

1952  
**Ciclismo**  
La Revista del Pedal



AÑO 1 - N.º 2  
JULIO DE 1952  
MONTEVIDEO

PRECIO DEL EJEMPLAR  
— \$ 0.30 —



José M. Zamora  
1.º CAMPEON INTERNACIONAL

Quinta No. 2  
1374  
Julio 1952



# Galería de Campeones

---

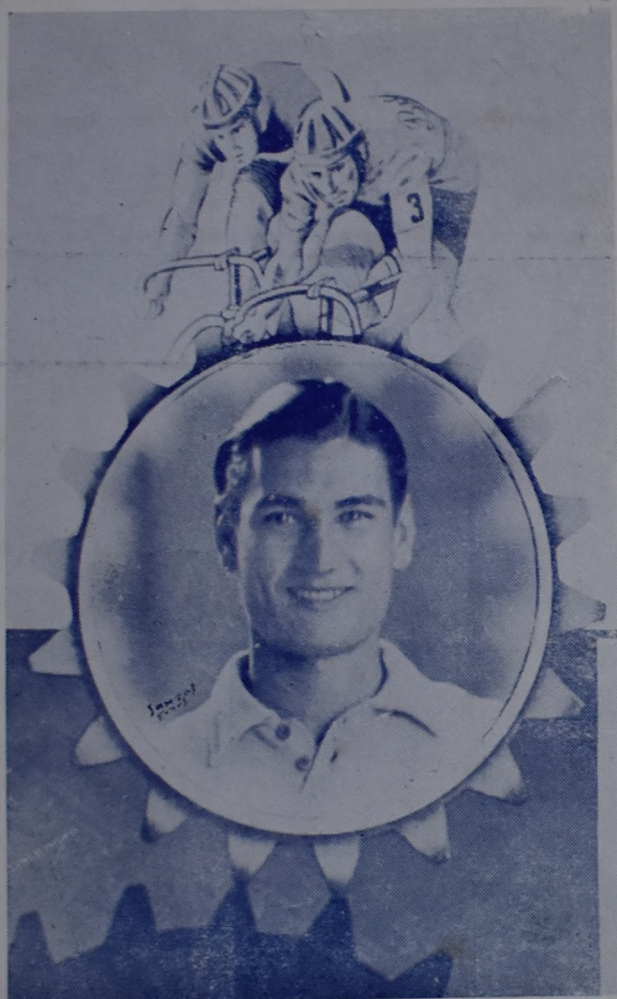
## Juan Riboira

---

---

Con el brillante defensor del "Pérez Castellanos", Primer Campeón Nacional de Medio Fondo en Pista, CICLISMO inicia esta sección.

Es una composición del gran fotógrafo Ignacio Santos.



## UN FOTOGRAFO para todas sus fiestas

**IGNACIO SANTOS**

**El fotógrafo del ciclismo**

— SOLICITELO —

**PAMPLONA 2784**  
UNION



Primer Campeón Internacional



# CICLISMO

Redacción y Administración:  
RIO BRANCO 1511  
Teléfono: 8.63.80  
Montevideo  
URUGUAY



Don José M. Zamora

AÑO 1

N.º 2

Pertenece al mes de Julio de 1952  
Aparece mensual el 4 de cada mes  
Primera y única Revista Uruguaya  
de Ciclismo

## Sumario

AGRADECEMOS A LA PRENSA.  
HISTORIA DEL CICLISMO.  
COPPI GANÓ EL GIRO.  
FORNARA EN SUIZA.  
HISTORIAL DEL MELILLA.  
ENTREVISTAMOS A M. PEREZ.  
LO QUE NOS DICE SERRA.  
AGOTAMOS EL 1er. NUMERO.  
¡MUCHAS GRACIAS!  
LAS PREUBAS DEL MES.  
¿QUE ES UN CRONOMETRO?  
¡ALE!... GRITABA REMIGIO.  
"CICLISMO" EN MONTEVIDEO.  
"CICLISMO" EN EL INTERIOR.  
LE TOUR DE FRANCE.  
SELECCION DE LOS CAMPEONES.  
LA PAGINA DE NOVICIOS.  
NOBLEZA OBLIGA.  
LO QUE NOS DICE EL C. PRADO.  
RUTA Y PISTA EN HENSILKI.

### ESCRIBEN

ALEJANDRO NACERE.  
FRENO CONTRA PEDAL.  
ALCIDES FERNANDEZ.  
CELMAR POUME.

COLABORACIONES  
VARIAS.

FOTOGRAFIA  
I. SANTOS Y "CICLISMO".

CICLISMO engalana sus páginas con la primera figura del Ciclismo Uruguayo en su carácter de Campeón Nacional e Internacional.

Corrió don José Zamora en 1886. Le entrevistamos en su residencia de la Av. 18 de Julio, donde repara en la cama de una leve enfermedad. Pese a sus setenta y tantos años, nos habla del ciclismo como en sus años mozos, aún su cariño por ese deporte en nada ha cedido, y admírese el lector, nos dice así:

—¡El médico me manda estar en la cama, porque no puedo estar quieto, siempre hago algo... Figúrense ustedes que lo más que me prohibió, fué la bicicleta!

Ante nuestro asombro, nos contestó:

—¡Cómo no!... Salgo por Andes en las tardecitas lindas y me voy un rato por la rambla. Hace poco, un par de meses, le hice poner los cambios a mi vieja Peugeot; salí para probarla y como empezó a lloviznar, me tuve que venir. Y aquí estoy... no he andado con los cambios... Mis hijos y mi señora no me dejan...

Fué don Juan Zamora de los iniciadores del Club Nacional de Velocipeidistas, alma mater del "Touring Club Uruguayo", Presidente de la Federación Ciclista Uruguaya y el primer uruguayo que cruzó el río, para consagrarse 1er. Campeón Ciclista Internacional.

Su colección de medallas que vimos una a una, es interminable: valiosas, artísticas, que despiertan la atención profundamente.

Las fotos son de su colección, que con otras que seguiremos publicando, llamarán la atención de nuestros aficionados.

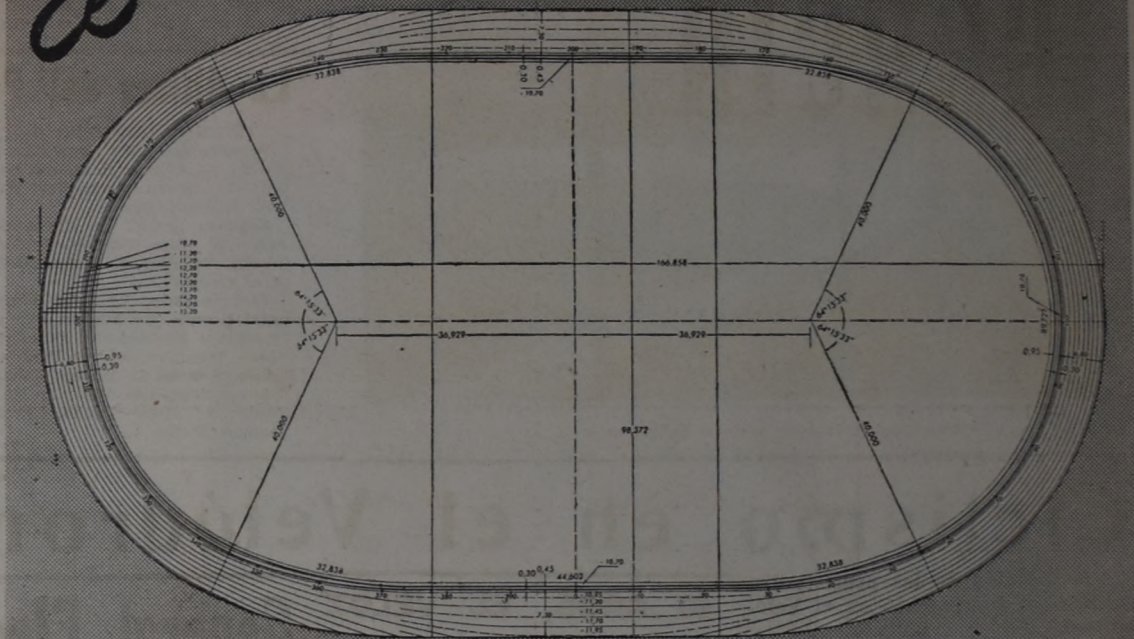
He aquí sintetizada la figura del viejo campeón. CICLISMO sólo desea verle completamente restablecido y que una de las noveles instituciones que a diario se forman, lleve su nombre. Porque es un orgullo, ostentar tanta tradición del ciclismo, con su glorioso pasado.







# El Velódromo de Helsinki



## La Ruta y la Pista de los Juegos Olímpicos de Ciclismo en Helsinki.

Del jueves 8 al domingo 11 de Mayo ppdo. estuvieron en Finlandia en rápida misión, el ex-campeón René Vietto y el conocido dirigente francés, Sr. Daniel Clément, encargados por el Sr. Achille Joinard, Presidente de la Federación Francesa de Ciclismo, de inspeccionar a fondo el circuito rutero y la pista de Helsinki a fin de proveer que los ciclistas franceses concurren con el máximo asesoramiento y ventajas.

Ambos recorrieron en bicicleta y en auto el circuito, luego probaron la pista, entrevistaron a dirigentes del Comité Olímpico finlandés y al Presidente de la Federación Ciclista de Finlandia. Tomaron notas, apuntes, y hasta tomaron varios films, de 16 mm.

En varios resaurants probaron las comidas finlandesas, hallándolas extrañas al paladar francés (que es similar al nuestro): reno ahumado, salmón preparado diversamente, etc.

de Alejandro J. Nácere

☆

Aparte de ello, sumamente caro todo.

### El circuito.

Del informe que de su viaje brindaron Clément y Vietto, resumiremos la principal, tomado de un ejemplar de "Route et Piste" de París del 13 de Mayo ppdo.

El circuito, a excepción de un tercio que está asfaltado, más parece camino vecinal que carretera. El suelo es tierra y arena mezclada; los autos han dejado dos huellones, único sitio donde se puede pedalear sobre firme, siendo al centro y los costados peligroso por la arena, y además porque se arriesga

pinchar con el pedregullo del camino.

El recorrido es sinuoso; no hay sino una sola cuesta, de solamente 600 metros, insuficiente para quien espere ganar, solamente siendo buen trepador. Hay numerosos virajes, algunos en ángulo recto, que serán muy difíciles de tomar para ciclistas lanzados a fondo.

**La llegada:** Todo el circuito es muy angosto, pero la llegada calma la medida: sólo tiene 6 metros de ancho ese trozo asfaltado. Tomar la punta en el sprint será **esencial**; atacar de atrás, sobre todo si el lote es grande, será imposible, y se corre el riesgo de terminar sobre la arcilla de los costados.

Pobrá cuatro puestos para cambio de ruedas.

Clément y Vietto aconsejan tubos anchos en la rueda delantera, y corrientes en la trasera; serán reforzados y al menos de 350 gramos. El tubo delantero ancho es para no patinar en los virajes.

Aconsejan al equipo francés usar un mismo sistema de bloqueo (casi segura será el Campagnolo, acotamos nosotros) para intercambiarse ruedas unas a otras. Lo mismo aconsejan que cada routier francés tenga multiplicaciones iguales a sus compañeros, aue es aconsejable fuesen: adelante p'to doble 52-48 y atrás piñón 15-16-17-18-19.

El recorrido es para corredores hábiles, veloces, atacantes por sorpresa, especialistas del "pique", audaces. Para evitar caídas habrá que tomar la punta decididamente, y hacer toda la carrera a la cabeza.

**La pista.** — De la pista brindamos aparte un diseño y plano según datos publicados por "Pedal Argentino" de Buenos Aires mientras Atilio Francois ganaba las primeras Mil Millas argentinas en Octubre de 1948.

Volviendo al informe de Vietto y Clément, destacan que la pista... casi no tiene rectos. El suelo no es muy liso sino áspero, de cemento duro no muy liso.

La pista favorecerá al sprinter pesado y potente, no al diminuto y elástico.

Será esencial embalar de cabeza, porque



Un viraje y la tribuna popular



como casi todo el embalaje en los 200 metros finales es en curva, el que ataque por afuera hará mucho mayor recorrido y continuamente estará en curva y en desventaja.

Esto es lo esencial que queríamos destacar

a nuestros aficionados del informe de los señores Clément y Vietto, ya comentado por Pietro Carrizo en C X 24 La Voz del Aire, oportunamente.

A. J. N.



Una vista de la pista desde la tribuna techada

## Nuestra RIFA

Nuestra rifa de los dos bicicletas a beneficio de esta hoja, se realizó hoy.

Sabemos que el primer premio salió por el Bulevar y Burgues. En el próximo número daremos con fotos y detalles esta gran rifa de nuestra hoja.

## La última del PARRA

.. TRIUNFO DE ULIBO GUTIERREZ ..

Primera serie: 1.º Angel Ariano, del Club Parra; 2.º Artigas Sosa, del Nuevos Rumbos; 3.º Ruben Fernández, América, 4.º Raúl Sayanes, Parra.

Segunda serie: 1.º Ulises Santos, Los Ases; 2.º Hugo Voetter, Prado; 3.º Mario Gómez, Pedalín; 4.º Ulises Gutiérrez, General Hornos.

Tercera serie: 1.º Selis Bentancour, General Hornos, 2.º Avelino Pérez, Granizal; 3.º Ciriaco Bustamante, Pedalín, 4.º Oscar Risso, Juventud de Las Piedras.

Cuarta serie: 1.º Walter Mesa, Parra; 2.º Ulises Santos, Los Ases; 3.º Hugo Voetter, Prado; 4.º Angel Ariano, Parra; 5.º Raúl Sayanes, Parra.

# Ciclismo en el Velódromo

Clasificación de las pruebas disputadas el domingo 15 en el Velódromo.

AUSTRALIANA 25 vueltas para 3a.

Categoría. Resultado final:

- 1.º A. Gentile (V. Belg.) 16'15".
- 2.º J. L. Martínez (Instrucciones)
- 3.º H. González (Atalaya).
- 4.º P. Beretervide (La Ruta).

50 VUELTAS CON 5 EMBALAJES

Eliminatoria para 1a. y 2a. categorías. Campeonato Nal. de Medio Fondo.

Intervinieron:

FENIX. — J. Fassini, G. Gonella y H. Pereyra.

LIVERPOOL. — J. Francia, N.

Demarco, O. Pintos y C. Trueba.

PESAROL. — Nelsen Ballador.

MUNICIPAL. — C. Olivera y M. García.

ATALAYA. — C. Pérez.

PEREZ CASTELLANOS. — J. Ri-boira.

VICTORIA. — J. Rodríguez.

INDIVIDUAL. — R. Pérez.

### CLASIFICACION FINAL

1.º C. Trueba, 40 puntos, 1 vuelta de ventaja.

2.º C. Gonella, 24 puntos, 1 vuelta de ventaja.

3.º N. Ballador, 24 puntos, 1 vuelta de ventaja.

4.º R. García, 16 puntos, 1 vuelta de ventaja.

5.º E. Demarco, 12 puntos, una vuelta de ventaja.

6.º J. Fassini, 4 puntos, 1 vuelta de ventaja.

## 40 AÑOS, EL VELOZ

EL 12 DE JUNIO DE 1912

Acaba de festejar sus 40 aniversario el Club Veloz Uruguayo, que es la institución decana de nuestro ciclismo.

Fué fundado el Veloz el 12 de Junio de 1912 cumpliendo en la fecha de este año 40 años de vida, también cabe destacar que el Veloz Club Uruguayo representa a los albores de nuestro ciclismo, años antes del presente siglo.

Un caudal de historia tiene el Veloz en el deporte del pedal, que daremos a conocer en próximos números.

Por hoy saludamos a dirigentes y defensores de la institución decana al cumplir sus 40 años de vida, llenas de glorias y de proezas.

## CONCURSO DE CARICATURAS

ENTRE NUESTROS LECTORES

Desde el presente número iniciamos un concurso de caricaturas entre nuestros lectores, para todos aquellos dibujantes o aficionados que deseen colaborar en nuestra Revista.

Estas serán de corredores, dirigentes, pasajes de pruebas y todo aquello que por lo artístico o ocurrente se refiere al deporte del pedal.

Los dibujos pueden ser de cualquier medida, no pasando la mitad de una página de esta Revista, en papel de dibujo o cartulina en blanco sobre negro, preferibles con tinta china.

## General Electric



En el número anterior en título del comentario de esta importante firma decía "General Electric", debiendo decir "General Electric", queda así salvado el error tipográfico.

La Administración.

## De SORIANO



J. SIMALDONI TRIUNFO EN MERCEDES

El día 8 de junio se llevó a cabo en la Rambla Costanera del Río Negro, una competencia ciclista organizada por el Club Bequeló.

Intervinieron 22 corredores novicios federados que cumplieron quince vueltas al circuito. El resultado fué: 1.º J. Silamdoni; 2.º N. H. Barrera; 3.º L. Castro; 4.º I. Retamosa y 5.º L. Pollo.

La prueba para novicios absolutos, que se había anunciado no pudo disputarse por falta de inscripción reglamentaria.

SUSCRIBASE

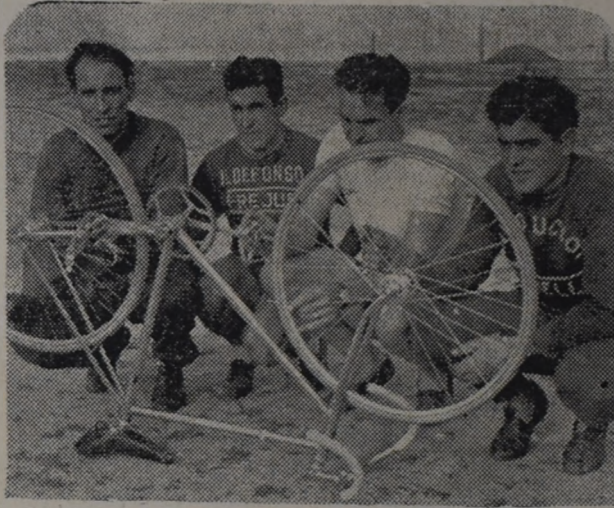


# Nuestro plantel seleccionado a Helsinki

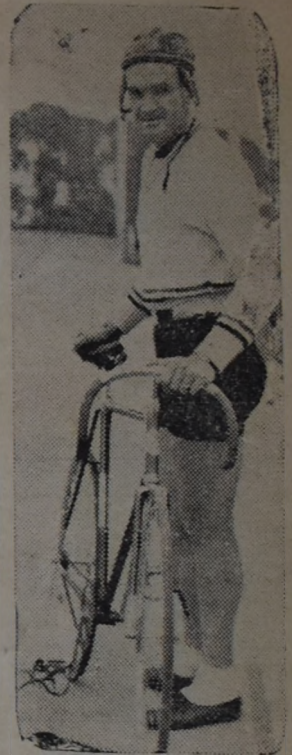
Presentamos aquí a los animosos muchachos que honrarán a no dudarlo la gloriosa celeste en las próximas olimpiadas a efectuarse en Helsinki. La afición entera del deporte que surge para rememorar sensacionales hazañas del 24 y 28 espera confiada en estos momentos le día de su retorno a la patria.



JUAN B. DE ARMAS

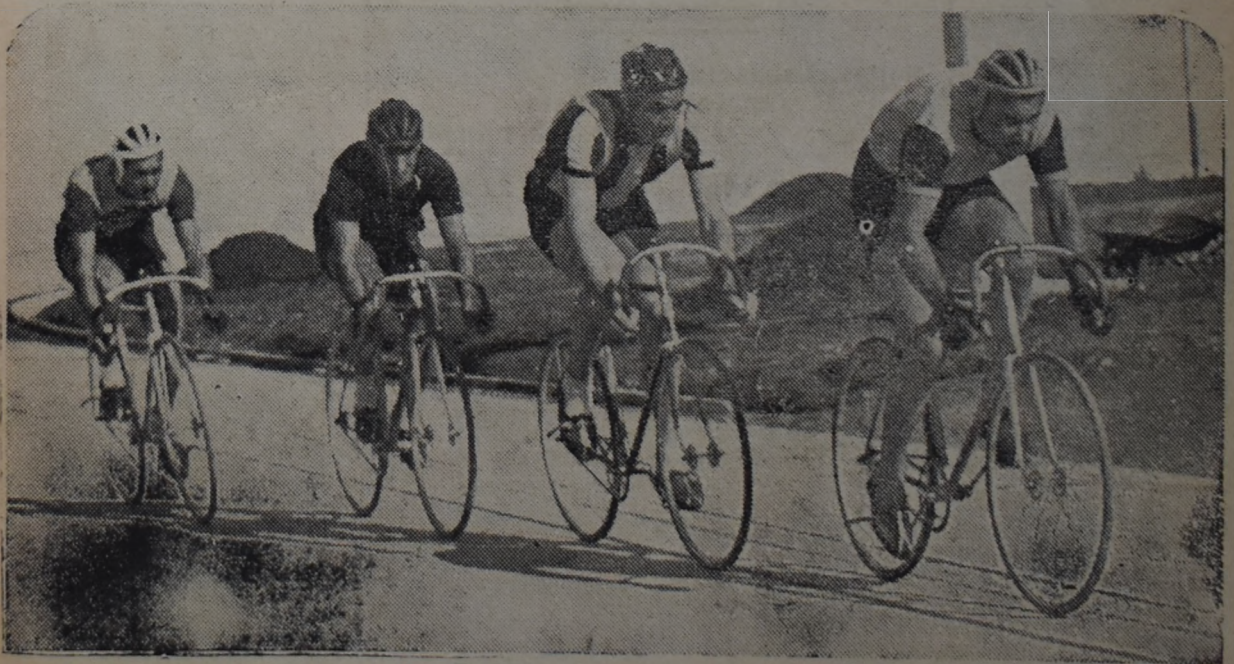


Un núcleo de los seleccionados posando en uno de los tantos ejercicios realizados en el Velódromo Municipal.



ATILIO FRANÇOIS

## Un pasaje del entrenamiento de los campeones



Un ensayo del cuarteto de persecución que pusiera

el mejor tiempo: 5 m. 13 s. integrado por De Armas,

François, De los Santos y Sobrera.





LUIS A. DE LOS SANTOS



WASHINGTON CANDIA

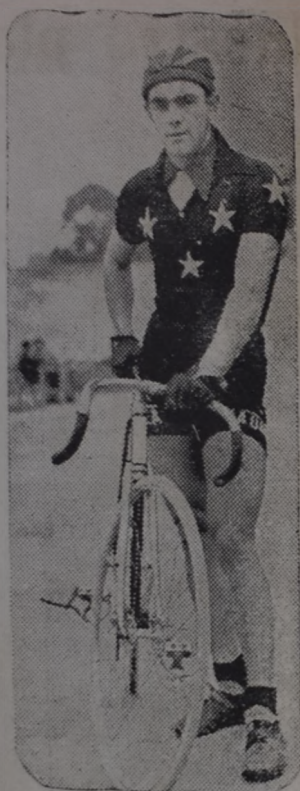
### EL COMPETIDOR DEL HABITANTE TRIUNFO EN PIRIAPOLIS

Se realizó el domingo 17 en Piriápolis el festival deportivo auspiciado por una comisión local, a efectos de reunir fondos para contribuir a la Colecta Nacional del Comité Olímpico.

El ciclismo, adhiriendo a dicha fiesta envió el plantel seleccionado (no pudo concurrir De Armas) los cuales realizaron una exhibición.

Otro grupo de competidores de diversas categorías disputaron una prueba sobre 15 vueltas en la pista de automovilismo, siendo su clasificación:

1.º Odalis Avila, Habitante; 2.º Alberto Velázquez, Municipal; 3.º Miguel A. Pérez, Las palmas.



VIRGILIO PEREYRA

### CORRESPONSALES

*En el Interior.* —

Esperamos de los deportistas allegados al deporte del pedal que deseen ser correspondientes de "Ciclismo" en todas las ciudades, pueblos y villas del interior, que nos hagan saber a la brevedad.

Deben estos enviarnos su nombre, apellido, domicilio, credencial cívica y dos fotos, para enviarles el carnet correspondiente.

### COMBI

Mallas, Camisetas,  
Zapatos de ciclista  
y se hace sobre pedido

Angel Salvo 140

Tel 22 57 04



LUIS P. SERRA



HUGO M. MACHADO

## C U P O N

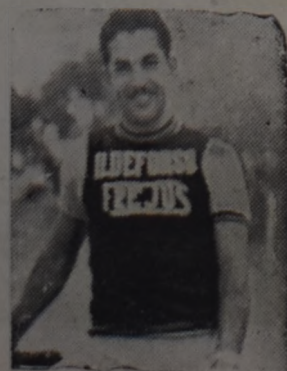
Señor Administrador de "CICLISMO".  
Deseo me suscriba a esa Revista a

Nombre \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_ N.º \_\_\_\_\_

Localidad \_\_\_\_\_

Suscripción por \_\_\_\_\_



JULIO SOBRERA



# Feliz Acogida

## La Prueba del Gonella



Hemos tenido tantas satisfacciones con nuestra revista, que muchas de ellas las hemos captado en el lente fotográfico, para mejor ilustración de nuestros lectores.

Aquí el grabado nos muestra un grupo de muchachos en Peñarol, donde termina la calle Pasteur, frente al taller de Barros, donde todos los que estaban pidieron una revista. Luego el camión del Club C. Los Ases en una carrera de novicios, donde el encargado de cuidar los accesorios de éstos lee plácidamente nuestra revista. Un grupo de aficionados en la calle Saint Rosas, que nos descubrieron la intención, y gustosos posaron para CICLISMO. Otro de los cientos que llegaron a nuestra camioneta en bicicleta en Carlos de la Vega y Zubillaga y, de inmediato, sin bajarse de ella se ponen a releerla. Los muchachos de San Martín y Larra-

ñaga con su venta de diarios y revistas los cuales solicitaron dos veces por teléfono más ejemplares, les tomamos la foto cuando la tormenta (ya venía por el Prado). También con tiempo tormentoso llegamos al Taller Las Palmas en el Bulevar Artigas y José L. Terra, donde de inmediato colocaron nuestras revistas en las vidrieras. Las chimeneas del Municipio en General Hornos y vía del Ferrocarril, un joven después de solicitarnos la revista se queda en el cruce de las vías leyendo atentamente CICLISMO. Por último, dos pibes de lo más simpáticos que pidieron revistas por Av. Bolivia y Camino Carrasco, que era digno que los fotografiáramos.

Estas notas, como se ve, nos dejan ver que CICLISMO está en el ánimo de todo el pueblo, que ha ganado la simpatía del aficionado al ciclismo y que estamos en marcha de tener larga y próspera vida.

El domingo 15 de junio se realizó en el circuito Gonella una prueba sobre seis vueltas al mismo, totalizando 12.800 metros. El circuito está formado por las calles Juan de Dios Peza, Justo Maeso, Felipe Sanguinetti, Mateo Cabral, Irlanda, Pedro Ricaldoni, Dionisio López y Lombardini. El punto de largada estaba fijado en la esquina de Comercio y Lombardini, donde más de cuarenta animosos muchachos se aprestaron a luchar por los hermosos trofeos en disputa.

- 1er. premio "Gonella Hnos.": 1 copa y 1 tubo.
- 2.º premio Café "San Lorenzo": 1 copa.
- 3er. premio Almacén "La Igualdad": 1 copa.
- 4.º premio: 1 copa.
- 5.º premio: 1 medalla, 1 camiseta.
- 6.º premio: 1 medalla, 1 camiseta.
- 1.º de cada serie: 1 medalla.

Esta hermosa prueba se disputó en tres reñidas e interesantes series y una final, las cuales arrojaron este resultado:

### 1.ª serie

- 1.º Nicolás Cirigliano.
- 2.º Artigas Russi.
- 3.º Luis Reske.
- 4.º Ovidio Godoy.

### 2.ª serie

- 1.º Alcides Etcheverry.
- 2.º Bernardo Valdez.
- 3.º Alfredo Sobrera.
- 4.º Roque Villar.

### 3.ª serie

- 1.º Alfredo Villar
- 2.º Secundino Gutiérrez.
- 3.º Juan C. Etcheverry.
- 4.º Ulvio Gutiérrez.

### Resultado final

- 1.º Alfredo Villar (Atlántico).
- 2.º Secundino Gutiérrez (General Hornos).
- 3.º Alcides Etcheverry (Gral. Hornos).
- 4.º Bernardo Valdez (Marconi).
- 5.º Luis Reske (Marconi).
- 6.º Alfredo Sobrera (Marconi).

## NUEVA INSTITUCIÓN

### EL CLUB CONTINENTAL ORGANIZA PRUEBAS PARA NOVICIOS ABSOLUTOS

El Club Continental, de reciente fundación, ha programado para el próximo domingo la realización de una prueba ciclista para Novicios Absolutos que tendrá lugar en el circuito comprendido en las calles Marcos Sastre, Andrés Latorre, Alférez Real, Mandisavi y Marcos Sastre, corriéndose tres series eliminatorias y una final con la participación de los tres primeros de cada serie.

Se otorgarán premios por series y a los tres primeros de la final.



# Alberto Fernández ganó la Doble EL PINAR

En la mañana del día 25 de mayo con la organización del Club Ciclista Libertad, se disputó esta prueba reservada para corredores de tercera categoría, y con un recorrido aproximado de sesenta y cinco kilómetros.

En esta prueba intervinieron cuarenta corredores de 19 clubs de la capital e interior, los cuales se aprestaron a



Alberto Fernández se impone en la doble El Pinar.

largar a la hora 7, al llamado del juez de largada señor Galli. Siendo aproximadamente las 8 horas se bajó la bandera y el crecido pelotón inició una rápida marcha, la cual no decreció en toda la prueba.

A pocos kilómetros de camino se empezaron a ver las primeras alternativas brillantes de la carrera, siendo una de ellas el intento de despegue del defensor de Liverpool Bence, el cual fué bien anulado.

En esos instantes se separaba y quedaba algo retrasado el defensor del Límite Deceja, quien enseguida inició una fuerte persecución logrando tomar contacto nuevamente.

Luego de estas y otras alternativas interesantes donde vimos hacer la punta a Rodríguez, Navarro, Caballero y Glo-ky, llegamos al Camino de El Pinar, donde el competidor Marchio se le saltó la cadena, debiendo abandonar, siendo ésta la primera de una larga serie de accidentes mecánicos.



Alberto e Ivo Fernández, clasificados primero y segundo, en la prueba que organizó el Club C. Libertad.

## ¿Qué es un Cronómetro?

Curioso aparatito es el cronómetro, cuyo nombre, traducido un tanto caprichosamente, quiere significar medida del tiempo, lo que es una mentira.

Decimos una mentira y perdonémosla la irreverencia estimados lectores, porque nosotros pensamos que puede muy bien ser cierto que esos dichos y endiablados aparatos son medidores del tiempo.

Pero lo que nadie podrá demostrarnos —lo desafiamos a ello— es que esos odiosos artefactos —que Dios los confunda— se equivocan de medio a medio o, de lo contrario, que si mide el tiempo, —nosotros lo dudamos— no mide las distancias y no concilia una con otra.

Prueba irrefutable de nuestra afirmación es la siguiente: dos corredores largan la carrera simultáneamente obedeciendo al disparo del juez de largada y realizan exactamente el mismo recorrido. Uno de ellos llega a la meta aventajando a su rival por una distancia no menor de dos o tres metros, lo que fué tan visible que hasta el propio vencido demostró haberlo apreciado con su posterior actitud de amargura y pesadumbre.

Sin embargo —aquí está el origen de nuestra duda— ¿adivinen los lectores quién resultó el ganador de la prueba?

¿El que hizo el recorrido de la misma más rápido y llegó primero a la raya?

—¡Es claro!, dirán ustedes.

—¡No señores! ¡Asómbrense! ¡Que el que llegó segundo, porque famosos aparatitos de precisión que mencionamos y a los que sólo les falta hablar, asignaban menos tiempo al corredor que, efectuando un recorrido igual al de su oponente, había llegado después que éste!

Peró dejemos el tema, que no da para más. Nuestro deporte logrará igual imponerse pese a esos "insignificantes" detalles, sobre todo si estos no se repiten y nosotros creemos que no se repetirán ¿verdad que nó?

Porque total, con rectificar el fallo más tarde queda todo arreglado ¿no es cierto?

Eso sí, aunque no somos hombres de ciencia, pensamos iniciar gestiones para que se organice en nuestro país un Congreso científico, a efectos de determinar de una vez por todas cual de los dos aparatos puede medir el tiempo con mayor exactitud y precisión: El mecánico o el humano.

Quizá triunfe el humano, porque al fin y al cabo éste fué el creador del otro.

En el peor de los casos, puede llegarse a la conclusión de que se justifica el crecido número de médicos oculistas y casas de óptica de nuestro país. Lo malo es que quienes más debieran utilizar sus servicios profesionales, no lo hacen.

Por esta causa se produjeron numerosos abandonos, entre los cuales estaban Carvajales, Bologna, Franca, Figueroa, etc.

Sin grandes alternativas transcurrieron los últimos kilómetros y faltando 500 metros el pelotón levantó el embañaje y pasó por la línea de llegada, arrojando este resultado:

- 1.º Alberto Fernández (Pérez Castellano), en una hora 50 m.
- 2.º Ivo Fernández (Pérez Castellano).
- 3.º Juan Gorga (Cerro).
- 4.º Francisco Bence (Liverpool).
- 5.º Omar De Ceja (El Límite).
- 1.º Del interior: Oscar Marenales (Toledo).



## Habla para 'CICLISMO', Miguel A. Pérez

### Campeón Nacional de Persecución

#### FLAMANTE Y JOVEN CAMPEON

En su taller de bicicletas de la calle Guaviyú, visitamos al joven y reciente campeón de persecución individual.

Pese a que el tiempo le apremiaba, porque debía presentarse a las autoridades de la Federación, para de allí partir para Piriápolis, nos atendió con toda deferencia dispuesto al "interrogatorio".

—¿Qué edad tiene?

—18 años!!; aquí nosotros esbozamos una sonrisa, porque frente a su desarrollo físico, cuesta creer que sólo tenga esa edad, pero sin embargo es la real y documentada.

—¿Dónde y a qué edad empezó a correr?

—A los 15 años y siempre por el Club Las Palmas.

—¿De sus éxitos en estos tres años de su carrera deportiva, cuál recuerda con más cariño y le produjo mayor emoción?

—Uno que me produjo gran satisfacción, fué el tercer puesto que conquisté en el kilómetro contra reloj, porque en él fui superado por dos corredores de la talla de De los Santos y Oscar Pintos, pero de todos, como podrán imaginarse, la mayor emoción la experimenté al obtener el título de campeón de persecución individual. Lo que más me emocionó, fué el gesto



sincero y caballeresco de mi vencido Julio Sobrera, quién fué el primero en abrazarme acompañándome hasta la pista para izar la bandera.

—¿En cuántos campeonatos intervino?

—En dos solamente. El primero contra reloj que, como ya les expresé, me clasifiqué tercero y este último que gané en persecución individual.

Corrí además en las mil millas últimamente disputadas, en las que me clasifiqué décimocuarto.

—¿Quién o quienes le han asesorado?

Primo Zucotti a quien debo mucho o gran parte de mis éxitos, porque siempre me aconseja y da aliento y de él he recogido mucha enseñanza, especialmente en el orden técnico.

—¿Qué opina con respecto a las posibilidades de nuestro ciclismo en las olimpiadas a disputarse en Helsinki?

—Que el equipo uruguayo es muy bueno y puede desempeñar un buen papel, pese a la categoría indiscutida de los rivales que deberá enfrentar.

—Para terminar, desearíamos saber su impresión personal sobre nuestra revista.

—La encuentro muy interesante y entiendo que era una necesidad para nuestro deporte del pedal que contara con su hoja periodística propia, por lo que desde ya les auguro y deseo un franco éxito.

—¿Qué más puede agregarnos?

—Agradecer la gentileza y pedirles que hagan llegar por medio de esa prestigiosa hoja un cordialísimo saludo a toda la afición y reiterar mi agradecimiento a mi querido club Las Palmas y a Primo Zucotti.

## " LE TOUR DE FRANCE "

#### COPPI GRAN FAVORITO

La competencia ciclista de mayor resonancia se inició el 25 de junio con la intervención de los más calificados ases del ciclismo europeo.

Esta prueba ciclista creada en 1903 por Henri Desgrange entre en su 39 edición.

Integraron los diversos equipos:

**ITALIA:** Fausto Coppi, Gino Bartali y Fiorenzo Magni. Integran también el representativo italiano, Andrea Caccia, Ettore Milano, Luciano Pezzi, Giovanni Corrieri, Alfredo Martini, Franco Franchi, Fiorenzo Crippa, Armando Barducci y Mario Baroni.

**SUIZA:** Hugo Koblet, Fritz Schaefer, Gottfried, Veillemann, Leo Wellemann, Marcel Huber, Jean Brun, Walter Reiser y Hans Sommer.

**ESPAÑA:** Bernardo Ruiz, de gran actuación el año anterior; José Pérez, Antonio Gelabert, Andrés Trobat, Francisco Massip, O. Vidaurreta, José Gil y José Serra.

**FRANCIA:** Según unos, Louison Bo-

bet, ídolo del ciclismo francés, será de la partida y según otros, no.

**BELGICA:** Lo hará un gran equipo con Rik Steenbergen como principal figura.

El recorrido ha de ser de 4790 kilómetros divididos en 23 etapas y con dos días de descanso. Esta famosa prueba comenzará en Brest y finalizará en la Ciudad Luz, París, el 19 de julio próximo.

#### LOS GANADORES

- 1903 Maurice Garin (fr.)
- 1904 Henri Cornet (fr.)
- 1905 Luis Trousselier (fr.)
- 1906 René Pothier (fr.)
- 1907 Petit Breton (fr.)
- 1908 Petit Breton (fr.)
- 1909 Francois Faber (luxemb.)
- 1910 Octavio Lapize (fr.)
- 1911 Gustavo Garigou (fr.)
- 1912 Odile Defraye (belga)
- 1913 Felipe Thys (belga)
- 1914 Felipe Thys (belga)
- 1919 Fermín Lambot (belga)
- 1920 Felipe Thys (belga)

- 1921 León Scier (belga)
- 1922 Fermín Lambot (belga)
- 1923 Henri Pelissier (fr.)
- 1924 Octavio Bottecchia (ital.)
- 1925 Octavio Bottecchia (ital.)
- 1926 Lucien Buysse (belga)
- 1927 Nicolás Frantz (luxemb.)
- 1928 Nicolás Frantz (luxemb.)
- 1929 Maurice Dewaele (belga)
- 1930 Andrés Leducq (fr.)
- 1931 Antonin Magne (fr.)
- 1932 Andrés Leducq (fr.)
- 1933 Georges Speicher (fr.)
- 1934 Antonin Magne (fr.)
- 1935 Romain Maes (belga)
- 1936 Sylvere Maes (belga)
- 1937 Roger Lapébie (fr.)
- 1938 Gino Bartali (ital.)
- 1939 Sylvere Maes (belga)
- 1946 Apo Lazarides (fr.)
- 1947 Jean Robic (fr.)
- 1948 Gino Bartali (ital.)
- 1949 Fausto Coppi (ital.)
- 1950 Ferdinand Kubler (suizo)
- 1951 Hugo Koblet (suizo)



# La Historia de Nuestro Ciclismo

**EN SUS BALBUCEOS YA SE HABIA  
CONSAGRADO INTERNACIONAL-  
MENTE EL CICLISMO URUGUAYO**

**EN EL AÑO 1888, SE FUNDO LA  
ESCUELA Y SOCIEDAD  
VELOCIPEDISTA** ☆

**Relata el Gran Campeón Internacio-  
nal, José M. Zamora**

CONVERSANDO CON EL Sr. ZAMORA

**G**ENTILMENTE, con exquisita amabilidad, el señor Zamora se pone a nuestras órdenes, iniciándose la siguiente conversación:

—En su carácter de aficionado deportista y de ex-campeón ciclista ¿podría darnos algunos informes acerca del movimiento y desarrollo de este deporte, desde que empezó a practicarse en el país?

—Algo puedo decirles, aunque como usted comprenderá, muchos detalles se me escaparán, por no recordarlos bien o por no haber podido abarcar de una manera completa todo ese movimiento y desarrollo.

—¿En qué época comenzó a practicarse el ciclismo en el Uruguay?

—Desde el año 1888 en que se fundó la llamada "Escuela y Sociedad Velocipedista". En aquella época los diarios europeos que llegaban a Montevideo registraban crónicas interesantes sobre la práctica y desarrollo del ciclismo, especialmente en Alemania, Inglaterra y Francia. Hasta entonces, el deporte ciclista era completamente desconocido entre nosotros y sólo practicaban, por excepción, algunas personas que habían realizado viajes al viejo mundo; pero la lectura de esas crónicas y las notas gráficas alusivas despertaron interés en un grupo de jóvenes deportistas, que creyeron y con razón, que el ciclismo debía ser un deporte agradable, recreativo y placentero.

Llevados de su entusiasmo, se reunieron en el "Hotel Rigaud" que estaba instalado en la calle Sarandí, donde se levanta hoy el edificio del Banco Hipotecario, y fundaron la mencionada "Escuela y Sociedad Velocipedista". Fué su primer presidente el señor Guillermo Hill y componían, además, la primera comisión directiva los señores: Luis Pitzer, el hoy coronel Grauert, Conrado Pitzer, Carámbula, Rodolfo Konke, Enrique Langdon Urtubey, Carlos y Nicasio Balparda, Rodolfo Brandes A. Sommaruga y otros que no recuerdo.

Una de las primeras medidas tomadas para dar vida e impulso firme a la novel institución, fué adquirir los medios necesarios para practicar en forma efectiva el deporte ciclista, y la escuela adquirió una bicicleta muy antigua que uno de sus fundadores había traído en un viaje a Europa, de los primeras que se construyeron, con cuadro de madera; dos bicicletas algo más modernas, pero de modelo muy viejo, de gomas y tubos macizos, pesadísimas, así como también dos bicicletas también de los más antiguos y de gomas macizas. En los primeros tiempos de la práctica del deporte, el ciclismo se efectuaba en Europa, en bicicletas, que fueron los precursores de la bicicleta. El biciclo consistía en una rueda grande y una pequeña, accionada a pedales

EN EL VELODROMO QUE ESTA EL OBELISCO



Detrás del Hospital Italiano se construyó, por el Club Ciclista Uruguayo, el 2.º Velódromo donde hoy se encuentra el Obelisco.

Aquí vemos a Don José M. Zamora entrenándose en ese Velódromo, para una de las grandes competencias de aquella época.

## REPRODUCIMOS DE UN DIARIO DEL AÑO 1933

acoplados al eje de la rueda grande, que era la motriz y delantera; de modo que por cada rotación del pedal el biciclo adelantaba un trecho igual a la circunferencia de la rueda motriz. Difundido el uso del biciclo, que proporcionaba a los que lo empleaban la agradable emoción de trasladarse de un punto a otro con cierta velocidad, en un aparato que requería, a la vez, para su manejo, cierta habilidad de dirección y de equilibrio, se pensó en que las velocidades adquiridas con el biciclo no eran suficientes a satisfacer los deseos de mayor velocidad de los competidores más sobresalientes, surgió entonces la primera bicicleta con dos ruedas iguales, más pequeñas que las delanteras de los biciclos, pero cuya velocidad era menor porque en el eje de los pedales y en el de la rueda motriz, que era la de atrás, se colocaron engranajes accionando una cadena como se vé actualmente, aunque más perfeccionado, con lo cual la velocidad era muy superior y con menos esfuerzos.

El entusiasmo entre los asociados era cada vez mayor y reunieron los fondos indispensables, se pidieron a las fábricas europeas cinco bicis, cinco bicicletas de goma maciza y dos triciclos, para el uso de los socios. Muy pronto, imitando lo que se hacía en otros países, los más entusiastas y mejor preparados comenzaron a realizar pruebas de competición que resultaron novedosas y atrayentes. Y se llevaron a cabo las primeras carreras en la Plaza Independencia, principal punto de aprendizaje para los novicios y el terreno que se adoptó como pista para las primeras carreras, fué el costado



## La Historia de nuestro Ciclismo

sur de la plaza citada. Como se recordará, en esa época nuestra plaza principal estaba constituida por dos grandes cuadriláteros de tierra tosca rodeados de árboles y divididos por una ancha vereda enlozada en dirección de Sarandí a 18 de Julio, también bordeada de árboles y bancos de hierro. Era, pues, un buen campo de acción para nuestros primeros ciclistas.

### PRIMERAS CARRERAS

Las primeras carreras se corrieron allí mismo, partiéndose del ángulo Sureste, donde está hoy el Pasaje Salvo, y llegándose al ángulo Suroeste, frente al Café Tupí Nambá. Era pequeño el recorrido pero en la época era el único adecuado y bastante apto para la deficiente preparación de los competidores.

En ese entonces, varios particulares espectadores, entusiasmados con la práctica del ciclismo, mandaron buscar bicicletas a Europa, a fábricas francesas, inglesas y alemanas, y con ese contingente y aprovechando un gran desarrollo de la afición, se fundó en el año 1890 sobre la base de la mencionada "Escuela y Sociedad Velocipedistas", que llegó a ser una entidad importantísima en nuestro país por el número de asociados y por el gran impulso que supo imprimir al deporte ciclista, así como también por haber prestado multitud de veces su desinteresado concurso a actos y fiestas sociales de beneficencia pública, celebrando interesantes reuniones en beneficio de tan plausible finalidad. Dicho Club Nacional de Velocipedistas" modificó años después sus orientaciones deportivas puramente ciclistas y se convirtió en lo que es hoy el "Touring Club Uruguayo", institución prestigiosa y reconocida, por sus altos fines turístico-patrióticos, como una corporación de verdadera utilidad nacional.

Una vez fundado el Club Nacional Velocipedistas, como se ha dicho antes, se buscó lugar cómodo para la sede social y pista más apropiada para las carreras, y se que alquiló un local en la calle Goes, en las proximidades del camino Corrales, bastante distante del centro como para obligar a los asociados a que se trasladaran hasta allí en bicicletas y bicicletas, con lo cual ya realizaban un ejercicio útil y agradable. Aquellos caminos, si bien algo distantes, ofrecían la gran ventaja de permitir efectuar carreras en grandes trechos rectos de varios centenares de metros, con un gran contento de los competidores.

La prensa de la época alentaba a los noveles deportistas y numeroso público se trasladaba a los referidos caminos a presenciar las carreras ciclistas, que se disputaban con entusiasmo y encarnizamiento.

Se formaron, así, muy buenos corredores, entre los que recuerdo a Conrado Pitzer, Juan Pablo, Pedro Casarino, Alfredo Pablo, Carlos Stutzeneger, Miguel Jau-reguiberry, Juan Aguerre, Beltrán Quereila, Dr. Enrique Aragunde, José María Aragunde, Juan Fort, Cirilo Duarte, Domingo Fignoni Marchesse, Carlos Bouton y Gerónimo Ferretjans.

Uno de los elementos más entusiastas de la época, dirigente del Club Nacional de Velocipedistas, que después vinculó meritoriamente su nombre a la obra progresista de esa institución, a la cual prestó siempre el concurso valiosísimo de su entusiasmo y de su cooperación personal durante muchísimos años consecutivos, el señor Luis F. Pitzer, conocido industrial de la época. Fué el primero en mandar buscar a Europa una bicicleta con gomas neumáticas, que ese mismo año, 1892, había aparecido en las pistas europeas. Enseguida, como es natural, cundió el espíritu de imitación al apreciar la enorme ventaja de ese aparato frente a los que se habían utilizado hasta entonces. No obstante pesar la friolera de 22 kilos, esa bicicleta proporcionaba un andar suave, cómodo y rápido, comparado con los antiguos bicis y bicicletas de gomas macizas. Y entonces varias personas hicieron pedidos a Europa y hubo, así, en disponibilidad, máquinas para que los corredores se lucieran más en sus competiciones y desarrollaran mayores velocidades.

Los primeros neumáticos eran muy deficientes, constituían un tubo de una sola pieza, fuertemente reforzado con una tela resistente; pero muy poco tiempo después se inventó la cubierta desmontable y la cámara de aire, tal como se emplean actualmente (en el año 1933).

Con tan adecuados elementos, el número de aficionados que se ejercitaba era cada vez mayor y se realizaban entonces, en los caminos Goes y Corrales, todos los domingos y días festivos, cinco o seis carreras, que eran presenciadas por numeroso público.

### EL PRIMER VELODROMO

—¿Y cuándo se construyó el primer velódromo?

—Algún tiempo después, en el año 1894, los dirigentes del Club Nacional de Velocipedistas, en vista del enorme desarrollo del ciclismo en esa época, pensaron en la construcción de un Velódromo que constituyera mejor campo de acción para los corredores y proporcionara mayor comodidad para los espectadores, que podrían presenciar bien el desarrollo de toda la prueba y sus más pequeñas incidencias en vez de ver el pasaje por una sola vez de los corredores, como sucede en los caminos carreteros.

(Continuará).

Campeonatos última  
temporada  
**POCHO DE LOS SANTOS**

Campeón de Velocidad

y km. a tiempo

**NESTOR PARODI**

Campeón de Resistencia

**OSCAR PINTOS**

**VICECAMPEON**

**RESISTENCIA**

**VELOCIDAD**

**Km. A TIEMPO**

**MEDIO FONDO**

**JULIO SOBRERA**

Viccampeón

Persecución individual

La verdad es una so-  
la y hay que decirla

LAS UNICAS Y AUTENTICAS BICI-  
CLETAS DE CAMPEONES Y LAS  
QUE FORJAN CAMPEONES: "GLO-  
RIA" - "FREJUS" - "LUXOR" -  
"FRANÇAISE", las que importan  
"únicamente"

ILDEFONSO SOLER CYCLES MOTORS

de

General Flores 2756 y Colorado

CREDITOS



Otros campeones  
**ALBERTO VELAZQUEZ**  
**MARIO DEBENEDETTI**  
**NELSON BAILADOR**  
**FRANCISCO ORREGO**



# LA PAGINA DE RECUERDOS

## DOS CAMPEONES

SUPPICI SEDES Y ABEL VERA

*Segunda vuelta del Uruguay*

La presente nota gráfica es sin duda alguna de extraordinario valor y de invalorable recuerdo. El más grande y querido de los volantes uruguayos Héctor Suppici Sedes, que dejara su vida en aras del deporte, disputando para nuestra patria ser el mejor entre los mejores, felicita al vencedor de la 2.ª Vuelta del Uruguay Abel Vera en el Velódromo Municipal. La sonrisa del gran Suppici demuestra que hay en él un deportista que honra la sangre charrúa —como se dice frecuentemente—, pero no deja de ser de lo más elocuente el gesto del pibe momentos después de clasificarse vencedor de tan dura carrera, demostrando con ello su sangre chaná, como se les llama a los mercedarios. Salve Soriano, que ha dadopara el ciclismo uruguayo figuras de tantos relieves.

## DE LA 3.ª VUELTA



### FRANÇOIS EN LA PUNTA

He aquí otra de las grandes fotografías de nuestro caro amigo y gran colaborador Ignacio Santos; la presente foto nos muestra un pasaje de la 8.ª etapa de la III Vuelta Ciclista del Uruguay, en ella se ve primero a François (movido en la foto al saltar la bicicleta en el pozo) seguido de Irigoyen y otro corredor. La etapa correspondía a Minas-Maldonado, entre sierras y caminos escabrosos. En esta etapa el corredor Ignacio Martínez, al romper A. François su rueda, le entregó la de su bicicleta, actitud que dió lugar a muchos comentarios destacando el gesto de Martínez.

# OPTICA



AGRACIADA 3889  
Tlf. 22.4377



**OPTICA JENA**  
FOTOGRAFIA — HIGIENE — PERFUMERIA



# LA NACION QUE QUIERA DEPORTISTAS QUE LA HONREN, QUE LOS CUIDE

ERDADERAMENTE apenados y al mismo tiempo satisfechos, damos la presente nota de una gran revista Argentina de deportes, "Mundo Deportivo", que bajo el presente grabado dice así:



"Como en todas las competencias de ruta, el Ministerio de Salud Pública destacó una ambulancia a cargo del Dr. Arrechea, a quien vemos prestando atención a José Bisio, quien al rodar se lesionó en una pierna.

Es justo reconocerlo con qué cariño y con qué atención se prodigan doctor y practicante ante el ciclista he-

rido. Nótese que el accidentado ha sido colocado en la camilla y el interior de la ambulancia es de lo más moderno e higiénico.

Decimos que apenados, porque aquí en el Uruguay el Ministerio de Salud Pública, no tiene esa atención con nuestros deportistas del pedal. En la última vuelta ciclista, la ambulancia que acompañó a la caravana, lo era una camioneta de una casa comercial y a pesar de llevar el doctor y los medicamentos etc., no deja de ser eso de una pobreza franciscana y hasta ridícula, que contrasta con la extraordinaria prueba que realiza el Club C. Policial, lo que denota que mientras en todas las competencias de rutas se lanzan cientos y cientos de deportistas en procura de ser los mejores del mundo, al Estado muy poco le interesa de cuidar los músculos atléticos de sus hijos, que mañana honrarán, como ya lo han hecho, nuestra pequeña Nación.

En muchas competencias de rutas, se alquilan ambulancias particulares, y lo hacen los clubes que la organizan. Y ahí está lo que nos apena de los hombres de Estado, para con el deporte del ciclismo, ya que tantos heridos caen en el camino, en casi todas las pruebas y no es sólo Román Danielux con sus 17 años, que quedara para siempre en la ruta del camino en el Paso de la Arena; hay otros más, y pese a ello, el Ministerio de Salud Pública no ha comprendido que sus ambulancias, tienen siempre trabajo en las carreras de ruta, velando así por el deporte del pedal, que es:

La salud y la estética de la raza.

## FORNARA ganó la Vuelta de Suiza

La última etapa d ela Vuelta Ciclista de Suiza, disputada entre Arosa y Zurich, fué ganada por Crocci Torti, corredor suizo, en 6 h. 53 m. 6 s. — Segundo se clasificó el francés Meneghetti y tercero el suizo Ferdinand Kubler. El italiano Pasquale Fornara, se adjudicó en brillante forma esta Vuelta de Suiza, cuya clasificación general final es la siguiente:

1.°	Pasquale Fornara, italiano, con ..	46h.13m.25s.
2.°	Ferdinand Kubler, suizo .....	46h.18m.22.s
3.°	Clerici, italiano .....	46h.20m.21s.
4.°	Cerami, italiano .....	46h.26m.14s.
5.°	Giudici, italiano .....	46h.20m.14s.
6.°	Goldschmidt, luxemburgués .....	46h.32m.39s.
7.°	Fritz Schaer, suizo .....	46h.32m.39s.
8.°	Demulder, belga .....	46h.33m.25s.
9.°	Brule, francés .....	46h.34m.41s.
10.°	Fondelli, italiano .....	46h.35m.28s.
11.°	Metzger, suizo .....	46h.38m. 9s.
12.°	Lambertini, italiano .....	46h.38m.59s.
13.°	Close, belga .....	46h.45m.57s.
14.°	Pasquini, italiano .....	46h.47m.36s.
15.°	Roselló, italiano .....	46h.47m.36s.
16.°	Noetzli, suizo .....	46h.55m.21s.
17.°	Aeschlimann, suizo .....	46h.58m.13s.
18.°	Croci-Torti, suizo .....	46h.58m.37s.
19.°	Reiser, suizo .....	47h.00m.21s.
20.°	Keteleer, belga .....	47h.00m.41s.

### EL GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA

La clasificación final del Gran Premio de la Montaña, quedó establecida de la siguiente manera: 1.° Ferdinand Kubler, con 56 puntos; 2.° Metzger, con 42; 3.° Fornara con 41; 4.° Schaer, con 35; 5.° Giudici, con 31; 6.° Clerici, con 31; 7.° Brule, con 18; 8.° Lambertini, con 18; 9.° Goldschmidt, Roselló y Seger, con 10 puntos cada uno.

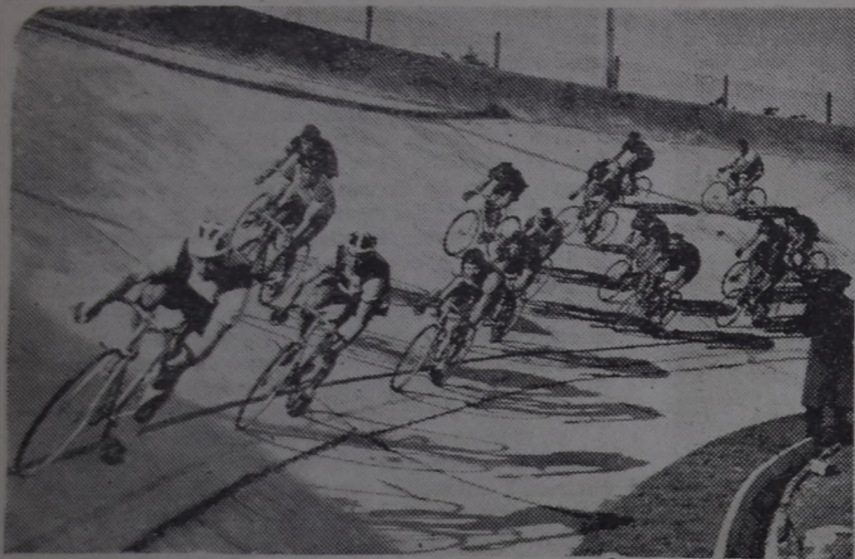


### EL POCHO

He aquí al carolino Luis A. de los Santos en una acertada creación del dibujante Amarelle, con la cual iniciamos la Sección de Dibujos y Caricaturas que informamos en otro lugar.



# JUAN RIBOIRA, Campeón Nacional de Medio Fondo



Oscar Pintos y M. O. García 2.° y 3.°

Con el triunfo de Juan A. Riboira, el buen pedal del Pérez Castellanos, se definió el día 20 de Junio en el Velódromo Municipal, el Campeonato Nacional de Medio Fondo, en el cual participaron todos los corredores clasificados en las eliminatorias realizadas en fechas anteriores.

Aportaron buen lucimiento a la prueba, Demarco, García, Pintos, Odalis y otros.

Este espectáculo se jerarquizó con la presentación y desfile de la delegación uruguaya a la Olimpiada de Helsinki.

La clasificación final luego de las distintas pruebas y a pesar de que el ganador llegó en llana, fué

la siguiente:

1.° Juan A. Riboira (Pérez Castellanos) en 1 h. 18 m. 56 s., con 80 puntos; 2.° Oscar Pintos (Liverpool) con 56 puntos; 3.° Miguel O. García (Municipal) con 56 puntos; 4.° Odalis Avila (Habitante) con 52 puntos; 5.° Enribue Demarco (Liverpool) con 52 puntos.

## De Carácter Técnico

En el número anterior hice una ligera explicación de los beneficios de la masoterapia aplicada al ciclismo; hoy quiero completar aquello recomendando una fórmula de embrocación, dado que ello tiene mucha importancia por la reacción de las células musculares al contaminarse con sus ingredientes (nie sugiere esto el hecho de haber observado en las diversas carreras a las que concurro, a muchachos que son masajeados con medicamentos inadecuados y también por manos inexpertas, claro que esto último no me corresponde a mí subsanarlo).

La embrocación que por los distintos productos que la forman produce un beneficio inmediato es la siguiente y debe aplicarse, no directamente sobre el cuádriceps como he visto, sino desde el nacimiento del pie hasta el hueso coxal (cadera).

Cloroformo (10 grs.).

Salicilato Metilo (10 grs.).

Bálsamo Fioravanti (90 grs.).

Linimento Stokes (90 grs.).



Proseguiremos ahora como lo prometí, con algunas enfermedades musculares. La más corriente de éstas es el desgarramiento y la más dolorosa porque obliga a un abandono inmediato de la actividad y provoca por lo tanto también dolor espiritual.

ESCRIBE PARA "CICLISMO" EL KINESIOLOGO ALCIDES FERNANDEZ

El desgarramiento o rotura se observa generalmente en los flexores de fibras largas como ser el recto mayor del abdomen, bíceps braquial, bíceps crural, recto anterior, vasto interno, externo, los aductores etc. etc. sobre todo efectos de degeneración grasosa o cética, por falta de entrenamiento.

La lesión puede producirse al efectuar un movimiento exagerado, el síntoma primario es un dolor súbito, muy vivo, con sensación y ruido de crujido e imposibilidad de mover el miembro. Atendido después por quien corresponda ha de encontrarse una ebulmiosis tanto más extensa cuanto más superficial es el músculo y su aponeurosis más delgada, encontrará una crepitación originada por los coágulos que se aplastan al ceder a la presión del dedo, depresión al nivel de la rotura y tumefacción producida por encima de ésta por una extremidad muscular en el momento de la contracción.

(Continuará).





# Hay que jerarquizar al Ciclismo

DADA la trayectoria en el campo internacional adquirida por el deporte ciclista en razón de sus triunfos, y actuaciones de subido mérito, ha afluído a los espectáculos del mismo, ya sean oficiales o cuya organización corresponde a los Clubs afiliados, un público numeroso y entusiasta que se allega para ver el final de una prueba de ruta, o un festival en el Velódromo Municipal.

De las pruebas de ruta habría poco que observar, ya que casi siempre las llegadas se producen en caminos o vías de tránsito de la ciudad, en las cuales no se le obliga al espectador a hacer desembolso de ninguna especie.

Pero con los espectáculos pagos, ocurre una cosa distinta. Se anotan por parte de los Clubs, una cantidad de competidores —casi siempre los más calificados— pero que las más de las veces, no se presentan a competir. Esto no es serio. No lo es porque al espectador se le da una cosa que no es la anunciada, pero se le

hace pagar lo mismo que si compitieran los cracks ausentes. Y ello le ha quitado jerarquía y le seguirá quitando a esos festivales, sino se le pone coto por parte de las autoridades que gobiernan el ciclismo. Véase sino el resultado que ha traído esta política. Solamente va a pesar que en las llegadas de pruebas de carretera se movilizan por domingo varios miles de personas, al velódromo sólo concurren unos pocos cientos de espectadores, y eso que los precios son de acuerdo a la época que vivimos, los más módicos, que se cobran en cualquier espectáculo deportivo. Puede observarse con un poco de detenimiento, que sólo concurren los "habitués", y en muy rara ocasión se ven "caras distintas". Eso por una parte. Se deben eliminar de la pelouse, las personas que no tienen ninguna misión que cumplir, a algunos de los mal llamados "técnicos", que sólo provocan confusión, corriendo detrás de los corredores, algunas veces más que los mismos, a los corredores que no compiten o que

ya han competido, ya que hemos visto en algunas ocasiones, que se forman ruedas o peñas, donde hasta mate se toma. Deberá evitarse o disimularse las largas discusiones entre delegados o representantes de clubs, con los jurados por reclamos, y exigírseles a los mismos, que cuando no hay más remedio, lo hagan con la debida mesura, ya que muchas veces discrepancias en alta voz, trascienden hasta el público que está en las plateas. Se deberá exigir también la presentación del corredor con su equipo en correctas condiciones, en razón del espectáculo mismo, evitando que se quiten los buzos, o cambien de camisetas delante del público, ya que representa una situación por demás desagradable. Y también brindar al público por intermedio de los altoparlantes, una información somera y veraz, pero realizada por una sola persona, que se dispondrá exclusivamente para ello. Esto por ahora, después hablaremos de los Jurados y de los fallos.

## A LOS COLEGAS

En este segundo número queremos hacer llegar nuestro agradecimiento sincero a los colegas de la prensa oral y escrita por el generoso apoyo que nos han prestado, los primeros a través de los micrófonos y éstos últimos, por medio de las páginas de sus respectivos periódicos.

Todos ellos han sabido comprender y aquilatar el esfuerzo y sacrificio que significa el llevar a feliz término una empresa como la que hemos emprendido, impulsados nada más que por el fervoroso deseo de aportar al popular deporte del pedal, una fuente de informaciones veraz, ágil, original y, por sobre todas las cosas, inspirados por el sano y honesto propósito de orientar al aficionado, al par que realizar crítica constructiva que contribuya, —en la medida de nuestros recursos,— a dignificar y fortalecer más cada día nuestro deporte.

Así, colaborando todos, aunando voluntades y esfuerzos, limando esperezas, postergando personales y secundarios intereses, sin otro norte que la causa que abrazamos, tendremos la inmensa e íntima satisfacción de haber servido al deporte con honor y dignidad.

Reiteramos, pues, nuestro reconocimiento a los estimados colegas, esperando reciprocidad en la colaboración que desde ya ofrecemos sincera e incondicional.

*Augusto Tricotti*

es el capo de los sombreros

Río Branco 1303 casi San José

## Justifican nuestro éxito

Elocuente nota del Club C. Prado

Montevideo, Junio 11 de 1952.

Sr. Director de la Revista CICLISMO.

Presente.

Muy señor nuestro:

Motivan estas líneas, el testimonio escrito de nuestras felicitaciones, por el amplio éxito de vuestro primer número.

Comprendemos el esfuerzo y lo intrépido de la idea realizada, de brindar una revista únicamente para el ciclismo, empresa ésta, que a juzgar por la buena acogida que ha tenido, desde ya queda consagrada.

La opinión general de los adictos al ciclismo de nuestro barrio, ha sido unánime, y a ellos, juntamos nuestros mejores votos, para que los números subsiguientes se esperen y lean, con las mismas ansias que este primero.

Repetiendo nuestras felicitaciones, acepte señor director nuestros mejores saludos. — ENRIQUE BAVA, Presidente. — UBALDO MARTINEZ, Secretario.



LOS ASE



Ulises Santos  
CORRE CON LUXOR

LIVERPOOL



José M. Devicenci  
CORRE CON NORTON

GENERAL HORNOS



Celio Bentancur  
CORRE CON WILIER

BELLO HORIZONTE



Juan Páez  
CORRE CON LUCIFER

ROLI



Angel Cubas  
CORRE CON NORTON

# La Página de Novicios

## FUTUROS CAMPEONES

Hoy iniciamos esta Sección Gráfica en la que aparecerán mensualmente de 10 a 15 corredores novicios, todos de diferentes Clubs.

Los novicios llevarán toda nuestra atención, ya que a ellos, en el próximo número, les haremos pequeños reportajes, en los que serán incluidas sus fotos.

También diremos aquí, que como los crack, aparecerán también en nuestra carátula, como en la lámina, que próximamente aparecerá mensualmente, en colores, los novicios que más se destaquen.

Por la vida de esta revista, solo queremos hacer presente a todos los novicios, que nosotros los re-

tratamos en todas las pruebas que se realizan, pero éstos deben comprender, con toda razón y toda justicia, que en lo referente a las camisetas comerciales que luzcan, es como

las elegiremos.

Cuando el ciclista novicio luzca la camiseta de su Club, debe manifestar primero con qué marca de bicicleta corre.

Esta determinación que

ha tomado nuestra revista para esta sección de futuros campeones se justifica a todas luces, ya que ellos comprenderán, que la primer Revista Uruguaya del Pedal, no cuenta con el apoyo, de quien debe de ser el primero en colaborar.

Nosotros estamos al servicio del ciclismo, en una nación, donde por indolencia de sus conciudadanos, toda iniciativa periodística, nace y muere, y esto parece satisfacción entre las que deben de protegerla: Pueblo y Comercio.

Luego protegen a las extranjeras y se llega al parasismo de oír frases como esta: Nosotros recibimos una Revista de Ciclismo... se llama...

Cyclemaster

EL MOTOR AUXILIAR PARA BICICLETAS  
CON CADENA ★ CON EMBRAGUE

NO GASTA CUBIERTAS  
NO ROMPE EL CUADRO  
NO ENSUCIA LA ROPA  
NO SE PARA EN EL TRANSITO  
NO REQUIERE LIBRETA  
DE CONDUCTOR

La rueda  
mágica  
que pone  
alas en su  
bicicleta!

VIENE CON SU PROPIA RUEDA, CON NEUMATICOS,  
LLANTAS Y RAYOS REFORZADOS.  
SE COLOCA EN CUALQUIER BICICLETA EN 5 MINUTOS  
EN LUGAR DE LA RUEDA TRASERA ORIGINAL.  
DISPONIBLES CON O SIN BICICLETA

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

FRANK SURGEY Y Cia. Ltda.

EDJO 1632 TEL. 8 10 23 - MONTEVIDEO

Stock completo de REPUESTOS LEGITIMOS

PRADO



Domingo González  
CORRE CON MODESTO  
SOLER

PARRA



Walter Mesa  
CORRE CON LUXOR

GIRANDENGO



Juan Vieri  
CORRE CON LUXOR

PEDALIN URUGUAYO



Ciriaco Bustamante  
CORRE CON NORTON

DIABLOS ROJOS



Rodolfo Zanetta



# 1º. FAUSTO COPPI

112 CORREDORES

Participaron en la 35a. Vuelta de Italia 112 corredores. 80 Italianos, 10 Suizos, 8 Belgas, 1 holandés, 1 Luxemburgués, 7 Españoles, 4 Australianos y 1 Francés.

## 1a. Etapa. - 217 Ks.

- 1.º Giorgio Albani, 5 h. 56' 47"
- 2.º Ferdinad Gubler (Suiza)
- 3.º Magni
- 4.º Fausto Coppi
- 5.º Minardi
- 6.º Grasso
- 7.º Schils (Bélgica)
- 8.º Fornara
- 9.º Roks (Holanda)
- 10.º Olmi
- 11.º Scudellare

Todos con el mismo tiempo.

En esta primera etapa, por irse a las manos los corredores Kubler y Magni, el Jurado distanció al primero del 2.º lugar al 17.º.

El suizo fué multado en 2 mil liras y Magni en 5 mil, quedando por la causa la clasificación así: 1.º Albano; 2.º Magni, 3.º Coppi, 4.º Petrucci, 5.º Minardi, 6.º Grosso, 7.º Schils, 8.º Benedetti, 9.º Fornara, 10.º Manotti, 11.º Roks, 12.º Olmi.

## 2a. Etapa - 197 Ks.

- 1.º Conterno. 5h., 44', 45".
- 2.º De Felippis
- 3.º Geminiani (Francés)
- 4.º Zampini
- 5.º Close (Bélgica)
- 6.º Zampieri
- 7.º Astrua
- 8.º Huser (Suiza)

(Todos estos con el mismo tiempo que el ganador).

- 9.º Coppi. 5 h., 46', 27".
- 10.º Bartali
- 11.º Kubler (Suiza)
- 12.º Albani
- 13.º Magni

## 3a. Etapa -105 Ks.

- 1.º Bevilacqua. 5 h., 25', 21"
- 2.º Cocker (Bélgica)
- 3.º De Santi
- 4.º Brisola
- 5.º Pasotti
- 6.º Dordoni
- 7.º Clerici

(Todos con el mismo tiempo que Bevilacqua).

- 8.º Rossi (Suiza)
- 9.º Keteleer (Bélgica)
- 10.º De Felippis
- 11.º Lagli
- 12.º Brasola
- 13.º Conte
- 14.º Casola

# GRAN GIRO D'ITALIA

(En el décimoquinto lugar entró un pelotón de 57 corredores).

## Fallece Ponsin

Fué en Monteros, a 40 kilómetros de Roma, donde el joven corredor ciclista italiano, Orfeo Ponsin, sufrió una caída grave, que necesitó su transporte inmediato a un hospital de Roma. Una intervención quirúrgica hubo de ser practicada inmediatamente, pero el corredor falleció algunos minutos después de ser hospitalizado.

Orfeo Ponsin, contaba 24 años. El año último se vió obligado a abandonar la 'Vuelta de Italia', a consecuencia de una caída. Este año, no había tenido ocasión de desahogarse y ocupaba el 85.º lugar en la clasificación general

## 5a. Etapa - 35 Ks.

Contra reloj en la costa

- 1.º Soppi. 1h. 1', 26"
- 2.º Astrua
- 3.º Ockers (Belga)
- 4.º Kubler (Suiza)
- 5.º Fornara
- 6.º Bartali
- 7.º Giovanni

## 6a. Etapa - 238 Ks.

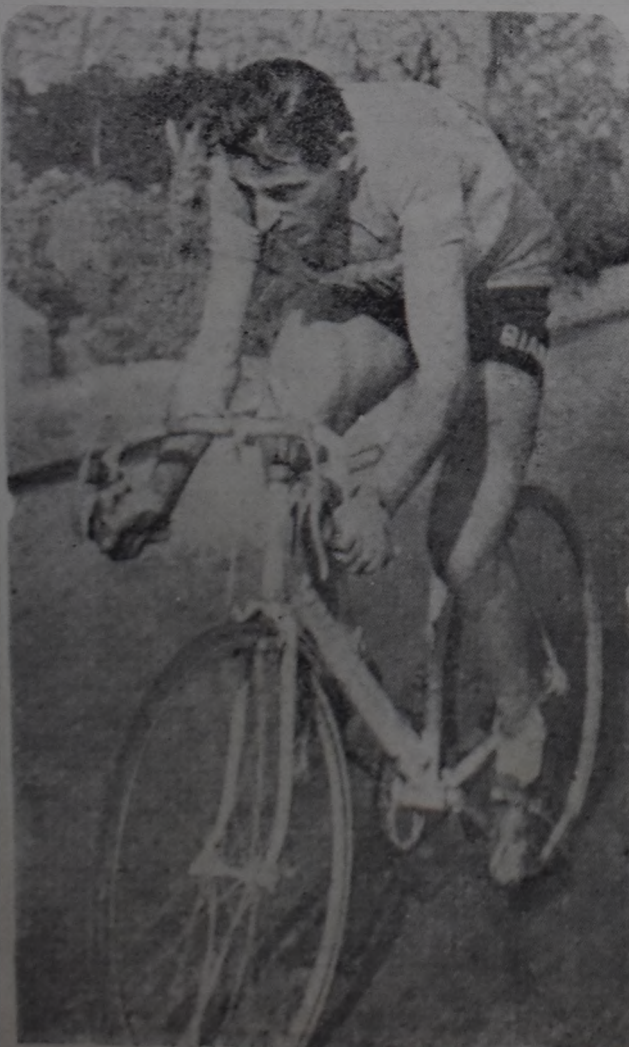
- 1.º Stembergen (Bélgica)
  - 2.º Roselló
  - 3.º Benedetti
  - 4.º Cioli
  - 5.º Zampieri
- (Todos con el mismo tiempo del primero).
- 6.º Rossi (Suiza)
  - 7.º Petrucci
  - 8.º Keteleer (Bélgica)
  - 10.º Logli
  - 11.º Schaer (Suiza)
  - 12.º Brassola
  - 13.º Rivola
  - 14.º Minardi
  - 15.º Tobat (España)

## 7a. Etapa - 149 Ks.

- 1.º Albani. 4h. 49', 30"
  - 2.º Geminiani (Francia)
  - 3.º Roma
  - 4.º Lambertini
  - 5.º Fornara
  - 6.º Koblet (Suiza)
- (Todos el mismo tiempo).
- 7.º Passotti
  - 8.º Martini
  - 9.º Rissotti
  - 10.º Minardi
  - 11.º Keteleer (Bélg.) 4h.50,35"
  - 12.º Huber (Suiza)
  - 13.º Ipanis (Bélgica)
  - 14.º Bartali, 4h51'4"
  - 15.º Coppi
  - 16.º Astrua
  - 17.º Ockers (Bélgica)
  - 18.º Magni
  - 19.º Kubler (Suiza)
  - 20.º Zampini
- (Todos igual tiempo que Gino Bartali).

## 8a. Etapa - 250 Ks.

- 1.º Benedetti. 5h40'55"
- 2.º Conte. 5h41'17"
- 3.º Corrieri
- 4.º Casola
- 5.º Bevilacqua
- 6.º Soldani
- 7.º Wellemaman (Suiza)
- 8.º Minardi
- 9.º Dubuisson (Bélgica)
- 10.º Grasso
- 11.º Ottucci
- 12.º Martini
- 13.º Seghazzi
- 14.º Brasola
- 15.º Scher (Suiza)
- 16.º Rossi (Suiza)



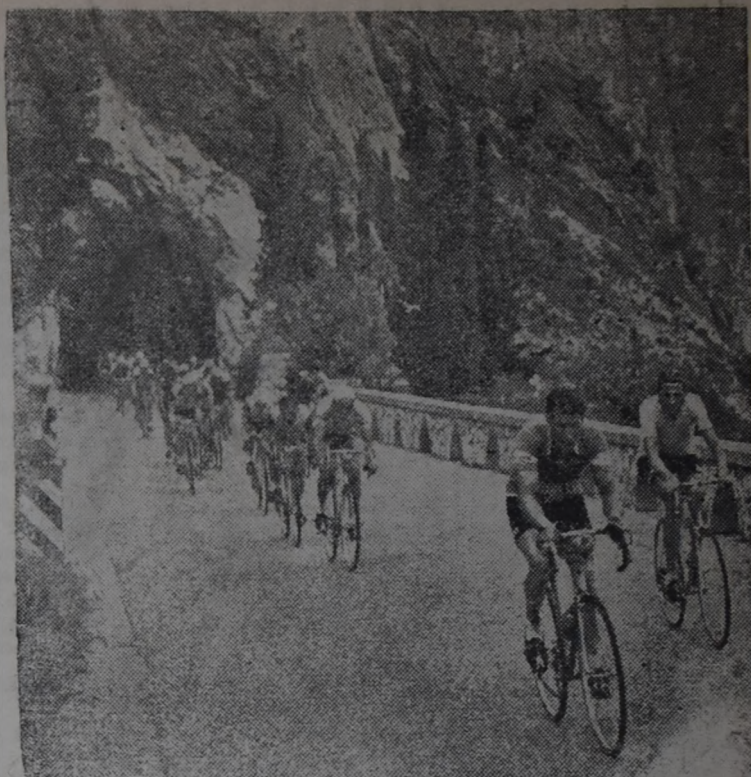


# 1.º COPPI, en el Giro d'Italia

MAGNI



Fiorenzo Magni, sub-campeón mundial de carretera y destacado pistard, ocupó el 2.º puesto a 9 minutos del vencedor. Lleva ganada dos veces la Vuelta de Italia.



## FAUSTO COPPI

En segunda posición, en un pasaje típico de los Alpes Dolomíticos, vigila la tentativa de todos los corredores.

- 17.º Gervazoni
  - 18.º Ghiraldi
  - 19.º Drei
  - 20.º Roma
  - 21.º Steembergen (Belga)
  - 22.º Maggini
  - 23.º Scudellari
  - 24.º Bordoni
  - 25.º Brum (Suiza)
- (Todos con el mismo tiempo de Conte).

### 9a. Etapa - 237 Ks.

- 1.º Steebergen (Belga)  
6h, 36' 9"
  - 2.º Brum
  - 3.º Drei
  - 4.º Schaer (Suiza)
  - 5.º Brasola
  - 6.º Grosso
  - 7.º Buison (Belga)
  - 8.º Clerice
  - 9.º Lambertini
  - 10.º Issotti
- (Todos con el mismo tiempo del primero).

### 10.º Etapa - 285 Ks.

- 1.º Steesbergen (Belga)  
8h, 48', 25"
- 2.º Kubler (Suiza)
- 3.º Bartali

- 4.º Ockers (Belga)
- 5.º Corrieri
- 6.º Moresco
- 7.º Magni
- 8.º Brum (Suiza)
- 9.º Venzi
- 10.º Gervazoni
- 11.º Weilenman (Suiza)
- 12.º Koblet (Suiza)
- 13.º Bernardini
- 14.º Coppi, todos con el mismo tiempo del belga Steenbergen.

### 11a. Etapa - 267 Ks.

- 1.º Fausto Coppi. 8 h, 49'
  - 2.º Bartali, 8 h. 54' 20"
  - 3.º Magni
  - 4.º Kubler (Suiza)
  - 5.º Ockers (Belga)
  - 6.º Roselló
  - 7.º Padovan
  - 8.º Geminiani (Francés)
  - 9.º Zamponi
  - 10.º Schaer (Suiza)
  - 11.º Close (Belga)
- (Todos con el mismo tiempo de Bartali).

### 12a. Etapa - 226 Ks.

- 1.º Conte. 6h, 53' 3"
- 2.º Padovan
- 3.º Zanazzi
- 4.º Issotta
- 5.º Sondarello

- 6.º Berducci
- (Todos con el mismo tiempo de Conte).
- 7.º Petrucci. 6h, 55' 37"
  - 8.º Biazoni
  - 9.º Ruiz (Español)
  - 10.º Colombo
- (Todos con el mismo tiempo de Petrucci).
- Coppi, Bartali, Magni, Kubler, Kobler, Geminiani, en 6h, 55' 12".

### 13a. Etapa - 143 Ks.

- 1.º Passotti, 3 h. 48' 43"
  - 2.º Eteeborgen (Bélgica)
  - 3.º Magni
  - 4.º Conte
  - 5.º Ockers (Belga)
  - 6.º Logli
  - 7.º Brasoli
  - 8.º Kubler (Suiza)
  - 10.º Frossini
  - 11.º Benedetti
- (Todos con el mismo tiempo de Passotti).

### 14a. Etapa - 65 Ks.

- Contra Reloj
- Fausto Coppi marcó 42 kilómetros por hora
- 1.º Fausto Coppi. 1 h. 32' 25"
  - 2.º Koblet (Suiza) 1h32'40"
  - 3.º Astrus. 1h33'44"

- 4.º Kubler (Suiza). 1h33'55"
- 5.º Magni. 1h34'08"
- 6.º Bartali. 1h34'37"
- 7.º Zampini. 1h35'
- 8.º Ockers (Belga). 1h35'09"
- 9.º De Felippis. 1h35'34"
- 10.º Padovan. 1h35'43"

### 15 ETAPA - 237 K

- 1.º Minardi 7 h, 11 m. 8 s.
- 2.º Soldani
- 2.º Pasotti
- 4.º Moresco
- 5.º Roselló
- 6.º Fornara
- 7.º Victorio Rosello
- 8.º Roma
- 9.º Drei, todos con el mismo tiempo de Minardi
- 10.º Ockers (Bélgica) 7 h. 12 m. 55 s.

### 16.º ETAPA - 136 K

- 1.º Brasola, 3 h. 26 m. 27 s.
- 2.º Casola
- 3.º De Santi
- 4.º Roma
- 5.º Clérici
- 6.º Grosso
- 7.º Pezzi, todos con el tiempo de Brasola.
- 8.º Ciarcia 3 h. 27' 51".
- 9.º Ciolli
- 10.º Victorio Roselló
- 11.º Volpi, todos igual a Pezzi
- 12.º Martini, 3 h. 31' 17"



- 13.º Otassi
- 14.º Carrieri
- 15.º Saldani
- 16.º Gervanzoni
- 17.º Maresco
- 18.º Venzi
- 19.º Zanazzi
- 20.º Yogli
- 21.º Frassinì
- 22.º Ferrari
- 23.º Doni

24.º En pelotón, Coppi, Magni, Bartali, Kubler, Ochaer, Geminiani, Weilenmann, Close, Ockers, Steeborgen, Keteller, con el mismo tiempo.

#### 17 ETAPA - 190 K.

- 1.º De Felippis, 5 h. 13' 57"
- 2.º Schaer (Suiza)
- 3.º Biagoni
- 4.º Clerini, todos igual tiempo
- 5.º Pasotti 5 h. 14' 43"
- 6.º Brassola
- 7.º Conterno
- 8.º Gervazoni
- 9.º Frasinì
- 10.º Pettinati
- 11.º Berduci
- 12.º Ottusi
- 13.º Dubouison (Bélgica)
- 14.º Close (Bélgica)
- 15.º Ciarcia
- 16.º Maggini
- 17.º Pezzi, todos con el tiempo de Pasotti
- 18.º En 5 h. 116' 6" Kamber, Koblet, Welleman, Coppi, Bartali, Magni y otros.

#### 18 ETAPA - 183 K.

- 1.º Fornara, 5 h. 6' 4"
- 2.º Grosso (igual tiempo)
- 3.º Carriere, 5 h. 6' 10"
- 4.º Ruiz (Español) igual
- 5.º Astrua 5 h. 6' 16"
- 6.º Kubler (Bélgica) 5 h. 6' 22"
- 7.º Pasotti
- 8.º Boldani
- 9.º Conte

#### 19 ETAPA - 293 K.

- 10.º Ockers (Bélgica)
- 1.º Schaer (Suiza) 10 h. 5' 37"
- 2.º Martini
- 3.º Barducci
- 4.º Pezzi
- 5.º Roselli, todos igual al vencedor
- 6.º Roselli (Suiza) 10 h. 5' 49"
- 7.º Zampini
- 8.º Bartali
- 9.º Ockers (Bélgica)
- 10.º Geminiani (Francia)
- 11.º Albani

## BARTALI



Gino Bartali, conocido como uno de los mejores corredores de carretera y trepadores del mundo, el famoso as italiano ocupó el 5.º puesto con 114 horas, 47 minutos y 16 segundos.

- 12.º Pasotti
- 13.º Padovan
- 14.º Koblet (Suiza)
- 15.º Roma
- 16.º Coppi
- 17.º Astrua
- 18.º Magni, todos con el tiempo de Kubler

#### 20 ETAPA - 147 K.

Bevilacqua ganó la última etapa

He aquí la clasificación de la vigésima y última etapa del Giro d'Italia, disputada entre Verbania y Milán:

- 1.º Bevilacqua, que recorrió los 147 kilómetros en 4 h. 19' 21", a una velocidad media de 34 kms. 8 mts.
- 2.º Luciano Maggini
- 3.º Magni
- 4.º Logli
- 5.º Conte
- 6.º Albani
- 7.º Ockers (Bélgica)
- 8.º Zanazzi
- 9.º Koblet (Suiza)
- 10.º Petrucci
- 11.º Corrieri
- 12.º Schaer (Suiza)
- 13.º Weilenmann (Suiza)
- 14.º Baronti
- 15.º Brassola, todos con el mismo o tiempo que Bevilacqua.

Todos los demás corredores se clasificaron en el 16.º lugar.

**FAUSTO COPPI, BRILLANTE GANADOR DEL 35 GIRO**

La clasificación del 35 Giro d'Italia, es el siguiente:

- 1.º Fausto Coppi, que recorrió los 3.961 kilómetros,

## CLASIFICACION INDIVIDUAL

Al terminarse la Vuelta Ciclista de Italia, séptima prueba cuyos puntos cuenta por el "Trofeo Desgrange-Colombo" la clasificación individual se establece como sigue:

- 1.º Kubler (Suiza), 85 puntos
- 2.º Coppi (Italia) 57 puntos
- 3.º Petrucci (Italia), 44 pts.
- 4.º Decock (Bélgica), 40 pts.
- 5.º Ockers (Bélgica), 38 pts.
- 6.º Schotte (Bélgica), 36 pts.
- 7.º Magni (Italia) 34 pts.
- 8.º Bobet (Francia) 32 pts.
- 9.º Keteller (Bélgica) y Bobic (Francia), 29 puntos.

## CLASIFICACION POR NACIONES

- 1.º Bélgica, 298 puntos.
  - 2.º Italia, 252 puntos.
- en 114 horas, 36 minutos 43 segundos a una velocidad media general de 34 kilómetros 560 metros, nuevo record.
- 2.º Fiorenzo Magni, 114 hs. 46' 01"
  - 3.º F. Kubler (Suiza) 114 h. 46' 07"
  - 4.º Zampini, 114 h. 47' 12"
  - 5.º Bartali, 114 h. 47' 16"
  - 6.º Stan Ockers (Bélgica) 114 h. 47' 41"
  - 7.º Astrua, 114h. 51' 13"
  - 8.º Hugo Koblet (Suiza) 114 h. 51' 21"
  - 9.º Geminiani (Francia) 114 h. 53' 25"
  - 10.º Albani, 114 h. 53' 27"
  - 12.º Pasotti, 114 h. 59' 15"
  - 13.º Close (Bélgica) 114 h. 59' 48"
  - 14.º Roma, 115. h. 0' 40"
  - 15.º Vittorio Rosselo 115 h. 1' 12"

- 3.º Suiza, 129 puntos.
- 4.º Suiza, 129 puntos.
- 5.º Holanda, 26 puntos.
- 6.º Luxemburgo, 3 puntos.

## LLEGARON 91

De 112 corredores que participaron de la primera etapa Milán-Bolonia, llegaron a la 20a. la última Verbania-Milán, 91 corredores.

Fausto Coppi, el extraordinario corredor italiano, que acaba de clasificarse ganador de la 35a. Vuelta de Italia después de recorrer 3.961 kilómetros con un promedio de 34 kilómetros 560 metros por hora, marcando con ello un nuevo record.

## KUBLER




Ferdinand Kubler el gran corredor suizo, conocido mundialmente ocupó el 3er. puesto con 114 horas, 46 minutos, 1 segundo.

*Almacenero...*

*mande*

**Pulidor BAO**

LIMPIA SIN CANSAS CUIDA SUS MANOS





# ESCRIBE *Stayer* PARA Ciclismo



## La elección científica

Nota técnica especial, por  
Alejandro José Nacera ("STAYER")

¿Platos y piñones grandes o pequeños?  
El problema del viento en contra.  
Desarrollos utilizados por algunos ases.

## de las multiplicaciones

(Continuación del número anterior).

Antes de pasar a estudiar con fórmulas matemáticas dos puntos muy importantes: las cuestas y el viento, tenemos que referirnos a un problema extensamente debatido por los técnicos europeos desde los primeros albores del ciclismo: para una misma multiplicación ¿hay que usar plato y piñón grande o plato y piñón pequeño?

Los partidarios de utilizar piñones pequeños argumentan que con ellos se ahorra mucho peso en la cadena, más corta, y en la disminución de tamaño del piñón y del plato. Además, sostienen que el rendimiento es mejor al haber menos superficie total de cadena y dientes en juego, y porque a diseños iguales, un plato pequeño es más rígido que un plato grande.

Pero los técnicos que ahondan las apariencias y buscan fórmulas matemáticas basados en conocidas leyes de la mecánica, afirman que el rendimiento teórico es directamente proporcional al diámetro de los piñones.

Naturalmente que en la práctica es muy difícil, y hasta imposible, darse cuenta si hay realmente una diferencia de rendimiento entre un 52.15 y un 49.14 por ejemplo. Pero hay con-

sidearaciones que nos inclinan a preferir los platos y piñones grandes.

La disminución de las dimensiones del piñón provoca inconvenientes en el buen funcionamiento de la transmisión, el correcto aguante de las vainas, la duración de las cadenas, piñones y movimientos de la caja de cuatro y del buje trasero. Se han constatado resultados francamente malos utilizando piñones de menos de 14 dientes, o platos de menos de 36 dientes, entre otros motivos porque con esas soluciones se aumenta el esfuerzo de tracción exigido a la cadena, cosa muy importante y muy conveniente en el caso del cambio de velocidad, en el cual al no trabajar bien en línea la cadena (sobre todo en el piñón más chico) ésta trabaja sobre un solo costado de los dientes con fuerza exagerada, lo que motiva la mayoría de los inconvenientes en la cadena.

Suponiendo que el esfuerzo del ciclista sea constante, de 80 Kg., y con palancas de 170 mm. puede verse en el Cuadro N.º 1 los resultados a que lleva el aumento paulatino de tamaño en el plato y piñón, manteniendo siempre una multiplicación de 3 a 1, o sea de 6,42 metros de desarrollo.

Esfuerzo del ciclista	Palancas	Multiplicación de 3 a 1: 6,42	Esfuerzo de tracción sobre cadena y piñón	Distancia de aplicación de este esfuerzo del piñón al eje del buje	Esfuerzo de tracción sobre el movimiento del buje trasero, costado del piñón, con rueda de 700 mm. de diámetro
80 Kg.	170 mm.	30 x 10	227 Kg.	20 mm.	$\frac{227 \times 350}{370} = 213$
80 Kg.	170 mm.	36 x 12	190 Kg.	24 mm.	$\frac{190 \times 350}{374} = 177$
80 Kg.	170 mm.	42 x 14	162 Kg.	28 mm.	$\frac{162 \times 350}{378} = 149$
80 Kg.	170 mm.	48 x 16	141 Kg.	32 mm.	$\frac{141 \times 350}{382} = 129$
80 Kg.	170 mm.	54 x 18	127 Kg.	36 mm.	$\frac{126 \times 350}{386} = 114$

CUADRO N.º 1

El cuadro precedente lo hemos construido basados en datos técnicos publicados por el reputado especialista francés Etienne Bernadet en "Cyclo Magazine" en 1938, datos que él obtuvo del laboratorio de los Establecimientos Duban y del antiguo técnico Carlo Bourlet, el inolvidable estudioso de la técnica ciclista.

Con todos estos datos cuya obtención sería muy largo explicarle al lector, puede llegarse a una fórmula que da terminantemente la respuesta al problema, con los siguientes elementos:

m = relación del trabajo útil al trabajo perdido.  
r = radio de los rodillos de la cadena.  
f = coeficiente de frotamiento de metal sobre metal.  
p = paso de la cadena.  
n = número de dientes del plato.  
n' = número de dientes del piñón.

La fórmula resultante es la siguiente:

$$m = \frac{2 a r f}{p} \left( \frac{1}{n} + \frac{1}{n'} \right)$$

En esta fórmula "a" es 3.1415. En cuanto a "r" tomemos el caso clásico de la cadena de 3 mm. S. Y en cuanto a "f" es 0.16 para cadena lubricada y 0.45 para cadena seca. El valor "p" es, como se debe suponer, de 12 mm. 7.

Todos estos valores recién citados, son constantes, de modo que "m" variará solamente según las variaciones de "n" y "n'" más exactamente, en razón inversa de su valor.

En otras palabras, esta fórmula coincide con los ensayos de laboratorio y da una sola conclusión: rendimiento netamente superior de los piñones grandes.

Y todo esto, tratando de un ciclista marchando a tren, a promedio. Si se entra a hablar del arranque, por una ley me-

(Continuará).



# ANECDOTARIO DE CICLISMO

A manera de presentación:

La presente recopilación de anécdotas, tiene el único y humano afán de poner en evidencia, que a pesar de la ardua y siempre constante tarea de dirigir y también practicar el deporte del ciclismo, esa misma tarea genera a veces situaciones reideras y amables, y que por lo tanto, si hacemos mención de algunas personas, no es con el ánimo de herirlas, ni de molestarlas. Hecha esta aclaración pasamos a relatar algunas de ellas muy sabrosas.

Corría el año 1948 y en el transcurso de esa temporada (47-48), los triunfos en el campo internacional, ya sea americano o mundial se sucedían en una serie ininterrumpida. Ello había traído como consecuencia que grandes núcleos de aficionados se volcaran al ciclismo, ya sea en los espectáculos, como así también para su práctica. Al cerrarse el período de afiliaciones, habían ingresado a la Federación nada menos que trece clubes. Al iniciar sus sesiones el nuevo Consejo el presidente se encontró con un montón de caras nuevas, de nuevos delegados que traían también nuevas inquietudes y problemas. Era de ver los apuros del Sr. Presidente para otorgar la palabra a los delegados que se la solicitaban, y que él no conocía. En plena sesión dice: tiene la palabra el Delegado del Club... y aquí se produce la primera duda. Se dirige a un delegado que tiene a su lado y le pregunta a que Club pertenece. Este aclara; es de tal Club, Dr. Al rato otra situación similar, y así varias veces durante la sesión se produce el mismo problema. Hasta que en determinado momento se dirige al delegado informante y le dice: que problema para conocerlos, para la próxima sesión le voy a pedir que traigan la camiseta puesta.

Se iba a largar una prueba de corredores Novatos. Ya prontos para partir, se siente la voz de un corredor que grita: un momento, me están colocando el número. Colocado éste, el Juez de Salida le va a revisar el número y se encuentra que lo tenía colocado al revés. Muy tranquilo mira al corredor y le dice: vos que tenés el número al revés largá para el otro lado.

Se estaba sesionando en la Federación, y dos delegados se habían trenzado en una larga polémica, que por lo pesada además de no conducir a ningún lado, estaba aburriendo. Entonces el Presidente tomó la campanilla, puso orden y dijo: Sres.

si el tiempo es oro estamos perdiendo plata.

Se realizaba un festival en el Velódromo en homenaje al gran Atilio Francois que había triunfado en las primeras Mil Millas Argentinas. El homenajeado se hallaba sentado en la Platea, y usaba en esa ocasión unos grandes lentes negros para el sol. En ese interín un pibe subía por la platea, vendiendo unas fotografías del crack y gritaba: a \$ 0.10 la foto del campeón, a \$ 0.10. Pasó al lado de Atilio y le pareció que era él, pero por los lentes no lo reconoció en seguida. Pero ante la duda regresó y al comprobar que era él, le dijo: ¡la guita que me estoy ganando con esa cara!

Se disputaba el Gran Premio Grandes del Noroeste, y siendo prohibido el aprovisionamiento para los corredores fuera de la zona marcada a ese efecto, el Comisario General de la misma Sr. Juan C. Caridad, comprueba que el corredor Mario Debenedetti, toma una jarra con agua que le habían puesto de exprofeso al borde del camino. Ello motivó la descalificación de ese corredor y el acaloramiento de Primo Zuccotti que oficiaba de acompañante. Discutía y discutía el fallo queriendo tener razón, hasta que al fin un delegado que presenciaba la escena un poco amoscado se dirige a Zuccotti y le dice: *Mire Primo en este País, no hay árboles que den jarras con agua, por lo tanto es pertinente la descalificación.*

En otra sesión del Consejo se discutía el peligro que representaba la marcha de un camión reclame de la pareja refrescante Coral y La Salteña. A todo eso la discusión iba subiendo de tono a lo que el Presidente llamó a sosiego diciendo: *nos estamos calentado con la pareja refrescante.*

## ¿SABIA USTED?...

QUE el Velódromo del Arroyo Seco se construyó en los años 1898 y 1899.

QUE se instaló en la vieja quinta de Iglesias, cuya propiedad estilo castillo, fué demolida hace pocos años, en las calles Agraciada y Enter Rios. (Hoy estación de Nafta).

QUE el Veloz Club Uruguayo, en su primer época fué fundado entre los años 1897 y 1898 y tenía su sede en la calle Yaguarón esq. San José.

QUE el primer velódromo se cons-

## Nuevas Autoridades ☆

### DEL "UNION CICLISTA"

En reciente acto electoral, el Unión Ciclista designó estas autoridades: Presidente: Sr. Juan Carlos Cristiani; 1er. vicepresidente: señor Hugo Forno; 2.º vicepresidente: Sr. Alberto Medina; secretario general: Sr. Agustín Raúl Scarore; prosecretario: Sr. Jorge Blengini; tesorero: señor Luis Candona; protesoro: Sr. Ruben Messere; vocales: Sres. Manuel Gullart, Carlos Diana, Rodolfo Sande y Antoni oAbal. Comisión Fiscal: Sres. Raúl Vidal, Uberfil Varela y Alfredo Branner.

### DEL "BELO HORIZONTE"

La nómina de personas que componen las nuevas comisiones del Club Ciclista Belo Horizonte, es la siguiente:

Presidente: Sr. Roberto Sánchez; Vicepresidente: Sr. Roberto Schell; Secretario: Sr. Eufemio Maidana; Prosecretario: Sr. Octavillo Fabra; Tesorero: Sr. Antonio Pedregal; Protesoro: Sr. Walter Ojeda; Vocales: Sres. Dionisio Giménez, Federico Alcántara y Atanasildo Olivera. Comisión Fiscal: señores Salustiano Villero, Manuel Blanco y Visitación Oliveira. Delegados ante la Federación C. Uruguay: Titular: Sr. Pablo Gadea; 1er. Suplente: Sr. Roberto Castromán; 2.º Suplente: Sr. Alberto Asadurian.

### DEL "CLUB PEÑAROL"

Presidente: Carlos Ernesto Curti; Vicepresidente: Héctor Frioni; Secretario: C. Scavino Servetti. Vocales: Eduardo Dumay; Juan B. Bailador, Raúl Cerbasí, José Cerbasí y Julio Barthaburu. Delegados ante la F. C. U.: Carlos Ernesto Curti, Eduardo Dumay y Héctor Frioni.

### DEL "CLUB C. CERRO"

Presidente: Juan Carlos Castillo; Vicepresidente, Dr. Martín I. Harretche; Secretario: Willy Peter; Tesorero: José M. Salada. Vocales: Enrique Burgos, Horacio Gorga, José M. Tubío y Enrique Peria. Delegados ante la F. C. U.: Fidel H. Arroqui, José R. González y Primo Gabbiani.

### DEL "MARCONI F. C."

Presidente: Walter Croza; Vicepresidente: Oscar Reyes; Secretario: Cosme Odella; Tesorero: Waldemar Ureta. Vocales: Oscar Odella y Héctor Paéz.

truyó en el año 1894 en las calles Miguelete, la hoy Constitución, paralela al Ferrocarril al Manga.

QUE el otro velódromo que tuvo nuestro Ciclismo estaba instalado al costado del Hospital Italiano.



Ricardo Lorenzo **BOROCOTO**

# ¡Ale! ~ Gritaba Remigio ale... ale...

**T**REINTA y nueve corredores fué posible reunir en la Buenos Aires-Dolores-Mar del Plata de 1933 por la ruta todavía de tierra. Al comienzo se registraron unos arranques de Pajarito Suárez, de cuyo apodo soy el "padrino" pues lo "bauticé" en una carrera de Santa Fe en la que conversaba con su voz chillona de pibe sin dar tregua a nadie.

—¡Cállate, Pajarito! —le grité. Y desde entonces, que han pasado veinte años, cada vez que lo encuentro le tengo que dar diez centavos, porque para eso soy el "padrino". Pero a la altura de Gándara se planteó la carrera en su faz más violenta y decisiva. Como si el entrerriano Oscar Martínez se hubiera sentido molesto por arranques espaciados, pasó al frente a tirar como sabía hacerlo, y, en especial, cuando había viento en cotra en el cual se afirmaba más. Me atrevo adedir que no he conocido ningún corredor que revelara sus máximas aptitudes, precisamente en la marcha contra viento. Aquella mañana no soplaba muy fuerte, es verdad, pero estaba en contra.

Agachó la cabeza, no miró ni hacia los costados, y siguió su pedaleo sin saber que detrás suyo el pelotón el pelotón se estiraba más y más hasta saltar en pedazos como un elástico que no resiste la tensión. Kilómetros y kilómetros así, a paso sostenido, vigoroso, el entrerriano llevaba al lote y lo iba reduciendo de tal manera, que al final de 120 kilómetros de ese andar, cuando levantó la cabeza, habían quedado a su rueda nada más que Cosme Saavedra, Remigio Saavedra, Cenobio Angel Sosa, Antonio Alexandre y Mario Stefani, y éste muy pronto renunciaría a la lucha.

En el sprint que definió la etapa Cosme venció a Remigio, y tales serían los puestos que luego se afirmarían en la llegada a Mar del Plata. Pero allí surgió una relelación: Cenobio Angel Sosa, de Coronel Vidal, a quien habíamos conocido un par de años atrás cuando viniera realizando un raid desde la ciudad balnearia conjuntamente con Cosme Monterisi.

En esa "Mar del Plata" Sosa fué tercero en la clasificación general, primero de la segunda categoría y el provinciano mejor clasificado de los que llegaron de tierra adentro para lo campelencia, porque para tal clasificación no se consideraban a los provincianos radicados en Buenos Ai-

## LA PRUEBA DE FUEGO DEL PIBE MARIO MATHIEU

### Del Libro Pedaleando Recuerdos

res. Este Sosa, meses más tarde, en una Buenos Aires a Junin de muy malos caminos, despegó y se fué rompiendo terrones hasta ganar por casi una hora de diferencia.

Dos años después volvimos a organizar esa carrera y al salir de Plaza Congreso en marcha neutralizada en la noche, a las pocas cuabras Carlos Ciccarella preguntó:

—¿Falta mucho?

Carlos tenía esas ocurrencias, y ya en el camino, al ver a dos caballos

con las cabezas juntas les gritó:

—¿Qué están chimentando ustedes?

Pocos ciclistas han podido llegar a tanto como Carlos con las discretas condiciones suyas. A lo que no le respondía el físico agregó una mentalidad tan ágil, un sentido de la oportunidad que ganó carreras largas escapando en San Isidro, frente a la Iglesia, cuando la circulación era por la izquierda. Allí queda una curva que los viejos aficionados al ciclismo han denominado "de Ciccarella", pues ahí arrancó para elaborar victorias tan concluyentes como la obtenida en una Doble Pergamino agotadora corrida a elevado promedio pese al intenso calor reinante. Su hermanito Alfredo estuvo mejor dotado, puesto que a su excelente físico agregó un embalaje que lo llevó a ser campeón argentino de velocidad y a rematar muchas carreras con éxito, pero Alfredo se retiró muy pronto, en plena



EL PIBE MARIO MATHIEU

Mario Mathieu en compañía de Roberto Guerrero y el director técnico italiano Piero Bertolazzo.



# Julio Barthaburu

EX-CAMPEON SUDAMERICANO

Comunica a todos los ciclistas y aficionados que ha recibido las famosas bicicletas

## NORTON

equipadas con los últimos adelantos mecánicos del ciclismo.

Diseñadas y preparadas en Europa por el gran Director Técnico

ANGELO CATTANEO

En colaboración con

ALEJANDRO J. NACERE (Stayer)

Puede adquirirlas a su sola firma y en cuotas liberales.

Gran stock de todos los tipos para profesionales, señoritas y niños.

Rondeau 2489

Teléfono 2 30 91

Frente a la Est. Agraciada

### Ale! - Gritaba Remigio Ale!.. Ale!..

juventud, y en una de las tantas crisis por las que atravesó el ciclismo.

Para esa prueba a Mar del Plata vinieron, entre otros, dos muchachitos de Bolívar: Genoux y Benedicto Fragomeni, por lo que en 1938 recordé estos apellidos estando en el taller de Verduna, en Rosario, procediendo al sellado de máquinas. Al escuchar "Fragomeni" levanté la cabeza y pregunté:

—¿Usted no corrió la Mar del Plata? —porque de haber competido en ella, no podía correr en esa otra que era para libres.

—No...; yo no —contestó—. Fué mi hermano.

Me metió "la mula". Era él.

Como lo había hecho Martínez dos años atrás en la Mar del Plata de 1935 Sosa pasó al frente hasta que quedaron a su rueda José Barcia, Anibal López, Remigio Saavedra, el rosarino Manuel Fernández y un muchachito que hicimos venir de Paraná: Mario Mathieu. Habíamos sabido de una trascendental victoria suya por pagos entrerrianos y de la que nos informara Oscar Martínez. Sin dirección del corredor, y solamente sabiendo su nombre y apellido, escribimos en la revista diciendo que nos gustaría viniera ese provincianito a probarse con los ases en la Mar del Plata, ya que había batido a valores muy respetables. Recibimos pronta respuesta suya en la que nos manifestaba que vendría siempre que lo ayudaran en carrera, pues no conocía a nadie. Y se lo prometimos.

Así llegó Mario Mathieu a la Capital para consagrarse. Traía una pobre bicicleta desalineada y lo lle-

vamos a la casa Dartiguelongue para que se le acondicionaran. Con aquella carita juvenil, su ceceo hablando de estrellas en lugar de platos, a nuestra solicitud se le incluyó en el equipo oficial de la casa como a uno más.

Y ese desconocido de 17 años estaba allí, a rueda, después de la tirada de Cenobio Angel Sosa, aunque ésta, no fué tan tremenda como aquella de Martínez que llegó a los 120 kilómetros.

Al paso por Lezama, en un mal camino, como arado, Remigio salió de

se tocaron y cayeron.

—¡Alé! —le gritó al pibecito entrerriano—. ¡Alé! —y dispararon los dos. Barcia quedó por una pinchadura, y el automóvil que tenía que ayudarlo tardó muchísimo en llegar. —¡Alé! —instaba Remigio—. ¡Alé!

Faltaban muchos kilómetros para Dolores y se iban. Recordamos en ese momento lo que le dijéramos a Mathieu a su llegada:

—Aquí todos tienen dos piernas como usted, si se encuentra un poco mareado en la Capital, cuando salgamos al camino son todos como los de sus pagos...

Y así era. El pibe iba con Remigio, se turnaban en la cabeza, disparando de los perseguidores, asegurando la carrera. Remigio le dio de beber de su caramañola porque Mario tenía las suyas vacías; le hablaba de Paraná, de lo que dirían allá cuando se enteraran, y así lo fué animando hasta que, en acción conjunta, llegaron a Dolores.

Al día siguiente el viento a favor llevó a los corredores en pelotón. Remigio y Mathieu no tenían otra cosa que sostenerse en el lote de vanguardia. La clasificación obtenida en Dolores sería inamovible aunque perdieran el posible embalaje que definiría la etapa. Y así aconteció.

En esa carrera Mario Mathieu ganó más premios que Remigio Saavedra. Fué segundo en la general, primero de segunda y el mejor de los provincianos. Vino con una bicicleta desalineada y se fué con tres más; copas, medallas y un motoncito de pesos. Semanas más tarde sería campeón argentino de resistencia.

SAAVEDRA



El gran Remigio, que fuera extraordinario corredor argentino y a no dudar por la nota, era campeón... y conñero.

huella y perdió unos 40 metros. Sosa y Anibal López se fueron al frente, pero en otro paso malo sus máquinas



# Breve entrevista con el maragato Luis P. Serra

Crack a los 17 años

Visitamos a Mario Debenedetti en su bonita casa de la Avda. 18 de Julio y allí encontramos al simpático "Pibe" Serra, la promesa hecha realidad de nuestro ciclismo.

Observándolo así, en actitud displicente, recostado al mostrador, su aspecto es casi infantil, lo que haría dudar a quien no lo hubiera visto correr, que fuera capaz de cumplir los 1.700 kilómetros de la Vuelta del Uruguay y clasificarse 2.º en la misma, precediendo a los más calificados ruterios del pedal uruguayo.

Con la mayor sencillez y naturalidad —ante nuestras preguntas—, nos dice, restándole toda importancia a su hazaña, ¡que a los 15 años entró segundo de Virgilio Pereyra en la Doble San José!

Le preguntamos a qué edad empezó a correr y nos contesta: — ¡Asómbrense amigos lectores!—, a los 8 años, y... ganaba... agrega sonriente.

Nos expresa de manera especial, que está muy agradecido al Club Ciclista Maragato, al cual defiende

desde que se inició en sus primeros pedaleos y de cuyos dirigentes ha recibido siempre las mejores atenciones.

Para finalizar, nos manifestó que a partir del presente vendrá más a menudo a la Capital, a fin de entrenarse en pista.

Como habitualmente lo hacemos, con el propósito de auscultar la opinión de la afición, de manera que nos permita ir superándonos en cada publicación, le preguntamos qué opinión le merece nuestra hoja.

La respuesta nos halaga, por cuanto concuerda con todas las obtenidas hasta la fecha, de todos los ciclistas y aficionados a quienes se la formuláramos:

Nos expresa: "Está muy bien y ha salido en un momento en el que ya era una necesidad una publicación exclusiva del ciclismo; aunque no dejo de comprender el enorme sacrificio que implica mantener con éxito un órgano periodístico dedicado exclusivamente a un deporte, si no se cuenta con el debido apoyo y colaboración que permita salvar el más difícil de los proble-

☆



mas: el financiero".

Le agradecemos sus conceptos y nos despedimos, llevándonos la mejor impresión de quien, además de ser ya un campeón, pese a su corta edad, es también un cumplido caballero.

## DEMARCO En buena forma ganó Demarco el Domingo 16



Fuera de programa se disputó esta carrera a La Australiana sobre 20 vueltas, en la cual Enrique Demarco doblegó a Miguel García, sobre la raya, en forma espectacular.

Resultado final: 1.º Enrique Demarco (Liverpool), en 11'30" 1/5; 2.º Miguel O. García. (Municipal); 3.º Luis A. Sosa (Independiente Tala); 4.º Juan Fassini, (Fénix).

Suscribase

## El Berna del Cerro

### GRANDES FESTEJOS A REALIZARSE

Con motivo de festejar su tercer aniversario el Berna F. C., la Subcomisión de Ciclismo nos remite los diversos festejos a realizarse:

A la hora 13 y 30, del 6 de julio, comenzarán las pruebas que tantos concurrentes se han hecho presente en tes en otras oportunidades similares.

Hora 13 y 30.

Largará la primera serie, siendo el punto de partida en la calle Berna y Puerto Rico, tomando por esta última y luego Carlos M. Ramírez para continuar por Continuación Chile y Camino La Boyada, Camino Cibils y Berna, haciendo nuevamente el circuito; en cada serie se correrán aproximadamente 18 kilómetros.

Después de corridas todas las series correrán las damas. Habiendo luego una prueba de Marathon, que culminará de esta manera los festejos para dar paso a la final de ciclismo.

Esperamos vernos honrados con sus corredores y a la vez le brindamos las direcciones donde podrán inscribirse para las mismas.

MODESTO SOLER. Río Negro 1664, casi Galicia.

GORGA Hnos. C. M. Ramírez 1775, casi Chile.

ELBIO FERNANDEZ. Ganaderos casi Garzón.

BERNA F. C. Berna esquina Puerto Rico (Cerro).

También un gran baile organiza el Berna el sábado 5 de julio en Pajas Blancas, con tal motivo partirán ómnibus a las 21 y 30 de su sede social, Berna 2049, y a las 23 horas de Grecia y Carlos María Ramírez.

Agradecemos las invitaciones recibidas y daremos los detalles de esta fiesta en el próximo número.



## LA PRUEBA DEL CLUB PEREZ CASTELLANO

**BUEN TRIUNFO DE ANGEL ARIANO**

En el Circuito "Julio Di Landro-Julio Alvarez", se realizaron de tarde las pruebas de novicios absolutos organizadas por el Club Pérez Castellano. Se hicieron cinco series sobre tres vueltas con un total de 12 kilómetros, y la final sobre 5 vueltas, o sea 20 kilómetros. He aquí los resultados:

**PRIMERA SERIE.** — 1.° Angel Ariano; 2.° Ciriaco Bustamante; 3.° Artigas Russi; 4.° Juan C. Di Cono; 5.° Hilario Presa.

**SEGUNDA SERIE.** — 1.° Oscar Menoni; 2.° Ramón Fernández; 3.° Justino Ichazo; 4.° Raúl Sayanes; 5.° Eduardo Portellano.

**TERCERA SERIE.** — 1.° Juan Viera; 2.° Adhemir Correa; 3.° Luis A. Gómez; 4.° Rosendo Martínez; 5.° Antonio Suet.

**CUARTA SERIE.** — 1.° Waldemar Pereyra; 2.° Luis A. De León; 3.° Antonio Baccino; 4.° Agustín Castañón; 5.° Juan Acosta.

**QUINTA SERIE.** — 1.° Emilio Hernández; 2.° Nelson Santos; 3.° Rodolfo Zanotta; 4.° Jesús Castro; 5.° Ivóber Santos.

**FINAL.** — 1.° Angel Ariano, (Parra), en 34' 12"; 2.° Raúl Sayanes (Parra); 3.° Emilio Hernández (Pedalín Uruguayo); 4.° Ciriaco Bustamante (Pedalín Uruguayo); 5.° Hilario Presa (individual); 1.° del Club Pérez Castellano: Justino Ichazo.

## NAVARRO, DEL POLICIAL

En la mañana del domingo 22 se realizaron las pruebas ciclistas organizadas por el Club Policial, en honor de su crack, el rochense Juan A. Silva, por el premio Urbano García.

Siendo necesario dividir la competencia en cuatro series de ocho vueltas, debido a la crecida cantidad de participantes.

Todos los clasificados del primero al cuarto lugar fueron a una final de 10 vueltas, con un recorrido total de 16 kilómetros.

Esta prueba organizada para novicios absolutos fué ganada por el competidor de "Los Ases" Edison Fornara,

que además se impuso en su serie.

El resultado final de esta prueba, fué el siguiente:

1.° Edison Fornara (Los Ases), en 24m.30s.

2.° Angel Ariano (Parra).

3.° Avelino Pérez (Granizal).

4.° Ulises Santos (Los Ases).

5.° Alfredo Villar (Atlántico).

## LA PRUEBA DEL PARRA

**HUGO VOETTER TRIUNFO EN LA PRUEBA DEL CLUB "PARRA"**

Se disputó la carrera del Club Ciclista "Parra", en el circuito del mismo nombre. Debieron efectuarse 8 series, dada la cantidad de novicios absolutos que ascendió a 199.

Los resultados. —

**PRIMERA SERIE.** — 1.° Roque Villar (Belo Horizonte); 2.° Artigas Sosa (Nuevos Rumbos).

**SEGUNDA SERIE.** — 1.° Washington Cardozo (Victoria); 2.° Raúl Sallanes (C. C. Parra).

**TERCERA SERIE.** — 1.° Héctor Solaica (Gral. Hornos); 2.° Sergio Rovera (individual).

**CUARTA SERIE.** — 1.° Walter Mesa (C. C. Prado); 2.° Ruben Fernández (América).

**QUINTA SERIE.** — 1.° Juan Echeverry (individual); 2.° Alcides Echeverry (Gral. Hornos).

**SEXTA SERIE.** — 1.° Iván Paz (Belo Horizonte); 2.° Desiderio Barros (Belo Horizonte).

**SEPTIMA SERIE.** — 1.° Oscar Rizzo (C. C. 69); 2.° Rodolfo Guerra (Pérez Castellano).

**OCTAVA SERIE.** — 1.° Walter Casayon (Belo Horizonte); 2.° Edison Fornara (Los Ases).

**FINAL.** — 1.° Hugo Voetter, del Club C. Prado; 2.° Iván Paz, Belo Horizonte; 3.° Sergio Rovera, individual; 4.° Ulises Santos, Club Ciclista Los Ases; 5.° Walter Mesa, Club C. Prado; 6.° Edison Fornara, C. C. Los Ases; 7.° Raúl Sallanes, C. C. Parra; 8.° Nelson Fusari, individual.

**PRUEBA CATEGORIA DAMAS.** — 1.° Selva Méndez (Pérez Castellano); 2.° Lérica Fernández (Habitante).

## LA DEL NUEVOS RUMBOS

**EN EL CLUB NUEVOS RUMBOS**

Las pruebas de novicios absolutos realizadas por el Club Nuevos Rumbos, se definieron de la siguiente manera:

**PRIMERA SERIE.** — 1.° Iván Paz; 2.° Hugo Ricardi; 3.° Juan Echeverri; 4.° Héctor Solaica.

**SEGUNDA SERIE.** — 1.° Sergio Rosella; 2.° Walter Mesa; 3.° Secundino Gutiérrez; 4.° Roque Villar.

**TERCERA SERIE.** — 1.° Alcides Echeverry; 2.° Eduardo Portas; 3.° Ubaldo Gutiérrez; 4.° Héctor De León; 5.° Washington Novas.

**REPECHAJE.** — 1.° Celiar Bentancour; 2.° Walter Casayon; 3.° Hugo Voetter; 4.° Artigas Sosa.

**FINAL.** — 1.° Juan Echeverri (individual); 2.° Walter Mesa (individual); 3.° Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte); 4.° Hugo Voetter (Prado); 5.° Alcides Echeverry (General Hornos); 1.° del Club Nuevos Rumbos: Artigas Sosa.

## PROXIMAS CARRERAS

**El General Hornos. —**

Este novel Club del barrio León de Lamas, organiza para el 13 de julio una gran prueba en circuito para novicios absolutos, a las 13 horas.

Punto de concentración y largada: General Garzón y General Hornos.

## NUEVO CLUB

**El Club C. Amanecer. —**

Esta institución recientemente constituida, organiza una prueba de novicios, para el día 18 de julio, con extraordinarios premios, en la calle Spikerman, en el barrio Aires Puros.

## TODAS LAS CARRERAS

Se comunica a todos los clubs ciclistas del Uruguay, que esta Revista publicará todas las carreras que se deseen anunciar, como así también los resultados de ellas.

Deben de enviarse a nuestra Redacción por carta o personalmente.



Las Mejores Bicicletas a Crédito  
en **LUIS M. SOLER**

**Río Negro 1664 a 50 mts. de F.C.C.**



# LAS PRUEBAS DEL MES

## La del Habitante, Prado y Los Magos

A. PASSALACQUA GANO LA PRUEBA CICLISTA DE 40 Kmts. EN RUTA

Se realizó el domingo 15 de junio, organizada por los clubes Habitante, Los Magos y Prado, la carrera ciclista de novicios federados, sobre 40 kilómetros en carretera.

El recorrido comprendía la salida de Julián Laguna a 200 metros de Carlos María Ramírez, para tomar por Yugoslavia, Santa Lucía, Camino de las Tropas, Camino Melilla, Buxareo y regresar por Camino de la Redención, Melilla, Camino de las Tropas, Santa Lucía, Yugoslavia y Julián Laguna, con final en el punto de partida.

Tomaron parte 51 corredores de los 160 que se habían anotado. La carrera se desarrolló en pelotón compacto, ya que fueron rápidamente neutralizadas todas las tentativas de despegue.

En Redención y Seré se disputó un embalaje especial que fué ganado por Joaquín Olivera del Club Pirineos, clasificándose segundo Emilio Moreira, de El Límite.

La clasificación se definió en un embalaje, y fué la siguiente:

1. Angel Passalacqua (C. C. Colón), en 1 h. 5 m.
2. Carlos Villar, (Atalaya).
3. Julio Folga, (Atalaya).
4. Benito Jara, (Libertad).

## EN EL C. REX

JOSE A. ROMERO VENCIO EN LA JORNADA DEL CLUB C. REX

Club Ciclista Rex se ha denominado a una nueva entidad recientemente fundada, la cual pertenece al barrio del Buco y está presidida por el señor Carlos Bosdanján, ocupando los demás cargos de la Directiva los señores Luis Ottondo, (vicepresidente); Walter Crispino, (tesorero); Angel C. Bettinelli, (secretario); Guzmán Linares, (delegado); Luis Barboza, (vocal); Jorge Moreno, (director técnico); Héctor Giudice, (equipier) y Luis A. Gabbarrin, (equipier).

La primera actividad de la novel entidad, tuvo lugar en el día 8 de junio, efectuándose una prueba interna en el circuito "Edison Huracán Buco", en el cual compitieron los ciclistas pertenecientes a la institución organizadora, arrojando dicha competencia el siguiente resultado:

1. José A. Romero.
2. Roberto Rodríguez.

3. Luis Alberto Moreira.
4. Walter Pérez.

## LA DEL LIMITE

WASHINGTON CARDOZO VENCIO EN "EL LIMITE"

El Club Ciclista "El Límite" realizó el jueves 19 en su circuito, las anunciadas pruebas de novicios absolutos, cuyos resultados fueron los siguientes:

Primera serie: 1.° Nelson Fusari; 2.° Nelson Sayanes; 3.° Secundino Gutiérrez; 4.° Juan Acosta.

Segunda serie: 1.° Washington Cardozo; 2.° Alfredo Villar; 3.° C. Bustamante; 4.° Angel Ariano.

Tercera serie: 1.° Jesús Castro; 2.° Avelino Pérez; 3.° Mario Gómez; 4.° Hugo Voetter.

Repechaje: 1.° Ulbio Gutiérrez; 2.° Walter Mesa.

Final: 1.° Washington Cardozo (Victoria); 2.° Angel Ariano (Parra); 3.° Jesús Castro (América); 4.° Avelino Pérez (Granizal).

## LA DOBLE MELILLA

Esta carrera organizada por la Subcomisión de Ciclismo del Club Liverpool, se realizó el domingo 22 por la mañana, y fué organizada para novicios absolutos.

El recorrido con una extensión en total de 36 kilómetros, tuvo como punto de partida y llegada el Camino Gral. Hornos, a 200 metros de Garzón.

En Camino de la Redención se disputó un embalaje especial que fué ganado por Roque Villar, del Club Belo Horizonte, quien se adjudicó la hermosa copa donada por el Club General Hornos.

La carrera se definió en el embalaje, con el siguiente resultado:

- 1.° Héctor Solaica (General Hornos), en 58 minutos.
- 2.° Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte), a varias máquinas.
- 3.° Jesús Castro, (América).
- 4.° Ramón Fernández (Parra).

## EN EL B. INSTRUCCIONES

1.° JULIO FOLGA DEL ATALAYA

El Club Municipal fué el organizador de estas pruebas en el barrio de Las Instrucciones, realizada en el circuito formado por las calles Los Angeles, Querétaro, Chicago y Natal. Hubo cinco series sobre cuatro vueltas y la final sobre seis.

Siendo esta prueba organizada para novicios federados, habiendo organizado también una prueba para novicios

del barrio.

Los resultados finales fueron los siguientes:

Novicio del Barrio:

- 1.° Derbis Etchechurry.
- 2.° Julio César Valerio.
- 3.° Crescencio Traparis.
- 4.° Atilio Teliz.

Novicios Federados:

- 1.° Julio Colga, (Atalaya), en 14 m. 50 s.
- 2.° Nelson Pías, (Libertad).
- 3.° Walter Gastaldi, (Melilla).
- 4.° Emilio Moreira, (El Límite).
- 5.° Víctor Severi, (Goes).

## LA DOBLE SUAREZ

La ganó A. Ariano. —

El Club Villa Española Centenario, organizó para el domingo 1.° del corriente, la Doble Suárez para novicios absolutos. Fué una prueba sumamente interesante que llevó a cabo bajo una persistente lluvia y que fué ganada por el representante del Club Ciclista Ginés Parra, Angel Ariano, que logró arribar a la meta libre de enemigos, ya que se desprendió del pelotón muchos kilómetros antes.

El resultado fué éste:

- 1.° Angel Ariano (Ginés Parra).
  - 2.° Adolfo Alonso (Diablos Rojos).
  - 3.° Antonio Baccino (Diablos Rojos).
  - 4.° Ruben Fernández (América).
- 1.° del club organizador: Feliciano Carta; 2.° Luis Vidal y 3.° Julio Ledesma.

## DEL BELLO HORIZONTE

El domingo 8 de junio Solaica triunfó en la etapa de novicios. —

Héctor Solaica obtuvo un nuevo triunfo en la prueba para Novicios Absolutos que efectuó el Club Bello Horizonte en el circuito comprendido por las calles Capitulares, Albéniz, Lecocq y Antonio María Márquez.

Los distintos resultados obtenidos fueron los siguientes:

- 1.ª Serie: 1.° Nelson Fusari; 2.° Juan Acosta; 3.° Horacio Díaz; 4.° Luis Resque.
- 2.ª Serie: 1.° Washington Cardozo; 2.° Ramón Fernández; 3.° Ciriaco Bustamante; 4.° Adolfo Alfonso.

- 3.ª Serie: 1.° Walter Mesa; 2.° Ulises Santos; 3.° Rodolfo Zanota; 4.° Juan Acosta.

- 4.ª Serie: 1.° Iván Páez; 2.° Edison Fornaro; 3.° Domingo González; 4.° Raúl Sallanes.

- 5.ª Serie: 1.° Jesús Castro; 2.° Celio Benítez; 3.° Alfredo Villar y 4.° Oscar Menoni.

- 6.ª Serie: 1.° Alcides Echeverri; 2.° Emilio Hernández; 3.° Angel Ulaco y 4.° Roque Villar.

Repechaje: 1.° Héctor Solaica; 2.° Hugo Woetter; 3.° Rubén Fernández y 4.° Miguel Di Martini.

Final: 1.° Héctor Solaica (General Hornos); 2.° Ulises Santos (Los Ases); 3.° Walter Mesa; 4.° Iván Páez (Bello Horizonte) y 5.° Washington Cardozo (Victoria).



## EN SAN JOSE

### GUALBERTO IBARRA SE IMPUSO EN SAN JOSE

El domingo 15 de junio se disputó en la capital maragata, organizada por el Club Unión Ciclista Maragata, la prueba que comprendía un recorrido de 60 kilómetros por las calles de la nombrada ciudad.

Diecinueve competidores participaron en la prueba y estaban representados por ellos los clubes Juventus, Unión, Nacional, Uruguay de Rodríguez y Saeta de Libertad.

La clasificación general fué la siguiente:

1.° Gualberto Ibarra, del Club A. Juventus (1.° de 2.ª categoría), 1 h. 52'30".

2.° Arcángel Rodríguez, del C. A. Juventus, con igual tiempo.

3.° Cerasi Ghan, del Club A. Juventus, con

4.° Gumersindo López, del C. A. Juventus, con igual tiempo.

5.° Pedro Pérez Cabrera, del U. Ciclista Maragata.

6.° Rubén Aquino, del Club A. Juventus (2.° de 2.ª categoría).

### CARRERAS EN LIBERTAD (San José)

El domingo 8 de Junio, con motivo de la festividad de San Isidro y organizada por el Liberté Club, se llevó a cabo una interesante competencia para nevíos absolutos en el circuito formado por las calles 25 de Agosto, Carretera a San José, José G. Artigas y Ricardo Detomasi, en el cual debían completarse 10 vueltas totalizándose 15 kilómetros. Interyinieron numerosos y entusiastas muchachos, arrojando al final de reñida lucha, la siguiente clasificación:

1. Héctor Placeres.
2. Julio C. Mentelongo.
3. Walter Perdomo.
4. Eduardo Hernández.
5. Juan Alfonso.

Felicitamos al prestigioso club que tiene al señor Eugenio Magga como eficaz colaborador, por la correcta organización de esta prueba.

## EN CANELONES

### LA DOBLE SAN RAMON

Alberto Fernández fué su ganador

Se realizó el domingo 15 la Doble San Ramón, auspiciada por el Club Ciclista Canelones, para tercera categoría, que fuera suspendida el domingo pasado. El resultado fué el siguiente:

1. Alberto Fernández (Pérez Castellano), 3 hs. 55'.

2. Alberto Teliz, (Maroñas), a 50 metros.

3. Oscar Marenales (Toledo), 3 h. 58 minutos.

4. Antidio Reyes Mesa, (N. Helvecia), 3 h. 59'.

5. César Bustamante (Victoria), 4 horas 4'.

6. Ivo Fernández (Pérez Castellano),

# Ciclismo en el Interior

## LEONEL ROCCA Figura cumbre

DELAS PISTAS DE AMERICA, SAETA CELESTE QUE PERDURA EN NUESTRO RECUERDO

Es una nota de: CELMAR POUME.

Nuestra revista no podía menos que engalanar sus páginas con la semblanza de la recia figura que hiciese resurgir nuestro ciclismo, colocado hoy en un sitial privilegiado y surge entonces así la personalidad deportiva del mercedario Leonel Rocca. El vigoroso muchacho de tierra adentro, que lleno de energías, ansias y voluntad se acercara a la Capital en busca de nuevos horizontes que a la postre lo cubrían de gloria a él y nuestro querido "maillot" celeste.

Corre entonces el año 1935 en que nuestro ciclismo atraviesa por una aguda crisis en el orden internacional donde los argentinos acaparan todas las pruebas en que nos enfrentan.

Llega el año 1939, nuestros colores van a disputar primacías al Segundo Campeonato Sudamericano a Santiago de Chile, y es ahí donde surge la nueva estrella en el concierto americano del pedal. Los cables hacen vibrar de emoción a nuestro pueblo: un uruguayo: LEONEL ROCCA conquista los títulos de Velocidad, Scracht y Kilómetro a Tiempo.

Nuevamente retiene estos títulos en el

4 hs. 7'.

7. César Angelero (Libertad), con igual tiempo.

8. Julio Hernández (C. C. Canelones), 4hs. 9'.

10. José M. Escabino (Florida), 4 horas 17'.

## EN CERRO LARGO

EL MARAGATO PERDOMO GANO LA DOBLE ACEGUA

El corredor Oscar Perdomo de la Federación Ciclista de San José se impuso en la prueba "Doble Aceguá", organizada por el Cerro Largo Cycles Club en conmemoración de su tercer año de vida. Cuarenta routiers compitieron en esta carrera, en la que alcanzó la segunda clasificación el representante del Arachán de Melo, Adán López, constituido en una verdadera revelación. 3.° arribó Serassi Ghan de San José; 4.° Juvenal Mattos, del Club Artigas de Rocha, y 5.° Jacinto A. Terra, del Unión Ciclista de Rocha.

Internacional que se realizó en nuestra ciudad en 1940, frente a los ases argentinos, entre ellos Juan Bianchi y los valores chilenos.

1941, Nuevo Sudamericano, el Tercero, también en Montevideo: una vez más el crack chaná conquista los honores de la victoria, esta vez en reñida lucha con otro valor nuestro José Saccomani.

Continúa conquistando los títulos Nacionales y Rioplatenses.

Vienen luego los enfrentamientos con el extraordinario italiano Vice-Campeón del Mundo Bruno Loatti que en Buenos Aires acaparara triunfos en cada carrera que disputa. Recordamos con emoción los electrizantes finales en nuestro Velódromo. Corren en Mercedes y ahí nuestro Campeón le brinda a sus conterráneos un sensacional triunfo.

Concurre a Europa y merece los elogiosos juicios de las grandes figuras del pedal mundial.

Se entablan sendas discusiones sobre su designación en el equipo que concurre a la última Olimpiada en Londres: sin embargo Rocca se convierte en el mejor exponente celeste, viendo perjudicada su chance final ante el juego desleal de un contrario que le reportan serios trastornos físicos y cortan sus más caras ambiciones: el Título Olímpico.

Recorre luego distintos países de Europa: Francia, Inglaterra, Italia, Suiza,



Bélgica, y en cuyas pistas enfrentando a extraordinarios valores cosecha innumerables victorias, y donde conociera y escuchara los consejos de figuras cumbres como Gino Bartali, Fausto Coppi, Van Vlet, Reginal Harrys, Hugo Koblet.

Vemos con admiración conservar sus virtudes luego de extensa actividad en su última presentación en nuestro velódromo, en ocasión de la visita del ex-campeón mundial de velocidad, el italiano Mario Ghella y el campeón mundial de persecución individual, su compatriota Benfenatti, el único que venciera a Atilio Francois en dicho torneo. Y así a pesar de su veteranía, acapara las miradas de centenares de aficionados que colmaban nuestra máxima pista; esa noche en una semifinal Leonel quebró al formidable peninsular.

Fuó excelente corresponsal, dirigió a nuestro equipo en el último Torneo Americano clasificado Campeón. Conságrase también en su nueva labor, con la obtención del 1er. Campeonato Ciclista del Interior, por parte de los muchachos de Mercedes.

Queda así terminada esta nota como testimonio de nuestra afición y de quienes tuvimos la satisfacción de ver y festejar su dilatada y triunfal actuación deportiva.



## Un pasaje de la australiana de 3.a categoría



## Valor promisorio



Un joven y promisorio valor de nuestro pedal, es Omar Deceja, que milita en el Club "El Limite".

Lo vimos ganar en la prueba de 3.ª Categoría, desarrollando una acción desenvuelta y pujante que le permitió, al promediar la misma, sacar una vuelta de ventaja a los demás competidores, que nada hicieron luego por descontar.

Pero, en nuestro concepto, su mayor mérito consistió en que no se conformó con la ventaja obtenida en el mayor recorrido, sino que posteriormente, se permitió el lujo de dis-

En el presente grabado puede apreciarse un pasaje de la Australiana de tercera categoría disputado el domingo 8 en el Velódromo de La Ruta.

En esta prueba triunfó brillantemente el defensor del Belveder, Luis Morchio en 15'30, precediendo a Mario Bologna del Fénix y Erick Pri-

putar todos los embalajes y hasta ganar algunos de ellos.

Que siga como hasta ahora y desde ya le auguramos grandes éxitos de futuro.

Walter Pérez.

Esta institución, recientemente fundada, y que preside el Sr. Carlos Bosdaján, se afiliará a la Federación en la próxima temporada.

### LA COMPETENCIA DEL CLUB VICTORIA

En el circuito formado por las calles Besares, Osvaldo Cruz, Osvaldo Martínez y Saint Rosas, el Club Ciclista Victoria realizó una prueba para novicios absolutos, la cual por lo numeroso de las inscripciones se realizó en cinco series de 8 vueltas de circuito, clasificándose los cuatro primeros de cada una para la final que se corrió sobre 12 vueltas.

#### Resultado final

A 1.º Ulises Santos, Los Ases; 2.º Héctor Salaica, General Hornos; 3.º Avelino Pérez, Granizal; 4.º Hugo Voetter, Prado; 5.º Angel Ariano, Parra, y 6.º Cipriano Bustamante, Pedalín.

#### JOSE A. ROMERO GANO LA PRUEBA DEL CLUB REX

El Club Rex, realizó en el circuito "Edison Huracán Buceo", una prueba ciclista, la que tuvo el siguiente resultado:

1.º José A. Romero. 2.º Roberto Rodríguez, 3.º Luis A. Moreira, y 4.º

### La representación Argentina a Helsinki

He aquí la representación argentina en Ciclismo, para representar a esta nación en Helsinki: Antonio Giménez (1.000 metros velocidad pura); Carlos Martínez (1.000 velocidad pura); José C. Cortoni (1.000 m's con partida detenida); Pedro Salas (persecución por equipo); Oscar Pezoa (persecución por equipo); Oscar A. Giaché (persecución por equipo); Rodolfo Caccavo (persecución por equipo); Conrado Carlos Deluca (persecución por equipo).

### FUERON ASEGURADOS LOS OLIM- PICOS ARGENTINOS QUE IN- TERVENDRAN EN HELSINKI.

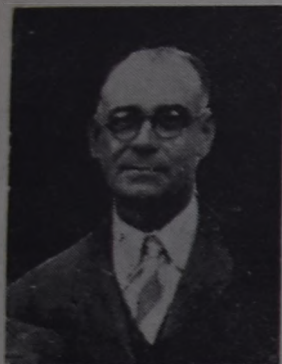
Buenos Aires, Junio 23. — Los doscientos diez integrantes de la representación argentina han sido asegurados en la Caja de Ahorro Postal por la suma de 8.500.00 pesos.

El seguro corresponde riesgo de muerte, incapacidad total y parcial, contando cada uno con un capital asegurado de 40.000 pesos.



# Breve historial del Centro MELILLA

PRES'DENTE



Don Félix Santoro uno de los más viejos y queridos granjeros de Melilla, cuyo apellido es toda una tradición en esa zona, ocupa actualmente la presidencia del gran Centro Melilla.

El Centro Melilla progresista y meritória Institución radicada desde hace muchos años en la zona de Melilla accediendo a la solicitud de varios asociados que practicaban ciclismo en distintas instituciones allegadas a la zona resolvió en el año 1947 solicitar su afiliación a la Federación Ciclista Uruguaya.

Inició sus actividades en este deporte con un plantel de corredores novicios que se iniciaban en la práctica del ciclismo ellos fueron: Herman Santoro Gerardo Pallante, José P. Curti, Raúl L. Gallo, César Malla, Armando Matrelli y otros que no recordamos, pero de lucida actuación en el deporte.

Al año siguiente al iniciarse la temporada y estando en situación reglamentaria de recibir pases de otros Clubes engrosaron sus filas los corredores Néstor Parodi, Héctor Cotignolo, Oscar Spoturno, Julio Berriolo, Rodolfo Píotto, Luis A. Sburlatti, Walter Dodera, Estanislao San Martín y Ramón Furquere a los que se agregaron figuras jóvenes en la categoría novicios que luego fueron ascendiendo rápidamente, entre ellos podemos citar a Román Danielux elemento joven y entusiasta que había sabido granjearse gran simpatía por su caballerosidad y que el destino trachó su brillante trayectoria el 12 de Noviembre de 1950 durante el desarrollo de una carrera en el Circuito que hoy lleva su nombre; Roberto Hernández, Carlos Roberti y otros más.

Grandes fueron las satisfacciones que recogieron sus dirigentes y adictos, pero más grandes fueron los triunfos que conquistaron los corredores del Centro Melilla en las distintas pruebas en las cuales intervinieron defendiendo la enseña roja y blanca

de la institución que en la actualidad tiene como Presidente al Sr. Félix Santoro.

A pesar de ser una Institución de reciente afiliación el Centro Melilla se siente satisfecho de la obra realizada y a realizar; organiza actualmente el Gran Premio Vendimia en el cual se disputa un hermoso trofeo donado por el Instituto de Química Industrial, en el cual han inscripto sus nombres los siguientes clubes: 1948, C. A. Cerro, 1949, Centro Melilla, 1950, C. C. Belveder, 1951, C. S. y C. Surcos y 1952 C. C. Prado; este trofeo se disputa entre las Instituciones Metropolitanas y durante la misma competencia se disputa el Trofeo Sulco donado por Sulco S. A. entre las Instituciones del Interior donde han grabado sus nombres los siguientes Clubes; 1948 C. C. Alas Rojas de Nueva Helvecia, 1949 Club Unión de Durazno, 1950 Unión Atlética de Santa Lucia, 1951 C. Nacional de Soot Ball de San José y 1952 C. Unión de Durazno.

Debemos destacar que este es el único trofeo ofrecido para su disputa por una Institución de la Capital hacia los Clubs del Interior en premio de sus afanes y superación al intervenir en pruebas realizadas en la Capital. También fué gestor principal el Centro Melilla de la realización del Gran Premio del Norte, prueba que se rea-

## ROMAN DANIELUX

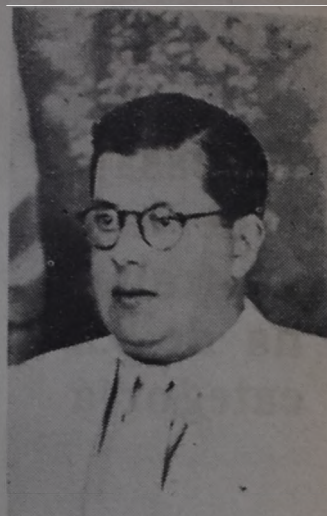
El presente grabado nos muestra a Román Danielux que fuera toda una esperanza para el Club Melilla y para el ciclismo nacional.

Aquí le vemos frente al periódico Artigas, en Belveder, momentos después de ocupar el 2.º puesto en el 1949, en la primera disputa del Gran Premio Granjas del Noroeste que organiza el Club Liverpool.

Lo arrebató la muerte en la misma ruta, y quedó su vida trachada en la carretera, dejando para la historia del ciclismo, el recuerdo imperecedero del botija guapo, que pese a sus 18 años era todo corazón, toda sinceridad, toda espe ranza!...



DELEGADO



Ante la Federación Ciclista Uruguaya el Sr. Alfredo J. Rífas representa a la prestigiosa entidad del Centro Melilla.

liza anualmente con el aporte de todas las instituciones ciclistas de la zona Norte.

Para la próxima temporada Centro Melilla organizará una ueva competencia en carretera denominada Doble Nueva Helvecia en dos etapas donde se pondrá en disputa el Trofeo Román Danielux, hermosa obra de arte modelada por el escultor Sr. Máximo Lamella y ejecutada en la fundición artística del Sr. Vignale.

Defienden en la actualidad al Centro Melilla corredores de la talla de Néstor Parodi tres veces Campeón Nacional de resistencia y varias veces integrante de seleccionados uruguayos en campeonatos americanos, Rodolfo Píotto, vice campeón panamericano de resistencia, ganador de la clásica subida al Cerro e integrante del seleccionado uruguayo en la prueba 9 de Julio que se disputa en San Pablo, Miguel A. Pirotto integrante del seleccionado uruguayo en el último Pan Americano recientemente realizado en nuestro país, Luis A. Sburlatti, Juan P. Curti, Carlos W. Roberti, Roberto Hernández, Carlos A. Santos, Alberto Willigman, Ramón Furquere, Juan R. Da Silva, Carlos H. Vizcaino, Eladio Rodríguez, Walter Gastaldi, Wilder Failde y Eduardo Precheluskvi, elementos jóvenes de lucida actuación en el deporte y ganadores de infinita de carreras, quienes han sido secundados durante el desarrollo de las mismas por los Sres. Lorenzo Serretino (alma máter del Centro Melilla) Oscar Spoturno, Walter Dodera, Esta-

Pasa a la última página



# Nos escriben del Interior

De las innumerables cartas recibidas con motivo de la aparición de nuestra revista, damos algunas de ellas del interior de nuestro país, para que el lector pueda apreciar el interés despertado por ella.

## FEDERACION CICLISTA

### DE SAN JOSE

"San José, Junio 13 de 1952.  
Sr. Administrador de CICLISMO.  
Montevideo.

De nuestra consideración:

Acusamos recibo a vuestra carta de fecha reciente como asimismo a la revista que acaba de aparecer CICLISMO.

De acuerdo a lo solicitado brindamos algunos datos, referentes a Talleres y clubes afiliados de San José.

Casa Independencia de 18 de Julio, entre Ituzaingó y Alfonso Espinola. Biciclettería Centauro, señor David Maga, Sarandí 648. Serrra bicicletas, calles 33 y Vidal, J. V. Irigoyen. Taller Sprinter, Artigas 693. Miguel Quesada, Taller Sporting, Colón 658. Carlos Aguirrezabal, calle Artigas y Detomasi. Juan C. Hernández (Cycles Sport) Colón y Detomasi. M. Mango Taller, Estación Rodríguez, Dpto. de San José. El Routier, Kil. 61 carretera a Colonia. Rincón del Pino. Casa Maya, localidad Libertad, Departamento San José.

CLUBES AFILIADOS: Pte. WASHINGTON Abalo, Treinta y Tres y Vidal, Ciudad; C. A. Juventus, Pte. Adolfo R. González, Sarandí 648. C. Nacional, Pte. Conrado Cannella, Teatro Macció, Ciudad; C. C. Saeta, Pte. Francisco H. Lucian, Libertad, Dpto. de San José; C. Liberty Cicles, Eugenio Maga (S. Ciclismo), Dpto. de San José. C. Uruguay Cicles, R. Bricola, Est. Rodríguez, Dpto. de San José.

Agradeciéndole su atención y deseándole los mejores éxitos a tan necesaria revista del pedal, aprovechamos la oportunidad para saludar a Vd. muy attos. y Ss. Ss. — NOEL DURAN DURAN. — Miguel Mutuberría.

Villa de San Jacinto, Junio 4 de

1952. — Revista del Pedal CICLISMO. — Sr. Luis A. Ramón. — Río Branco 1511. — Montevideo. — Presente. — De nuestra consideración: En nuestro poder vuestro ejemplar mensual N.º 1, acompañando de su aata. nota de fecha 29 de

Mayo ppdo.

Al acusar recibo de la misma,

agradecemos encantados de vuestra deferencia y al mismo tiempo cumplenos comunicarle que hemos resuelto suscribirnos a esa Revista por el término de 12 meses.

También atentos a lo solicitado, remitimos el siguiente detalle de casas distribuidoras de bicicletas y talleres del ramo, ubicados en esta localidad:

Atanacio Pereyra (hijo), Angel C. Seré, Israel Basignano, Juan A. Piñatares, Ibrahim Trujillo, Félix Facelli, Hijos de Cayetano González, Fermín Fatalini (taller), Iván Joe Tejera (taller) en el Km. 40, Carretera a San Jacinto.

Sin otro particular, nos es grato saludar a Vd. con nuestra más alta consideración. — MIGUEL LA TORRE, Presidente. — JUAN E. PEYRAS, Secretario.

### "LA CENTRAL" (Heber Ruy)

Florida, Junio 13 de 1952.

Sr. Luis A. Ramón.

Muy señor mío:

Tengo en mi poder la carta que Vds. le han escrito al presidente de la Federación Ciclista de Florida, Sr. Juan Sanguinetti, con motivo de la publicación de la revista CICLISMO.

Me interesa la distribución de la revista en esta localidad, y si Vds. no tienen inconveniente yo me ofrezco para poner en venta desde el próximo número de su aparición con una cantidad por ahora de 15 ejemplares hasta tanto se conozca y se difunda la revista.

Vds. tendrían que enviarle por intermedio de CITA en Agraciada 1446 en un paquete rotulado revistas, el flete corre por mi cuenta, pues yo abono a la Empresa mensualmente, por concepto de diarios y revistas.

En cuanto al pago de los mismos se servirán cobrar a Arturo Cagnoni en Andes 1387, Cambio Scaffiez, el 1.º de cada mes, a esos efectos le voy a escribir.

Sin otro motivo saludo a Vds. muy att. S. S. S. — HEBER RUY.

Rocha, Junio 18 de 1952.

Sr. Administrador de CICLISMO.

Estimado señor:

Nos hemos enterado de la revista CICLISMO la que estamos muy interesados en recibirla y por lo consiguiente solicitamos que se nos remita a la siguiente dirección: BURNIA Y GARCIA, Bicicletas, Rocha.

Deseando también que nos indiquen por qué vía desean que se les

envíe el importe correspondiente a un año de suscripción, y aprovechando la oportunidad para ponernos a las órdenes en lo que les podamos ser útil, lo saludo muy att. — S. S. S. Por Burnia y García:

JOSE BURNIA.

Nota: Estamos interesados también en que se nos remita la primera edición.

## Nobleza obliga

Como dice el título, Nobleza Obliga, damos dos de las muchas cartas recibidas con motivo de nuestra aparición, éstas que publicamos nos llamaron la atención y también les llamará a ustedes, por el contenido de ellas, todo sinceridad, todo nobleza.

He aquí las cartas, tal cual están escritas:

"Montevideo, Junio 10 de 1952.

"Sr. Director de CICLISMO.

Le juro que compré tres revistas en la carrera de Belo Horizonte, una para un muchacho amigo, corredor de Ombúes de Lavalle —mis viejos pagos— y dos para hacerme la colección.

Que por nada deje de salir esa gran revista, señor Director, es mi anhelo y el de todos los ciclistas. Ahora ya sé dónde la iré a buscar: en el taller de Irigoyen, en el Camino Silva y Las Instrucciones.

Me ofrezco para venderles números de la rifa de las bicicletas de todo corazón.

Ahora felicito a todos los Directores y Redactores y me permito darle un hurra grande a la primera revista del pedal uruguayo.

Saludo a todos atentamente y estoy a sus órdenes. — REMIGIO CALACE. — (Camino de las Instrucciones 3644, pasando las vías del Ferrocarril).

Montevideo, Junio 9 de 1952.

Sr. Director de CICLISMO.

En primer término quiero felicitar a usted y demás compañeros de redacción por tan ilustrativa revista puesta recientemente en venta.

Deseando para bien del ciclismo nacional el rápido triunfo de la misma, ruego a Vd. me haga suscriptor trimestral de tan buena revista por su carácter informativo.

Saluda a Vd. att. — WALTER M. Moreno. (Domicilio: Piratas 4933 entre Ferreira y Artigas y Cañas, Nuevo París).



**G. FLORES - SAN MARTIN**  
BISMARCK BAQUET  
Bicicletas, Repuestos, Accesorios,  
Taller y Maquinaria Agrícola  
Gral. Flores 2941 Teléf. 2 40 95

**BICICLETAS LAS PALMAS**  
Venta, Alquiler y Reparaciones  
C.R.E.D.I.O.S.  
Bulevar Artigas 3498  
Teléf. 2 74 57

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler, Venta y Accesorios  
de ANTONIO CORRADO  
Ramón Márquez 3258

**CRISTOBAL D. TRUEBA (h.)**  
Bicicletas, Repuestos y Accesorios  
Taller Mecánica  
Avenida General Flores 3006

**CASA ISIDORO**  
La Casa de los Rodados  
Bicicletas de Niños y Mayores  
Gral. Flores 2156 Tel. 2 90 11

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de JOSE BREGONZI  
General Flores 4650

**TALLER LA RUTA**  
Alquiler y Reparaciones  
de ROCHA Y ERLAUER  
Durant 4629

**TALLER DE BICICLETAS**  
Reparaciones y Alquiler  
de ANGEL CASTELLUCCIO  
Cuchilla Grande 6386

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de GOMEZ SAPONE  
Camino Mendoza 4411

## Talleres, Reparación, Ventas

### PASO - LA TEJA - CERRO

**TALLER MENDEZ**  
Taller de Bicicletas, Composturas  
de FLORENCIO MENDEZ  
Vicente J. Pinzón 4711

**TALLER OLIMPICO**  
Alquiler y Venta  
de VIRGILIO PEREIRA  
Conciliación 4063 P. Victoria

**BICICLETAS ITALIA**  
Venta y Reparaciones  
Motor Ciclole y Fido  
Avenida Agraciada 4154  
Teléfono: 22 50 96

### RODO - MALVIN Y CARRASCO

**BICICLETAS - REPUESTOS  
Y ACCESORIOS**  
Alquiler y Venta  
de JULIO CESAR LAVEGA  
B. Artigas 954 - Teléf. 41 41 32

**CASA T-U-Z-A**  
Bicicletas de Alquiler y Venta  
Pinturas, Niquelados  
21 de Setiembre 2454  
Teléfono: 41 14 06

**BICICLETAS DE ALQUILER  
Y VENTA**  
MANUEL Y LOPEZ  
Repuestos en General, Autogénia  
Avenida Bolivia 2410 P. Rivera

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Venta, Electricidad  
de HUMBERTO BERNABO  
Araucana 1312 Teléf. 50 21 03

**TALLER DELIOPEZ**  
Bicicletas - Radio - Electricidad  
DELIOTTI Y LOPEZ  
Av. Bolivia 1409 Teléf. 50 20 56

**TALLER MIL MILLAS**  
Alquiler - Reparaciones  
de CESARINO STOCO  
Camino Carrasco 4733

### SAYAGO - PENAROL - COLON

**CASA OLIMPIA**  
Reparaciones y Alquiler  
de JUAN FOLINI  
Hudson 5637 esquina Garzón

**TALLER BARROS**  
Alquiler y Reparaciones  
de JOSE BARROS (h.)  
Pasteur 5227 Penarol

**LIMITE PEDAL**  
Taller de Bicicletas  
de JULIO C. CHIMAROTTI  
Cno. Propios 4697 Sayago

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de FELIX BO Y N. DE LEON  
Avda. Sayago 1253

### CERRITO - A. INSTRUCCIONES

**TALLER EL VELOZ**  
Alquiler y Reparaciones  
de EMILIO A. BENADE  
Criellos 3886 y San Martín

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler, Reparación y Ventas  
de HUGO M. MACHADO  
Av. San Martín 3740 y B. Méndez

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de JUAN Z. IRIGOYEN  
José M. Silva 4166

### PRADO - MILLAN

**TALLER DE BICICLETAS**  
Reparaciones en general  
de ALEJANDRO A. BADIA  
Raffo 549 casi Peña

**TALLER DE BICICLETAS**  
Reparación y Ventas  
de GOMEZ TACCONI  
Calle Ganaderos 4286

**TALLER PARRA**  
Alquiler y Reparaciones  
de GINES N. PARRA  
Millán 4277 Teléf. 22 51 25

### UNION Y BUCEO

**CASA PAOLI**  
Reparaciones y Alquiler  
de HUMBERTO PAOLI  
Av. 8 de Octubre 3198 bis

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Ventas  
de GONNELLA Hnos.  
Comercio 2298 esq. Lombardini

**TALLER FENIX**  
Reparación y Ventas  
de JULIO C. GIL  
Calle Eusebio Vidal 3373

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de ANTONIO DAGUERRE  
Belén 2598

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de MIGUEL A. PEREZ  
Pan de Azúcar 2493

**CASA FALUOTICO**  
Alquiler y Reparaciones  
Repuestos en general  
Larrañaga 2075

## Beneficio

EL GENERAL HORNOS  
GRAN BENEFICIO

El próximo miércoles 16 de julio, este ya  
prestigioso Club Ciclista realiza un gran be-  
neficio en el Cine Copacabana del Paso del  
Molino.

Le deseamos un completo éxito a los mu-  
chachos del G. Hornos.

## CICLISMO

LA REVISTA DEL PEDAL  
PUBLICACION MENSUAL

Redacción y Administración:  
RIO BRANCO 1511

Teléf. 8 63 80

Redactor Responsable:

Alejandro Oxehufwud

Dom.: José Llupes 4366

Secretario de Redacción:

Luis Alberto Ramón

TALLERES GRAFICOS GARCIA  
RIO BRANCO 1511

Suscripción anual ... \$ 3.60

" semestral " 1.80

" trimestral " 0.90

Número suelto " 0.30

" atrasado " 0.50

Suscripciones por carta, perso-  
nalmente o por teléfono

Toda correspondencia a

Rio Branco 1511 esq. Uruguay

Montevideo

32-CICLISMO

## El Domingo 5

PRUEBAS PARA NOVIOS ABSOLUTOS  
REALIZARA EL CLUB ARTIGAS

El Club Artigas iniciará sus actividades en  
el deporte ciclista, organizando una compe-  
tencia para Novicios Absolutos el próximo  
domingo, que tendrá lugar en un circuito que  
abarca 12 kilómetros, formado por las calles  
Casavalle, Cnel. Raíz, Colman, Carlos A. Lá-  
pez, Instrucciones y Casavalle, con punto de  
partida y de llegada en el cruce de Casavalle  
y Petrarca.

La Comisión Directiva ha resuelto denomi-  
nar la mencionada competencia Premio Ilde-  
fonso Soler y Raúl Hernández, en homenaje  
a estos dos esforzados luchadores del pedal.  
Los premios serán: Copa al 1.º, medallas  
al 2.º, 3.º y 4.º, así como también al gana-  
dor de cada serie. La primera será largada a  
la hora 7 y 30. Los cuatro primeros de cada  
serie irán a la final.

Es indispensable para intervenir la presen-  
tación de la ficha médica y el uso de casco  
protector.



## La Doble Solymar

H. SOLAICA S EIMPUSO EN LOS  
36 KILOMETROS

Se realizó esta mañana la prueba Do-  
ble Solymar sobre 36 kilómetros, reservada  
a novicios absolutos y organizada por el  
Club Ciclista América. Participaron 132 co-  
rredores lo que dió gran animación a la  
jornada.

Hasta Carrasco se marchó en pelotón  
compacto, pero algo más adelante las filas  
se estiraron formándose varios grupos.  
Washington Cardozo, Héctor Solaica y  
otros, se lucen como los más animados.  
Hubo algunas caídas que obligaron a aban-  
donar a varios competidores.

La carrera se definió en el embudo, que  
resultó espectacular y emocionado por la  
cantidad de corredores que participaron en  
el y por la forma refina en que se luchó

por los primeros puestos.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º Héctor Solaica (General Hornos) en  
1 h. 28 m.
- 2.º Washington Cardozo (Victoria).
- 3.º Ramón Fernández (Parra).
- 4.º Alfredo Villar (Atlántico).
- 5.º Oscar Rizzo (Juventus de Las Pir-  
dras).
- 6.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte).

El vencedor fué seriamente amonestado  
por haber soltado las manos del manubrio  
no bien traspuso la línea de llegada.

## Nos visitó

DANTE SUDATI

Llegó hasta nuestra Redacción, con el fin  
de suscribirse por un año a nuestra revista,  
el vencedor de la 9a. Vuelta Ciclista  
del Uruguay, Dante Sudati.

Agradecemos al gran rutero su atención  
y el apoyo a nuestra revista, al tiempo  
que damos a la afición la dirección del  
gran ciclista italiano Dante Sudati, Fray  
Marcos, Florida.

## Breve Historia...

nislao San Martín y Héctor Cotignolo  
y otros deportistas allegados al Club  
quienes desde sus vehículos les pres-  
taron invaluable ayuda.

En la actualidad integran la Sub  
comisión de ciclismo del Centro Me-  
lilla los Sres. Lorenzo Serrentino, Raúl  
Jorge Ripoll, Roberto Spoturno, Luis  
Vizcaino y Alfredo J. Rífas y como de-  
legados ante el Consejo de la Federa-  
ción Ciclista Uruguaya los Sres. Al-  
fredo J. Rífas, Raúl Jorge Ripoll y Lo-  
renzo Serrentino.





**A** L saludar la aparición de la Revista Ciclismo, el Consejo Directivo de la Federación Ciclista Uruguaya, se hace un honor en dirigirse a todos los deportistas del país, y en particular a los aficionados del Ciclismo, para que contribuyan en la medida de sus fuerzas, a la Colecta Nacional que está empeñado el Comité Olímpico Uruguayo, para hacer factible la participación de los representantes nuestros, en tan magna justa deportiva Mundial.

Y al esperar confiados que no serán insensibles a nuestro reclamo saludamos a todos con nuestra cordial estima.

**El Consejo Directivo.**



¿ Sabe que



“vale por una comida” ?

• Sí, señora: “Ovomaltina” es un alimento de altos valores nutritivos y de muy fácil digestión! Lo preparan los Laboratorios Wander, en Suiza, mediante procedimientos exclusivos que conservan intactas las propiedades benéficas del extracto de malta, la leche, los huevos y el cacao, — preciosos elementos naturales que componen la “Ovomaltina”! Sus altos valores son concentrados al volumen mínimo, pues el azúcar se agrega a gusto de cada uno.



La primera emisora  
en transmitir ciclismo en ruta

Sigue al tope marcando  
rumbos en la difusión  
de este popular deporte

**C X 24**  
**LA VOZ DEL AIRE**