

Ciclismo

La Revista del Pedal



AÑO 1 - N.º 2
JULIO DE 1952
MONTEVIDEO

PRECIO DEL EJEMPLAR
— \$ 0.30 —



José M. Zamora
1.er CAMPEON INTERNACIONAL

Julio 1 N.º 2

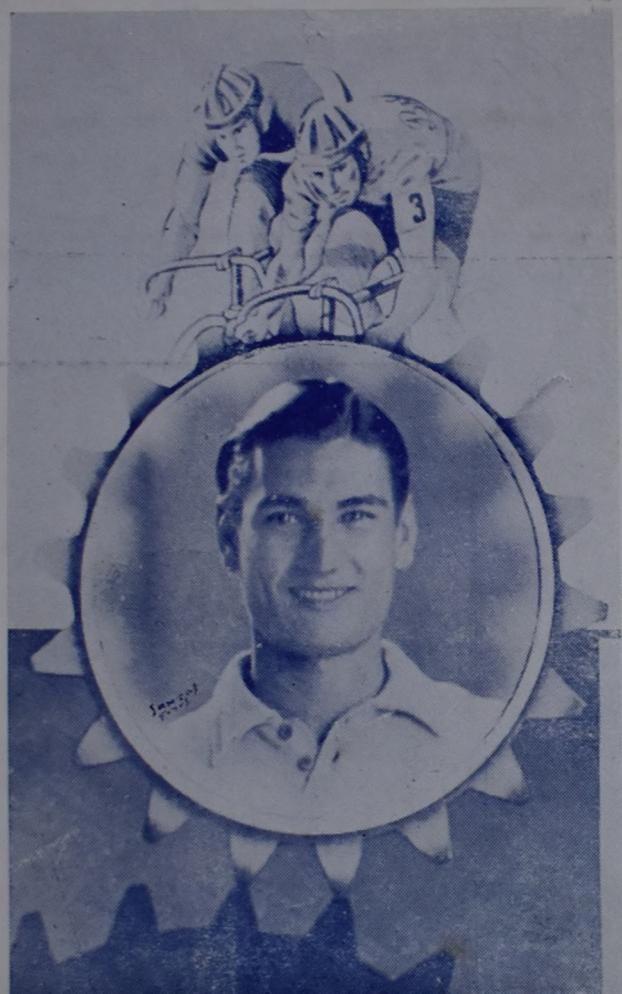
1374
Julio 1952

Galería de Campeones

Juan Riboira

Con el brillante defensor del "Pérez Castellanos", Primer Campeón Nacional de Medio Fondo en Pista, CICLISMO inicia esta sección.

Es una composición del gran fotógrafo Ignacio Santos.



**UN FOTOGRAFO
para todas sus fiestas**

IGNACIO SANTOS

El fotógrafo del ciclismo

SOLICITELO

**PAMPLONA 2784
UNION**

Primer Campeón Internacional



CICLISMO

Redacción y Administración:
RIO BRANCO 1511

Teléfono: 8.63.80

Montevideo
URUGUAY



Don José M. Zamora

CICLISMO engalana sus páginas con la primera figura del Ciclismo Uruguayo en su carácter de Campeón Nacional e Internacional.

Corrió don José Zamora en 1886,. Le entrevistamos en su residencia de la Av. 18 de Julio, donde repara en la cama de una leve enfermedad. Pese a sus setenta y tantos años, nos habla del ciclismo como en sus años mozos, aún su cariño por ese deporte en nada ha cedido, y admírese el lector, nos dice así:

—¡El médico me manda estar en la cama, porque no puedo estar quieto, siempre hago algo... Figúrense ustedes que lo más que me prohibió, fué la bicicleta!

Ante nuestro asombro, nos contestó:

—¡Cómo no!... Salgo por Andes en las tardecitas lindas y me voy un rato por la rambla. Hace poco, un par de meses, le hice poner los cambios a mi vieja Peugeot; salí para probarla y como empezó a llovar, me tuve que venir. Y aquí estoy... no he andado con los cambios... Mis hijos y mi señora no me dejan...

Fué don Juan Zamora de los iniciadores del Club Nacional de Velocipedistas, alma mater del "Touring Club Uruguayo", Presidente de la Federación Ciclista Uruguayo y el primer uruguayo que cruzó el río, para consagrarse 1er. Campeón Ciclista Internacional.

Su colección de medallas que vimos una a una, es interminable: valiosas, artísticas, que despiertan la atención profundamente.

Las fotos son de su colección, que con otras que se quieren publicando, llamarán la atención de nuestros aficionados.

He aquí sintetizada la figura del viejo campeón. CICLISMO sólo desea verle completamente restablecido y que una de las novedades instituciones que a diario se forman, lleve su nombre. Porque es un orgullo, ostentar tanta tradición del ciclismo, con su glorioso pasado.

AÑO I

N.º 2

Pertenece al mes de Julio de 1952
Aparece mensual el 4 de cada mes
Primera y única Revista Uruguaya
de Ciclismo

Su
m
ar
i
o

AGRADECIMOS A LA PRENSA.
HISTORIA DEL CICLISMO.
COPPI GANO EL GIRO.
FORNARA EN SUIZA.
HISTORIAL DEL MELILLA.
ENTREVISTAMOS A M. PEREZ.
LO QUE NCS DICE SERRA.
AGOTAMOS EL 1er. NUMERO.
¡MUCHAS GRACIAS!
LAS PRUEBAS DEL MES.
¿QUE ES UN CRONOMETRO?
¡ALE!... GRITABA REMIGIO.
"CICLISMO" EN MONTEVIDEO.
"CICLISMO" EN EL INTERIOR.
LE TOUR DE FRANCE.
SELECCION DE LOS CAMPEONES.
LA PAGINA DE NOVICIOS.
NCBLEZA OBLIGA.
LO QUE NOS DICE EL C. PRADO.
RUTA Y PISTA EN HENSILKI.

ESCRIBEN

ALEJANDRO NACERE.
FRENO CONTRA PEDAL.
ALCIDES FERNANDEZ.
CELMAR POUME.

COLABORACIONES
VARIAS.

FOTOGRAFIA
I. SANTOS Y "CICLISMO".

Conquistamos la afición y... Agotamos

GARCIA

J m p r e n t a

Rio Branco 1511

Teléfono: 8 - 63 - 80

Montevideo, Junio 5

-de 1952

Señor Alejandro Oxehufwud

Revista "Ciclismo" Debé

5.000 Ejemplares de la Revista CICLISMO
N.º 1 de 32 paginas interiores de
papel de diario y 4 paginas de caratula
en papel ilustracion a 2 tintas \$ 966,00



Recibi el importe

Donald B. Grace



61952

6/952

Líbros - Tarjetas - Periódicos - Cartuchos - Murales - Catálogos - Folletos - Impresos de Calidad

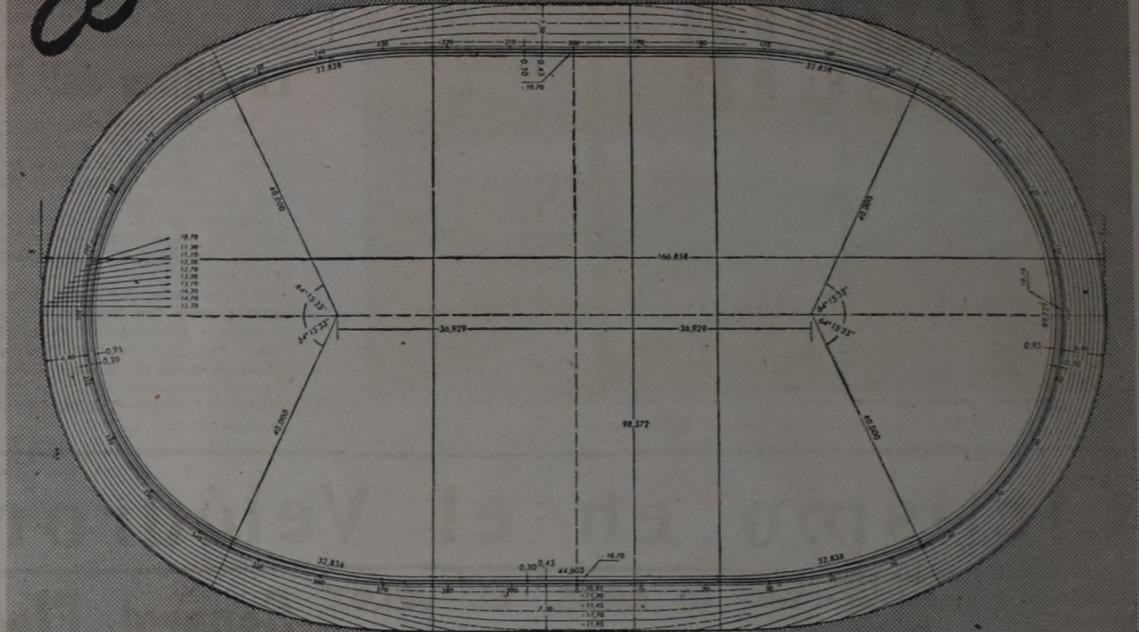
Aquí damos la prueba del interés que la afición esperaba de la primer publicación netamente del ciclismo en el Uruguay.

5.000 mil ejemplares hemos agotado en nuestro primer número; y sólo nos quedan los que hemos retido para satisfacer solicitudes especiales de clubes ciclistas y talleres de bicicletas, que tengan pedidos para colecciónar.

Hoy damos en el presente grabado la factura de la casa impresora y en próximos números invitaremos a los avisadores de esta hoja a controlar el tiraje en el momento que se nos entregue.

La citada casa impresora activa la solución de algunos inconvenientes de sus talleres para entregarnos la Revista en un solo día a fin de asegurar a los aficionados la precisión de la entrega inmediata.

El Velódromo de Helsinki



La Ruta y la Pista de los Juegos Olímpicos de Ciclismo en Helsinki.

Del jueves 8 al domingo 11 de Mayo ppdo. estuvieron en Finlandia en rápida misión, el ex-campeón René Vietto y el conocido dirigente francés, Sr. Daniel Clément, encargados por el Ir. Achille Joinard, Presidente de la Federación Francesa de Ciclismo, de inspeccionar a fondo el circuito rutero y la pista de Helsinki a fin de proveer que los ciclistas franceses concurriesen con el máximo asesamiento y ventajas.

Ambos recorrieron en bicicleta y en auto el circuito, luego probaron la pista, entrevistaron a dirigentes del Comité Olímpico filandés y al Presidente de la Federación Ciclista de Finlandia. Tomaron notas, apuntes, y hasta tomaron varios films de 16 mm.

En varios restaurantes probaron las comidas finlandesas, hallándolas extrañas al paladar francés (que es similar al nuestro): reno ahumado, salmón preparado diversamente, etc.

de Alejandro J. Náceré

★

A parte de ello, sumamente caro todo.
El circuito.

Del informe que de su viaje brindaron Clément y Vietto, resumiremos lo principal, tomado de un ejemplar de "Route et Piste" de París del 13 de Mayo ppdo.

El circuito, a excepción de un tercio que está asfaltado, más parece camino vecinal que carretera. El suelo es tierra y arena mezclada; los autos han dejado dos huellones, único sitio donde se puede pedalear sobre firme, siendo al centro y los costados peligroso por la arena, y además porque se arriesga

pinchar con el pedregullo del camino.

El recorrido es sinuoso; no hay sino una sola cuesta, de solamente 600 metros, insuficiente para quien espere ganar, solamente siendo buen trepador. Hay numerosos virajes, algunos en ángulo recto, que serán muy difíciles de tomar para ciclistas lanzados a fondo.

La llegada: Todo el circuito es muy angosto, pero la llegada colma la medida: sólo tiene 6 metros de ancho ese trozo asfaltado. Tomar la punta en el sprint será esencial; atacar de atrás, sobre todo si el lote es grande, será imposible, y se corre el riesgo de terminar sobre la arcilla de los costados.

Habrá cuatro puestos para cambio de ruedas.

Clément y Vietto aconsejan tubos anchos enla rueda delantera, y corrientes en la trasera; serán reforzados y al menos de 350 gramos. El tubo delantero ancho es para no patinar en los virajes.

Aconsejan al equipo francés usar un mismo sistema de bloqueo (casi seguro será el Campagnolo, acotamos nosotros) para intercambiar ruedas unos a otros. Lo mismo aconsejan que cada routier francés tenga multiplicaciones iguales a sus compañeros, que es aconsejable fuese: adelante d'ato doble 52-48 y atrás piñón 15-16-17-18-19.

El recorrido es para corredores hábiles, veloces, atacantes por sorpresa, especialistas del "pique", audaces. Para evitar caídas habrá que tomar la punta decididamente, y hacer toda la carrera a la cabeza.

La pista. — De la pista brindamos aparte un diseño y plano según datos publicados por "Fenal Argentino" de Buenos Aires mientras Atilio Francois ganaba las primeras Mil Millas argentinas en Octubre de 1948.

Volviendo al informe de Vietto y Clément, destacan que la pista... casi no tiene rectas. El suelo no es muy liso sino áspero, de cemento duro no muy liso.

La pista favorecerá al sprinter pesado y potente, no al diminuto y elástico.

Será esencial embalar de cabeza, porque



Un viraje y la tribuna popular

como casi todo el embalaje en los 200 metros finales es en curva, el que ataque por fuera hará mucho mayor recorrido y continuamente estará en curva y en desventaja.

Esto es lo esencial que queríamos destacar

a nuestros aficionados del informe de los señores Clément y Vietto, ya comentado por Pietro Carrizo en C X 24 La Voz del Aire, oportunamente.

A. J. N.



Una vista de la pista desde la tribuna techada

Nuestra RIFA

Nuestra rifa de las dos bicicletas a beneficio de esta hoja, se realizó hoy.

Sabemos que el primer premio salió por el Bulevar y Burgues. En el próximo número daremos con fotos y detalles esta gran rifa de nuestra hoja.

La última del PARRA

... TRIUNFO DE ULBIO GUTIERREZ ...

Primera serie: 1.º Angel Ariano, del Club Parra; 2.º Artigas Sosa, del Nuevos Rumbos; 3.º Ruben Fernández, América, 4.º Raúl Sayanes, Parra.

Segunda serie: 1.º Ulises Santos, Los Ases; 2.º Hugo Voetter, Prado; 3.º Mario Gómez Pedalín; 4.º Ulises Gutiérrez, General Hornos.

Tercera serie: 1.º Selis Bentancour, General Hornos, 2.º Avelino Pérez Granizal; 3.º Ciriaco Bustamante, Pedalín, 4.º Oscar Rizzo, Juventud de Las Piedras.

Cuarta serie: 1.º Walter Mesa, Parra; 2.º Ulises Santos, Los Ases; 3.º Hugo Voetter, Prado; 4.º Angel Ariano, Parra; 5.º Raúl Sayanes, Parra.

Ciclismo en el Velódromo

Clasificación de las pruebas disputadas el domingo 15 en el Velódromo.

AUSTRALIANA 25 vueltas para 3a.

Categoría. Resultado final:

- 1.º A. Gentile (V. Belg.) 16'15".
- 2.º J. L. Martínez (Instrucciones)
- 3.º H. González (Atalaya).
- 4.º P. Beretervide (La Ruta).

50 VUELTAS CON 5 EMBALAJES

Eliminatoria para 1a. y 2a. categorías. Campeonato Nal. de Medio Fondo.

Intervinieron:

FENIX. — J. Fassini, G. Gonella y H. Pereyra.

LIVERPOOL. — J. Francia, N. Demarco, O. Pintos y C. Trueba.

PEÑAROL. — Nelsen Ballador.

MUNICIPAL. — C. Olivera y M. García.

ATALAYA. — C. Pérez.

PEREZ CASTELLANOS. — J. Ribeiro.

VICTORIA. — J. Rodriguez.

INDIVIDUAL. — R. Pérez.

CLASIFICACION FINAL

1.º C. Trueba, 40 puntos, 1 vuelta de ventaja.
2.º C. Gonella, 24 puntos, 1 vuelta de ventaja.

3.º N. Ballador, 24 puntos, 1 vuelta de ventaja.

4.º R. García, 16 puntos, 1 vuelta de ventaja.

5.º E. Demarco, 12 puntos, una vuelta de ventaja.

6.º J. Fassini, 4 puntos, 1 vuelta de ventaja.

40 AÑOS, EL VELOZ

EL 12 DE JUNIO DE 1912

Acaba de festejar sus 40 aniversario el Club Veloz Uruguayo, que es la institución decana de nuestro ciclismo.

Fué fundado el Veloz el 12 de Junio de 1912 cumpliendo en la fecha de este año 40 años de vida, también cabe destacar que el Veloz Club Uruguayo representa a los albores de nuestro ciclismo, años antes del presente siglo.

Un caudal de historia tiene el Veloz en el deporte del pedal, que daremos a conocer en próximos números.

Por hoy saludamos a dirigentes y defensores de la institución decana al cumplir sus 40 años de vida, llenas de glorias y de proezas.

CONCURSO DE CARICATURAS

ENTRE NUESTROS LECTORES

Desde el presente número iniciamos un concurso de caricaturas entre nuestros lectores, para todos aquellos dibujantes o aficionados que deseen colaborar en nuestra Revista.

Estas serán de corredores, dirigentes, pasajes de pruebas y todo aquello que por lo artístico o ocurriendo se refiere al deporte del pedal.

Los dibujos pueden ser de cualquier medida, no pasando la mitad de una página de esta Revista, en papel de dibujo o cartulina en blanco sobre negro, preferibles con tinta china.

General Electric

En el número anterior en título del comentario de esta importante firma decía "General Electric", debiendo decir "General Electric", queda así salvado el error tipográfico.

La Administración.

De SORIANO

☆
J. SIMALDONI TRIUNFO EN MERCEDES

El día 8 de junio se llevó a cabo en la Rambla Costanera del Río Negro, una competencia ciclista organizada por el Club Bequeló.

Intervinieron 22 corredores novicios federados que cumplieron quince vueltas al circuito. El resultado fué: 1.º J. Silamdoni; 2.º N. H. Barrera; 3.º L. Castro; 4.º I. Retamosa y 5.º L. Pollero.

La prueba para novicios absolutos, que se había anunciado no pudo disputarse por falta de inscripción reglamentaria.

SUSCRIBASE

Nuestro plantel seleccionado a Helsinki

Presentamos aquí a los animosos muchachos que honrarán a no dudarlo la gloriosa celeste en las próximas olimpiadas a efectuarse en Helsinki. La afición entera del deporte que surge para rememorar sensaciones hazañas del 24 y 28 espera confiada en estos momentos le día de su retorno a la patria.



JUAN B. DE ARMAS



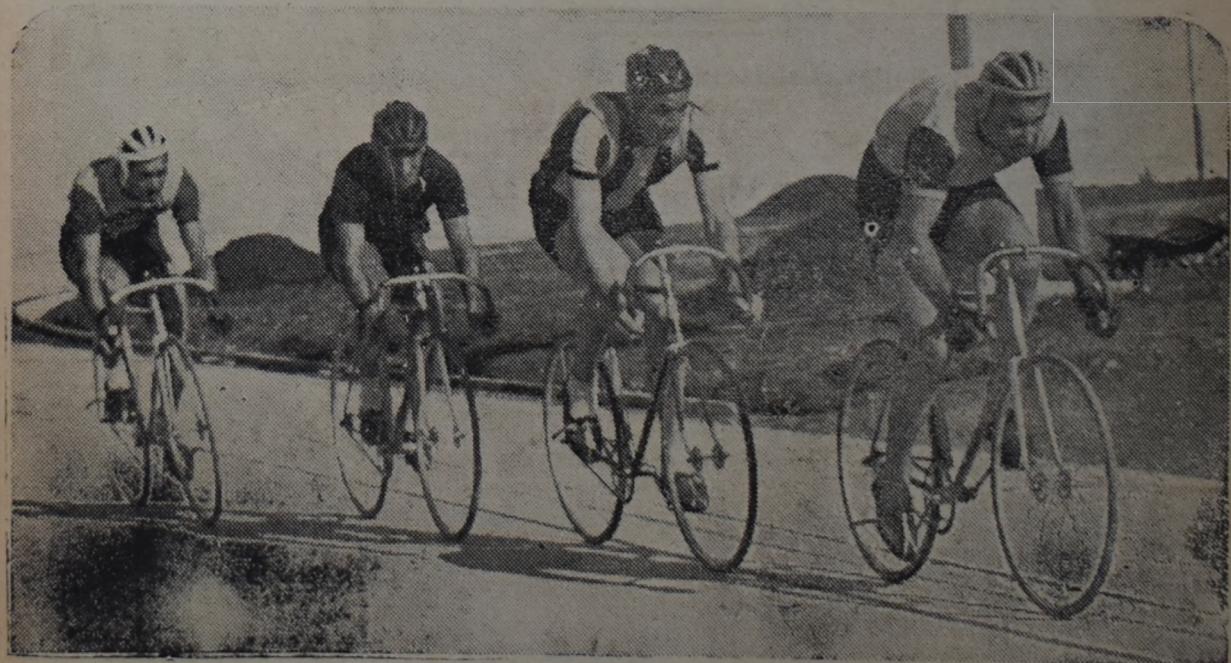
Un núcleo de los seleccionados posando en uno

de los tantos ejercicios ejercicios realizados en el Velódromo Municipal.



ATILIO FRANCOIS

Un pasaje del entrenamiento de los campeones



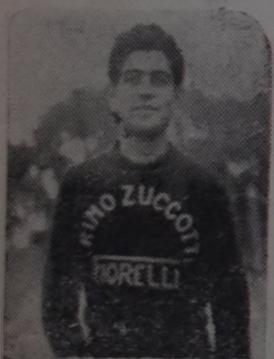
Un ensayo del cuarteto de persecución que pusiera

el mejor tiempo: 5 m. 13 s. integrado por De Armas,

François, De los Santos y Sobrera.



LUIS A. DE LOS SANTOS



WASHINGTON CANDIA



HUGO M. MACHADO

EL COMPETIDOR DEL HABITANTE TRIUNFO EN PIRIAPOLIS

Se realizó el domingo 17 en Piriápolis el festival deportivo auspiciado por una comisión local, a efectos de reunir fondos para contribuir a la Colecta Nacional del Comité Olímpico.

El ciclismo, adhiriendo a dicha fiesta envió el plantel selleccionado (no pudo concurrir De Armas) los cuales realizaron una exhibición.

Otro grupo de competidores de diversas categorías disputaron una prueba sobre 15 vueltas en la pista de automovilismo, siendo su clasificación:

1.^º Odalis Avila, Habitante; 2.^º Alberto Velázquez, Municipal; 3.^º Miguel A. Pérez, Las palmas.



VIRGILIO PEREYRA

CORRESPONSALES

En el Interior. —

Esperamos de los deportistas allegados al deporte del pedal que deseen ser corresponsales de "Ciclismo" en todas las ciudades, pueblos y villas del interior, que nos hagan saber a la brevedad.

Deben estos enviarnos su nombre, apellido, domicilio, credencial cívica y dos fotos, para enviarles el carnet correspondiente.

COMBI

Mallas, Camisetas,
Zapatos de ciclista
y se hace sobre pedido

Angel Salvo 140

Tel 22 57 04



LUIS P. SERRA

C U P O N

Señor Administrador de "CICLISMO".

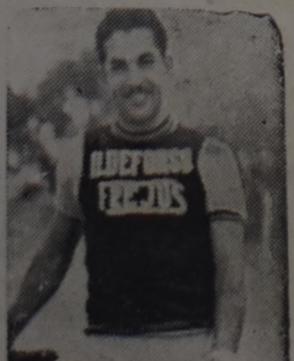
Deseo me suscriba a esa Revista a

Nombre _____

Dirección _____ N.º _____

Localidad _____

Suscripción por _____



JULIO SOBRERA

Feliz Acogida



Hemos tenido tantas satisfacciones con nuestra revista, que muchas de ellas las hemos captado en el lente fotográfico, para mejor ilustración de nuestros lectores.

Aquí el grabado nos muestra un grupo de muchachos en Peñarol, donde termina la calle Pasteur, frente al taller de Barros, donde todos los que estaban pidieron una revista. Luego el camión del Club C. Los Ases en una carrera de novicios, donde el encargado de cuidar los accesorios de éstos lee plácidamente nuestra revista. Un grupo de aficionados en la calle Saint Rosas, que nos descubrieron la intención, y gustosos posaron para CICLISMO. Otro de los cientos que llegaron a nuestra camioneta en bicicleta en Carlos de la Vega y Zubillaga y, de inmediato, sin bajarse de ella se ponen a relojearla. Los muchachos de San Martín y Larra-

ñaga con su venta de diarios y revistas los cuales solicitaron dos veces por teléfono más ejemplares, les tomamos la foto cuando la tormenta (ya venía por el Prado). También con tiempo tormentoso llegamos al Taller Las Palmas en el Bulevar Artigas y José L. Terra, donde de inmediato colocaron nuestras revistas en las vidrieras. Las chimeneas del Municipio en General Hornos y vía del Ferrocarril, un joven después de solicitarnos la revista se queda en el cruce de las vías leyendo atentamente CICLISMO. Por último, dos pibes de lo más simpáticos que pidieron revistas por Av. Bolivia y Camino Carrasco, que era digno que los fotografiáramos.

Estas notas, como se ve, nos dejan ver que CICLISMO está en el ánimo de todo el pueblo, que ha ganado la simpatía del aficionado al ciclismo y que estamos en marcha de tener larga y próspera vida.

La Prueba del Gonella

El domingo 15 de junio se realizó en el circuito Gonella una prueba sobre seis vueltas al mismo, totalizando 12.800 metros. El circuito está formado por las calles Juan de Dios Peza, Justo Maeso, Felipe Sanguinetti, Mateo Cabral, Irlanda, Pedro Ricaldoni, Dionisio López y Lombardini. El punto de largada estaba fijado en la esquina de Comercio y Lombardini, donde más de cuarenta animosos muchachos se apresaron a luchar por los hermosos trofeos en disputa.

- 1er. premio "Gonella Hnos.": 1 copa y 1 tubo.
- 2º premio Café "San Lorenzo": 1 copa.
- 3er. premio Almacén "La Igualdad": 1 copa.
- 4º premio: 1 copa.
- 5º premio: 1 medalla, 1 camiseta.
- 6º premio: 1 medalla, 1 camiseta.
- 1º de cada serie: 1 medalla.

Esta hermosa prueba se disputó en tres reñidas e interesantes series y una final, las cuales arrojaron este resultado:

- 1.ª serie*
- 1.º Nicolás Cirigliano.
- 2.º Artigas Russi.
- 3.º Luis Reske.
- 4.º Ovidio Godoy.
- 2.ª serie*
- 1.º Alcides Etcheverry.
- 2.º Bernardo Valdez.
- 3.º Alfredo Sobrera.
- 4.º Roque Villar.
- 3.ª serie*
- 1.º Alfredo Villar.
- 2.º Secundino Gutiérrez.
- 3.º Juan C. Etcheverry.
- 4.º Ulvio Gutiérrez.
- Resultado final*
- 1.º Alfredo Villar (Atlántico).
- 2.º Secundino Gutiérrez (General Hornos).
- 3.º Alcides Etcheverry (Gral. Hornos).
- 4.º Bernardo Valdez (Marconi).
- 5.º Luis Reske (Marconi).
- 6.º Alfredo Sobrera (Marconi).

NUEVA INTITUCION

EL CLUB CONTINENTAL ORGANIZA PRUEBAS PARA NOVICIOS ABSOLUTOS

El Club Continental, de reciente fundación, ha programado para el próximo domingo la realización de una prueba ciclista para Novicios Absolutos que tendrá lugar en el circuito comprendido en las calles Marcos Sastre, Andrés Latorre, Alférez Real, Mandisovi y Marcos Sastre, corriendose tres series eliminatorias y una final con la participación de los tres primeros de cada serie.

Se otorgarán premios por series y a los tres primeros de la final.

Alberto Fernández ganó la Doble EL PINAR

En la mañana del día 25 de mayo con la organización del Club Ciclista Libertad, se disputó esta prueba reservada para corredores de tercera categoría, y con un recorrido aproximado de sesenta y cinco kilómetros.

En esta prueba intervinieron cuarenta corredores de 19 clubes de la capital e interior, los cuales se aprestaron a



Alberto Fernández se impone en la doble El Pinar.

largar a la hora 7, al llamado del juez de largada señor Galli. Siendo aproximadamente las 8 horas se bajó la bandera y el crecido pelotón inició una rápida marcha, la cual no decreció en toda la prueba.

A pocos kilómetros de camino se empezaron a ver las primeras alternativas brillantes de la carrera, siendo una de ellas el intento de despegue del defensor de Liverpool Bence, el cual fué bien anulado.

En esos instantes se separaba y quedaba algo retrasado el defensor del Límite Deceja, quien enseguida inició una fuerte persecución logrando tomar contacto nuevamente.

Luego de estas y otras alternativas interesantes donde vimos hacer la punta a Rodríguez, Navarro, Caballero y Glosky, llegamos al Camino de El Pinar, donde el competidor Marchio se le saltó la cadena, debiendo abandonar, siendo ésta la primera de una larga serie de accidentes mecánicos.



Alberto e Ivo Fernández, clasificados primero y segundo, en la prueba que organizó el Club C. Libertad.

¿Qué es un Cronómetro?

Curioso aparato es el cronómetro, cuyo nombre, traducido un tanto caprichosamente, quiere significar medida del tiempo, lo que es una mentira.

Decimos una mentira y perdóñenos la irreverencia estimados lectores, porque nosotros pensamos que puede muy bien ser cierto que esos dichosos y endiablados aparatos son medidores del tiempo.

Pero lo que nadie podrá demostrarnos —lo desafiamos a ello— es que esos odiosos artefactos —que Dios los confunda— se equivocan de medio a medio o, de lo contrario, que si mide el tiempo, —nosotros lo dudamos— no mide las distancias y no concilia una con otra.

Prueba irrefutable de nuestra afirmación es la siguiente: dos corredores largan la carrera simultáneamente obedeciendo al disparo del juez de largada y realizan exactamente el mismo recorrido. Uno de ellos llega a la meta aventajando a su rival por una distancia no menor de dos o tres metros, lo que fué tan visible que hasta el propio vencido demostró haberlo apreciado con su posterior actitud de amargura y pesadumbre.

Sin embargo —aquí está el origen de nuestra duda— ¿adivinen los lectores quién resultó el ganador de la prueba?

?El que hizo el recorrido de la misma más rápido y llegó primero a la raya?

—¡Es claro!, dirán ustedes.

—¡No señores! ¡Asómbrense! ¡Que el que llegó segundo, porque famosos aparatos de precisión que mencionamos y a los que sólo les falta hablar, asignaban menos tiempo al corredor que, efectuando un recorrido igual al de su oponente, había llegado después que éste!

Pero dejemos el tema, que no da para más. Nuestro deporte logrará igual imponerse pese a esos "insignificantes" detalles, sobre todo si estos no se repiten y nosotros creamos que no se repetirán ¿verdad que no?

Porque total, con rectificar el fallo más tarde queda todo arreglado ¿no es cierto?

Esos sí, aunque no somos hombres de ciencia, pensamos iniciar gestiones para que se organice en nuestro país un Congreso científico, a efectos de determinar de una vez por todas cual de los dos aparatos puede medir el tiempo con mayor exactitud y precisión: El mecánico o el humano.

Quizá triunfe el humano, porque al fin y al cabo éste fué el creador del otro.

En el peor de los casos, puede llegar a la conclusión de que se justifica el crecido número de médicos oculistas y casas de óptica de nuestro país. Lo malo es que quienes más debieran utilizar sus servicios profesionales, no lo hacen.

Por esta causa se produjeron numerosos abandonos, entre los cuales estaban Carvajales, Bologna, Franca, Figueira, etc.

Sin grandes alternativas transcurrieron los últimos kilómetros y faltando 500 metros el pelotón levantó el embalaje y pasó por la línea de llegada, arrojando este resultado:

- 1.^o Alberto Fernández (Pérez Castellano), en una hora 50 m.
- 2.^o Ivo Fernández (Pérez Castellano).
- 3.^o Juan Gorga (Cerro).
- 4.^o Francisco Bence (Liverpool).
- 5.^o Omar De Ceja (El Límite).
- 1.^o Del interior: Oscar Marenales (Toledo).

Habla para 'CICLISMO', Miguel A. Pérez

Campeón Nacional de Persecución

FLAMANTE Y JOVEN CAMPEÓN

En su taller de bicicletas de la calle Guaviyú, visitamos al joven y reciente campeón de persecución individual.

Pese a que el tiempo le apremiaba, porque debía presentarse a las autoridades de la Federación, para de allí partir para Piriápolis, nos atendió con toda deferencia dispuesto al "interrogatorio".

—¿Qué edad tiene?

—18 años!!; aquí nosotros esbozamos una sonrisa, porque frente a su desarrollo físico, cuesta creer que sólo tenga esa edad, pero sin embargo es la real y documentada.

—¿Dónde y a qué edad empezó a correr?

—A los 15 años y siempre por el Club Las Palmas.

—De sus éxitos en estos tres años de su carrera deportiva, cuál recuerda con más cariño y le produjo mayor emoción?

—Uno que me produjo gran satisfacción, fué el tercer puesto que conquisté en el kilómetro contra reloj, porque en él fui superado por dos corredores de la talla de De los Santos y Oscar Pintos, pero de todos, como podrán imaginarse, la mayor emoción la experimenté al obtener el título de campeón de persecución individual. Lo que más me emocionó, fué el gesto



sincero y caballeresco de mi vencido Julio Sobrera, quién fué el primero en abrazarme acompañándome hasta la pista para izar la bandera.

—En cuántos campeonatos intervino?

—En dos solamente. El primero contra reloj que, como ya les expresé, me clasifiqué tercero y este último que gané en persecución individual.

Corré además en las mil millas últimamente disputadas, en las que me clasifiqué décimocuarto.

—¿Quién o quienes le han asesorado?

Primo Zucotti a quien debo mucho o gran parte de mis éxitos, porque siempre me aconseja y da cliente y de él he recogido mucha enseñanza, especialmente en el orden técnico.

—¿Qué opina con respecto a las posibilidades de nuestro ciclismo en las olimpiadas a disputarse en Helsinki?

—Que el equipo uruguayo es muy bueno y puede desempeñar un buen papel, pese a la categoría indiscutida de los rivales que deberá enfrentar.

—Para terminar, desearemos saber su impresión personal sobre nuestra revista.

—La encuentro muy interesante y entiendo que era una necesidad para nuestro deporte del pedal que contara con su hoja periodística propia, por lo que desde ya les auguro y deseo un franco éxito.

—Qué más puede agregarlos?

—Agradecer la gentileza y pedirles que hagan llegar por medio de esa prestigiosa hoja un cordialísimo saludo a toda la afición y reiterar mi agradecimiento a mi querido club Las Palmas y a Primo Zucotti.

"LE TOUR DE FRANCE"

COPPI GRAN FAVORITO

La competencia ciclista de mayor resonancia se inició el 25 de junio con la intervención de los más calificados ases del ciclismo europeo.

Esta prueba ciclista creada en 1903 por Henri Desgrange entre en su 39 edición.

Integraron los diversos equipos:

ITALIA: Fausto Coppi, Gino Bartali y Fiorenzo Magni. Integran también el representativo italiano, Andrea Cárrea, Ettore Milano, Luciano Pezzi, Giovanni Corrieri, Alfredo Martini, Franco Franchi, Fiorenzo Crippa, Armando Barducci y Mario Baroni.

SUIZA: Hugo Koblet, Fritz Schaefer, Gottfried, Veillemann, Leo Weilemann, Marcel Huber, Jean Brun, Walter Reiser y Hans Sommer.

ESPAÑA: Bernardo Ruiz, de gran actuación el año anterior; José Pérez, Antonio Gelabert, Andrés Trobat, Francisco Massip, O. Vidaurreta, José Gil y José Serra.

FRANCIA: Según unos, Louison Bo-

bet, ídolo del ciclismo francés, será de la partida y según otros, no.

BELGICA: Lo hará un gran equipo con Rik Steenbergen como principal figura.

El recorrido ha de ser de 4790 kilómetros divididos en 23 etapas y con dos días de descanso. Esta famosa prueba comenzará en Brest y finalizará en la Ciudad Luz, París, el 19 de julio próximo.

LOS GANADORES

1903	Maurice Garin (fr.)
1904	Henri Cornet (fr.)
1905	Luis Trousselier (fr.)
1906	René Pothier (fr.)
1907	Petit Breton (fr.)
1908	Petit Breton (fr.)
1909	François Faber (luxemb.)
1910	Octavio Lapize (fr.)
1911	Gustavo Garigou (fr.)
1912	Odile Defraye (belga)
1913	Felipe Thys (belga)
1914	Felipe Thys (belga)
1919	Fermín Lambot (belga)
1920	Felipe Thys (belga)
1921	León Scier (belga)
1922	Fermín Lambot (belga)
1923	Henri Pelissier (fr.)
1924	Octavio Bottecchia (ital.)
1925	Octavio Bottecchia (ital.)
1926	Lucien Buysse (belga)
1927	Nicolás Frantz (luxemb.)
1928	Nicolás Frantz (luxemb.)
1929	Maurice Dewaele (belga)
1930	Andrés Leducq (fr.)
1931	Antonin Magne (fr.)
1932	Andrés Leducq (fr.)
1933	Georges Speicher (fr.)
1934	Antonin Magne (fr.)
1935	Romain Maes (belga)
1936	Sylvere Maes (belga)
1937	Roger Lapebie (fr.)
1938	Gino Bartali (ital.)
1939	Sylvere Maes (belga)
1946	Apo Lazarides (fr.)
1947	Jean Robic (fr.)
1948	Gino Bartali (ital.)
1949	Fausto Coppi (ital.)
1950	Ferdinand Kubler (suizo)
1951	Hugo Koblet (suizo)

La Historia de Nuestro Ciclismo

EN SUS BALBUCEOS YA SE HABIA CONSAGRADO INTERNACIONALMENTE EL CICLISMO URUGUAYO

EN EL AÑO 1888, SE FUNDÓ LA ESCUELA Y SOCIEDAD VELOCIPEDISTA

Relata el Gran Campeón Internacional, José M. Zamora

CONVERSANDO CON EL Sr. ZAMORA

GENTILMENTE, con exquisita amabilidad, el señor Zamora se pone a nuestras órdenes, iniciándose la siguiente conversación:

—En su carácter de aficionado deportista y de ex-campeón ciclista ¿podría darnos algunos informes acerca del movimiento y desarrollo de este deporte, desde que empezó a practicarse en el país?

—Algo puedo decirles, aunque como usted comprenderá, muchos detalles se me escaparán, por no recordarlos bien o por no haber podido abarcar de una manera completa todo ese movimiento y desarrollo.

—¿En qué época comenzó a practicarse el ciclismo en el Uruguay?

—Desde el año 1888 en que se fundó la llamada "Escuela y Sociedad Velocipedista". En aquella época los diarios europeos que llegaban a Montevideo registraban crónicas interesantes sobre la práctica y desarrollo del ciclismo, especialmente en Alemania, Inglaterra y Francia. Hasta entonces, el deporte ciclista era completamente desconocido entre nosotros y sólo practicaban, por excepción, algunas personas que habían realizado viajes al viejo mundo; pero la lectura de esas crónicas y las notas gráficas alusivas despertaron interés en un grupo de jóvenes deportistas, que creyeron y con razón, que el ciclismo debía ser un deporte agradable, recreativo y placentero.

Llevados de su entusiasmo, se reunieron en el "Hotel Rigaud" que estaba instalado en la calle Sarandí, donde se levanta hoy el edificio del Banco Hipotecario, y fundaron la mencionada "Escuela y Sociedad Velocipedista". Fué su primer presidente el señor Guillermo Hill y componían, además, la primera comisión directiva los señores: Luis Pitzer, el hoy coronel Grauert, Conrado Pitzer, Carámbula, Rodolfo Konke, Enrique Langdon Urtubey, Carlos y Nicasio Balpara, Rodolfo Brandes A. Sommaruga y otros que no recuerdo.

Uno de las primeras medidas tomadas para dar vida e impulso firme a la novel institución, fué adquirir los medios necesarios para practicar en forma efectiva el deporte ciclista y la escuela adquirir una bicicleta antigua que uno de sus fundadores había traído en un viaje a Europa, de las primeras que se construyeron, con cuadro de madera; dos bicicletas algo más modernas pero de modelo muy viejo, de gomas y tubos macizos, pesadísimas, así como también dos bicicletas también de los más antiguos y de gomas macizas. En los primeros tiempos de la práctica del deporte, el ciclismo se efectuó en Europa en bicicletas, que fueron los precursores de la bicicleta. El bicicleta consistía en una rueda grande y una pequeña, accionada a pedales

EN EL VELODROMO QUE ESTÁ EL OBELISCO



Detrás del Hospital Italiano se construyó, por el Club Ciclista Uruguayo, el 2.º Velódromo donde hoy se encuentra el Obelisco.

Aquí vemos a Don José M. Zamora entrenándose en ese Velódromo, para una de las grandes competencias de aquella época.

REPRODUCIMOS DE UN DIARIO DEL AÑO 1933

acoplados al eje de la rueda grande, que era la motriz y delantera; de modo que por cada rotación del pedal el biciclo adelantaba un trecho igual a la circunferencia de la rueda motriz. Difundido el uso del biciclo, que proporcionaba a los que lo empleaban la agradable emoción de trasladarse de un punto a otro con cierta velocidad, en un aparato que requería, a la vez, para su manejo, cierta habilidad de dirección y de equilibrio, se pensó en que las velocidades adquiridas con el biciclo no eran suficientes a satisfacer los deseos de mayor velocidad de los competidores más sobresalientes, surgió entonces la primera bicicleta con dos ruedas iguales, más pequeñas que las delanteras de los biciclos, pero cuya velocidad era menor porque en el eje de los pedales y en el de la rueda motriz, que era la de atrás, se colocaron engranajes accionando una cadena como se vé actualmente, aunque más perfeccionado, con lo cual la velocidad era muy superior y con menos esfuerzos.

El entusiasmo entre los asociados era cada vez mayor y reunieron los fondos indispensables, se pidieron a las fábricas europeas cinco biciclos, cinco bicicletas de goma maciza y dos triciclos, para el uso de los socios. Muy pronto, imitando lo que se hacía en otros países, los más entusiastas y mejor preparados comenzaron a realizar pruebas de competición que resultaron novedosas y atrayentes. Y se llevaron a cabo las primeras carreras en la Plaza Independencia, principal punto de aprendizaje para los novicios y el terreno que se adoptó como para las primeras carreras, fué el costado

La Historia de nuestro Ciclismo

sur de la plaza citada. Como se recordará, en esa época nuestra plaza principal estaba constituida por dos grandes cuadriláteros de tierra tosca rodeados de árboles y divididos por una ancha vereda enlazada en dirección de Sarandí a 18 de Julio, también bordeada de árboles y bancos de hierro. Era, pues, un buen campo de acción para nuestros primeros ciclistas.

PRIMERAS CARRERAS

Las primeras carreras se corrieron allí mismo, partiendo del ángulo Suroeste, donde está hoy el Pasaje Salvo, y llegándose al ángulo Suroeste, frente al Café Tupí Nambá. Era pequeño el recorrido pero en la época era el único adecuado y bastante apto para la deficiente preparación de los competidores.

En ese entonces, varios particulares espectadores, entusiasmados con la práctica del ciclismo, mandaron buscar bicletas a Europa, a fábricas francesas, inglesas y alemanas, y con ese contingente y aprovechando un gran desarrollo de la afición, se fundó en el año 1890 sobre la base de la mencionada "Escuela y Sociedad Velocipedistas", que llegó a ser una entidad importantísima en nuestro país por el número de asociados y por el gran impulso que supo imprimir al deporte ciclista, así como también por haber prestado multitud de veces su desinteresado concurso a actos y fiestas sociales de beneficencia pública, celebrando interesantes reuniones en beneficio de tan plausible finalidad. Dicho Club Nacional de Velocipedistas modificó años después sus orientaciones deportivas puramente ciclistas y se convirtió en lo que es hoy el "Touring Club Uruguayo", institución prestigiosa y reconocida, por sus altos fines turístico-patrióticos, como una corporación de verdadera utilidad nacional.

Una vez fundado el Club Nacional Velocipedistas, codo se ha dicho antes, se buscó lugar cómodo para la sede social y pista más apropiada para las carreras, y se que alquiló un local en la calle Goes, en las proximidades del camino Corrales, bastante distante del centro como para obligar a los asociados a que se trasladaran hasta allí en biciclos y bicicletas, con lo cual ya realizaban un ejercicio útil y agradable. Aquellos caminos, si bien algo distantes, ofrecían la gran ventaja de permitir efectuar carreras en grandes trechos rectos de varios centenares de metros, con un gran contenido de los competidores.

La prensa de la época alentaba a los noveles deportistas y numeroso público se trasladaba a los referidos caminos a presenciar las carreras ciclistas, que se disputaban con entusiasmo y encarnizamiento.

Campeonatos última
temporada
POCHO DE LOS SANTOS
Campeón de Velocidad
y km. a tiempo
NESTOR PARODI
Campeón de Resistencia
OSCAR PINTOS
VICECAMPEÓN
RESISTENCIA
VELOCIDAD
Km. a TIEMPO
MEDIO FONDO
JULIO SOBRERA
Vicecampeón
Persecución individual

La verdad es una sola y hay que decirla

LAS UNICAS Y AUTENTICAS BICICLETAS DE CAMPEONES Y LAS QUE FORJAN CAMPEONES: "GLORIA" - "FREJUS" - "LUXOR" - "FRANÇAISE", las que importan "únicamente"

ILDEFONSO SOLER CYCLES MOTORS

de

General Flores 2756 y Colorado

CREDITOS



Otros campeones
ALBERTO VELAZQUEZ
MARIO DEBENEDETTI
NELSON BALADOR
FRANCISCO ORREGO

Se formaron, así, muy buenos corredores, entre los que recuerdo a Conrado Pitzer, Juan Pablo, Pedro Casarino, Alfredo Pablo, Carlos Stuzzener, Miguel Jauqueriberry, Juan Aguerre, Beltrán Quereila, Dr. Enrique Aragunde, José María Aragunde, Juan Fort, Cirilo Duarte, Domingo Fignoni Marchesse, Carlos Bouton y Gerónimo Ferretjans.

Uno de los elementos más entusiastas de la época, dirigiente del Club Nacional de Velocipedistas, que después vinculó meritariamente su nombre a la obra progresista de esa institución, a la cual prestó siempre el concurso valiosísimo de su entusiasmo y de su cooperación personal durante muchísimos años consecutivos, el señor Luis F. Pitzer, conocido industrial de la época. Fué el primero en mandar buscar a Europa una bicicleta con gomas neumáticas, que ese mismo año, 1892, había aparecido en las pistas europeas. Enseguida, como es natural, cundió el espíritu de imitación al apreciar la enorme ventaja de ese aparato frente a los que se habían utilizado hasta entonces. No obstante pesar la friolera de 22 kilos, esa bicicleta proporcionaba un andar suave, cómodo y rápido, comparado con los antiguos biciclos y bicicletas de gomas macizas. Y entonces varias personas hicieron pedidos a Europa y hubo, así, en disponibilidad, máquinas para que los corredores se lucieran más en sus competiciones y desarrollaran mayores velocidades.

Los primeros neumáticos eran muy deficientes, constituyéndose en tubo de una sola pieza, fuertemente reforzado con una tela resistente; pero muy poco tiempo después se inventó la cubierta desmontable y la cámara de aire, tal como se emplean actualmente (en el año 1933).

Con tan adecuados elementos, el número de aficionados que se ejercitaba era cada vez mayor y se realizaban entonces, en los caminos Goes y Corrales, todos los domingos y días festivos, cinco o seis carreras, que eran presenciadas por numeroso público.

EL PRIMER VELODROMO

—¿Y cuándo se construyó el primer velódromo?

—Algún tiempo después, en el año 1894, los dirigentes del Club Nacional de Velocipedistas, en vista del enorme desarrollo del ciclismo en esa época, pensaron en la construcción de un Velódromo que constituyera mejor campo de acción para los corredores y proporcionara mayor comodidad para los espectadores, que podrían presenciar bien el desarrollo de toda la prueba y sus más pequeñas incidencias en vez de ver el pasaje por una sola vez de los corredores, como sucede en los caminos carreteros.

(Continuará).

LA PAGINA DE RECUERDOS



DOS CAMPEONES

SUPPICI SEDES Y ABEL VERA

Segunda vuelta del Uruguay

La presente nota gráfica es sin duda alguna de extraordinario valor y de invaluable recuerdo. El más grande y querido de los volantes uruguayanos Héctor Suppici Sedes, que dejara su vida en aras del deporte, disputando para nuestra patria ser el mejor entre los mejores, felicita al vencedor de la 2.^a Vuelta del Uruguay Abel Vera en el Velódromo Municipal. La sonrisa del gran Suppici demuestra que hay en él un deportista que honra la sangre charrúa —como se dice frecuentemente—, pero no deja de ser de lo más elocuente el gesto del pibe momentos después de clasificarse vencedor de tan dura carrera, demostrando con ello su sangre chaná, como se les llama a los mercedarios. Salve Soriano, que ha dado para el ciclismo uruguayo figuras de tantos relieves.

DE LA 3.a VUELTA



FRANÇOIS EN LA PUNTA

He aquí otra de las grandes fotografías de nuestro caro amigo y gran colaborador Ignacio Santos; la presente foto nos muestra un pasaje de la 8.^a etapa de la III Vuelta Ciclista del Uruguay, en ella se ve primero a François (movido en la foto al saltar la bicicleta en el pozo) seguido de Irigoyen y otro corredor. La etapa correspondía a Minas-Maldonado, entre sierras y caminos escabrosos. En esta etapa el corredor Ignacio Martínez, al romper A. François su rueda, le entregó la de su bicicleta, actitud que dio lugar a muchos comentarios destacando el gesto de Martínez,

OPTICA
jena
AGRACIADA 3889
Tlf. 22 4377

FOTOGRAFIA — HIGIENÉ
PERFUMERIA

LA NACION QUE QUIERA DEPORTISTAS QUE LA HONREN, QUE LOS CUIDE

VERDADERAMENTE apenados y al mismo tiempo satisfechos, damos la presente nota de una gran revista Argentina de deportes, "Mundo Deportivo", que bajo el presente grabado dice así:



"Como en todas las competencias de ruta, el Ministerio de Salud Pública destacó una ambulancia a cargo del Dr. Arrechea, a quien vemos prestando atención a José Bisio, quien al rodar se lesionó en una pierna.

Es justo reconocerlo con qué cariño y con qué atención se prodigan doctor y practicante ante el ciclista he-

rido. Nótese que el accidentado ha sido colocado en la camilla y el interior de la ambulancia es de lo más moderno e higiénico.

Decimos que apenados, porque aquí en el Uruguay el Ministerio de Salud Pública, no tiene esa atención con nuestros deportistas del pedal. En la última vuelta ciclista, la ambulancia que acompaña a la caravana, lo era una camioneta de una casa comercial y a pesar de llevar el doctor y los medicamentos etc., no deja de ser eso de una pobreza franciscana y hasta ridícula, que contrasta con la extraordinaria prueba que realiza el Club C. Policial, lo que denota que mientras en todas las competencias de rutas se lanzan cientos y cientos de deportistas en procura de ser los mejores del mundo, al Estado muy poco le interesa de cuidar los músculos atléticos de sus hijos, que mañana honrarán, como ya lo han hecho, nuestra pequeña Nación.

En muchas competencias de rutas, se alquilan ambulancias particulares, y lo hacen los clubes que la organizan. Y ahí está lo que nos apena de los hombres de Estado, para con el deporte del ciclismo, ya que tantos heridos caen en el camino, en casi todas las pruebas y no es sólo Román Danielux con sus 17 años, que quedara para siempre en la ruta del camino en el Paso de la Arena; hay otros más, y pese a ello, el Ministerio de Salud Pública no ha comprendido que sus ambulancias, tienen siempre trabajo en las carreras de ruta, velando así por el deporte del pedal, que es:

La salud y la estética de la raza.

FORNARA ganó la Vuelta de Suiza

La última etapa de la Vuelta Ciclista de Suiza, disputada entre Arosa y Zurich, fué ganada por Croci Torti, corredor suizo, en 6 h. 53 m. 6 s. — Segundo se clasificó el francés Meneghetti y tercero el suizo Ferdinand Kubler. El italiano Pasquale Fornara, se adjudicó en brillante forma esta Vuelta de Suiza, cuya clasificación general final es la siguiente:

1. ^o	Pasquale Fornara, italiano, con ..	46h.13m.25s.
2. ^o	Ferdinand Kubler, suizo	46h.18m.22s.
3. ^o	Clerici, italiano	46h.20m.21s.
4. ^o	Cerami, italiano	46h.26m.14s.
5. ^o	Giudici, italiano	46h.20m.14s.
6. ^o	Goldschmidt, luxemburgués	46h.32m.39s.
7. ^o	Fritz Schaer, suizo	46h.32m.39s.
8. ^o	Demulder, belga	46h.33m.25s.
9. ^o	Brule, francés	46h.34m.41s.
10. ^o	Fondelli, italiano	46h.35m.28s.
11. ^o	Metzger, suizo	46h.38m. 9s.
12. ^o	Lambretini, italiano	46h.38m.59s.
13. ^o	Close, belga	46h.45m.57s.
14. ^o	Pasquini, italiano	46h.47m.36s.
15. ^o	Roselló, italiano	46h.47m.36s.
16. ^o	Noetzi, suizo	46h.55m.21s.
17. ^o	Aeschlimann, suizo	46h.58m.13s.
18. ^o	Croci-Torti, suizo	46h.58m.37s.
19. ^o	Reiser, suizo	47h.00m.21s.
20. ^o	Keteleer, belga	47h.00m.41s.

EL GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA

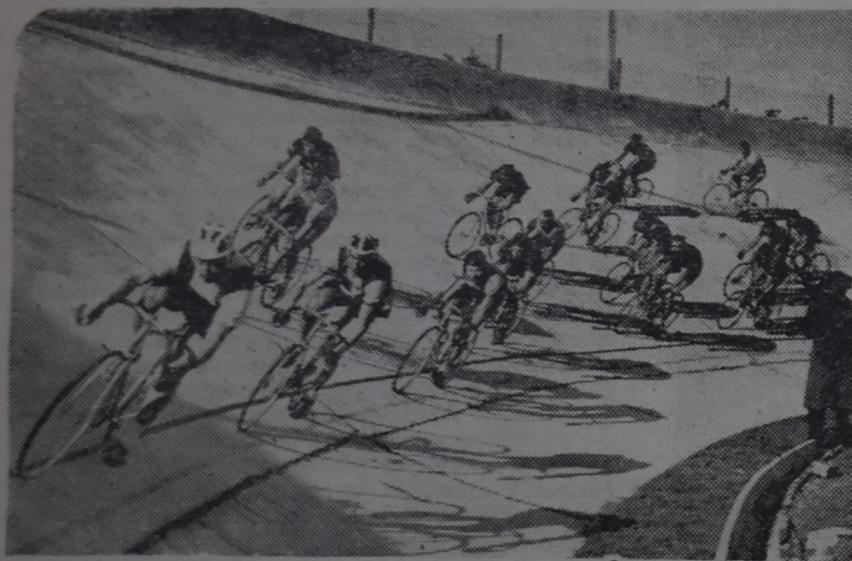
La clasificación final del Gran Premio de la Montaña, quedó establecida de la siguiente manera: 1.^o Ferdinand Kubler, con 56 puntos; 2.^o Metzger, con 42; 3.^o Fornara con 41; 4.^o Schaer, con 35; 5.^o Giudici, con 31; 6.^o Clerici, con 31; 7.^o Brule, con 18; 8.^o Lambretini, con 18; 9.^os Goldschmidt, Roselló y Seger, con 10 puntos cada uno.



EL POCHO

He aquí al carolino Luis A. de los Santos en una acertada creación del dibujante Amarelle, con la cual iniciamos la Sección de Dibujos y Caricaturas que informamos en otro lugar.

JUAN RIBOIRA, Campeón Nacional de Medio Fondo



Oscar Pintos y M. O. García 2.^o y 3.^o

Con el triunfo de Juan A. Riboira, el buen pedal del Pérez Castellanos, se definió el día 20 de Junio en el Velódromo Municipal, el Campeonato Nacional de Medio Fondo, en el cual participaron todos los corredores clasificados en las eliminatorias realizadas en fechas anteriores.

Aportaron buen lucimiento a la prueba, Demarco, García, Pintos, Odalis y otros.

Este espectáculo se jerarquizó con la presentación y desfile de la delegación uruguaya a la Olimpiada de Helsinki.

La clasificación final luego de las distintas pruebas y a pesar de que el ganador llegó en llana, fué

la siguiente:

1.^o Juan A. Riboira (Pérez Castellanos) en 1 h. 18 m. 56 s., con 80 puntos; 2.^o Oscar Pintos (Liverpool) con 56 puntos; 3.^o Miguel O. García (Municipal) con 56 puntos; 4.^o Odalis Avila (Habitante) con 52 puntos; 5.^o Enribue Demarco (Liverpool) con 52 puntos.

De Carácter Técnico

En el número anterior hice una ligera explicación de los beneficios de la masoterapia aplicada al ciclismo; hoy quiero completar aquello recomendando una fórmula de embrocación, dado que ello tiene mucha importancia por la reacción de las células musculares al contaminarse con sus ingredientes (me sugiere esto el hecho de haber observado en las diversas carreras a las que concurro, a muchachos que son masajeados con medicamentos inadecuados y también por manos inexpertas, claro que esto último no me corresponde a mí subsanarlo).

La embrocación que por los distintos productos que la forman produce un beneficio inmediato es la siguiente y debe aplicarse, no directamente sobre el cuadríceps como he visto, sino desde el nacimiento del pie hasta el hueso coxal (cadera).

Cloreformo (10 grs.).

Salicilato Metilo (10 grs.).

Bálsamo Fioravanti (90 grs.).

Líquido Stockes (90 grs.).



Proseguiremos ahora como lo prometí, con algunas enfermedades musculares. La más corriente de éstas es el desgarramiento y la más dolorosa porque obliga a un abandono inmediato de la actividad y provoca por lo tanto también dolor espiritual.

ESCRIBE PARA "CICLISMO" EL KINESIOLOGO ALCIDES FERNANDEZ

El desgarramiento o rotura se observa generalmente en los flexores de fibras largas como ser el recto mayor del abdomen, biceps braquial, biceps crural, recto anterior, vasto interno, externo, los aductores etc. etc. sobre todo efectos de degeneración grasosa o cérea, por falta de entrenamiento.

La lesión puede producirse al efectuar un movimiento exagerado, el síntoma primario es un dolor súbito, muy vivo, con sensación y ruido de crujido e imposibilidad de mover el membro. Atendido después por quien corresponda ha de encontrar una ebullimosis tanto más extensa cuanto más superficial es el músculo y su aponeurosis más delgada, encontrará una crepitación originada por los coágulos que se aplastan al ceder a la presión del dedo, depresión al nivel de la rotura y tumefacción producida por encima de ésta por una extremidad muscular en el momento de la contracción.

(Continuará).



Es una nota de FRENO CONTRA PEDAL

Hay que jerarquizar al Ciclismo

DADA la trayectoria en el campo internacional adquirida por el deporte ciclista en razón de sus triunfos, y actuaciones de subido mérito, ha afluido a los espectáculos del mismo, ya sean oficiales o cuya organización corresponde a los Clubs afiliados, un público numeroso y entusiasta que se allega para ver el final de una prueba de ruta, o un festival en el Velódromo Municipal.

De las pruebas de ruta habría poco que observar, ya que casi siempre las llegadas se producen en caminos o vías de tránsito de la ciudad, en las cuales no se le obliga al espectador a hacer desembolso de ninguna especie.

Pero con los espectáculos pagos, ocurre una cosa distinta. Se anotan por parte de los Clubs, una cantidad de competidores —casi siempre los más calificados— pero que las más de las veces, no se presentan a competir. Esto no es serio. No lo es porque al espectador se le da una cosa que no es la anunciada, pero se le

hace pagar lo mismo que si compitieran los cracks ausentes. Y ello le ha quitado jerarquía y le seguirá quitando a esos festivales, sino se le pone coto por parte de las autoridades que gobiernan el ciclismo. Véase sino el resultado que ha traído esta política. Solamente va a pesar que en las llegadas de pruebas de carretera se movilizan por domingo varios miles de personas, al velódromo sólo concurren unos pocos cientos de espectadores, y eso que los precios son de acuerdo a la época que vivimos, los más mórdicos, que se cobran en cualquier espectáculo deportivo. Puede observarse con un poco de detenimiento, que sólo concurren los "habitantes", y en muy rara ocasión se ven "caras distintas". Eso por una parte. Se deben eliminar de la pelouse, las personas que no tienen ninguna misión que cumplir, a algunos de los mal llamados "técnicos", que sólo provocan confusión, corriendo detrás de los corredores, algunas veces más que los mismos, a los corredores que no compiten o que

ya han competido, ya que hemos visto en algunas ocasiones, que se forman ruedas o peñas, donde hasta mate se toma. Deberá evitarse o disimularse las largas discusiones entre delegados o representantes de clubes, con los jurados por reclamos, y exigirselos a los mismos, que cuando no hay más remedio, lo hagan con la debida medida, ya que muchas veces discrepancias en alta voz, trascienden hasta el público que está en las plateas. Se deberá exigir también la presentación del corredor con su equipo en correctas condiciones, en razón del espectáculo mismo, evitando que se quiten los buzos, o cambien de camisetas delante del público, ya que representa una situación por demás desagradable. Y también brindar al público por intermedio de los altavoces, una información somera y veraz, pero realizada por una sola persona, que se dispondrá exclusivamente para ello. Esto por ahora, después hablaremos de los Jurados y de los fallos.

A LOS COLEGAZOS

En este segundo número queremos hacer llegar nuestro agradecimiento sincero a los colegas de la prensa oral y escrita por el generoso apoyo que nos han prestado, los primeros a través de los micrófonos y éstos últimos, por medio de las páginas de sus respectivos periódicos.

Todos ellos han sabido comprender y aquilar el esfuerzo y sacrificio que significa el llevar a feliz término una empresa como la que hemos emprendido, impulsados nada más que por el fervoroso deseo de aportar al popular deporte del pedal, una fuente de informaciones veraz, ágil, original y, por sobre todas las cosas, inspirados por el sano y honesto propósito de orientar al aficionado, al par que realizar crítica constructiva que contribuya, —en la medida de nuestros recursos,— a dignificar y fortalecer más cada día nuestro deporte.

Así, colaborando todos, aunando voluntades y esfuerzos, limando esperezas, postergando personales y secundarios intereses, sin otro norte que la causa que abrazamos, tendremos la inmensa e intima satisfacción de haber servido al deporte con honor y dignidad.

Reiteramos, pues, nuestro reconocimiento a los estimados colegas, esperando reciprocidad en la colaboración que desde ya ofrecemos sincera e incondicional.

Augusto Tricotti

es el capo de los sombreros

Río Branco 1303 casi San José

Justifican nuestro éxito

Elocuente nota del Club C. Prado

Montevideo, Junio 11 de 1952.

Sr. Director de la Revista CICLISMO.

Presente.

Muy señor nuestro:

Motivan estas líneas, el testimonio escrito de nuestras felicitaciones, por el amplio éxito de vuestro primer número.

Comprendemos el esfuerzo y lo intrépido de la idea realizada, de brindar una revista únicamente para el ciclismo, empresa ésta, que a juzgar por la buena acogida que ha tenido, desde ya queda consagrada.

La opinión general de los adictos al ciclismo de nuestro barrio, ha sido unánime, y a ellos, juntamos nuestros mejores votos, para que los números subsiguientes se esperen y lean, con las mismas ansias que este primero.

Repetiendo nuestras felicitaciones, acepte señor director nuestros mejores saludos. — ENRIQUE BAVA, Presidente. — UBALDO MARTINEZ, Secretario.

LOS ASES

Ulises Santos
CORRE CON LUXOR

LIVERPOOL

José M. Devicencio
CORRE CON NORTON

GENERAL HORNS

Celia Bentancur
CORRE CON WILIER

BELLO HORIZONTE

Juan Páez
CORRE CON LUCIFER

La Página de Novicios FUTUROS CAMPEONES

Hoy iniciamos esta Sección Gráfica en la que aparecerán mensualmente de 10 a 15 corredores novicios, todos de diferentes Clubs.

Los novicios llevarán toda nuestra atención, ya que a ellos, en el próximo número, les haremos pequeños reportajes, en los que serán incluidas sus fotos.

También diremos aquí, que como los crack, aparecerán también en nuestra carátula, como en la lámina, que próximamente aparecerá mensualmente, en colores, los novicios que más se destaque.

Por la vida de esta revista, solo queremos hacer presente a todos los novicios, que nosotros los re-

tratamos en todas las pruebas que se realizan, pero éstos deben comprender, con toda razón y toda justicia, que en lo referente a las camisetas comerciales que luzcan, es como

los elegiremos. Cuando el ciclista novicio luzca la camiseta de su Club, debe manifestar primero con qué marca de bicicleta corre.

Esta determinación que

ha tomado nuestra revista para esta sección de futuros campeones se justifica a todas luces, ya que ellos comprenderán, que la primera Revista Uruguaya del Pedal, no cuenta con si apoyo, de quien debe ser el primero en colaborar.

Nosotros estamos al servicio del ciclismo, en una nación, donde por indiosincrancia de sus conciudadanos, toda iniciativa periodística, nace y muere, y esto parece satisfacción entre las que deben de protegerla: Pueblo y Comercio.

Luego protegen a las extranjeras y se llega al parásito de oír frases como esta: Nosotros recibimos una Revista de Ciclismo... se llama...

Cyclemaster

EL MOTOR AUXILIAR PARA BICICLETAS
CON CADENA ★ CON EMBRAGUE

NO GASTA CUBIERTAS
NO ROMPE EL CUADRO
NO ENSUCIA LA ROPA
NO SE PARA EN EL TRANSITO
NO REQUIERE LIBRETA
DE CONDUCTOR

La rueda mágica que pone alas en su bicicleta!

VIENE CON SU PROPIA RUEDA, CON NEUMATICOS, LLANTAS Y RAYOS REFORZADOS. SE COLOCA EN CUALQUIER BICICLETA EN 5 MINUTOS EN LUGAR DE LA RUEDA TRASERA ORIGINAL. DISPONIBLES CON O SIN BICICLETA

IMPORTADORES EXCLUSIVOS
FRANK S. SURGEY Y Cía. Ltda.
EJIDO 1632 • TEL. B 10 23 • MONTEVIDEO

Stock completo de REPUESTOS LEGITIMOS

PRADO

Domingo González
CORRE CON MODESTO
SOLER

PARRA

Walter Mesa
CORRE CON LUXOR

GIRANDENGO

Juan Viere
CORRE CON LUXORCiriaco Bustamante
CORRE CON NORTON

1º FAUSTO COPPI GRAN GIRO D'ITALIA

112 CORREDORES

Participaron en la 35a. Vuelta de Italia 112 corredores. 80 Italianos, 10 Suizos, 8 Belgas, 1 holandés, 1 Luxemburgoés, 7 Epañoles, 4 Australianos y 1 Francés.

1a. Etapa. - 217 Ks.

1.º Giorgio Albani, 5 h. 56' 47"
2.º Ferdinand Gubler (Suiza)

3.º Magni

4.º Fausto Coppi

5.º Minardi

6.º Grasso

7.º Schils (Bélgica)

8.º Fornara

9.º Rokc (Holanda)

10.º Olmi

11.º Scudellare

Todos con el mismo tiempo.

En esta primera etapa, por irse a las manos los corredores Kubler y Magni, el Jurado distanció al primero del 2.º lugar al 17".

El suizo fué multado en 2 mil liras y Magni en 5 mil, quedando por la causa la clasificación así: 1.º Albano; 2.º Magni, 3.º Coppi, 4.º Petrucci, 5.º Minardi, 6.º Grossi, 7.º Schils, 8.º Benedetti, 9.º Fornara, 10.º Manotti, 11.º Roks, 12.º Olmi.

2a. Etapa - 197 Ks.

1.º Conterno. 5h., 44', 45".
2.º De Felippis

3.º Geminiani (Francia)

4.º Zampini

5.º Close (Bélgica)

6.º Zampieri

7.º Astrua

8.º Huser (Suiza)

Todos estos con el mismo tiempo que el ganador).

9.º Coppi. 5 h., 46', 27".

10.º Bartali

11.º Kubler (Suiza)

12.º Albani

13.º Magni

3a. Etapa - 105 Ks.

1.º Bevilacqua, 5 h., 25', 21".
2.º Cocker (Bélgica)

3.º De Santi

4.º Brisola

5.º Pasotti

6.º Bondoni

7.º Clerici

Todos con el mismo tiempo que Bevilacqua).

8.º Rossi (Suiza)

9.º Ketelaer (Bélgica)

10.º De Felippis

11.º Lagli

12.º Brasola

13.º Conte

14.º Casola

16—CICLISMO

(En el décimoquinto lugar entró un pelotón de 57 corredores).

Fallece Ponsin

Fué en Monteros, a 40 kilómetros de Roma, donde el joven corredor ciclista italiano, Orfeo Ponsin, sufrió una caída grave, que necesitó su transporte inmediato a un hospital de Roma. Una intervención quirúrgica hubo de ser practicada inmediatamente, pero el corredor falleció algunos minutos después de ser hospitalizado.

Orfeo Ponsin, contaba 24 años. El año último se vió obligado a abandonar la 'Vuelta de Italia', a consecuencia de una caída. Este año, no había tenido ocasión de desfacerse y ocupaba el 85.º lugar en la clasificación general.

5a. Etapa - 35 Ks.

Contra reloj en la costa

1.º Soppi. 1h. 1', 26"

2.º Astrua

3.º Ockers (Belga)

4.º Kubler (Suiza)

5.º Fornara

6.º Bartali

7.º Giovanni

6a. Etapa - 238 Ks.

1.º Stembergen (Bélgica)

2.º Roselló

3.º Benedetti

4.º Cioli

5.º Zampieri

(Todos con el mismo tiempo del primero).

6.º Rossi (Suiza)

7.º Petrucci

8.º Ketelaer (Bélgica)

10.º Logli

11.º Schaer (Suiza)

12.º Brasola

13.º Rivola

14.º Minardi

15.º Tobat (España)

7a. Etapa - 149 Ks.

1.º Albani. 4h. 49', 30"

2.º Geminiani (Francia)

3.º Roma

4.º Lambertini

5.º Fornara

6.º Kohlet (Suiza)

(Todos el mismo tiempo).

7.º Passotti

8.º Martini

9.º Rissotti

10.º Minardi

11.º Ketelaer (Bélg.) 4h. 50,35"

12.º Huber (Suiza)

13.º Ipanis (Bélgica)

14.º Bartali, 4h 51'4"

15.º Coppi

16.º Astrua

17.º Ockers (Bélgica)

18.º Magni

19.º Kubler (Suiza)

20.º Zampini

(Todos igual tiempo que Gianni Bartali).

8a. Etapa - 250 Ks.

1.º Benedetti. 5h40'55"

2.º Conte. 5h41'17"

3.º Corrieri

4.º Casola

5.º Bevilacqua

6.º Soldani

7.º Weilleman (Suiza)

8.º Minardi

9.º Dubuisson (Bélgica)

10.º Grasso

11.º Ottucci

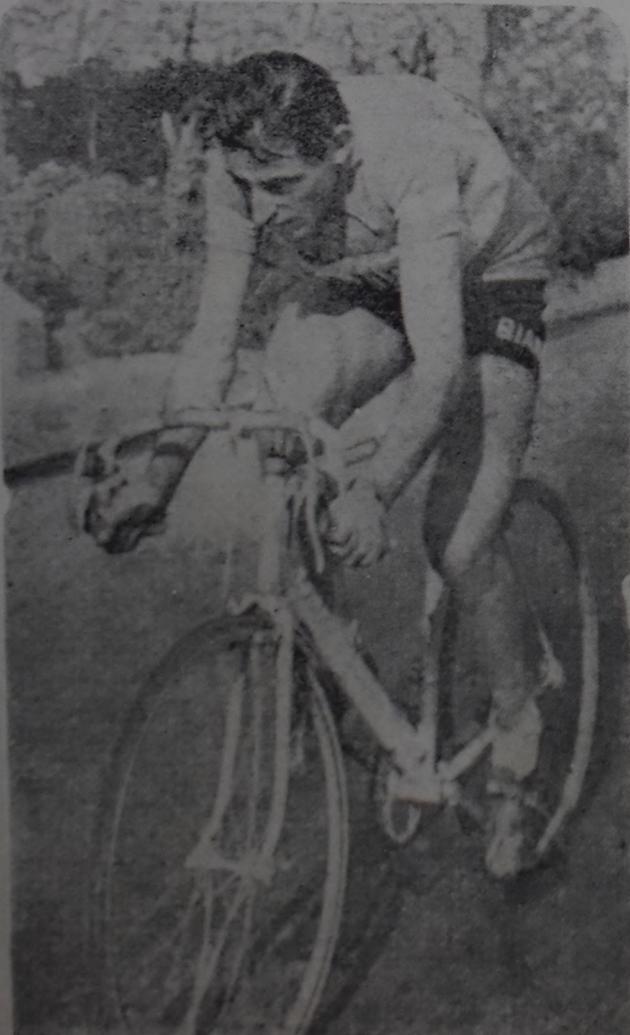
12.º Martini

13.º Seghazzi

14.º Brasola

15.º Scher (Suiza)

16.º Rossi (Suiza)

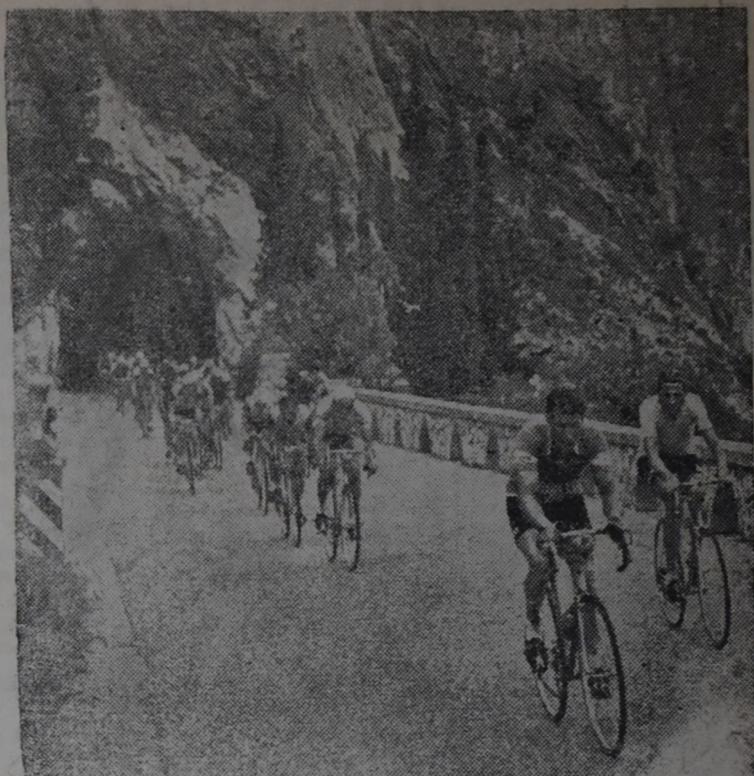


1.o COPPI, en el Giro d'Italia

MAGNI



Fiorenzo Magni, sub-campeón mundial de carretera y destacado pistard, ocupó el 2.º puesto a 9 minutos del vencedor. Lleva ganada dos veces la Vuelta de Italia.



FAUSTO COPPI

En segunda posición, en un pasaje típico de los Alpes Dolomíticos, vigila la tentativa de todos los corredores.

- 17.º Gervazoni
- 18.º Ghiraldi
- 19.º Drei
- 20.º Roma
- 21.º Steembergen (Belga)
- 22.º Maggini
- 23.º Scudellari
- 24.º Bordoni
- 25.º Brum (Suiza)
- (Todos con el mismo tiempo de Conte).

9a. Etapa - 237 Ks.

- 1.º Steembergen (Belga) 6h. 36' 9"
- 2.º Brum
- 3.º Drei
- 4.º Schaer (Suiza)
- 5.º Brasola
- 6.º Grosso
- 7.º Buisson (Belga)
- 8.º Clerice
- 9.º Lamberti
- 10.º Issotti
- (Todos con el mismo tiempo del primero).

10.º Etapa - 285 Ks.

- 1.º Steesbergen (Belga) 8h. 48' 25"
- 2.º Kubler (Suiza)
- 3.º Bartali

- 4.º Ockers (Belga)
- 5.º Corrieri
- 6.º Moresco
- 7.º Magni
- 8.º Brum (Suiza)
- 9.º Venzi
- 10.º Gervazoni
- 11.º Weilenman (Suiza)
- 12.º Koblet (Suiza)
- 13.º Bernardini
- 14.º Coppi, todos con el mismo tiempo del belga Steenbergen.

11a. Etapa - 267 Ks.

- 1.º Fausto Coppi 8 h. 49'
- 2.º Bartali, 8 h. 54' 20"
- 3.º Magni
- 4.º Kubler (Suiza)
- 5.º Ockers (Belga)
- 6.º Roselló
- 7.º Padovan
- 8.º Geminiani (Francés)
- 9.º Zamponi
- 10.º Schaer (Suiza)
- 11.º Close (Belga)
- (Todos con el mismo tiempo de Bartali).

12a. Etapa - 226 Ks.

- 1.º Conte 6h. 53' 3"
- 2.º Padovan
- 3.º Zanazzi
- 4.º Issotta
- 5.º Sondarello

- 6.º Berducci (Todos con el mismo tiempo de Conte).
- 7.º Petrucci 6h. 55' 37"
- 8.º Biazoni
- 9.º Ruiz (Español)
- 10.º Colombo (Todos con el mismo tiempo de Petrucci).
- Coppi, Bartali, Magni, Kubler, Kobler, Geminiani, en 6h. 58' 12".

13a. Etapa - 143 Ks.

- 1.º Passotti, 3 h. 48' 43"
- 2.º Eteebergen (Bélgica)
- 3.º Magni
- 4.º Conte
- 5.º Ockers (Belga)
- 6.º Logli
- 7.º Brasoli
- 8.º Kubler (Suiza)
- 10.º Frossini
- 11.º Benedetti (Todos con el mismo tiempo de Passotti).

14a. Etapa - 65 Ks.

- Contra Reloj
- Fausto Coppi marcó 42 kilómetros por hora
- 1.º Fausto Coppi 1 h. 32' 25"
- 2.º Koblet (Suiza) 1h32'40"
- 3.º Astrus. 1h33'44"

- 4.º Kubler (Suiza). 1h33'55"
- 5.º Magni. 1h34'08"
- 6.º Bartali. 1h34'37"
- 7.º Zampini. 1h35'
- 8.º Ockers (Belga). 1h35'09"
- 9.º De Felippis. 1h35'34"
- 10.º Padovan. 1h35'43"

15 ETAPA - 237 K

- 1.º Minardi 7 h. 11 m. 8 s.
- 2.º Soldani
- 2.º Pasotti
- 4.º Moresco
- 5.º Roselló
- 6.º Fornara
- 7.º Victorio Roselló
- 8.º Roma
- 9.º Drei, todos con el mismo tiempo de Minardi
- 10.º Ockers (Bélgica) 7 h. 12 m. 55 s.

16.º ETAPA - 136 K

- 1.º Brasola, 3 h. 26 m. 27 s.
- 2.º Casola
- 3.º De Santi
- 4.º Roma
- 5.º Clérice
- 6.º Grosso
- 7.º Pezzi, todos con el tiempo de Brasola.
- 8.º Clarcia 3 h. 27' 51"
- 9.º Ciolfi
- 10.º Victorio Roselló
- 11.º Volpi, todos igual a Pezzi
- 12.º Martini, 3 h. 31' 17"

31. Ottusi
 14. Carrieri
 15. Saldani
 16. Gervanzoni
 17. Maresco
 18. Venzi
 19. Zanazzi
 20. Yogi
 21. Frassini
 22. Ferrari
 23. Doni
 24. En pelotón. Coppi, Magni, Bartali, Kuble, Cchaer, Geminiani, Weilenmann, Close, Ockers, Steebergen, Keteler, con el mismo tiempo.

17 ETAPA - 190 K.

1. De Felippis, 5 h. 13' 57"
 2. Schaer (Suiza)
 3. Biagoni
 4. Clerini, todos igual tiempo
 5. Pasotti 5 h. 14' 43"
 6. Brassola
 7. Conterno
 8. Gervazoni
 9. Frasini
 10. Pettinati
 11. Berducci
 12. Ottusi
 13. Dubouison (Bélgica)
 14. Close (Bélgica)
 15. Ciarcia
 16. Maggini
 17. Pezzi, todos con el tiempo de Pesotti
 18. En 5 h. 116' 6" Kamber, Koblet, Welleman, Coppi, Bartali, Magni y otros.

18 ETAPA - 183 K.

1. Fornara, 5 h. 6' 4"
 2. Grossi (igual tiempo)
 3. Carriere, 5 h. 6' 10"
 4. Ruiz (Español) igual
 5. Astrua 5 h. 6' 16"
 6. Kubler (Bélgica) 5 h. 6' 22"
 7. Pasotti
 8. Boldani
 9. Conte

19 ETAPA - 293 K.

10. Cockers (Bélgica)
 11. Schaer (Suiza) 10 h. 5' 27"
 12. Martini
 13. Barducci
 14. Pezzi
 15. Roseillo, todos igual al vencedor
 16. Kamber (Suiza) 10 h. 5' 27"
 17. Zampini
 18. Bartali
 19. Ockers (Bélgica)
 20. Geminiani (Francia)
 21. Albiani

BARTALI



Gino Bartali, conocido como uno de los mejores corredores de carretera y trepadores del mundo, el famoso as italiano ocupó el 5.º puesto con 114 horas, 47 minutos y 16 segundos.

12. Pasotti
 13. Padovan
 14. Koblet (Suiza)
 15. Roma
 16. Coppi
 17. Astrua
 18. Magni, todos con el tiempo de Kubler

20 ETAPA - 147 K.

Bevilacqua ganó la última etapa

He aquí la clasificación de la vigésima y última etapa del Giro d'Italia, disputada entre Verbania y Milán:

1. Bevilacqua, que recorrió los 147 kilómetros en 4 h. 19' 21", a una velocidad media de 24 kms. 8 mts.
 2. Luciano Maggini
 3. Magni
 4. Logli
 5. Conte
 6. Albani
 7. Ockers (Bélgica)
 8. Zanazzi
 9. Koblet (Suiza)

10. Petrucci
 11. Corrieri
 12. Schaer (Suiza)
 13. Weilemann (Suiza)
 14. Baronti
 15. Brasola, todos con el mismo tiempo que Bevilacqua.
 Todos los demás corredores se clasificaron en el 16.º lugar.

FAUSTO COPPI, BRILLANTE GANADOR DEL 35 GIRO

La clasificación del 35 Giro d'Italia, es el siguiente:

1. Fausto Coppi, que recorrió los 3.961 kilómetros,

CLASIFICACION INDIVIDUAL

Al terminarse la Vuelta Ciclista de Italia, séptima prueba cuyos puntos cuenta por el "Trofeo Desgrange-Colombo" la clasificación individual se establece como sigue:

1. Kubler (Suiza), 85 puntos
 2. Coppi (Italia) 57 puntos
 3. Petrucci (Italia), 44 pts.
 4. Decock (Bélgica), 40 pts.
 5. Ockers (Bélgica), 38 pts.
 6. Schotte (Bélgica), 36 pts.
 7. Magni (Italia) 34 pts.
 8. Bobet (Francia) 32 pts.
 9. Keteler (Bélgica) y Boobic (Francia), 29 puntos.

CLASIFICACION POR NACIONES

1. Bélgica, 298 puntos.
 2. Italia, 252 puntos.
 en 114 horas, 36 minutos 43 segundos a una velocidad media general de 34 kilómetros 560 metros, nuevo record.

2. Fiorenzo Magni, 114 hs.
 46' 01"
 3. F. Kubler (Suiza) 114 h.
 46' 07"
 4. Zampini, 114 h. 47' 12"
 5. Bartali, 114 h. 47' 16"
 6. Stan Ockers (Bélgica)
 114 h. 47' 41"
 7. Astrua, 114h. 51' 13"
 8. Hugo Koblet (Suiza) 114 h. 51' 21"
 9. Geminiani (Francia) 114 h. 53' 25"
 10. Albani, 114 h. 53' 27"
 12. Pasotti, 114 h. 59' 15"
 13. Close (Bélgica) 114 h. 59' 48"
 14. Roma, 115. h. 6' 40"
 15. Vittorio Rossello 115 h. 1' 12"

3. Suiza, 129 puntos.

4. Suiza, 129 puntos.

5. Holanda, 26 puntos.

6. Luxemburgo, 3 puntos.

LLEGARON 91

De 112 corredores que partieron de la primera etapa Milán-Bolonia, llegaron a la 20a. la última Verbania-Milán, 91 corredores.

Fausto Coppi, el extraordinario corredor italiano, que acaba de clasificarse ganador de la 35a. Vuelta de Italia después de recorrer 3.961 kilómetros con un promedio de 34 kilómetros 560 metros por hora, marcando con ello un nuevo record.

KUBLER



Ferdinand Kubler el gran corredor suizo, conocido mundialmente ocupó el 3er. puesto con 114 horas, 46 minutos, 1 segundo.

*Almacenero...
mande*

Pulidor BAÑO

LIMPIA SIN CANJAR CUIDA SUS MANOS

ESCRIBE Stayer PARA Ciclismo



La elección científica

¿Platos y piñones grandes o pequeños?
El problema del viento en contra.
Desarrollos utilizados por algunos ases.

de las multiplicaciones

(Continuación del número anterior).

Antes de pasar a estudiar con fórmulas matemáticas dos puntos muy importantes; las cuestas y el viento, tenemos que referirnos a un problema extensamente debatido por los técnicos europeos desde los primeros albores del ciclismo: para una misma multiplicación ¿hay que usar plato y piñón grande o plato y piñón pequeño?

Los partidarios de utilizar piñones pequeños argumentan que con ellos se ahorra mucho peso en la cadena, más corta, y en la disminución de tamaño del piñón y del plato. Además, sostienen que el rendimiento es mejor al haber menos superficie total de cadena y dientes en juego, y porque a diseños iguales, un plato pequeño es más rígido que un plato grande.

Pero los técnicos que ahondan las apariencias y buscan fórmulas matemáticas basados en conocidas leyes de la mecánica, afirman que el rendimiento teórico es directamente proporcional al diámetro de los piñones.

Naturalmente que en la práctica es muy difícil, y hasta imposible, darse cuenta si hay realmente una diferencia de rendimiento entre un 52.15 y un 49.14 por ejemplo. Pero hay con-

sideraciones que nos inclinan a preferir los platos y piñones grandes.

La disminución de las dimensiones del piñón provoca inconvenientes en el buen funcionamiento de la transmisión, el correcto aguante de las vainas, la duración de las cadenas, piñones y movimientos de la caja de centro y del buje trasero. Se han constatado resultados francamente malos utilizando piñones de menos de 14 dientes, o platos de menos de 36 dientes, entre otros motivos porque con esas soluciones se aumenta el esfuerzo de tracción exigido a la cadena, cosa muy importante y muy conveniente en el caso del cambio de velocidad, en el cual al no trabajar bien en línea la cadena (sobre todo en el piñón más chico) ésta trabaja sobre un solo costado de los dientes con fuerza exagerada, lo que motiva la mayoría de los inconvenientes en la cadena.

Suponiendo que el esfuerzo del ciclista sea constante, de 80 Kg., y con palancas de 170 mm. puede verse en el Cuadro N.º 1 los resultados a que lleva el aumento paulatino de tamaño en el plato y piñón, manteniendo siempre una multiplicación de 3 a 1, o sea de 6,42 metros de desarrollo.

Esfuerzo del ciclista	Palancas	Multiplicación de 3 a 1: 6,42	Esfuerzo de tracción sobre cadena y piñón	Distancia de aplicación de este esfuerzo del piñón al eje del buje	Esfuerzo de tracción sobre el movimiento del buje trasero, costado del piñón, con rueda de 700 mm. de diámetro
80 Kg.	170 mm.	30 x 10	227 Kg.	20 mm.	$\frac{227 \times 350}{370} = 213$
80 Kg.	170 mm.	36 x 12	199 Kg.	24 mm.	$\frac{199 \times 350}{374} = 177$
80 Kg.	170 mm.	42 x 14	162 Kg.	28 mm.	$\frac{162 \times 350}{378} = 149$
80 Kg.	170 mm.	48 x 16	141 Kg.	32 mm.	$\frac{141 \times 350}{382} = 129$
80 Kg.	170 mm.	54 x 18	127 Kg.	36 mm.	$\frac{127 \times 350}{386} = 114$

CUADRO N.º 1

El cuadro precedente lo hemos construido basados en datos técnicos publicados por el reputado especialista francés Etienne Bernadet en "Cyclo Magazine" en 1938, datos que él obtuvo del laboratorio de los Establecimientos Duban y del antiguo técnico Carlo Bourlet, el inolvidable estudioso de la técnica ciclista.

Con todos estos datos cuya obtención sería muy largo explicarle al lector, puede llegarse a una fórmula que da terminantemente la respuesta al problema, con los siguientes elementos:

- m = relación del trabajo útil al trabajo perdido.
- r = radio de los rodillos de la cadena.
- f = coeficiente de frotamiento de metal sobre metal.
- p = paso de la cadena.
- n = número de dientes del plato.
- n' = número de dientes del piñón.

La fórmula resultante es la siguiente:

$$m = \frac{2 \pi r f}{p} \left(\frac{1}{n} + \frac{1}{n'} \right)$$

En esta fórmula "a" es 3,1416. En cuanto a "r" tomemos el caso clásico de la cadena de 3 mm. 8. Y en cuanto a "f" es 0,16 para cadena lubrificada y 0,45 para cadena seca. El valor "p" es, como se debe suponer, de 12 mm. 7.

Todos estos valores recién citados, son constantes, de modo que "m" variará solamente según las variaciones de "n" y "n'" más exactamente, en razón inversa de su valor.

En otras palabras, esta fórmula coincide con los ensayos de laboratorio y da una sola conclusión: rendimiento netamente superior de los piñones grandes.

Y todo esto, tratando de un ciclista marchando a tren, a promedio. Si se entra a hablar del arranque, por una ley me-

(Continuará).

ANEDDOTARIO DE CICLISMO

A manera de presentación:

La presente recopilación de anécdotas, tiene el único y humano afán de poner en evidencia, que a pesar de la ardua y siempre constante tarea de dirigir y también practicar el deporte del ciclismo, esa misma tarea genera a veces situaciones reideras y amables, y que por lo tanto, si hacemos mención de algunas personas, no es con el ánimo de herirlas, ni de molestarlas. Hecha esta aclaración pasamos a relatar algunas de ellas muy sabrosas.

Corría el año 1948 y en el transcurso de esa temporada (47-48), los triunfos en el campo internacional, ya sea americano o mundial se sucedían en una serie ininterrumpida. Ello había traído como consecuencia que grandes núcleos de aficionados se volcaran al ciclismo, ya sea en los espectáculos, como así también para su práctica. Al cerrarse el periodo de afiliaciones, habían ingresado a la Federación nada menos que trece clubes. Al iniciar sus sesiones el nuevo Consejo el presidente se encontró con un montón de caras nuevas, de nuevos delegados que traían también nuevas inquietudes y problemas. Era de ver los apuros del Sr. Presidente para otorgar la palabra a los delegados que se la solicitaban, y que él no conocía. En plena sesión dice: tiene la palabra el Delegado del Club... y aquí se produce la primera duda. Se dirige a un delegado que tiene a su lado y le pregunta a que Club pertenece. Este aclara; es de tal Club, Dr. Al rato otra situación similar, y así varias veces durante la sesión se produce el mismo problema. Hasta que en determinado momento se dirige al delegado informante y le dice: que problema para conocerlos, para la próxima sesión le voy a pedir que traigan la comiseta puesta.

Se iba a largar una prueba de corredores Novicios. Ya prontos para partir, se siente la voz de un corredor que grita: un momento, me están colocando el número. Colocado éste, el Juez de Salida le va a revisar el número y se encuentra que lo tenía colocado al revés. Muy tranquilo mira al corredor y le dice: vos que tenés el número al revés larga para el otro lado.

Se estaba sesionando en la Federación, y dos delegados se habían trenzado en una larga polémica, que por lo pesada además de no conducir a ningún lado, estaba aburriendo. Entonces el Presidente tomó la composilla, puso orden y dijo: Sres.

si el tiempo es oro estamos perdiendo plata.

Se realizaba un festival en el Velódromo en homenaje al gran Atilio Francois que había triunfado en las primeras Mil Millas Argentinas. El homenajeado se hallaba sentado en la Platea, y usaba en esa ocasión unos grandes lentes negros para el sol. En ese interín un pibe subía por la platea, vendiendo unas fotografías del crack y gritaba: a \$ 0.10 la foto del campeón, a \$ 0.10. Pasó al lado de Atilio y le pareció que era él, pero por los lentes no lo reconoció en seguida. Pero ante la duda regresó y al comprobar que era él, le dijo: ¡la guita que me estoy ganando con esa cara!!

Se disputaba el Gran Premio Grandes del Noroeste, y siendo prohibido el aprovisionamiento para los corredores fuera de la zona marcada a ese efecto, el Comisario General de la misma Sr. Juan C. Caridad, comprueba que el corredor Mario Debenedetti, toma una jarra con agua que le habían puesto de exprofeso al borde del camino. Ello motivó la descalificación de ese corredor y el acaloramiento de Primo Zuccoti que oficialmente acompañante. Discutía y discutía el fallo queriendo tener razón, hasta que al fin un delegado que presenciaba la escena un poco amoscado se dirige a Zuccoti y le dice: *Mire Primo en este País, no hay árboles que den jarras con agua*, por lo tanto es pertinente la descalificación.

En otra sesión del Consejo se discutía el peligro que representaba la marcha de un camión reclame de la pareja refrescante Coral y La Salteña. A todo eso la discusión iba subiendo detono a lo que el Presidente llamó a sosiego diciendo: nos estamos calentado con la pareja refrescante.

¿SABIA USTED? . . .

QUE el Velódromo del Arroyo Seco se construyó en los años 1898 y 1899.

QUE se instaló en la vieja quinta de Iglesias, cuya propiedad estilo castillo, fué demolida hace pocos años, en las calles Agraciada y Enter Ríos. (Hoy estación de Nafta).

QUE el Veloz Club Uruguayo, en su primer época fué fundado entre los años 1897 y 1898 y tenía su sede en la calle Yaguarón esq. San José.

QUE el primer velódromo se cons-

DEL "UNION CICLISTA"

En reciente acto electoral, el Unión Ciclista designó estas autoridades: Presidente: Sr. Juan Carlos Cristiani; 1er. vicepresidente: señor Hugo Forno; 2º vicepresidente: Sr. Alberto Medina; secretario general: Sr. Agustín Raúl Scarore; prosecretario: Sr. Jorge Blengini; tesorero: señor Luis Candona; protesorero: Sr. Rubén Messere; vocales: Sres. Manuel Gullart, Carlos Diana, Rodolfo Sande y Antoni oAbal. Comisión Fiscal: Sres. Raúl Viñal, Uberfil Varela y Alfredo Branner.

DEL "BELO HORIZONTE"

La nómina de personas que componen las nuevas comisiones del Club Ciclista Belo Horizonte, es la siguiente:

Presidente: Sr. Roberto Sánchez; Vicepresidente: Sr. Roberto Schell; Secretario: Sr. Eufemio Maidana; Prosecretario: Sr. Octavio Fabra; Tesorero: Sr. Antonio Pedregal; Protesorero: Sr. Walter Ojeda; Vocales: Sres. Dionisio Giménez, Federico Alcántara y Atanasildo Olivera. Comisión Fiscal: señores Salustiano Villero, Manuel Blanco y Visitación Oliveira. Delegados ante la Federación C. Uruguaya: Titular: Sr. Pablo Gadea; 1er. Suplente: Sr. Roberto Castromán; 2º Suplente: Sr. Alberto Assudurian.

DEL "CLUB PEÑAROL"

Presidente: Carlos Ernesto Curti; Vicepresidente: Héctor Frioni; Secretario: C. Scavino Servetti. Vocales: Eduardo Dumay; Juan B. Bailador, Raúl Cerbasi, José Cerbasi y Julio Barthaburu. Delegados ante la F. C. U.: Carlos Ernesto Curti, Eduardo Dumay y Héctor Frioni.

DEL "CLUB C. CERRO"

Presidente: Juan Carlos Castillo; Vicepresidente, Dr. Martín I. Harretche; Secretario: Willy Peter; Tesorero: José M. Salada. Vocales: Enrique Burgos, Horacio Gorga, José M. Tubío y Enrique Feria. Delegados ante la F. C. U.: Fidel H. Arroqui, José R. González y Primo Gabbianni.

DEL "MARCONI F. C."

Presidente: Walter Croza; Vicepresidente: Oscar Reyes; Secretario: Cosme Odella; Tesorero: Waldemar Ureta. Vocales: Oscar Odella y Héctor Paez.

truyó en el año 1894 en las calles Miguelete, la hoy Constitución, paralela al Ferrocarril al Manga.

QUE el otro velódromo que tuvo nuestro Ciclismo estaba instalado al costado del Hospital Italiano.

Ricardo Lorenzo **BOROCOTO**

¡Ale! - Gritaba Remigio ale... ale...

TREINTA y nueve corredores fué posible reunir en la Buenos Aires - Dolores - Mar del Plata de 1933 por la ruta todavía de tierra. Al comienzo se registraron unos arranques de Pajarito Suárez, de cuyo apodo soy el "padrino" pues lo "bauticé" en una carrera de Santa Fe en la que conversaba con su voz chillona de pibe sin dar tregua a nadie.

—¡Cállate, Pajarito! —le grité. Y desde entonces, que han pasado veinte años, cada vez que lo encuentro le tengo que dar diez centavos, porque para eso soy el "padrino". Pero a la altura de Gándara se planteó la carrera en su faz más violenta y decisiva. Como si el entrerriano Oscar Martínez se hubiera sentido molesto por arranques espaciados, pasó al frente a tirar como sabía hacerlo, y, en especial, cuando había viento en contra en el cual se afirmaba más. Me atrevo a decir que no he conocido ningún corredor que revelara sus máximas aptitudes, precisamente en la marcha contra viento. Aquella mañana no soplabía muy fuerte, es verdad, pero estaba en contra.

Agachó la cabeza, no miró ni hacia los costados, y siguió su pedaleo sin saber que detrás suyo el pelotón el pelotón se estiraba más y más hasta saltar en pedazos como un elástico que no resiste la tensión. Kilómetros y kilómetros así, a paso sostenido, vigoroso, el entrerriano llevaba al lote y lo iba reduciendo de tal manera, que al final de 120 kilómetros de ese andar, cuando levantó la cabeza, habían quedado a su rueda nada más que Cosme Saavedra, Remigio Saavedra, Cenobio Angel Sosa, Antonio Alexandre y Mario Stefani, y éste muy pronto renunciaría a la lucha.

En el sprint que definió la etapa Cosme venció a Remigio, y tales serían los puestos que luego se afirmarían en la llegada a Mar del Plata. Pero allí surgió una reelección: Cenobio Angel Sosa, de Coronel Vidal, a quien habíamos conocido un par de años atrás cuando viniera realizando un raid desde la ciudad balnearia conjuntamente con Cosme Monterisi.

En esa "Mar del Plata" Sosa fué tercero en la clasificación general, primero de la segunda categoría y el provincial mejor clasificado de los que llegaron de tierra adentro para lo competencia, porque para tal clasificación no se consideraban a los provincianos radicados en Buenos Ai-

LA PRUEBA DE FUEGO DEL PIBE MARIO MATHIEU

Del Libro Pedaleando Recuerdos

res. Este Sosa, meses más tarde, en una Buenos Aires a Junín de muy malos caminos, despegó y se fué rompiendo terrones hasta ganar por casi una hora de diferencia.

Dos años después volvimos a organizar esa carrera y al salir de Plaza Congreso en marcha neutralizada en la noche, a las pocas cuadras Carlos Ciccarella preguntó:

—¿Falta mucho?

Carlos tenía esas ocurrencias, y ya en el camino, al ver a dos caballos

con las cabezas juntas les gritó:

—¿Qué están chimentando ustedes?

Pocos ciclistas han podido llegar a tanto como Carlos con las discretas condiciones suyas. A lo que no le respondía el físico agregó una mentalidad tan ágil, un sentido de la oportunidad que ganó carreras largas escapando en San Isidro, frente a la Iglesia, cuando la circulación era por la izquierda. Allí queda una curva que los viejos aficionados al ciclismo han denominado "de Ciccarella", pues ahí arrancó para elaborar victorias tan concluyentes como la obtenida en una Doble Pergamino agotadora corrida a elevado promedio pese al intenso calor reinante. Su hermanito Alfredo estuvo mejor dotado, puesto que a su excelente físico agregó un embalaje que lo llevó a ser campeón argentino de velocidad y a rematar muchas carreras con éxito, pero Alfredo se retiró muy pronto, en plena



EL PIBE MARIO MATHIEU
Mario Mathieu en compañía de Roberto Guérrez y el director técnico italiano Piero Bertolazzo.

Julio Barthaburu

EX-CAMPEON SUDAMERICANO

Comunica a todos los ciclistas y aficionados que ha recibido las famosas bicicletas

NORTON

equipadas con los últimos adelantos mecánicos del ciclismo.

Diseñadas y preparadas en Europa por el gran Director Técnico

ANGELO CATTANEO

En colaboración con

ALEJANDRO J. NACERE (Stayer)

Puede adquirirlas a su sola firma y en cuotas liberales.

Gran stock de todos los tipos para profesionales, señoras y niños.

Rondeau 2489

Teléfono 2 30 91

Frente a la Est. Agraciada

Ale! - Gritaba Remigio Ale!, Ale!..

juventud, y en una de las tantas crónicas por las que atravesó el ciclismo.

Para esa prueba a Mar del Plata vinieron, entre otros, dos muchachitos de Bolívar: Genoux y Benedicto Fragomeni, por lo que en 1938 recordé estos apellidos estando en el taller de Verduna, en Rosario, procediendo al sellado de máquinas. Al escuchar "Fragomeni" levanté la cabeza y pregunté:

—¿Usted no corrió la Mar del Plata? —porque de haber competido en ella, no podía correr en esa otra que era para libres.

—No... yo no —contestó—. Fué mi hermano.

Me metió "la mula". Era él.

Como lo había hecho Martínez dos años atrás en la Mar del Plata de 1935 Sosa pasó al frente hasta que quedaron a su rueda José Barcia, Aníbal López, Remigio Saavedra, el rosarino Manuel Fernández y un muchachito que hicimos venir de Paraná: Mario Mathieu. Habíamos sabido de una trascendental victoria suya por pagos entrerrianos y de la que nos informara Oscar Martínez. Sin dirección del corredor, y solamente sabiendo su nombre y apellido, escribimos en la revista diciendo que nos gustaría verlo ese provincianito a probarse con los ases en la Mar del Plata, ya que había batido a valores muy respetables. Recibimos pronta respuesta suya en la que nos manifestaba que vendría siempre que lo ayudaran en carrera, pues no conocía a nadie. Y se lo prometimos.

Así llegó Mario Mathieu a la Capital para consagrarse. Traía una pobre bicicleta desalineada y lo lle-

vamos a la casa Dartiguelongue para que se le acondicionaran. Con aquella carita juvenil, su ceceo hablando de estrellas en lugar de platos, a nuestra solicitud se le incluyó en el equipo oficial de la casa como a uno más.

Y ese desconocido de 17 años estaba allí, a rueda, después de la tirada de Cenobio Angel Sosa, aunque ésta, no fué tan tremenda como aquella de Martínez que llegó a los 120 kilómetros.

Al paso por Lezama, en un mal camino, como arado, Remigio salió de

SAAVEDRA



El gran Remigio, que fuera extraordinario corredor argentino y a no dudar por la nota, era campeón... y comiendo.

huella y perdió unos 40 metros. Sosa y Aníbal López se fueron al frente, pero en otro paso malo sus máquinas

se tocaron y cayeron.

—¡Ale! —le gritó al pibe entrerriano—. ¡Ale! —y dispararon los dos. Barcia quedó por una pinchadura, y el automóvil que tenía que ayudarlo tardó muchísimo en llegar. —¡Ale! —instaba Remigio—. ¡Ale!

Faltaban muchos kilómetros para Dolores y se iban. Recordamos en ese momento lo que le dijéramos a Mathieu a su llegada:

—Aquí todos tienen dos piernas como usted, si se encuentra un poco mareado en la Capital, cuando salgamos al camino son todos como los de sus pagos...

Y así era. El pibe iba con Remigio, se turnaban en la cabeza, disparando de los perseguidores, asegurando la carrera. Remigio le dió de beber de su caramanola porque Mario tenía las suyas vacías; le hablaba de Paraná, de lo que dirían allá cuando se enteraran, y así lo fué animando hasta que, en acción conjunta, llegaron a Dolores.

Al día siguiente el viento a favor llevó a los corredores en pelotón. Remigio y Mathieu no tenían otra cosa que sostenerse en el lote de vanguardia. La clasificación obtenida en Dolores sería inamovible aunque perdieran el posible embalaje que definiera la etapa. Y así aconteció.

En esa carrera Mario Mathieu ganó más premios que Remigio Saavedra. Fué segundo en la general, primero de segunda y el mejor de los provincianos. Vino con una bicicleta desalineada y se fué con tres más; copas, medallas y un motoncito de pesos. Semanas más tarde sería campeón argentino de resistencia.

Breve entrevista con el maragato Luis P. Serra

Crack a los 17 años

Visitamos a Mario Debenedetti en su bonita casa de la Avda. 18 de Julio y allí encontramos al simpático "Pibe" Serra, la promesa hecha realidad de nuestro ciclismo.

Observándolo así, en actitud displicente, recostado al mostrador, su aspecto es casi infantil, lo que haría dudar a quien no lo hubiera visto correr, que fuera capaz de cumplir los 1.700 kilómetros de la Vuelta del Uruguay y clasificarse 2.^a en la misma, precediendo a los más calificados ruteos del pedal uruguayo.

Con la mayor sencillez y naturalidad —ante nuestras preguntas—, nos dice, restándole toda importancia a su hazaña, ¡que a los 15 años entró segundo de Virgilio Pereyra en la Doble San José!

Le preguntamos a qué edad empezó a correr y nos contesta: —¡Asómbrense amigos lectores!—, a los 8 años, y... ganaba... agrega sonriente.

Nos expresa de manera especial, que está muy agradecido al Club Ciclista Maragato, al cual defiende

desde que se inició en sus primeros pedaleos y de cuyos dirigentes ha recibido siempre las mejores atenciones.

Para finalizar, nos manifestó que a partir del presente vendrá más a menudo a la Capital, a fin de entrenarse en pista.

Como habitualmente lo hacemos, con el propósito de auscultar la opinión de la afición, de manera que nos permita ir superándonos en cada publicación, le preguntamos qué opinión le merece nuestra hoja.

La respuesta nos halaga, por cuanto concuerda con todas las obtenidas hasta la fecha, de todos los ciclistas y aficionados a quienes se la formuláramos:

Nos expresa: "Está muy bien y ha salido en un momento en que ya era una necesidad una publicación exclusiva del ciclismo; aunque no dejo de comprender el enorme sacrificio que implica mantener con éxito un órgano periodístico dedicado exclusivamente a un deporte, si no se cuenta con el debido apoyo y colaboración que permite salvar el más difícil de los proble-

mas: el financiero".

Le agradecemos sus conceptos y nos despedimos, llevándonos la mejor impresión de quien, además de ser ya un campeón, pese a su corta edad, es también un cumplido caballero.

DEMARCO



En buena forma ganó Demarco el Domingo 16

Fuera de programa se disputó esta carrera a La Australiana sobre 20 vueltas, en la cual Enrique Demarco doblegó a Miguel García, sobre la raya, en forma espectacular.

Resultado final: 1.^a Enrique Demarco (Liverpool), en 11'30" 1/5; 2.^a Miguel O. García, (Municipal); 3.^a Luis A. Sosa (Independiente Tala); 4.^a Juan Fassini, (Fénix).

Suscríbase

El Berna del Cerro

GRANDES FESTEJOS A REALIZARSE

Con motivo de festejar su tercer aniversario el Berna F. C., la Subcomisión de Ciclismo nos remite los diversos festejos a realizarse:

A la hora 13 y 30, del 6 de julio, comenzarán las pruebas que tantos concurrentes se han hecho presente en tales oportunidades similares.

Hora 13 y 30.

Largarán la primera serie, siendo el punto de partida en la calle Berna y Puerto Rico, tomando por esta última y luego Carlos M. Ramírez para continuar por Continuación Chile y Camino La Boyada, Camino Cibils y Berna, haciendo nuevamente el circuito; en cada serie se correrán aproximadamente 18 kilómetros.

Después de corridas todas las series correrán las damas. Habiendo luego una prueba de Marathon, que culminará de esta manera los festejos para dar paso a la final de ciclismo.

Esperamos vernos honrados con sus corredores y a la vez le brindamos las direcciones donde podrán inscribirse para las mismas.

MODESTO SOLER. Río Negro 1664, casi Galicia.

GORGIA Hnos. C. M. Ramírez 1775, casi Chile.

ELBIO FERNANDEZ. Ganaderos casi Garzón.

BERNA F. C. Berna esquina Puerto Rico (Cerro).

También un gran baile organiza el Berna el sábado 5 de julio en Pajas Blancas, con tal motivo partirán ómnibus a las 21 y 30 de su sede social, Berna 2049, y a las 23 horas de Grecia y Carlos María Ramírez.

Agradecemos las invitaciones recibidas y daremos los detalles de esta fiesta en el próximo número.



"CICLISMO" en Montevideo

LA PRUEBA DEL CLUB PEREZ CASTELLANO

BUEN TRIUNFO DE ANGEL ARIANO

En el Circuito "Julio Di Landro-Julio Alvarez", se realizaron de tarde las pruebas de novicios absolutos organizadas por el Club Pérez Castellano. Se hicieron cinco series sobre tres vueltas con un total de 12 kilómetros, y la final sobre 5 vueltas, o sea 20 kilómetros. He aquí los resultados:

PRIMERA SERIE. — 1.º Angel Ariano; 2.º Ciríaco Bustamante; 3.º Artigas Russi; 4.º Juan C. Di Cono; 5.º Hilario Presa.

SEGUNDA SERIE. — 1.º Oscar Menoni; 2.º Ramón Fernández; 3.º Justino Ichazzo; 4.º Raúl Sayanes; 5.º Eduardo Portellano.

TERCERA SERIE. — 1.º Juan Viera; 2.º Adhemir Correa; 3.º Luis A. Gómez; 4.º Rosendo Martínez; 5.º Antoni Suet.

CUARTA SERIE. — 1.º Waldemar Pereyra; 2.º Luis A. De León; 3.º Antonio Baccino; 4.º Agustín Castaño; 5.º Juan Acosta.

QUINTA SERIE. — 1.º Emilio Hernández; 2.º Nelson Santos; 3.º Rodolfo Zanotta; 4.º Jesús Castro; 5.º Ivóber Santos.

FINAL. — 1.º Angel Ariano, (Parra), en 34' 12"; 2.º Raúl Sayanes (Parra); 3.º Emilio Hernández (Pedalín Uruguayo); 4.º Ciríaco Bustamante (Pedalín Uruguayo); 5.º Hilario Presa (individual); 1.º del Club Pérez Castellano: Justino Ichazzo.

NAVARRO, DEL POLICIAL

En la mañana del domingo 22 se realizaron las pruebas ciclistas organizadas por el Club Policial, en honor de su crack, el rochense Juan A. Silva, por el premio Urbano García.

Siendo necesario dividir la competencia en cuatro series de ocho vueltas, debido a la crecida cantidad de participantes.

Todos los clasificados del primero al cuarto lugar fueron a una final de 10 vueltas, con un recorrido total de 16 kilómetros.

Esta prueba organizada para novicios absolutos fué ganada por el competidor de "Los Ases" Edison Fornara,

que además se impuso en su serie.

El resultado final de esta prueba, fué el siguiente:

1.º Edison Fornara (Los Ases), en 2.º Angel Ariano (Parra).

24m.30s.

3.º Avelino Pérez (Granizal).

4.º Ulises Santos (Los Ases).

5.º Alfredo Villar (Atlántico).

LA PRUEBA DEL PARRA

HUGO VOETTER TRIUNFO EN LA PRUEBA DEL CLUB "PARRA"

Se disputó la carrera del Club Ciclista "Parra", en el circuito del mismo nombre. Debieron efectuarse 8 series, dada la cantidad de novicios absolutos que ascendió a 199.

Los resultados. —

PRIMERA SERIE. — 1.º Roque Villar (Belo Horizonte); 2.º Artigas Sosa (Nuevos Rumbos).

SEGUNDA SERIE. — 1.º Washington Cardozo (Victoria); 2.º Raúl Sallanes (C. C. Parra).

TERCERA SERIE. — 1.º Héctor Solaica (Gral. Hornos); 2.º Sergio Rovera (individual).

CUARTA SERIE. — 1.º Walter Mesa (C. C. Prado); 2.º Rubén Fernández (América).

QUINTA SERIE. — 1.º Juan Echeverry (individual); 2.º Alcides Echeverry (Gral. Hornos).

SEXTA SERIE. — 1.º Iván Paez (Belo Horizonte); 2.º Desiderio Barros (Belo Horizonte).

SEPTIMA SERIE. — 1.º Oscar Rizzo (C. C. 69); 2.º Rodolfo Guerra (Pérez Castellano).

OCTAVA SERIE. — 1.º Walter Casayon (Belo Horizonte); 2.º Edison Fornara (Los Ases).

FINAL. — 1.º Hugo Voetter, del Club C. Prado; 2.º Iván Paez, Belo Horizonte; 3.º Sergio Rovera, individual; 4.º Ulises Santos, Club Ciclista Los Ases; 5.º Walter Mesa, Club C. Prado; 6.º Edison Fornara, C. C. Los Ases; 7.º Raúl Sallanes, C. C. Parra; 8.º Nelson Fusari, individual.

PRUEBA CATEGORÍA DAMAS. — 1.º Selva Méndez (Pérez Castellano); 2.º Lírida Fernández (Habitante).

LA DEL NUEVOS RUMBOS

EN EL CLUB NUEVOS RUMBOS

Las pruebas de novicios absolutos realizadas por el Club Nuevos Rumbos, se definieron de la siguiente manera:

PRIMERA SERIE. — 1.º Iván Paez; 2.º Hugo Ricardi; 3.º Juan Etcheverri; 4.º Héctor Solaica.

SEGUNDA SERIE. — 1.º Sergio Rosella; 2.º Walter Mesa; 3.º Secundino Gutiérrez; 4.º Roque Villar.

TERCERA SERIE. — 1.º Alcides Etcheverry; 2.º Eduardo Portas; 3.º Ubaldo Gutiérrez; 4.º Héctor De León; 5.º Washington Novas.

REPECHAJE. — 1.º Celiar Bentancour; 2.º Walter Casayon; 3.º Hugo Voetter; 4.º Artigas Sosa.

FINAL. — 1.º Juan Echeverri (individual); 2.º Walter Mesa (individual); 3.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte); 4.º Hugo Voetter (Prado); 5.º Alcides Etcheverry (General Hornos); 1.º del Club Nuevos Rumbos: Artigas Sosa.

PROXIMAS CARRERAS

El General Hornos. —

Este novel Club del barrio León de Lamas, organiza para el 13 de julio una gran prueba en circuito para novicios absolutas, a las 13 horas.

Punto de concentración y largada: General Garzón y General Hornos.

NUEVO CLUB

El Club C. Amanecer. —

Esta institución recientemente constituida, organiza una prueba de novicios, para el día 18 de julio, con extraordinarios premios, en la calle Spikerman, en el barrio Aires Puros.

TODAS LAS CARRERAS

Se comunica a todos los clubs ciclistas del Uruguay, que esta Revista publicará todas las carreras que se deseen anunciar, como así también los resultados de ellas.

Deben de enviarse a nuestra Redacción por carta o personalmente.

Las Mejores Bicicletas a Crédito
en LUIS M. SOLER

Río Negro 1664 a 50 mts. de F.C.C.



LAS PRUEBAS DEL MES

La del Habitante, Prado y Los Magos

A. PASSALACQUA GANO LA PRUEBA CICLISTA DE 40 Kmts. EN RUTA

Se realizó el domingo 15 de junio, organizada por los clubes Habitante, Los Magos y Prado, la carrera ciclista de novicios federados, sobre 40 kilómetros en carretera.

El recorrido comprendía la salida de Julián Laguna a 200 metros de Carlos María Ramírez, para tomar por Yugoslavia, Santa Lucía, Camino de las Tropas, Camino Melilla, Buxareo y regresar por Camino de la Redención, Melilla, Camino de las Tropas, Santa Lucía, Yugoslavia y Julián Laguna, con final en el punto de partida.

Tomaron parte 51 corredores de los 160 que se habían anotado. La carrera se desarrolló en pelotón compacto, ya que fueron rápidamente neutralizadas todas las tentativas de despegue.

En Redención y Seré se disputó un embalaje especial que fué ganado por Joaquín Olivera del Club Pirineos, clasificándose segundo Emilio Moreira, de El Límite.

La clasificación se definió en un embalaje, y fué la siguiente:

1.º Angel Passalacqua (C. C. Colón), en 1 h. 5 m.
2.º Carlos Villar, (Atalaya).
3.º Julio Folga, (Atalaya).
4.º Benito Jara, (Libertad).

EN EL C. REX

JOSE A. ROMERO VENCIO EN LA JORNADA DEL CLUB C. REX

Club Ciclista Rex se ha denominado a una nueva entidad recientemente fundada, la cual pertenece al barrio del Buceo y está presidida por el señor Carlos Bosdanián, ocupando los demás cargos de la Directiva los señores Luis Ottondo, (vicepresidente); Walter Crispino, (tesorero); Angel C. Bettinelli, (secretario); Guzmán Linares, (delegado); Luis Barboza, (vocal); Jorge Moreno, (director técnico); Héctor Giudice, (equipier) y Luis A. Gabarrón, (equipier).

La primera actividad de la novel entidad, tuvo lugar en el día 8 de junio, efectuándose una prueba interna en el circuito "Edison Huracán Buceo", en el cual compitieron los ciclistas pertenecientes a la institución organizadora, arrojando dicha competencia el siguiente resultado:

1.º José A. Romero.
2.º Roberto Rodríguez.

3.º Luis Alberto Moreira.
4.º Walter Pérez.

LA DEL LIMITE

WASHINGTON CARDOZO VENCIO EN "EL LIMITE"

El Club Ciclista "El Limite" realizó el jueves 19 en su circuito, las anunciadas pruebas de novicios absolutos, cuyos resultados fueron los siguientes:

Primeras serie: 1.º Nelson Fusari; 2.º Nelson Sayanes; 3.º Secundino Gutiérrez; 4.º Juan Acosta.

Segunda serie: 1.º Washington Cardozo; 2.º Alfredo Villar; 3.º C. Bustamante; 4.º Angel Ariano.

Tercera serie: 1.º Jesús Castro; 2.º Avelino Pérez; 3.º Mario Gómez; 4.º Hugo Voetter.

Repechaje: 1.º Ulbio Gutiérrez; 2.º Walter Mesa.

Final: 1.º Washington Cardozo (Victoria); 2.º Angel Ariano (Parra); 3.º Jesús Castro (América); 4.º Avelino Pérez (Granizal).

LA DOBLE MELILLA

Esta carrera organizada por la Subcomisión de Ciclismo del Club Liverpool, se realizó el domingo 22 por la mañana, y fué organizada para novicios absolutos.

El recorrido con una extensión en total de 36 kilómetros, tuvo como punto de partida y llegada el Camino Gral. Hornos, a 200 metros de Garzón.

En Camino de la Redención se disputó un embalaje especial que fué ganado por Roque Villar, del Club Belo Horizonte, quien se adjudicó la hermosa copa donada por el Club General Hornos.

La carrera se definió en el embalaje, con el siguiente resultado:

1.º Héctor Solaica (General Hornos), en 58 minutos.
2.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte), a varias máquinas.
3.º Jesús Castro, (América).
4.º Ramón Fernández (Parra).

EN EL B. INSTRUCCIONES

1.º JULIO FOLGA DEL ATALAYA

El Club Municipal fué el organizador de estas pruebas en el barrio de Las Instrucciones, realizada en el circuito formado por las calles Los Angeles, Querétaro, Chicago y Natal. Hubo cinco series sobre cuatro vueltas y la final sobre seis.

Siendo esta prueba organizada para novicios federados, habiendo organizado también una prueba para novicios

del barrio.

Los resultados finales fueron los siguientes:

Novicio del Barrio:

1.º Derbis Etchechurri.
2.º Julio César Valerio.
3.º Crescencio Traparis.
4.º Atilio Teliz.

Novicios Federados:

1.º Julio Colga, (Atalaya), en 14 m. 50 s.
2.º Nelson Pías, (Libertad).
3.º Walter Gastaldi, (Melilla).
4.º Emilio Moreira, (El Límite).
5.º Victor Severi, (Goes).

LA DOBLE SUAREZ

La ganó A. Ariano. —

El Club Villa Española Centenario, organizó para el domingo 1.º del corriente, la Doble Suárez para novicios absolutos. Fué una prueba sumamente interesante que llevó a cabo bajo una persistente lluvia y que fué ganada por el representante del Club Ciclista Génés Parra, Angel Ariano, que logró arribar a la meta libre de enemigos, ya que se desprendió del pelotón muchos kilómetros antes.

El resultado fué éste:

1.º Angel Ariano (Génés Parra).
2.º Adolfo Alonso (Diablos Rojos).
3.º Antonio Baccino (Diablos Rojos).
4.º Rubén Fernández (América).
1.º del club organizador: Feliciano Carta;
2.º Luis Vidal y 3.º Julio Ledesma.

DEL BELLO HORIZONTE

El domingo 8 de junio Solaica triunfó en la etapa de novicios. —

Héctor Solaica obtuvo un nuevo triunfo en la prueba para Novicios Absolutos que efectuó el Club Bello Horizonte en el circuito comprendido por las calles Capitulares, Albéniz, Lecoq q Antonio María Márquez.

Los distintos resultados obtenidos fueron los siguientes:

1.ª Serie: 1.º Nelson Fusari; 2.º Juan Acosta; 3.º Horacio Díaz; 4.º Luis Resque.
2.ª Serie: 1.º Washington Cardozo; 2.º Ramón Fernández; 3.º Ciriaco Bustamante; 4.º Adolfo Alfonso.

3.ª Serie: 1.º Walter Mesa; 2.º Ulises Santos; 3.º Rodolfo Zanota; 4.º Juan Acosta.

4.ª Serie: 1.º Iván Paez; 2.º Edison Fornaro; 3.º Domingo González; 4.º Raúl Sallanes.

5.ª Serie: 1.º Jesús Castro; 2.º Celio Bentancur; 3.º Alfredo Villar y 4.º Oscar Menoni.

6.ª Serie: 1.º Alcides Echeverri; 2.º Emilio Hernández; 3.º Angel Ulaco y 4.º Roque Viñar.

Repechaje: 1.º Héctor Solaica; 2.º Hugo Woetter; 3.º Rubén Fernández y 4.º Miguel Di Martini.

Final: 1.º Héctor Solaica (General Hornos); 2.º Ulises Santos (Los Ases); 3.º Walter Mesa 4.º Iván Paez (Bello Horizonte) y 5.º Washington Cardozo (Victoria).

EN SAN JOSE

GUALBERTO IBARRA SE IMPUSO EN SAN JOSE

El domingo 15 de junio se disputó en la capital maragata, organizada por el Club Unión Ciclista Maragata, la prueba que comprendía un recorrido de 60 kilómetros por las calles de la nombrada ciudad.

Diecinueve competidores participaron en la prueba y estaban representados por ellos los clubes Juventus, Unión, Nacional, Uruguay de Rodríguez y Saeta de Libertad.

La clasificación general fué la siguiente:

1.^a Gualberto Ibarra, del Club A. Juventus (1.^a de 2.^a categoría), 1 h. 52'30".

2.^a Arcángel Rodríguez, del C. A. Juventus, con igual tiempo.

3.^a Cerasi Ghani, del Club A. Juventus, con 4.^a Gumerindo López, del C. A. Juventus, con igual tiempo.

5.^a Pedro Pérez Cabrera, del U. Ciclista Maragata.

6.^a Rubén Aquino, del Club A. Juventus (2.^a de 2.^a categoría).

CARRERAS EN LIBERTAD

(San José)

El domingo 8 de Junio, con motivo de la festividad de San Isidro y organizada por el Libertad Club, se llevó a cabo una interesante competencia para neyicios absolutos en el circuito formado por las calles 25 de Agosto, Carretera a San José, José G. Artigas y Ricardo Detomasi, en el cual debían completarse 10 vueltas totalizándose 15 kilómetros. Intervinieron numerosos y entusiastas muchachos, arrejando al final de reñida lucha, la siguiente clasificación:

- 1.^a Héctor Placeres.
- 2.^a Julio C. Mentelongo.
- 3.^a Walter Perdomo.
- 4.^a Eduardo Fernández.
- 5.^a Juan Alfonso.

Felicitamos al prestigioso club que tiene al señor Eugenio Magga como eficaz elaborador, por la correcta organización de esta prueba.

EN CANELONES

LA DOBLE SAN RAMON

Alberto Fernández fué su ganador

Se realizó el domingo 15 la Doble San Ramón, auspiciada por el Club Ciclista Canelones, para tercera categoría, que fuera suspendida el domingo pasado. El resultado fué el siguiente:

1.^a Alberto Fernández (Pérez Castellano), 3 hs. 55'.

2.^a Alberto Teliz, (Maroñas), a 50 metros.

3.^a Oscar Marenales (Toledo), 3 h. 58 minutos.

4.^a Antidio Reyes Mesa, (N. Helvética), 3 h. 59'.

5.^a César Bustamante (Victoria), 4 horas 4'.

6.^a Ivo Fernández (Pérez Castellano),

Ciclismo en el Interior

LEONEL ROCCA

Figura cumbre

DELAS PISTAS DE AMERICA, SAETA CELESTE QUE PERDURA EN NUESTRO RECUERDO

Es una nota de: CELMAR POUME.

Nuestra revista no podía menos que engalanar sus páginas con la semblanza de la recia figura que hiciese resurgir nuestro ciclismo, colocado hoy en un sitio privilegiado y surge entonces así la personalidad deportiva del mercaderio Leonel Roca. El vigoroso muchacho de tierra adentro, que lleno de energías, ansias y voluntad se acercara a la Capital en busca de nuevos horizontes que a la postre lo cubrían de gloria a él y nuestro querido "maillot" celeste.

Corre entonces el año 1935 en que nuestro ciclismo atraviesa por una aguda crisis en el orden internacional donde los argentinos acaparan todas las pruebas en que nos enfrentan.

Llega el año 1939, nuestros colores van a disputar primicias al Segundo Campeonato Sudamericano a Santiago de Chile, y es ahí donde surge la nueva estrella en el concierto americano del pedal. Los cables hacen vibrar de emoción a nuestro pueblo: un uruguayo: LEONEL ROCCA conquista los títulos de Velocidad, Scrach y Kilómetro a Tiempo.

Nuevamente retiene estos títulos en el

4 hs. 7'.

7.^a César Angelero (Libertad), con igual tiempo.

8.^a Julio Hernández (C. C. Canelones), 4hs. 9'.

10.^a José M. Escabino (Florida), 4 horas 17'.

EN CERRO LARGO

EL MARAGATO PERDOMO GANO LA DOBLE ACEGUA

El corredor Oscar Perdomo de la Federación Ciclista de San José se impuso en la prueba "Doble Aceguá", organizada por el Cerro Largo Cycles Club en conmemoración de su tercer año de vida. Cuarenta routiers compitieron en esta carrera, en la que alcanzó la segunda clasificación el representante del Arachán de Melo, Adán López, constituido en una verdadera revelación. 3.^a arribó Serassi Ghann de San José; 4.^a Juvenal Mattos, del Club Artigas de Rocha, y 5.^a Jacinto A. Terra, del Unión Ciclista de Rocha.

Internacional que se realizó en nuestra ciudad en 1940, frente a los ases argentinos, entre ellos Juan Bianchi y los valores chilenos.

1941, Nuevo Sudamericano, el Tercero, también en Montevideo: una vez más el crack chaná conquista los honores de la victoria, esta vez en reñida lucha con otro valor nuestro José Saccmani.

Continúa conquistando los títulos Nacionales y Rioplatenses.

Vienen luego los enfrentamientos con el extraordinario italiano Vice-Campeón del Mundo Bruno Loatti que en Buenos Aires acaparara triunfos en cada carrera que disputa. Recordamos con emoción los electrizantes finales en nuestro Velódromo. Corren en Mercedes y ahí nuestro Campeón le brinda a sus connacionales un sensacional triunfo.

Concorre a Europa y merece los elogiosos juicios de las grandes figuras del pedal mundial.

Se entablán sendas discusiones sobre su designación en el equipo que concurre a la última Olimpiada en Londres: sin embargo Roca se convierte en el mejor exponente celeste, viendo perjudicada su chance final ante el juego desleal de un contrario que le reportan serios trastornos físicos y cortan sus más caras ambiciones: el Título Olímpico.

Recorre luego distintos países de Europa: Francia, Inglaterra, Italia, Suiza,



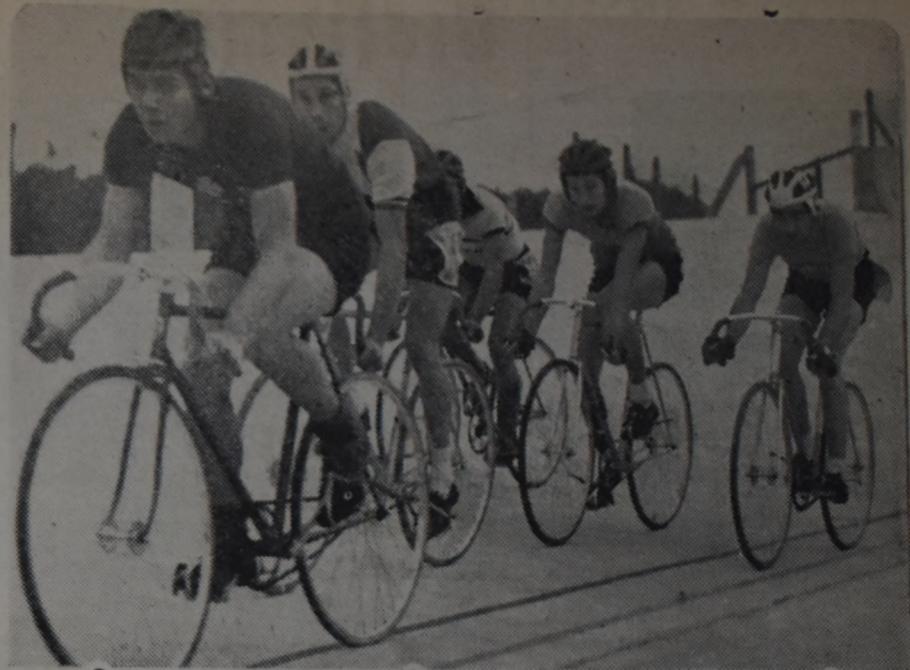
Bélgica, y en cuyas pistas enfrentando a extraordinarios valores cosecha innumerables victorias, y donde conoció y escuchó los consejos de figuras cumbres como Gino Bartali, Fausto Coppi, Van Vlet, Reginal Harrys, Hugo Koblet.

Vemos con admiración conservar sus virtudes luego de extensa actividad en su última presentación en nuestro velódromo, en ocasión de la visita del ex-campeón mundial de velocidad, el italiano Mario Gheila y el campeón mundial de persecución individual, su compatriota Benfanti, el único que venciera a Atilio François en dicho torneo. Y así a pesar de su veteranía, acapara las miradas de cientos de aficionados que colmaban nuestra máxima pista; esa noche en una semifinal Leonel quebró al formidable peninsular.

Fué excelente corresponsal, dirigió a nuestro equipo en el último Torneo Americano clasificado Campeón. Consagrarse también en su nueva labor, con la obtención del 1er. Campeonato Ciclista del Interior, por parte de los muchachos de Mercedes.

Queda así terminada esta nota como testimonio de nuestra afición y de quienes tuvimos la satisfacción de ver y festejar su dilatada y triunfal actuación deportiva.

Un pasaje de la australiana de 3.a categoría



Valor promisorio



Un joven y promisorio valor de nuestro pedal, es Omar Deceja, que milita en el Club "El Límite".

Lo vimos ganar en la prueba de 3.ª Categoría, desarrollando una acción desenfrentada y pujante que le permitió, al promediar la misma, sacar una vuelta de ventaja a los demás competidores, que nada hicieron luego por descontar.

Pero, en nuestro concepto, su mayor mérito consistió en que no se conformó con la ventaja obtenida en el mayor recorrido, sino que posteriormente, se permitió el lujo de dis-

En el presente grabado puede apreciarse un pasaje de la Australiana de tercera categoría disputado el domingo 8 en el Velódromo de La Ruta.

En esta prueba triunfó brillantemente el defensor del Belveder, Luis Morchio en 15'30, precediendo a Mario Bologna del Fénix y Erick Pri-

putar todos los embalajes y hasta ganar algunos de ellos.

Que siga como hasta ahora y dese de ya le auguramos grandes éxitos de futuro.

LA COMPETENCIA DEL CLUB VICTORIA

En el circuito formado por las calles Besares, Osvaldo Cruz, Osvaldo Martínez y Saint Rosas, el Club Ciclista Victoria realizó una prueba para novicios absolutos, la cual por lo numeroso de las inscripciones se realizó en cinco series de 8 vueltas de circuito, clasificándose los cuatro primeros de cada una para la final que se corrió sobre 12 vueltas.

Resultado final

A 1.º Ulises Santos, Los Ases; 2.º Héctor Solaica, General Hornos; 3.º Avelino Pérez, Granizal; 4.º Hugo Voetter, Prado; 5.º Angel Ariano, Parra, y 6.º Cipriano Bustamante, Pedalín.

JOSE A. ROMERO GANO LA PRUEBA DEL CLUB REX

El Club Rex, realizó en el circuito "Edison Huracán Buceo", una prueba ciclista, la que tuvo el siguiente resultado:

1.º José A. Romero, 2.º Roberto Rodríguez, 3.º Luis A. Moreira, y 4.º

Walter Pérez.

Esta institución, recientemente fundada, y que preside el Sr. Carlos Bosdajian, se afiliará a la Federación en la próxima temporada.

La representación Argentina a Helsinki

He aquí la representación argentina en Ciclismo, para representar a esta nación en Helsinki: Antonio Giménez (1.000 metros velocidad pura); Carlos Martínez (1.000 velocidad pura); José C. Cortoni (1.000 mts con partida detenida); Pedro Salas (persecución por equipo); Oscar Pezoa (persecución por equipo); Oscar A. Giaché (persecución por equipo); Rodolfo Caccavo (persecución por equipo); Conrado Carlos Deluca (persecución por equipo).

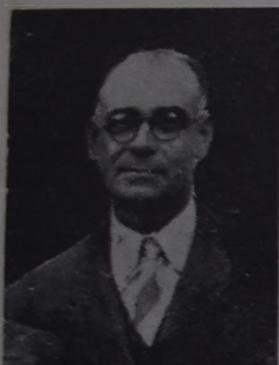
FUERON ASEGURADOS LOS OLIMPICOS ARGENTINOS QUE INTERVENDRAN EN HELSINKI.

Buenos Aires, Junio 23. — Los doscientos diez integrantes de la representación argentina han sido asegurados en la Caja de Ahorro Postal por la suma de 8.500.00 pesos.

El seguro corresponde riesgo de muerte, incapacidad total y parcial, contando cada uno con un capital asegurado de 40.000 pesos.

Breve historial del Centro MELILLA

PRESIDENTE



Don Félix Santoro uno de los más viejos y queridos granjeros de Melilla, cuyo apellido es toda una tradición en esa zona, ocupa actualmente la presidencia del gran Centro Melilla.

El Centro Melilla progresista y meritaria Institución radicada desde hace muchos años en la zona de Melilla acediendo a la solicitud de varios asociados que practicaban ciclismo en distintas instituciones allegadas a la zona resolvió en el año 1947 solicitar su afiliación a la Federación Ciclista Uruguaya.

Inició sus actividades en este deporte con un plantel de corredores novatos que se iniciaban en la práctica del ciclismo ellos fueron: Herman Santoro, Gerardo Pallante, José P. Curti, Raúl L. Gallo, César Malla, Armando Matrelli y otros que no recordamos, pero de lucida actuación en el deporte.

Al año siguiente al iniciarse la temporada y estando en situación reglamentaria de recibir pases de otros Clubes engrosaron sus filas los corredores Néstor Parodi, Héctor Cotignolo, Oscar Spoturno, Julio Berrío, Rodolfo Piotto, Luis A. Sburlatti, Walter Dodera, Estanislao San Martín y Ramón Furquere a los que se agregaron figuras jóvenes en la categoría novicios que luego fueron ascendiendo rápidamente, entre ellos podemos citar a Román Danielux elemento joven y entusiasta que había sabido granjearse gran simpatía por su caballeridad y que el destino tronchó su brillante trayectoria el 12 de Noviembre de 1950 durante el desarrollo de una carrera en el Circuito que hoy lleva su nombre; Roberto Hernández, Carlos Roberti y otros más.

Grandes fueron las satisfacciones que recogieron sus dirigentes y adictos, pero más grandes fueron los triunfos que conquistaron los corredores del Centro Melilla en las distintas pruebas en las cuales intervinieron defendiendo la enseña roja y blanca

de la institución que en la actualidad tiene como Presidente al Sr. Félix Santoro.

A pesar de ser una Institución de reciente afiliación el Centro Melilla se siente satisfecho de la obra realizada y a realizar; organiza actualmente el Gran Premio Vendimia en el cual se disputa un hermoso trofeo donado por el Instituto de Química Industrial, en el cual han inscrito sus nombres los siguientes clubes: 1948, C. A. Cerro, 1949, Centro Melilla, 1950, C. C. Belveder, 1951, C. S. y C. Surcos y 1952 C. C. Prado; este trofeo se disputa entre las Instituciones Metropolitanas y durante la misma competencia se disputa el Trofeo Sulco donado por Sulco S. A. entre las Instituciones del Interior donde han grabado sus nombres los siguientes Clubes; 1948 C. C. Alas Rojas de Nueva Helvecia, 1949 Club Unión de Durazno, 1950 Unión Atlética de Santa Lucía, 1951 C. Nacional de Soot Ball de San José y 1952 C. Unión de Durazno.

Debemos destacar que este es el único trofeo ofrecido para su disputa por una Institución de la Capital hacia los Clubs del Interior en premio de sus afanes y superación al intervenir en pruebas realizadas en la Capital. También fué gestor principal el Centro Melilla de la realización del Gran Premio del Norte, prueba que se rea-

ROMAN DANIELUX

El presente grabado nos muestra a Román Danielux que fuera toda una esperanza para el Club Melilla y para el ciclismo nacional.

Aquí le vemos frente al periódico Artigas, en Belveder, momentos después de ocupar el 2.º puesto en el 1949, en la primer disputa del Gran Premio Grandas del Noroeste que organiza el Club Liverpool.

Lo arrebató la muerte en la misma ruta, y quedó su vida tronchada en la carretera, dejando para la historia del ciclismo, el recuerdo imperecedero del botija guapo, que pese a sus 18 años era todo corazón, toda sinceridad, toda esperanza...

DELEGADO



Ante la Federación Ciclista Uruguayana el Sr. Alfredo J. Rifas representa a la prestigiosa entidad del Centro Melilla.

liza anualmente con el aporte de todas las instituciones ciclistas de la zona Norte.

Para la próxima temporada Centro Melilla organizará una nueva competencia en carretera denominada Doble Nueva Helvecia en dos etapas donde se pondrá en disputa el Trofeo Román Danielux, hermosa obra de arte modelada por el escultor Sr. Máximo Lamella y ejecutada en la fundición artística del Sr. Vignale.

Defienden en la actualidad al Centro Melilla corredores de la talla de Néstor Parodi tres veces Campeón Nacional de resistencia y varias veces integrante de seleccionados uruguayos en campeonatos americanos, Rodolfo Piotto, vice campeón panamericano de resistencia, ganador de la clásica subida al Cerro e integrante del seleccionado uruguayo en la prueba 9 de Julio que se disputa en San Pablo. Miguel A. Pirotto integrante del seleccionado uruguayo en el último Pan Americano recientemente realizado en nuestro país, Luis A. Sburlatti. Juan P. Curti, Carlos W. Roberti, Roberto Hernández, Carlos A. Santos, Alberto Willigman, Ramón Furquere, Juan R. Da Silva, Carlos H. Vizcaíno, Eladio Rodríguez, Walter Gastaldi, Wilder Failde y Eduardo Prechelusvki, elementos jóvenes de lucida actuación en el deporte y ganadores de infinita de carreras, quienes han sido secundados durante el desarrollo de las mismas por los Sres. Lorenzo Seretino (alma máter del Centro Melilla) Oscar Spoturno, Walter Dodera, Esta-



Pasa a la última página

Nos escriben del interior

De las innumerables cartas recibidas con motivo de la aparición de nuestra revista, damos algunas de ellas del interior de nuestro país, para que el lector pueda apreciar el interés despertado por ella.

FEDERACION CICLISTA DE SAN JOSE

"San José, Junio 13 de 1952.
Sr. Administrador de CICLISMO.
Montevideo.

De nuestra consideración:

Acusamos recibo a vuestra carta de fecha reciente como asimismo a la revista que acaba de aparecer CICLISMO.

De acuerdo a lo solicitado brindamos algunos datos, referentes a Talleres y clubes afiliados de San José.

Casa Independencia de 18 de Julio, entre Ituzaingó y Alfonso Espíñola. Biciclería Centauro, señor David Maga. Sarandí 648. Sierra bicicletas, calles 33 y Vidal. J. V. Irigoyen. Taller Sprinter, Artigas 693. Miguel Quesada, Taller Sporting, Colón 658. Carlos Aguirrezzábal, calle Artigas y Detomasi. Juan C. Hernández (Cycles Sport) Colón y Detomasi. M. Mango Taller, Estación Rodríguez, Dpto. de San José. El Routier, Kil. 61 carretera a Colonia. Rincón del Pino. Casa Maga, localidad Libertad, Departamento San José.

CLUBES AFILIADOS: Pte. Washington Abalo, Treinta y Tres y Vidal, Ciudad; C. A. Juventus, Pte. Adolfo R. González, Sarandí 648. C. Nacional, Pte. Conrado Canella, Teatro Macció, Ciudad; C. C. Saeta, Pte. Francisco H. Lucián, Libertad, Dpto. de San José; C. Liberty Cicles, Eugenio Maga (S. Ciclismo), Dpto. de San José. C. Uruguay Cicles, R. Brícola, Est. Rodríguez, Dpto. de San José.

Agradeciéndole su atención y deseando los mejores éxitos a tan necesaria revista del pedal, aprovechamos la oportunidad para saludar a Vd. muy atto. y Ss. Ss. — NOEL DURAN DURAN. — Miguel Mutuberría.

Villa de San Jacinto, Junio 4 de 1952. — Revista del Pedal CICLISMO. — Sr. Luis A. Ramón. — Río Branco 1511. — Montevideo. — Presente. — De nuestra consideración: En nuestro poder vuestro ejemplar mensual N.º 1, acompañando de su aata. nota de fecha 29 de Mayo ppdo.

Al acusar recibo de la misma,

agradecemos encantados de vuestra deferencia y al mismo tiempo cumplenos comunicarle que hemos resuelto suscribirnos a esa Revista por el término de 12 meses.

También atentos a lo solicitado, remitimos el siguiente detalle de casas distribuidoras de bicicletas y talleres del ramo, ubicados en esta localidad:

Atanacio Pereyra (hijo), Angel C. Seré, Israel Basignano, Juan A. Piñatares, Ibrahim Trujillo, Félix Facelli, Hijos de Cayetano González, Fermín Fatalini (taller), Iván Joe Tejera (taller) en el Km. 40, Carretera a San Jacinto.

Sin otro particular, nos es grato saludar a Vd. con nuestra más alta consideración. — MIGUEL LA TORRE, Presidente. — JUAN E. PEYRAS, Secretario.

"LA CENTRAL" (Heber Ruy)

Florida, Junio 13 de 1952.

Sr. Luis A. Ramón.

Muy señor mío:

Tengo en mi poder la carta que Vds. le han escrito al presidente de la Federación Ciclista de Florida, Sr. Juan Sanguinetti, con motivo de la publicación de la revista CICLISMO.

Me interesa la distribución de la revista en esta localidad, y si Vds. no tienen inconveniente yo me ofrezco para poner en venta desde el próximo número de su aparición con una cantidad por ahora de 15 ejemplares hasta tanto se conozca y se difunda la revista.

Vds. tendrían que enviarle por intermedio de CITA en Agraciada 1446 en un paquete rotulado revistas, el flete corre por mi cuenta, pues yo abono a la Empresa mensualmente, por concepto de diarios y revistas.

En cuanto al pago de los mismos se servirán cobrar a Arturo Cagnoni en Andes 1387, Cambio Scaffiezzo, el 1.º de cada mes, a esos efectos le voy a escribir.

Sin otro motivo saludo a Vds. muy atto. S. S. S. — HEBER RUY.

Rocha, Junio 18 de 1952.

Sr. Administrador de CICLISMO.

Estimado señor:

Nos hemos enterado de la revista CICLISMO la que estamos muy interesados en recibirla y por lo consiguiente solicitamos que se nos remita a la siguiente dirección: BURNIA Y GARCIA, Bicicletas, Rocha.

Deseando también que nos indiquen por qué vía desean que se les

envíe el importe correspondiente a un año de suscripción, y aprovechando la oportunidad para ponernos a las órdenes en lo que les podamos ser útil, lo saludo muy atto.

— S. S. S. Por Burnia y García:

JOSE BURNIA.

Nota: Estamos interesados también en que se nos remita la primera edición.

Nobleza obliga

Como dice el título, Nobleza Obliga, damos dos de las muchas cartas recibidas con motivo de nuestra aparición, éstas que publicamos nos llamaron la atención y también les llamará a ustedes, por el contenido de ellas, todo sinceridad, todo nobleza.

He aquí las cartas, tal cual están escritas:

"Montevideo, Junio 10 de 1952.

"Sr. Director de CICLISMO.

Le juro que compré tres revistas en la carrera de Belo Horizonte, una para un muchacho amigo, corredor de Ombúes de Lavalle —mis viejos pagos— y dos para hacerme la colección.

Que por nada deje de salir esa gran revista, señor Director, es mi anhelo y el de todos los ciclistas. Ahora ya sé dónde la iré a buscar: en el taller de Irigoyen, en el Camino Silva y Las Instrucciones.

Me ofrezco para venderles números de la rifa de las bicicletas de todo corazón.

Ahora felicito a todos los Directores y Redactores y me permito darle un hurra grande a la primer revista del pedal uruguayo.

Saludo a todos atentamente y esto a sus órdenes. — REMIGIO CALACE. — (Camino de las Instrucciones 3644, pasando las vías del Ferrocarril).

Montevideo, Junio 9 de 1952.

Sr. Director de CICLISMO.

En primer término quiero felicitar a usted y demás compañeros de redacción por tan ilustrativa revisita puesta recientemente en venta.

Deseando para bien del ciclismo nacional el rápido triunfo de la misma, ruego a Vd. me haga suscriptor trimestral de tan buena revista por su carácter informativo.

Saluda a Vd. atto. — WALTER M. Moreno. (Domicilio: Piratas 4933 entre Ferreira y Artigas y Cañas, Nuevo París).

G. FLORES - SAN MARTIN**BISMARCK BAQUET**

Bicicletas, Repuestos, Accesorios, Tornillería y Maquinaria. Arterios Gral. Flores 2941 Teléf. 2 40 95

BICICLETAS LAS PALMAS
Venta, Alquiler y Reparaciones
C R E D I O S
Bulevar Artigas 3498
Teléf. 2 74 57

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler, Venta y Accesorios de **ANTONIO CORRADO**
Ramón Márquez 3258

CRISTOBAL D. TRUEBA (h.)
Bicicletas, Repuestos y Accesorios
Tornillería Mecánica
Avenida General Flores 3006

CASA ISIDORO
La Casa de los Rodados
Bicicletas de Niños y Mayores
Gral. Flores 2156 Tel. 2 90 11

TALLER DE BICICLEITAS
Alquiler y Reparaciones de **JOSE BRECONZI**
General Flores 4650

TALLER LA RUTA
Alquiler y Reparaciones de **ROCHA Y ERLAUER**
Durant 4009

TALLER DE BICICLETTAS
Reparaciones y Alquiler de **ANGEL CASTELLUCCIO**
Cuchilla Grande 6388

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones de **GOMEZ SAPONE**
Camino Mendoza 4411

Talleres, Reparación, Ventas

PASO - LA TEJA - CERRO

TALLER MENDEZ
Taller de Bicicletas, Composturas de **FLORENCE MENDEZ**
Vicente J. Pinzón 4711

TALLER OLIMPICO
Alquiler y Venta de **VIRGILIO PEREIRA**
Conciliación 4063 P. Victoria

BICICLETTAS ITALIA
Venta y Reparaciones Motor Ciclochole y Fido Avenida Agraciada 4154 teléfono: 22 50 96

RODO - MALVIN Y CARRASCO

BICICLETTAS - REPUESTOS Y ACCESORIOS
Alquiler y Venta de **JULIO CESAR LAVEGA**
B. Artigas 954 - Teléf. 41 41 32

CASA TU - ZA
Bicicletas de Alquiler y Venta Pinturas, Niquelados 21 de Setiembre 2454 Teléfono: 41 14 06

BICICLETTAS DE ALQUILER Y VENTA
MANUEL Y LOPEZ Repuestos en General. Autógena Avenida Bolivia 2410 P. Rivera

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Venta, Electricidad de **HUMBERTO BERNABO**
Araucana 1312 Teléf. 50 21 03

TALLER DELIOPEZ
Bicicletas - Radio - Electricidad **DELIOTTI Y LOPEZ**
Av. Bolivia 1409 Teléf. 50 20 56

TALLER MIL MILLAS
Alquiler - Reparaciones de **CESARINO STOCCHI**
Camino Carrasco 4733

SAYAGO - PERAROL - COLON

CASA OLIMPIA
Reparaciones y Alquiler de **JUAN FOLINI**
Hudson 5637 esquina Garzón

TALLER BARROS
Alquiler y Reparaciones de **JOSE BARROS (h.)**
Pasteur 5227 Peñarol

LIMITE PEDAL
Alquiler de Bicicletas de **JULIO C. CHIMAROTTI**
Cno. Propios 4697 Sayago

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones de **FELIX BO Y N. DE LEON**
Avda. Sayago 1253

CERRITO - A. INSTRUCCIONES

TALLER EL VELOZ
Alquiler y Reparaciones de **EMILIO A. BENADE**
Criollos 3886 y San Martín

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler, Reparación y Ventas de **HUGO M. MACHADO**
Av. San Martín 3740 y B. Méndez

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones de **JUAN Z. IRIGOYEN**
José M. Silva 4166

P R A D O - M I L L A N

TALLER DE BICICLETTAS
Reparaciones en general de **ALEJANDRO A. BADIA**
Rafael 549 casi Pena

TALLER DE BICICLETTAS
Reparación y Ventas de **GOMEZ TAGCONI**
Calle Ganaderos 4286

TALLER PARRA
Alquiler y Reparaciones de **GINES N. PARRA**
Millán 4277 Teléf. 22 51 25

UNION Y BUCEO

CASA PAOLI
Reparaciones y Alquiler de **HUMBERTO PAOLI**
Av. 8 de Octubre 3198 bis

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Ventas de **GONNELL Hnos.**
Comercio 2988 esq. Lombardini

TALLER FENIX
Reparación y Ventas de **JULIO C. GIL**
Calle Eusebio Vidal 3373

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones de **ANTONIO DAGUERRE**
Belén 2598

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones de **MIGUEL A. PEREZ**
Pan de Azúcar 2493

CASA FALUOTICO
Alquiler y Reparaciones Repuestos en general Larranaga 2075

Beneficio

EL GENERAL HORNS

GRAN BENEFICIO

El próximo miércoles 16 de julio, este ya prestigioso Club Ciclista realizará un gran beneficio en el Cine Copacabana del Paso del Molino.

Le deseamos un completo éxito a los muchachos del G. Hornos.

CICLISMO

LA REVISTA DEL PEDAL

PUBLICACION MENSUAL

Redacción y Administración:

RIO BRANCO 1511

Teléf. 8 63 80

Redactor Responsable:

Alejandro Oxehuswud

Dom.: José Llupes 4366

Secretario de Redacción:

Luis Alberto Ramón

TALLERES GRAFICOS GARCIA

RIO BRANCO 1511

Suscripción anual . . . \$ 3.60
" semestral . . . 1.80

" trimestral . . . 0.90

Número suelto . . . 0.30
" atrasado . . . 0.50

Suscripciones por carta, personalmente o por teléfono

Toda correspondencia a Río Branco 1511 esq. Uruguay Montevideo

El Domingo 5

PRUEBAS PARA NOVICIOS ABSOLUTOS REALIZARA LL CLUB ARTIGAS

El Club Artigas iniciará sus actividades en el deporte ciclista, organizando una competencia para Novicios Absolutos el próximo domingo, que tendrá lugar en un circuito que abarca 12 kilómetros, formado por las calles Casavalle, Cnel. Raíz, Colman, Carlos A. López, Instrucciones y Casavalle, con punto de partida y de llegada en el cruce de Casavalle y Petrarco.

La Comisión Directiva ha resuelto denominar la mencionada competencia Premio Ildefonso Soler y Raúl Fernández, en homenaje a estos dos esforzados luchadores del pedal.

Los premios serán: Copa al 1., medallas al 2., 3. y 4., así como también al ganador de cada serie. La crémola será largada a la hora 7 y 30. Los cuatro primeros de cada serie irán a la final.

Es indispensable para intervenir la presentación de la ficha médica y el uso de casco protector.

★

La Doble Solymar

H. SOLAICA S E IMPUSO EN LOS 36 KILOMETROS

Se realizó esta mañana la prueba Doble Solymar sobre 36 kilómetros, reservada a novicios absolutos y organizada por el Club Ciclista América. Participaron 132 corredores lo que dio gran animación a la jornada.

Hasta Carrasco se marchó en pelotón compacto, pero algo más adelante las filas se estiraron formándose varios grupos. Washington Cardozo, Héctor Solaica y otros, se lucen como los más animosos. Hubo algunas caídas que obligaron a abandonar a varios competidores.

La carrera se definió en el embalse, que resultó espectacular y emocionado por la cantidad de corredores que participaron en él y por la forma refilida en que se luchó

por los primeros puestos.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º Héctor Solaica (General Hornos) en 1 h. 28 m.
- 2.º Washington Cardozo (Victoria).
- 3.º Ramón Fernández (Parra).
- 4.º Alfredo Villar (Atlántico).
- 5.º Oscar Risso (Juventus de Las Pirras).

6.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte).

El vencedor fué seriamente amonestado por haber soltado las manos del manubrio no bien traspuso la línea de llegada.

Nos visitó

DANTE SUDATI

Llegó hasta nuestra Redacción, con el fin de suscribirse por un año a nuestra revista, el vencedor de la 9a. Vuelta Ciclista del Uruguay, Dante Sudati.

Agradecemos al gran ruteo su atención y el apoyo a nuestra revista, al tiempo que damos a la afición la dirección del gran ciclista italiano Dante Sudati, Fray Marcos, Florida.

Breve Historia...

nislao San Martín y Héctor Cotignolo y otros deportistas allegados al Club quienes desde sus vehículos les prestaron invaluable ayuda.

En la actualidad integran la Subcomisión de ciclismo del Centro Melilla los Sres. Lorenzo Serrentino, Raúl Jorge Ripoll, Roberto Spoturno, Luis Vizcaino y Alfredo J. Rifas y como delegados ante el Consejo de la Federación Ciclista Uruguaya los Sres. Alfredo J. Rifas, Raúl Jorge Ripoll y Lorenzo Serrentino.



A L saludar la aparición de la Revista Ciclismo, el Consejo Directivo de la Federación Ciclista Uruguaya, se hace un honor en dirigirse a todos los deportistas del país, y en particular a los aficionados del Ciclismo, para que contribuyan en la medida de sus fuerzas, a la Colecta Nacional que está empeñado el Comité Olímpico Uruguayo, para hacer factible la participación de los representantes nuestros, en tan magna iusta deportiva Mundial.

Y al esperar confiados que no serán insensibles a nuestro reclamo saludamos a todos con nuestra cordial estima.

El Consejo Directivo.

¿Sabe que



“vale por una comida”?

• Sí, señora: “Ovomaltina” es un alimento de altos valores nutritivos y de muy fácil digestión! Lo preparan los Laboratorios Wander, en Suiza, mediante procedimientos exclusivos que conservan intactas las propiedades benéficas del extracto de malta, la leche, los huevos y el cacao, — preciosos elementos naturales que componen la “Ovomaltina”! Sus altos valores son concentrados al volumen mínimo, pues el azúcar se agrega a gusto de cada uno.



La primera emisora
en trasmisir ciclismo en ruta

Sigue al tope marcando
rumbos en la difusión
de este popular deporte

CX 24
LA VOZ DEL AIRE