

EL COMERCIO

PERIODICO INDEPENDIENTE—POLITICO, NOTICIOSO Y COMERCIAL



2. EPOCA—AÑO XXII—NÚMERO 2644

INDEPENDENCIA Miércoles 19 de Agosto de 1896

FUNDADO EN 1873 POR JUAN JOSÉ MENDOZA

Director y Redactor
ALBERTO GARCIA HAMILTON

Regente—Romero O. Etcheverry

A G E N T E S

En PARIS—Alberto Lorette—Presidente, de la
Société Mutuelle de Publicité—Qué Coquelin
número 91

Este periódico se publica por la imprenta de su
número y aparece los LUNES MIERCOLES Y
VIERNES

Redacción y Administración

Calle Progreso núm. 75 (altos)

Teléfono La Unión núm. 18

S U S C R I P C I O N EN LA VILLA

por un mes	1.00
anho	11.00
FUERA DE LA VILLA	
Por un semestre adelantado	6.00
anho	11.50
NÚMERO SUELTO	
Del dñ.	0.10
Atrasado	0.20

EL COMERCIO

INDEPENDENCIA, Agosto 19 de 1896

La trocha angosta

CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE
LOS MEDIOS DE MEJORAR LA VÍA
LÍDAD EN LA REPÚBLICA.—CON
VERSIÓN DEL ESTABLECIMIENTO
DE FERROCARRILES DE TROCHA ANGOSTA.

Para todo el que se interese por la suerte actual y el porvenir de nuestra campaña, no es una novedad que gran parte de su tráfico económico se debe a las dificultades que oponen a la producción nacional el estado presente de nuestras vías de comunicación. Las tentativas de establecimiento de nuevas infraestructuras en el interior de la República se estrellan ante una barrera que parece insalvable: la falta de comunicaciones fáciles y baratas.

Si esto es así, es obra de patriotismo mejorar el estado actual de las comunicaciones, y con ello la situación económica y hasta el servicio administrativo de los departamentos de campaña.

Ese problema no ha recibido en la República sino una solución parcial, con la construcción de muy contadas carreteras en las cercanías de Montevideo, con las mejoras en los malos pasos y otras obras imperfectas y de escasa duración en campaña, y con la construcción de una red de ferrocarriles garantidos por el Estado. Entretanto, gran parte de nuestros campos, los que no participan de la vía férrea ni del camino carretero, se encuentran hoy quizás en peores condiciones de viabilidad que hace 50 años, por cuanto los alambrados han obligado a los vehículos de toda especie a pasar por una calle que, a fuerza de desgaste y del tráfico continuo, se hace pronto intransitable.

¿De qué medios debemos valernos para mejorar este estado de cosas?

No puede pensarse seriamente, al menos por muchos años, en la construcción de carreteras en todos los caminos del interior. Aparte de que es un sistema dispendioso para el Estado, no puede aplicarse en países de déficit per-

manente, en sus presupuestos, sin recurrir al empréstito o a nuevos impuestos, lo que de cualquier manera disiparía la gratuidad de la vía.

Juzguese, además, lo que importaría obra de esa magnitud, cuando, según los cálculos hechos por la Junta de la Capital, el kilómetro de carretera costaría en Montevideo,—donde no hay necesidad de grandes puentes, ni movimientos costosos de tierra,—la suma de 15 a 16,000 \$!. Esto sin contar con los gastos que necesariamente demandaría el mantenimiento y conservación de los caminos.

Estas dificultades hacen que se haya buscado por las Municipalidades de campaña, el expediente de componer los más los pasos de las cascadas echando cascadas de piedra, muchas veces sin orden ni efecto, o construyendo puentes de madera, q' son arrastrados luego por las crecientes. Esas obras no evitan sino momentáneamente la dificultad; el arrastre natural de las aguas vuelve a hacer imposible el tránsito en invierno, y es necesario en verano destinar de nuevo más recursos para restablecerlo. De aquí, pues, que las Juntas de los Departamentos estén permanentemente componiendo los caminos, sin que estos se mejoren en realidad por la manera imperfecta como se llevan a cabo las obras.

El sistema de alcantarillado económico que se ha propuesto para mejorar es la situación de cosas debe estar complementado con un plan financiero que consolide recursos a las Municipalidades, de manera de poder hacer frente a los gastos de construcción de las alcantarillas, —gastos éstos que necesariamente tendrán que ser sábados, no en razón del costo de cada obra, sino en atención al sinúmero de éstas que tendrán que hacerse en cada camino.

El impuesto de rodados, de cuyo producto disponen actualmente las Juntas con destino a caminos, es de escaso rendimiento; no permitirá por consiguiente que se construyan por sí solo un número muy reducido de alcantarillas, y pasarán años, antes que la campaña vea resuelto el problema.

Por otra parte, aún con las alcantarillas construidas, el arrastre natural de las aguas puede descomponer los caminos en otros puntos y hacer necesarias otras obras para ponerlos transitables.

Con eso y todo, quedan por resolver los inconvenientes de los pasos en los ríos en donde,—a falta de puentes que quizás no se podría construir por su excesivo costo,—habrá que recurrir a las balsas, que no se establecen sino a condición de poder disponer de dinero suficiente. Cualquier mejora se defiende ante esta respuesta: no hay fondos!

Tampoco se ha resuelto el problema con la construcción de ferrocarriles como los que existen actualmente en la República o los que se construyen en lo sucesivo de acuerdo con la ley de Agosto de 1884. Es cierto que en el trazado de las líneas y en su construcción se han considerado, en general, los principios económicos, las proyecciones futuras de nuestro engrandecimiento nacional, las necesidades de la estrategia y hasta las facilidades, —que por cierto han sido extremadas, —a darse a los contratistas que emprenderán las obras. Pero sea porque las vías han exigido capitales de gran consideración para su establecimiento,—capitales que deben buscar su interés y amortización en el producto del tráfico,—sea porque el Gobierno no ha intervenido nunca en materia de tarifas, dependiendo

las empresas libradadas a sus propias un punto tan trascendental, sea, en fin, por otras causas, el hecho es que, fuera de ciertos límites, no ha promovido el trío el progreso que de él se esperaba.

Es sabido que el desideratum en punto a comunicaciones es la baratura en el tránsito. Pues bien: no se alcanza ese objeto con líneas ferreas como las actuales en la República que se ven forzadas a mantener tarifas altas por haber invertido capitales considerables,—de 15 a 20,000 pesos por kilómetro,—en su establecimiento. Los países de escasa población como el nuestro, y de industrias poco desarrolladas, no pueden pagar los altos precios necesarios a los ferrocarriles de trocha ancha; necesitan líneas ferreas baratas, de poco costo, que, cobrando menos, puedan mostrar al industrial las ventajas económicas del planteamiento de sus industrias.

Repito un principio inconveniente en esta materia, que los ferrocarriles deben adaptarse a las necesidades de su propio tráfico. Si éste es reducido, es necesario de todo punto que la línea fuera barata, a la alcance de todos, de manera que pueda promover el florecimiento de la industria, y no se consigue tráfico barato sino a condición de que el capital muerto que se invierte en las construcciones ferroviarias sea reducido.

Creo excusado entrar en ulteriores de mostraciones sobre estos principios que ya hoy han llegado a vulgarizarse. Los dos elementos que constituyen todo precio de tarifa,—el peaje y el costo de tracción—se ven enormemente reducidos en las vías angostas, por cuanto no sólo el capital inmovilizado en la línea es infinitamente menor, sino que la tracción se hace en aquéllas en condiciones de mayor economía.

En efecto, en la construcción de una línea de trocha angosta hay economía: 1º en los gastos de expropiación, movimientos de tierra (desmontes, terraplenes, etc.) que 4 veces pueden evitarse en absoluto en virtud de la flexibilidad que tiene la vía estrecha; 2º en los gastos de instalación de la vía (fierres, durmientes, etc.); 3º en el costo de las obras de arte que puede reducirse enormemente, y 4º en el importe del material rodante, que es también mucho más económico.

Del punto de vista de la explotación resulta igualmente la economía, por concepto: 1º de deterioros en la vía, más fáciles y baratos de componer; 2º de gastos en el tren rodante, más económico; y 3º de economía en los gastos de tracción por cuanto los trenes de vía angosta transportan comparativamente mucho menos peso muerto, y se utiliza mejor, por consiguiente, la fuerza motriz. Un wagon de vía ancha transporta 1 1/2 a 1 3/4 veces su peso, mientras uno de un metro de trocha es capaz de transportar 3 veces su peso.

En estas condiciones, y en vista de las dificultades enormes con que tendría que luchar el Estado si emprendiera por su cuenta la construcción de carreteras ó de obras durables que mejoraran las comunicaciones en campaña, creo que el establecimiento de vías de trocha angosta que, saliendo de las actuales estaciones de ferrocarriles, pudiesen a estas en comunicación con los centros productores, sería la más fácil y la mejor de las soluciones.

Además de esas ventajas, podría hacer valer la de que esas vías llevarían a las líneas-troncos, hoy en explotación un enorme tráfico, con lo que se veía favorecida la vía ancha, y por lo

siguiente el Estado, que es, al fin de cuentas, quien garantiza en la actualidad el producto de aquellas.

Las líneas angostas encuentran rendimiento seguro en cualquier parte (sobre todo si su trazado se estudia científicamente), y no necesitará el Estado promover garantías al otorgar concesiones de esta especie.

La circunstancia indicada es digna de tenerse muy en cuenta en la situación actual del Tesoro público: el Estado no haría por su parte sino conceder a las empresas la facultad de explotar, las demás franquicias que se otorgan a las compañías ferroviarias, reservándose por el acta de concesión la facultad precisa de revisar y aprobar las tarifas, de manera que no se convierta el ferrocarril en un mero espectador del progreso nacional, sino que sea su principal impulsor.

Carlos García Acevedo:

Album poético

En que piensan

Dime: cuando en la noche taciturna,
La frente esconde en tu mano blanca,
Y oyés la triste voz de la nocturna
Brisa que el polen de la flor arranca;
Cuando se fijan tus brillantes ojos
En la plomiza claridad del cielo...
Y justicia asoma entre tus labios rojos
Una sonrisa helada como el hielo;

Cuando en el arco gris de tu ventana
Languida apoyas la cabeza rubia...
Y miras con tristeza en la cercana
Calle, rodar las gotas de la lluvia;

Dime cuando en la noche te lespiertas
Y hundes el codo en la almohada y lloras..
Y abres entre la sombra las inciertas
Pupilas, como el sol, abrasadoras,

¿En qué piensas? ¿en qué?... Pobr
Ángel mi

Piensas en nuestro amor despidazado
Ya, como el junco al impetu bravio
Del torrente que salta desbordado?

¿Piensas tal vez en las azules tardes
En que, a la luz de tu mirada ardiente,
Mis ojos indecises y cebardes

Posabane en el mármol de tu frente?
¿O piensas en la hojosa oradadera?

Bajo la cual un tiempo te veía
Peinar tu ensortijada cabellera
Al abrirse los párpados del dia?

¿Quién sabe... no lo sé; pero imagino
Que en esas horas de aparente calma
Percibes muda sombra en tu camino,
Sientes muchas tristezas en el alma!

...Mas...otro amante extinguió tu frío.
Yo sé que tu pesar no será eterno
Mañana vivirás en pleno estío...
Y yo, con mi dolor...en pleno invierno!

Julio Ilórez

ABROJO

Joven, acérquese acá:
¿Estima usted su pellejo?
Pues escúcheme un consejo
Que me lo agradecerá.

Arroje esa timidez
Al cajón de ropa sucia
Y por un poco de argucia
Dé usted toda su honradez.
Salude a cualquier pelmazo.
De valer, y al saludar
Acostúmbrase a doblar
Con frecuencia el espinazo.

Diga usted sin ton ni son
Y mil veces, si es preciso,
Al feo que es un Narciso
Y al zopenco un Salomon;
Que el que tenga el juicio leso
O sea mal encarado
Tengulo usted de contado,
Que no se enoja por ego
Al torpe dejelo hablar,
Sus torpezas disimule
Y adulé, adulé y adulé
Sin causarse de adular.
Como algo no le acomode,
Chiton y tragar saliva,
Y en el pantano en que vive
Arrástrase aunque se enrole.
Y con que befe al que baje,
Y con que al que suba inciese,
El diacon que menos piense
Será usted un personaje.

Rubén Dario

GACETILLA

Agencia de Negocios en General

DE
Nicolás Canepe

Agencia Financiera y de negocios civiles y comerciales.

id. de las Mensajerías Fuviales del Plata.

id. de la Navegazione Generale Italiana.

id. de compras y ventas de tierras y ganados.

id. de cambios, documentos, cuentas comerciales y giros comerciales

id. de LA LOTERIA DE LA CARIDAD de MONTEVIDEO.

id. de asuntos judiciales, testamentarias y sucesiones, cobranzas, renates, tasaciones, cambio de monedas, compra de bonos, despagos de aduanas y comisiones en general, letras a Europa, cheques, etc.

ABOGADOS:

Doctor J. Silvan Fernández

Miguel Pérez

"Centro Artigas"

Citacion

De orden del Señor Presidente se cierra a señores socios de este centro para el Asamblea General que tendrá lugar la 20 del corriente, a las 8 de la noche, en el Hotel Suanarti, a fin de discutir y sanctionar el proyecto de estatutos sociales.

Se recomienda puntual asistencia.

Independencia, Julio 10 de 1896.

Los Secretarios

PREVENCION

La Administración de este periódico previene que desde la presente fecha no publicarán ningún aviso judicial ni oficial sin que el importe sea abonado previamente. Esta resolución se aplicará sin excepciones.

Independencia, Agosto 15 de 1896

Nuestro Boletín de ayer

Montevideo Agosto 18 de 1896

■ A. El COMERCIO—Fray Bentos

Aun no hay nada resuelto sobre nombramiento del Directorio para el Banco de la República.

El Presidente celebró la anunciada conferencia con el Doctor José María Muñoz y además con Pedro Piñeyra, Féderico Capurro y Eduardo Roldano.

Nada se ha trasculado del resultado de estas conferencias, si bien se sabe que se relacionan con la institución bancaaria referida.

Los Italianos residentes en esta Capital parecen dispuestos a pedir a su Gobierno el relevo del Conde Antonelli en el cargo de Ministro Plenipotenciario.

Esta actitud de los italianos es motivada por un serio desaire que les ha hecho al Conde Antonelli.

— El Ministro de Hacienda ordenó ayer que se prepare el local donde ya se instalará el Banco de la República.

— Llegó a esta procedente de Buenos Aires, la Comisión de comerciantes y fabricantes Norte-Americanos.

— El Comité Patriótico Español ha resuelto hacer entrega al Ministro de la nacionalidad residente aquí, del producto de la suscripción levantada en la República para que él, a su vez, lo remite a su Gobierno.

— Asegúrase que el Senador Eugenio Gauzón va a hacer reaparecer «El Heraldo».

— Circulan monedas de plata del valor de 50 centésimos falsificadas.

— Los italianos muestran indignación por los insultos que les prodigaron en el meeting efectuado ayer en Río Jai.

— Oro 275.

— En el vapor «Montevideo» va la Comisión encargada de instalar un observatorio meteorológico en Mercedes.

■ El Corresponsal

DONACIONES

PARA EL BAZAR DEL ASILo DE NIÑOS

HUERFANOS Y DESAMPARADOS

(Continuación)

Catalina Valdetaro, un par de almohadillas.

Anatilde E. de Warren, un par de floreros, un apretado papel, un almohadón de raso pintado, una jarra de cristal.

Graciela S. de Andreolo, cuatro pares de zapatos.

Eustaquio Echecolacea, un pañuelo de seda.

Maria Salaverri, un pañuelo de seda.

Josefa E. de Bergara, una bandeja:

Inés A. de Salaverri, una yerbiera.

Lorenzo Levratto, un helmo níker.

Carmen C. de Levratto, un alhajero y jarrita.

Lorenzo Levratto (hijo) un palitero.

José G. Levratto, un botín vidrio.

Angel Levratto, una bandeja de metal.

Teresa Andriolo, una cobertura.

L. Benker, un perfumero.

C. Benker, un pocillo y platillo.

Margarita Echeverría, un violetero.

Maria Landó de Canepe, dos salveras de bronce níker.

Nicolás Canepe, un tintero de bronce níker.

Lili Landó, un almanaque.

Concepción P. Landó, dos cuadritos y una dulcería.

Pura L. Landó, una carta histórica.

Angel Landó, un frasquito de tinta viva.

Maria Etchesar, un espejo doble.

Maria Etchesar, un par violeteros.

Eloisa P. de Oyanguren, un posillo y platillo.

Adela Oyanguren, un par violeteros.

Juana Cáceres, dos bandejas.

Justina Tofuco, tres bandejas.

Elena D. de Olivera, dos alhajeros,

un salero, dos pares de violeteros, un par

de floreros y una jarra de cristal y una pantalla.

Oscar Fischer, dos jarritos, un vaso y un perfumero.

Joséfa Fischer, una maceta y un cuadro para retrato.

Sociedad Italiana, un juego de agua, y un estuche con un par de aros de serpientes de oro y plata.

Delia Casco, un marco para retratos.

Quiteria O. de Casco, una mesa de fantasía adornada con flores.

Natividad M. de Murguiondo, una batina de lana tejida, cuatro pares de escarpines, una gorrita de manta, seis carpetas de crochet, una pojerita.

La Oficina de Canje y Reparto de Publicaciones nos ha enviado un folleto titulado: «Apostolado de Joaquín Suárez».

Figuran en él los retratos de Don Joaquín Suárez y Don Juan Idiáñez Borda.

Nuestro ilustre Presidente no despi-

Feliciana Z. de Erro, un pañuelo para retratos, un enjuague-máns.

(Continuación)

Asamblea

No olviden los socios del «Centro Artigas» que mañana por la noche tendrá lugar la primera Asamblea General de la asociación con el fin de discutir el proyecto de estatutos sociales.

Eros Jueces de Paz...

Hace cosa de tres meses que fué presentada a la Junta Económico-Administrativa del Departamento una solicitud para construir una tira de aplanado en un campo sito en la 11a. sección judicial.

Esa corporación ordenó al Juez de Paz Don José E. Martínez que diera la vista de ojo respectiva e informase sobre la solicitud.

A pesar del tiempo transcurrido, el Señor Martínez todavía no ha podido expedirse, lo que demuestra cuanta es la actividad de ese funcionario para servir al público.

Si ciertos jueces de Paz fuesen tan amigos de la puebla como lo son de la ortografía estarían mejor atendidos las personas que tienen que recurrir a sus Juzgados.

Preparativos para el 25

Por fin parece que nuestro mundo oficial se prepara para festejar el próximo aniversario patrio.

Según nos aseguran, ese dia será conmemorado con un enorme desfile de cohetes y bombas, y con recepción en el edificio de la Jefatura.

En ese acto,—según nuestro informante,—se pronunciarán varios discursos por los más conspicuos personajes del oficialismo.

Sabemos también que el mencionado día el Cura Coadjutor de nuestra Parroquia Presbítero Don Angel D. Navea dirá una misa campal en la quinta de Laurelos, a la que concurrirá el importante piquete urbano de la Villa.

Al caer la tarde las voladeras lúdicas fueron perdiéndose nuevamente y antes de entrar a la Villa el imponente anfiteatro había pasado, sin consecuencias para nuestros jardines.

La larga noche seguía marcha sin dejar a la Villa sus huellas deslizadoras.

Según se nos informa, en los alrededores de la población tampoco han hecho desfilar los viajeros.

Han podido, pues, alzar las manos el cielo los que creían que en la mañana de hoy no amanecería hoja verde en nuestra Villa.

Desearnos un feliz viaje, sin regreso, a los corteses visitantes.

De la Capital

El vapor Montevideo trajo anoche las siguientes mercaderías:

6 bultos confitería a Bautista Simeone, 4 bultos, hierro a Francisco Lasserre, 2 cajones artículos de tienda a Nicolás Bollo.

Frutos del país

El vapor «Quequén» ha sido habilitado para cargar frutos de la barra de Don Antonio Roferano, para trasbordarlos en la Bocca del Yaguary a la barca italiana «Zio Cacis».

Criminales presos

En la 6a sección fueron aprehendidos por la policía varios criminales que por aquellas alturas merodeaban y que tenían graves cuentas que arreglar con la Justicia.

Aun ignoramos en que condiciones fueron aprehendidos esos «bichos malos» pero siquiera es grato consignar que la policía de aquella sección ha demostrado un poco más de actividad y tipo que las que le han tocado en suerte a algunas otras zonas del Departamento.

De Paysandú

Procedente de Paysandú entró ayer el vapor «Quequén», de la importante Barra Americana de los Sres Huffnagel, Plotter y Compañía, conduciendo la siguiente carga para el comercio de esta Villa:

50 rollos alambre, 70 cajones kerose, 2 cajones hierro galvanizado, una docena de cartas, 2 bultos lona, un bulto lino, 6 barriles portland, 1070 metros cuadros de lana.

20 de Septiembre

Dentro de breves días los italianos comienzan sus preparativos para festejar el próximo 20 de Septiembre.

Ya es tiempo de que empiecen a moverse, en ese sentido, los hijos de la patria de Muzzini.

Útiles escolares

La Inspección Departamental de

Instrucción Primaria recibió hoy, de Montevideo, nueve bultos contenido textos y útiles para las escuelas públicas del Departamento.

La velada del 25

Por haberlo recibido tarde no pude-

re decir boluda para decir su enemigo de la velada.

La invasión!

Déjese anteayer revolotearan rededor de las villas fuerzas avanzadas del ejército invasor.

Vienen a bombar el terreno, decíjalos algunos chuecos atemorizados ante la proximidad del enemigo de sus casas.

Se sabía que en Coladeras el ejército era imponente Avanzaba arrasando, pastizales y desgajando árboles.

Al ayer por la tarde apresó la terrible columna destructora.

Desde elanteayer se extiende la villa velada literaria-musical a beneficio del proyecto Asilo de Huérfanos y Desamparados, en el local cedido galantemente por el Centro Artigas, la Comisión invita al pueblo, y le ruega quiera con su presencia propiciar al mejor éxito de la humanitaria obra, y al mismo tiempo hacer saber que los que desean tomar jocundidades pueden hacerlo en casa de la Sra. Presidente Honoraria Doña Mercedes H. de Huedo.

don Miguel Francisco Iribarren español de 25 años criador y de doña María Josefina Martínez, argentina, 53 años labores ambos demolidos con la contrayente.

En febrero de 1896 falleció el marido.

En la de su fallecimiento quedó a los que en pie de algún impedimento para el matrimonio proyectado a que lo denunció por escrito ante esta Oficina haciendo saber la causa y lo firmó haciéndole fijar en la puerta de esta Oficina, y publicarlo en el periódico EL COMERCIO por espacio de ocho días como lo manda la Ley.

Eduardo S. Bouton

Oficial del R. Civil

SOLICITADAS

Aviso al Público que desde esta fecha

EMPLAZAMIENTO

Por disposición del Sr. Juez Ldo. Departamental Dr. Dn. Justo Reyes y a los efectos del artº 1125 del Código de Procedimiento Civil, se hace saber al público la apertura de la Sucesión intestada del Subdiácono Juan Santino, Lovena y Sovera, para que comparezcan ante este Juzgado a deducirlos en forma, dentro del término de sesenta días, bajopercibimiento de lo que hubiera lugar.

Independencia, Julio 29 de 1896

José Duranona y Vidal

Notario

Jl. 31-2 m.

EDICTO

Por disposición de el Sr. Juez Ldo Departamental de Río Negro Dr. Don Justo Reyes, y de conformidad con los artículos 1124 y 1125 del Código de Procedimiento Civil, se hace saber al público que ante su Juzgado se ha declarado abierta la Sucesión intestada de Don Avellino Pintos, citándose a todos los que por cualquier concepto se consideren con derecho a sus bienes, para que dentro del término de sesenta días se presenten con los justificativos correspondientes, a deducir sus acciones bajo apercibimiento de lo que por derecho hubiere lugar.

Independencia, Julio 18 de 1896.

José Duranona y Vidal

Escribano Público

Jl. 17 - 2 m.

EMPLAZAMIENTO

Por disposición del Juzgado de Paz de la 1.ª sección del Departamento de Río Negro se cita a la una y media por el término de noventa días a don JUAN GRECO para que comparezca a estar a derecho dentro de dicho término, en el juicio que se ha promovido Un Teodoro Caminal sobre desalojo y cierre ejecutivo de alquileres, así como en la tercera de dominio sobre los bienes embargados que en dicho juicio ha instaurado Don Vicente Greco, bajo apercibimiento de presentarse de defensor de oficio con quien se seguirá la causa.

Y lo firme en Independencia a los once días del mes de Mayo de mil ochocientos noventa y seis por ante los testigos don Guillermo Barquiza y don Claro de los Reyes, ambas personas hábiles vecinos de mi conocimiento don quienes actúan a falta de Escrivano Público de que certifiquen.

Eduardo S. Bouton
Juez de Paz

Testigo G. Barquiza

1º C. de los Reyes

M. 18

Avisos generales

LA BELLA ITALIA
SASTRERIA CIVIL Y MILITAR
de JOSE SICA

Plaza Constitución — Fray Bentos

El que suscribe comunica a su numerosa clientela y al público en general que en casa la Sastrería LA BELLA ITALIA ha recibido un escogido surtido de paños y casimires, de grano novedad, para la próxima estación de invierno — como también ha recibido un variadísimo surtido de cortes de pantalones de gran fantasía.

Especialidad en grano de oro de todos colores, que es la gran novedad del día.

Variedad en géneros negros para trajes de yaquet y levita.

Escogido surtido en géneros para sobre todos.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

VER PARA CREER

JOSE SICA

SOCIEDAD COSMOPOLITA
DE
Socorros Mutuos

Horas de oficina de la Secretaría
Punta media, de 9 a 11 1/2.
tarde, a 2 a 4.
SERVICIO MEDICO—Horas de consulta
DR. E. R. ESE—Los domingos de 11 a 12 m.
a demás días de 3 a 4 m.—En la Fábrica
Licitas a 1 a 8 a. m.
DR. E. WARREN—De 9 a 10 a. m. y de 1 a 2
SERVICIO DE FARMACIA—Don Baldomero
Ruff.
Independencia, Mayo 20 de 1896
EL SECRETARIO

Mensagerías Fluviales del Plata

compañía Uruguaya de Navegación a vapor en los Ríos Plata y Uruguay



SERVICIO FIJO Y RAPIDO CON LOS VAPORES CORREOS URUGUAYOS

TRITON, HELIOS, MONTEVIDEO y LABRADOR

ITINERARIO VIGENTE EN EL RÍO URUGUAY

Puerto de Fray Bentos

Días de la Semana	S U B D A	B A J A D A
El Martes	Vapor MONTEVIDEO	Vapor HELIOS
“ Miércoles	idem LABRADOR	idem
“ Jueves	idem TRITON	idem
“ Viernes		Vapor MONTEVIDEO
“ Sábado		idem LABRADOR
“ Domingo	Vapor HELIOS	idem TRITON

Nota I.—Los vapores HELIOS y TRITON hacen escala en Dolores.

II.—El vapor LABRADOR hace escala en Colonia, Nuevo Berlín, Colonia Yeruá, y Puerto Pacheco.

III.—Todos los vapores tocan en Montevideo, Buenos Aires, Palmira, Mercedes, FRAY BENITO, Uruguay, Paysandú, Colón, Guaviyú, Concordia y Sítio.

IV.—En breve quedará restablecido el servicio con Gualeguaychú.

V.—Las tarifas de pasajes son inalterables—En cuanto a las tarifas de carga de bajada y subida, ésta Empresa cobrará igual que cualquiera otra establecida en el Río Uruguay.

VI.—En lo relativo a cargas y encomiendas, la Empresa tiene escritas en sus conocimientos y boletos las únicas cláusulas que acepta y que determinan sus derechos y sus obligaciones—pór lo tanto, no acepta otros y ignora siempre la CONDICIÓN, CLASE, CANTIDAD, PESO y MEDIDA de los artículos que se dicen contenidos en los bullos que transportan sus vapores—y no es responsable, en ningún caso, por DETERIOROS, FALTAS, DERRAMES, MERMAS y EXACTITUD del detalle o contenido de los bullos transportados—Los conocimientos deben devolverse a la Agencia.

AGENCIA DE LA EMPRESA—calle 25 de Mayo 7 y 9—Teléfono núm. 20.

Escrítorio de Negocios en General de NICOLAS CANEPA.

LA IMPARCIAL

HERRERIA Y CARPINTERIA

DE

Tenzi y Tasso

Calle Florida, entre 25 de Mayo y
Uruguay

Ofrecemos al público un taller perfeccionado y con todo esmero en el cual nos comprometemos a hacer toda clase de trabajos que conciernen a los ramos de herrería y carpintería, como ser, carros, carros, herramientas de agricultura, máquinas de matar hormigas, cosinas económicas, rastros, calzar rejas de arado, norias, baldes económicos para estancias y quintas, cunas, colchones elásticos de fierro sea medida para camas de madera o fierro; se arreglan armas y máquinas de todas clases.

En la misma herrería se hacen cabillos por los más modernos sistemas con la mayor prontitud y esmero.

Garantimos a cuantos nos favorezcan que quedaran en sumo complacido con los comedores o construcciones que no cuesten.

Tenzi y Tasso

LA UNION

EMPRESA TELEFONICA

La Empresa Telefónica LA UNION con todo con el más selecto surtido de líneas eléctricas, alarma contra ladrones y de más accesorios se halla dispuesta a establecer el servicio eléctrico de toda clase en casas particulares, hoteles, clubs, etc., para los cuales su gama y calidad es incontestable, sus condiciones de barato, perfección de trabajo y durabilidad no admiten competencia.

También se coloca para ríos, etc.

Para más detalles dirigirse a LA CENTRAL

CARNE y QUINA
El Alimento más reparador, más sencillo que el Tónico más efectivo.

VINO AROUD CON QUINA

Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS SOLUBLES DE LA CARNE

CARNE y QUINA son los elementos que entran en la composición de este potente reparador de las fuerzas y la salud de cada fortalecedor por su sencillez. De un gusto suavemente agradable, es soberano contra la Anemia y el Aparcamiento, en las Calenturas y Coquelicosis, contra las Diarréas y las Afectaciones del Estómago y los Intestinos. Cuando se trata de despertar el apetito, asegurar las digestiones, reparar las fuerzas, enriquecer la sangre, estimar el organismo y proveer la anemia y las epidemias provocadas por los caloros, no conoces nada superior al Vino de Quina de AROUD.

Por Mayor, en París, en casa de J. FERRÉ, Farmacéutico, 103, rue Richelieu, Socorro de AROUD.

SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS.

EXIJASE el número 7 AROUD

CARNE, HIERRO y QUINA
El Alimento más fortificante más a los Tónicos más reparadores.

VINO FERRUGINOSO AROUD

Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS DE LA CARNE

CARNE, HIERRO y QUINA son los elementos que entran en la composición de este fortalecedor de las fuerzas y la salud de cada fortalecedor por su sencillez. De un gusto suavemente agradable, es soberano contra la Anemia, las Afectaciones del Estómago y los Intestinos, las Afectaciones de los órganos, el Aparcamiento y la Afectación del Estómago y los Intestinos. Cuando se trata de despertar el apetito, asegurar las digestiones, reparar las fuerzas, regularizar el coito, estimar la anemia y aumentar el fortalecimiento de las fuerzas o infundir a la sangre su actividad y durabilidad: el Vino, la Coloración y la fuerza vital.

Por Mayor, en París, en casa de J. FERRÉ, Farmacéutico, 103, rue Richelieu, Socorro de AROUD.

SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS.

EXIJASE el número 7 AROUD

GARGANTA VOZ y BOCA
PASTILLAS DE DETHAN

Contiene los Estimulantes de la Garganta, de la Voz y de la Boca, los Efectos Parafarmacéuticos del Mercado y del Tabaco.

Escribir en el rostro a Arna

Abd. DETHAN, Farmacéutico en PARIS

POBREZA DE LA SANGRE
VINO DE BELLINI

en QUINA y COLUMBO

Contiene el Empobrecimiento de la sangre, Cores palidas, Calenturas, Fiebres y Nerviosos; combina a las Personas débiles por edad, enfermedades o excesos.

Escribir en el rostro a Arna

Abd. DETHAN, Farmacéutico en PARIS

INJECTION BROU

Higiénica, Infalible y Preservativa

La única que cura los flujos recientes o crónicos, sin el auxilio de otro medicamento. Se vende en las principales boticas del universo. (Existe el método). 30 años de éxito.

París, en casa de J. FERRÉ, Farmacéutico, Socorro de Brou, rue Richelieu, 102.

VINO
NOURRY

Muy agradable al paladar. Sustituye con ventaja al Aceite de Hígado de Bacalao.

DEBILIDAD
ANEMIA
LINFATISMO
ENFERMEDADES DEL PECHO

En TODAS LAS FARMACIAS

P. COMAR & FILS
19, Rue St. Claude
PARIS

PAPEL WELINSI

Soberano remedio para rápida curación de las Afecciones del pecho, Gástricas, Mal de garganta, Bronquitis, Resfriados, Romadizos, de los Reumatismos, Dolores, Lumbagos, etc., 30 años del mejor éxito atestiguan la eficacia de este poderoso derivativo recomendado por los primeros médicos de París.

Dópósito en todas las Farmacias
PARIS, 81, Rue de Seine.

AVISO AL PUBLICO

Ropa hecha para hombres y niños para la Estación de Invierno

En la casa de Comercio de Nicolás Bollo—Calle de 25 de Mayo y Montevideo—Esquina de la Plaza Constitución—hay una gran cantidad de ropa hecha la que se liquida a precios completamente bajos.

Independencia 22, Abril 1896.

Calle 33 esquina 18 de Julio—Plaza Constitución

Teléfono "La Unión" N.º 4.

FRAY BENTOS