

1374

# Ciclismo

La Revista del Pedal



50

Nº 1 No: 1  
MAYO DE 1952  
MONTEVIDEO



\$ 0.30  
EL EJEMPLAR

DANTE  
SUDATTI



374  
MAYO 1952

**UN FOTOGRAFO**

02  
Para todas sus fiestas

ignacio santos

El fotógrafo del ciclismo

S O L I C I T E L O

Pamplona 2784 Unión



# NUESTRA PALABRA

**A**L lanzarnos a la lucha, al ponernos en marcha, lo hacemos en procura de que el deporte del ciclismo en el Uruguay, cuente con su tribuna periodística. No dudamos que la tarea será ardua y de sacrificio, eso es lo que estamos dispuestos a afrontar.

Por esa razón, — aquí está CICLISMO. Bien, regular o mal, — hasta lo último nos conforma. — nuestra voluntad es una sola: luchar y superarnos. De lo último pasaremos a lo segundo y de lo segundo a lo primero

Llegamos a la opinión pública, como llegan esos ignorados ciclistas de Tacuarembó, Cerro Largo, etc., con un caudal de voluntad y ansias de vencer, dispuestos a todo sacrificio y todas las vicisitudes antes que abandonar en el camino.

Y nosotros como ellos, aquí estamos en la lucha, no nos dejarán en el camino, quienes deben de colaborar en nuestra empresa y pueden hacerlo.

Debemos llegar a la meta, porque partimos plétóricos de fe, de esperanza y de sinceridad, en pro del ciclismo que ya culmina en nuestra patria y que estaba huérfano de su hoja periodística que lo represente.

Y quien se presenta así como nosotros, sin más amparo y recursos que el entusiasmo por el popular deporte, es un deportista más.

Se ha dado el ¡Vamos!... estamos en carrera, si aquí falta algo o falta mucho, todo a de arreglarse y corregirse. Si la opinión nos pone en los rezagados, también a la vera de los caminos, se aplaude y se alientan, el esfuerzo, el sacrificio y la voluntad que se tiene en la lucha.

Y así, al iniciar la marcha, nos complace saludar a la afición ciclista, a los cuerpos dirigentes de este popular deporte y a la prensa oral y escrita de nuestro país.



Montevideo, mayo 8 de 1952.

Señor Presidente de la Federación Ciclista Uruguaya,  
Ing. Don Juan B. Maglia.

Señores Presidentes de los Clubs Ciclistas de la  
Capital e Interior del País.

Muy señores nuestros:

Por la presente la Dirección y Redacción de "Ciclismo", la Primer Revista Uruguaya del Pedal, tiene el agrado de poner a disposición de ustedes y de los clubs que representan, esta Revista que hoy se inicia en pro del popular deporte tan hondamente arraigado en todo el país.

No le estipulamos, señores nuestros, qué comunicados deben de enviarnos, ya que estas páginas, como una ventana abierta en el espacio, están enteramente a vuestra disposición.

Esperando que entre la Federación, los Clubs, la afición y "Ciclismo" formen un nexo de amistad y colaboración es que nos ponemos a sus gratas órdenes, al tiempo que aprovechamos la ocasión para saludar a ustedes con nuestra más alta consideración.

Atentamente,

LA REDACCION.



# AL SURGIR

**C**ON esta publicación surge en nuestro ambiente la única revista especializada exclusivamente en ciclismo.

En un país como el Uruguay, que proporcional y cualitativamente es el más ciclistico del Continente sudamericano, por no decir americano, el acontecimiento alcanza relieves insospechados.

Si se recuerda los triunfos excepcionales de los ciclistas uruguayos en los torneos internacionales de los últimos años; si se agregan datos esenciales como destacar que las últimas estadísticas aduaneras francesas nos presentan como el principal comprador extranjero, con 15.648 bicicletas, contra 9.918 para la Argentina y 8.905 para el Brasil, y si se recuerda que el ciclismo ha pasado a ser el deporte uruguayo N.º 2 después del football, sport nacional, se valorará más aún la pesada tarea que le espera a esta revista que viene a llenar un sentido vacío.

La verdad es que el ciclismo uruguayo en el último lustro progresó y se extendió en tal forma vertiginosa, que hoy sobran corredores y sobra público (si se admite el verbo sobrar aquí) y faltan técnicos, periodistas especializados y dirigentes conocedores, los cuales se forman de modo muy lento y delicado por desgracia.

En un momento en el cual se tambalea en todo el mundo el ideal olímpico de amateurismo puro, el ciclismo uruguayo ha entrado por lógica en esa evolución, que será buena o mala, pero que es inevitable. Que esa evolución no sea exagerada ni corrompa a nadie, es deber de todos.

Y apreciándose en esta post-guerra un intercambio mundial frecuente de corredores, sin parangón en el pasado, deberá cuidarse de no solventar (a menudo con penosísimo esfuerzo económico) viajes de ningún ciclista ni de ningún dirigente que no le merezca plenamente en lo técnico y lo moral. La proximidad de los Juegos Olímpicos obliga a recordar este serio problema.

Anhelamos vivamente que esta revista, surgida en tan delicado momento, cumpla felizmente sus múltiples funciones: y alcance el desideratum periodístico: decir algo más que lo que todos dijeron, y decirlo bien.

Como único periodista ciclistico uruguayo de carácter internacional, saludo cordialmente la aparición de esta revista en el concierto mundial, vasto por cierto de publicaciones tendientes a exaltar los inmensos beneficios del ciclismo en lo físico y en lo moral, como contribución al logro de un mundo de seres más sanos y más bondadosos.

Alejandro José Nácere.

**C**ON especial deferencia fuimos invitados a pasar a sala en una de las últimas reuniones del Club A. Policial, siendo presentados a los señores miembros del Consejo Directivo de ese prestigioso Club y al Sr. Juan Carlos Caridad, Comisario General de la prueba, por el Secretario Sr. Enrique Posse González, a quien nos une una vieja y sincera amistad.

El Presidente Sr. Cabral Gurméndez, inició una amable charla, poniendo de relieve un elevado espíritu de



La foto nos muestra de izquierda a derecha sentados: Luis Alberto Ramon, Secretario de Redacción de "CICLISMO", los miembros del C. A. Policial Sres.: Enrique Posse González, Secretario; Luis Mario Baraibar, Tesorero; Horacio Cabral Gurméndez, Presidente; Juan Carlos Caridad, Comisario General; Alberto Balparda, Delegado y Alejandro Oxehufwud, Redactor Responsable de "CICLISMO". Parados de derecha a izquierda: José Olivera Pedroszo, Control firmas y precintos; Osvaldo Fernández, Director de Tránsito y Pedro Herrera Colo, Juez de Salida.

cordialidad al expresar en nombre de sus compañeros, el propósito de colaborar con nuestra empresa, proporcionándonos, con amplitud de detalles, datos e informaciones que conceptuamos de sumo interés para el mencionado.

Luego, amablemente nos invitó a que formularíamos las preguntas que creyéramos oportunas.

Ante la gentil invitación, iniciamos nuestra ofensiva de preguntas.

—¿Que temas interesantes como experiencia de futuro recogieron de la visita?

—Muchísimas, entre otras que, en lo sucesivo, va a ser necesario tomar algunas medidas tendientes a solucionar el actual problema del hospedaje, dado que año a año, aumenta considerablemente el número de participantes, y a pesar de la destacable buena voluntad del Ejército Nacional, se torna muy difícil la ubicación de tantos participantes.

—¿No creen que sería interesante para el mejor éxito de la prueba, que en lo sucesivo, se hiciera una selección por parte de cada federación departamental?

—Ese es un problema que ya ha sido considerado, por cuanto entendemos que, si en esta oportunidad largaron 181 corredores y consideramos el aumento que se opera en cada prueba, es lógico suponer que para la próxima se duplicará el número, contingencia ésta que es necesario estudiar detenidamente y, a ese efecto, nuestro club pagará porque, en el futuro, se realicen esas selecciones, en las que no sólo darán mayor

jerarquía a la prueba, sino que, con dicha medida, se logrará que los corredores que no están afiliados, lo hagan en aquellos clubs que ya están federados, llenando de esa manera una vieja aspiración de este club.

—¿En que etapa le pareció su desarrollo más emotivo?

El Sr. Cabral Gurméndez expresó que, a su juicio, la etapa Minas-Treinta y Tres, porque la llegada, por la organización y el sprint final, daba la sensación de que se estaba presenciando un embalaje en veloci-

—¿Qué opinan con respecto a la organización policial del interior?

Los señores Cabral Gurméndez y Juan C. Caridad, quisieron resaltar en forma expresa y en ello va implícito su sincero reconocimiento por la amplia y perfecta organización y colaboración de las fuerzas policiales y del ejército nacional, sin los cuales, dicen, sería quizá imposible la realización de estas pruebas. Asimismo, nos expresaron, merece un párrafo aparte la conquista valiosa que significa la incorporación del otrora

# Amable charla

★ ★ ★

## Entrevistamos a los dirigentes del Club A. Policial y al Comisario General Sr. Juan Carlos Caridad En su sede social

dad pura. Por su parte, el Sr. Caridad manifestó que, por lo reñida a través de toda la etapa, le pareció la más interesante la de Colonia-Mercedes.

—¿Creen que alguna otra prueba similar, haya sido tan interesante, en lo que respecta a lo reñido de los primeros puestos?

El Sr. Caridad respondió que ésta superó a todas, y que al respecto, da una idea acabada la reñida disputa de los primeros puestos hasta el final de la misma, así como también el crecido número de corredores que la finalizaron y el reducido porcentaje de accidentados, indudablemente muy inferior a otras oportunidades y, felizmente, resaltó, ninguno de ellos de consideración, de lo cual se congratulan.

—¿Qué etapa les pareció la más dura?

—¿Será posible en un futuro próximo, realizar la vuelta completa a la República, llegando incluso a los Departamentos del Norte?

El Sr. Cabral respondió que esa posibilidad depende exclusivamente del mejoramiento de los caminos del Norte, pero, de todas maneras, agregó, ya se ha estudiado dicha posibilidad y, pueden tener la seguridad los aficionados de los departamentos nortños que, una vez que las circunstancias anotadas lo permitan, podrá entonces hacerse la vuelta completa. Ese es nuestro anhelo. En ese sentido, expresó el Sr. Balparda, ya existe el propósito de que de ser posible, la 10a. vuelta llegue a Salto, de allí a Tacuarembó y de éste a Melo, capital de Cerro Largo.

gran campeón Alvaro Gestido, quién puso de relieve el espíritu de deportista que, durante su extensa campaña de indiscutido campeón, le valió el justo título de caballero del deporte.

—¿No creen que se debería prolongar el lugar de estacionamiento de los vehículos que forman parte de la caravana, para evitar la repetición de hechos peligrosos como el sucedido en Maldonado, donde el Sr. Caridad se vió precisado a modificar el lugar de llegada, a fin de evitar sucesos peligrosos y desagradables?

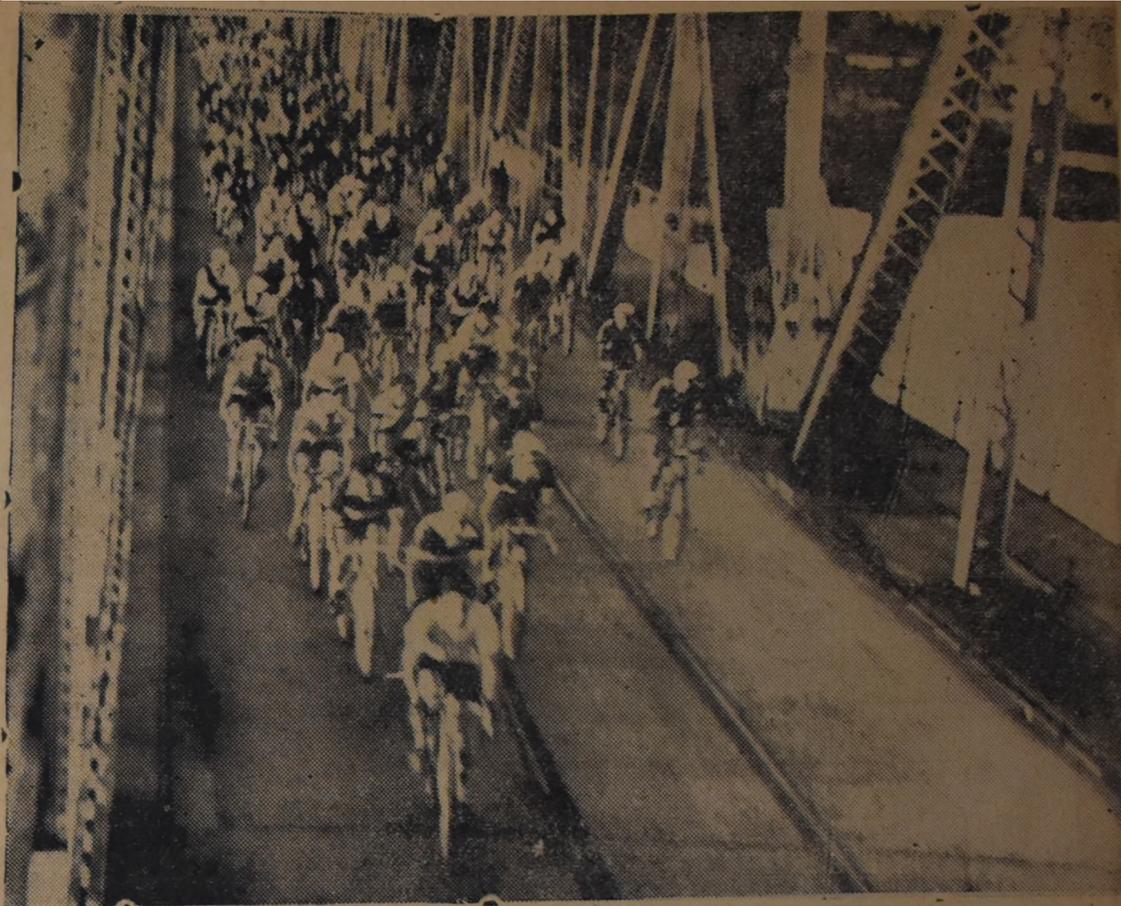
El Sr. Cabral Gurméndez manifestó que existe una disposición que prohíbe a los autos y camiones se aproximen a la llegada junto con los corredores, teniendo la obligación de desviarse de la ruta por las calles transversales antes o después de la misma. Sólo existe excepción para los coches oficiales debidamente autorizados para ello.

—¿No les parece que se debería prohibir la intervención de corredores que no registren acompañantes?

El Secretario Sr. Posse nos expresó que no podía adoptarse tal medida, por cuanto sería ponerle trabas y obstáculos a aquellos que no cuentan con recursos y que, sin embargo, pueden poseer grandes condiciones. A ello agregó el Sr. Caridad, que esos eran los verdaderos héroes de las carreras, opinión que nosotros compartimos.

Luego el Tesorero Sr. Baraibar, a invitación del Presidente, subrayó expresamente, porque quiere que llegue (Pasa a la página 10).

L  
A  
R  
G  
A  
R  
O  
N



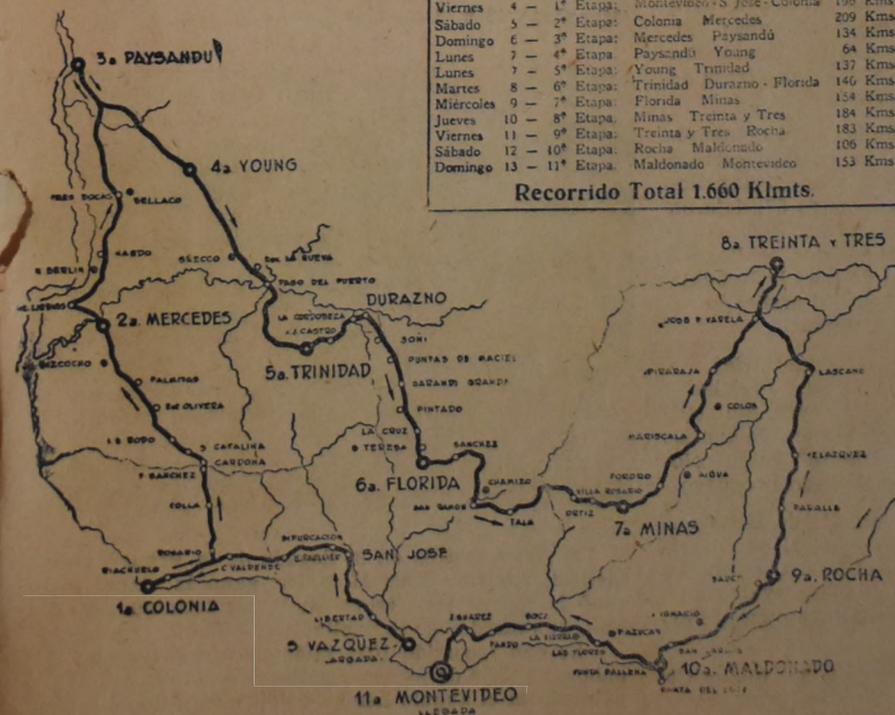
!

## Viernes 4 de Abril - Hora 7 Pueblo Santiago Vazquez

### DEL 4 AL 13 DE ABRIL DE 1952

Viernes	4	1ª Etapa:	Montevideo - San José - Colonia	196 Kms
Sábado	5	2ª Etapa:	Colonia - Mercedes	209 Kms
Domingo	6	3ª Etapa:	Mercedes - Paysandú	134 Kms
Lunes	7	4ª Etapa:	Paysandú - Young	64 Kms
Lunes	7	5ª Etapa:	Young - Trinidad	137 Kms
Martes	8	6ª Etapa:	Trinidad - Durazno - Florida	146 Kms
Miércoles	9	7ª Etapa:	Florida - Minas	154 Kms
Jueves	10	8ª Etapa:	Minas - Treinta y Tres	184 Kms
Viernes	11	9ª Etapa:	Treinta y Tres - Rocha	183 Kms
Sábado	12	10ª Etapa:	Rocha - Maldonado	106 Kms
Domingo	13	11ª Etapa:	Maldonado - Montevideo	153 Kms

Recorrido Total 1.660 Kilmts.



**A** QUI, hace segundos se ha dado la orden de partida. 191 ciclistas se ponen en marcha en busca de la primera meta, ¡Colonia!

Toda la Barra de Santa Lucía, se levanta de noche, podría decirse que este Pueblo hace su fiesta al aclarar el día, el enjambre de ciclistas, motos, autos y Camiones dan un espectáculo imponente. Entre los participantes todo es alegría... esperanza!...

Nunca fueron tantos como en Santiago Vázquez.

Se asomaron los primeros rayos del sol y hubo un silencio seguido de un gran bullicio... ¡Largaron!

Así como nos muestra el grabado cruzó el nutrido pelotón la enorme mole de hierro que une Montevideo con San José, en el Pueblo Santiago Vázquez.

Roncaban cientos de motores, y mientras la caravana de más de dos kilómetros se ponía en marcha, mujeres, hombres y niños de aquel pueblo saludaban a corredores y vehículos, que iniciaban la 9.ª Vuelta, y terminaría después de surcar los caminos de 14 departamentos, o sea diez días después.

# ¿Adonde van esos locos?

1.º DE ABRIL DE 1939 — 18 Y OLIMAR ¡LARGARON DE BELVEDER!



En 18 de Julio y Olimar ante unos centenares de curiosos parten en tren de paseo hacia Belveder, donde en Carlos M. Ramírez y Simón Martínez se largará la Primera Vuelta Ciclista del Uruguay. Es una foto de la extraordinaria colección del fotógrafo Ignacio Santos.

Apenas se habían reunido trescientas personas aquella mañana del 1.º de abril de 1939 en la Avenida 18 de Julio y Olimar para ver partir la primera Vuelta Ciclista del Uruguay que organizara el Club A. Policial y más de la mitad, curiosos accidentados, se preguntaban. ¿A dónde van estos locos?...

Se internaron en tren de paseo hacia el corazón de la ciudad cruzando la Aguada, el Arroyo Seco, Paso del Molino, etc., ante el asombro de todos los que le veían a su paso, mientras seguían las preguntas: ¿Van para campaña? y cuando alguno que sabía contestaba: "Sí, van hasta Paysandú!... El asombro del interlocutor era quedar perplejo y luego contestaba con alguna frase de risa o quería justificar con que, no podía ser.

Y se alinearon así en el costado del viejo Cementerio del Paso del Molino, partiendo de aquí en carrera hacia la ciudad maragata por creerlo peor en aquellos tiempos el Radial Casarena en el kilómetro 67, dejaron la Carretera de Colonia en el 54 enseguida de pasar el Pueblo de Libertad, con muchos sacrificios se llegó a San José y ante el asombro general de toda la República que había escuchado por Radio Sport el arribo de casi todos los corredores a la primera etapa.

Una lucha de titanes fué la 2a., después de dejar el Pueblo Bifurcación a 10 kilómetros de San José hacia Eclida Paullier 30 kms. de pantanos, arroyos, etc., culminando en Colonia, donde ya la opinión era de que los locos eran cuerdos y que el gran "Chetto" había colocado la piedra fundamental para el ciclismo uruguayo.

Otras etapas fueron terribles, como la de Mercedes-Flores, donde aquellos gladiadores del pedal en su primer aventura cruzaron arroyos, alambrados, estancias, etc. Pero culminaron 23 recibiendo los Montevideo apoteósicamente en donde se encuentra la fuente en el Parque José B. y Ordóñez.

He aquí los informes generales de la 1a. Vuelta Ciclista del Uruguay.

Se efectuó entre los días 1 y 9 de Abril del año 1939.

dividida en 8 etapas, con un día de descanso, entre la 5a. y 6a. etapas y un recorrido total de 1.018 kilómetros. Las etapas fueron las siguientes:

1ra. Montevideo-San José, saliendo de 18 de Julio y Olimar en tren de paseo para partir en carrera desde Simón Martínez y Carlos Ma. Ramírez. — 2da. San José-Colonia. — 3ra. Colonia-Mercedes. — 4a. Mercedes-Paysandú. — 5.º Paysandú-Fray Bentos, descansando en Mercedes. — 6a. Mercedes-Trinidad. — 7a. Trinidad-Florida. — 8a. Florida-Montevideo, realizándose la llegada en el Parque José Batlle y Ordóñez, al costado de la pista de Atletismo.

El resultado de la carrera fué el siguiente:

1.º Leandro Noli (Club Nacional de Football) 38 h. 00 m. 44 s.; 2.º Paulino García (Túnel) 38 h. 9 m. 25 s.; 3.º Luis M. Soler (C Nacional de Football) 38 h. 29 m. 55 s.; 4.º Ignacio Martínez, (Policial) 38 h. 34 m. 54 s.; 5.º Hernando Ghiggia, (Túnel) 38 h. 47 m. 59 s.; 6.º Andrés Maneiro, (Urumer, Mercedes) 38 h. 48 m. 20 s.; 7.º Juan A. Calventos, (Rodó, Paysandú) 39 h. 3 m. 13 s.; 8.º José R. Méndez (Maroñas) 39 h. 15 m. 20 s.; 9.º Heber Panuncio, (Maroñas) 39 h. 22 m. 47 s.; 10.º Manuel Torres, (Welcome, La Paz) 39 h. 24 m. 30 s.; 11.º Abel Vera, (Urumer, Mercedes) 39 h. 24 m. 50 s.; 12.º Guillermo Giménez, (Argentino) 39 h. 38 m. 38 s.; 13.º Rafel Machiarulo, (Veloz, Paysandú) 39 h. 39 m. 59 s.; 14.º Adalino Boffa, (Boffa, (Joanicó, Canelones) 39 h. 44 m. 12 s.; 15.º Wilson Aguilera, (El Faro) 40 h. 1 m. 35 s.; 16.º Perfecto García, (Olimpia) 40 h. 2 m. 44 s.; 17.º Anselmo Zarlenga, (Argentino) 40 h. 6 m. 15 s.; 18.º Juan V. Rigoyen, (Argos, San José) 40 h. 42 m. 40 s.; 19.º Cecilio Giménez, (Unión C. Maragata) 41 h. 16 m. 10 s.; 20.º Eugenio Maga (U. Ciclista Maragata) 41 h. 35 m. 48 s.; 21.º Carlos Bicalant, (Maroñas) 41 h. 36 m. 24 s.; 22.º Luis Pozzi, (Peñarol) 41 h. 44 m. 53 s.; 23.º Vicente Barrios, (Maroñas) 42 h. 2 m. 30 s.



A pocos metros de la llegada de la Primer Vuelta Ciclista, adelante Luis M. Soler, gana la etapa, como ganó la mayoría de estas, en tercer término Leandro Noli, el vencedor de la vuelta.

Se han recorrido 1018 kilómetros y la Guardia Republicana debe de proteger a los ciclistas del delirio del público. En el ángulo Leandro Noli. Otra foto de I. Santos.

# Virgilio<sup>10</sup>. en Las Brisas y Colonia



En Colonia Valdense, frente al Hotel Brisas del Plata, ante el numeroso público que margina la carretera de la Ruta N.º 1, Virgilio Pereyra gana el embalaje ante el aplau-

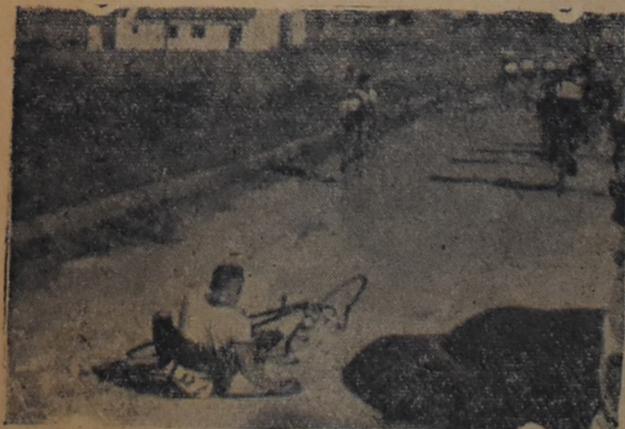
so del público. Este mismo corredor le cupo el honor de ganar la primera etapa Montevideo-Colonia y la foto nos muestra al llegar a la ciudad de Colonia del Sacramento.

## ESPECTACULAR CAIDA DE DOTTA



En la primera etapa el corredor Dotta cae de su bicicleta tal como nos ilustra el grabado. Como esta fueron muchas las que se repitieron.

## DESPUES DE DEJAR SAN JOSE



Una vista interesante de la carrera después de dejar la ciudad maragata, que habla del esfuerzo que deben de desarrollar los competidores.

**Cyclemaster** 

EL MOTOR AUXILIAR PARA BICICLETAS  
CON CADENA ★ CON EMBRAGUE

NO GASTA CUBIERTAS  
NO ROMPE EL CUADRO  
NO ENSUCIA LA ROPA  
NO SE PARA EN EL TRANSITO  
NO REQUIERE LIBRETA  
DE CONDUCTOR

*La rueda  
mágica  
que pone  
alas en su  
bicicleta!*

VIENE CON SU PROPIA RUEDA, CON NEUMATICOS, LLANTAS Y RAYOS REFORZADOS. SE COLOCA EN CUALQUIER BICICLETA EN 5 MINUTOS EN LUGAR DE LA RUEDA TRASERA ORIGINAL. DISPONIBLES CON O SIN BICICLETA

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

**FRANK SURGEY Y Cia. Ltda.**  
EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

Stock completo de REPUESTOS LEGITIMOS.

# HABLA LEANDRO NOLI

## GANADOR DE LA 1.ª VUELTA CICLISTA

Entrevistamos al ganador de la 1.ª Vuelta Ciclista del Uruguay, en aquel entonces una aventura que los descreídos y pesimistas —que siempre abundan para desgracia o entorpecimiento del deporte— dieron en llamar “la prueba de locos”.

Su rostro recio —de hombre excepcionalmente dotado, que trasunta fortaleza y voluntad—, se ilumina, no obstante, con infantil e íntima satisfacción, cuando nuestras preguntas le traen al recuadro de sus épocas de campeón.

—¿En qué año empezó a correr?

—... en el 31 en el Club Belveder, del cual puede decirse que fui uno de los fundadores.

—En él, mis compañeros fueron, Julio Barthaburu, Silva, Piñeyro, los Giachino, Gorrengia y otros.

—¿En qué año dejó el ciclismo?

—... en 1941.

—¿Dicen que en la primera vuelta les llamaban locos?

—Es cierto —contesta sonriente—; creyeron muchos que no llegábamos ni a la primera etapa.

—¿Cuántos corredores largaron?

—Aproximadamente 68 o 70

—¿Quién o quiénes lo acompañaban?

—Yo corrí con Modesto Soler, por el Club Nacional de Football y, nos acompañó Ildefonso en bicicleta, pero tan sólo hasta Trinidad. Este tenía una habilidad asombrosa para largarse desde el estribo de un auto a su bicicleta a una velocidad de 40 o 50 kilómetros. De ahí para adelante, seguimos solos y pagándonos todos los gastos.

—Allí, en Trinidad, había un gran hinchada de Nacional, que no nos quiso cobrar nada.

—¿Y los caminos eran malos?

—Terribles; algunos intransitables hasta para ir a pie.

—¿Qué etapa fué la peor?

—Mercedes-Trinidad, cuyos caminos asustaban.

—¿En qué etapa vislumbró que podía ganar la carrera?

—Recién al final, porque los rivales eran muy cotizados y venían corriendo muy bien.

—¿En qué trabajaba en ese entonces?

—En el horno de ladrillos de mi padre.

—¿Ahora tiene taller de bicicletas?

—Sí, en sociedad con un pariente que lo atiende.

—¿En la partida de Simón Martínez, les despidió mucho público?

—Muchísimo, tanto como yo no esperaba ver.

—¿Y al llegar?

—Nunca vi tanta gente, al punto de que tuvieron que sacarnos a

### Lo que nos dice el buen ciclista, ganador de la primera Vuelta Ciclista



Luis M. Soler y Leandro Noli, los representantes del Club Nacional de Football, foto tomada en la 2da. etapa en la ciudad de Colonia.

caballo los coraceros de la Guardia Republicana.

—¿Con qué máquina corrió?

—Con Peugeot.

—¿Qué nos dice de la 9a. Vuelta?

—¿Qué fué interesantísima por lo reñida.

—De los viejos valores del ciclismo de sus tiempos, ¿a quién recuerda?

—A Julio Barthaburu con quien ganamos juntos las 12 horas a la Americana, a Graffaure y otros que sería muy largo enumerar.

—¿Y de los de ahora?

—Admiro por su capacidad física y técnica a François y De los Santos. El pibe Serra es una promesa extraordinaria.

—¿Usted pensó en aquella época que el ciclismo tomaría tal incremento en nuestro país al punto de colocarse entre los primeros de América?

—Francamente, no lo creí, y hoy, soy un convencido de que su mayor éxito se le debe a la Vuelta del Uruguay y a la Radio Sport que fué la primera emisora que luchó por el ciclismo.

—¿Qué opina de CICLISMO la

primera revista uruguaya del pedal?

—“Que era una necesidad en nuestro ambiente, por lo que creo firmemente que será un éxito y así lo deseo para bien del deporte nacional.

Nos despedimos, llevándonos una óptima impresión, convencidos de que cuando Noli se retiró del ciclismo, éste perdió a un campeón y a un caballero.

### Jurado de la IX Vuelta Ciclista del Uruguay Ciclista del Uruguay ☆

Presidente: Horacio Cabral Gurméndez; Secretario: Enrique Pose González; Tesorero: Luis Mario Baraibar; Comisario General: Juan Carlos Caridad; Juez de Llegada: Fidel Arroqui; Asesores de Juez de Llegada: Augusto Bassignana y Alfredo Fignone; Veedores: Luis Juan Freccero y Miguel Martínez Miseres; Director de Tránsito: Osvaldo Fernández Equiguren; Jefe de Ruta: Cecilio Holden Garland; Ayudante de Jefe de Ruta: Ibero Floro Olaizola; Cronometrista: Francisco Alaggia.

☆

### Se corrió la Doble Melilla

EL DOMINGO 4 DE MAYO GANÓ HECTOR SOLAICA

Una de las carreras más extraordinarias de novicios, sin lugar a dudas, lo fué la Doble Melilla, organizada por el Club Ciclista General Hornos ya que se agruparon en el camino que lleva e Inombre del Club, 230 participantes.

Índice elocuente del interés que despertó dentro del ambiente ciclista dicha competencia.

Luego de emotivas alternativas, se impuso el representante del club organizador de esta prueba, Héctor Solaica, en 56 m. 30 s., que al clasificarse vencedor, demostró excelentes cualidades.

El resultado oficial es el siguiente:

- 1.º Héctor Solaica (Gral. Homer) en 56 m. 30 s.
- 2.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte).
- 3.º Oscar Rísso (69 de Las Piedras).
- 5.º Domingo González (Prado) y Juan C. Olivera (Los Lagos).
- 7.º Francisco Gorosky (Gral. Hornos).
- 8.º Rodolfo Canotta (Diablos Rojos).
- 9.º Juan Acosta (Villa Teresa) y Avelino Pérez (Granizal).

# Bicicletas Repuestos Accesorios

MOTORES AUXILIARES

**CUCCIOLA**



Nueva dirección única  
Av. Uruguay 1187-91

## VIRGILIO 1.0 EN SAN RAMON



En el progresista Pueblo de San Ramón gana el embalaje el defensor del Municipal Virgilio Pereyra.

# Hagase Suscriptor

EN LAS TRES BOCAS, GANA EL  
ROCHENSE PROSPERO BARRIOS  
★ EL EMBALAJE ★



A los cuatro punteros se habían sumado Gorga y Gutiérrez y al aproximarse a Tres Bocas Próspero Barrios saca unos 50 metros de ventaja, pero faltando poco nuevamente Gutiérrez y Gorga le dan alcance, pero el cracy del Intrépido de Rocha, en magnífico sprint, domina bien, segundo se clasifica Alberto Gutiérrez del Ferdinandino de Maldonado y tercero Alfonso Gorga del Club Cerro.

Abajo: otro emotivo pasaje cuando restaban pocos kilómetros para arribar a la ciudad de Paysandú.

## ★ LUIS P. SERRA, 2.0 EN ROCHA EL "PIBE" AGASAJADO POR LAS ★ "PIBAS" ★



El representante de San José, el pibe Serra, ocupó el 2.º puesto en la etapa Treinta y Tres - Rocha. Pero le vemos en la foto tan contento como si hubiera ganado la etapa. Rodeado de un núcleo de bonitas rochenses que le obsequiaron un ramo de flores y muchos augurios para el éxito final, a los cuales Serra, sin lugar a dudas que los cumplió.

Allá por el año 1929 alrededor de una mesa servida con gaseosas en un café de la "Cuchilla" 7 u 8 muchachos aunaban ideas para fundar un club. Y desde entonces surgió el Club Ciclista Belvedere.

Sus fundadores empezaron siendo sus dirigentes, socios y corredores.

Epoca en que el ciclismo se llamaba en cuna de carona todavía.

Por aquel entonces se barajaban tácticas físicas, mecánicas, etc., para los entrenamientos y sus dirigentes y corredores. A la vez, hacían verdaderas proezas al reunir los medios que se poseían a la vista y así poder llegar a una prueba lo más preparados posible.

Para dar una idea de como se hacían las cosas se buscaba por los talleres del ramo, se buscaban de menos dientes y los platos más grandes. Esto daba como resultado que, en camino llano, más o menos se marchaba pero, en repechos ahí... quedaban a las paladas.

No se conocía la comodidad del cambio, pero ya se entendía que con más multiplicación, teniendo fuerza se caminaba mucho más.

Esto era lo que más o menos sucedía en un club que se iniciaba en ciclismo; ya más tarde, cuando se afiliaba a la F. C. U. y tomaba contacto con la crema y se entraba a batallar después de los primeros golpes y triunfo con los entonces cracks de aquellos tiempos, que lo eran Pev-

# ! Que evolución!

róni, Starico, Robascio, A. Hernández, Hnos. Cerbasi, Desimoni, Castro, Ferreira, etc.

¡Qué días aquellos! y ¡qué noble sacrificio! se corría por amor a la camiseta y cuando se obtenía como premio una copita o una medalla, ¡qué satisfacción se sentía!

Además, el corredor pagaba ceremoniosamente su cuota de asociado, que era el sostén del club y se compraba desde la bicicleta hasta el más mínimo respuesto para poder correr y esto sin chistar. ¡Hoy? ¡tiempos modernos! Este mismo club, después de pasar varias etapas, malas y buenas, se puso el cuello duro y se fué al centro y empezó a vivir una vida distinta.

En ese entonces, surgieron otros clubes como Peñarol, Nacional, etc., y también otros intereses por los valores del momento, creándose de esta manera una competencia de quien ayudaba mejor a sus defensores.

Esto, quizá, sacudió la modorra de aquel amateurismo neto que se practicaba entonces y ayudó tal vez a llevar al ciclismo al lugar de privilegio que ocupa hoy.

Si en aquel entonces un club no le daba a su corredor un tubo que valía \$ 4.00, hoy en cambio, le da, no uno, sino los que precisa a lo largo de la temporada. ¡Y eso que ahora valen 20 y 25 pesos cada uno! Esto por citar un ejemplo; porque también se dan ruedas y hasta se dan máquinas, y hasta se dan... bueno, paremos de contar lo que se da...

Se cita a los corredores para darles conferencia sobre preparación y educación para este deporte. Se les pone director técnico, masajista, mecánico. Se lleva en coche al lugar de la prueba y se le acompaña en el transcurso de la misma.

Y por si esto es poco recibe como premio un objeto de arte y ¡qué objeto!

Claro que estamos en los tiempos del traje de baño de dos piezas y de los cines continuados. Como para que el ciclismo no haya tenido su evolución!...

SOPORTE.

## Amable charla

(Viene de la página 8).

al conocimiento público, que el Club Policial hace este esfuerzo exclusivamente en aras del deporte, pese a que la característica maledicencia popular les atribuye espíritu de comerciantes. Confirmando lo expresado con cifras a la vista, nos demostró categóricamente la realidad de este aserto.

Nos place íntimamente destacar este aspecto, porque nuestra honestidad periodística nos obliga a poner a salvo de los mal pensados, la reputación de quienes brindan todo su generoso esfuerzo, robándole preciosas horas a sus actividades, sin otra recompensa que la satisfacción de haber cumplido con su deber de deportistas.

—¿Es estrictamente riguroso que los corredores se dirijan de inmediato con sus bicicletas hacia el puesto de control a firmar las planillas?

El Secretario Sr. Posse expresó que, por razones de humanidad, no podía exigirseles de manera tan rigurosa, dado que los corredores llegan sedientos y ansiosos por refrescar sus gargantas, por lo que aprovechan para tomar algún refrescante mientras esperan turno para firmar.

No quiero pasar por alto la oportu-

nidad de poner de relieve la eficaz labor desarrollada por el conocido y querido amigo Julio Gerolla, Jefe de la Policía Caminera de la Dirección de Vialidad.

También destacó la magnífica colaboración que le prestaron los planilleros señores Tomás Lozarraya, Raúl De León, Walter Casterón y César Suárez, quienes con un encomiable espíritu de sacrificio permitieron la confección de las planillas de clasificación con una rapidez y prolijidad que significaron un éxito extraordinario y señalando en ese aspecto un verdadero record.

En ese aspecto, el Sr. Caridad se refirió a la sacrificada y justa labor realizada por los señores miembros del jurado y la perfecta organización de la prueba, factor fundamental del éxito alcanzado.

Finalmente, el Sr. Cabral Gurméndez quiso, en su nombre y el de sus compañeros de directiva, agradecer sinceramente la colaboración prestada por todos los deportistas e, ejército y policía.

Finalizó distinguiéndonos con el elogio a nuestro esfuerzo por la obra emprendida augurándonos el mejor de los éxitos para nuestra página.

## De Francia

CICLISMO

PARIS. (Por Alain Guern, cronista deportivo de la Agencia France Presse). — Los mejores "sprinters" del momento se midieron el pasado domingo 27 de abril en el Gran Premio de Velocidad, que fué ganado por el ex-campeón del mundo de velocidad persegución, Patterson, el gran corredor australiano, quien venció al actual campeón Reginald Harris; al holandés Van Oliet; al francés Gosse- lin, etc... El francés Verdún y el belga Gosselin, disputarán la final con Patterson.

La prueba clásica París - Bruselas, corrida el domingo, fué ganada por el belga Schotte, quien hizo los 296 kilómetros en 8 horas, 22 minutos, 43 segundos. En segundo lugar se clasificó el francés Dupseult, a 10 segundos, detrás del cual entró un pelotón de corredores. La carrera constituyó un triunfo espectacular de los belgas y la completa eliminación de los favoritos: Coppi y Koblet, Ferd Kubler, otro de los que se esperaba que hicieran un gran papel, se clasificó décimo quinto, a 45 segundos del primero. El francés Dotto confirmó sus condiciones de trepador, ganando el Criterium Mont Farron y batiendo el record establecido por él el año último, que ahora ha quedado en 18 minutos, 5 segundos 2/5.



## Lazarte culmina en la etapa Flores - Durazno - Florida

Tres fundamentales alternativas de la sexta etapa de la IX.ª Vuelta Ciclista del Uruguay, cuya lucha por los primeros puestos está rodeada de gran expectativa. En primer término, tenemos a Alberto Lazarte, el buen corredor del Audax de Trinidad y a Nelson Gómez, de Punta del Este, que acaban de iniciar su sensacional escapada, luego de salir de Durazno, que los mantendrá al frente de la etapa hasta la ciudad de Florida. Luego vemos al vencedor, con el rostro sonriente y la mano en alto, cruzando la sentencia al final de su intenso esfuerzo. Su compañero de fuga entró segundo a escasos metros, aunque no se aprecia en la foto. Por último, puede verse a los dos fugitivos, 43 kilómetros después de Durazno, cuando ya han acumulado una ventaja de casi cuatro minutos.



... para Niños,  
Jóvenes y Damas  
tenemos las mejores  
**BICICLETAS**



**MODERNAS,  
FUERTES,  
COMODAS,  
LIVIANAS...**

Nuestros 25 años de experiencia en bicicletas son una garantía para Ud.

**MANUEL GUELFY Y CIA.**

**AGRACIADA 1777-89 • MONTEVIDEO**

## EMOTIVO FILM DE LA ETAPA FLORIDA - MINAS. GANO EL CICLISTA ITALICO, SUDATTI

Cuatro interesantes incidencias de la etapa cumplida entre Florida y Minas por la 9.ª Vuelta Ciclista. — En primer término vemos al pelotón delantero muy "estirado" entrando en la zona de aprovisionamiento. Seguidamente a Pastrana y Massari, persiguiendo luego de subsanado el inconveniente mecánico que experimentara el primero. En tercer lugar el pelotón delantero visto de atrás, en dirección a Minas. Finalmente la llegada de la séptima etapa en donde Dante Sudatti se impone por media máquina a De los Santos y éste sobre Serra.

# Las 'Maseratti' son una nota destacada

## LAS ADMIRAN Y LAS APLAUDEN

No podía faltar en nuestra revista una de las notas más salientes de la Vuelta Ciclista, la que no publican los diarios, pero que el amigo Regueiro no olvida nunca, de su puesto de transmisión de cada llegada: "¡Cruza la meta la camioneta..." Y en cuantos hogares están atentos a este pasaje que lanza al aire el destacado locutor y festejarán como la llegada de un corredor, que la "Maseratti", atrevida o salvadora, está en la ruta y en carrera.

Fueron muchas las de la categoría "1953" que partieron de Santiago Vázquez, en procura de vencer los 1660 kilómetros de la Vuelta. La foto nos muestra a la del Club Casualidad del Departamento de Florida, un ford de los "bigotudos" y a la derecha el chevrolet del Federal de Montevideo con una parte de su carga que parecía una mudanza.

Luego el Ford con "bigote y barba" del Club El Límite de Sazago, que piloteaba el buen amigo Pelagai haciendo en las carreteras, más estragos que Fangio.

Y por último el gran Dodge de nuestra Revista modelo 1921, quiere decir que "Cheto" estaba en la escuela, cuando esta "fiera" empezó a rodar. Lo más lindo es que no quería dar la Vuelta y se empacó como bagual del Prado, cuando la gente dice: ¿A ése sí que lo boleó?...

Hasta Colonia nos llevó a corcobos y patadas, uno que el magno otro que el carburador y otro dijo que eran nanas, que era



como Wanderers que no quería ir a la "B"... Pero cuando a uno se le ocurrió decir: "No entren en Rosario que vamos a pasar más caolr", lo tocó el "bichito" del amor propio y cruzamos por Rosario antes que la carrera, mientras uno de los tantos que estaban junto al equipo de transmisión, dijo al pasar: "¡Parece el avión de Mejoral!..."

Bueno, de ahí no te cuento más, en las 9 etapas resantes, después de Regueiro, CICLISMO cruzó todas las sentencias.

Pobre, a pesar de portarse tan bien, en toda la vuelta, no quiso perder una gota de aire; nos infló él unas horas al partir. Pero, eso sí, no quiso que lo infláramos a él..., y como llevó los zapatos los trajo, a pesar de los 1660 kilómetros.

De todas, creemos que llegaron cinco, en Young, vimos a otro Ford 1953 en la calle principal del pueblo que sus muchachos no



fueron al "saculento" asado de la Sociedad de Fomento y se daban entre grasa y aceite y tenían el motor en el suelo, ante la mirada atónita de muchos curiosos. Y no los vimos más en toda la carrera.

En General Flores al tomar el Camino Carreras Nacionales la muchedumbre hacía angostita la calle, la policía nos había dado paso y un joven les dijo a otros, lleno de admiración:

## Las planillas



Digna de destacar es la tarea que realizan los planilleros.

Es el trabajo anónimo, inadvertido para la mayoría pero engorroso e imprescindible para el normal desarrollo de las pruebas. Sin ellos, sin la diligencia y capacidad con que cumplen su difícil cometido, se desmoronaría toda la complicada organización de la carrera.

Tuvimos oportunidad de observarlos en función pudiendo aquilatar su difícil y



## Comisario General DON JUAN C. CARIDAD

Por su prestigio y larga actuación, la personalidad de Juan C. Caridad, Comisario General de la prueba, nos inhibe de hacer su presentación a los aficionados, para quienes ya es familiar y querida su figura, siempre presente en todas las carreteras donde es preciso su ojo avisador, su capacidad y rectitud para dictar los fallos, o determinar, con energía y elevado espíritu de justicia, el retiro de los competidores que han violado las disposiciones y reglamentos por que deben registrarse durante la prueba en que intervienen.

Siempre oportuno y sereno en su delicada función, con plena conciencia de su responsabilidad, naa escapa a su asombroso golpe de vista.



responsable misión, ya que un simple error en la concepción de una planilla puede torcer el resultado final.

El jefe de planilleros, señor José Olivera Pedrozo, merece pues el reconocimiento de todos y a él y sus colaboradores, corresponde buena parte del éxito que persue perfecta organización tuvo la 9a. Vuelta.

Aquí le vemos, sorprendido por nuestro fotógrafo, en momentos en que espera y controla severamente la llegada a Rocha.



—¡Mira!... esto es brutal!...

Nos dió risa y al mismo tiempo rabia, pensar que uno de nuestros muchachos recién había dicho: —¡Me iría a la Barra a largar otra vez la vuelta!...

Y otro le contestó:

—¡Aunque fuera para ver si pinchábamos!

Jesús María.

# Cruzan la meta en Minas

☆

Frente a la clásica "llegada Ovmaltina" Dante Sudatti gana la etapa Florida - Minas, ante los aplausos de la hinchada peñarolense.

☆



## EL BUEN EQUIPO DEL LIVERPOOL



Aparecen en la nota el equipo de Liverpool con el kinesiólogo Sr. Curbelo, en las primeras etapas, cuando aún se cifraban en ellas muchas esperanzas.

☆☆☆

## DOS GRANDES ANIMADORES ☆



Los representantes de Liverpool y Peñarol, Juan Fassini y Mario Debenedetti respectivamente, que fueron siempre grandes animadores en esta importante prueba.

## próspero barrios



EL BRAVO RUTERO DEL "IN TREPIDO" DE ROCHA, DE DESCOLLANTE ACTUACION EN TODAS NUESTRAS PRUEBAS DE CARRETERA CONTANDO CON LA INVALORABLE COLABORACION DE LUIS M. DOS SANTOS QUE TAMBIEN SERA SU BICICLETERO DE CONFIANZA EN AVENIDA ITALIA 2635 FRENTE AL PARQUE BATLLE Y ORDONEZ, CON TELEFONO 4.84.51.



## En los Siete Cerros El "Pocho" Luis A. de los Santos primero en la ciudad de Rocha

En la etapa Treinta y Tres - Rocha, después de dejar el Pueblo de Velázquez, faltando 55 kilómetros para la Ciudad de Rocha, viene la prueba de fuego para los corredores: "Los 7 Cerros".

La noche anterior había llovido copiosamente; en la mañana la lluvia persistía lentamente, y los corredores entraron a tirar y a virar en los 7 cerros. El esfuerzo es de titanes, los repechos, a medida que se van dominando, parece que se levantarán más y más, las curvas de continuo son a derecha e izquierda. El paisaje es encantador, quien no ha cruzado los 7 cerros, no puede imaginarse tanta belleza. Después de dominar uno de los tantos cerros, ya en su cumbre, se divisa enclavado en lo más profundo entre esas montañas el Pueblito de Perable, que lo couponen unos cuan-

de ranchos y unas contadas casitas. Aún para llegar a Rocha quedan 25 kilómetros de repechos y curvas, siempre vivoreando, siempre subiendo y bajando.

En esta etapa, que ganó el "Pocho", fué una de las más duras de la vuelta.

★ **El 7 de Agosto**

## De los Santos cruza la meta en la ciudad de Treinta y Tres

En la ciudad de Treinta y Tres De los Santos gana la etapa; esta llegada está considerada como la más emotiva y extraordinaria de la gran vuelta ciclista.

En la nota de abajo se ve al pelotón en fila india a las dos veras del camino, en una de las tantas cuestas que hubo que vencer para llegar a Treinta y Tres.



## W. Candia del Liverpool encabeza el pelotón a pocos kilómetros de la ciudad de Paysandú

La foto nos muestra al pelotón de ciclistas encabezado por Washington Candia, en el primer pasaje por la vía del ferrocarril, después de iniciada la tercera etapa de Mercedes a Paysandú.



## DE LOS SANTOS PRIMERO EN ROCHA



Al ganar la etapa Treinta y Tres - Rocha, el "Pocho" de los Santos cruza la meta frente al Club Nacional entre el aplauso de la multitud.

# En Rocha y otras notas de la gran Vuelta

## LLEGADA A LA MISMA CIUDAD

## RADIO SPORT EN EL CAMINO



Radio Sport, siempre está en carrera desde la vanguardia a la retaguardia. Aquí está al frente del pelotón entre 33 y Rocha.



Cruza la "legada Ovomaltina" en Rocha Virgilio Pereyra; de inmediato el pelotón con Próspero Barrios.

## EL GRAN DEPORTITA I. SOLER

## PROXIMO AL PUEBLO VELAZQUEZ



El pelotón tirando firme próximo a la localidad de Velázquez.



Ildefonso Soler, con su clásica moto 8. El que fuera destacado corredor, sigue siempre en la ruta. Aquí le vemos en un pasaje del camino.

## LA 1.a ETAPA POR ECILDA PAULLIER

## DESPUES DE DEJAR TREINTA Y TRE



Hermosa vista de la primer etapa; los corredores en busca del pueblo de Ecilda Paullier.



El pelotón compacto después de partir de la ciudad de Treinta y Tres.

**EL CORREDOR Sr. JESUS SANTOS GALARDI:** Observado mediante nota que adjunto, por el Club Unión Ciclista, le reclamé su licencia, por lo cual me presentó tal documento que lleva el N.º 832 de Cerro Largo y por lo cual le autoricé a participar en la prueba. Fué testigo de la presentación de dicha licencia, el Sr. Castro, delegado del Club Girardengo.

**PROPAGANDA MEDIANTE VE-**

tentativa de infracción en la planilla de llegada a Paysandú por el corredor Morchio, de su propia Institución, solicitó la eliminación del mismo dado que no había cubierto el recorrido de tapa por sus propios medios. Felicité al Sr. Lema, así también como lo hicieron los Sres. Dr. Fueccero y Martínez Mieres.

**DESCALIFICACIONES:** Por cambio de máquina: Pedro Silva, Pedro Rodríguez. Por aprovisionarse fuera de la zona, Ruben Figueroa.

**CARAVANA DE ACOMPAÑANTES:**

Hago llegar por todo ello mi reconocimiento hacia todos los señores delegados que colaboraron arduamente para que la perfecta organización, diera su precioso fruto, que es el triunfo del ciclismo.

**CLUB ATLETICO POLICIAL Y RADIO LIBERTAD SPORT:** Por todo lo expuesto y por el magnifico espectáculo brindado a la afición so sólo deportiva del país, sino a la que aún no se allega a nosotros, debo hacer llegar mi más sincera felicitación por toda esa obra deportiva cumplida con

# Federación Ciclista Uruguaya



**Informe relacionado con la disputa de la IX Vuelta**



**HICULOS:** Algunos vehículos reparaban volantes de propaganda comercial, que, anteponiéndose a los correadores. Ante el peligro para el tráfico de estos, observe a dichos vehículos, los cuales en lo sucesivo no volvieron a hacer dicha propaganda.

Así también se llama la atención a todos los vehículos sobre la propaganda comercial mediante letreros anunciadores. La D. de Vialidad no permite, por Ley de la Nación dicha propaganda, por lo cual les hice las indicaciones pertinentes, que más tarde fueron confirmadas por el propio Sr. Don Julio Ferolla de D. de Vialidad.

**ORGANIZACION GENERAL:** Merece la más franca felicitación el Club Atlético Policial por la magnífica organización de la novena vuelta. Todos los detalles fueron estudiados y puestos a la práctica en forma tal, que merece el más franco reconocimiento general. El fruto de toda esa labor directriz es el merecido acogimiento que tuviera la carrera a su paso por toda la ruta y rubricada a su llegada a Montevideo.

**POLICIA Y EJERCITO NACIONAL:** También merece ser destacada la labor policial y del ejército nacional. Fueron brillantes las llegadas a final de etapa, dado el celo policial y de la tropa que dispuso con energía colaborar con los señores jurados.

**DESCALIFICACIONES:** Por comprobarse haber sido "entrenados", fueron puestos fuera de carrera los siguientes corredores: Justo Lucerna, José P. Furci, Luis Morchio, Uberfil Laves, Guido Bonacci, Gumersindo López. Fueron además descalificados por infringir la reglamentación fuera de la zona de aprovisionamiento: Juan C. Pascual, Vicente Barrios.

**ACOMPAÑANTES:** También fué dejada fuera de carrera la moto chapa 1092, a quien acusara un corredor de haberle prometido "remolque". Más tarde fué rehabilitado dicho vehículo ante la falta de una prueba acusatoria de cuerpo suficiente para sanción definitiva.

**Sr. PEDRO LEMA:** Merece destacarse el gesto del mencionado dirigente del C. C. Belvedere, que ante la

## Ciclista del Uruguay y organizada en fechas de 4 a 13 de abril de 1952 por el Club Atlético Policial



Perfectamente organizada, cumplieron sus integrantes con todas las indicaciones que les formulara personalmente, así también como de parte del propio Sr. Julio Ferolla.

**ACCIDENTES EN LA RUTA:** Como es lógico, se produjeron varios, pero ninguno de ellos de mayor entidad, por lo cual no enumero los mismos. Fueron atendidos solícitamente por el Dr. Gebelen, que viajara en la ambulancia durante toda la competencia.

**VEEDORES DE LA F. C. U.** Amplio reconocimiento debo manifestar para el Dr. Luis J. Freccero y Sr. Manuel Martínez Mieres, que actuaron como tales y cumplieran magnífica misión. Fueron colaboradores eficacísimos durante toda la competencia y a ellos hago llegar mi agradecimiento por toda la gestión cumplida.

**EMBALAJES ESPECIALES INDICADOS EN LA CARTA DE RUTA:** Por nota separada menciono los resultados de todos los embalajes oficiales que se indican en la reglamentación, en la parte de "carta de ruta".

**COLABORADORES:** Encontré el eco más favorable en todos los integrantes de la caravana durante las once etapas. Tanto los motociclistas como los autos, camionetas y camiones, fueron colaboradores eficaces respondiendo a todo indicación que les hiciera, así como cuando solicitara de ellos algún servicio del momento. Para ellos también debo destacar mi reconocimiento.

**PROTESTAS Y OBSERVACIONES:** Destaco muy especialmente que no consta en planilla ninguna de ellas, lo cual da el fiel reflejo de lo que fué esta "IX VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY". Los pequeños asuntos que se plantearan lógicamente durante el correr de once etapas, fueron solucionados favorable y amistosamente en general.

esta Vuelta de la República. Los corredores y acompañantes de la caravana son fieles testigos del acogimiento que hiciera la población al paso por caminos, ciudades y pueblos alentandoles y aplaudiendoles frenéticamente. Todo ello es el fruto de la organización por parte de las autoridades del C. A. Policial y Radio Sport.

**ALVARO GESTIDO:** No puedo cerrar mi informe sin mencionar a una persona que es reconocido como una de las glorias deportivas. Cumplió en forma magnífica su misión de enlace dentro del ejército y debo manifestar que cuando cito más arriba la misión de la Policía y Ejército, debo citar también mi sincero reconocimiento.

**COREDORES:** Para finalizar debo expresar que fué excelente el comportamiento ya sea en carrera como fuera de ella y reconocido de todo ello, dejo expresa constancia y reconocimiento. Hago llegar también mi felicitación para todos ellos en general, sin distinciones.

Es esto todo lo que creo tener que informar y en el caso de alguna involuntaria omisión, estoy dispuesto a agregar a este informe, lo que pudiere corresponder.

JUAN C. CARIDAD.  
Comisario General.

## La Doble San Gregorio

**LUIS A. RODRIGUEZ GANO LA**

Ratificando sus virtudes de brillante pedalista Luis A. Rodríguez, de Tacuarembó, hizo suya la prueba ciclista Doble San Gregorio, disputada entre Sarandí del Yi y esta localidad.

Impúsose sobre once ciclistas de los departamentos de Durazno y Tacuarembó, acumulando un laurel más a los ya legítimamente conquistados en su corta carrera deportiva.

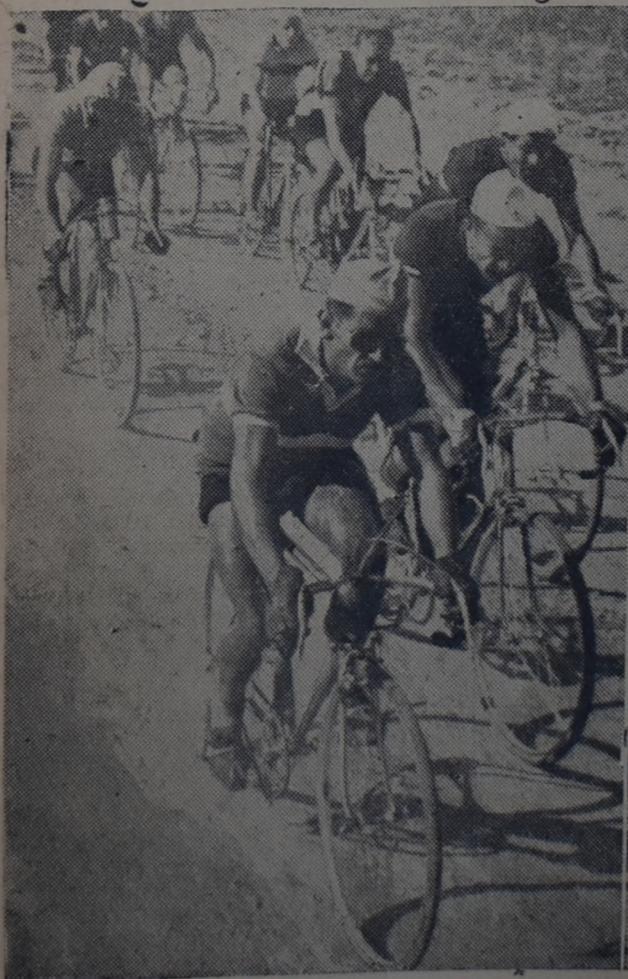
La competencia tuvo un recorrido de 230 kilómetros, empleando el ganador un tiempo de 8 horas 43 minutos.

La segunda posición correspondió a Hugo Paula, también de la ciudad de Tacuarembó, en tanto que tercero resultó Hernán Corena, de la localidad de Blanquillo (Durazno).

# LA OVOMALTINA EN MALDONADO



## LOS ASES EN RIO NEGRO



La extraordinaria concurrencia que marginaba la llegada a la ciudad Fernandina y todos sus contornos a la carrera, no tuvo límites, la muchedumbre fué imponente a la famosa llegada "Ovomaltina" que ganó el defensor de Peñarol Dante Sudatti.

MAQUINAS COSER Y BORDAR  
LEGGIONES BORDAR GRATIS

**Tienda GUILLAMON**

BARTHABURO Y CIA.

**Creditos en mensualidades**

AGRACIADA 2662

TELEF. 2 49 14

Almacenero...  
mande

**Pulidor BAO**  
LIMPIA SIN CANSEAR CUIDA TUS MANOS

Ya han cruzado las Tres Bocas en el Departamento de Río Negro y vemos a Barrios, Zudatti, Debenedetti y otros en procura de la ciudad de Paysandú.

# Señora:

Recuerde que tenemos a su disposición el surtido completo en todos los tamaños y colores, de la famosa CERA PERFUMADA «EL HOGAR» a los mejores precios.



Otro pasaje en el Camino de los famosos Siete Cerros.

Sus pisos como espejos

con cera perfumada **El Hogar**

Procedimiento completamente moderno, fácil de aplicar, económico y perfecto. Agradece la atención que Vd. preste a esta sugerencia y queda a sus órdenes  
**SU PROVEEDOR:**

## Talleres de Montevideo e Interior

Todos los talleres del Uruguay figurarán permanentemente en nuestras páginas desde el próximo número. En ellas puede solicitar y suscribirse a esta Revista.

Juan Carlos Albano: Dionisio Coronel 309 — Pueblo Victoria.

Leonardo Giachino: Av. Garzón 656 — Villa Teresa.

Horacio Gorga: Carlos M. Ramírez 1775 — Cerro.

Jesús Venade: Bruno Méndez 3841 — Cerrito de la Victoria.

Zárate y Turra: 21 de Setiembre 2454 — P. Rodó.

### INTERIOR

Luis Baldizán (h.): Durazno (ciudad).

Luis A. de los Santos: Maldonado (P. del Este).

Héctor S. Machi: Paysandú (ciudad).

Juan Gregorio Varela: Florida (ciudad).

Marciliano I. Treñes: Lavalleja (Minas).

En el próximo número la lista completa.

# Los premios 1939-1952

## LOS PREMIOS

Para ilustrar a nuestros lectores damos como dato interesante el valor de los premios otorgados por el Club A. Policial en la primera y última vuelta ciclista.

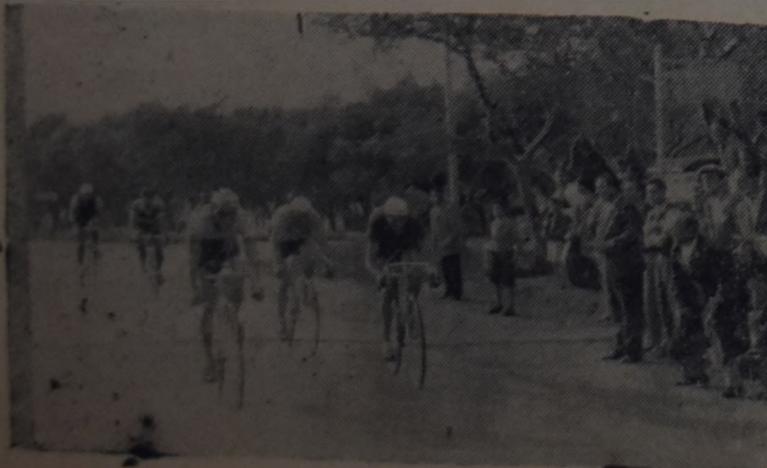
Los premios en el año 1939 o sea en la primera vuelta alcanzaron a un valor de \$ 1.350.

En la novena vuelta los premios

alcanzaron a un valor de \$ 11.000.

Es pues digno de destacar el extraordinario éxito que año a año viene superándose el Club Atlético Policial en pro del deporte, que lo es de la cultura física del país. Por lo que opinamos que las autoridades del Estado es hora que oclaboren, por la salud y la estética de la raza.

## EN EL PARQUE BATLLE Y ORDOÑEZ



...QUIEN GANARA LA NOVENA VUELTA?

## LA PRUEBA DE DEFENSOR

El 27 de abril se disputó una prueba para novicios absolutos, organizada por el C. A. Defensor y patrocinada por el C. C. América. La competencia tuvo lugar en el circuito de Villa Biarritz, constituido por las calles Vázquez Ledesma, Leyenda Patria y Tomás Diago.

Las series se corrieron sobre 10 vueltas, siendo su resultado final el siguiente:

- 1.° Wáshington Cardozo (Victoria) 19".
- 2.° Hugo Welter, (Prado).
- 3.° Rodolfo Zanetta, D. Rojos).
- 4.° Ciriaco Bustamante, (Victoria).
- 5.° Héctor Solanca, (Gral. Hornos).

Es de destacar la actuación Cardozo, quien se lució ampliamente en la prueba decisiva de la competencia.

PERFUMES

*Dana* S.A.

URUGUAY 96062 MONTEVIDEO

TELEF. 57708

# ... y culminó en MONTEVIDEO

Ganó la etapa y todos los  
embalajes ☆



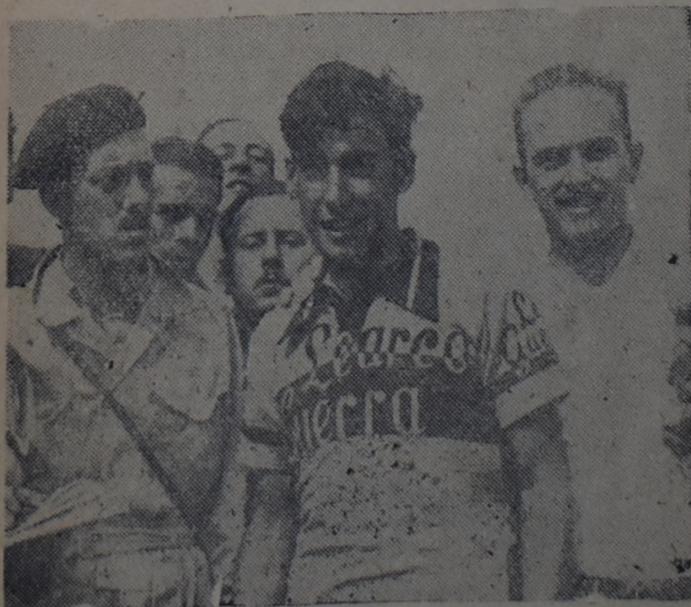
## EN EL ESTADIO

VIRILIO EN EL ESTADIO, EN LA META  
SEGUNDO EL ROCHENSE P. BARRIOS



## EL VENCEDOR

## SEGUNDO



2.º LUIS P. SERRA, U. C. MARAGATA  
DECLARA A COLEGAS DE LA PRENSA

El vencedor de la novena  
Vuelta Dante Sudatti  
del Club Atlético Peñarol ☆

# Como el sol de la patria nació en Rocha

**A**LLA dejó sus vaquitas y se vino a largar la 6.ª Vuelta con una modesta bicicleta que quiso ser de carrera para la ocasión.

Al verlo, no parecía un ciclista. Hubo quien afirmó que se había equivocado; que seguramente venía para las Domas del Prado y alguien le hizo cambiar el rumbo...

Pero el hombre tenía sus esperanzas... y su fe. En sus pagos de Rocha había dejado el tendal. Su primera carrera de novicios la ganó; el mismo día había otra de categoría donde corrían los "capos". Les hizo una "pierna" y también la ganó.

Ciclisticamente estaba en las primeras letras, pero suplía esa falta de técnica con esa suspicacia del criollo, que está en "todas".

Así fué que en la etapa Tacuarembó - Durazno, luego de una actuación muy meritoria y llena de inconvenientes, perdió más de media hora en el camino al apretársele los conos de su rueda trasada. Solito en la carretera pidiendo en vano una ayuda. Imposible. Cada uno con lo suyo. Desesperado, se planta delante de un coche. Sus ocupantes, ante el requerimiento perentorio de "eche una llave, camarada", alegan que no pueden, que deben atender a sus conductores que están camino adelante. Pero es inútil. Para hacerlo, tendrían que pasar por encima de él. Se encuentra así con su bicicleta nuevamente en condiciones, aun cuando el cambio no funciona y debe seguir andando con 48 x 20. Comienza a pasar a aquéllos que él vio adelantársele en esos interminables minutos de espera. Y comienza también el otro enemigo: el hambre. No tiene nada en los bolsillos ni nadie que le alcance alimentos ni agua.

Allá a lo lejos divisa un ciclista con su correspondiente motociclista detrás. "Ese debe ser uno bueno", se dice. Lo alcanza, es Virgilio Pereyra. "¿No tiene nada para comer, camarada?", pregunta. "Si, pídale al motociclista", dice Virgilio. Y come. De allí para adelante, tira él sólo. Está trabajando por la comida.

"Podría dejarlo", piensa, pero si lo deja, ¿quién le al-



canzará de comer y beber en aquel desierto? Y sigue con Virgilio hasta la llegada en Durazno.

Y al otro día, al salir de Durazno, agachó la cabeza y se fué solito hasta Florida, pero... adelante.

Culminó su actuación finalizando sexto en la clasificación general.

Y allí surgió la descolante figura de Próspero Barrios, que más tarde llevaría al triunfo los colores del Intrépido de Rocha.

En esa sexta vuelta compitió por última vez el defensor del Audax y veterano routier Luis M. Dos Santos, quien desde ese instante tomaría a su cargo la dirección técnica del extraordinario rutero rochense. Los diecisiete años de experiencia ciclistica de Dos Santos, se sumarian a la exuberante capacidad física del hoy popular y querido defensor del intrépido de Rocha.

En la séptima vuelta, se clasifica en el cuarto lugar, para culminar con el sensacional triunfo de la octava vuelta ciclista, triunfo decidido en la séptima etapa, donde lograra casi quince minutos de ventaja sobre el pelotón integrado, entre otros, por De los Santos, Francois, Zudatti, Piotto, Machado, etc.

Integró el equipo Campeón Sudamericano en Chile. Fué el ganador indiscutido en dos de las tres veces que se ha disputado el Premio "Granjas del Noroeste" que organiza el Club Liverpool. Intervino en las Mil Millas últimamente disputadas y formando equipo con los brasileños Manuel Santos, Joao Mascari y José de Carvalho. En esta prueba sufrió una caída espectacular en la cuarta etap, restándole chance, finalizando 7.º en la clasificación general.

Por último corrió la 9.ª Vuelta. En esta oportunidad, la mala suerte se ensañó con él al caer en la 3.ª etapa y perdió preciosos minutos que le distanciaros considerablemente del pelotón delantero. También aquí corrió en equipo con el simpático y buen routier brasileño Joao Mascari.

Es ésta pues, a grandes rasgos, la brillante trayectoria deportiva del popular rochense.

**OPTICA**

**Jena**  
AGRACIADA 3889  
Tlf. 22 4377

**OPTICA JENA**  
FOTOGRAFIA — HIGIENE  
PERFUMERIA

# ESCRIBE *Stayer* PARA Ciclismo

## La elección científica

Nota técnica especial, por

Alejandro José Nácores ("STAYER")

¿Platos y piñones grandes o pequeños?

El problema del viento en contra.

Desarrollos utilizados por algunos ases.

## de las multiplicaciones

Sin adorar una postura de crítico sumamente exigente, podemos afirmar que aproximadamente el 80 % de nuestros corredores carecen de toda noción seria, fundada, respecto al básico problema del ciclismo que es la elección de las multiplicaciones, sea en entrenamientos, sea en carrera.

El restante 20 %, generalmente los mejores y los veteranos, se aproximan a las buenas soluciones y hasta las aplican plenamente por simples razones de experiencia práctica sin saber a ciencia cierta qué explicaciones técnicas dar de su conducta.

Y como los famosos "directores técnicos" de nuestro ambiente, ni son técnicos, ni siquiera poseen las necesarias nociones de mecánica, física, matemáticas, fisiología, etc., para tratar el problema, el mal se agrava al quedar librados los corredores a consejeros de azar.

Tratemos aquí de colmar un poquito este vacío.

**El problema esencial.**

La adecuada elección de las multiplicaciones es el problema básico del ciclismo. Vamos a limitarnos a las multiplicaciones a utilizar en carrera.

El problema es muy complicado en el fondo: hay que obedecer y mezclar infinidad de factores: la talla, la edad y el peso del corredor; su actual estado físico; el tipo de prueba; el estado de la ruta o pista; la cantidad de velocidades de que puede disponer; la dirección e intensidad del viento; el tipo de tubulares utilizado; la táctica a desarrollar; la humedad y temperatura del medio ambiente, etc., etc.

Lo complicado está en que mientras unos factores aconsejan aumentar la multiplicación, "cargar" mucho, otros aconsejan lo opuesto. Y todavía, en el del rutero, puede darse el caso de que largando con las velocidades ideales para la prueba, su nerviosidad o falta de conocimientos le haga utilizar el cambio de velocidades caprichosamente anulando así totalmente la ventaja inicial.

**Influencia de algunos factores.**

Este tema de las multiplicaciones en ciclismo daría para escribir un libro. Para ser claros y breves vamos a ir ordenando sintéticamente lo que puede decirse como cosa principal.

Un factor a tener en cuenta, es el peso del ciclista. Cuanto más pesado sea éste, más fuerte debe ser la multiplicación. Un hombre corpulento, poderoso, carece de elasticidad pero tiene fuerza; un hombre delgado y elástico carece de potencia pero tiene agilidad.

Otro es la clase de ruta o pista sobre la cual se va a correr. Cuanto más pesado sea el pavimento (tierra en mal estado, macadam malo, asfalto muy ondulado, cuevas pronunciadas, etc.), más se debe disminuir de desarrollo. Cuanto más liviano sea (hormigón,

cemento, madera, etc.) más se debe aumentar.

En cuanto al viento, cae de su peso que cuanto más obstaculice la marcha menos desarrollo se debe adoptar. Más adelante estudiaremos con cifras su influencia, lo mismo que la influencia de las cuevas.

El estado físico del ciclista, su condición atlética en un momento dado, debe merecer particular atención. Un sprinter que corre siempre con 23.7 por ejemplo, debe pensar mucho si ante condiciones favorables deberá usar excepcionalmente 24.7; sus piernas, no acostumbradas a ese desarrollo, pueden dar por tierra con sus planes. Un routier que cae acalabrado en la ruta, luego de los masajes o cuidados de práctica, debe reiniciar la marcha con un desarrollo pequeño, porque un músculo acalabrado puede ser ágil con cierto esfuerzo, pero no puede hacer fuerza.

La táctica también entra en juego. Si un pistard disputa una prueba de medio fondo dispuesto a probar a sus rivales con repetidos arranques, debe cargar menos que aquél dispuesto a llevar un tren parejo y reservarse para los sprints donde se necesita un alto desarrollo. Esto para la táctica propia; a veces conviene tener en cuenta la táctica ajena o el tipo de carrera que se prevé; de acuerdo con esas previsiones, elegir para sí el desarrollo adecuado a esa ocasión.

También influye el tamaño de la pista; cuanto más pequeña, la fuerza centrífuga en los virajes será mayor, y la bicicleta se "pegará" entonces más al suelo disminuyendo la velocidad y dificultado un poco el pedaleo. Entonces, para las pistas chicas, convendrá cargar menos que para las pistas grandes. En cuanto al valor de la fuerza centrífuga, ya lo calcularemos más adelante.

Atención con el tipo de tubulares empleados; un tubular de 150 gramos no tiene igual superficie externa que uno de 450 gramos. Muchos corredores sólo atienden para calcular su multiplicación al plato y piñón, sin ver que usando tubos livianos disminuyen su desarrollo, y al notar qué bien pedalean con tubulares livianos creen cándidamente que es sólo por la calidad del tubular, sin notar que con ellos han disminuido en preciosos centímetros su desarrollo.

La cantidad de multiplicaciones de que dispone un routier interfiere fundamentalmente, claro está, en el problema. Es cosa muy distinta largar una prueba rutera con una, tres, cuatro, cinco, ocho o diez velocidades en el cambio de velocidad.

Cuanto más grande sea la gama de velocidades, mejor. Por dos razones: porque no se estropea el material cambiando cada día de plato y piñón, y porque con muchas multiplicaciones se está siempre seguro de "dar en el clavo" y poder hacer frente a cualquier eventualidad.



FRANCOIS



BARTALI

(Continúa en el próximo número).

# La vida de los Ciclistas en los cuarteles

El gran Alvaro, Oficial de Enlace ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆



El gran Alvaro, oficial de enlace.

Es éste un aspecto que la mayoría de la afición desconoce. Nos referimos a la vida en los cuarteles de nuestro Ejército, en los cuales se alojan la mayor parte de los ciclistas y acompañantes.



A efectos de organizar su alojamiento, se designa un Oficial de Enlace que acompaña a los organizadores de la prueba durante todo su desarrollo.

En esta oportunidad, esa designación dió lugar a una nota extraordinariamente significativa, al recaer la misma en la secular y roca personalidad deportiva del gran Alvaro Gestido, quien, conocedor profundo de todas las inquietudes y sacrificios del deportista, procuró por todos los medios a su alcance brindar a éstos las comodidades necesarias para recuperar energías y poder así, recambrar luego la agotadora marcha.

La ilustración nos lo muestra en una escena repetida a través de todas las etapas. El almuerzo en un comedor frente a la plaza de armas.

Subrayamos este punto, por cuanto contra la errónea y generalizada opinión de los que crean que los corredores carecen de elementos —evidenciando desconocer en absoluto el problema— se brinda a los ciclistas y acompañantes, toda clase de comodidades, incluso asistencia médica y enfermería, si fuere necesario. Todo ello en medio de un ambiente de orden y respeto, pero no exento de cordialidad, al punto de que en muchas oportunidades pudimos observar que, el propio jefe de cada regimiento, se hacía presente tanto en los dormitorios como a la hora de la comida, probando ésta a fin de asegurarse personalmente de la bondad de la misma.

Conviene destacar que, es ésta una de las formas de colaboración que prestan las autoridades oficiales a las del ciclismo. Lástima grande que no tenga eco en nuestro Parlamento, donde se encuentra encarpetaado, desde hace ya bastante tiempo, un proyecto de uno de sus representantes, por el que se otorgará una contribución para la difícil financiación de esta clase de pruebas, indudablemente las que demandan mayor gasto y sacrificio. Lamentablemente, tan plausible iniciativa uerme el sueño de los justos y, lo que es más lamentable aún, que no se sabe si algún día conseguirá despertar para bien del deporte.

## Sabia Ud.?

QUE en los años 1940, 1942, 1943, 1944 y 1945 no se corrió la Vuelta Ciclista.

QUE el Club Nacional de Football fué el primer club que la ganó en el año 1929 y Peñarol el último en 1952.

QUE en 9 Vueltas Ciclistas

## LUIS A. DE LOS SANTOS EN EL PEDESTAL



Al vencer en el Velódromo la prueba contra reloj, vemos al vencedor Luis A. de los Santos y sus dignos predecesores Oscar Pintos y Luis A. Pérez.

que se han corrido el Club Veloz la ganó 3 veces consecutivas con su defensor A. Francois.

QUE los departamentos de Soriano, Durazno y Rocha han ganado la Vuelta Ciclista con sus representantes Abel Vera, Luis A. Rodríguez y Próspero Barrios.

QUE en las 9 Vueltas que se llevan corridas llegaron en la Primera: 23 corredores; en la Segunda, 39 ídem; en la Tercera, 28 ídem; en la Cuarta: 46 ídem; en la Quinta: 56 ídem; en la Sexta: 53 ídem; en la Séptima: 52 ídem; en la Octava: 56 ídem, y en la Novega: 60 ídem.

Oficina ★

Jurídica y  
Comercial

EL CORDON

Colonia 1713  
Telef: 40063E  
Montevideo.

## Cruzaron el Abra de Perdomo en la 3.a Vuelta



Muchas notas como ésta, tendrán ocasión de admirar nuestros lectores en sucesivos números. Hoy presentamos un pasaje de la 3.a etapa de la Vuelta Ciclista en el tramo Minas-Maldonado. El lector no sólo el incrédulo, si no el más pesimista, en su mayoría lo pondrá en duda, la foto que ilustra esta nota.

Esta etapa se largó de Minas, todo carretera hasta el Aiguá, de aquí entre las sierras hacia el Pueblo de San Carlos, más de 100 kilómetros de caminos imposibles de transitar en bicicleta. La foto nos muestra que ya han subido y están bajando el Abra de Perdomo. El primer pelotón se divisa en la cumbre del cerro, y dominarán esa sierra como ya han dominado otras, en bicicleta y con ésta al hombro.

Aquí cabe destacar que sólo intervinieron los ciclistas y algunas motos, marchando todos los vehículos por otro camino. Pero también es interesante hacer presente que en esta sierra del Abra, al marcar la ruta los representantes de Radio Sport, la cruzaron y en ella estuvieron todo un día, levantando de atrás y de adelante la camioneta Skoda, donde no faltó quien dijera: Vamos a dejarlo aquí así le llaman a éste el "Cerro de la Radio Sport".

El final de esta vía-crucis de los ciclistas terminó al llegar a San Carlos y la etapa en Maldonado, donde las protestas de los corredores era general, ya que en la dura



## EL CREADOR DE LA GRAN VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY



### ENRIQUE PELLICIARI, "Chetto"

No podía faltar en nuestras páginas, que se inician —desafiando el escepticismo y afrontando la incertidumbre—, el nombre de quien, como nosotros, también desafió la opinión de aquéllos que juzgaban una aventura de locos: el proyecto de la Vuelta Ciclista del Uruguay.

Nos referimos a Enrique Pelliciarí, el popular "Chetto", quien con clara visión de las circunstancias, captando inteligentemente el brillante porvenir de nuestro ciclismo, allá por el año 1939, siendo dirigente del Club A. Policial, impuso ante sus compañeros de directiva su entonces "descabellado" proyecto que más tarde habría de darle razón amplia a su inquietud realizadora, tornándose en una realidad tangible, para luego pasar a ser una de las pruebas más importantes y populares de América.

Su constante, inteligente y firme lucha en pro del deporte, le ha distinguido en sus diversas manifestaciones, alcanzando su culminación como relator emotivo y veraz de muchísimas e inolvidables jornadas de gloria para el Uruguay.



Los hombres como él, con su voluntad, visión y espíritu empresista, son los que marcan rumbos y hacen posible hazañas como todas a las que nos tiene acostumbrado nuestro deporte.

La Revista CICLISMO, en su primer paso, tiene el honor de engalanar sus páginas con su figura y saluda en ella al gran deportista: ¡Salud Chetto!

## Novicios del Límite

El domingo 27 del pasado mes, mientras se esperaba el arribo de los competidores de la Doble San Ramón, se disputó en el circuito del Club El Límite una prueba para Novicios Absolutos, que debió desglosarse en cuatro series y una final. Walter Gastaldi resultó el vencedor absoluto luego de registrarse los siguientes resultados parciales:

### 1a. Serie:

- 1.° César Bustamante (Victoria), en 18'.
- 2.° Julio Folga (Atalaya).
- 3.° Pedro Betervide (La Ruta).
- 4.° Juan Gorga (Cerro).

### 2a. Serie:

- 1.° José Martínez (Instrucciones) en 17'40".
- 2.° Euclides Duarte (B. Horizonte).
- 3.° Ruben González (La Ruta).
- 4.° Ciro Marrero (El Límite).

### 3a. Serie:

- 1.° Leonel Calleja (Los Magos) en 19'.
- 2.° Walter Gamba (Toledo).
- 3.° Clemente González (Audax).

e imposible etapa, era un continuo romper, pinchar, caer, levantarse y volver a caer.

### 4.° Angel Pasalacua (C. Colón). 4a. Serie:

- 1.° Walter Gastaldi (Melilla) en 18'30".
- 2.° Nelson Pias (Libertad).
- 3.° Víctor Severi (Goes).
- 4.° Florencio Llanes (Sprinter).

### Final:

- 1.° Walter Gastaldi (Melilla), en 26'45".
- 2.° Pedro Betervide (La Ruta).
- 3.° César Bustamante (Victoria).
- 4.° Leonel Callejas (Los Magos).

## En ARTIGAS

### CAMPEONATO EXTRAORDINARIO

La Federación de Artigas proyecta realizar un torneo extraordinario como número integrante de los festejos conmemorativos del centenario de esa ciudad.

A ese efecto, han sido invitadas las Federaciones del Litoral y las de Rivera y Porto Alegre.

De confirmarse la realización de este Campeonato tal cual está programado, se descuenta desde ya el éxito del mismo.

## Gran fotógrafo ☆



IGNACIO SANTOS

Es necesario que el aficionado conozca la admirable obra de Santos, un hombre que desde hace más de treinta años viene batallando incansablemente en aras del ciclismo.

Primero, como auténtico campeón. Más tarde, dejó la bicicleta y empuñó la máquina fotográfica con la que ha venido desde entonces construyendo —con sacrificio y paciencia admirables, — la maravilla que representa ese archivo asombroso que posee, al que nosotros denominamos con entera justicia "la historia del ciclismo a través de la fotografía".

Cuando le visitamos la primera vez, nos recibió con su proverbial sencillez y modestia y, a medida que íbamos observando fotos, aumentaba nuestro asombro porque cada una de ellas, cada recorte y cada estudio o composición fotográfica, —que las tiene estupendas — está minuciosamente clasificada por orden alfabético y de numeración.

Todas y cada una de las nueve vueltas ciclistas del Uruguay, puede decirse que está filmada en cada uno de los nueve álbumes que ha formado con millares de fotos oportunísimas, tanto de escenas comunes como de otras pintorescas para las cuales tiene un oportunismo y habilidad excepcionales.

Cientos de sus fotografías

## Héctor Regueiro ☆

### Y SU COLABORADOR CASTELS

Figura infaltable en la Vuelta Ciclista es la del cotizado y simpático relator de Radio Sport, Héctor Regueiro.

El público, a pesar de que, por regla general, está pendiente de la llegada de los competidores, no puede menos que prestarle su atención, admirado ante la facilidad y rapidez de expresión de su relato y la fidelidad y precisión con que trasmite



sus impresiones siempre acertadas, nombrando con matemática exactitud a todos los corredores, al par que los tiempos que éstos registran.

Etapas tras etapas, le contemplábamos admirados también nosotros, frente al espectáculo de los aficionados rodeándolo, ávidos de oírle a través de su verba ágil y vibrante que contagia a los oyentes toda la emoción de las distintas alternativas de la prueba.

Es otro triunfador, en su doble personalidad de deportista y narrador y, triunfador también, porque, en medio de su ardua y complicada labor, no abandona jamás su franca y expresiva sonrisa.

Es él también un campeón.

En la foto, que le tomáramos en la progresista ciudad de Paysandú, aparece junto a Castels, su eficaz e incansable colaborador.

han ilustrado las páginas de diarios y revistas de nuestro país y de la Argentina. Sin embargo, él continúa siempre con su característica sencillez y modestia, con su simpática sonrisa a flor de labios, tomando tanto a los consagrados como a los más modestos y allí donde se vean unos cuantos muchachos, pedaleando sobre sus máquinas, con sus mallas multicolores cruzando caminos o carreteras, allí estará siempre la clásica y simpática figura delgada y ner-

## El alemán ☆



Dr. HERMAN FRANK

### Una figura clásica en el Ciclismo Uruguayo

El Doctor Herman Frank es conocido en todos los ámbitos del ciclismo, por el "Alemán". Aquí le vemos, como en todas las etapas, impaciente a la llegada de los corredores.

La presente foto del doctor Frank, nos deja ver su nerviosismo. Faltan escasos minutos para verle alegre y sonriente. Es en la ciudad de Rocha y ya está próximo a cruzar ganando la etapa el Pocho de los Santos.

Saldrá de ese mutismo de la foto: ¡Correrá!... , gritará!... por De los Santos y por el Municipal.

viosa de Santos con su eterna sonrisa que irradiaba simpatía y con su inseparable máquina dispuesto como siempre a hacer maravillas con ella.

Es él pues, uno de los héroes anónimos del deporte, al cual los aficionados mucho deben agradecer y nosotros, en nombre de la Revista CICLISMO, ya desde este nuestro primer número debemos agradecerle su invaluable colaboración y lo hacemos sincera y efusivamente.

# LUIS A. DE LOS SANTOS ★ ☆ ★ ★ ☆ ★ EL MEJOR VELOCISTA

En esta carrera disputada el domingo 4 que, como estaba previsto, ganó De los Santos, lo que significa que el ciclismo nacional sigue contando con un elemento de gran valor en esta distancia.

Su aparición en la pista provoca siempre singular atracción, a pesar de descontarse como en esta oportunidad su victoria, por la espectacularidad de sus intervenciones y la gama de recursos técnicos que lo adornan.

El segundo en esta oportunidad fué el conocido corredor del Liverpool, J. Pintos, que tiene también excelentes referencias en la especialidad, de quien podíamos aguardar buena actuación. Y fué notoria sin duda desde que exigió una tercera final al vencer al crack el Municipal en la primera alternativa.

El tercer lugar lo ocupó el novel defensor del Unión Ciclista, Luis A. Bernera, que batió en ajustada forma al veterano Corredor Mario Figueredo.

## Clasificación final

- 1.º Luis Angel de los Santos (Municipal).
- 2.º Oscar Pintos (Liverpool).
- 3.º Luis Bernera (U. Ciclista).
- 4.º Mario Figueredo (Veloz).

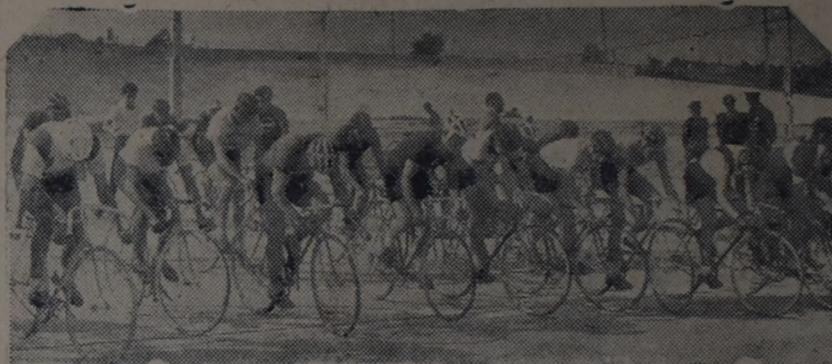
También se adjudicó el Torneo Nacional del Kilómetro contra Reloj. Venció a Oscar Pintos del Club Liverpool.

El domingo 11 en el Velódromo Municipal, se disputó el Campeonato Nacional del kilómetro a tiempo, con la participación de destacadas figuras de nuestro ciclismo.

Llenaban el programa como pruebas complementarias una Australiana para 3a. categoría y 40 vueltas con 5 embalaje para corredores de primera y segunda categorías.

Resultado final de la Australiana:

- 1.º Traslación Pereira (Fénix),
- 2.º Francisco Bence (Liverpool),
- 3.º A. Télise (Maroñas).



Momento en que se largó la carrera a la Australiana.

## CAMPEONATO N. KILOMETRO

### Clasificación

- 1.º Luis Angel de los Santos (Municipal), 1'15" 4/5.
- 2.º O. Pinto (Liverpool), 1'16" 1/5.
- 3.º M. A. Pérez (Las Palmas), 1'

17" 1/5.

4os. J. Riboira (P. Castellanos) y W. Gandía (Liverpool), con 1'17" 4/5.

Luis Angel de los Santos, al adjudicarse la prueba, se hizo acreedor a una plaqueta donada por la Asociación de Ciclistas Unidos.

## 50 VUELTAS CON 5 EMBALAJES

### Clasificación final

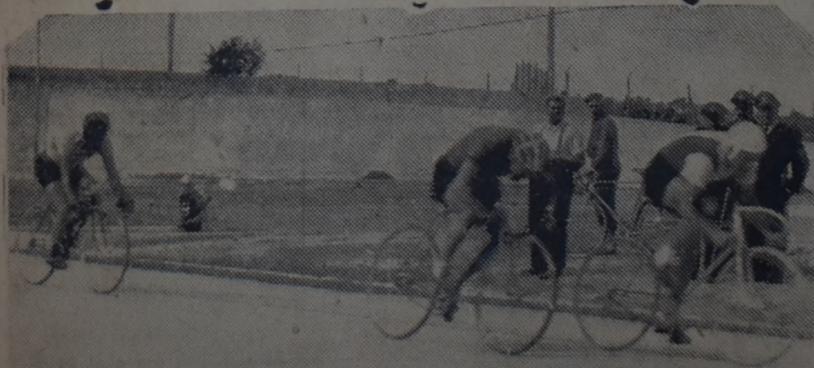
- 1.º Juan inocencio Rodríguez 36 puntos.
  - 2.º Roberto Bilhere, 36 puntos.
  - 3.º Miguel A. García, 20 puntos.
- Alberto Domínguez y Luis A. Bernera, con 20 puntos.



El "Pocho" de los Santos en plena acción.



El crack de Liverpool, Oscar Pintos, pronto para partir.



Llegada de la carrera a la Australiana en la que se impuso T. Pereyra seguido de Francisco Bence.

CONSIDERO que la masoterapia (masaje) toma parte fundamental en el buen desempeño del ciclista. No sólo durante el entrenamiento o dilucidación de una competencia se debe someter a él, sino también en las temporadas de reposo. Para evitar así la pasividad nutritiva muscular y normalizar la circulación sanguínea. Es corriente ver al iniciar su entrenamiento que el ciclista que ha abandonado esta práctica (la del masaje) se ve atacado por dolores tetánicos (calambres) lumbago, debido a las contracciones de los músculos de la columna vertebral y dolores musculares en general (intoxicación);

## "De Carácter Técnico"

Escribe para "Ciclismo" el  
kinesiólogo Alcides Fernández.

todo esto puede evitarse con una suave sección de masaje diaria. Esto, como dije anteriormente, durante la temporada de reposo. Ahora bien, una vez finalizada una prueba, el masaje adquiere su mayor importancia porque al activar la circulación facilita el paso a la circulación renosa de las toxinas que suturan las células musculares; sucede así que la fatiga desaparece. Cuando un competidor termi-

na una prueba debe ser sometido a una sección de masajes suaves de rozamiento, con las yemas de los dedos, en anillo o con la palma de la mano en una forma superficial desde el pie, siguiendo por la pierna al muslo y así continuar hasta los músculos del cuello, sin olvidar la columna vertebral que es muy importante esta región en el ciclista. Este suave roce tiene por fin calmar las terminaciones nerviosas

(neuronas periféricas) excitadas éstas por el esfuerzo y el sudor producido del mismo que ha acumulado en las células musculares, urea, ácido úrico, sales minerales, etc., etc.). Después debe practicarse, lento, gradual y progresivo, un amasamiento, que como su nombre ya lo indica se practica como si se amasara pasta, para exprimir el músculo y librarlo de las sustancias tóxicas propias de la fatiga, de ahí que el ciclista descansa después del masaje. Todo esto seguido de un rozamiento suave.

Existen también otras manipulaciones pero que no deben usarse al terminar la competencia y ahora se verá porqué. Las manipulaciones a que me refiero son el pellizcamiento o el palmoteo, pero este tipo de masaje se emplea para excitar los músculos y la circulación, pero deben emplearse al iniciar la competencia, nunca después porque entonces lo que el atleta necesita es reposo y no excitación. Puede darse el caso de un desfallecimiento por esfuerzo, en una competencia dura, presenta entonces el competidor el aspecto de muerte aparente debido a su extrema palidez, pulso débil, es decir sensación de síncope, no es conveniente en estos casos que por una razón, lógica es cierto, de compañerismo, se permita a amigos o mecánicos, realizar maniobras con él a título de recuperarlo, pues puede ser peligroso. El accidentado debe ser tratado con mucho cuidado, acostándolo primeramente, y hacerle beber té o café, ya que estas bebidas son tónicas. Si después de beber, se mantiene el pulso imperceptible, el rostro pálido y los ojos lívidos recién entonces se le aplicará una sección de masajes suaves de rozamiento que tendrán función antitóxica y regularizarán la circulación. Muchas veces aún estando entrenado, debido a un fuerte pedaleo el ciclista se ve atacado en su o sus piernas de un agudo dolor tetánico (calambre) debido al estancamiento circulatorio, pero es éste un percance fácil de subsanar; basta para ello colocar al accidentado en posición de cóbito dorsal y levantarle la pierna de forma que el pie esté bien hacia arriba y practicarle con las dos manos un masaje en anillos desde el tobillo al nacimiento del cuádriceps.

En el próximo número seguiremos con algo de enfermedades musculares.



DANTE SUDATI  
(PERAROLI)

Magnífico ganador con  
AUGUSTEA, de la IX Vuelta  
Ciclista del Uruguay



## UN GRAN TRIUNFO

QUE CONFIRMA  
LA CALIDAD DE  
LAS BICICLETAS

FAREA Y  
AUGUSTEA  
*Importadas por*  
Casa CARDELINO

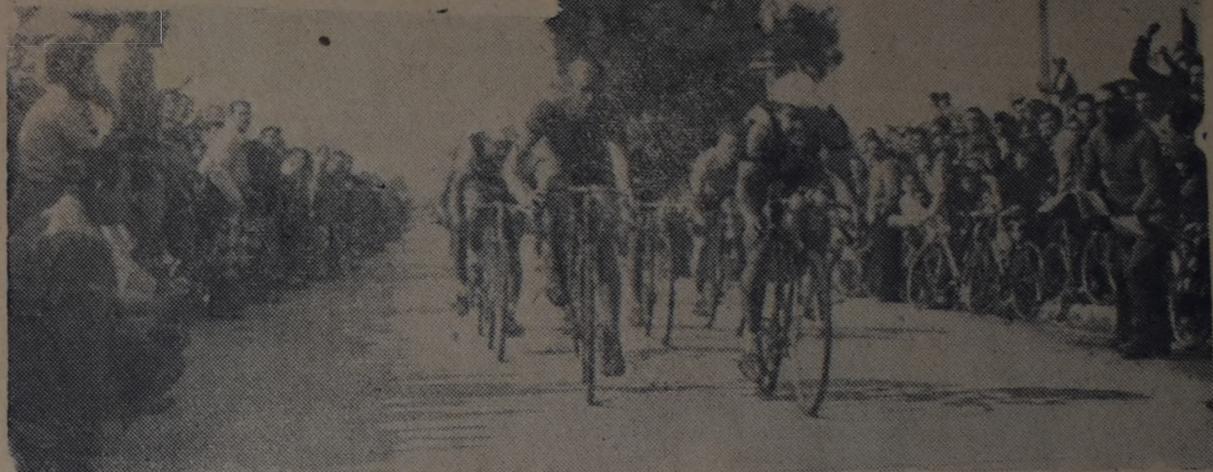


VIRGILIO PEREIRA  
(MUNICIPAL)

Ganador con AUGUSTEA  
de tres etapas y varios em-  
bolajes de la extraordinaria  
competencia

BICICLETAS DE TODOS LOS TIPOS Y DE  
LAS MEJORES MARCAS IMPORTADAS EN  
**CASA CARDELINO**  
— RONDEAU 1572 —

# TRIUNFO PERDOMO



## LA DOBLE SAN RAMON

La llegada de la Doble San Ramón, en la que se aprecia a Leonel Perdomo, el bravo representante del Club Atlético Peñarol adelantársele a Rodolfo Glosky, en emotivo final. Tercero arribó Néstor Parodi, cuarto Odalis Avila,

quinto José Sandá. Fue una buena prueba que culminó con un gran final y una excelente actuación de parte de su triunfador absoluto y de los más cercanos escoltantes, del representante aurinegro.

### La Prueba del Límite. - Glosky segundo

Sumamente interesante resultó la doble San Ramón ciclista, que el domingo 27 de Abril organizó sobre 150 kilómetros, el Club C. Límite.

Enorme movilidad, donde los corredores expusieron un ritmo de marcha muy sostenido, y en el trayecto de regreso se sucedieron las incidencias de mayor envergadura, que a la postre incidieron en la definición de la competencia.

Y en San Ramón se llevó a cabo la primera llegada. Una hora y cincuenta minutos, y el resultado fué el siguiente:

- 1.º Miguel A. Pérez (Las Palmas).
- 2.º Américo Gutiérrez (Cerro).
- 3.º Néstor Parodi (Melilla).

Detras de éstos separados por una ínfima ventaja pasaron Juan Fassini, Mario Figueredo, Rodolfo Glosky y demás.

El embalaje final fué sumamente disputado. Atacó Velázquez, pero Perdomo y Glosky en lucha de tono de enorme controversia, se adelantaron para entrar a definir la competencia. El representante del Club A. Peñarol consiguió en postrero esfuerzo la mínima diferencia y con ello la victoria de esta Doble San Ramón. Tercero fué Parodi, que se adelantó a Avila y a los demás corredores que protagonizaron el embalaje.

#### RESULTADO FINAL

- 1.º Leonel Perdomo (Peñarol), en 3 horas y 58 minutos.
- 2.º Rodolfo Glosky (Prado).
- 3.º Néstor Parodi (Melilla).
- 4.º Odalis Avila (Habitante).
- 5.º José Sandá (Fénix).
- 6.º y primero del Interior: Miguel A. Pérez (Florida).
- 1.º del Club Límite: Walter Fussari.

# FIDO

LA VERDADERA BICICLETA DE  
CAMPEONES  
Y PARA SU BICICLETA, EL  
FAMOSO MOTOR AUXILIAR

# FIDO

Seguro y Económico

En todas las casas del ramo del  
país

Importadores

## LOSTORTO S. A.

Avda. Italia y Magariños Cervantes

Teléf. 41.51.15

Montevideo

# Resultado de la 9.a Vuelta

## Clasificación General

- 1.º, 95, Dante Sudatti, (C. A. Peñarol) 48h.38"38".
- 2.º, 194, Luis P. Serra, (U. C. Maragata) 48h.39"53".
- 3.º, 80, Mario H. Machado (Municipal) 48h.39"16".
- 4.º, 78, Luis A. de los Santos (Municipal) 48h.41"30".
- 5.º, 178, Próspero Barrios (Intrépido Rocha) en 48h.42"55".
- 6.º, 207, Juan A. Silva (Policia) 48h.46"41".
- 7.º, 90, Mario Debenedetti (C. A. Peñarol) 48h.55"25".
- 8.º, 75, Rodolfo Piotto (Melilla) 48h.57"07".
- 9.º, 83, Virgilio Pereyra (Municipal) 48h.57"30".
- 10.º, 64, Aníbal Donatti (Liverpool) 49h.03"47".
- 11.º, 82, Francisco Orrego (Municipal) 49h.08"44".
- 12.º, 185, Oscar Perdomo (Juventus dan José) en 49h.15"51".
- 13.º, 35, Juan Fassín (Fénix) 49h.17"53".
- 14.º, 84, Juan M. D'Anunciacao (Nacional de Football) 49h.13"14".
- 15.º, 93, Leonel Perdomo (C. A. Peñarol) 49h.18"42".
- 16.º, Wilson González (U. C. Maragata) 49h.21"08".
- 17.º, 46, Omar Durán (Goes) 49h.24"05".
- 18.º, 173, Wilson Gómez (P. del Este) 49h.24"32".
- 19.º, 168, Alberto Gutiérrez (Fernand.) 49h.26"29".
- 20.º, 44, Julio Sobrera (Fénix) 49h.28"10".
- 21.º, 62, Enrique Demarco (Liverpool) 49h.30"28".
- 22.º, 34, Juan P. Borges (Fénix) 49h.31"01".
- 23.º, Alberto Fernández (P. Castellanos) 49h.38"08".
- 24.º, 152, Alberto Lazarte (Audax. Trinidad), en 49h.33"43".
- 25.º, 156, Miguel A. Préez (Juventuds. Florida), 49h.21"21".
- 26.º, 21, Alfonso Gorga (Cerro) 49h.41"53".
- 27.º, 215, Teodoro Pastrana (A. Marina) 49h.49"12".
- 28.º, 7, Leonardo Pérez (Atlántico) 49h.51"15".
- 29.º, 150, José R. Fernández (U. C. Sarandí del Yí) 49h.51"16".
- 30.º, 182, Serassí Ghan (Juven., S. José) 49h.57"19".
- 31.º, 100, Ruben Díaz (San Borjas) 49h.57"39".
- 32.º, 73, Alberto Téliz (Maroñas) 50h.02"46".
- 33.º, 65, Carmelo Franco (Liverpool) 50h.04"31".
- 34.º, 206, Pedro D. García (Policia) 50h.13"08".
- 35.º, 153, Antonio Albanez (Casualidad. — Florida) 50h.14"09".
- 36.º, 161, Francisco Arbolea (Verdún. — Minas) 50h.14"22".
- 37.º, 61, Francisco Bence (Liverpool) 50h.15"15".
- 38.º, 137, Angel Guarisco (U. P. Lacazina) en 50h.17"13".
- 39.º, 38, Carlos Gonella (Fénix) 50h.19"41".
- 40.º, 144, Simón Benero (S. Bernard.) 50h.20"04".
- 41.º, 158, Ruben Parad (Lib. Florida) 50h.24"22".
- 42.º, 1, Joao Massari (R. de Janeiro) 50h.28"49".
- 43.º, 106, Jehova Grana (U. Ciclista) 50h.31"18".
- 44.º, 115, Luis Sosa (Independin. Tala) 50h.33"15".
- 45.º, 101, Walter Guadalupe (S. Borjas) 50h.33"22".
- 46.º, 18, Guillermo Corbella (Cerro) 50h.36"58".
- 47.º, 15, Hugo Botcher (C. C. Colón) 50h.40"57".
- 48.º, 103, Héctor Umpiérrez (S. Borjas) 51h.00"34".
- 49.º, 33, Valentino Zerbini (Federal) 51h.03"03".
- 50.º, 143, Félix Ramos (U. Durazno) 51h.23"20"20".
- 51.º, 71, Walter Pizzorno (Maroñas) 51h.27"01".
- 52.º, 176, Angel Straconi (Fray Bentos) 51h.41"15".
- 53.º, 128, Jesús S. Galardi (Cycles. — Cerro Largo) 51h.49"20".
- 54.º, 108, Luis A. Juárez (U. Ciclista) 52h.05"49".
- 55.º, 152, Francisco Milán (Unión. — Durazno) 52h.15"00".
- 56.º, 81, Roberto Machado (Municipal) 52h.20"54".
- 57.º, 76, Carlos Santos (Melilla) 52h.26"43".
- 58.º, 164, Félix Layes (Verdún. Minas) 52h.43"51".

59.º, 155, Pedro Rodríguez (Juventud — Florida) 52h.49"19".

60.º, 148, Saúl Noriega (Santa Bernar.) 53h.18"21".

NOTA: En la 11.ª y última etapa fué descalificado el corredor N.º 183 Gumersindo López, por infracciones cometidas que son penadas por la reglamentación.

## DEBENEDETTI



Fué una de las principales figuras de la 9.ª Vuelta, pese al gran desperfecto de su máquina, entre Treinta y Tres y Rocha, donde perdió 20 minutos.

## C U P O N

Señor Administrador de "CICLISMO".

Desco me suscriba a esa Revista a

Nombre \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_ N.º \_\_\_\_\_

Localidad \_\_\_\_\_

Suscripción por \_\_\_\_\_

# General Electric

EN LA 9a. VUELTA

Una novedosa e interesante nota significó, a lo largo de toda la carrera, la presencia de las bonitas camionetas de la firma General Electric, en la que se exhibían dos preciosas heladeras eléctricas y desde las cuales repartieron en todas las ciudades y pueblos, millares de pantallitas con el curioso y original formato de una lamparilla de luz.

Por las tardes, también ellos contribuyeron, con sus estupendos equipos sonoros, a la animación y alegría de las distintas poblaciones que viven con satisfacción la fiesta del popular deporte del pedal.



## SORIANO campeón del Litoral

### Colonia es el Vice Campeón

Luego de alternativas sumamente interesantes, quedó dilucidado el campeonato del Litoral, que se adjudicó brillantemente Soriano.

Epilogó el Domingo 11 la brillante jornada, fruto de una minuciosa y prolija organización digna de encomio.

Los aficionados, interpretando el esfuerzo de los dirigentes, premió a ésta, dándose cita en crecidísimo número, para presenciar tan interesante competencia.



### PERSECUCION OLIMPICA SOBRE 4.000 Mts. PARA EQUIPOS DE 4 INTEGRANTES

En esta prueba, Soriano, técnicamente superior, triunfó en la final frente a Colonia, que pudo brindar mayor lucha, si hubiera sabido administrar mejor sus energías, sincronizando sus esfuerzos en el juego de equipos; técnica que demostró conocer su vencedor que, si bien no exhibió individualidades brillantes, supo en cambio coordinar todos sus movimientos.

Prueba de ello, fué que, a pesar de que el representante de Colonia, Velázquez, arribó, en violento sprint, aventajando al equipo de Soriano, se malogró lamentablemente su esfuerzo, ya que sus compañeros Sequeira y Andreoli cayeron espectacularmente en los últimos 200 metros, triunfando así el equipo de Soriano integrado por Humberto Garrán, Mario Ferreira, Elbio Ramos y Mario Vera, frente a su oponente compuesto por Velázquez, su mejor figura individual, Sequeira, Andreoli y Lavalleja Toja. Este último abandonó al promediar la prueba.

### KILOMETRO CONTRA RELOJ TRIUNFO JOSE A. ROCA

Tiempos sólo discretos se registraron en el kilómetro donde porfiraron el triunfo 10 competidores, de los cuales surgió neto ganador el popular "Cato Rocca".

Poseedor de mejor y más depurada técnica y mayor vigor en el paso, justificó plenamente a legitimidad de su triunfo, para el cual empleó los guarismos de 1'21" 8/10, siguiéndole Mario Ferreyra, también de

Soriano con 1'23" al igual que Javier Velázquez de Colonia que empleó el mismo tiempo.

### 146 KILOMETROS EN RUTA

En esta prueba, triunfó también el equipo de Soriano, que totalizó con ella 176 puntos, contra 96 que obtuvo Colonia, clasificado, 2.º. En el tercer lugar se ubicó Paysandú con 72 puntos, correspondiéndole la cuarta clasificación a Río Negro con 16 puntos. Artigas y Salto no lograron puntaje.

Esta prueba se desarrolló a tren sostenido, si bien no se concretó un buen promedio.

Las alternativas fueron algo monótonas, ya que, a excepción de la primera hora, de carrera —que se corrió a gran tren—, el resto no tuvo los pasajes interesantes que dan brillo a este tipo de competencias.

Cuando faltaban tan sólo 8 ó 10 kilómetros hubo una estirada del pelotón, que quedó un tanto disgregado, pero, de todas maneras hubieron 6 corredores que, juntos, aventajaron al resto para, al final, definir la Competencia.

Agreguemos que la prueba epilogó con el triunfo individual de Ignacio Curbelo, hombre ya ducho, dueño de un buen sprint final, en el cual superó por una máquina al representante de Colonia, Reyes Mesa, quien a su vez aventajó escasamente a Mario Pereyra de Soriano, 4.º se clasificó José M. Rodríguez, entrando 5.º el animoso corredor de Río Negro, Juan Tiscornia.



JOSE A. ROCA

# Del Club A. Policial

## Tranquilidad en la Caravana

**POLICIAL FELICITO A  
PEÑAROL**

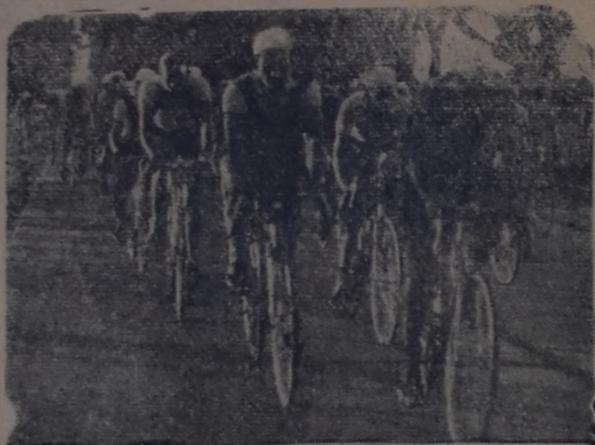
El Club Atlético Policial, ha enviado a Peñarol la siguiente nota, felicitándolo por la victoria de Dante Sudatti en la Vuelta Ciclista del Uruguay.

caballero y correcto deportista.

Tal conquista permite al Club Peñarol, inscribir orgullosamente su nombre entre las entidades triunfadoras de la Vuelta Ciclista del Uruguay, por la que tanto bregó en las disputas anteriores, con lo mejor de sus planteles deportivos, aportando a la misma el brillo y la jerarquía de su selecta representación. Nunca pues, tan merecido y justo este laurel de victoria, que debe colmar los anhelos y esfuerzos de esa Comisión Directiva, como así también de la Sub-Comisión respectiva, que preside el culto deportista Curtis, llenando de júbilo a todo el pueblo peñarolense.

"Montevideo, Mayo de 1952. — Señor Presidente del C. A. Peñarol, Ing. José L. Buzzetti. — Ciudad. — De nuestra mayor consideración. — Tenemos el placer de hacer llegar a la prestigiosa institución amiga, que usted tan dignamente preside, el testimonio de las más sinceras y cálidas felicitaciones del Club Atlético Policial por el extraordinario y magnífico triunfo alcanzado en la IX Vuelta Ciclista del Uruguay, por nuestro competidor, señor Dante Sudatti, quien ha obtenido la consagración máxima tras una notable prodigación y un sensacional esfuerzo, que certifica ampliamente sus brillantes condiciones de rutero a las que cabe agregar sus destacadas dotes de cumplido

Al reiterar al señor Presidente las apreciaciones de nuestra congratulación cordial y afectuosa, nos es muy grato saludarle con la más alta consideración y distinguida estima. — Horacio Cabral Gurméndez, Presidente. — Enrique Posse González, Secretario".



Las fotos nos muestran dos pasajes de la primera etapa, donde se nota tranquilidad en ambos pelotones.

## CICLISMO

LA REVISTA DEL PEDAL

Redacción y Administración:  
PUBLICACION MENSUAL

RIO BRANCO 1511  
TALLERES GRAFICOS GARCIA  
RIO BRANCO 1511

Teléf. 8 63 80

Redactor Responsable:

Alejandro Oxehufwud

Dom.: José Llupes 4366

Secretario de Redacción:

Luis Alberto Ramón

Suscripción anual ... \$ 3.60

semestral " 1.80

trimestral " 0.90

Número suelto " 0.30

atrasado " 0.50

Suscripciones por carta, personalmente o por teléfono

Toda correspondencia a  
Río Branco 1511 esq. Uruguay

Montevideo



## El equipo de Ovomaltina

He aquí a los muchachos del equipo de "Ovomaltina" en compañía de los repórters de "El Diario" y "La Mañana".



**Hagase** SUSCRIPTOR

# Nomina de club afiliados a la F.C.U. de la Capital e Interior

Club	Presidente	Dirección
C. C. Audax	Sr. Juan Longoni	Av. Italia 2635
Inst. Dep. Atlántico	" Oscar Somaruga	Santiago de Anca 1679
C. A. Aguada	" Roberto J. Infante	Av. San Martín 2079
C. A. Angelito	" Isabelino Navarron	Av. Gral. Garzón 570
Club C. América	" Francisco D'Amico	Comercio 1316
C. C. Belvedere	"	Paysandú 893
Colón F. C.	" Antonio Díaz Yáñez	Av. San Martín 2163
Club C. Colón	" I. Villanueva	Horizonte 5513
Club A. Cerro	" Humberto Villemur	Grecia 3580
Club C. El Límite	" Bruno Barreri	Av. Sayago 1300
Club C. Federal	" Artemio Pérez	Iberia 3957
Club C. Fénix	" Clemente López	Cno. Maldonado 5438
Club A. Goes	" Máximo Rivera	Gral. Flores 3565
Club Cte. Girardengo	" César Ledesma	Leguizán 3618
Club D. y S. Habitante	" Cayetano Gallo	Camambú 4059
Cto. Instrucciones	" José Sbarbaro	Av. Instrucciones 4568
Club S. y D. Las Palmas	" Nelson Sica	Br. Artigas 3474
Liverpool F. C.	" Alfredo R. Grajales	Av. Agraciada 4186
Club C. Libertad	" Guzmán F. López	Veracierto 2802
Club C. La Gloria	" José Amorín	Manuel Acuña 3901
Club C. La Ruta	" Ernesto Mancebo	G. de Zúñiga 3781
Club C. Maroñas	" Juan Rodríguez	Av. 8 de Octubre 1468
Centro Melilla	" René Demolin	Av. Lezica 6309
Club Modelo	" Julio Marione	Larrañaga 3083
Club Municipal	"	Constituyente 1468
Club C. Nacional	" Juan C. Caridad	Galicia 2302
C. Nacional de Foot-Ball	"	Lavalleja 1843
Club C. Nueva Estrella	" Washington Más	Gualberto Méndez 1837
Club A. Olimpia	" Hugo Ferrando	Av. Lezica 1870
Club A. Peñarol	" Ing. Buzzeti	Maldonado 1232
Club C. Pirineos	" Tomás A. Escobar	Roma 5091
Club A. Policial	" Cabral Gurméndez	Rivera 2163
Pérez Castellanos C. C.	" Bernardino Cecilio	Elcano 3485
Cto. C. D. Surcos	" Carlos D. Buero	Av. 8 de Octubre 3495
Club C. San Borjas	" Gualberto Carini	Cno. Carrasco 5703
Club A. Tomkinson	" Mario Iglesias	Cno. Tomkinson 3591
Club Unión Ciclista	" Hugo Forno	Av. 8 de Octubre 4630
Veloz Club Uruguayo	" Julio Recine	Av. 18 de Julio 1584
Club C. Victoria Belgran	" Cipriano Amor	Ayacucho 3266
Club C. Prado	" Enrique Bari	Ganaderos 4338

## DEPARTAMENTO DE CANELONES

C. C. Canelones	Sr. Julio Michelena	J. Batlle y Ordóñez s/n. taurant Zunino)
C. C. América de La Paz	" Sr. José Barros	Artigas 320 — La Paz
C. A. Peñarol	" Angel Caorsi Antúnez	Molinos Caorsi
Universal Cycles	" Asterio Rodríguez	Treinta y Tres 501
C. C. Welcome	" Donato Del Guercio	Artigas 424 — La Paz
Empalme Olmos	" José Romeo	Empalme Olmos
C. C. Joanico	" Omar Gorria	Joanico
C. C. Toledo	" Alcides García	Toledo
Unión Atlética	" Albo Prigue	Santa Lucía
San Jacinto	" Miguel La Torre	San Jacinto
Cto. Social Unión	" Adolfo Losa	Joaquín Suárez
Inst. S. y D. Wanderers	" Alfredo Piangelúa	Dr. César Piovano 101 Pando
Wanderers Canelón Chico	" Alfonso Carachuela	Km. 27 1/2 — Carretera Antonio
C. C. 69 Las Piedras	" Rómulo Bentancourt	Las Piedras
C. C. Independiente	" Wagner Irigoyen	Tala

## DEPARTAMENTO DE COLONIA

Artesano	Sr. Santiago Rellen	Nueva Helvecia
Alas Rojas	" Juan Wasilesky	Nueva Helvecia
Semillero Nacional	" Raúl A. Nane	Estanzuela
S. C. Carmelo	" Virgilio Colotta	Carmelo
C. C. Artigas	" Saúl Ríos	Carmelo
Club Cyssa	" Juan Fco. Dotta	Juan Lacaze
Atlético Peñarol	" Eduardo Cincunegui	Nueva Palmira
C. Nueva Palmira	" Ader Iturburúa	Nueva Palmira
C. Conchillas	" Marcelo Bancharo	Conchillas
C. A. Peñarol	" José Llanas	Gral. Flores 279 — Coló.
C. Colonia	" Walter Geymonat	Casilla Correo 778
Colonia Valdes	" Antonio Gallo	Dr. Baltasar Brum s/n.
Unión Pedal Lacasina	" Alfredo Guarisco	Juan Lacaze

CICLISMO ruega a todos los Clubes afiliados, que notifiquen a la brevedad posible, cualquier error que se hubiera padecido en los nombres o direcciones:

Los clubes que no estén anotados les rogamos nos envíen su dirección.

## DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO:

Remeros de Melo — Sr. J. C. Godiño — Montevideo 829, Melo  
Cerro Largo C. C. — Sr. Heriberto Alonso — Sarandí 586, "

## DEPARTAMENTO DE FLORIDA

C. C. Minuano — Sr. Marcelino Silva — General Rivera e Independencia Florida.

## FEDERACION CICLISTA DE DURAZNO:

Presidente: Sr. Horacio Pena.  
Santiago Vázquez 866 — Durazno.

## FEDERACION CICLISTA DE FLORIDA:

Presidente: Sr. Juan A. Sanguinetti  
Escuela Industrial — Florida.

## FEDERACION CICLISTA DE RIVERA:

Presidente: Sr. Juvenal Vieites.  
Sarandí 393 — Rivera.

## LIGA CICLISTA DE FLORES:

Presidente: Sr. Juan B. Goñi — Trinidad (Flores)

## FEDERACION CICLISTA DTAL. DE ROCHA:

Presidente: Sr. Teótimo Rodríguez.  
Graña esquina Monterroso.

## FEDERACION CICLISTA DE TACUAREMBO:

Presidente: Sr. Manuel Aldabe.  
Difusora Zorrilla de San Martín — 18 de Julio 310 (Tacuarembó).

## FEDERACION CICLISTA DE SAN JOSE:

Presidente: Sr. Noel Durán Durán.  
Sarandí 425 — San José.

## FEDERACION CICLISTA DE SORIANO:

Presidente: Sr. Eduardo Galagorri.  
Ituzaingó 127 — Mercedes (Sorí).

## FEDERACION CICLISTA DE LAVALLEJA:

Presidente: Sr. Julio Fornaro  
José Enrique Rodó 375 — Monas.

## FEDERACION SANDUCERA DE CICLISMO:

Presidente: Ing. José E. López Laphitz.  
Uruguay 1419 — Paysandú.

## FEDERACION CICLISTA DE ARTIGAS:

Presidente: Dr. César Pérez Noble.  
Artigas (Capital del Departamento).

# Hagase Suscriptor

# R. GLOSKI DEL C. C. PRADO GANO EL GRAN P. VENDIMIA PIOTTO DEL MELILLA SEGUNDO



EL VENCEDOR. — Rodolfo Glosky, el brillante vencedor del gran Premio Vendimia

El Club Ciclista Prado obtuvo el Premio Vendimia el 20 del pasado mes, con su brillante defensor Rodolfo Glosky.

En esta prueba que organiza el Club Melilla, de cien anotados sólo se presentaron 59 corredores, siendo igualmente interesantísima y emocionante en la mayoría de los pasajes esta importante competencia.

**El embalaje.** — Lo inició desde lejos Juan Ignacio Rodríguez, pero en seguida vino el ataque de Glosky y Piotto. Más veloz el muchacho del C. Prado pudo soportar sin mengua la acción decisiva y adjudicarse la victoria por más de una máquina sobre Piotto, luego Rodríguez, Perdomo, Virgilio Pereyra, C. Gonella, Saucedo y De Armas.

**Resultado final.** — 1.º Rodolfo Glosky (C. C. Prado) en 3 hs. 35 minutos, promedio 36k.800mts.; 2.º Rodolfo Piotto (Melilla) a dos máquinas; 3.º Juan Ignacio Rodríguez (Municipal); 4.º Leonel Perdomo (Peñarol); 5.º Virgilio Pereyra (Municipal); 6.º Carlos Gonella (Fénix); 7.º Héctor Saucedo (Las Palmas); 8.º Juan Ramón De Armas (Peñarol).

✱

## EN EL C. PRADO

HUBO NOVICIOS ABSOLUTOS  
DEL CLUB PRADO

El domingo 20 de abril con buen éxito se efectuaron carreras para Novicios Absolutos organizada por el ya prestigioso Club C. Prado. Se efectuaron 7 series y una final, lo que demuestra el interés despertado entre la numerosísima división.

**Los resultados**

1ra. serie: 1.º Diesel González (Los Ases); 2.º Artigas Russo (Los Ases); 3.º Nelson Fusario (Indiv.); 4.º Luis Bertucci (Los Ases).

2.ª serie: 1.º Hugo Voetter (Club C. Prado); 2.º Edison Fornaro (Los Ases); 3.º Carlos Ronca (G. Hornos); 4.º Alfredo Martínez (B. Horizonte).

3ra. serie: 1.º Sergio Rovera (Municipal); 2.º Washington Cardozo (Victoria); 3.º Teodoro Vilar (Indiv.); 4.º Juvier Boada (Nimos).

4a. serie: 1.º Iván Páez (Belo Horizonte); 2.º Héctor Solalica (G. Hornos); 3.º Roberto Losada (Pirineos); 4.º Juvier Boada (Nimos).

5a. serie: 1.º Ulises Santos (Los Ases); 2.º Walter Mesa (C. C. Prado); 3.º Oscar Rizzo (69-Las Piedras); 4.º Ulbio Gutiérrez (G. Hornos).

6a. serie: 1.º S Gutiérrez (B. Horizonte); 2.º Alcides Echeverry (G. Hornos); 3.º Avelino Pérez (Ind.); 4.º Juan Acosta (Villa Teresa).

7a. serie: 1.º Ademir Correa (Velázquez); 2.º Angel Ulaco (Indiv.); 3.º O. Bustamante (P. Uruguayo); 4.º Hugo Ricardo (Los Magos).

**FINAL.** — 1.º Iván Páez (B. Horizonte); 2.º Washington Cardozo (Victoria); 3.º Hugo Voetter (Club C. Prado); 4.º Ciriaco Bustamante (Pedalín Uruguayo); 5.º Walter Mesa (C. C. Prado).

## BARTALI GANO LA NUEVA EMILIA

La vuelta Ciclista de Emilia, prueba cuyo puntaje interviene en el Campeonato de Ciclismo de Italia, se disputó el 22, finalizando con el siguiente resultado: 1.º Gino Bartali, quien recorrió los 299 kilómetros en 8 horas 30 minutos, realizando un promedio horario de 35 kilómetros 176 metros; 2.º Giuseppe Minardi, con el mismo tiempo; 3.º Fausto Coppi,

con el mismo tiempo; 4.º Loretto Petrucci, en 8 horas, 31'5"; 5.º Arrigo Padivan, en 8 horas 31'20"; 6.º Giacario Astrua, con el mismo tiempo; 7.º Giacomo Zampieri, con el mismo tiempo; 8.º Vittorio Roselló, en 8 horas: 31'48"; 9.º Luciano Maggini; 10.º Renzo Soldani; 11.º Fiorenzo Magni (estos tres últimos con el mismo tiempo que Roselló).

mueblería  
tapicería

**IBAVONI**  
e **HUJO**  
ASA AMARILLA  
FABRICANTES

927 - SORIANO - 929      Teléf. 8 42 17  
Fábrica: Santiago de Anca 1460  
Telé 5 22 12

# Ciclismo

La Revista del Pedal

Pidala

En todos los Clubs  
y talleres ciclistas  
del Uruguay

Salones y Kioscos

NO TIENE  
SIMILARES  
FUERON  
TODAS



Toda edad es buena para Ovomaltina. Por ello, desde hace muchísimos años, en 56 países no sólo los niños toman Ovomaltina, sino que también los mayores aprovechan sus virtudes. Es importada directamente de Suiza.