

1374

Ciclismo

La Revista del Pedal



AÑO 1 - N.º 3

AGOSTO DE 1952
MONTEVIDEO

PRECIO DEL EJEMPLAR

— \$ 0.30 —

Año 1 N.º 3

1374
Agosto 1952



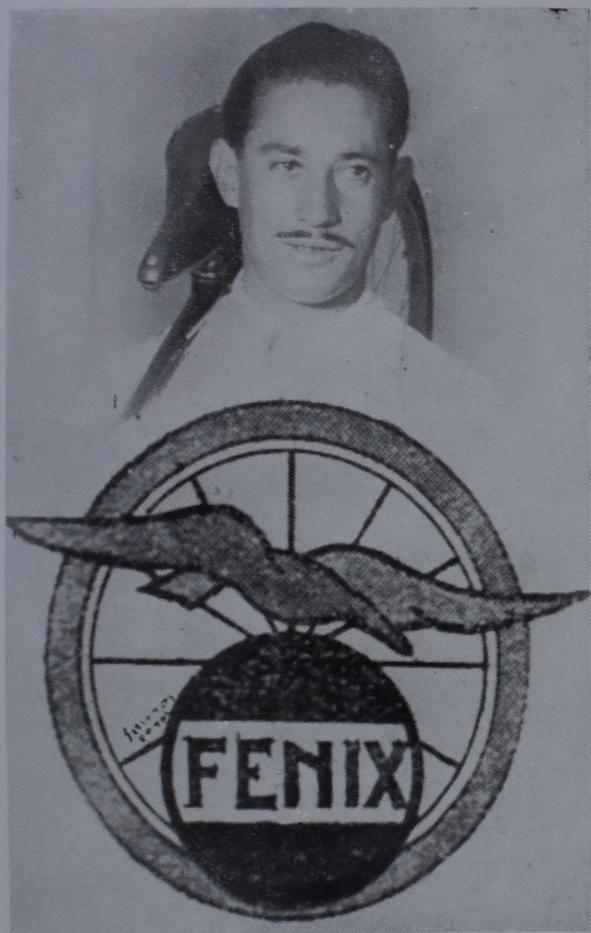
FAUSTO COPPI

DIBUJO DE CARLOS ROLINI

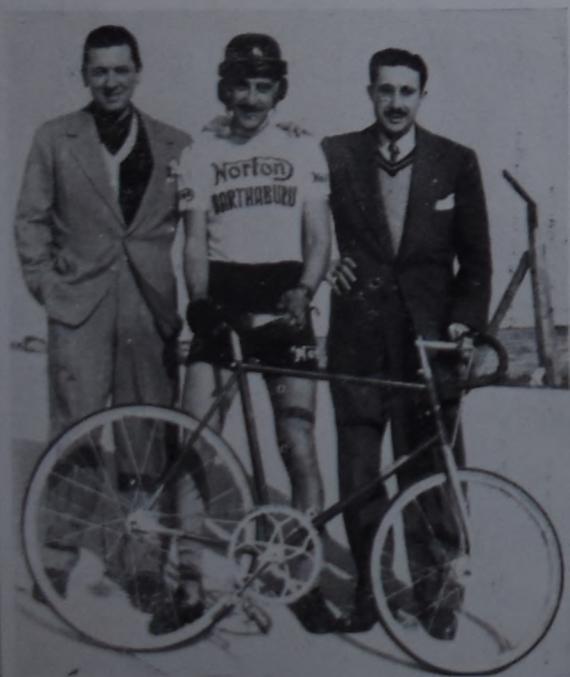
Galería de Campeones

Juan Fasini

Campeón Nnal. de Medio Fondo



Nelson Bailador en procura de un record



Único stayer Uruguayo

HA INICIADO LAS PRUEBAS EN LAS QUE INTENTA ESTABLECER VARIOS RECORDS, EN PISTA Y RECTA, CON LA BICICLETA PROFESIONAL "STAYER" IMPORTADA EXCLUSIVAMENTE POR PRIMERA VEZ EN SUDAMERICA POR EL EX-CAMPEON

JULIO BARTHABURU

IMPORTADOR DE LAS FAMOSAS BICICLETAS NORTHBURU.

DICHA MAQUINA FUE CONSTRUIDA POR EL FAMOSO ESPECIALISTA DE MILAN, FRNCESCO BROMBILLA, DE ACUERDO A LAS NORMAS INTERNACIONALES.

LE ACOMPAÑA EN DICHAS PRUEBAS EL CONOCIDO Y COTIZADO MOTOCICLISTA JUAN M. VALLEJO. EN LA FOTO VEMOS A BAILADOR EN COMPAÑIA DE JULIO BARTHABURU Y NUESTRO COLABORADOR, EL DESTACADO CRONISTA ALEJANDRO J. MACERE (STAYER), MOMENTOS ANTES DE REALIZAR UN BREVE ENTRENAMIENTO EN EL VELODROMO MUNICIPAL.



Ciclismo

La Revista del Pedal

REDACCION Y
ADMINISTRACION
R. Branco 1511
TELEFONO:
8.63.80
MONTEVIDEO
URUGUAY

Nuestra palabra

LA ACTUACION DE NUESTRO CICLISMO EN LAS OLIMPIADAS DE HELSINKY

Finalizada ya y también de regreso la mitad del plantel que nos representó en los últimos Juegos Olímpicos realizados en Finlandia, vamos a permitirnos hacer un somero examen de la actuación que les cupo a los mismos.

Empezaremos por la prueba de persecución olímpica o por equipos, en la cual se asentaban nuestras malores aspiraciones. ¿Estuvieron bien?... ¿Estuvieron mal?... Ni lo uno ni lo otro. No estuvieron bien, porque nuestras aspiraciones, al menos en el papel, nos lo presentaba, no ya como candidato al título, sino como aspirante a una figuración honrosa. Puede decirse que la tuvo, ya que en la forma en que se hizo disputar dicha prueba, corriendo contra reloj, para poder participar en el propio torneo olímpico, es desusada en nuestro ambiente. Es desusada porque se define siempre por match entre equipos y no por prueba contra reloj, ya que en esta forma deja de ser persecución, para pasar a ser una prueba a tiempo. Muchas veces se rinde de acuerdo a lo que exigen los rivales, pero, en esta forma, no se puede más que hacerla "a muerte". Además, una de las figuras básicas, decayó en forma notoria; nos referimos a Attilio Francois, que no pudo finalizar la competencia en el grupo, por haber perdido la rueda en la última vuelta. Ahora, podemos decir también que no estuvieron mal, porque nuestro equipo formado por figuras que si no han entrado en el declive, han rendido todo al máximo —caso de De Armas y De los Santos— y, en parte, de otra figura en que se habían cifrado grandes esperanzas y que no rindió, quizás pagando tributo a sus primeras intervenciones en el campo internacional. Además, nosotros, los cálculos casi siempre los hacemos alegres, en base a nuestras marcas, o en base a nuestros representantes, y no tenemos en cuenta que en los demás países, las figuras se renuevan anualmente, y a veces en lapsos más breves, porque los que se destacan pasan enseguida al campo profesional. Se nos dirá que son éstos los países que figuraron a la cabeza del mundo. En parte sí. Porque, el que nos diga que en sus cálculos previos, contaba con la chnace de Sud África, hubiéramos pensado que era un visionario. El en el kilómetro a tiempo, la performance fué decepcionante. Se dice que a lo mejor un poco de viento —que no creemos que lo tuvo solamente De los Santos—, pero, lo más probable es que haya sentido el esfuerzo de la prueba de persecución, en donde, dentro de la performance modesta, el Pochó fué figura de destaque. En la prueba carretera, también nuestra figuración fué modesta, y quizás la clasificación verdadera no haya sido la que se dió, sino en el 9.º puesto, como se dijo por parte de las agencias telegráficas, ya que hubo evidente confusión entre los jurados, que le habían atribuido a Machado una nacionalidad distinta, y creemos que a otro competidor también. Esperar más de la prueba de carretera, era exigir demasiado, ya que nuestro equipo resentido por la falta de dos de los mejores valores que contaba —Serra y Francois— con un Sobrera que no sabemos cuánto hacia que no salía a la carretera, no estaban en condiciones de hacer mejor papel que el que hicieron.

Quizás la afición deportiva deseaba más, ya que la designación de los representantes del ciclismo por parte del Comité Olímpico, dieron lugar a una puja, que nosotros no sabíamos en la forma que se iba a terminar, pero que pareció en determinado momento que el ciclismo no iba a estar representado en estos juegos olímpicos.

Esto, en cuanto a la performance de los competidores en esa emergencia. Creemos que ahora meterse a criticar —fácil la crítica, como fácil también los justificativos si se buscan— en cuanto a lo realizado. Pero deberán tomar debida nota las autoridades que rigen el ciclismo, para formar conciencia para el futuro. Para las actividades locales, contamos con figuras que son verdaderos ases, y que se sobran para ir sumando triunfos en cantidades apreciables. Se dice que Francois, se queda un año en Europa. Si está en declive Luis A. de los Santos, lo mismo que Figueredo; Tramútolo, Tricotti y Rocca que se han retirado de las actividades, y ante este cuadro un poco desolador preguntamos: ¿qué se ha hecho para suplantar a los que se van cayendo? Creemos que muy poco o nada. No se trata siempre de ganar, pero se debe contemplar las futuras actividades o intervenciones internacionales. Se han gastado muchísimos pesos, en viajes y giras, y se han logrado triunfos de resonancia, pero decimos nosotros, ¿se ha adelantado técnicamente? No... no y no. Los que han salido al exterior y en par-

Todo por CICLISMO SORTEAMOS DOS NORTON

Desde el 1.º de Setiembre, ponemos en circulación una nueva rifa de dos bicicletas Norton a sortearse en combinación con la Lotería de Fin de Año.

Todos los que conocen y comprenden, se admirarán de que CICLISMO siga en la lucha y con orgullo lo decimos que cada número nos superamos.

Casi caemos, pero apareció un amigo, no sólo de nosotros sino también del ciclismo que, junto con su aviso, nos manifestó: "Sin con otra rifa es factible que siga la Revista, yo les doy 2 Norton." Sabemos nosotros que como Julio Barthaburu hay muchos amigos y admiradores de esta Revista, que se ofrecerán a vender números de este gran sorteo y con ello podremos pasar estos primeros meses, que son por idiosincrasia los que hacen desaparecer todas las revistas del deporte.

Desde el próximo número aparecerá nuestra página "Todo por CICLISMO"; en ella publicaremos nombre y apellido de todos aquéllos que nos soliciten números para la venta.

Así, al llamar a todos los amigos y admiradores a colaborar con nosotros, desde el 1.º de setiembre tendremos los números que se pueden retirar en José Llupes 4366, Belvedere, o pedirlos por carta o teléfono en nuestra Redacción, Río Branco 1511.

El precio del boleto es de 0.25 centésimos, por lo que no dudamos que contaremos con el apoyo de toda la afición en general.

Esperamos pues que a la brevedad nuestros amigos de CICLISMO de la Capital e Interior, formen fila para defender nuestra Revista, que es la de ustedes.

ES UNA NOTA DE ROCHA

Recibimos de nuestro corresponsal en Rocha, la siguiente foto que a todas luces es de lo más simpática, como dice el texto de la misma.



PARA CICLISMO, CON TODA SIMPATIA

Juancito Burnia, el benjamín de la competencia para bicicletas motrizadas, posa para CICLISMO junto con su hermano Josecito, mecánico preparador de la máquina (ambos de boina blanca) con su barra de admiradores. El pibe Burnia en una destacada actuación, logró una fácil victoria en los de su categoría con su "Fido 38 c. c."

Dando mucho que hacer a los de mayor cilindrada, auguramos para este joven volante, mucha suerte y muchos éxitos.

ticular a Europa, si han aprendido algo, ha sido para ellos solos. Nadie aquí ha aprendido la técnica de un deporte esencialmente técnico. Ni tampoco la han enseñado los que tuvieron oportunidad de hacerlo. Y que conste que la mayoría de las veces fué con el dinero de todos: Poderes Públicos, Federación y Comité Olímpico. Nos permitimos sugerir la contratación de un buen Director Técnico, a cualquier precio, no para ilustrar a los que ya han subido, sino a los que vienen subiendo, y que reemplazarán a éstos, que son el futuro de nuestro deporte del pedal.

LA HISTORIA DE NUESTRO CICLISMO

Relata el Gran Campeón Internacional, José M. Zamora

Continuación del número anterior

Se preocuparon, también de buscar un lugar más próximo al centro, a fin de que pudiera concurrir mayor número de aficionados a presenciar las carreras, y lograron alquilar una extensión de unas tres hectáreas más o menos, pertenecientes a la sucesión Ponce de León, que tenía por el Norte la calle Miguelete, por el Este la actual calle Constitución, por el Sur una línea próxima y paralela a la vía del ferrocarril al Manga y por el Oeste el límite del terreno, al lado de la antigua casa de la familia Ponce de León, que existe todavía, reformada, en la calle Inca entre Miguelete y La Paz. Previa nivelación y cedado de una laguna que en el centro de ese terreno había, al lado de un antiguo horno de ladrillos, se construyó, después de grandes esfuerzos y gastos, nuestro primer velódromo, constituido por una pista de tierra apisonada de unos 500 metros de extensión.

Fueron alma máter de esta obra de aliento los dirigentes del Club, hermanos Luis y Conrado Pitzer, Enrique Langdon Urtubey, Guillermo T. Hill, Carlos y Ni-

casio Belparda, Rodolfo Brandes, Gerónimo Ferretjans, Emilio Coelli y otros cuyos nombres no recuerdo. De ese grupo, es justa hacer destacar la labor entusiasta y tesonera de los hermanos Pitzer, que, con su esfuerzo personal y material, lograron vincular su nombre al progreso ciclista de nuestro país y mantuvieron siempre en alto, con indeclinables energías, la prestigiosa bandera del Club Nacional de Velocipedistas.

En la parte Oeste del Velódromo, frente al punto de llegada, se construyó un amplio palco de madera para el público, que podía presenciar cómodamente el desarrollo de las carreras en toda su extensión.

En el año 1895 comenzaron a efectuarse las primeras carreras en dicho Velódromo. Con los elementos preparados en los caminos Goes y Corrales se había formado un buen plantel de corredores, con quienes se efectuaban interesantes carreras todos los domingos. Por ese entonces, los progresos de la industria ciclista europea fueron muy grandes y se construyeron bicicletas especiales para carrera, sumamente livianas y con buena multiplicación. Pronto llegó a nuestro país un número regular de bicicletas, pedidas a Europa por algunos de nuestros más entusiastas corredores, que eran la última palabra de la época, por su poco peso y la consiguiente facilidad que proporcionaban para lograr grandes velocidades.

Fué así como el plantel de corredores se enriqueció pronto y mucho. Recuerdo, entre otros, a los siguientes: Cornelio Pitzer, Enrique Queirolo, Héctor Duce, Francisco Guinovart, Mauricio Salvo, Juan Aguirre, Juan Pablo, Cirilo Duarte, José Liard, Miguel Jaume, Enrique Galcerán, Jaime Roqueta, Arturo Benenati, José Serra Delgado, Martín Olivera, Manuel Montans y otros jandros Shaw y Arturo Piria.

informante, que tuvo la fortuna de llegar a ocupar un sitio prominente entre los corredores de primera categoría de aquellos tiempos.

—Pero en esa época, según nuestros informes, se fundaron otros clubes ciclistas en Montevideo, además del Club Nacional de Velocipedistas.

—Sí, señor. Con el rápido progreso del ciclismo abundaron los aficionados por todas partes; se instalaron en nuestra capital varias casas de venta y compostura de bicicletas, que lograron todas una vida floreciente. Además, como ocurre casi siempre, la fuerza de los hechos y la dificultad de conformar a tanta gente, público y corredores, cumpliéndose una especie de determinismo histórico en casi todas las instituciones deportivas, se crearon nuevos clubes ciclistas con elementos segregados

CORNELIO PITZER



Cornelio Pitzer (1894 a 1898). — Gran corredor de 1.ª Categoría. Compañero de Zamora en el primer Campeonato Internacional de Ciclismo, corrido en Buenos Aires el 12 de Octubre de 1896.

del Club Nacional de Velocipedistas. El primero que surgió a la vida fué el Club Ciclista Uruguayo, con algunos elementos del Nacional y muchos aficionados nuevos. Tenía su sede en la calle Uruguay y entre Rondeau y Cuareim. La nueva institución contó de inmediato con un buen conjunto de corredores, entre los que recuerdo a Ricardo Acosta y Lara, Luis D'Angelo, Carlos A. Bouton, José Chao, Bentley y Enrique Swinden, Luis Kramer, F. Santini, Pablo Varzi Martini, Enrique Zubietta, Manuel Sanders, Enrique Real de Azúa, Alejandro Shaw y Arturo Piria.

Fueron tan grandes los progresos del Club Ciclista Uruguayo, que muy pronto hizo construir un velódromo a los fondos del Hospital Italiano, con rectas de losca apisonada y virajes de portland, de unos 300 metros de extensión. Frente al punto de llegada se construyó un palco para comodidad del público. En esa pista se efectuaron numerosísimas carreras sociales e interclubes y Campeonatos Nacionales de Velocidad y Resistencia.

Por su parte, el Club Nacional de Velocipedistas, fuerte y poderoso, con gran prestigio en la afición, celebraba carreras domingo a domingo en su Velódromo de la calle Miguelete, también de carácter social, interclubes, y Campeonatos Nacionales de Velocidad, Medio Fondo y Resistencia. Como existía alguna rivalidad entre esas dos instituciones, dado que una se había segregado de la otra, las pruebas entre am-

RICARDO ACOSTA Y LARA



Ricardo Acosta y Lara (1898-1908). — Figura de relieve en las competiciones de nuestro viejo ciclismo. Ocupó el 2.º puesto en el Campeonato Internacional del Plata, corrido en Buenos Aires el 23 de febrero de 1902. (Véase al fondo el Hospital Italiano).

**Metalizados
Niquelados
Cromados
Dorados
Plateados
Cobreados
Pavonados**

«METAL - NIQUEL CROMO»

Soc. Resp. Ltda.

**URUGUAYANA N.º 3293
esq. 12 DE DICIEMBRE
Teléfono 2 68 71 — Montevideo**

bas revestían sumo interés y lograban despertar en los parciales aficionados grandes entusiasmos y expectativas.

Los grupos de corredores de ambos clubes clasificados como de primera categoría, se destacaron por sus sobresalientes condiciones y contaban en la masa del público con sus respectivas hinchadas. Fueron ellos: Enrique Queirolo, Cornelio Pitzer, Pedro Seré Ibarra, Ricardo Acosta y Lara, Enrique Real de Azúa, Luis D'Angeles, Enrique Galcerán, Manuel Grases, Mauricio Salvo, Julio M. Reyes, Manuel Sanders, Enrique Swinden, Enrique Kramer, Héctor Duce, Juan Aguerre, Cirilo Duarte, Miguel Jaume, etc., y, en menor escala, el informante de esta crónica.

EN PLENO AUGE

Relatando cronológicamente los acontecimientos más importantes que acuden a mi memoria, diré que por ese entonces se produjo una nueva escisión en el seno del Club Nacional de Velocipedistas, que parecía predestinado a ser gestor generoso de nuevas entidades deportivas, como si no hubiera tenido en sí suficiente espacio y tiempo para contener el numerosísimo contingente de asociados y corredores que lo constituyan. De esa segunda escisión nació el Veloz Club Uruguayo, que tuvo su primera sede en la calle Yaguarón, esquina San José, altos de la entonces Bodega de Crespi. El Veloz no pudo contar nunca con Velódromo propio y estaba, por lo tanto, en condiciones desventajosas para organizar carreras, frente a las otras dos instituciones ya establecidas y prestigiosas que tenían pistas más o menos adecuadas para esos certámenes. No obstante, sus corredores se entrenaban entusiastamente en los caminos carreteros y también en los dos velódromos, con la debida autorización, y participaban en las carreras interclubes y campeonatos de todas las categorías.

—Y en el interior, ¿no se notaba, también, un mayor progreso en el ciclismo?

—Sí, señor. Cundió tanto por esos años la afición por este deporte en el país, que se crearon varios clubes ciclistas en la capital y en algunos Departamentos. Recuerdo, además de los dos nombrados, en la capital, el Club Militar de Velocipedistas, el Club Ciclistas Unidos y el Club Ciclista Montevideano; en Minas el Club Ciclista Minuano; en Salto, el Club Ciclista Salteño, y existían también otros centros similares en Canelones, Durazno, Florida, Soriano y Paysandú.

—Tenemos entendido que también se realizaron por entonces numerosas excursiones por el interior, utilizando la bicicleta como medio de locomoción.

—Es verdad. Aparte de las carreras en los velódromos de la capital, todos los clubes ciclistas realizaban excursiones a

lugares pintorescos de nuestro país, formando animosas caravanas que llamaban la atención de nuestros paisanos. Algunos ciclistas más entusiastas efectuaban viajes a puntos lejanos del interior, lo que se consideraba una verdadera proeza por el pésimo estado que, en general, presentaban los caminos de tierra de nuestra campaña. Recuerdo el viaje a La Cruz (Florida), con motivo del desarme de 1897, efectuado por Cornelio Pitzer y el que habla; el viaje a Mercedes, realizado por Ricardo Acosta y Lara y Enrique Swinden; el viaje a Minas, en 1900, por Enrique País y el que habla, etc. Debe tenerse en cuenta que, en aquella época, sólo había dos cortos caminos carreteros que arrancaban desde la capital: el camino hacia el Este, que terminaba en el Puente del Mangá y el camino hacia el Norte, que terminaba en doscientos metros más allá del comienzo de la Avenida Lezica, en Colón. Desde los puntos terminales de estas carreteras hacia afuera, eran malos caminos de tierra, pesados para el turismo ciclista.

Además, en el trayecto Montevideo-Pando, que hoy está hermosamente hormigado y puede ser recorrido sin fatiga hasta por un niño, se formaban en aquella época, después de las lluvias, en las partes bajas, grandes barriales en los que quedaban empantanadas las diligencias, las jardineras de los mercachifles y las carretas de transporte interdepartamental, quedando algunos vehículos aprisionados en el lodo durante muchas horas, hasta que eran sacados por varias yuntas de bueyes. Esto podrán recordarlo, seguramente, las personas que tengan la suerte de vivir todavía y que hayan conocido esos desdichados accidentes que ocurrían en nuestros caminos de entonces.

Debo agregar aquí, que, por su parte, el Club Militar de Velocipedistas desplegaba en esa época grandes actividades para el fomento del ciclismo.

(Continuación).

He aquí a Mario Figueiredo, por uno de nuestros dibujantes aficionados; se firma "L. Albín" y sólo sabemos que es un niño de Sayago.





Es una nota de FRENO CONTRA PEDAL

Hay que jerarquizar al Ciclismo

Decíamos en nuestra nota del número anterior, que se debía jerarquizar al ciclismo y, en particular, al que se realiza en la pista del Velódromo Municipal. En esa ocasión, nos habíamos referido a la presentación de los corredores, inscripciones, la función de directores técnicos, etc. Y también prometíamos ocuparnos de la labor de los Srs. Jurados. Sabemos de sobra lo ingrato que es en todos los órdenes de la vida y en particular en el deporte administrar justicia. Pero también sabemos que aunque muchas veces se falla mal —error humano—, pero debemos exigir que las personas que deban desempeñar esas funciones, estén capacitadas para ello. En el ciclismo ocurre una cosa singular. La casi totalidad de las veces los jueces son personas que pertenecen a determinado club. Ello no sería óbice porque consideramos que en caso de error, la personalidad moral de los señores Jueces está por encima de toda sospecha de parcialidad. Pero cuando se designa personas debe tenerse presente si están capacitadas para ello. La mayoría de los Jurados y en particular los nuevos elementos que aportaron los clubes que han ingresado en las últimas temporadas, conocen las reglamentaciones sólo de oídas, y ocurre que en determinadas circunstancias aplican un criterio particularísimo para cualquier eventualidad. Ca-

so concreto lo vimos en la final del Campeonato Nacional de Persecución Individual. Para todos los espectadores que se hallaban en el Velódromo la prueba había sido ganada por el corredor Miguel A. Pérez, si no por mucha ventaja, con luz suficiente para poder discernir sin temor a equivocos. Pero ocurrió que los cronometristas dijeron que el menor tiempo empleado había sido el del competidor Julio Sobrera y, en principio, se dió como ganador a éste, aunque posteriormente se modificó el fallo, poniendo las cosas en su verdadero lugar. Además, como vía de otro ejemplo, se ha dado el caso de competidores que han llegado a correr sin el casco reglamentario y otros como el del corredor José Sandá que, al llegar despegado en una prueba, se quitó el casco y soltó el manillar para saludar al público, cosa ésta que está prohibida. Creemos que para paliar todos estos errores, se deberá dictar un curso para hacer conocer los reglamentos de carreras, y a su vez hacerles rendir un examen que verifique su capacidad para poder desempeñarse como Jurado. Es actualmente enorme el costo de una carrera, ya sea por materiales, avituallamiento, etc., amén del desgaste físico que aporta un corredor a una prueba determinada, para que su triunfo peligre en razón de una mala interpretación de los reglamentos.

ECOS DE UN HOMENAJE A NUESTROS CICLISTAS

El Club Las Palmas les ofreció una despedida

Gentilmente invitados por el Presidente del Club Las Palmas, concurremos al Club del Banco de Seguros, donde se llevó a cabo la despedida que sus dirigentes tributaron a los ciclistas que debían concurrir a Helsinki, integrando el seleccionado de nuestro país.

Dicho acto, se realizó con numerosa concurrencia y en medio de la mayor cordialidad y camaradería; al final del cual hicieron uso de la palabra e IVice - Presidente del Club y el Sr. Juan Carlos Caridad, quienes exalta-



ron con sencillas frases, la significación y trascendencia que tiene la concurrencia de nuestro pedal a las olimpiadas, para el futuro de nuestro ciclismo.

La presente nota gráfica corresponde a una escena del mismo.

C U P O N

Señor Administrador de "CICLISMO".

Deseo me suscriba a esa Revista a

Nombre _____

N.º

Dirección _____

Localidad _____

Suscripción por _____

Agil y fuerte


De líneas hermosas, peso ligero y calidad superior, con grandes adelantos técnicos



Véala y se convencerá que realmente es la que más le conviene

EX VENTA EN NUESTRAS AGENCIAS DEL INTERIOR O EN

DISTRIBUIDORA PLATENSE Ltda.
C/JO NEGRIL 100 ESO. SAN JOSÉ. TELÉFONO: 5016

Entregamos las dos Vindex Universal



El 1.º de julio se jugó la primer lotería de 18 millares y con ella el sorteo que realizaba nuestra Revista en su beneficio, de dos bicicletas de carrera de la afamada marca "VINDEX UNIVERSAL".

Fueron los favorecidos con el número 16548, primer premio, el señor Pablo Moya García, domiciliado en la calle Yugoslavia 458 casi esquina Julián Laguna, Barrio San Antonio. Y con el segundo premio, que correspondió al número 11750, el Sr. Antonio Lamarque Grey, que obtuviera el boleto en la Ciudad de Minas en la Semana de Turismo. Este señor posee un establecimiento lechero entre Estación Solís y Ortiz.

Tanto uno como otro, llegaron a nuestra Redacción, Río Branco 1511, en procura del premio. Con el señor García quedamos convenido en entregársela en su domicilio, previa una foto para nuestra Revista, que va adjunta en esta página.

El Sr. Lamarque Grey, que envió a retirarla con un camión fletero de aquellos pagos, no pudimos sacar la foto, por el apuro que tenía el citado camionero. Pero adjuntamos con la bicicleta una carta en la que le pedímos, a todo ruego, no nos dejara de mandar una foto.

El Sr. Antonio Lamarque Grey, nos

El 16548 y el 11750 fueron los números favorecidos

Una en Montevideo y otra en Ortiz (Minas)

envió las que ilustran esta página, diciéndonos en su carta, que es la única de que dispone.

DON PABLO M. GARCIA Y FLIA.

Aquí vemos al poseedor del número 16548, en su casita aún no terminada de la calle Yugoslavia. Nuestro compañero Alcides Fernández, hace entrega del recibo - poder de la bicicleta.

Cuando llegamos nos vió el agraciado y nos dijo: "¡Los estaba esperando!"

—Muy bien, Don Pablo!... Una foto y aquí está su "chiva"... ¿Quiere que lo anotemos en alguna carrera?...

—¡No mis amigos, yo ya sólo en un premio Remate me puedo anotar! a anduve bastante, de muchacho joven: fui mensajero.

—Al trabajo irá con ella?...

Se ríe, el hombre y nos dice:

—¿Qué les parece de aquí a la Aduana?... que entrenamiento he...

mis amigos, ésta va paYra este rancho... saben... Como Uds. ven, falta mucho aquí y ésta me ayudará en algo, ¿verdad?

Tomamos la presente foto en la que vemos al Sr. Pablo Moya García, su señora esposa y una Sra. vecina con nuestros compañeros Sres. Alcides Fernández, Julio Figueroa y Alejandro Oxehuward, que actuó de fotógrafo.

Nos despedimos del feliz agraciado, recomendándole que la disfrute y que no se olvide de comprar "Ciclismo" (este número estamos seguros que sí).

AQUÍ ESTA EL GAUCHO

ANTONIO L. GREY

Dos fotos nos remite desde los págos de Lavalleja, el poseedor del boleto N.º 11750, donde nos dice que si queremos, podemos cortar el toro. No quisimos; para cortarlo, solamente para hacer un gran asado; lo haríamos, igual que Olinda, en la película "La danza de los millones".

Nos dice Don Antonio, que tiene dos hijos de 14 y 16 años, muy aficionados a las carreras ciclistas y que se debe al llevar a sus hijos a ver los ciclistas en Minas, el haber comprado dos número a cada uno, y entre uno de ellos se encontraba el N.º 11750.

alegría nos encontramos con el siguiente aviso:

La Mejor Revista se llama

C I C L I S M O

La Revista del Pedal

Pídala en kioscos y talleres

de Bicicletas

Nos halaga tanta gentileza de los dirigentes del citado club, por su elocuente criterio de mostrar así, que debemos de ser un nexo entre los clubs y nuestra Revista, pues ésta es de los clubs y de toda la afición de este deporte.

Con esto agradecemos al club al tiempo que como de todos, estamos incondicionalmente a sus órdenes.

Del General Hornos

Plantel designado

Para el próximo domingo y lunes 24 y 25 de agosto designó el siguiente equipo para actuar en el Premio Marnark del Club América.

Titulares: Alcides Etcheverry, Luis Nogueira, Ulbio Gutiérrez, Ramón Visoso y Marcelito Pandiani. Suplentes, Mario Porrini, Hugo González y Aníbal Perurena.

COMISION DIRECTIVA 1952-53

En el reciente acto eleccionario la nueva Comisión Directiva ha quedado constituida así:

Presidente: José Zarzabal, Vice:

Adelquis Laborde; Secretario: Pedro Gianetti, Pro, Pedro Barrio, Tesorero: Luis A. Zarzabal; Pro: Arraigo Cionei, Secretario de Prensa: W. Pérez Iglesias; Intendente: Hugo Gelmini; Vocales: Adhemar Luzzardo, Carlos Cezano, Pedro Pereyra; Comisión Fiscal: Ernesto Cionei, Ernesto Vázquez y Armando Larrobla.

MUCHAS GRACIAS

No nos queda menos que agradecer profundamente al Club General Hornos, por su gentileza con nuestra Revista.

Fuimos sorprendidos al ver los programas en forma de libretos para su beneficio del 16 del corriente en el Cine Copacabana y con la mayor

Nuestra Carátula

¡SALVE!... ¡CAMPEONISIMO!

La superioridad del "Campeonísimo" italiano ha sido tal, que supera sin lugar a dudas todas las hazañas del ciclismo mundial.

El "As", el "Campeonísimo", el "Rey de la Montaña", el "Dominador", etc., pueden seguirles cien nombres más, todos pueden bautizarle como quieran al gran Fausto.

Nació predestinado a ser ídolo en el deporte de la bicicleta, dotado de un afán de superioridad tal, pocas veces conocido en la historia del deporte.

Ganó el "Giro d'Italia" después de un duro andar de 20 etapas, recorriendo 4 mil kilómetros y sólo pensó en lavarse la cara y estar presente en el Tour de France, exponiendo todo un caudal de gloria conquistado una semana antes; pero él, como aquellos románticos gladiadores romanos, entró de nuevo a la arena a defender su estandarte conquistado anteriormente y, junto a ése, llevar otro para gloria de su patria, Italia.

Y cruzó toda Francia en 25 etapas como un huracán del deporte, que al arrasar con todo, el mundo entero se ocupó de él, para pronunciar su nombre constantemente... permanentemente...

¡Coppi!... ¡Coppi!... ¡Coppi!...

Es poco aún para el "Campeonísimo", al otro día de vencer el Tour de Francia, corre en un pueblo guapo, el lunes en Bélgica, el martes en Milán, el miércoles en Lyon y el jueves en París; 2.200 oro uruguayo le reportó cada carrera. El Tour les dejó a él, Magni, Bartali y otros (por haber hecho fondo común 7.000 pesos oro uruguayo; él, nada quiso, ni un centésimo, lo económico no le interesaba en lo mínimo, pero si el lauro para su Italia; el dinero para los peones.

¡Oh! Campeonísimo, en este mundo tan mercantilista, que has conquistado más atención que toda una Olimpiada, con tus dos últimas carreras. Cargado de tanta fama y de tanto desinterés personal.

¡Salve!... Campeonísimo...



"El Pocho" firma esta gran caricatura del crack maragato Luis P. Serra. Sin lugar a dudas se ha lucido "El Pocho con su caricatura. Esperamos otra.

Del Homenaje a Hugo Bottcher



CLUB CICLISTA COLON

Agradable fiesta

Fuimos amablemente invitados por los dirigentes del Club Ciclista Colón para la fiesta que realizó en homenaje a su corredor Hugo Bottcher, con motivo de haber intervenido éste en la 9.ª Vuelta del Uruguay.

La misma tuvo lugar en el local que posee el Club de Bochas "33" en Melilla y durante la cual tomamos la presente nota gráfica, que revela, a través de las expresiones de los presentes, al alegria y franca cordialidad en que transcurrió el sencillo homenaje tributado al esforzado muchacho, quien, además de defender los prestigios de su

Club, goza del afecto de sus dirigentes y allegados.

La presente foto, nos muestra a varios de los concurrentes, los cuales son de izquierda a derecha, parados: Washington Lombardo, tesorero; Hugo Russo, Secretario; Roberto Russo, Vice Presidente; Di Pascua, Secretario de la Federación; Servando Cáceres, corredor; Bolívar Charles, corredor; Juan P. Charles, Presidente; Gabino Beltrán, corredor; Elminit Bottcher, Secretario ante la Federación; Mario Martínez, allegado a la Institución y H. Muslera, corredor. Sentados: Sr. Bottcher, le siguen dos señores amigos; el homenajeado y Carmelo García.

Aporte de tierra adentro a nuestro ciclismo

TEXTOS Y DIBUJOS DE:
CELMAR POUME

JUAN A. SILVA DE ROCHA
CRACK DEL C. A. POLICIAL

Continuando hoy la serie de grandes figuras del interior de nuestro país, desfila: "Como hemos dicho"; el popular Silvita y ante ustedes: su corta pero exitosa campaña.

5 años más o menos hace que corrió. Cuenta con 24 años de edad.

En sus dos primeras carreras disputadas en sus lares, obtuvo dos segundos honrosos puestos.

Su primer triunfo lo logra en la "Doble Aiguá".

En 1949 interviene en la "VI Vuelta Ciclista del Uruguay", gana dos etapas la 7.a y la 9.a, esta por más de cinco minutos sobre sus más inmediatos perseguidores.

Desde ya logra un sitio de honor en la consideración popular, logrando finalmente clasificarse 2.º detrás de Luis A. Rodríguez de Durazno.

Logra magníficos puestos posteriores y tiene la enorme satisfacción de ser llamado a integrar el seleccionado que defendería nuestros colores en el último Sudamericano realizado en Chile y ante el estupor de todos, luego de fracasar los valores en quien más confiábamos, nuestros ruteros conquistan el cetro nunca logrado por nuestros colegas y donde Silvita fué el magnífico desconcertador "junto con Virgilio Pereyra" del equipo argentino y chileno, conoce-

dor éste, como ninguno de la tortuosa ruta de Viña del Mar.

Tiene la fatalidad de sufrir un accidente poco menos, que a un kilómetro de la llegada cuando su chance era primerísima, persigue y se clasifica 7.º y con ello... ¡Campeón Americano!

Año 1950. Inmediatamente de desembarcar interviene en la "Doble Florida" con buena clasificación.

Triunfa en la "Doble Minas", en encarnizada lucha con su coterráneo Próspero Barrios, por escasos segundos.

Se clasifica 3.º en la "Doble San José", que anualmente organiza el Audax, detrás de Virgilio Pereyra y Luis P. Serra en magnífica escapada.

Corre la "VII Vuelta Ciclista del Uruguay", y se ve precisado a hacer abandono de la misma, en la penúltima etapa "luego de cumplir memoria actuación", por encontrarse en inferioridad física, producto de innumerables caídas.

Año 1951. Pasa a defender los colores del Belvedere y gana el Premio Apertura corrido en el circuito Nelson Novaro, por más de media vuelta sobre valores como: Virgilio Pereyra, Mario Debenedetti, etc.

Corre la VIII Vuelta Ciclista del Uruguay y se clasifica 7.º; ya Silvita no figura al tope de las clasificaciones, no por mermas en su producción, sino por el sencillo hecho de tener junto a él, "varios ídolos".

Año 1952. Pasa en el último período de transferencias al Club Policial y reaparece luego de dilatado lapso, en la IX Vuelta Ciclista del Uruguay logrando luego de magnífica gestión clasificarse 6.º.

Tal la semblanza del animoso pibe de Rocha que con su esfuerzo maravilloso, escribiera en las rutas transandinas una memorable página de gloria para el pedal celeste.



Julio Barthaburu

EX-CAMPEÓN SUDAMERICANO

Comunica a todos los ciclistas y aficionados que ha recibido las famosas bicicletas

NORTON

equipadas con los últimos adelantos mecánicos del ciclismo.

Diseñadas y preparadas en Europa por el gran Director Técnico

ANGELO CATTANEO

En colaboración con

ALEJANDRO J. NACERE (Stayer)

Puede adquirirlas a su sola firma y en cuotas liberales.

Gran stock de todos los tipos para profesionales, señoritas y niños.

Rondeau 2489

Teléfono 2 30 91

Frente a la Est. Agraciada

El Club C. FENIX en su veinte

TRAYECTORIA DEL CLUB CICLISTA FENIX

Cuando emprendemos viaje hacia nuestra maravillosa región del Este, ya sea en la temporada de turismo, o en invierno, enfilamos por una ruta única, y vamos dejando atrás la ciudad en forma progresiva.

Alfi donde comienza la ciudad, en el Camino Maldonado, nos encontramos con la sede del viejo y meritorio Club Ciclista Fénix, centro deportivo de una barriada laboriosa, saludable y meritoria, que día a día progresá merced al esfuerzo de sus hombres.

Hoy dedicamos especial atención a esta institución, en virtud de que acaba de festejar su 20.^a aniversario. Tal hecho tiene una significación trascendental para quienes sienten el orgullo de formar parte de su vida.

El Club Ciclista Fénix fué fundado el 18 de Julio de 1932, fecha en que por primera vez se constituyó una Comisión provisoria que habría de regir los destinos del Club y se le dió el nombre que actualmente lleva.

Dicha Comisión era presidida por el señor José Lopassio, actuando en Secretaría el Sr. Aurelio Bañales, siendo el punto de reunión a la intersección de Camino Maldonado y Osvaldo Cruz.

El nombre fué propuesto por Pascual Castiglioni, y proviene del latín "phoenix", ave fabulosa sobre la cual los antiguos creyeron era única y renacía de sus cenizas, y en sentido figurado expresa el concepto de algo único en su especie. Cabe aquí acotar, que precisamente, el mencionado Pascual Castiglioni fué luego el primer delegado ante la Federación Ciclista Uruguay.

Entre los promotores de la fundación del Fénix, podemos citar a: José Lopassio, Pascual Castiglioni, Aurelio Bafales, A. Bimonte, Altemio Perpetue, Pedro Hramburgo, Antonio Lacosta, Cosme D'Arcangelo, Alberto Carli, Alfredo Carli, Arnaldo Martí, Julio Rodríguez y otros qué lamentablemente escapan a nuestra memoria en este momento, siendo necesario apuntar que el club surgió de un taller de bicicletas que poseía el Sr. Alfredo Carli, quien más tarde sería corredor.

Desde la fecha de fundación han sido Presidentes: Pascual Castiglioni, José Lopasso, José Ma. Peña, Juan Giordano, Darío Pizzanelli, Clemente López y Julio Rodríguez (actual Presidente).

La finalidad perseguida fué desde el primer momento la práctica del ciclismo, ini-



ciándose en ella con un grupo de novicios, entre los cuales podemos citar a: Moisés Ferreira, Justino Cabrera, Alberto Carli, Alfredo Carli, José Pedro Marchi, Héctor Suárez, Laneri, Ríos, Pena, Sáenz, etc.

Inmediatamente después de su fundación, apenas 12 días más tarde, es decir el 30 de Julio, se resolvió la afiliación a la Federación Ciclista Uruguayo y ya con fecha 19 de Agosto se realizó la 1ra. Asamblea.



Sr. Julio Rodríguez S.: Joaquín Pinto
Presidente Delegado

blea General del Club, en un depósito de cereales del Sr. Artemio Perpetue, ubicado en Cno. Maldonado y Ombú. En esta Asamblea se procedió a nombrar la primera Comisión Directiva, definitiva, la cual quedó integrada de esta manera: Presidente: Pascual Castiglioni; Vice-Pte.: A. Bimonte; Secretario: Artemio Perpetue; Pro-Cretario: A. Bafales; Tesorero: Raúl Pollero; Pro-Tesorero: Alfredo Carli; Voca-

les: José Carli, A. Lacosta, José Carranza, J. Lopassio y R. R. Palomino. Comisión Fiscal: A. Pereda, Fco. Carli y Fco. Cagnone. La Comisión encargada de redactar los estatutos quedó integrada en esta forma: P. Castiglioni, A. Bimonte y A. Perpetue. La Ira. Comisión de Fiestas se integró así: A. Bimonte, R. R. Palomino y A. Perpetue.

Se resolvió también que los colores del club fueran: AZUL, BLANCO y ROJO en bandas horizontales, siendo ahora las bandas verticales.

En 1933, Moisés Ferreira obtenía el Campeonato Nacional de 150 Kilómetros y ese mismo año el mismo Ferreira se adjudicó la Doble San José, prueba corrida sobre 200 Kms.

En 1934, ingresó al Club Armando Giacobe, quien se adjudicó luego conjuntamente con Moisés Ferreira y José Martino, en carácter individual, el Campeonato Nacional de las 12 horas. Esta prueba la corrieron en carácter de individuales en virtud del cisma que se había producido dentro de la Federación, por el cual quedó dividida en Federación y Asociación, y por militar el Club Ciclista Fénix en esta última. José Martino, pertenecía al Clu "Los Amigos" y pasó al Club Fénix en 1935. De ahí en adelante, continúa una serie de triunfos magníficos, que sería extenso enumerar, como los de: Carli, Cabrera, Martino, Castillo, Giacobe, los hermanos Saccomani, Cecilio López, Luis A. de los Santos, Trueba, Fassini, Maciel, Pascual Tramutolo, etc., etc.

En 1944 se obtenía el Premio Apertura. Además el Club Fénix tiene en su poder la Copa "Premio de Conjunto", donada por Otto Esposto, Dr. A. Mosera, G. Gerona, Dr. J. L. Etchemendy y F. A. Alagria, al club que obtuvo más victorias durante el período 1945, 1946 y 1947. Esta Copa es propiedad de la institución.

Propiedad de la institución.

En 1944 Cecilio López obtenía el Campeonato Nacional de 150 Kms. y en 1945 Luis Angel de los Santos hacía suyo el Campeonato Nacional de Medio Fondo.

En 1951, es decir, en la temporada pasada, Juan Fassini y Carlos Gonella obtuvieron el primero y segundo puesto en el Campeonato Nacional de Medio Fondo.

Entre las pruebas organizadas, cuenta con el Gran Premio del Sur. El año pasado organizó el Gran Premio "Balnearios del Este", prueba desarrollada en 4 etapas, durante dos días (5 y 6 de enero) sobre un total de 360 Kms., disputándose un trofeo donado por el conocido deportista Alcides Diotti. Este trofeo será disputado nuevamente en la próxima temporada.

El Club Ciclista Fénix cuenta con la inmensa satisfacción y el orgullo de haber contribuido siempre con sus defensores, a la integración de los equipos celestes del ciclismo.

Militan actualmente en sus filas: destacados valores, como: José Saccomani, Carlos Gonella, Luis Gonella, Juan P. Borges, Fajr Galíndez, Luis Raspino, Luis Arellano, Teodoro Pastrana, José Tornacco, Mario Bologna, etc. etc.

Es digno de destacar dentro de su histórico, el hecho de haber escrito la primera hazaña de la práctica del Ciclo Ball, en el año 1935, en Las Acacias. Fueron protagonistas sus tres defensores: Moisés Ferreira, Alberto y Alfredo Carli.

argentino, Juan Petris, con motivo de su visita a Montevideo.

La actual Comisión Directiva, electa el

quedando integrados a

La Nota Internacional

1870 Kilómetros de Haparanga a Ystad

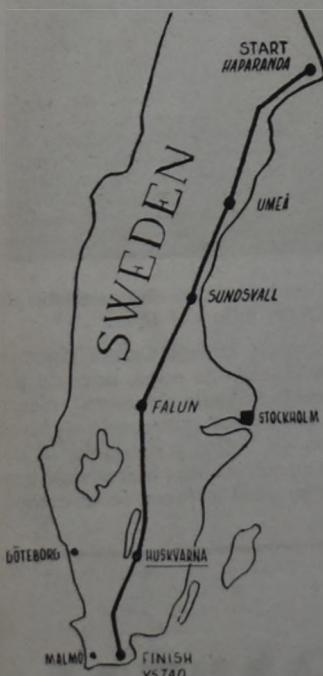
De «SWEDEN»
a la of Sport

LA BICICLETA EN SUECIA

Aproximadamente uno de cada dos suecos posee una bicicleta. Se la usa mucho, como forma conveniente y barata de transporte, muchos aprenden a conocer su propio país (y países extranjeros) desde el asiento de una bicicleta, y como deporte, el ciclismo fué uno de los primeros en ser adoptado. Su popularidad como deporte no ha disminuido pese a la competencia de otros medios de transporte más rápidos y modernos, a pesar de que durante las últimas décadas las pistas de carrera han cedido el paso a carreras de caminos.

El programa de competencias comprende alrededor de 200 carreras por año, el evento clásico siendo la carrera en torno al lago Mälaren, iniciada en 1892, mientras que la carrera de los 'Seis Días' es la más exigente, y el Campeonato Sueco es el punto culminante de la estación. Pistas circulares con arranques simultáneos son las más usuales y tienen lugar en las ciudades y en la cam-

La Ruta

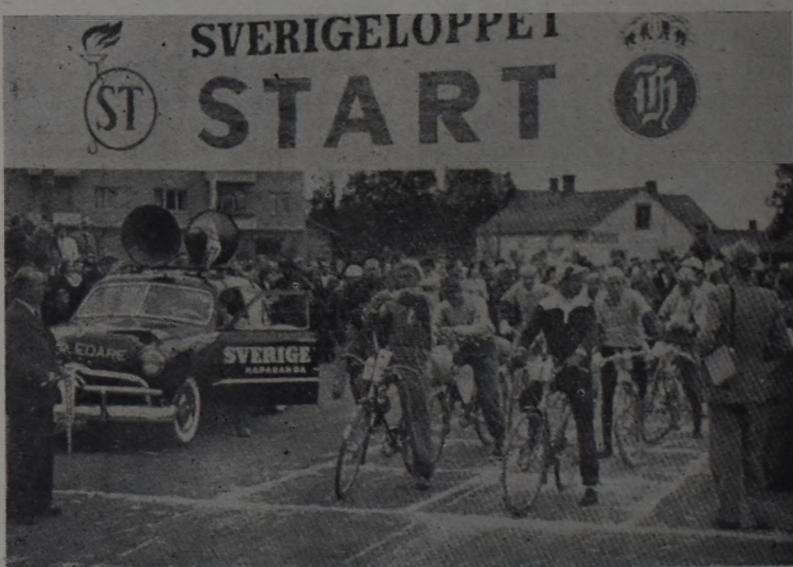


El mapa nos muestra el trayecto que recorrieron los competidores desde Haparanga, la parte polar de Suecia, a Ystad la parte sur.

ES UNA GENTILEZA DEL Sr. MINISTRO DE SUECIA EN EL URUGUAY, DON CARL HERBERT DE BORGENSTIERN

EMPLEARON TRES DIAS Y MEDIO EN EL RECORRIDO

CICLISTAS DESCONOCIDOS, DE 24 A 40 AÑOS



CONGREGACION CICLISTA DE NORTE A SUR DE SUECIA

Comenzando en Laplandia subártica, a medianoche, un grupo de 50 entusiastas ciclistas en bicicletas HUSQVARNA, pedalearon su camino hacia el sur, hasta la antigua ciudad de Ystad que yace en la extremidad sur de Suecia. Los cincuenta "Ciclistas Desconocidos" cuyas edades oscilaban entre los 24 y los 40 años, fueron seleccionados entre un gran número de solicitudes recibidas en respuesta a una campaña nacional, y una gran variedad de profesiones estaban representadas.

(Nótese que cada corredor parte de su cuadro marcado en la calle, y el abrigo que llevan por estar próximo a la parte polar).

El presidente de HUSQVARNA, Thure Oberg, tomó esta fotografía en el punto de partida en Haparanga, unos pocos segundos antes de medianoche, en Julio 1.^o, a la luz del sol de medianoche.

paña, sobre variadas distancias, atra yendo siempre un público grande e interesado.

Hay siempre un gran número de competidores para las competencias internacionales, y los ciclistas suecos han obtenido éxitos de nota tanto en los Juegos Olímpicos como en los campeonatos mundiales, al igual que en torneos internacionales y otros eventos. Las tentativas de vencer la desventaja impuesta por la relativa

brevedad de la estación sueca y por el particular estado de los caminos, son llevadas a cabo de acuerdo con métodos racionales de entrenamiento y mediante una extensa propaganda entre los jóvenes.

DE HAPARANGA A ISTAD

(Propaganda de HUSQVARNA)

La carrera que damos a continuación se llevó a cabo el 1.^o de Julio de 1951, intervinieron en ella ciclistas desconocidos, cuyas edades oscila-

ban entre los 24 y 40 años. Organizada por la Fábrica Husqvarna, se fijó el número de 50 y se presentaron cientos, los que hubo que clasificar por sorteo.

La Largada

La largada se realizó de Haparanga en la medianoche del 1.º de julio del pasado año 1951, con pleno sol de medianoche. Destacamos a nuestros lectores que estos países escandinavos tienen dos y tres horas solamente de ocultamiento solar.

Los 1870 kilómetros de la carrera tuvieron una sola largada y gana quien llega primero a Istad.

Quiere decir que los competidores corren las horas que quieren y descansan las que quieren también.

83 hs. 54 m.

Los primeros en llegar a Istad emplearon 83 horas 54 minutos 49 segundos.

Es así que del lugar de partida Haparanga-Istad, 1870 kilómetros emplearon 3 días y medio menos 6 minutos; se descarta que han corrido de 18 a 20 horas diarias, dado a las bicicletas, edades, etc.

El remolque

Nuestros lectores dirán que pueden ser remolcados y ayudados, todo lo contrario. El sueco tiene un amor propio sin límite, en lo que se refiere a honestidad deportiva.

La Largada y Llegada

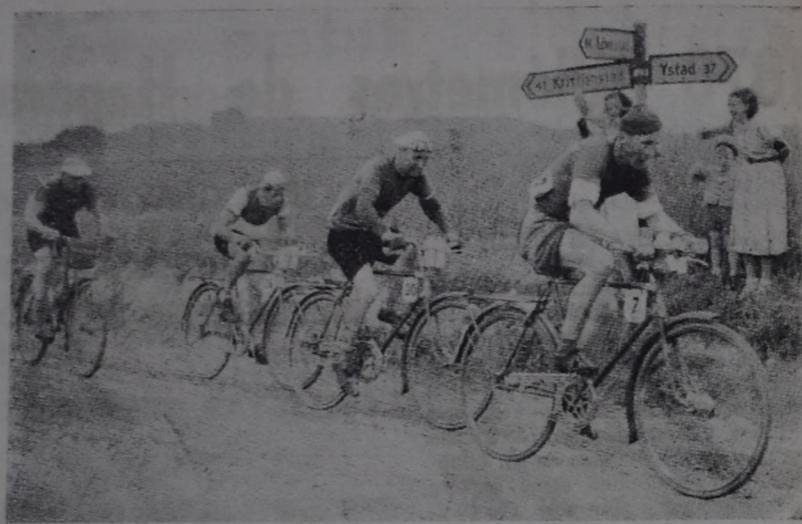
Para darse una idea de que en Sue-



Cruza la meta de Istad el N.º 26

Vemos aquí cruzando la meta al "6 en la ciudad de Istad, el 30 segundo a rueda; en la foto anterior el 30 también se ve segundo.

(Nótese aquí la corrección del público, que es un ejemplo que se debe de imponer en nuestro medio).



EN LA RADIAL KRISTIANTAD LORENTAD ISTAD

Sólo 37 kilómetros! —(23 millas)— falta poco... Estos 4 ciclistas cruzaron la meta en Istad separados por fracciones de segundo. Se repartieron un premio de 10.000 coronas suecas por partes iguales.

(El colocado 3.º es el número 26, que cruzara la meta primero en la otra foto)

cia se acata una orden, nótese que a la largada y llegada la concurrencia extraordinaria de espectadores se conserva en las veredas apretujada, dejando la calle completamente libre.

Otros detalles

Esta carrera que organiza Husqvarna, lleva equipo trasmisor y camión de repuestos, etc. de dicha fábrica. Nótese en las fotos que las bicicletas llevan parrillas, como también en la foto de los cuatro, el último lleva un portafolio o cartera que puede ser de alimentos, repuestos, etc.

De 50 llegaron 45

Dice así en otra parte la citada Revista:

"El verano pasado se celebró una gran vuelta ciclista desde Haparanga, cerca del círculo solar, hasta Istad en el sur de Suecia. La vuelta fue organizada por la casa Husqvarna —entre otros artículos fabrica las conocidas bicicletas Husqvarna— y por el diario Stockholms-Tidningen. De los 50 ciclistas —todos aficionados— 45 alcanzaron la meta después de haber recorrido 1870 kms.

Fuera de Carrera



Dice así la crónica en castellano de "SWEDEN" a la nota Spor.

El veterano ciclista Gustaf Hakansson, de 65 años de edad, llamado popularmente "abuelo de acero", alcanzó un gran éxito recorriendo el largo trayecto en 7 días y con sólo 10 horas de dormir. Gustaf Hakansson partió por su cuenta, fuera de la competencia.

TUBULARES

GRANIZAL

Formidable Rútero de Tacuarembó

LUIS A. RODRIGUEZ

Otro exponente del pedal de tierra adentro, engalana las páginas de "CICLISMO" en cuya semblanza deportiva detallaremos su breve, pero magnífica actuación en nuestras rutas.

Rodríguez escaló los peldaños de la gloria, en una sola carrera, pero... qué carrera!

Surgió de ese semillero de cracks que es "La Vuelta Ciclista del Uruguay". Largó la 8a. Vuelta con el único deseo de llegar al Estadio Centenario, no importara en que puesto; pero si llegar y ya vemos en que forma arribó; 4.^o en la general, perdiendo la 3a. colocación a manos del "Pochito" De los Santos por la diferencia de... 111 segundos!!, al saltársela la cadena justo en la entrada del Estadio.

Este muchacho callado, modesto, sumamente delgado, pero lleno de energías fué el hombre que asombrara a la afición con su hazaña estupenda, como otrora lo hicieran Simón Enero de Durazno, Félix Bó y M. Machado, pero la de Rodríguez creemos que supera a todas ellas.

Sacudiendo su renegrida melena escaló la Serranía Minuana, por la ruta tortuosa que lo llevaba al estrellato.

Era el rugir del rey de la ruta en su afán de conquista! Era el hombre que tenía sobre sí la atención de millares de aficionados, que vivían pendientes de los relatores de Radio Sport, que nos decían del temple maravilloso de este muchacho, que solo se vino a defender los prestigios de la Federación Ciclista de Tacuarembó, sobre su máquina o junto a ella, "pues un males-



tar lo obligaba a descender y caminar", estaba escribiendo la nota más sensacional de la Vuelta; pero cuando a su frente, desde la serranía, se le ofrecía la meta tan ansiadamente aguardada, unos pocos kilómetros lo separaban para rubricar con el mejor de los éxitos su hazaña cumbre, después de luchar 176 kilómetros solo, es alcanzado por el pelotón; todos creíamos que desde ese instante desaparecería Rodríguez, pero no!, en la etapa siguiente, la 7a. desde la salida escapó con Próspero Barrios (quien a partir de ese momento,

se aseguró la carrera), Pintos y Anunciação, sacándoles al pelotón perseguidor, 15 minutos! Luego de esta brillante gestión gana la "Doble Florida" por varios minutos sobre rivales de la talla de Luis P. Serra, Menyu, Serassi, Ghan, etc.

Gana la "Doble Tacuarembó" por varios minutos en una ruta casi intransitable.

Interviene en las primeras "Mil Millas Orientales" organizada por el Club Las Palmas y C X 24 La voz del Aire, ganada por Atilio Francois, y donde cumple brillante performance, corriendo por primera vez en equipo, que formaron José Sandá, 4.^o en la clasificación general, El, clasificado 6.^o, Sixto García 8.^o y Miguel A. Pérez 14. Larga la última Vuelta (la 9.a) y rompe en la primera etapa abandonando.

Gana en gran forma la "Doble San Gregorio" entre Sarandí del Yí y Tacuarembó, con un recorrido de 230 kilómetros, sobre un calificado lote de ruteiros del interior.

Ha manifestado deseos de abandonar la práctica del ciclismo por no poder disponer de tiempo para la misma. Nosotros deseamos y exhortamos a este valiente ruteiro, a que continúe volcando a través de las rutas, su valiente y abnegado sacrificio para bien del deporte del interior; para bien de nuestro querido "maillot celeste", le desearíamos (y estamos seguros) ha de vestir a corto plazo. Así pues han desfilado por las páginas de "CICLISMO" dos figuras del interior de nuestro país, tan pródigo en darnos generoso su imponente aporte para bien de queridos colores.

An advertisement for Manzanilla "SAN JAVIER". It features a bottle of the wine on the left and a large, stylized text block on the right. The text reads "Manzanilla" in a script font, followed by "SAN JAVIER" in large, bold, capital letters. Below that, it says "UNA TRADICIÓN DE ESPAÑA EN TIERRAS DEL URUGUAY". At the bottom, there is a large, bold text "3 AÑOS de SOLERA" inside a decorative box. The bottle has a label that reads "Manzanilla San Javier" and "CARRAU & Cía. A.U.P.".

PASSADORE, CARRAU y MUTIO
PRODUCTORES

CARRAU y Cía.
DISTRIBUIDORES



He aquí a Climaco Alemán, uno de los grandes corredores de nuestro ciclismo de épocas pasadas, fué junto a otros ases que iremos nombrando en próximos números, figura destacada en el historial de nuestro ciclismo.

Desidentes del Veloz forman el Club Audax

EL 4 DE MAYO DE 1914
Aprueban los Reglamentos

Tal como dice un diario de la época, con fecha de Abril 29 de 1914, publicamos la interesante nota que será de interés para nuestros lectores.

Dice así la crónica:

"Nuevo Club el "Audax"

"El entusiasmo no decae, los ciclistas reciben golpe tras golpe, pero como si nadie; se levantan más frescos y con más ansias de practicar su deporte.

Ni el caso de los premios del Torneo Ciclista, ni el ruidoso "affaire" de la carrera de 3 kilómetros del Veloz, ni otras muchas cosas los detiene, prueba de ello es la fundación del "Audax", nuevo club ciclista que se incorpora a sus congéneres, lleno de vida, buscando en el sano deporte fuerza, salud y belleza física.

Es el "Audax" nuevo club que atrae nuestras simpatías; cuando los conflictos no se quieren solucionar satisfactoriamente, lo mejor es buscar una medida radical, esta medida la han buscado y la han encontrado varios corredores del Veloz: separarse del padre.

El "Audax" vió la luz el sábado, es el segundo hijo del Veloz, pues hace nueve meses éste tuvo el primero, que es hoy un fuerte club.

El consejo directivo lo forman: Presidente, Mario Farinha Zorrilla; Secretario, Raúl E. Panizza; Tesorero, Carlos Julio Rossell; Vocales, Gilberto Rizzo y Hugo Ferrand, elementos harto conocidos en los círculos deportistas.

El nuevo club ha establecido su sede so-

A 40 Años de una sensacional carrera - El desafío Penadés - Alemán. - Se corrió el dia 25 de Agosto de 1912. - Sobre 30 Ktos.

EL VELOZ Y EL TOURING FRENTE A FRENTE

Damos a continuación transcripto de un diario de la época el desafío entre Penadés del Veloz y Alemán del Touring Club.

Nosotros a esas épocas no le llamaremos de oro, le diremos de Cristal, ya que en ella vemos que el preciado metal se desprecia como premio.

Dicen así las crónicas:

CICLISMO

Aceptando un desafío

El señor Climaco Alemán, nos envía para su publicación la siguiente carta:

Por la presente acepto el desafío lanzado por el señor Alfredo Penadés, socio del V. C. V.

La carrera que consiste en un recorrido de 30 kilómetros, la acepto por el premio que sea siempre que no consista en metálico y con la condición de que se efectúe el próximo domingo.

Si son aceptadas estas proposiciones los interesados se servirán contestar por este diario.

Saluda al señor Director. — CLIMACO ALEMÁN.

Nota: También están dispuestos a entrar como competidores los señores A. Lombardi, Juan P. Eyeragaray, Héctor Alvariza, Santos González, Felipe Márquez y Pedro Rizzo.

Por nuestra parte, estamos enterados de

cial en la calle Sarandí 407.

Citación

El club ciclista "Audax" celebrará asamblea general extraordinaria para aprobar los reglamentos y estatutos sociales el lunes 4 de Mayo a las 20 y 30 en el local Sarandí 407.

Se ruega a los socios puntualidad y asistencia. — El Secretario.

Nuevas Autoridades

He aquí como quedó constituida la nueva Comisión Directiva del citado Club, después del reciente acto eleccionario.

Presidente, H. Cabral Gurméndez; Vice Presidente, Sub-Comisario, Osvaldo Fernández; Secretario, Enrique Poze; Pro Secretario, Sub-Comisario, Víctor Castiglioni; Tesorero, Luis M. Barraíbar; Pro Tesorero, Sub-Comisario, Alberto Belpardo; Vocales, Comisarios,

que el trayecto a correrse sería el de Canelones-Colón.

ALREDEDOR DE UN DESAFÍO

Carrera para el 25 de Agosto

Se ha concertado un match entre los ciclistas señores Alfredo Penadés y Climaco Alemán a correrse el día 25 del corriente a las 3 p. m. en el trayecto Canelones-Colón. Juez de salida será el señor Raúl E. Panizza y de llegada los señores Aurelio Mosera y Luis V. Pratto. Para este match los señores Pablo Zanetta y Baltasar Vonté han donado valiosos objetos de arte en su calidad de representantes de las máquinas Alcyon y Peugeot que montan los corredores.

El desafío Penadés-Alemán

Se efectuó el domingo, como se había anunciado, el match ciclista entre los corredores Alfredo Penadés del Veloz Club Uruguayo y Climaco Alemán, del Touring Club, en el trayecto Canelones-Colón (38 ks.). La señal de partida fué dada a las 3½ p. m., entablándose la lucha que fué reñidísima en todo el trayecto terminando con un fuerte embalaje en el que logró sacar Penadés tres máquinas de ventaja a su rival, cruzando la raya en medio de los vitores y aplausos de la enorme concurrencia.

El tiempo empleado fué de 1 h. 15 m.

El ganador recibirá el premio ofrecido por el señor Pablo Zanetta, en su calidad de representante de la marca "Alcyon", máquina que montaba Penadés.

Carlos Copello, Ramón Amorín y Pedro Herrera Calo.

NACIONAL DE FOOTBALL

En el Club Nacional de Football se ha procedido a la distribución de cargos de la Sub Comisión de Ciclismo de dicha Institución.

La misma fué realizada de la siguiente manera:

Presidente: Sr. Julio César Perrone; Vice Presidente: Sr. Luis Rodríguez; Secretario: Sr. Francisco Serra; Tesorero: Sr. Jorge L. Viana Aranguren y Vocales: Sres. José Borrás y Raúl Fernández. Delegados ante la Federación Ciclista: señores Carlos Boll, Juan Rodó Báez y Arnaldo Martí.

C. C. ARTIGAS

El Club Ciclista Artigas de reciente creación ha constituido su primera Comisión Directiva de la siguiente manera:

Presidente: Teniente Luis A. Toscano; Vicepresidente: Sr. José V. de Arrascaeta; Secretario: Sr. Mario Uthurburu; Tesorero: Teniente Domingo A. Nunnes.

YA EN 1923 HENRI Y FRANCIS
PELISSIER GANABAN EN TOUR DE
FRANCE Y LOS CAMPEONATOS DE
CARRETERA CON

Distribuidores:
VARELA RADIO & CIA.



La Bicicleta de los Campeones

Y UN AGENTE EN CADA LOCALIDAD IMPORTANTE DEL INTERIOR DEL PAÍS

Cerro Largo y Julio
Herrera y Obes
Montevideo

Ciclismo en Montevideo

SUBIDA AL CERRO

Resultado de la Subida al Cerro el domingo 3 de agosto.

1.ª Serie

- 1.º Ulises Santos, Los Ases
- 2.º Cono Larreiro, Las Palmas
- 3.º Ramón Valdez, Marconi
- 4.º Domingo González, Prado

2.ª Serie

- 1.º Hugo Voetter, Prado
- 2.º Ciríaco Bustamante, Pedalín Uruguayo
- 3.º Washington Cardozo, Victoria
- 4.º Ulbio Gutiérrez, Gral. Hornos

3.ª Serie

- 1.º Iván Páez, Bello Horizonte
- 2.º Héctor Solaica, Gral. Hornos
- 3.º Luis Bertuchi, Porvenir
- 4.º Rubén Hernández, Parra

4.ª Serie

- 1.º Justino Hechazo, Pérez Castellano
- 2.º Secundino Gutiérrez, Bello Horizonte
- 3.º Hugo Ricardo, Los Magos
- 4.º Aesio Sosa, Nuevos Rumbos

Final

- 1.º Ulises Santos, Los Ases
- 2.º Hugo Votter, Prado
- 3.º Ciríaco Bustamante, Pedalín Uruguayo
- 4.º Washington Cardozo, Victoria
- 5.º Ulbio Gutiérrez, Gral. Hornos
- 1.º del Club Ciclista "Los Magos": Hugo Ricardo

DEL GENERAL HORNOS

El 13 de Julio se disputó la prueba de novicios organizada por el Club General Hornos, en el circuito de General Hornos, AlDAO, Emancipación y Magote.

El resultado fué el siguiente:

PRIMERA SERIE

- 1.º Washington Cardozo, Victoria
- 2.º Ramón Figueira, Parra
- 3.º Alcides Echeverri, Gral. Hornos
- 4.º Artigas Sosa, N. Rumbo
- 5.º Secundino Gutiérrez, Bello Horizonte

SEGUNDA SERIE

- 1.º Avelino Pérez, Granal; 2.º Walter Mesa, Parra; 3.º Alejandro Berueda, Gral. Hornos; 4.º Rubén Fernández, América; 5.º Román Vizoso, Gral. Hornos.

TERCERA SERIE

- 1.º Oscar Risso, Juventus de Las Piedras; 2.º Luis Nogueira, Gral. Hornos; 3.º Celi Bentancour, Gral. Hornos; 4.º Rubén Hernández, Parra; 5.º Roque Villar, Bello Horizonte.

PRIMER REPECHAJE

- 1.º Miguel Di Martino, Parra; 2.º Juan Viera, Girardengo; 3.º Mario Possini, Gral. Hornos; 4.º Domingo Grajales, Prado; 5.º Derbis Ehceberry, Artigas.

SEGUNDO REPECHAJE

- 1.º Héctor Solaica, Gral. Hornos; 2.º Nelson Feisari, Individual; 3.º Juan A. Acosta, Villa Teresa; 4.º Raúl Gallanes, Parra; 5.º Alfredo Martínez, Bello Horizonte.

FINAL

- 1.º Washington Cardozo, Victoria; 2.º Héctor Solaica, Gral. Hornos; 3.º Secundino Gutiérrez, Bello Horizonte; 4.º Avelino Pérez, Granal; 5.º Oscar Risso, Juventus de Las Piedras; 6.º Walter Mesa, Parra; 7.º Raúl Sallanes, Parra; 8.º Juan Viera, Girardengo.

JULIO 27 DE 1952

Resultados de las pruebas realizadas por el Club "Los Magos", en un interesante circuito en los barrios de La Teja.

1.ª Serie

- 1.º Jicinto Castillo, Bello Horizonte
- 2.º Edison Fornaro, Artigas
- 3.º Néstor De León, Bello Horizonte
- 4.º Hitler Pereyra, Individual

2.ª Serie

- 1.º Juan Acosta, Parra

Del Federal

RIFA

Rifa del C. C. Federal. — El Club Ciclista Federal anuncia que la rifa a sortearse en la última lotería del mes de Julio se ha posergado para la segunda del mes de Setiembre del año en curso.

VOCES DE ALIENTO

Para la Dirección de la Revista "CICLISMO".

En la actual etapa del ciclismo nacional, que ha llegado a un alto grado de desarrollo en todas sus manifestaciones, tanto utilitarias como deportivas y como turísticas, el advenimiento a nuestro medio deportivo de una Revista que, como "CICLISMO", trae amplias informaciones sobre las actividades y las inquietudes del deporte de nuestro mejores afectos, debe ser recibido con profunda simpatía y con alentador aplauso.

El ciclismo ha progresado tanto en estos últimos años, que puedo afirmar que actualmente, después del football, es el deporte que ha conquistado más adeptos en nuestro país. Y hay que considerar que no es un deporte tan fácilmente accesible a las masas populares, como el football, ya que éste se puede practicar en sus comienzos con tener solamente una pelota y un terreno baldío disponible, en tanto que el ciclismo requiere para su constante ejercitación grandes dispensios y muchas jornadas de entrenamiento, si es que el ciclista quiere lograr una recia contextura y una descolante personalidad deportiva que le permita luchar con probabilidades de éxito en las competiciones que se realizan en el Velódromo o en los caminos carreteros.

A pesar de este factor de carestía, que parecería obstar a su desarrollo y florecimiento, me permito afirmar que el ciclismo ocupa actualmente el segundo lugar en el alma de nuestra afición deportiva nacional.

En el estado actual de su desenvolvimiento extraordinario, estimulado muy acertadamente por la frecuencia de competiciones nacionales e internacionales, en que se han forjado esforzados y brillantes campeones, victoriosos dentro y fuera de fronteras, el ciclismo necesitaba un órgano de publicidad que contribuyera a su mayor difusión y que aproximara a la gran familia ciclista, diseminada por todo el país, en una comunión de anhelos y de esfuerzos dirigidos hacia la conquista de su más brillante destino deportivo. La Revista "CICLISMO" ha venido a llenar esa necesidad. Por su esmerada presentación, por la variedad de su material ilustrativo y gráfico y por la preocupación de sus Redactores de presentarla en forma que satisfaga ampliamente a toda la afición, puede asegurarse que interpreta y satisface las necesidades del presente y ofrece amplias seguridades de poder conquistar, en un futuro próximo, un alto sitio entre las más acreditadas revistas deportivas de este hemisferio.

Síame permitido aquí, antes de terminar, expresar a la Dirección de esta Revista mi agradecimiento por el inmerecido honor que significa para mí, el haberse ocupado de mi modesta personalidad de deportista en forma elogiosa que realmente no



¡No!.. bárbaro... a el no... a la rueda

11—CICLISMO

OPTICA

AGRACIADA 3889
Tlf. 22.4377

OPTICA JENA

FOTOGRAFIA HIGIENE PERFUMERIA

FOTOGRAFIA — HIGIENE
PERFUMERIA

merezco. Creo que muchos de mis contemporáneos, que supieron también luchar bravamente por el prestigio de nuestro deporte, hubieran sido igualmente dignos de semejante honor.

Reconozco que es saludable, y puede constituir un edificante estímulo, la evocación de épocas pretéritas, por lo que ello importa del punto de vista histórico y del conocimiento que los actuales ciclistas deben tener de las diversas etapas que el ciclismo ha recorrido en nuestro país desde los albores de su adaptación a nuestro medio. A los actuales ciclistas no de parecerles, sin duda, cosa de leyenda el hablarles de las actividades ciclistas desarrolladas hace ya más de medio siglo. Es de oportunidad, entonces, la transcripción que "CICLISMO" ha comenzado a hacer en su segundo número y que continuará en los siguientes, de un artículo que, sobre "HISTORIA DEL CICLISMO EN EL URUGUAY", escribí a pedido del distinguido deportista señor Ricardo Almada y que se publicó en "El Diario" del 19 de setiembre de 1933. Las informaciones contenidas en ese extenso artículo, muy incompletas por cierto, como allí digo, constituirán, sin duda, una novedad para los lectores de "CICLISMO", que quedarán asombrados al saber que el ciclismo recorrió un período de su historia de tanto auge y de tanto brillo como el comprendido entre los años 1895 y 1903.

Como viejo corredor ciclista y entusiasta apasionado de este deporte, auguro para la Revista "CICLISMO" una larga vida de prosperidad y de éxitos cada vez más consagratorios.

JOSE M. ZAMORA.

La Gran Prueba del Club Ciclista América que se realiza los días 24 y 25 de Agosto

LOS REGLAMENTOS, PREMIOS, CIRCUITO Y OTROS DETALLES

El próximo 24 y 25 de agosto, organizado por el Club Ciclista América, se disputará el gran Premio Monark.

Esta carrera que por su jerarquía está llamada a ser una de las más importantes para novicios, se va a realizar por 2.º vez.

Cabe destacar lo que significa para la psicología del novicio una prueba como ésta, en la que competirán corredores de toda la República, el valor de los premios, la trascendencia que ella tendrá, puesto que llevará el nombre de los que recién se inician por todo el país, desde el momento que será trasmisida, única prueba, en su categoría, conjuntamente con el Campeonato de los Barrios que se trasmite.

Significar la forma en que se jerarquiza al novicio de esta manera y el prestigio que traerá a sus vencedores.

Esta es la segunda vez que se realizará ésta prueba; el año pasado fué ganada por Rodolfo Glosky, 2.º René Bos y 3.º Walter Fusari.

Glosky venció en la primera etapa y salió 3.º en la segunda que a su vez fué ganada por René Bos, esta última etapa se recuerda por haberse corrido bajo una lluvia torrencial y un terrible temporal, puesto que de acuerdo al reglamento no se puede suspender por mal tiempo.

REGLAMENTO

Organizada por el CLUB CICLISTA AMERICA, se disputará en los días 24 y 25 de agosto el GRAN PREMIO "MONARK", competencia reservada para novicios absolutos del Interior y Capital.

Esta competencia se hará en dos etapas de 32 kilómetros aproximadamente cada una que tendrán el siguiente recorrido.

1.ª etapa: 24 de Agosto a las 8 horas

Largada en Rambla y Comercio, tomando por la Rambla hasta Barradas, por ésta hasta Avda. Italia, por ésta hasta Camino Cooper, por éste hasta Camino Carrasco, Ruta 101, hasta empalme que conduce al Balneario "El Pinar" recorriendo dicho balneario por su camino principal, volviendo por el mismo, Ruta 101, hasta Av. Italia, finalizando la etapa en ésta, 500 metros antes del Camino Cooper.

2.ª etapa: 25 de Agosto a las 8 horas.

Largada en Avda. Italia y Cooper siguiendo por Avda. Italia, Ruta 101 hasta el empalme al Balneario "El Pinar", recorriendo su camino principal saliendo por el mismo hasta Ruta 101, siguiendo por éste, Camino Carrasco, Camino Cooper, Avda. Italia hasta Barradas, por ésta hasta la Rambla, finalizando en ésta 150 metros antes de Comercio.



DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.º Se recibirán inscripciones únicamente en los sitios que se indicarán por la prensa oral y escrita y dentro de los siguientes plazos:

- Para competidores del Interior desde el 4 al 14 de Agosto inclusive.
- Para competidores de la Capital desde el 15 al 22 de Agosto inclusive. Estos plazos vencerán indefectiblemente.

Art. 2.º Podrán inscribirse hasta 4 (cuatro) competidores por cada Departamento del Interior a quienes se acrediten como tales y con la presentación de la ficha médica respectiva, requisito indispensable.

Art. 3.º Los competidores de la Capital no podrán inscribirse como individuales (al igual que los del Interior) y si solamente quienes pertenezcan a Clubes determinados y de actuación anterior.

Art. 4.º Las inscripciones deberán efectuarse solamente por intermedio de los delegados de cada Club o personas autorizadas para ello, debiéndose abonar la suma de \$ 0.50 (Cincuenta cts.) por derecho de inscripción y \$ 0.50 (Cincuenta cts.) por número y por cada competidor, devolviéndose una vez finalizada la prueba pesos 0.50, previa devolución del número.

Art. 5.º Se limita el número de competidores por Club, de la Capital 5 (cinco) titulares y 3 (tres) suplementos para casos de ausencia.

Art. 6.º La carrera se largará a la hora fijada y todo competidor que no se halle presente en el momento de largada perderá todo derecho de reclamo.

Art. 7.º Se permite el acompañamiento de una moto por Club, prohibiéndose seguir la carrera a cualquier otro vehículo no oficial.

Art. 8.º El delegado de cada Club deberá inscribir el nombre del motociclista acompañante quien será munido de un númer

mero especial, abonándose la suma de pesos 0.50, importe que se devolverá previa entrega del mismo.

Art. 9.º Solamente podrán prestar ayuda a los competidores los acompañantes autorizados y todo competidor que reciba ayuda de otra persona no autorizada será descalificado, perdiendo todo derecho a reclamo.

Art. 10.º Comprobándose durante el desarrollo de la competencia que un motociclista acompañante ha molestado reiteradas veces a ciclistas u otros acompañantes o que conspire contra el normal desarrollo de la carrera deberá hacer abandono del pelotón previa orden de los controles volantes y si no obedeciera será descalificado el equipo que acompañe sin derecho a reclamo de ninguna especie.

Art. 11. Cualquier incidencia ocurrida durante la competencia será privativo de fallo del Comisario General designado, siendo el único autorizado a decidir y resolver sobre quejas y denuncias.

Art. 12. Sobre cualquier irregularidad ocurrida en las LLEGADAS los únicos autorizados para discutir un fallo ante el Comisario General serán los delegados reconocidos de cada Club.

Art. 13. Al iniciarse la marcha el pelotón escoltará la moto control que irá adelante y el único control autorizado que indica el camino.

DISPOSICIONES ESPECIALES

- Los corredores, acompañantes y delegados deberán cumplir esta reglamentación en cuyo defecto serán pasibles de penas.
- El desconocimiento de estos reglamentos por los integrantes de la caravana, no será excusa ni argumento para reclamos de ninguna índole.
- El Club Ciclista AMERICA se reserva el derecho a cambiar de ruta, modificar el reglamento, etc., cuando lo crea necesario y conveniente y en caso de fuerza mayor.
- El Club Ciclista AMERICA no se hace responsable por accidentes ocurridos a competidores o terceros.
- Si por un caso extraordinario ajeno a la organización debiera suspenderse o anularse la primera etapa, la segunda será considerada como la carrera y se otorgarán los premios establecidos; de igual manera si efectuada la primera etapa debiera suspenderse o anularse la segunda, el resultado de la primera se considerará como el resultado final de la competencia.
- En la llegada de cada etapa se otorgarán bonificaciones de tiempo a los primeros cuatro clasificados de la siguiente manera:

Continúa en la pag. 18

INDIVIDUAL



ABELINO PEREZ
CORRE CON TUBULARES
GRANIZAL



ABRAHAM ELMACIAN
CORRE CON FREGUS



SCHUBER MAGNO
CORRE CON AUTOMOTO

LA PAGINA DE LOS NOVICIOS

CLUB C. PORVENIR

MARCONI F. C.



ALFREDO SOBRERA
CORRE CON SOBRERA

BELÓ HORIZONTE



ROQUE VILLAR
CORRE CON P. GARCIA

FUTUROS CAMPEONES

LOS MAGOS



PEDALIN URUGUAYO



MARIO GOMEZ
CORRE CON NORTON

CLUB ARTIGAS



Tintoreria REGIA S.A.

UN MODERNO
ESTABLECIMIENTO



CLUB C. AMERICA



CARLOS CATARINO
HUGO RICARDO
CORREN CON VINDEX
UNIVERSAL

CLUB C. VILLA TERESA



JUAN ACOSTA
CORRE CON LUCIFER

CLUB C. REX



ROBERTO RODRIGUEZ
CORRE CON NORTON

URUGUAY 1129
TEL. 90707

CONSAGRADO A LA
*Limpieza
y teñido*
DE SUS PRENDAS DE VESTIR.

HISTORIAL DEL Veloz Club Sanducero

Escribe CHIN CHIN

Este club fué fundado más o menos por el año 1916.

El equipo Peugeot fué el fundador de este club, por divergencias entre sus fundadores con el club ciclista Amantes del Sport, siendo este último integrados todo por italianos.

Empezó la divergencia por la imposición de una máquina la Bianchi y un grupo de criollos por la Peugeot.

Así se fundó este club.

Los socios fundadores fueron: Cota Rola, A. Rola, F. Esperoni, A. Manisse, J. Toja, Raúl Da Silva y H. Da Silva.

Los cracks de este viejo club sanducero fueron: Leopoldo Pizzorno, Raúl Da Silva, también los hermanos Firpo, Aretuo, Poncón, medio fondista.

Al que pude entrevistar fué a Raúl Da Silva en su casa en la Curva de Marofías, donde reside actualmente.

Enseguida se puso a disposición mía dispuesto a complacerme en lo que pudiera serme útil.

La primera pregunta fué ¿Dónde nació? En el departamento de Río Negro.

¿Edad? 53 años.

¿Le gusta este deporte todavía? Que pregunta dijo, es tanto lo que me emociona el ver una carrera, que me deja tan nervioso que no puedo comer. Después me habla de como ha cambiado este deporte, no sólo el deporte me dice sino también las máquinas, pues ustedes se acordarán que

las máquinas de antes para hacer un cambio había que bajarse de la máquina y dar vuelta la rueda, en cambio ahora con solo mover una palanca ya está hecho el cambio, lo que permite un mayor rendimiento en el deportista.

¿A que edad empezó a correr? A los 16 años, empezando a correr por el club Amantes del Sport.

¿Sus carreras más destacadas cuales fueron? Es decir, no recuerdo bien, pero de las que gané entre ellas fueron el campeonato departamental de 1924 y también el interdepartamental por la copa Risso, ganándola tres años seguidos, quedando esta en propiedad del club.

¿Cuáles eran los departamentos que intervenían? Los que intervenían eran Salto, Concordia, Paysandú, Río Negro y Mendoza nunca se presentaron.

¿Vino a correr alguna vez a Montevideo? Si allá por el año 1925 con bastante mala suerte, entré 4.^o en mi serie, la carrera fué el campeonato de velocidad y me tocó la distinción de competir contra cracks de la categoría de Starico y Vidal y otros más que no recuerdo.

Después me fui a Paysandú a correr el campeonato de resistencia organizado sobre un tramo de 100 km. y siendo esta competencia controlada por la Comisión Nacional de E. Física.

La cual gané también en una escapada a los 70 km. triunfando por varios minutos sobre mis perseguidores más cercanos, co-



El ex-crack Sanducero
RAUL DA SILVA

rríéndose parte de la carrera bajo agua.

¿Qué tiempo empleó, lo recuerda? Sí, fué de 3 horas 12 minutos.

Acuerdensen que los caminos de aquel entonces eran de tosca y se corría en la huella. Después de esta carrera me retiré del deporte.

Estas fueron las expresiones de un crack del interior de épocas pasadas.

dad de tiempo se tendrá en cuenta a los efectos de una mejor clasificación en el resultado final de la prueba al que tuviere mejor figuración en la última etapa.

K) Cualquier incidencia producida durante el desarrollo de la competencia y que no estuviera prevista en los presentes reglamentos será resuelta por las autoridades del Club Ciclista AMERICA de acuerdo con el Comisario General.

El Club Ciclista AMERICA se ha propuesto consagrar un esfuerzo, que va supuesto, el pasado año del triunfo, y, por ese mismo sendero quiere hoy nuevamente propugnar la consolidación de aquel éxito, porque entiende que cuando una cantidad que conserva sus más puros propósitos, anhela revivir sus mejores momentos, es porque mantiene los mismos sentimientos que los impulsaron a hacerlos.

Por eso, este año, realizaremos una segunda edición de esta prueba con la que queremos jerarquizar al novicio, al que recién se inicia, al que lleva en sí el entusiasmo enorme del novato, pero latente y en potencia la simiente del futuro crack.

Para ellos pues, esta carrera y para los que cooperando con nosotros han valorizado realmente el acervo noble de nuestra Institución, para Materprim S. A. que materializó nuestro propósito donando una magnífica bicicleta de carrera "Monark", nuestro más profundo y sincero agradecimiento.

La gran prueba . . .

Viene de la pág 15

Al 1. ^o	60	segundos
Al 2. ^o	45	"
Al 3. ^o	30	"
Al 4. ^o	15	"

- G) Se clasificarán para disputar la segunda etapa todos los competidores que crucen la línea de llegada hasta 15 minutos después de haberlos hecho el primero; vencido este plazo que será improrrogable, todos los competidores que llegaran después quedan fuera de carrera.
- H) Todos los competidores clasificados dentro del plazo reglamentario deberán concurrir a su arribo a las llegadas al control a fin de firmar la planilla correspondiente sin cuyo requisito no se les tendrá en cuenta para la clasificación.
- I) En la clasificación general se otorgarán premios hasta el 10.^o puesto.
- J) En caso de que dos o más competidores finalizaran la prueba en igual-



ESCRIBE Stayer PARA Ciclismo

La elección científica de las multiplicaciones

Nota técnica especial, por
Alejandro José Náceres ("STAYER")

¿Platos y piñones grandes o pequeños?
El problema del viento en contra.
Desarrollos utilizados por algunos ases.

(Continuación del número anterior).

cánica de las palancas, el plato y piñón grande favorecen el arranque más aún que lo que favorecen la marcha a tren.

Pero el lector avisado se preguntará entonces: por qué los sprinters usan siempre 22.70 bien 24.77? No sería entonces mejor que usaran 26.8 o bien 27.8.

La respuesta es simple. Obligados a usar un cuadro muy rígido y por lo tanto pesado; obligados también a descartar el aluminio o todo ahorro excesivo de peso en palancas, plato, manubrio, etc., los sprinters se lanzan entonces a ahorrar peso usando platos y piñones chicos. Además, con ellos los saltos de cadena son muy raros y la rigidez de la trasmisión de la fuerza es máxima.

De todos modos, reiteramos la conclusión técnica y matemática: rendimiento netamente superior de los piñones grandes.

En cuanto al argumento alguna vez citado de que el plato grande hace "como de volante" que aprovecha más la inercia facilitando así la prosecución de la marcha a buen promedio, es una tontería vacía de sentido utilizada por aquéllos que presintiendo la buena solución carecen de todo argumento serio para explicarla.

LAS CUESTAS

Las rutas uruguayas son simplemente onduladas, sin grandes cuestas ni bajadas. En Chile ya tenemos verdaderas montañas para verdaderos trepadores, cosa existente en las grandes pruebas como el Tour de France, Giro d'Italia, etc., que escalan los Alpes, los Pirineos, los Apeninos, etc.

Para el rutero que disponga de un cambio de velocidades (pongamos de cuatro que es aquí lo mínimo) se puede calcular qué multiplicaciones usará en una ruta montañosa o con cuestas, mediante un sencillo cálculo matemático, para el que se requieren dos cosas: saber con qué desarrollo marcha a buen tren en llanura ese corredor, y tener la carta altimétrica del recorrido, a fin de saber el porcentaje de las cuestas. Si se asciende 1 metro cada cien de recorrido, el porcentaje de las cuestas será del 1 %; si se ascienden 5 metros cada cien, será del 5 %, etc.

Supongamos que un routier encuentra que para marchar a 36 Km. por hora en llanura en condiciones ideales, debe emplear plato 49 y piñón 16.

Un breve cálculo aconsejará usar estos desarrollos según el porcentaje de la cuesta:

Cuesta de 1 %	=	49 x 17	=	6,05 metros
Cuesta de 2 %	=	49 x 18	=	5,70 metros
Cuesta de 3 %	=	49 x 19	=	5,40 metros
Cuesta de 4 %	=	49 x 19	=	5,40 metros
Cuesta de 5 %	=	49 x 20	=	5,15 metros
Cuesta de 6 %	=	49 x 21	=	4,90 metros
Cuesta de 7 %	=	49 x 21	=	4,90 metros
Cuesta de 8 %	=	49 x 22	=	4,65 metros
Cuesta de 9 %	=	49 x 22	=	4,65 metros
Cuesta de 10 %	=	49 x 23	=	4,45 metros
Cuesta de 11 %	=	49 x 23	=	4,45 metros
Cuesta de 12 %	=	49 x 24	=	4,30 metros

En las grandes pruebas europeas, se acostumbra publicar en programas y periódicos el llamado perfil altimétrico de la prueba. Con ese perfil altimétrico, con esa altimetría del recorrido, el routier tendrá entonces el elemento práctico para calcular, de acuerdo a sus condiciones físicas, las multiplicaciones que deberá adoptar.

Para ciertas importantes pruebas uruguayas y chilenas sería sumamente útil que las autoridades organizadoras, con documentos de los organismos públicos, publicaran previamente el perfil altimétrico de cada prueba, utilísimo sobre todo para los corredores visitantes o extranjeros que no conocen o no hayan podido adaptarse bien al recorrido.

UNA SEVERA CUESTIÓN: EL VIENTO EN CONTRA

Uno de los enemigos más severos para la obtención de un buen promedio, de un buen rendimiento, es el viento en contra, de dirección y fuerza infinitamente variables.

La resistencia del aire es proporcional al cuadrado de la velocidad; por eso con viento en contra, un pequeño aumento en el promedio exige un intenso esfuerzo.

Van Tpembeke, en "Le Cycliste" de febrero 1948, estudió en forma por demás detenida y novedosa, el gran problema del viento en contra. Utilizaremos algunos de sus cuadros demostrativos, establecidos con real conciencia técnica. Ante todo hay que partir de una fórmula fundamental:

$$W = \left[P (p + 0,01) + KS v^2 \right] v$$

W es el esfuerzo realizado por segundo; se expresa en kilogramos/segundo.

P es el peso expresado en kilogramos de ciclista más bicicleta.

(Continuará).

Tubulares Nacionales

GRANIZAL

ROTUNDO TRIUNFO DE «CICLISMO»

Los Diablos Rojos se llaman JOSE A. ZAMORA

La nota editorial de nuestro número anterior, se refería al primer ciclista internacional uruguayo Don José M. Zamora y entre otras cosas decíamos, refiriéndonos a él, que un club de los muchos que se forman, debía de llevar su nombre lleno de gloria y tracción.

En la carrera del Club Marconi, se nos solicitó la dirección del Sr. Zamora y se nos dijo que el Club Ciclista Los Diablos Rojos, cambiaría de nombre por el de José M. Zamora.

Nuestra satisfacción no tuvo límites ya que a los muy pocos días de estar CICLISMO en la calle, ya una prestigiosa institución había resuelto cambiar su nombre por el del gran corredor uruguayo que en el deporte del ciclismo se iniciara el pasado siglo.

A los pocos días la prensa anunciable que en la sección de la Federación, se solicitaba el citado cambio de nombre.

No nos queda menos que felicitar a los dirigentes de los ex Diablos Rojos, que en la actualidad llevan un nombre tan glorioso como el de Zamora, al tiempo que también notificamos a esta institución que CICLISMO donará un trofeo a la primera carrera que organice el "José M. Zamora".

Anecdotal de CICLISMO

Se festejaba en el Cto. Melilla, un nuevo aniversario, y después de un suculento asado con cuero y regado con generoso vino elaborado en los alrededores de esa localidad, los presentes pidieron que hablara el Presidente de la Entidad, luego algunos otros dirigentes, periodistas, y terminaron los discursos al solicitar los concurrentes que hablaría el crack de esa Institución Néstor Parodi. Tomado de sorpresa éste sólo atino a decir: Yo no sé hablar, todo lo que digo lo digo con la bicicleta. Entonces Luis M. Soler que se hallaba presente, le fué a buscar una, la trajo y le dice entregándosela a Parodi: *Hablá, ahora.*

Se iba a realizar en el Velódromo, una de las jornadas que correspondían al Camp. Americano de Ciclismo del año 1949. Temprano llegaron los representantes e una Emisora, y reclamaron a un dirigente algunas entradas más, pues iban a venir más personas que de costumbre. Se le preguntó al mismo, porque temían que venir tantas personas. Entonces el peticionario empezó a enumerar las personas diciendo: dos speaker, dos locutores para avisos y dos locutores para transmitir las pruebas. Entonces se le pregunta porque dos relatores de pruebas y contesta: Sabe, si dejamos al Sr.... X sólo, la gente da vuelta el dial y escucha a otra estación.

Se disputaba el Campeonato Nal. de Kilómetro contra reloj, y el Juez de salida, estando pronto para largar el corredor Juan R. de Armas, pega el grito de atención y levanta el brazo para efectuar el disparo, pero este falla. Vuelta a repetir la operación por dos veces más, y vuelta a fallar, hasta que uno del público le gritó: *Ché, largalo con un cohete que vas a ver que no te falla.*

Había terminado la 6a. Vuelta del Uruguay, y entre los corredores que se habían destacado, había uno que habiendo disparado con otro al largarse la última etapa, había llegado 2º al Estadio, a poca distancia



LA PRIMERA PARTIDA
acaba de llegar de
INGLATERRA
Venga a verlas

ROBIN HOOD

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

FRANK SURGEY Y Cia. Ltda.

EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO



EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"
CON 3 ó 4 MARCHAS - El original y mejor

R.H.E.I.

del primero, pero con amplia ventaja de los restantes competidores. Invitado por los comentaristas de la Radio que había transmitido la prueba, a concurrir a la audición que se realizaba noches después de finalizada la carrera, concurre con el ganador de la misma. El comentarista le pidió sus impresiones y el corredor le contesta: *Mire Sr., en mi vida he visto, tanta gente junta como el día de la llegada.*

Se estaba por largar una prueba en el Velódromo en un espectáculo nocturno e iba a participar en la misma un corredor de Durazno. Al no presentarse al punto de partida se le llama por los altavoces, y entonces se dirige al Juez de Salida y le dice: *me puede esperar un poquito que al mancarrón le estoy arreglando la montura.*

Se destacaba en el seno del Consejo de la Federación el homenaje que había recibido uno de sus miembros, por parte del Instituto al cual había pertenecido durante treinta años, sin faltar un solo día a sus tareas. Entonces un delegado solicita la palabra y le dice al homenajeado: *le felicito por ser una cosa extraordinaria, a lo que contesta el que había recibido el homenaje: felicíteme por la salud, que lo demás lo hice de zonzo.*

La Pagina de los Recuerdos EL CIRCUITO PRIMAVERA en el año 1937



PAULINO GARCIA Y LUS M. SOLER

He aquí una foto de la 2.ª etapa del circuito Primavera en el año 1937 que trasmitió para todo el país C. X. 24 La Voz del Aire.

La nota gráfica nos muestra un pasaje de Colonia-San José, después de dejar la localidad de Ecilda Paullier en procura de Bifurcación próximo a San José.

Vemos en primer plano al que fuera gran ciclista, Paulino García, y en segundo al no menos Luis Modesto Soler en el momento de abandonar la lucha para seguir con la máquina al hombro, entre el

barril de kilómetros y kilómetros.

El auto de adelante ha quedado en el barro hasta el eje, nótense el estribo y la rueda trasera... ¿Lo empujará el de atrás?... ¿Se quedarán los dos?...

El joven del fondo anota la incidencia, es una escena toda llena de sacrificio y de un esfuerzo titánico.

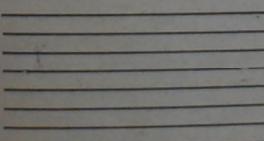
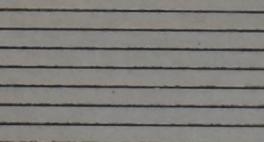
A veces nos preguntamos nosotros mismos, ante la evidencia de las tantas escenas que vemos como ésta: ¿los ciclistas de las pasadas épocas, nos demuestran ser más crudos, más sacrificados, más abnegados en la lucha, más amor propio, más desinterés?...

ÁVd. qué opina, lector amigo?...

Aquí, muchos ciclistas dejaron sus zapatos que quedaron perdidos en el barro, pese a todo la caravana seguía y seguía... próximo a Bifurcación deberán sortear el Arroyo Pavón... y éste será vencido, con cualquier sacrificio.

También lo cruzarán los autos, ellos cuentan con los bueyes y arribarán a la ciudad maragata plétoricos de entusiasmo, porque han contribuido con estas páginas que son: El Archivo de nuestro Ciclismo.

Es ésta una foto de nuestro colaborador y gran amigo Ignacio Santos.



Virginia



¡SUPERIORES!

Federación C. Uruguaya

Alberto Velázquez del Municipal al Nacional de Football; Domingo Martínez, del Municipal al C. La Ruta; Ebrisaldo Martínez, del Municipal al C. La Ruta; Saúl Orel Vila, del Peñarol al C. La Ruta; Israel Suárez, del Pérez Castellano al C. La Ruta; Aníbal H. Escobar, del Municipal al N. de Football; Waldearm Diaz, del Colón F. C. al Inst. Dep. Atlántico; Conrado Menjou, del Colón F. C. al Inst. Dep. Atlántico; Juan J. Galmés, del Colón F. C. al Inst. Dep. Atlántico; Raúl Raymond, del Colón F. C. al Inst. Dep. Atlántico; Eugenio Fernández, del C. Fernandino al Nacional de Football; Elbio Tricotti, del Colón F. C. al Inst. Dep. Atlántico; Javier H. Velázquez, del Colonia Veloz al Nacional de Football; Inocencio Etro, del Pirineos al Unión Ciclista; Washington Guillén, del Colón F. C. al Inst. Dep. Atlántico; Héctor Couto, del Audax al Peñarol; Dilermando De Reis, del Tomkinson al Municipal; Severiano Piriz, del I. D. Atlántico al La Gloria; Valentino Zerbini, del Federal al San Borjas; Luis A. Bregonzi, del Fénix al San Borjas; Rubén Figueroa, del Fénix al N. Rumbos; Walter Figueroa, del Límite al Olimpia; Teodoro Pastrana, del Nacional de Football al Fénix; Luis A. López Silva, del Libertad al Liverpool F. C.; Antonio Amengual, del Maroñas al La Gloria; Leonardo Pérez, del Atlántico al Municipal; José Bagnasco, del Atlántico al Peñarol; Attilio Pena, del Liverpool F. C. al Nuevos Rumbos; Juan C. Valiente, del U. Ciclista al Fénix; Eusebio Airala, del San Borjas al Libertad; Wilson Gómez, del Punta del Este al Libertad; Nelson Durán, del Peñarol al Municipal; Rubén Rovira, del Peñarol al C. C. Nacional; José Bouzó, del Las Palmas al U. Ciclista; Carlos E. País, del Habitante al Municipal; Jesús S. Galardí, del Cerro Largo C. C. al San Borjas; Transición S. Pereira, del Fénix al Nacional de Football; Rudemar Zeballos, del Cycles Peñarol al Libertad; Nicolás Kátópolis, del Peñarol al Victoria; Heyward Gobbi, del Libertad al Nacional de Football; Liberato Cal, del Cerro al Municipal; Alfredo Vílchez, del Habitante al Municipal; Laureano R. Fernández, del Cerro al Municipal; León Perdomo, del Peñarol al Las Palmas; Odalis Ávila, del Habitante al Las Palmas; Lubin Ferreira Ríos, del Colón F. C. al América; Domingo Olivera, del Liverpool F. C. al Nacional de Football; Julio C. Faíra, del Cerro al Liverpool F. C.; Américo Benítez, del Municipal, del Colón F. C.; Urbano García, del Peñarol al Policial; Cleridio Cabrera, del Policial al Olimpia; Tadeo Dziugis, del Colón F. C. al I. D. Atlántico; Francisco Orrego, del Municipal al Nacional de Football; Ricardo Giorgetti, del Maroñas al C. C. Victoria; Juan J. Cambón, del Goes al La Ruta; Fernando Novarese, del U. Ciclista al Pirineos; Anastasio Lemos, del Liverpool F. C. al Olimpia; Medardo Nie-

NOMINA COMPLETA DE PASES

Año 1952

ves, del Angelito al Municipal; Euclides Duarte, del Bello Horizonte al Olimpia; Miguel Lomiento, del Angelito Liverpool F. C.; Héctor Díaz, del Peñarol al Policial; Adolfo Nogueira, del Límite al Olimpia; Juan C. Mansuetti, del Habitante al Los Magos; Juan Lánchester, del Atlántico al Municipal; René Bos, del Atlántico al Municipal; Luis H. Rocca, del Belvedere al Atalaya; Cecilio López, del Fénix al Peñarol; José Karoli, del U. Ciclista, al Peñarol; Luis A. Rodríguez, del Límite al Municipal; Pablo A. Abalos, del Peñarol al C. A. Goes; Armando Bonilla, del Límite al Olimpia; Luis Gandolfo, del Las Palmas al C. C. Nacional; Ramón Sarriás, del Belvedere al Municipal; Fulton Portos, del Angelito al Atalaya S. y D.; Jehová Graña, del U. Ciclista al C. C. Pirineos; Héctor Vigo, del U. Ciclista al C. C. Pirineos; Luis A. Juárez, del U. Ciclista al C. C. Pirineos; Eduardo Algañaras, del Belvedere al Independiente Tala; Ulises Martínez, del Sprinter al Nueva Estrella; W. Yanes, del 69 Las Piedras al C. C. Colón; José B. Camejo, del Nacional de Football al Nueva Estrella; Luis C. Olivera, del Sprinter al Nueva Estrella; Julio C. Espinola, del U. Ciclista al Nueva Estrella; Benito Tarrech, del U. Ciclista al Nueva Estrella; Miguel A. Pérez, del Juventus Florida al Colón F. C.; Américo Gutiérrez, del Cerro al Municipal; Roberto Barini, del Cerro al Municipal; Roque Scavone, del Nueva Estrella al Surcos; Cecilio Navarro, del Peñarol al Nuevos Rumbos; Warner Gallo, del Peñarol al C. A. Goes; Walter F. Ramos, del Liverpool F. C. al Nacional de Football; Miguel O. García, del Municipal al Las Palmas; Alberto Támaro, del América al Las Palmas; Miguel de Souza, del Telégrafo — Rivera al Nacional de Football; Neris Varela, del Casualidad — Florida, al C. A. Goes; Aníbal Donatti, del Liverpool F. C. al C. A. Peñarol; Luis Morchio, del C. C. Belvedere al C. A. Peñarol; Martín Olivera, del P. del Este al C. C. Audax; Alfredo Alvarez, del C. C. Libertad al C. C. Fénix; José Líber Montes, del I. D. Atlántico al C. A. Peñarol; Ramón Clavijo, del Universal C. C. Canelones al C. C. Canelones; Ulbio O. Franco, del Límite al C. A. Peñarol; Juan Fasini, del C. C. Fénix al Municipal; David Díaz, del Punta del Este al Municipal; Rubén Pérez, del Peñarol al Municipal; Aníbal Dorta, del Límite al C. A. Audax; Raúl Messina, del Límite al San Jacinto; Isidro Ilieff, del Límite al Olimpia; Marcos Rodríguez, del Liverpool al Nuevos Rumbos; José Marela, del Belvedere al Colón F. C.; Raúl Sánchez, del Intrépido Rocha al Unión Ciclista; Mario Machado, del Municipal al Nacional de Football; Sixto González, del Peñarol al Toledo; Roberto Sulekin, del Cerro al Liverpool F. C.; Clemente González, del Audax al Peñarol; Alberto A. Gentile, del Victoria Belgrano al El Límite; Juan Z. Irigoyen, de Las Palmas al C. C. Prado; Julio Messanza, del Victoria Belgrano al Liverpool F. C.; Modesto Rodríguez, del Colón F. C. al I. D. Atlántico; Manuel Bonilla, del Cycles Peñarol Mald. al C. C. Fernandino; Arturo N. Miranda, del I. D. Atlántico al Goes; Juan R. Molina, del I. D. Atlántico al Goes; Oscar Boggio, del Peñarol al La Gloria; Emilio Ferreira, del Ciclista Libertad al C. San Jacinto; Roberto López, del C. Libertad al C. C. San Jacinto; José L. Mallón, del Sprinter al C. C. Victoria; José P. Furci, del Las Palmas al Policial; Rodríguez Rodríguez, del Policial al Nueva Estrella; Juan P. Schmidt, del Surcos al Belvedere; José A. Rivara, del 69 Las Piedras al Ciclista Canelones; José Acosta, del 69 Las Piedras al C. Canelones; Ricardo Glosky, del Liverpool al C. Prado; Miguel A. Papa, del Surcos al Victoria Belgrano; Juan C. Pérez, del Atalaya al Policial; Julio A. Mori, del I. D. Atlántico al San Jacinto; Raúl Lemos, del U. Ciclista al San Jacinto; Nelson Ricco, del Surcos al Victoria Belgrano; Luis A. Barcos, del A. Tomkinson al Liberty Cycles; Mario López, del Maroñas al Punta del Este; Rubén Hernández, del Belvedere al Prado; Mario Varela, del Belvedere al Colón F. C.; Américo Pereyra, del La Ruta al U. Ciclista; Manuel Lores, del Belvedere al Colón F. C.; Washington Candia, del Liverpool al Atlético Policial; José M. A. Zamora, del Unión Pedal Lacazina al Municipal; Jorge Camañó, del 69 Las Piedras al Olimpia; Jorge Mattera, del América al Municipal; Juan C. Pascual, del Fénix al Policial; Francisco Baldovino, del Cte. Girardengo al Victoria Belgrano; Líber Rodríguez, del Victoria Pedal Durazno al Nueva Estrella; Emilio Rodríguez, del Libertad al Unión Ciclista; Humberto Scaglia, del Libertad al San Borjas; Juan J. Saquiles, del Libertad al Unión Ciclista; Juan R. Juliani, del Peñarol de Lavalleja al C. Fénix; Félix R. Palleiro, de Las Palmas al Pérez Castellano; Juan G. Pereyra del Independiente de Tala al Ciclista Audax; Mario L. Almeida, del Goes al Unión Ciclista; Nelson Izquierdo, del Goes al U. Ciclista Sarandi del Yí A. Peña, del Unión C. Maragata al Nacional de Football; Carmelo Gaitán, del Belvedere al Municipal; Waiquin Fernández, del Dep. Rivera C. C. al C. C. Telégrafo Rivera; Claudio Silva, del Dep. Rivera C. C. al C. C. Telégrafo Rivera.

Ciclismo en el Interior

Corresponsal: Chin-Chin.

FLORES

HOMENAJE A LASARTE

El domingo 13 de julio se le tributó un homenaje a su querido y prestigioso defensor del Club ciclista el Audax de Trinidad, el popular Vasco Lazarte, por la brillante labor cumplida durante la temporada y especialmente por su honrosa clasificación en la última Vuelta del Uruguay.

El referido homenaje consistió en un almuerzo que se sirvió en el Centro Democrático.

Especialmente invitado concurrió el veterano crack del ciclismo nacional, Luis Modesto Soler, quien fué acompañado del crack ciclista ruta Cecilio López.

MALDONADO

JUVENTUD CICLISTA CAROLINA

Las autoridades del Club Social Deportivo "Juventud Ciclista Carolina" (JUCICA) efectuaron en la ciudad de San Carlos un gran baile con el fin de obtener recursos para la compra de equipos con que dotar a su plantel deportivo, de los elementos necesarios con que intervenir en las competencias que se realicen dentro y fuera del Departamento.

PAYSANDU

EL RENACIMIENTO

El Renacimiento Cicles Club organizó una competencia de carácter internacional, la cual tuvo por escenario el Circuito de la Cruz.

En esta competencia se puso en disputa, por primera vez, un magnífico trofeo donado por "Casa Marziotto" y el cual lleva la siguiente inscripción: "Trofeo Aniversario - Casa Marziotto", y se lo adjudicó el Club Aguila. Este trofeo quedará de propiedad de este club si lo gana 2 veces seguidas o 3 alternadas indistintamente.

Esta competencia constó de 40 vueltas al circuito antedicho, totalizando un recorrido de 72 kilómetros.

Ganó el corredor José Margalef del club Aguila de la localidad de Paysandú y segundo el corredor César Silva del club San Antonio de la localidad de Paysandú.

COMPETIDORES

Los corredores que compitieron

fueron los siguientes: Eduardo Pizzorno, Rodolfo Porro, todos éstos del Velox; Albérico Martínez, José Margalef, Tomás Margalef, Héctor Bolfarini, todos éstos del Aguila; Jorge González, Edmundo González, Nery Tenchio, todos éstos del Audax; César Silvia y Alberto Señorial, todos éstos del San Antonio.

EL VELODROMO

Los hombres que rigen el deporte del pedal en Paysandú han emprendido la tarea de dotar a este Departamento de un escenario apropiado para las competencias. Un velódromo que tanto los corredores sanduceros como los del litoral tendrán para el desarrollo de su técnica que tanto necesita del curso de una pista apropiada.

El ingeniero López Laphitz, los señores Mannise y Pereira contando con la colaboración de todos los hombres que trabajan para el ciclismo en aquel Departamento, abocados se encuentran a la construcción del velódromo que en un amplio terreno de 60.000 metros cuadrados cedido por el Municipio de Paysandú, sobre la futura costanera y las calles Guayabos y José Pedro Varela, al tiempo que brindará el imaginable apoyo al deporte contribuirá al embellecimiento de una ciudad cada vez más progresista y hermosa.

FLORIDA

Corresponsal: PEDRO ALEN.

C. C. CASUALIDAD

El día 20 de julio organizada por el club C. Casualidad, con un recorrido de 10 vueltas al circuito "Ubaldo Sueiro" (Avenida General Artigas) se llevó a cabo una carrera para novicios federados con el siguiente resultado:

1.º Manuel Pereyra, Pedal C. Club. 2.º Renée Lanzi, Club C. Casualidad, 3.º N. Romero, Club C. Casualidad, 4.º José L. Dotta, Club C. Casualidad.

El ganador recorrió despegado desde la 1ra. vuelta, impresionando como un elemento de mucho porvenir, debiendo anotar que era debutante en la categoría lo que valoramos su triunfo. Fué buena la actuación de los que le siguieron, que efectuaron denodados esfuerzos para dar alcance al vencedor.

PEDAL C. CLUB

El día 27 de julio y organizada por el Pedal C. Club sobre 8 vueltas al circuito "Ubaldo Luiero" (Avenida Gral. Artigas) se llevó a cabo una carrera para novicios federados teniendo el siguiente resultado:

1.º José L. Vigilante (Pedal Club).
2.º José L. Dotta (Club Ciclista Casualidad),

3.º Justo Castro (Club Ciclista Casualidad).

4.º N. Romero (Club Ciclista Casualidad).

El ganador se despegó en la 3a. vuelta al salir a neutralizar la fuga, rodó R. Lanz, cayendo también por esa causa Manuel Pereyra y debiendo apartarse de la ruta José L. Dotta, lo cual favoreció la chance del ganador el cual en esta carrera asciende a 3a. categoría. El ganador demostró poseer un paso muy firme y sin ninguna duda será figura de destaque en la próxima temporada. De los demás impresionó muy bien Dotta, que ganó fácilmente el sprint por el 20.º puesto y J. J. Castro que pese a no adaptarse a las carreras en circuito obtuvo un honroso 3er. puesto. En cuanto a Romero está siempre entre los puestos de lucha, pero le faltan energías para el final, debido al derroche que hace de ellas.

RUDGE

*La mejor bicicleta
de la Gran Bretaña*



Especial
AERO CLUBMAN



Media carrera
STANDARD

MODELOS PARA
NINO Y NIÑA



CASSINA
Huosa
GALICIA 1069
TELEF. 9 22 22

De Carácter Técnico

ESCRIBE PARA "CICLISMO" EL KINESIOLOGO ALCIDES FERNANDEZ

En las roturas espontáneas consecutivas a una alteración cérea, el principio es insidioso, los síntomas deben ser buscados.

Habrá que practicar la exploración durante el reposo y la contracción muscular e imprimir al miembro afectado movimientos convenientes adecuados para relajar y distender sucesivamente el músculo sospechado.

Ahora bien: en el desgarramiento de los músculos pertenecientes a

(Continuación)

los planos profundos, la equimosis, la crepitación, la depresión y la tumefacción pueden faltar.

Ahora trataremos otra enfermedad del músculo, muy dolorosa, en principio puede confundirse con un desgarro, pero hay un síntoma que lo diferencia, y lo citaré a su tiempo. Se distingue ésta con el nombre de "Diastasis" y produce un dolor muy vivo, que puede hasta determinar el síntoma: puede producirse después de una contracción muy brusca, un falso movimiento, un exceso de tos, un estornudo y aunque parezca extraño, puede pronunciarse en la pantorrilla, en la región sacro-

lumbar, en el cuello, en el pecho, en el dorso o en el hombro y es acompañada generalmente de edema y tumefacción, pero nada de esquimosis ni de dolor a la presión y he aquí lo que excluye toda idea referente a rotura muscular o desgarriamiento. Trataremos también una lesión poco frecuente pero no por eso desconocida; me refiero a la "Hernia muscular"; consiste ésta en la salida de una porción de músculo por un orificio producido accidentalmente en su afoncurosis de cubierta. La hernia verdadera, de un músculo roto, es mucho más rara que la que sigue a una rotura muscular, pero existe. — El abductor medio (región interna del cuadriceps, muslo) es el músculo más a menudo herniado; estando el muslo en una posición intermedia entre la abducción y la aducción, se siente el orificio afoncurotico, por el que pasa un tumor blando, reductible (presionando) éste desaparece cuando se ordena al enfermo hacer una contracción, mientras que se opone a su efecto manteniendo la rodilla separada, la tensión activa hace entonces los manojo musculares rectilíneos, desaparece también cuando se lleva simplemente el miembro a la abducción, separando la rodilla, haciendo igualmente esta distensión pasiva, rellenos los manojo. En las mismas condiciones, el tumor aumenta el volumen, por el contrario, si la hernia es falsa, consecutiva a una rotura muscular. Otra enfermedad muscular que en estos últimos tiempos ha tratado con frecuencia es la "Miositis". Puede ésta clasificarse en aguda o crónica. Ahora bien: la miositis aguda también vamos a dividirla en primaria o secundaria. La miositis primaria puede ser producida por lesiones traumáticas, frío, contracciones repetidas o aniquilamiento, provoca la misma un dolor muy vivo al nivel del músculo, éste está tumefacto, duro, hay edema y equimosis en la vecindad; movimientos espontáneos, movimientos comunicados muy penosos; actitudes viciosas por contracción instintiva para obtener la inmovilidad y por retracción pasiva del tejido inflamado; fenómenos generales ligeros, salvo en los casos en que uno o varios grupos de músculos supuran y en los que la muerte puede sobrevenir en medio de síntomas normales de infección puzulenta; estos fenómenos no sobrevienen más que en las formas infecciosas.

La miositis secundaria, reviste, claro está, menos peligro y es reconocible por tumefacción y dolor local, que a menudo pasan desapercibidos en medio de los síntomas de la enfermedad primaria que ha dado origen a ésta. Más tarde, se producen abscesos, reconocibles por una tumefacción dolorosa roja, fluctuante en su centro, edematoso en la periferia con escafófrios y fiebre.

(Continuará)

Lasarte, de Flores

Notas Del Interior

MALDONADO

FUNDARAN LA FED. DE MALDONADO

Para el próximo 23, están convocados los clubes del Departamento de Maldonado a fin de fijar bases para la probable constitución de la Fed. Departamental. Solicitarán los promotores, entre los que se cuentan deportistas vinculados a Radio Maldonado, y de los clubes Punta del Este y Fernandino la concurrencia de delegados de la capital. Se trata como se puede apreciar de plausible esfuerzo que presta el ciclismo departamental y que puede redundar en obra de amplio beneficio.

MARIO LOPEZ GANO LA DOBLE PIRIAPOLIS

Organizada por el Club Ciclista Punta del Este, se realizó el domingo 17 la carrera Doble Piriápolis, sobre 120 kilómetros, en la que participaron numerosos corredores de categoría, de distintos puntos de la República, incluso de Montevideo. Fue una competencia interesante, que se definió con el triunfo de Mario López, del Club Ciclista Maroñas. Durante el trayecto hubo varios embalajes, cuyos resultados fueron:

En San Carlos: 1.º Mario López, 2.º Francisco Orrego; en Pan de Azúcar: 1.º González, 2.º Bistianic; en Piriápolis: 1.º Alberto Velázquez, 2.º Walter Moyano; en Repecho Lusich (por el Gran Premio "de la Montaña"): 1.º Mario López, 2.º Carlos de los Santos; en Maldonado: 1.º Walter Moyano, 2.º Martín Olivera.

La clasificación final, fué la siguiente: 1.º Mario López (Maroñas), 2.º Juan Rivoira (Pérez Castellano), 3.º Francisco Orrego (Municipal), 4.º Walter Moyano (Punta del Este), 5.º M. Olivera, 6.º R. Fernández.



El vasco Lasarte, que fué homenajeado el 13 de Julio y damos la nota en otro lugar.

SALTO

En Salto se disputó la prueba de ciclismo, comprendida desde Arenitas Blancas hasta Constitución.

Esta prueba, constó de un recorrido de 47 kilómetros, y contando con la colaboración de deportistas de este medio.

En esta competencia, participaron todos los equipos de los clubes locales y un equipo representando al Club Cádiz, de Constitución.

Llegando al paraje denominado Salto Grande, se realizó el primer embalaje, triunfando Juan J. Pinto.

En una oportunidad, se escapó Pinto con su compañero Incio; pero éste tuvo a último momento muy mala suerte, puesto que se cayó en el embalaje final, lo que le quitó toda chance.

En el embalaje final, triunfó Juan J. Pinto, del Unión Cíclica Salto. — Para hacer el recorrido, éste empleó 1 hora 30 mi-

nutos.

Entró segundo Nicolás Rizzo de Ferrocarril; 3) Héctor Simonelli, del Veloz; 4) Luis A. Rizzo del Veloz.

Otros seis corredores se clasificaron a un minuto de los primeros.

CHINCHIN.

Gran Certámen de los Barrios el 31 de Agosto

Para el próximo 31 de Agosto el Club Ciclista organiza el 4.º certamen de los barrios.

A continuación damos todos los detalles completos de esta gran prueba.

EL PASADO AÑO

La clasificación general del año pasado fué la siguiente:

- 1.º Alberto Camilo Velázquez.
- 2.º Rodolfo Glaski.
- 3.º Angel Fonseca.
- 4.º Walter Fusari.
- 5.º César Bustamante.

REGLAMENTACION PARA EL CUARTO CERTAMEN CICLISTA DE LOS BARRIOS AÑO 1952

Artículo 1.º El cuarto Certamen Ciclista de los Barrios será organizado por el Club "UNION CICLISTA" y "C X 24 LA VOZ DEL AIRE" en acto conmemorativo del 15 Aniversario del referido Club.

Art. 2.º Dicho "Certamen" se efectuará en los 8 "CIRCUITOS" del Departamento de Montevideo y 2 "CIRCUITOS" en los Departamentos del Interior, que se establecen en el Art. 3.º de la presente reglamentación.

Art. 3.º Los "CIRCUITOS" elegidos para el referido "CERTAMEN" son los siguientes:

CIRCUITO N.º 1. — Marofas, Chacarita, Punta de Rieles y Bella Italia.

CIRCUITO N.º 2. — Ituzaingó, Piedras Blancas, Mendoza, Manga e Instrucciones.

CIRCUITO N.º 3. — Malvin, Carrasco y Buceo.

CIRCUITO N.º 4. — Ciudad vieja, Centro, Córdón, Parque de los Aliados, Pocitos y Villa Dolores.

CIRCUITO N.º 5. — Cerro de la Victoria, Goes, Reducto, Villa Muñoz, La Comercial y Aguada.

CIRCUITO N.º 6. — Unión y Villa Española.

CIRCUITO N.º 7. — Cerro, La Teja, Caupurro, Paso Molino, Prado, Paso de la Arena y Nuevo París.

CIRCUITO N.º 8. — Colón, Meilla, Sayago y Peñarol.

CIRCUITO N.º 9. — (Zona Oeste) Ciudad de Colonia.

CIRCUITO N.º 10. — (Zona Este) Ciudad de Minas.

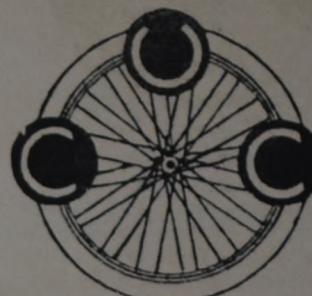
Los corredores de los Departamentos del Centro de la República, pueden obtener por cualquiera de las dos Ciudades precedentemente citadas, para registrar su inscripción.

Art. 4.º Las pruebas a realizarse en cada "CIRCUITO" serán controladas directamente por las autoridades del Club Organizador y las que éste pueda designar.

Art. 5.º Para intervenir en el "CERTAMEN" es necesario:

- a) Ser corredor novicio absoluto.
- b) Justificar su identidad y edad con un documento oficial. En caso de no

ORGANIZA EL



tener documentos, deberá presentar una foto tipo carnet.

- c) Tener ficha médica expedida por la Comisión Nacional de Educación Física.
- d) Llenar y firmar el formulario de inscripción respectivo.

El registro de inscripción, para cada prueba o Circuitos se cerrará 10 días antes de la fecha fijada para su realización.

Art. 6.º Los Corredores deben participar en los "CIRCUITOS" fijados para los "BARRIOS" que defenderán y en el cual, deben habitar. En el caso de comprobarse el incumplimiento de lo establecido precedentemente, al recibir la inscripción, la Comisión Organizadora fijará el "Circuito" en el cual deberá actuar el corredor infractor. Si la denuncia fuese hecha y comprobada con posterioridad a la participación del corredor, el mismo, quedará automáticamente descalificado.

Art. 7.º Las carreras a desarrollarse en cada "CIRCUITO" tendrán un recorrido aproximado de 15 kilómetros y se harán tantas "SERIES" como grupos de 25 corredores se puedan formar.

Art. 8.º Los 4 primeros de cada "SERIE" disputarán una prueba final sobre un recorrido aproximado de 8 kilómetros, para establecer así, el CAMPEON Y VICE-CAMPEON de cada "CIRCUITO".

Art. 9.º El CAMPEON Y VICE-CAMPEON de cada "CIRCUITO" tendrán que participar en una de las dos SEMI-FINALES para clasificar 10 corredores finalistas, que disputarán la prueba FINAL por el TITULO DE CAMPEON ABSOLUTO DE TODOS LOS BARRIOS.

Art. 10.º Las "SERIES" para las "Semi-Finales" se integrarán por sorteo y de

tal forma que en la misma SERIE no se encuentren el CAMPEON Y VICE-CAMPEON de un mismo "CIRCUITO", y se clasificarán a los 5 primeros de cada SERIE para disputar la FINAL.

Art. 11.º Las Semi-finales y final del "CERTAMEN" se disputarán en el Velódromo Municipal, sobre 30 vueltas de pista con 3 llegadas a puntos, a tal efecto se otorgará en cada llegada el siguiente puntaje, al 1ro. 20 puntos; al 2º 12 puntos y al 3ro. 8 puntos.

Art. 12.º Durante el desarrollo de las pruebas está absolutamente prohibido a los participantes aceptar ayuda o provisiones de cualquier naturaleza, que provenga de terceros. Inclusive les está prohibido el cambio de máquina, el corredor infractor, quedará automáticamente descalificado.

Art. 13.º Ningún vehículo podrá seguir las respectivas carreras en ninguna forma, salvo los coches controles.

Art. 14.º Cada participante abonará en el momento de registrar su inscripción \$ 0.50 (cincuenta centésimos) y su participación en las pruebas será distinguida por un número que a tal efecto le proporcionará el Club Organizador, el que deberá devolver una vez cumplida la prueba.

Art. 15.º Los corredores de las distintas pruebas de "BARRIO" podrán usar cualquier máquina en las condiciones que estimen más conveniente salvo los finalistas que participen en las pruebas de Velódromo, que deberán ajustar sus máquinas a las exigencias reglamentarias para dichas pruebas, establecidas por la Federación Ciclista Uruguayana, o sea que, deberán correr con piñón fijo, sin frenos, ni mariposas y usar el casco protector. Este, también deberán usarlo en las carreras de los BARRIOS".

Art. 16.º Para cada prueba de los distintos "BARRIOS" el Club "UNION CICLISTA" y "C X 24 LA VOZ DEL AIRE" otorgarán los siguientes premios:

PREMIOS POR BARRIOS

- Al 1.º Una Copa valor \$ 15.00.
- Al 2.º Una Copa valor \$ 8.00.
- Al 3.º Una Medalla valor \$ 3.50.
- Al 4.º Una Medalla valor \$ 3.00.

Además al ganador de cada SERIE se le otorgará una MEDALLA.

PREMIOS PARA LA FINAL

AL CAMPEON DE LOS BARRIOS. Una Bicicleta especial de carrera valor \$ 360.00 y Malla de Campeón.

Al Vice-Campeón: Una copa valor pesos 20.00 y rodado sin tubos valor \$ 50.00.

Al 3ro. Una copa valor \$ 15.00 y un tubo valor \$ 18.00.

Al 4to. Una placa, valor \$ 12.50.

Al 5to. Una Medalla dorada, valor pesos 5.00.

Art. 17.º Las autoridades de cada prueba de "BARRIOS" estarán obligadas, sólo

TRANSMITIRA

C X 24

La Voz Del Aire

a dar la clasificación de los 5 primeros corredores clasificados y sus fallos, serán inapelables.

Art. 18. En el presente "CERTAMEN" no podrán los CAMPEONES DE BARRIOS del año anterior.

Art. 19. Los casos no previstos, en la presente reglamentación serán resueltos por las autoridades del Club organizador.

Montevideo, Julio de 1952.

CIRCUITOS FIJADOS POR EL CLUB "UNION CICLISTA" PARA LA DISPUTA DEL 4to. CERTAMEN CICLISTA DE LOS BARRIOS

Agosto 31

CIRCUITO N.º 1: Maroñas, Chacarita, Punta de Rieles y Bella Italia.

ITINERARIO: Av. Peñarol, Rafael, Albañia, Carlos Nery y Lacio.

LARGADA Y LLEGADA: En Carlos Nery y Lacio.

Las series se disputarán sobre 5 vueltas al circuito y la final sobre 3.

Kilometraje de la vuelta: 2 km. 500 mts.

CIRCUITO N.º 2: Ituzaingó, Piedras Planas, Mendoza, Manga e Instrucciones.

ITINERARIO: Av. de las Instrucciones, Pedro de Mendoza y Osvaldo Rodríguez.

LARGADA Y LLEGADA: Por Av. de las Instrucciones, 200 mts. antes de P. Mendoza.

Las series se disputarán sobre 2 vueltas y la final sobre 1 vuelta al Circuito.

Kilometraje de la vuelta: 8 kilómetros.

CIRCUITO N.º 3: Malvin, Cararsco y Buceo.

ITINERARIO: Arrayán, Pilcomayo, Itú y Almirón.

LARGADA Y LLEGADA: Por Arrayán, 100 mts. antes de Pilcomayo.

Las series se disputarán sobre 10 vueltas al Circuito y la final sobre 5.

Kilometraje de la vuelta: 1 Km. 500 mts.

Setiembre 7

CIRCUITO N.º 4: Ciudad Vieja, Centro, P. de los Aliados, Pocitos, Villa Dolores y Parque Rodó.

ITINERARIO: Parque de los Aliados, (Circuito Nelson Novaro).

LARGADA Y LLEGADA: Frente a la Pista de Atletismo.

Las series se disputarán sobre 10 vueltas al Circuito y la final sobre 5.

Kilometraje de la vuelta: 1 km. 600 mts.

CIRCUITO N.º 5: Cerro de la Victoria, Goes, Reducto, Villa Muñoz, La Comercial y Aguada.

ITINERARIO: Ortiz de Zárate, Rafael Hortiguera, Granaderos y Hum.

LARGADA Y LLEGADA: Desde Ortiz de Zárate y Rafael Hortiguera.

Las series se disputarán sobre 6 vueltas al Circuito y la final sobre 4.

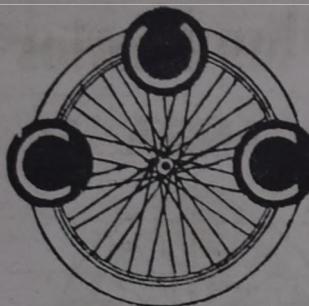
Kilometraje de la vuelta: 2 km. 500 mts.

Setiembre 14

CIRCUITO N.º 6: Unión, Villa Española.

ITINERARIO: 24 de Setiembre, Espronceda, Azara y Larravide.

LARGADA Y LLEGADA: Desde 24 de Setiembre y Larravide.



Las series se disputarán sobre 6 vueltas al Circuito y la final sobre 4.

Kilometraje de la vuelta: 2 km. 500 mts.

CIRCUITO N.º 7: Cerro, La Teja, Capurro, Paso Molino, Prado, P. de la Areña, Nuevo París y Belvedere.

ITINERARIO: Carlos M. Ramírez, Bulgaria, Suecia y Cuba.

LARGADA Y LLEGADA: Cuba y Carlos M. Ramírez.

Las Series se disputarán sobre 5 vueltas al Circuito y la final sobre 3.

Kilometraje de la vuelta: 3 kms.

CIRCUITO N.º 8: Colón, Melilla, Sayago y Peñarol.

ITINERARIO: Cnel. Raíz, Besnés Irigoyen, Manuel Portet y Ch. Colman.

LARGADA Y LLEGADA: Cnel. Raíz y Besnés Irigoyen.

Las series se disputarán sobre 3 vueltas al Circuito y la final sobre 3.

Kilometraje de la vuelta: 5 km. 200 mts.

Setiembre 21

CIUDAD DE COLONIA: Circuito a establecerse oportunamente. (Reservado a corredores del Interior).

Setiembre 28

CIUDAD DE MINAS: Circuito a establecerse oportunamente. (Reservado a corredores del Interior).

Montevideo, Julio de 1952.

AUTORIDADES PARA EL CERTAMEN CICLISTA DE LOS BARRIOS, DESIGNADOS POR EL CLUB "UNION CICLISTA"

Comisión de Honor

Sr. Intendente Municipal de Montevideo, Agr. Don Germán Barbato.

Sr. Presidente de la Junta Departamental, Don Ignacio Bazzano.

Sr. Presidente de la C. N. de Educación Física, Don Luis Franzini.

Sr. Presidente de la Federación Ciclista Uruguayana, Ing. Don Juan B. Maglia.

Sr. Representante de C. X. 24 "La Voz del Aire", Don Enrique De Feo.

Sr. Presidente Honorario del Club "Unión Ciclista", Don Hugo Forno.

Comisión Coordinadora

Dr. Luis Juan Freccero, Sr. Juan Carlos Cristiani, Sr. Enrique Dionisio Gully, señor Agustín Raúl Scarone y Sr. Juan Pedro Penone.

Jurado N.º 1

Juez Director: Sr. Eduardo Skrucki, Ases-

sor: Sr. Roberto Bagnasco.

Juez de Largada: Sr. Rodolfo Sande.

Juez de Llegada: Sr. Víctor Farinasso.

Asesor: Sr. Tomás Escobar.

Controles: Sres. Rómulo Cristiani, Oscar Miranda, Gilio Crosa, Alfredo Branne, Elbio Berón y José Calvo.

Cronometrista: Sr. Luis Facchin.

Colaboradores: Sres. Jorge Blengini, Pascual Giúdice, Antonio Abal y Darío Gutiérdo Morando.

Jurado N.º 2

Juez Director: Sr. Hugo Faraut, Asesor: Sr. Sergio Marrero.

Juez de Largada: Sr. Luis Candona.

Juez de Llegada: Sr. Juan Carlos Cárdenas, Asesor: Sr. Walter Sacco.

Controles: Sres. Miguel A. Pepe, Raúl Víctor Cristiani, Jorge Sánchez, Leonsio Marrero y Aldo Cóbola.

Cronometrista: Sr. Guido Coppo.

Colaboradores: Sres. Juan Pedro Scarone, Hugo Nicolazzi, Elbe Rognone y Luis Bernera.

Jurado N.º 3

Juez Director: Sr. Jacinto Suárez, Asesor: Sr. Héctor Izquierdo.

Juez de Largada: Sr. Alberto Medina.

Juez de Llegada: Sr. Manuel Rema, Asesor: Sr. Guzmán López.

Controles: Sres. Omar Hereu, Ramón Ebelo Núñez, Antonio Izquierdo y Rubén Massere.

Cronometrista: Sr. Juan Carlos Panizza.

Colaboradores: Sres. Arturo Pérez, Manuel Gualart, Carlos Diana, Hugo Di Nucci y Víctorio Ruocco.

El Jurado N.º 1 actuará en los Circuitos Nros. 3, 4 y 8.

El Jurado N.º 2 actuará en los Circuitos Nros. 2 y 7.

El Jurado N.º 3 actuará en los Circuitos Nros. 1, 5 y 6.

HORA DE INICIACION DE LAS PRUEBAS

Para todas las pruebas se ha fijado como hora de iniciación de las mismas a las 8 y 30 horas.

La final del Certamen Ciclista de los Barrios, se correrá el 12 de Octubre en el Velódromo Municipal.

Las inscripciones para el 4.º Certamen Ciclista de los Barrios se recibirán solamente en la Sede del Club "Unión Ciclista" (Av. 8 de Octubre 4764) todos los días —a partir del día 11 de Agosto próximo— de 19 a 21 horas.

Montevideo, Julio de 1952.

TUBULARES

GRANIZAL

Los Campeones Olímpicos desde 1908 al 52

CICLISMO	1908 LONDRES	1912 ESTOCOLMO	1920 AMBERES	1924 PARIS	1928 AMSTERDAM	1932 LOS ANGELES	1936 BERLIN	1948 LONDRES	1952 HELSINKI
1000 metros Velocidad	Se Anuló	No se disputó	M. Peeters Holanda	L. Michard Francia	R. Beaufond Francia	J. Van Eegmond Holanda	T. Merkens Alemania	M. Chella Italia	E. Socchi Italia
4000 metros Persecución	Gran Bretaña sobre 1809 metros	No se disputó	Italia	Italia	Italia	Italia	Francia	Francia	Italia
2000 metros Tándem	M. Schilles A. Auffrey Francia	No se disputó	Ryan - Lanca Gran Bretaña	L. Choury I. Lugnot Francia	B. Leene D. van Dyk Holanda	M. Perin L. Chaillet Francia	E. Ihbe C. Lorenz Alemania	F. Teruzzi R. Perona Italia	McCridden Coc Australia
1000 metros Centro relays	No se disputó	No se disputó	No se disputó	No se disputó	W. Folek- Hansen Dinamarca	E. Grey Australia	A. G. van Vhet Holanda	J. Dupont Francia	McCridden Australia
Carretera Individual	No se disputó	R. Lewis Sudáfrica sobre 320 kilómetros	H. Stengvist Suecia sobre 181 kilómetros	A. Blanchonnet Francia sobre 188 kilómetros	H. Hansen Dinamarca sobre 175 kilómetros	A. Povoski Italia sobre 104 kilómetros	R. Charpentier Francia sobre 100 kilómetros	J. Beyaert Francia sobre 194.689 kilómetros	Noyelle Bélgica sobre 190 kilómetros
Carretera Equipos	No se disputó	Suecia sobre 320 kilómetros	Francia sobre 158 kilómetros	Francia sobre 188 kilómetros	Dinamarca sobre 175 kilómetros	Italia sobre 100 kilómetros	Francia sobre 100 kilómetros	Bélgica sobre 194.689 kilómetros	Bélgica sobre 190 kilómetros

Próximas Carreras

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO COPIAPO

Grandes carreras ciclistas para el día
31 de Agosto de 1952
CIRCUITO

Copiapó, Emancipación, Bolognese, Santa Lucía, Mariano Sagasta, Capitán Florencio para tomar Copiapó nuevamente.

Punto de reunión: Pedro Galán y Copiapó.

La Comisión organizadora se ajusta en un todo a los reglamentos de la Federación Ciclista o sea casco protector, ficha médica, etc.

Grandes premios para ganadores de serie y final, donados por las siguientes casas comerciales: Granizal, Ruben Baquet, Ginés Parra, Carlos Gonella, Club

C. Buceo, Casa Fichetti, Paulino García, Modesto Soler y Casa Muñoz.

Primer premio para damas: una placa donada por la Sra. de Granizal.

Inscripciones, en el punto de reunión.

CLUB SURCOS

Para el 25 de Agosto anuncia una gran prueba en el circuito que comprende las calles Avellaneda, Pernas, Purificación, y Monte Caseros. Grandes premios habrá en esta prueba interna. Hora 8.

CLUB LIBERTAD

El 7 de Setiembre este prestigioso club organiza una gran carrera en el circuito formado por las calles Oficial

4.^a, Av. Centenario y Carpintería. Largada y llegada en Carpintería y Oficial 4.^a. Hora 13 y 30.

CLUB MAROÑAS

El Club Maroñas organiza para el 25 de Agosto con motivo de festejar este club su tercer aniversario, una prueba de novicios en el circuito de la calle Los Jockeys, Iberia, Saint Bois y Carreras Nacionales. Largada y llegada: Los Jockeys e Iberia. Hora 7 y 30.

LA LIRA URUGUAYA

Para el 25 de Agosto el club La Lira Uruguaya, a la hora 7. Salida y llegada frente a la sede del club, en Santiago Vázquez (Av. Simón Martínez 140). Recorrido: Carretera a Colonia, desde el kilómetro 21.200 hasta el kilómetro 32 para entrar hacia la Playa Pascual y regreso al punto de partida.

BICICLETAS - REPUESTOS - ACCESORIOS MOTORES AUXILIARES CUCCIOLO



Nueva dirección única:

Avda. Uruguay 1187 - 91

Tel. 8 47 68

Ayer se corrió el Premio «CICLISMO»

ORGANIZO EL ARTIGAS

Ganó Solaica

Ayer domingo 17 se corrió la carrera organizada por el Club A. Artigas denominada "CICLISMO" la Revista del Pedal, en homenaje a nuestra hoja. Debido a la gran cantidad de muchachos inscriptos (162) fué necesario hacerlo en dos series estipulando que sería ganador quien empleara menos tiempo.

1a. Serie

La primera serie arrojó este resultado: 1.º Avelino Pérez, Victoria; Juan Páez (Belo Horizonte); Jesús Castro (América); Pedro Berizorzi (V. Belgrano); Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte). El tiempo empleado por esta serie fué de 1 h. 0' 22".

2a. Serie

Héctor Solaica (Los Magos); Alfredo Villegas (Atlántico); Ramón Filgueiras (Parra); Angel Ariano (Parra); Luis Nogueira (Gral. Hornos).

El tiempo empleado en esta serie fué de 1 h. 0' 10", adjudicándose por lo tanto el triunfo el novel corredor del prestigioso club "Los Magos" Héctor Solaica. El embalaje especial del Sauce lo ganó Luis Nogueira.

La Próxima Carátula

En el próximo número nuestra carátula se ilustrará con el ganador de la prueba "CICLISMO", La Revista del Pedal", que organiza el domingo 17 el club Artigas y el ganador del premio Monarck que organiza el Amero para los próximos 24 y 25.

En LAS PIEDRAS

EDISON QUERCINI TRIUNFO

En un circuito de Las Piedras, el Club Juventud de aquella localidad realizó el domingo 17, de tarde, pruebas de novicios absolutos.

Los resultados fueron los siguientes: Primera serie. — 1.º Froilán Pereyra (Juventud de Las Piedras); 2.º Rubén Salgueiro (Mellilla); 3.º Atilio Fassari Roldán (individual).

Segunda serie. — 1.º Oscar Rizzo (Juventud de Las Piedras); 2.º Rodolfo Guevara (Pérez Castellanos); 3.º Avelino Pérez (Victoria); 4.º Edison Quercini (Juventud de Las Piedras).

Repechaje. — 1.º Omar Rostani (individual); 2.º Rubén Hernández (Parra); 3.º Belsi Acosta (6 de Las Piedras); 4.º Luis Ratti (individual).

Final. — 1.º Edison Quercini (Juventud de Las Piedras); 2.º Oscar Rizzo (Juventud de Las Piedras); 3.º Froilán Pereyra (Juventud de Las Piedras); 4.º Avelino Pérez (Victoria); 5.º Rubén Salgueiro (Mellilla); 6.º Rubén Hernández (Parra).

EL PRADO

Agosto 25 a las 13 horas

El Club Ciclista "PRADO", conmemorando su Segundo Aniversario organiza una Gran Prueba para Novicios Absolutos en el circuito formado por las calles: Gral. Antonio Díaz, Mazangano, Domingo Torres y Juan Lavalle.

Punto de Largada: Gral. Antonio Díaz y Mazangano.

Premios

1.º Una copa, un tubo y una rueda media carrera; 2.º Una copa, un tubo y un par de punteras; 3.º Una copa y un tubo;

4.º Una copa y un tubo; 4.º Una copa; 5.º Una medalla.

Al primero de cada serie se le otorgará una medalla.

Es obligatorio el uso de casco protector.

En esta prueba se entregarán los premios de la última competencia que organiza el Club Ciclista Prado.

Triunfaron los celestes

TRIUNFO URUGUAYO

Los uruguayos Atilio Francois, Luis Angel de los Santos y P. Serra adjudicaron el mayor puntaje en la prueba Omnium, en el Velódromo Municipal de París.

El equipo uruguayo de ciclismo ganó la competencia internacional "omnium" contra tres equipos escogidos de ciclistas franceses.

Atilio Francois, Luis Angel de los Santos y Luis P. Serra, fueron los primeros en la prueba dividida en cuatro series con seis puntos. Se espera que en el campeonato mundial los uruguayos tengan muy buena actuación a pesar de que perdieron en velocidad y en quinientos metros.

Francois participará en la prueba de carretera y persecución; después de los uruguayos se clasificaron el equipo Charenton con nueve, el de la Asociación Ciclista de Boulougne de Brillancourt con nueve y el equipo de Velox Club del distrito duodécimo de París con 16 puntos.

De HELSINKI

PERSECUCION POR EQUIPOS

Competieron para clasificarse los 25 equipos participantes, recorriendo sobre los los cuatro mil metros.

El cuarteto italiano integrado por Messina, De Rossi, Morettini y Campana estableció el mejor tiempo entre los que se clasificaron, con 4 minutos 49 segundos 9. También se clasificaron los equipos del Reino Unido con 4'51"6; Francia con 4'52"4; Sud Africa con 4'53"8; Dinamarca con 4'54"1; Bélgica con 4'54"5

Entre los equipos que no lograron clasificarse, el de Argentina marcó el mejor tiempo, con 455"2.

Este equipo estuvo integrado por Salas, Pezoa, Giaché y Caccavo.

Los uruguayos hicieron un tiempo de 4'58"2 y el equipo estuvo integrado por De los Santos, Francois, Serra y De Armas.

El equipo venezolano estuvo formado por Ituarte, Toro, Heredia y Echegarayiva.

Los guatemaltecos pusieron para cubrir la distancia, 5'58".

También fueron eliminados los equipos de Hungría, Suecia, Austria, Rusia, Finlandia, Bulgaria, Australia, Estados Unidos, Japón e India.

Luego de disputarse cuartos de finales y semifinales, llegaron a la instancia decisiva Italia y Sud Africa. El resultado fué:

1.º Italia, con 4'46" 1/10.

2.º Sud Africa, con 4'53" 6/10.

Del Villa del Cerro

NOVICIOS DEL VILLA DEL CERRO.

Con grato suceso se cumplieron el domingo 17 las pruebas para novicios ofrecidas por el Club Villa del Cerro. He aquí el resultado:

1.º Alcides Etcheverry (General Hornos); 2.º Hugo Voether (Prado); 3.º Clíriaco Bustamante (Pedal); 4.º Leonel Pereyra (Villa del Cerro); 5.º Celiardo Pertomani (Pedalín Uruguayo).

La del Club Santos

ANGEL ARIANO GANO LA PRUEBA DEL C. D. SANTOS

En el circuito formado por Camino Santos, Logroño, Edison y Laffayette, se realizaron, también el domingo 17, las pruebas organizadas por el Centro Deportivo Santos. Dada la cantidad de participantes, se hicieron series y final. La clasificación fué la siguiente: 1.º Angel Ariano (Parra); 2.º Jesqs Castro (América); 3.º Iván Páez (Belo Horizonte); 4.º Ulises Santos (Los Ases); 5.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte); 6.º Rubén Fernández (América); 7.º Oscar Cortazzo (El Rayo).

En Santiago Vázquez

Largará Don José Zamora

Nos comunican que la Liga Uruguaya, organiza una gran carrera para el 25 de Agosto en la Barra de Santa Lucía, Pueblo Santiago Vázquez.

Ha sido invitado a esta carrera el gran ex - campeón uruguayo Don José A. Zamora, que ha sido nombrado por las autoridades de ese club para largar la citada competencia.

FENIX en sus veinte...

(Viene de la pág. 8)

Presidente: Julio Rodríguez; Vice-Pte.: Juan Giordano; 2.º Vice-Pte.: Clemente López; Secretario: José P. Tito Haramburu; Pro-Secretario: Joaquín Pinto; Tesorero: Manuel Delbono; Pro-Tesorero: Norberto Butrón; Vocales: Juan Carreto, Héctor Correa, Pedro Haramburu y Rubén Frachi. Delegación ante la Federación Ciclista Uruguaya: Joaquín Pinto, Julio Rodríguez y José P. Tito Haramburu.

Esta nueva Comisión Directiva, piensa llevar a cabo un plan de acción de grandes relieves en el aspecto social. Desde hace dos años, se dan en su sede clases de Ballet artístico a sus asociados y se encuentra ya iniciada la práctica del patín, para agregar más adelante cursos de piano y dactilografía. Actualmente esta Comisión Directiva se halla abocada al estudio de la construcción de una cancha de Basketball y otra de Tenis, hallándose bien encaminadas las gestiones pertinentes.

Con motivo del 20.º aniversario, se concedió una amnistía para los asociados y se abrió un período de franquicias, con el fin de continuar esa gran obra social.

G. FLORES - SAN MARTIN

BISMARCK BAQUET
Bicicletas, Repuestos, Accesorios, Tornillería y Máquinas Agrícolas Gral. Flores 2941 Teléf. 2 40 95

BICICLETAS LAS PALMAS
Venta, Alquiler y Reparaciones
CREDITOS
Bulevar Artigas 3498
Teléf. 2 74 57

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler, Venta y Accesorios de **ANTONIO CORRADO**
Ramón Márquez 3258

CRISTOBAL D. TRUEBA (h.)
Bicicletas, Repuestos y Accesorios
Tornillería Mecánica
Avenida General Flores 3006

CASA ISIDORO
La Casa de los Rodados
Bicicletas de Niños y Mayores
Gral. Flores 2156 Tel. 2 90 11

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones de **JOSE BRECONZI**
General Flores 4650

TALLER LA RUTA
Alquiler y Reparaciones de **ROCHA Y ERLAUSER**
Durant 4009

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones y Alquiler de **ANGEL CASTELLUCCIO**
Cuchilla Grande 6388

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones de **GOMEZ SAPONE**
Camino Mendoza 4411

TORRES H.NOS.
Fabricantes - Importadores
Bicicletas - Accesorios Av. Gral. Flores 3125 - Tel. 20770

SCUDERIA FRANCOIS Hnos.
Reparaciones - Venta - Créditos Avda. Gral. Flores 2280

PIEDRAS BLANCAS
Repuestos, Alquiler, Reparaciones de **HUGO MACHIN**
Cuchilla Grande 4580

PASO - LA TEJA - CERRO
Taller de Bicicletas, Composturas de **FLORENCE MENDEZ**
Vicente J. Pinzón 4711

Talleres, Reparación, Ventas

TALLER OLIMPICO
Alquiler y Venta de **VIRGILIO PEREIRA**
Conciliación 4083 P. Victoria

BICICLETAS ITALIA
Venta y Reparaciones
Motor Ciclóide y Pdo
Avenida Agraciada 4154
Teléfono: 22 50 96

GORGIA - BICICLETAS
Venta y Reparaciones
CREDITOS
Carlos M. Ramírez 1775 - Cerro

BICICLETAS - ALBALDO
Venta - Reparaciones - Alquiler de **JUAN C. ALBALDO**
Dionisio Coronel 309

RODO - MALVIN Y CARRASCO

BICICLETAS - REPUESTOS Y ACCESORIOS
Alquiler y Venta de **JULIO CESAR LAVEGA**
B. Artigas 954 - Teléf. 41 41 22

CASA TU - ZA
Bicicletas de Alquiler y Venta
Pinturas, Niquelados 21 de Setiembre 2454
Teléfono: 41 14 06

BICICLETAS DE ALQUILER Y VENTA
MANUEL Y LOPEZ
Repuestos en General, Autógena Avenida Bolivia 2410 P. Rivera

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Venta, Electricidad de **HUMBERTO BERNABO**
Araucana 1312 Teléf. 50 21 03

BICICLETAS "ELBIO"
Alquiler - Reparaciones - Venta
Ptnura - Soldadura Benito Blanco 744 - Tel. 22 26 36

TALLER DELIOPEZ
Bicicletas - Radio - Electricidad DELIOTTI y LOPEZ Av. Bolivia 1409 Teléf. 50 20 56

TALLER MIL MILLAS
Alquiler - Reparaciones de CESARIN STOCCHI Camino Carrasco 4733

SAYAGO - PEÑAROL - COLON

CASA OLIMPIA
Reparaciones y Alquiler de **JUAN FOLINI**
Hudson 5637 esquina Garzón

TALLER BARROS
Alquiler y Reparaciones de **JOSE BARROS (h.)**
Pasteur 5227 Peñarol

LIMITE PEDAL
Alquiler de Bicicletas de **JULIO C. CHIMAROTTI**
Cno. Propios 4697 Sayago

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones de **FELIX BO y N. DE LEON**
Avda. Sayago 1253

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones de **ELBIO FERNANDEZ**
Ganaderos 4834 y Garzón

LA VICTORIA
Alquiler y Reparaciones de **JUAN C. APRATTO**
Av. Garzón 1980 - Tel. 22 04 09

JUAN P. STANEO
Radio - Bicicletas ELECTRICIDAD Av. al Peñarol 4666 - Tel. 22 55 47

CERRITO - A. INSTRUCCIONES

TALLER EL VELOZ
Alquiler y Reparaciones de **EMILIO A. BENADE**
Criollos 3886 y San Martín

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler, Reparación y Ventas de **HUGO M. MACHADO**
Av. San Martín 3740 y B. Méndez

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones de **JUAN Z. IRIGOYEN**
José M. Silva 4166

EL VALENCIANO
Bicicletas, Alquiler y Venta de **DANIEL TOMARIT**
Burgues 3600

PRADO - MILLAN
Taller de Bicicletas Reparaciones en general de **ALEJANDRO A. BADIA**
Rafael 549 casi Peña

TALLER DE BICICLETAS
Reparación y Ventas de **GOMEZ TACCONI**
Calle Ganaderos 4286

TALLER PARRA
Alquiler y Reparaciones de **GINES N. PARRA**
Millán 4277 Teléf. 22 51 25

UNION Y BUCEO

CASA PAOLI
Reparaciones y Alquiler de **HUMBERTO PAOLI**
Av. 8 de Octubre 3198 bis

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Ventas de **GONNELLA Hnos.**
Comercio 2098 esq. Lombardini

TALLER FENIX
Reparación y Ventas de **JULIO C. GIL**
Calle Eusebio Vidal 3373

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones de **ANTONIO DAGUERRE**
Belén 2598

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones de **MIGUEL A. PEREZ**
Pan de Azúcar 2193

CASA FALUOTICO
Alquiler y Reparaciones Repuestos en general Larrañaga 2075

STAYER
Taller de Bicicletas de **RODRIGUEZ y ESTADES**
Rivera 3439

TALLER DE BICICLETAS
de **EMILIO J. RODRIGUEZ**
Alquiler y Reparaciones Av. 8 de Octubre 4512

TALLER DE BICICLETAS
Venta y Reparaciones de **MIGUEL A. PEPE**
Pan de Azúcar 2493 - (Unión)

MARTINEZ - IMPORTACION
Bicicletas - Motos - Accesorios Bicicletas CAMELIA 8 de Octubre 3585 - Tel. 5 36 79

BICICLETAS ROLI
Alquiler - Venta - Reparaciones Autógena, Pintura, Cromados Av. Italia 3410 casi Propios

De San José

Corresponds: Walter Ferrer.

LA FEDERACION CICLISTA

La Directiva de la Federación Ciclista de San José quedó integrada de la siguiente forma:

Presidente: Sr. Noel Durán Durán; Vice, Dr. Mario Mangeney; Secretario: Sr. Oscar Astengo; Tesorero: Sr. Rafael Egusquiza; Pro: Victor Greco. CLUBS AFILIADOS

Unión Ciclista Maragata. — C. A. Juventus. — C. Nacional. — C. Uruguay (Rodríguez). — C. Saeta (Libertad). — C. Liberty Cicles (Libertad). PASES REGISTRADOS

Los pases registrados en el período feneido el 8 de Agosto son los siguientes:

Homero Mallada de Nacional a Juventus. — Humberto Lans, de Nacional a Juventus. — Jesús Pintos de Nacional a Juventus. — Gerardo Fernández de Nacional a Unión C. Maragata. — Rafael Herrero de Nacional a Unión C. Maragata. — José L. Quiroga de Nacional a Unión C. Maragata.

gata. — Juan P. García de Liberty C. a Saeta. — José C. Montelango de Liberty C. a Saeta. — Elbio Bottini de Liberty C. a Saeta. — Juan Peña de Unión C. Maragata a Nacional. — Pino Rodríguez de Uruguay a Juventus. — Néstor Collazo de Nacional a Juventus. Miguel Bentancur de Nacional a Juventus. — Julio López, de Liberty a Saeta. — Conrado Rodríguez de Nacional a Juventus. Oscar G. Sollero de Nacional a Unión C. Maragata. — Vicente Peraza de Argos a Unión C. Maragata.

Esta Revista

COLECCIONE

CICLISMO si es Ud. un admirador del deporte del pedal, ya lo verá Ud. lo que valdrá una colección de CICLISMO dentro de un par de años.

Coleccione esta Revista para saber lo que no sabe o para atestiguar lo que sabe.

Para la juventud CICLISMO es el tesoro del deporte y para los veteranos, un recuerdo para despertarle la memoria.

Unión Ciclista

Con motivo de festejar en el próximo mes un nuevo aniversario este destacado club, en el próximo número publicaremos la meritoria vida de esta institución.

Cientos y cientos

Nos es imposible contestar las cartas que llegan a diario para nuestra Revista, pero les contestamos a todos aquí en general, retribuimos las atenciones, agradecemos los elogios, mientras que a los que desean ser correspondales, le reiteramos nos envíen dos fotos, nombre, domicilio y credencial cívica. A otros, que les enviamos el N.º 1. También a los agencieros que nada deben de pagar en ONDA, pues por gentileza de ese Directorio, trasladarán nuestra Revista hasta Diciembre a todo el interior del país, libre de flete.

Cientos de cartas recibimos diariamente de toda la República. Aprovechamos para saludar a todos, al tiempo que pedimos disculpas por la demora que es puramente de carácter financiero, y estamos a la espera de todos los que han recibido CICLISMO con tanto cariño, cooperen en la venta de números de rifa.

Habla para CICLISMO el gran corredor Virgilio Pereyra



Las fotos nos muestran a Virgilio Pereyra en uno de los monumentos nacionales de Helsinki; al centro una vista de la entrada a la Villa Olímpica y, finalmente, en compañía de dos simpáticos jamaiqueños.

Entre un numeroso núcleo de admiradores y familiares, encontramos en su moderno taller, al campeón de nuestras carreteras, Virgilio Pereyra.

Después de luchar contra la admiración y el justificado deseo de noticias requeridas por sus amigos, logramos hacer un aparte y pedirle sus impresiones recogidas en Helsinki para nuestra revista.

—¿Cómo fué el viaje?

—Fué magnífico; como no podía ser de otra manera, dado que todos éramos uruguayos y por tanto, estábamos en familia.

—¿Qué impresión recibió al llegar?

—Puedo asegurarle, amigo cronista, que he visto un gran país. Lo primero que notamos todos, es algo que flota en el ambiente, parece que tuviera cuerpo; y es la bondad, solicitud y respeto de las personas, no sólo hacia nosotros, —que éramos visitas— sino que es parte integrante de la vida diaria de esa inmensa universidad que es Finlandia.

—Observó mucha diferencia en las costumbres y forma de vida?

—Como no; puedo asegurarle que me sorprendí al ver mujeres efectuando con toda naturalidad, trabajos de vialidad, limpieza de calles y otras ocupaciones propias de hombres.

—Tuvieron inconvenientes para entrarse

—Absolutamente ninguno; es necesario hacer resaltar que nos atendían maravillosamente bien. Nosotros dejábamos la habitación en que dormíamos con el consiguiente desorden y al regresar encontrábamos todo tan limpio y en orden, que parecía que nadie lo hubiera ocupado con anterioridad.

Pero lo más admirable, es que ese trabajo lo realizaban cadetes militares con toda amabilidad y sin demostrar por ello interés alguno, como no fuera hacer más grata nuestra permanencia.

—Y con respecto a las performances cumplidas en las distintas pruebas?

—Sobre eso, hay mucho que decir.

Empecemos porque no es posible seguir actuando en competencias internacionales en las condiciones en que se viene haciendo hasta el presente.

Por vía de ejemplo: nosotros nos entrambamos acá en el velódromo para más tarde competir allá en carretera. — Como puede Ud. apreciar, no puede ser más con-

Lo que nos dice de la Olimpiada

traproducente. Realizábamos 12 o 14 vueltas en pista, totalizando 10 kilómetros para ir a correr en las olimpiadas 180 en una carretera desastrosa de 10 kilómetros 400 metros de extensión, en forma de circuito y de cuyo recorrido, 4 kilómetros eran de macadam y los restantes de balasto, teniendo además, 28 curvas, algunas de las cuales, sólo tenían 3 metros de ancho, lo que obligaba, al entrar en ellas, a que el pelotón tuviera que estirarse tres o cuatro cuadras, provocando numerosas y peligrosas caídas.

—Recogió alguna enseñanza?

—En lo que se refiere a máquina y formas o estilos, no. En ese aspecto, nuestro ciclismo está al dia. Pero, en lo relativo a organización y forma de hacer las cosas, creo sinceramente que hemos dejado mucho que desear.

Fíjese que nosotros perdimos, luego de nuestra llegada, cuatro o cinco días para dedicarlos exclusivamente a arreglar nuestros papeles.

—Pero cómo, y los delegados? —preguntamos asombrados.

—Sí, muy bien. El único que veíamos todos los días, era el Dr. Freccero. El Sr. Angelo Cattaneo, designado director técnico, llegó a la Villa Olímpica, cuatro días antes de iniciarse las competencias.

Como puede ver, con esa deficiente organización, todo quedaba librado a nuestro propio esfuerzo. Al final, ofició de director técnico, Atilio. Formó los equipos, dirigió los entrenamientos y se ocupó de los regímenes alimenticios.

Yo creo, que mientras a nuestros atletas se les obligue a competir en el terreno internacional en las pésimas condiciones de preparación y organización en que lo han venido haciendo hasta el presente, los prestigio sed nuestro deporte, se verán irremediablemente condenados al olvido.

—¿Qué opina de la chance de nuestros muchachos en el mundial?

—Pienso que ahora, más aclimatados, sus posibilidades aumentan, pero, hay que tener en cuenta que en esta oportunidad van

a competir con elementos muy superiores a los que debieron enfrentar.

—¿Qué nación le produjo mejor impresión, excluyendo las ya reconocidas como primaces en ciclismo?

—Los ingleses y los australianos han progresado muchísimo.

—Para terminar, ¿piensa seguir en su club?

—Hasta el presente, me encuentro muy a gusto y no deseo cambiar de club.

Nos despedimos, augurándole los mejores éxitos futuros, contestándonos que espera obtenerlos mediante una esmerada dedicación y preparación que ya ha empezado con ahínco.

Ganadores del Km. contra reloj



Vemos en la foto a Mogkigen, vencedor de los 100 metros contra reloj (1' 11" 1/10), nuevo record olímpico; y el italiano Moretti, que conquistara el 2.º puesto en 1' 12" 7/10.

Ciclismo en Montevideo

LA DEL C. ARTIGAS

En el circuito formado por los caminos Casavalle, Coronel Raiz, Colmán, Carlos A. López y Av. Instrucciones, se realizaron ayer las pruebas ciclistas de novicios absolutos, programadas por el Club Artigas.

Se hicieron cuatro series, un repechaje y la final, sobre una vuelta al mencionado circuito, que mide 12 kilómetros.

PRIMERA SERIE. — 1.º Angel Ariano (Parra); 2.º Oscar Rizzo (Las Piedras); 3.º Juan C. Diccono (Venus); 4.º Alfredo Víllar (Atlántico).

SEGUNDA SERIE. — 1.º Wáshington Cardozo (Victoria); 2.º Pedro Berizonzi (Victoria Belgrano); 3.º Jesús Castro (América); 4.º Juan Campos.

TERCERA SERIE. — 1.º Ulises Santos (Los Ases); 2.º Avelino Pérez ((Granizal); 3.º Adolfo Alfonso (Diablos Rojos); 4.º Miguel Di Martini (Parra).

CUARTA SERIE. — 1.º Hugo Voetter (Prado); 2.º Schubert Magno (Artigas); 3.º Francisco Malla (Olimpia); 4.º Luis Reska (Marconi).

REPECHAJE. — 1.º Juan Ichazzo (Pérez Castellano); 2.º Ruben Salgueiro (Deportivo Colorado); 3.º Alfredo Sobrera (Marconi); 4.º Vicente Berizonzi (Victoria Belgrano).

FINAL

1.º Wáshington Cardozo (Victoria), en 16'44".

2.º Angel Ariano (Parra).

3.º Oscar Risso (Juventud de Las Piedras).

4.º Avelino Pérez (Granizal).

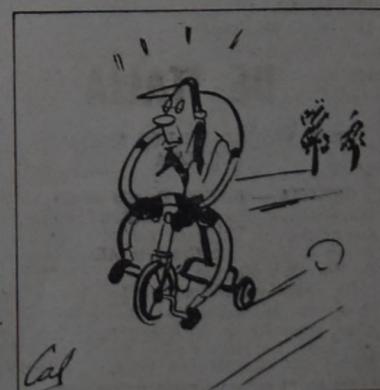
5.º Juan Diccono (Venus).

C. NUEVA ESTRELLA

La Doble Pajas Blancas

Se realizó el viernes 18 de Julio la carrera Doble Pajas Blancas, organizada por el Club Nueva Estrella, con salida y llegada en Colman e Instrucciones.

PEDALIN



En Pajas Blancas hubo un embalaje especial cuyo resultado fué 1.º Schubert Magno (Artigas), 2.º Hugo Voetter (Prado), 3.º Román Visoso (General Hornos), 4.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte).

La carrera se definió en el embalaje, con el siguiente resultado: 1.º Jesús Castro (América), 2.º Miguel De Martino (Parra), 3.º Angel Ariano (Parra), 4.º Artigas Russi (Pérez Castellano), 5.º Hugo Voetter (Prado), 6.º Justino Ichazzo (Pérez Castellano).

CLUB A. PROPIOS PAEZ GANO BIEN

Se disputó el domingo 10 por la mañana, la prueba ciclista reservada para novicios, organizada por el Club A. Propios en su circuito de las calles Trento, Chiavari, Parma, Arrieta y Sanseat. Se cumplieron primeramente cinco series de clasificación y posteriormente la final sobre diez vueltas que fué ganada magníficamente por Ivan Páez del Bella Horizonte. Los resultados fueron estos:

1.a Serie — 1.º D. Barro; 2.º A. Ariano; 3.º J. Acosta; 4.º R. Borrazás.

2.a Serie — 1.º I. Pérez; 2.º H. Solaina; 3.º I. Riso; 4.º C. Bentancour.

3.a Serie — 1.º Castagno, 2.º R. Bentancour, 3.º O. Menoni, 4.º E. Hernández.

4.a Serie — 1.º A. Pérez, 2.º R. Figueira, 3.º F. Gutiérrez, 4.º A. Zanotta.

5.a Serie — 1.º A. Tcheverri, 2.º A. Alfonso, 3.º C. Picarelli, 4.º H. Sintas.
Final sobre 10 vueltas:

1.º Iván Páez (B. Horizonte), 2.º Héctor Solaica (Los Magos), 3.º Secundino Gutiérrez (B. Horizonte), 4.º Agustín Castagno (Los Horneros), 5.º Oscar Risso (Juventud de Las Piedras), 6.º Ricardo Bentancour (P. Castellano), 7.º Désiderio Barrios (D. Rojos), 8.º Alcides

Echeverri (Gral. Hornos), 9.º Adolfo Alfonso (Los Horneros), 10.º Antonio Baccino (Los Horneros).

COMPETENCIA DEL CLUB MARCONI

El viernes 18 de Julio se realizó la competencia de novicios absolutos, organizada por el Club Ciclista Marconi, en el circuito formado por las calles Rancagua, Av. San Martín, Av. Peñarol y Burgues.

Dada la crecida cantidad de participantes, se hicieron seis series y una final, sobre seis vueltas al mencionado circuito. He aquí los resultados:

Primera Serie — 1.º Rodolfo De León, 2.º Walter Viera, 3.º Barbusi Reyes, 4.º Tabaré Fleytas.

Segunda Serie — 1.º Wáshington Cardozo, 2.º Ciriaco Bustamante, 3.º Edison Fornara, 4.º Alejandro Hornathi.

Tercera Serie — 1.º Oscar Risso, 2.º Walter Mesa, 3.º Alfredo Sobrera, 4.º Secundino Gutiérrez.

Cuarta Serie — 1.º Jacinto Castillo, 2.º Román Figueira, 3.º Mario Gómez, 4.º Teodoro Monzón.

Quinta Serie — 1.º Fredy De León, 2.º Raúl Seyanes, 3.º Angel Suárez, 4.º Roberto Rodríguez.

Sexta Serie — 1.º Jesús Castro, 2.º Ulises Santos, 3.º Pedro Larramendi, 4.º Artigas Russi.

Final — 1.º Wáshington Cardozo (Victoria), en 21'56"; 2.º Ramón Figueira (Parra), 3.º Ulises Santos (Los Ases), 4.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte) y Fredy De León (Nimes); 6.º Roberto Rodríguez (Rex), 7.º Mario Gómez (Pedalín Uruguayo), 8.º Oscar Risso (Juventud de Las Piedras), 9.º Alfredo Sobrera (Marconi), 10.º Walter Viera (Los Ases), 11.º Edison Fornara (Los Ases).

Por CAL

CICLISMO

LA REVISTA DEL PEDAL
PUBLICACION MENSUAL

Redacción y Administración:
RIO BRANCO 1511
Teléf. 8 63 80

Redactor Responsable:
Alejandro Oxehufwud

Dom.: José Llupes 4366

Secretario de Redacción:
Luis Alberto Ramón

TALLERES GRAFICOS GARCIA
RIO BRANCO 1511

Suscripción anual ... \$ 3.60
" semestral. " 1.80
" trimestral " 0.90
Número suelto " 0.30
" atrasado " 0.50

Suscripciones por carta, personalmente o por teléfono

Toda correspondencia a
Río Branco 1511 esq. Uruguay
Montevideo

Dice «EL PLATA»

UN NUEVO CLUB SE DENOMINARA
JOSE M. ZAMORA

He aquí lo que dice el diario "El Plata" de nuestra gran iniciativa sobre un club con el nombre de Zamora:

Durante la sesión que anoche celebró el Consejo de Tercera de Novicios de la Federación Ciclista, se anunció que un nuevo club se afiliará a la institución, con la denominación de "José M. Zamora" en homenaje al primer gran campeón que tuvo el ciclismo uruguayo.

Se trata en verdad de un acto de justicia, ya que el señor Zamora ha sido un auténtico impulsor de nuestro ciclismo, destacándose como un campeón excepcional a fines del siglo pasado y principios de éste.

Además de su actuación como corredor, ha brindado durante muchos años al ciclismo, su aporte valiosísimo como dirigente capacitado y entusiasta, realizando una gran obra, siempre inspirada en su amplio espíritu deportivo y poniendo al servicio de la misma su exquisita cultura y caballerosidad.

Acogemos, pues, con toda simpatía, esta iniciativa de dar el nombre de José María Zamora a un club ciclista que pasará a engrosar las filas de la Federación.

DE ITALIA

GRAN PREMIO DE LOS APENINOS A
GENOVA

GENOVA — El Gran Premio de los Apeninos a Génova, tercera y penúltima prueba del Campeonato de Italia en carretera, fué ganado en el sprint por Gregorio Albani, delante de Minardi y Moretto.

He aquí la clasificación: 1.º Albani, que cubrió los 262 kilómetros en 7 horas 47 m., a un promedio de 38 kilómetros; 310 metros por hora; 2.º Minardi; 3.º Moretto; 4.º De Filippi; 5.º Martini; 6.º Astra; 7.º Sartini; todos en el mismo tiempo que Albani.

LE TOUR DE FRANCE

23 ETAPAS

El Tour de Francia se disputó en 23 etapas, con dos de descanso 25. Entre las etapas más largas se cuentan las de Vichi - Paris 345 Km. Naney - Maillhouse, 257 Km. Avignon - Perpignan 257 Km.

RECORRIDO TOTAL

El recorrido total alcanzó en las 23 etapas a 4.790 kilómetros. La cual en comparación nos da 3 veces la última Vuelta Ciclista del Uruguay.

COPPI Y OTROS

Fausto Coppi fué el héroe de la gran jornada, la revelación el español Ruiz, segundo el belga Ockers gran figura y la no menos de los italianos, Bartali, Magni, los franceses Gaminiani y Robic.

LA CLASIFICACION FINAL

1.º Coppi (Italia), que empleó 151 horas, 57 minutos, 10 segundos.

2.º Ockers (Bélgica), con 152 hs. 25 m. 27 s. (A 28 m. 17 s.).

3.º Ruiz (España), con 152 horas, 31 m. 48 s. (A 34 m. 36 s.).

4.º Bartali (Italia), con 152 horas, 32 m. 35 s. (A 35 m. 25 s.).

5.º Robic (Francia), con 152 horas, 32 m. 46 s. (A 35 m. 36 s.).

6.º Magni (Italia), con 152 horas, 36 m. 35 s. (A 38 m. 25 s.).

7.º Cope (Bélgica), con 152 horas, 35 m. 42 s. (A 36 m. 32 s.).

8.º Dotto (Francia), con 152 horas 45 m. 11 s. (A 48 m. 01 s.).

9.º Carrea (Italia), con 152 horas 47 m. 30 s. (A 50 m. 20 s.).

10.º Gelabert (España), con 152 horas, 55 m. 26 s.

11.º Gaminiani (Francia), con 152 h. 59 m. 57 s.

12.º Wellenmann (Suiza), con 153 hs. 01 m. 10 s.

LOS GANADORES DEL TOUR DE FRANCE

1903	Maurice Garin (francés)
1904	Henri Cornet (francés)
1905	Louis Trousselier (francés)
1906	René Pothier (francés)
1907	Petit Breton (francés)
1908	Petit Breton (francés)
1909	François Faber (luxemburgués)
1910	Octavio Lapize (francés)
1911	Gustavo Garigou (francés)
1912	Odile Defraye (belga)
1913	Felipe Thys (belga)
1914	Felipe Thys (belga)
1919	Fermín Lambot (belga)
1920	Felipe Thys (belga)
1921	León Scier (belga)
1922	Fermín Lambot (belga)
1923	Henri Pelissier (francés)
1924	Octavio Bottecchia (italiano)
1925	Octavio Bottecchia (italiano)
1926	Lucien Buysse (belga)
1927	Nicolás Frantz (luxemburgués)
1928	Nicolás Frantz (luxemburgués)
1929	Maurice Dewaele (belga)
1930	André Leducq (francés)
1931	Antonin Magne (francés)
1932	André Leducq (francés)
1933	Georges Speicher (francés)
1934	Antonin Magne (francés)
1935	Romain Maes (belga)
1936	Sylvere Maes (belga)
1937	Roger Lapebie (francés)
1938	Gino Bartali (italiano)
1939	Sylvere Maes (belga)
1946	Apo Lazarides (francés)
1947	Jean Robic (francés)
1948	Gino Bartali (italiano)
1949	Fausto Coppi (italiano)
1950	Ferdinand Kubler (suizo)
1951	Hugo Koblet (suizo)
1952	Fausto Coppi (italiano)

13.º De Hertog (Bélgica), con 153 h. 14 m. 47 s.

14.º Van Ende (Bélgica), con 153 hs. 14 m. 47 s.

15.º Nolten (Holanda), con 153 horas, 27 m. 44 s.

Igualmente las carreras a realizarse, como toda nota, comunicado o lo que crean de interés general.

CORRESPONSALES

Necesitamos en el Interior y en Montevideo, éstos deben dirigirse por carta a Río Branco 1511 y personalmente a José Llupes 4366 (Belvedere).

Tubulares

GRANIZAL

C. C. VICTORIA



CORRE CON WILLIS



WASHINGTON CARDOZO

Los Novicios en Doble

He aquí una nueva página para nuestros novicios que se debe al experto dibujante Carlos Poume. Arriba se ven las fotos de los defensores del Gral. Hornos y Victoria, y abajo el dibujo al lápiz tomado de la fotografía por el citado dibujante.

El lector tiene aquí para opinar y comentar al respecto.



Carreras en Salto

En Salto se realizaron numerosas competencias que contaron con la colaboración deportiva de aquel medio.

Los clubes organizadores de estas competencias fueron el Club Ciclista Fénix y el Club Veloz.

Las competencias organizadas por el Club Ciclista Fénix fueron las siguientes: el Campeonato de los Barrios y otras pruebas más.

En el Campeonato de los Barrios, los resultados por series fueron los siguientes:

PRIMERA SERIE: 1) José M. Irrazabal, del barrio Cien Manzanas; 2) R. Martínez, del mismo barrio; 3) Luis Gallo del barrio "Parque Solarí".

SEGUNDA SERIE: 1) Claudio Cardona, del barrio Saladero; 2) Antonio Reinoso, del barrio Baltasar Brum; 3) Rubén Rebollo del barrio Ceibal.

TERCERA SERIE: 1) Raúl Borurim, del barrio Salto Nuevo; 2) Juan Barrera, de Avenida Paraguay; 3) Pedro Batista, del Ceibal.

El recorrido de esta prueba fué el siguiente: Formado por las Avdas. Viera, Paraguay, Bella Vista y Grito de Asencio.

La otra competencia de este club, fué la siguiente, resultando ganador Luis Risso; 2) Héctor Rivero, del Veloz; 3) Lucio, del Unión; 4) Luis Risso del Veloz; 5) Xano, del Fénix y 6) Leglise.

Se disputó una competencia de velocidad, organizada por el Club Veloz, contando también, con la colaboración de deportista de esta especialidad y el público que tributó a los ganadores, fuertes aplausos y vivas.

El resultado fué el siguiente: 1) Héctor Rivero, del Veloz; 2) Helios Leglise, del Club Ciclista Fénix; 3) Breventano, del C. C. Veloz.

CHINCHIN.

CLUB GENERAL HORNOS



CORRE CON ITALIA



LUIS NOGUEIRA

TUBULARES

"GRANIZAL"

EL ACONTECIMIENTO DEPORTIVO MAS POPULAR
EN LA EMISORA QUE POPULARIZO EL CICLISMO

del 31 de Agosto al 12 de Octubre
IV Gran Certámen Ciclista de los
Barrios

POR

C X 24
LA VOZ DEL AIRE

Amar a la Patria es conocerla
Conocer a la Patria es amarla

O. N. D. A.

Organización Nacional de Autobuses S.A.