

# Ciclismo

La Revista del Pedal

**ROBERTO LOZADA**

CAMPEON DEL  
CERTAMEN DE LOS  
BARRIOS AÑO 1952

AÑO 1 - N.º 5  
NOVIEMBRE DE 1952  
MONTEVIDEO

PRECIO DEL EJEMPLAR

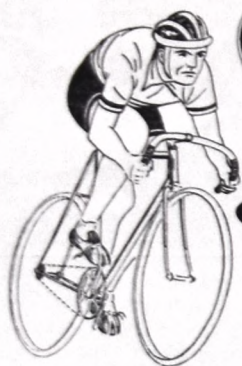
— \$ 0.30 —

INTERIOR

— \$ 0.35 —







# CX 24

## La Voz del Aire

CARLOS  
POUMÉ \*



### Sensacionales

### Transmisiones

**1.a - Gran Premio Balnearios del Este - 450 Kms. en 4 etapas**

**Diciembre 6, 7 y 8**

•

**2.a - 24 horas a la Americana en el Velódromo**

**Diciembre 20 y 21**

•

**UN FOTOGRAFO PARA  
TODAS SUS FIESTAS**

## IGNACIO SANTOS

-----  
**EL FOTOGRAFO DEL CICLISMO**  
-----

**S O L I C I T E L O  
PAMPLONA 2784**

===== UNION =====



# Escriben desde Suiza Ya conocen CICLISMO en Europa

Chiasso (Suiza), 5 Noviembre 1952.

## CULTURA Y DISCIPLINA

La cultura y la disciplina en el deporte no están reñidas, y esta última no implica sumisión ni sojuzgamiento, sino que, por el contrario, revela conciencia del deber y la responsabilidad.

Puede ser un campeón y hasta un patriota aquel que acata un fallo o incidencia que considera injustas, pero no lo será nunca quien reacciona grosera y violentamente promoviendo un escándalo, creyendo con ello revelar hombría.

Lamentable error de conceptos de muchos que practican deporte (deliberadamente no les llamamos deportistas) que confunden cultura y disciplina deportiva, con debilidad o cobardía.

La hombría —deportivamente hablando— se demuestra cabalmente, yendo a la lucha con plena conciencia de la responsabilidad, en función de la cual, un verdadero deportista cuida celosamente sus formas atléticas y su salud moral y espiritual.

El auténtico deportista, no es aquel al que la Naturaleza ha dotado de un físico privilegiado, sino que debe serlo por inspiración vocacional y poseer las virtudes morales suficientes, que le permitan comprender que la corrección y honestidad en el deporte, son la más preciada y auténtica gloria a que puede aspirar la nación que representan.

Esta desea que aquellos a quienes confieren tan alto honor, sepan honrarla, no con la victoria en las justas, que es mero accidente, sino con un triunfo más cíclico y valioso. El que se obtiene fuera de las pistas y canchas por vía de una conducta correcta y ejemplar, que permitan a todo uruguayo bien nacido y patriota, esperar confiado y orgulloso la actuación de los suyos, seguro de que no han de defraudar las esperanzas de todo un pueblo que aguarda ansioso y anhelante y que tiene el indiscutible derecho de enterarse de hechos que se le ocultan, por cuanto es

Señor Director de la Revista CICLISMO, la Revista del Pedal. — Estimado señor: Estando estos días en la casa del señor Angelo Cattáneo, en Milano, me enteré, o mejor dicho leí su estimada Revista, por lo cual solicito a Vd. que tenga a bien de hacerme una suscripción por un año; indudablemente yo pasaré por esa Redacción en el mes de Diciembre, ya que arribo al Uruguay en dicho mes.

Sin más y esperando que Vd. podrá tener en cuenta mi pedido y deseándole a la Revista el mayor de los éxitos, lo saludo a Vd. con mi mayor consideración. — **Hugo Oddone.**

Como se ve, nuestra Revista ha llegado a Italia y ya la conoce el gran Angelo Cattáneo, todo un éxito sin lugar a dudas. En cuanto al Sr. Oddone remitimos las revistas de inmediato.

él, únicamente él, quien debe juzgarlos.

En las competencias internacionales está en juego y son puesto en tela de juicio, más que la capacidad y rendimiento deportivo, los prestigios y nivel cultural de un país.

Por ello, honestamente creemos que se hace imperioso y urgente que las autoridades competentes afronten tan delicado problema, con mesura y comprensión, pero con enérgica valentía, tomando para ello las medidas necesarias, a fin de que aquellos que no merecen tan alta distinción, sean puestos en evidencia e inhibidos de vestir los colores de su patria, a la que no han sabido honrar y respetar.

## ¿ Resolución buena o mala ?

En la sesión del día 4 de noviembre p.pdo., el Consejo Directivo de la Federación, tomó una resolución que, a pesar de ser reglamentaria, no deja de ser severa en exceso.

No entraremos a discutir la parte reglamentaria, porque creemos que los reglamentos se han hecho para respetarlos y cumplirlos.

La medida consistió en solicitar a los Clubes Ciclistas Nacional y Las Palmas, el nombramiento de nuevos delegados titulares, en razón de que los señores Caridad y Sicca faltaron a tres reuniones consecutivas del Consejo de la Federación.

Y entonces lo del título. Preguntamos: ¿ es buena o mala la resolución?, y decimos: buena si consideramos que se han cumplido los reglamentos, pero mal porque se obliga a alejarse a dos personas capacitadas del Consejo.

No queremos, ni nos corresponde, juzgar las personalidades de los dos delegados infractores u omisos; de sobra conocidos son los méritos de los mismos y en particular los del Sr. Juan C. Caridad. Los dos integran actualmente la Comisión de Carreras.

Esa Comisión es la que, a través de todos los ejercicios, más trabaja en la Federación. Hay otros que nunca se han re-

unido en todo el año.

¿Qué se ha ganado con ello? Nada. Nada, porque al no pertenecer al Consejo, no podrán seguir integrando la referida Comisión.

Pero creemos que en el pecado está la penitencia, porque será difícil sustituirlos, ya que será tarea impropia, encontrar entre los actuales delegados, elementos de trabajo y... con ganas de trabajar.

Será necesario ir a la reforma reglamentaria, o tomar determinación en ese sentido, porque entendemos que no es posible que por la aplicación fría del reglamento — si se sigue aplicando en forma estricta — la Federación se vea afectada, dentro de muy poco tiempo, a renovar a casi todos sus integrantes.

Creemos que en esa reforma, podría haber una multa contra el Club, como se hace en otras Instituciones, pues al par que significaría un aporte o recurso económico, no privaría al deporte del concurso de elementos de capacitación singular, como lo son Caridad y Sicca.

Y sería también necesario que se cumplieran los mismos reglamentos en todas las demás autoridades, ya que a muchos delegados se les hace sumamente difícil cumplirlos íntegramente.

REGLEMENTARISTA.

## LAS PATENTES Los Ediles Verdier y Nocetti

Para el próximo número prometemos, 2 reportajes a los ediles Cyro Verdier y N. Nocetti, sobre el tan comentado asunto de las Patentes a las Bicicletas.

Podemos adelantar al respecto de este proyecto, que en la Junta Departamental, cuenta entre la mayoría de sus ediles, el más franco apoyo a que no se grave al ciclista con la patente que se le quiere imponer.

Esperemos las declaraciones de estos dos ediles, representantes de los dos Partidos mayoritarios, para luego seguir con las impresiones de otros y ello nos hará la luz, para tranquilidad del ciclista, del trabajador y del tallerista.



## PEDALIN URUGUAYO

Este simpático club, denominado Pedalin Uruguayo, anuncia para el 11 de enero al cumplir un año de fundación, una gran prueba para Novicios en el circuito de Barrios Arriba, Saint Rosas, Besares y Martínez.

Grandes premios se disputarán en esta competencia.

**Distribuidores de los equipos PHULIDINE con dinamo desmontable —  
CASA UNIVERSAL — Uruguay 1187-91 — Teléfono: 8 47 68.**



Es probable que el titular de estos artículos que venimos publicando, no se ajuste a lo que decimos en ellos, pero ya verán ustedes como al final vamos a estar de acuerdo en todo. Es posible también que la mayoría de las cosas que en ellos digamos no sean novedades para muchos, pero eso sí, diremos cosas que hasta el momento nadie las ha querido decir a pesar de ser archiconocidas.

Sigamos como en nuestro anterior artículo capitulando hechos:

## LA SELECCION

Hecha la selección para Finlandia, se encontraron ocho hombres que podían ser los que defendieran los colores uruguayos en aquella competencia. Con algunas reservas —de nuestra parte— la selección no era mala. Inmediatamente vino aquel proceso que podríamos llamarle **SEIS U OCHO** y detrás de eso, toda una situación de nerviosismo para los seleccionados. Parecía que lo fundamental radicaba en saber si iban los ocho o seis, pero poco o nada se hablaba del hombre que tomaría a su cargo la preparación de los ciclistas. Parecía que con las vueltas que habían dado en el Velódromo las cosas estaban cumplidas. Claro que ya era tarde para buscar al hombre. ¿dónde estaba ¿quién era? ¡Ah...!! ¡¡Sí...!! está en Italia, y surgió lo que parecía toda una selección **CATÁNEO** "está en Italia y como va a concurrir con la selección de su país podemos pedirle que nos de una manito dándonos unos toquecitos a los muchachos antes de largar". ¡FENOMENO! todo solucionado. Es decir a lo gaucho. ¡Viviendo de gauchadas en 1952! No, eso no podía ser y tan no podía ser que **NO FUE**. Porque, según declaraciones de uno de los seleccionados, hechas en esta misma revista, Catáneo, no hizo más de lo que realidad podía hacer **UNA GAUCHADA**... y así salieron las cosas. Cuatro días antes lo miró... y nada. Cuando mucho, habrá tenido tiempo de decirles ¿cómo les va? De allí para adelante todo quedó librado a las buenas de Dios... y a la sangre charrúa. A la sangre charrúa que hace mucho tenemos ganas de explicar o comprender. Nosotros creemos que la sangre charrúa en muchas contiendas deportivas ha logrado triunfos memorables frente a fuertes rivales. Que ha traído trofeos maravillosos a nuestra tierra con esa calidad criolla que nosotros llamamos sangre charrúa, que siempre se impone por el milímetro que en este caso las cosas no se arreglan con la sangre charrúa. Y veamos por qué: "porque primero hay que igualar al adversario en técnica, ambiente, tradición deportiva, recién entonces entrará a jugar, lo que yo también creo, llamémosle "viveza criolla" o sangre charrúa. ¿Cómo es posible que pretendamos ganar con únicamente la Sangre Charrúa, allí donde están los ases del ciclismo, donde Copis, Bartalis y Magnis, los hay de a cientos. Donde está la cuna del ciclismo mundial: Francia Italia, Bélgica, Holanda, Suiza, Luxemburgo, etc., etc. ¡No! ¡mill veces NO! Porque esto de la sangre charrúa que tanto se pregona, es lo mismo que si los iraníes, los chinos o los coreanos quisieran ganarnos en fútbol poniendo nada más que el deseo de ganarnos. ¡Y no nos ganarían! porque en fútbol somos campeones del mundo y además toda una tradición de maestros en ese deporte que nos hace casi imbatibles. Bueno en ese plano de imbatibles están en ciclismo aquellos países que mencionamos más arriba. No nos hagamos ilusiones que con únicamente la sangre charrúa

podemos traernos un campeonato mundial de ciclismo, actuando frente a los grandes. ¡NO! Primero debemos aprender el abecedario del ciclismo y luego cuando estemos en un mismo plano de técnica con ellos, entonces sí; allí sí, que entrará a jugar la viveza criolla o sangre charrúa, para imponernos por ese milímetro que siempre falta en las contiendas deportivas mundiales. Y aquí, algo que no podemos dejar de decir. Con lo ocurrido en Helsinki y en el Mundial de Luxemburgo, cada vez se agranda más aquella hazaña de Atilio Francois, con su vice-campeonato mundial de Persecución. ¿Estamos? Hay tantas cosas que decir de nuestro ciclismo que es difícil ajustarse al solo tema, pero nosotros nos hemos propuesto decir algo de lo que pasó en Finlandia y remarcar una y mil veces que **ES NECESARIO TRAER UN TECNICO RAPIDAMENTE**. Por eso vamos a continuar con nuestro propósito. Con el descubrimiento de que el Sr. Catáneo podía darnos una manito en las olimpiadas las cosas se dejaron rodar... y rodaron. Tanto rodaron que, efectivamente fué una sola manito que nos pudo dar el Sr. Catáneo, ya que tenemos entendido que poco y nada pudo hacer con nuestros **OCHO GRANDES**, porque llegó a último momento a Helsinki y se puso a trabajar —como era lógico por otra parte— con el equipo italiano. Y además, ya sobre la hora de largada ¿que se puede hacer con hombres que si tienen un vicio difícilmente se les puede quitar en pocos días. ¿Es acaso un mago Catáneo? O puede ser un mago cualquier otro preparador que le entregan material a última hora? No evidentemente ¡NO!

Como si fuera poco, los propios corredores debían procurarse en los primeros días de llegada a Finlandia la documentación que presidían la delegación era adua y engorrosa.

Todo eso sin duda alguna contribuyó para que los entrenamientos escasos que restaban solamente pudieran realizarse a medias. En tierra extraña, sin dirección técnica, sin aclimatación, con escaso material para las máquinas, frente a una contienda deportiva mundialmente esperada, que más podían hacer los representantes de nuestro ciclismo, que colocarse abajo del décimo puesto con el cuarteto —que no es otra cosa que no figurar— y no entregar ninguna satisfacción en las otras especialidades. El 1.17 en el kilómetro a tiempo de Luis Angel de Los Santos, dice a las claras donde y como se estaba compitiendo. Porque en el peor de los casos el popular defensor de Nacional de fútbol podía estar en 1.14; nosotros creemos que también en 1.13. Pero ¿por qué 1.17? Se dan cuenta ustedes que algo tremendo tenía que estar pasando. ¿Qué? Nada, nada más que falta de preparación, de tranquilidad, de un hombre que controlara debidamente la preparación de este hombre y de los demás. Es decir **UN DIRECTOR TECNICO**. Y sobre este yunque habremos de golpear hasta el cansancio. Bueno se nos va el espacio que nos brinda para nuestras notas **CICLISMO**, y es tanto lo que hay que decir de nuestro querido ciclismo, que recién nos damos cuenta que no hemos cumplido con la promesa del pasado número de explicar por qué creemos que ni Zucotti ni Debenedetti, podrían dirigir nuestros planteles seleccionados. Perdón por ello. Ya lo haremos.

Antes de finalizar nuestras felicitaciones para los primeros ganadores del comienzo de temporada: Walter Fussari, Juan Ramón de Armas y Leonel Perdomo.

PASTOR CARRIZO.

## MOTOCICLETAS, BICICLETAS

## MOTORES AUXILIARES 48 c c

## Pablo R. Aicardi Mercedes 949



# Losardo, Soler, Garcia, Ferreira y Perez en el 1er. Circuito Primavera Su décimo quinto aniversario

El 29 de octubre ppdo., se cumplieron quince años de la primera edición del "Circuito Primavera". Fué ésta la primera carrera en etapas que se realizó en nuestro medio. Se disputó los días 29, 30 y 31 de octubre de 1937.

Sus organizadores, fueron "La Voz del Aire" y el diario "El Pueblo", siendo también un detalle interesantísimo de mencionar, que fué la primera prueba ciclista transmitida por radio, cuya transmisión estuvo a cargo del popular "Routier", quien demostró con ello sus amplios conocimientos de la materia, contagiando al oyente la emoción de la lucha.

Se corrió en tres etapas sobre un total de 411 kilómetros divididas de la siguiente manera Montevideo-Colonia; Colonia-San José y San José - Montevideo.

La primera fué ganada por Luis Losardo, siguiéndole Pascual Castiglioni y Washington Pérez. En la segunda triunfó Luis Ríos, precediendo a Losardo y Armando Gheltritti. En la tercera se impuso Luis Modesto Soler, clasificándose segundo Ignacio Martínez y tercero Luis Losardo.

La clasificación final, fué la siguiente: 1.º Luis Losardo; 2.º Luis Modesto Soler; 3.º Paulino García; 4.º Moisés Ferreira; 5.º Washington Pérez.

Fuó éste un doble triunfo de la Voz del Aire, porque hubo de afrontar un sinnúmero de problemas, especialmente el que se refiere a las dificultades de orden reglamentario que opuso la Federación Ciclista.

Finalmente, obviados todos los inconvenientes, que insuflaron varios meses de discusiones y cambios de opiniones, se logró llevar a cabo la interesante iniciativa, constituyendo un resonante éxito popular que marcó rumbos en nuestro ciclismo.

## EQUIPOS DE LUZ PARA BICICLETAS

### "PHILIDYNE"

*dan más luz, con menos esfuerzo.*



**Cada Equipo comprende:**

Dinamo de 6 volts. 0,5 amp. Cables y grampas para inst. Faro trasero. Faro delantero (3 tipos)  
El Equipo con Faro 90 HC... \$ **21.50**

**2 LUCES Y LLAVE**

(p. luz alta y baja)  
El mismo Equipo con Faro 70 BC... \$ **23.75**

**2 LUCES Y LLAVE**

(p. luz alta y baja y circuito p. batería)  
El mismo Equipo con Faro 80 DC... \$ **26.75**

*Un equipo sólido de luz en su bicicleta, es algo tan necesario como tener buenos frenos!*

*El Equipo PHILIDYNE le brinda estas ventajas:*

- El famoso Dinamo más pequeño del mundo, con cierre hermético a prueba de agua y polvo, pesa sólo 300 grs.
- 8 Polos especiales reducen considerablemente el desgaste del neumático y facilitan el pedaleo.
- Una luz potente y con amplio haz luminoso, incluso a la velocidad de marcha.
- Una gran velocidad no afecta a las lamparitas.
- Un lente especial del faro trasero proporciona una brillante luz de advertencia.
- Acabado prolijo, libre de corrosión. Conexión elástica y lubricación automática, que necesita sólo unas gotas de aceite por año.

*Haga girar a mano un dinamo PHILIDYNE y otro de cualquier marca, y Vd. mismo verá la diferencia.*



**VEALOS y PIDALOS al revendedor PHILIPS más cercano**

## Grata reunión en la sede del Club Unión Ciclista

## Los 4 Campeones del Certamen Ciclista



La presente composición nos muestra a los cuatro campeones del Certamen Ciclista de los Barrios acompañados de los miembros del Club Unión Ciclista, durante la recepción brindada por éstos a los brillantes ganadores de las cuatro ediciones de esta prueba.

Durante la reunión se puso de relieve el franco espíritu deportivo que anima a los meritorios dirigentes de este prestigioso Club.



# LA HISTORIA DE NUESTRO CICLISMO

RELATA EL GRAN CAMPEON INTERNACIONAL, J. M. ZAMORA

## El Velódromo del A. Seco



**ROBERTO BARBIERI.** Corredor de 1a. categoría del Club Nacional de Velocipedistas y de la Unión Velocipédica Uruguaya. En segundo plano, en traje y gorro blanco, se ve a Eduardo Figari, otro buen corredor de 1a. categoría. Barbieri, en unión de Alberto Parodi, también corredor de 1a. categoría, fueron los primeros ciclistas uruguayos que se arriesgaron a realizar la difícil prueba de acrobacia ciclista denominada "Círculo de la Muerte". (1898-1903). (Nótese el Velódromo de madera del Arroyo Seco).

(Continuación)

la Unión Velocipédica Uruguaya. Esta fue la época de mayor esplendor del ciclismo uruguayo de entonces. — Más tarde, fue arrendado por el Velox Club Uruguayo, institución que, como ya hemos anotado, se formó con elementos segregados del viejo y prestigioso Club Nacional de Velocipedistas. Y fue a principios de 1903 — como he dicho —, que los propietarios del Velódromo cometieron el deplorable error de deshacerlo, lo que constituyó un verdadero atentado deportivo, porque nunca, hasta ahora, se construyó ninguno más en Montevideo.

Volviendo un poco atrás en el tiempo, seguro de que tiene más importancia el valor deportivo que el cronológico, debo consignar aquí que en el año 1901, además del Campeonato de Velocidad del Club Nacional de Velocipedistas, (1.000 metros) que tuvo la satisfacción de ganar, se co-

rrió también el Campeonato Nacional de Velocidad (1.000 metros), disputado por los corredores de los diversos clubes que formaban la Unión Velocipédica Uruguaya. Este Campeonato fue ganado por Ricardo Acosta y Lara, en fuerte lucha contra los más calificados corredores de la época. Yo también disputé este Campeonato, y tuve que ceder la primera posición ante el fuerte rush final de Acosta y Lara, corredor de muy lucida actuación en las viejas pistas montevideanas.

### LAS CARRERAS CICLISTAS, SIN PISTA ADECUADA, DECAYERON.

Innecesario es decir que, sin velódromo, las competiciones ciclistas desaparecieron, casi, del terreno deportivo. Desaparecidos uno tras otro los tres velódromos que existían en Montevideo, la afición ciclista decayó grandemente. Los corredores abandonaron su "training" y el público se vio privado de presenciar tan simpáticas y emocionantes competiciones.

Sólo de cuando en cuando, como si sintieran pena por abandonar en forma definitiva las carreras ciclistas, algunos clubes locales realizaban carreras en caminos próximos a Montevideo. Como puede advertirse, el ambiente no era propicio al progreso del ciclismo en su principal manifestación deportiva: la competición. Habitados como estaban los corredores a la comodidad y al placer del entrenamiento en el Velódromo de madera, con sus baños, sus camarines individuales y la facilidad de poder dejar en sus dependencias las bicicletas bien custodiadas, no encontraban el menor agrado ni aliciente en volver a las carreteras, pesadas y malas, e incó-

**MANUEL GRASES.** Corredor de 1a. categoría del Club Nacional de Velocipedistas y de la Unión Velocipédica Uruguaya. Disputó en Buenos Aires el Campeonato Internacional del Riata en (1898-1903). (Nótese el Velódromo de madera del Arroyo Seco).

modas para vestirse y desvestirse, que habían abandonado con alegría años antes para ir a disfrutar de un confortable local y de una bella pista de madera.

Sujeto al variante ritmo del progreso, como casi todas las actividades humanas, el ciclismo recorrió su primer ciclo histórico en nuestro país en curvas ascendentes y descendentes. Desde 1903 entró en una época de decadencia, en una etapa dolorosa de su vida, después de haber brillado esplendorosamente desde 1895 hasta principios de 1903.

### VARIOS AÑOS DESPUÉS, REVIVE EL CICLISMO

—¿Y después?

—Después, y durante unos ocho años, la afición se mantuvo latente, mantenida sólo con la realización de periódicas carreras de carácter interno de los clubes, como recién lo dije. Hasta que, en 1911, se creó la Comisión Nacional de Educación Física. El Poder Ejecutivo de la época, presidido por don José Batlle y Ordóñez, me designó su representante en ella. — Fui nombrado Secretario y, aunque teníamos por delante la realización de un vastísimo programa de actividades relacionadas directamente con la educación física de nuestro pueblo en las diversas etapas de su desarrollo, desde la niñez hasta la edad





**ENRIQUE REAL DE AZÚA.** Corredor de la categoría del Club Ciclista Uruguayo y de la Unión Velocipédica Uruguaya. A los 14 años de edad ganó una carrera de 1.000 metros para menores, en la que participaron también Antonio Franchi, Hugo Trimble, Juan Halty y otros. (1899-1903).

adulto, yo, apasionado por el deporte de mis mejores años, sin desatender los problemas de fondo que integraban primordialmente nuestro cometido, pedí autorización — y me fué concedida — para realizar una gran carrera ciclista en el trayecto Montevideo — Canelones — Montevideo, lo cual, con los caminos de la época, era una verdadera hazaña. Cerca de sesenta corredores participaron en ella, disputando los numerosos y valiosos premios que se otorgaron. Fué un torneo interesantísimo, que dejó gratos recuerdos entre corredores y público.

También logré realizar una carrera pedestre Colón — Montevideo, que fué ganada por el corredor Castelló. Se han borrado de mi memoria muchos detalles de estas dos interesantes pruebas, con las cuales pretendí despertar el adormecido ambiente deportivo de esa época. Y así fué, en realidad. Poco a poco, sea con el estímulo de encontrar nuevo apoyo en la Comisión Nacional de Educación Física, sea que la afición empezaba a salir de su transitorio marasmo, el hecho es que los clubes existentes y otros nuevos que se formaron, iniciaron una nueva era de actividades ciclistas, que, ahora sí, continuó ininterrumpidamente, con variadas alternativas, hasta el presente.

Nuestra red vial venía tomando grandísimo impulso por la acción progresista de los Gobiernos de comienzos de este siglo y se construyeron numerosos caminos carreteros en variadas direcciones, que ofrecían mejor campo para la acción ciclista. Y más adelante, el "goudronage" de años y el hormigonado de otros, facilitaron grandemente las competiciones.

ron grandemente las competiciones.

En 1911 - 1912, comenzó una nueva era para nuestro ciclismo. La afición empezó a despertarse en forma promisorio. — Los clubes que sobrevivieron a la decadencia y otros nuevos que se formaron, organizaron frecuentes carreras en carreteras con buenos planteles de corredores. Entre esos clubs recordamos al América, el Albión, el Ciclistas Unidos, el Seleno, el Veloz y el Audax. Fué rápido el progreso del ciclismo en esta nueva era, impulsado acertadamente por los clubes nombrados. Entre los principales corredores, recuerdo las figuras cumbre de Marcelino y Daniel Villagrán, Pascual Robasio, Sixto Lavín, Gilberto Magraner, Argimiro Díez, Gilberto Risso, Ricardo Levrero, Carlos J. Rosse'l, Miguel Galmés, Raúl Panizza, Hugo Ferrando, Aurelio Mossera, Gerónimo Perret y Pascual Castiglioni, y más adelante actuaron también, destacadamente: Víctor Farinasso, Roberto Staricco, Julio Capdepont, Francisco Rezzónico, Luis y Eugenio De Mori, Pablo Llovera, Pedro Rassenti, Ricardo Larroque, Luis Bossio, P. González, Héctor Vallalino, Alfonso Rossini y muchísimos más que escapan a mi memoria.

Me consta, que otras personas más interiorizadas que yo del movimiento del deporte ciclista en nuestro país, desde esos días hasta el presente, — entre ellos el infatigable, dinámico y caballeresco deportista Ricardo Levrero, que ha sabido mantener vivo su cariño por este deporte a través de varias décadas, y que, con el seudónimo de "Routier" nos ha ilustrado siempre con sus amenas charlas deportivas por la prensa y la radio —, han hecho crónicas interesantísimas sobre el movimiento siempre ascendente de la afición uruguaya por este deporte de nuestra predilección. A ellos, pues, dejo la palabra para que nos ilustren sobre la Historia del Ciclismo en el Uruguay desde 1912 hasta la fecha, en la seguridad de que quedaremos bien informados en cuanto a los progresos crecientes de este deporte, no obstante la falta de velódromos para realizar las competiciones.

Y con esto, señor Cronista, creo que debo dar por terminada mi información. Forzosamente ella debió ser muy deficiente, por la dificultad de abarcar en mi memoria, a pesar de haber sido actor bastante próximo a ellos, todos los acontecimientos ciclistas dignos de recordación a través de tantos años como duraron mis actividades deportivas. La buena voluntad de los lectores mejor informados hará el resto.

—Con esto, dimos por terminada nuestra entrevista, que nuestros lectores sabrán apreciar debidamente, ya que una gentileza del Sr. José M. Zamora les ilustrará de una manera exacta sobre los primeros pasos del ciclismo en nuestro país.

(“El Diario”

19 de Setiembre de 1933).

Terminada la transcripción de este interesante reportaje, la Dirección de “CICLISMO”, se siente satisfecha por haber hecho llegar a conocimiento de sus lectores



**FRANCISCO NEGRI.** Corredor de la Categoría del Club Nacional de Velocipedistas y de la Unión Velocipédica Uruguaya. (1899-1903).

res las diversas etapas del desenvolvimiento ciclista en nuestro país, desde sus albores, en 1888, hasta el periodo 1911 - 1912.

Con seguridad, casi ninguno de nuestros deportistas actuales conocía las diversas etapas que jalieron el progreso del ciclismo en aquella época, ya lejana, en que logró alcanzar un florecimiento extraordinario, como surge del ilustrativo reportaje transcripto.

Y ahora, para que nuestros aficionados puedan estimar debidamente el grado de adelanto y desarrollo del ciclismo a fines del siglo pasado y principios de éste, a juzgar por la actuación de uno de los corredores de esa época, la Dirección de “CICLISMO”, transcribe de “El Diario”, del 19 de setiembre de 1933, un suelto, que dice así:

(Continuará).



## Nuevas Autoridades del Club Intrépido

De acuerdo con el resultado de las elecciones realizadas, las autoridades del Club Ciclista Intrépido de Rocha han quedado integradas, para el 52-53, en la siguiente forma:

Comisión Directiva: Presidente (Honorable), Sr. Arturo Saldain. Titulares: Presidente, Sr. Juan P. San Martín Teliz; Vice Pte., Sr. Oscar M. Herrera; Secretario, Sr. Miguel Mustafi Roca; Pro Srio.: Sr. Teotimo Silvera; Tesorero, Sr. Ramón Núñez; Pro. Tro., Oscar Graña; Vocal, Sr. Conrado Corbo Larrosa. — Suplentes: Señores, Ramiro Molina, Gualberto Delgado, Alvaro H. Machado, Pablo Pereyra, Luis Núñez, Héctor Graña, Humberto Rótulo. — Comisión Fiscal, Titulares: Dr. Mario Anza Vigliola, Sr. Darío Saldain, Sr. Clovis Trillo. — Suplentes: Sres. Ubaldo L. Vera, Eugenio Silvera, Fioravanti Maciello.



# Walter Fussari primero en el premio apertura

## De EL LIMITE

### 2.° Justo Lucerna

En las primeras horas del domingo 6 de octubre, se corrió la Doble Canelones, que como todas las temporadas, fué organizada por el Veloz Club Uruguayo, disputándose en esta oportunidad el Gran Premio Apertura.

Fuó ganador de esta carrera el fuerte corredor del Club El Límite, Walter Fussari. Carrera realizada a tren muy fuerte que caracterizada por la cantidad de escapadas realizadas por diversos corredores, pues desde los primeros kilómetros ya se empezaron a insinuar las mismas, primero fué A. Velázquez que llegó a sacar 15" en los 4 kilómetros siendo luego emparejado por Lucerna con el cual lograr sacar una ventaja de 22" seguida a esta y después de haber sido tomada por el pelotón se produce una breve escapada de Moyano, el cual logra sacar una ventaja de 100 metros, pero se mantiene en esta posición por pocos kilómetros, pues fué tomado en seguida por el pelotón. Viene la calma hasta los 28 kilómetros, donde se produce la escapada mayor de la jornada. El campeón del Litoral de Persecución Javier H. Velázquez, que corre ahora por el Club N. de Football y Domingo Martí-

néz, prometedor muchacho del club "La Ruta", logran sacar una ventaja de 1 minuto 4 segundos al pelotón principal en el cual se destacan D. Díez, L. A. Rodríguez, Sudatti, Bailador, Piotto, Fussari y otros.

Llegada a Canelones, donde después de dar vuelta a la plaza se despegan Fussari y logra dar alcance a los punteros. Más adelante, este bravo corredor logra despegar de Velázquez y Martínez que son tomados por el pelotón, llegando a los Cerrillos, donde Fussari gana el embajaje, siendo 2.° L. A. Rodríguez (Municipal), y 3.° D. Martínez (La Ruta).

A las dos horas, y corriendo a un promedio de 36 kilómetros la hora, escapa Lucerna, que viene a 3 minutos del puntero. Sin más variantes llega el puntero a la Plaza Vidiella en Colón, conquistando así una brillante victoria.

#### Resultado final:

Walter Fussari (El Límite), en 2 h. 25 m. 30 s. 2.° Justo Lucerna (Nacional de Football) en 2 h. 27 m. 20 s. 3.° Mario Figueredo (Veloz), en 2 h. 2 m. 10 s. 4.° Juan Rivovira (Pérez Castellanos). 5.° Juan Fassiní (Municipal).



El brillante ganador Walter Fussari.



El ganador en el momento en que cruza la meta.



El defensor del Club N. de Football, Justo Lucerna.

## FUE FUNDADA LA FEDERACION DEL D. DE CANELONES

### EL 12 DE OCTUBRE

Respondiendo a una amable invitación, concurrimos el día 12 de octubre último a la reunión de constitución de la Federación Departamental de Canelones.

La misma se llevó a cabo en el hermoso local de la Sociedad Criolla de esa ciudad, que les fué cedida gentilmente por sus dirigentes.

Asistieron los delegados de la totalidad de los clubes adheridos, quienes expresaron su complacencia ante el éxito alcanzado en las gestiones que han traído como consecuencia la tan ansiada fundación de esta Federación, la que ha venido a llenar una necesidad y vieja aspiración de todos los aficionados caneloneses al deporte del pedal.

La nómina de concurrentes fué la siguiente:

Por la Federación y de acuerdo a las designaciones: Don Gastón R. Rosa, Presidente; Juan Fco. del Hoyo, 1.º Vicepresidente; Artemio Clavijo, 2.º Vicepresidente; Alberto Cabrera Martínez, Secretario; José Enrique Rojas, Tesorero; Miguel A. Machado, Protesorero; Agrimensor Don Alberto Odizcio, Contador.



PRESIDENTE  
Diputado Nacional, Gastón M. Rosa

Los delegados de los diez clubes siguientes, adheridos: Club Ciclista Artigas de Canelones; Club Unión Atlética de Santa Lucía; Universal Cycles Club de Santa Lucía; Club Atlético Juventud de Las Piedras; Club Ciclista Canelones; Club Deportivo El Colorado; Club Ciclista de Toledo; Club Independiente de Tala; Club C. Migueles y Club C. San Jacinto.

Se trataron diversos e interesantes aspectos de la futura actividad a desempeñar y entre ellos, se destaca el que se refiere a la vuelta de Canelones, prueba ésta que de llevarse a cabo con la debida organización, será todo un éxito, estamos seguros de ello, dado las posibilidades de la misma.

Luego de levantada la sesión, se sirvió una cena campera que estuvo a tono con el espléndido local, prolongándose en amabilísima y cordial charla hasta tarde de la noche.

Nos despedimos, llevándonos la gratísima impresión de que el flamante Consejo, integrado por personas capaces y prestigiosas, sabrá hacer obra constructiva, acorde con las necesidades y anhelo de la afición "canaria".



# América, Admira Nuevas Hazañas

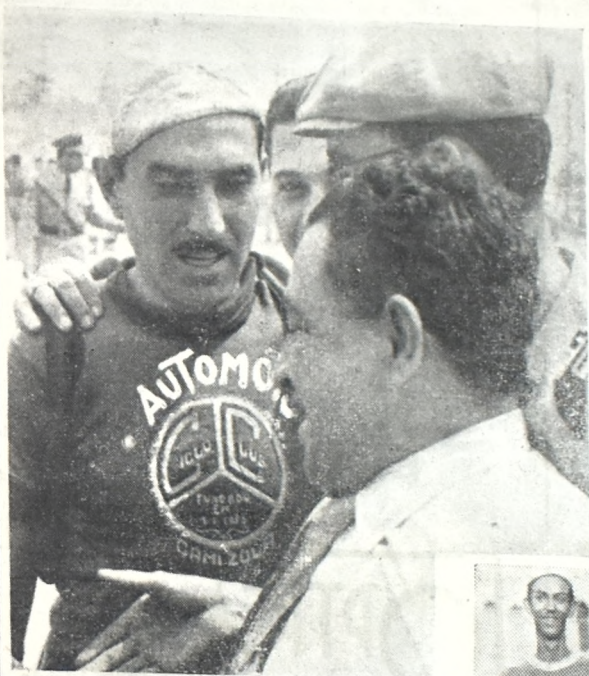
## AUTOMOTO

**BENTOS GONÇALVES**

ganó la Río-San Pablo  
competencia en 3 eta-  
pas con:

## AUTOMOTO

la bicicleta de los  
campeones



**JAIRO NARVAEZ y AZARIEL BOTERO**

realizan su extraordinario raid  
de más de 20.000 kilómetros  
entre Medellín (Colombia) y Rio  
de Janeiro (Brasil) utilizando  
un tandem

## AUTOMOTO

que está respondiendo en  
magnífica forma



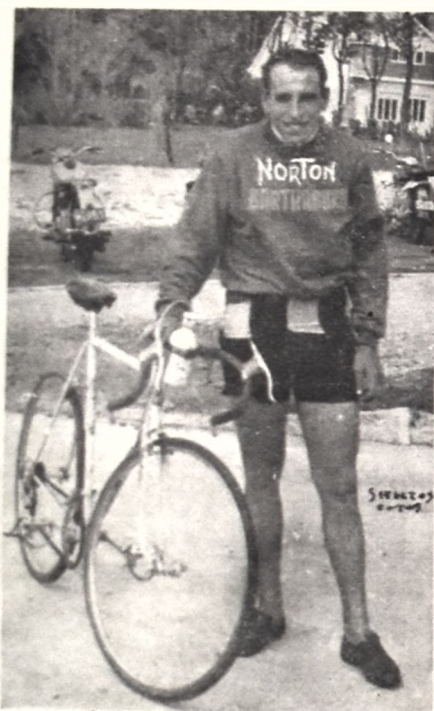
**Distribuidores: VARELA RADIO & Cía. Montevideo**

**Con Agentes en todas las ciudades del interior del país.**



# 1o. con NORTON

JUAN R. DE ARMAS, DEL CLUB  
A. PEÑAROL



**Doble San José de Carrasco**  
12 de Octubre de 1952  
**BICICLETAS NORTON**  
JULIO BARTHABURU

Rondeau 2489      Teléf. 2 30 91

**EN EL CIRCUITO NELSON NOVARO**  
Walter Figuerón, del Olimpia



He aquí la final de la prueba para Tercera Categoría en el Circuito "Nelson Novaro" en la que un numeroso público siguió las alternativas de esa prueba el domingo 19 de octubre en el Parque José B. y Ordóñez.

Walter Figuerón, representante del Olimpia, en gran sprint obtiene un resonante triunfo.

# Gano De Armas

La Doble San José de Carrasco  
2° WALTER MOYANO, DE  
PUNTA DEL ESTE

Se realizó el Domingo 12 de octubre la Doble San José de Carrasco, fué una gran carrera que alcanzó elevadísimo promedio horario, quedando demostrado así el afán de sobresalir en dicha lucha.

De 98 anotados se hicieron presente 74 corredores, movieron el lote desde los pocos kilómetros de Carrera, V. Pereyra, Figueredo, Rodríguez y otros. Por varios percances abandonan varios, luego la caída de Virgilio, Riboira y el Minuano García, los últimos fueron llevados al Hospital de Pando.

Luego hubo otras caídas, siendo la más peligrosa la de Alberto Fernández del Pérez Castellanos. Un público numeroso aplaudió a los competidores a su paso por San Jacinto, la carrera siguió con muchas alternativas, en Pando cruzaron en el mismo adoquinado a un tren velocísimo, al subir una cuesta Lucerna salió con toda decisión, De Armas atento con gran vigor siguió al fugitivo, así se juntaron las casacas clásicas del football de Peñarol y Nacional, cubriendo juntos largo trecho.

Ya en la Av. Italia más entero que su adversario le aventajó, pero pinchó, el cambio deja ver el grueso del pelotón que se acercaba, donde Moyano salió como saeta, venciendo faltando 200 metros a Lucerna y obteniendo así un honroso 2o. puesto.

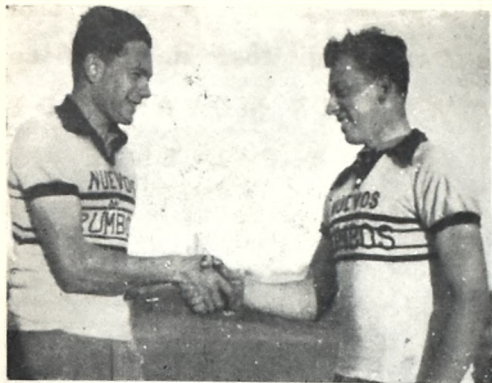
El resultado final fué el siguiente:

La clasificación oficial fué: 1o. Juan R. De Armas (Peñarol), en 2hs. 47 minutos; 2o. Walter Moyano (Punta del Este), a 20 segundos; 3o. Mario Figueredo (Veloz), a 40 segundos; 4o. Mario López (Punta del Este) 5os. Justo Lucerna (C. N. de F.) y Mario Varela (Colón F. C.).



**FOTOGRAFIA — HIGIENE  
PERFUMERIA**





## A. SOSA y S. ROVERA

### De Rocha los dos

Aquí presentamos a Aecio Sosa y a Sergio Rovera, clasificados Vice - Campeón y tercer puesto del reciente Certamen de los Barrios.

Los bravos defensores del Nuevos Rumos, son del Pueblo Victoria y los dos son rochenses. Rovera de la ciudad y Sosa del Pueblo Castillos; cuenta el primero, 17 años y el segundo 20.

Nos manifestaron que pese a no poder alcanzar la consagración máxima, están contentos con el resultado.

En la presente foto, nos muestra que el club de la calle Carlos Teiller, tiene en sus defensores, dos cracks en ciernes y dos buenos amigos, sin lugar a dudas, por la presente foto obtenida por CICLISMO.

## El Intrépido

Las autoridades del Club Ciclista Intrépido han quedado integradas para el período 1952-53 en la siguiente forma:

### COMISION DIRECTIVA

Presidente Honorario: Sr. Arturo Saldain. Titulares: Presidente: Sr. Juan P. San Martín Teliz. Vicepresidente: Sr. Oscar M. Herrera. Secretario: Sr. Miguel Mustal Roca. Pro Srio.: Sr. Teófilo Silveira. Tesorero: Sr. Ramón Núñez. Pro Tro.: Sr. Oscar Graña. Vocal: Sr. Conrado Corbo Larrosa. — Suplentes: Sr. Ramiro Molina. Sr. Gualberto Delgado. Sr. Alvaro H. Machado. Sr. Pablo Pereyra. Sr. Luis Núñez. Sr. Héctor Graña. Sr. Humberto Rotulo.

### COMISION FISCAL

Titulares: Dr. Mario Anza Vigliola. Sr. Darío Saldain. Sr. Clovis Trillo. — Suplentes: Sr. Ubaldo L. Vera. Sr. Eugenio Silveira. Sr. Fioravanti Maciello.

## TACUAREMBO

El Club Nacional de Ciclismo de esta localidad designó nuevas autoridades para el ejercicio 1952-53, las cuales recayeron en las siguientes personas:

Presidente: José N. Puentes. Vice: Marcialdo González. Secretario: Luis N. Pedrozo. Pro: Irolito Quiroga. Tesorero: Celiar Rodríguez. Pro: José Pérez. Vocal: Carlos Miqueire. Delegados ante la F. Ciclista: Marcialdo González, Luis N. Pedrozo y José Pérez.

## LAMENTABLE ACCIDENTE

### Sufrió Próspero Barrios

Un lamentable accidente ha sufrido el popular rutero rochense, Próspero Barrios, debido al cual hubo de ser internado en el Hospital Militar.

Ello motiva el alejamiento de uno de los mejores animadores de las pruebas de ruta, que pierde con su ausencia — que esperamos fervientemente sea breve — uno de sus más cotizados valores.

Felizmente, su admirable contextura física, le ha permitido reaccionar rápidamente, pese a lo delicado de su lesión, no obstante la cual, el "canario" se muestra francamente optimista

**Ayude a "CICLISMO" pídanos números para la venta del sorteo de dos bicicletas NORTON, se sortean en diciembre al precio de \$ 0.25, el boleto.**

## Con FIDO

### Las Competencias de Bicicletas Motorizadas en el Velódromo



La presente foto, nos muestra a José Lafligiola, posando para nuestra revista, en compañía de otros compañeros del equipo, después de ganar la final de 38 cc., con Motor FIDO.

Con motivo del Certamen de los Barrios, se realizaron como preliminares, cuatro interesantes pruebas de Bicicletas Motorizadas, que llamaron la atención del público, y arrojaron el siguiente resultado: 1.a SERIE: 1.o José Lafligiola (Montevideo); 2.o Waldemar Bernasky (Colonia); 3.o Gilfredo Domínguez (Minas).

2.a SERIE: 1.o Antonio Lafligiola (Montevideo); 2.o Ricardo Sosa (Montevideo); 3.o Jorge Gómez (Minas).

50 cc. 15 VUELTAS. — 1.o Carlos Drigli; 2.o Antonio Lafligiola; 3.o Luis Laboureiro.

FINAL DE 38 cc. 10 VUELTAS. — 1.o José Lafligiola (Montevideo); 2.o Antonio Papegliola (Montevideo); 3.o Ricardo Sosa (Montevideo).

## San José

PRUEBA CONTRA RELOJ ORGANIZADA POR LA FEDERACION C. DE SAN JOSE EL DOMINGO 14 DE OCTUBRE

Largaron 10 corredores, cada minuto sobre un recorrido de 8 k. 500 mts.

1.º Miguel Hackembruch, Liberty Oldies, 10 m. 22 1/2 seg., promedio 40 km.

2.º Pedro Pérez Cabrera, Unión, 10 m. 35 s.

3.º Orlando González, Unión.

4.º Cándido Cuenca, Unión.

5.º José C. Ibarra.

6.º Dionisio Aquino, Juventus.

Puntos para Liberty, 12.

Puntos para Unión, 12.

## ROCHA

### El Deportivo S. María

También la afición deportiva tendrá un gran espectáculo el 30 de noviembre, pues la Comisión Directiva del Club Deportivo Santa María del Balneario La Paloma, está en estos momentos organizando una prueba ciclista para unir el citado Balneario con nuestra ciudad.

La competencia tendrá un recorrido total de 58 kms. y será para la categoría Novicio.

Esperamos, pues, su realización.

### LA SALUD DE BARRIOS

Los familiares del bravo rochense Próspero W. Barrios, nos informan que su estado de salud va mejorando paulatinamente, pero con paso firme. Damos esta noticia haciendo votos por su rápido y total restablecimiento.

## FRAY BENTOS

### CCPA FLECHA DE ORO

Esta competencia es organizada todos los años por el Club A. River, en la cual se disputa el trofeo "Flecha Roja". Esta copa se la adjudicará el corredor que la gane 2 veces seguidas o en tres alternadas.

El año pasado, Juan Tiscornia conquistó esta competencia, repitiendo el domingo 26 su hazaña, adjudicándose el trofeo.

Esta competencia consta de 100 kilómetros de recorrido, y está comprendida entre el ir y venir a la localidad de Nuevo Berlín-Fray-Bentos. Al comienzo, Tiscornia se situó en la vanguardia, siendo controlado por sus rivales más cercanos, pero la marcha se iba haciendo cada vez más intensa. Cerca del paraje denominado "Ombucito", el ganador, en una brillante escapada, sacó 500 metros de ventaja; ventaja que más adelante fué acumulando para triunfar sobre sus más cercanos perseguidores con 6 minutos de ventaja.

La clasificación general fué la siguiente:

1.º Juan Tiscornia, 2 h. 39 m. (Nacional); 2.º Raúl Stracmi, 2 h. 45 m. (Charrúa); 3.º Elías Cabral, 2 h. 47 m. (River); 4.º Julio Romero, 2 h. 47 m. 4 s. (River); 5.º Marcelo Urquijo, 2 h. 47 m. 6 s. (Young); 6.º Angel Demallano, 2 h. 48 m. (River); 7.º Raúl Cáceres, 2 h. 48 m. (River); 8.º C. Orillano, 2 h. 49 m. (Nacional); 9.º Pedro Giménez, 2 h. 50 m. (Nacional); 10. Artigas Cardozo, 2 h. 51 m. (River).



# Las Palmas en un Nuevo Año de Vida

DELEGADO

El 24 de mayo de 1948, un grupo de entusiastas amigos del deporte del pedal, reunidos en el local situado en Br. Artigas N.º 2474, de propiedad del Sr. Rafael Quinteros Almeida, que luego fuera uno de los pioneros del club, a requerimiento del Sr. Nelson H. Sica, resolvieron fundar un club, que tendría como principal objeto, practicar y fomentar el ciclismo.

Esa institución que recién se iniciaba, se denominó Club Social y Deportivo Las Palmas, cuyo nombre surgió del ornamento urbanístico que caracteriza esa populosa barriada.

Se diseñó una camiseta con los colores típicos de la zona, verde-blanco, pues como es de notoriedad, otras instituciones, en otra rama del deporte (fútbol), llevaron y llevan los mismos colores, aunque con otra disposición; citaremos como ejemplo, el glorioso Universal, Racing, La Granja, etc.

Su primera Comisión Directiva, fué presidida por don Rafael Sica, quien fué secundado en sus tareas directrices, por un grupo de vecinos y amigos entre los que se encontraban los señores: Juan Prats, Daniel Seco (cuyo cargo dentro de la comisión no le hacía honor al apellido, era el tesorero), Nelson H. Sica, Rafael Quinteros (hijo), David H. Sica, Carlos Perolini, etc. Los primeros corredores que defendieron la enseña verde - blanca, fueron: Miguel A. Pérez, Rto. Abelenda, Humberto Clamer, Ramón Santos, Diego Río, Félix Palleiro y el malogrado Néstor Alsamendi.

Durante esa temporada el club organizó dentro del programa oficial de carreras de la Federación Ciclista Uruguaya, en el circuito que hoy lleva su nombre, su primera carrera, interviniendo en la misma más de 150 competidores y triunfando brillantemente su defensor Miguel A. Pérez, que de esa manera conquistó el ascenso a 2.ª categoría.

En la siguiente temporada, el Club Las Palmas conjuntamente con C X 8 Radio Sarandí, organizó una prueba de señalado éxito, la "Doble Minas", disputada arduosamente bajo una lluvia torrencial, e imponiéndose al rochense Juan A. Silva, sobre su coterráneo Próspero Barrios por mejor clasificación en la segunda etapa, ya que emplearon el mismo tiempo para hacer el recorrido total de la prueba.

Durante esa temporada, el corredor Mi-

guel A. Pérez, al imponerse brillantemente en el Cto. de ruta para corredores de Tercera, conquistó el ascenso a la categoría inmediata superior.

Luego la temporada 1949-50. Durante la misma y como el año anterior, conjuntamente con C X 8 Radio Sarandí, el Club Social y Deportivo Las Palmas, organizó y llevó a feliz término las 4 etapas del "Gran Premio Malta Montevideana", con el siguiente recorrido: Montevideo - Trinidad; Trinidad - Florida; Florida - Minas y Minas - Montevideo.

Triunfó brillantemente el corredor A. Francois, que obtuvo así su primera victoria con los colores aurinegros; su coequipier Mario Debenedetti conquistó la segunda colocación en la clasificación general. Una semana más tarde esta misma pareja se adjudicaba las 24 horas a la Americana.

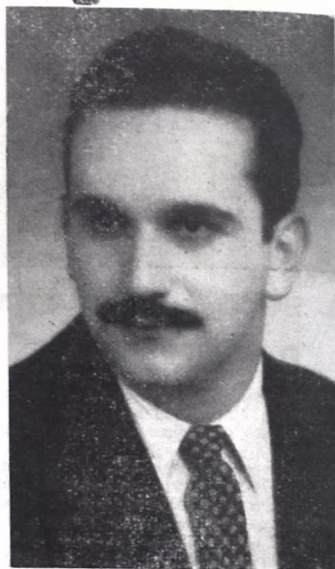
Ese año el club acusó el terrible golpe; de la pérdida de uno de sus defensores más eficaces, de uno de sus colaboradores más grandes, de uno de sus amigos más dilectos, el malogrado Néstor Alsamendi, que diera generosamente su vida defendiendo los colores de sus amores.

En una mañana de octubre, cuando en la rambla se aproximaba a la meta a paso de vencedor, porque había ofrendado ese triunfo a un amigo íntimo, la fatalidad se enseñó con él, troncarando una vida joven e inquieta al servicio del bien.

Rompiendo la desazón imperante los dirigentes del Club Las Palmas, y siguiendo su ejemplo de no dejarse vencer por la adversidad, decidieron organizar una prueba que hiciera honor a la institución y denominar una de sus etapas con su nombre.

Se organizaron las Mil Millas Orientales, con la colaboración valiosísima de C X 24 La Voz del Aire de Montevideo, obteniendo por su organización y su desarrollo deportivo, las más calurosas felicitaciones de la Federación Ciclista Uruguaya y de instituciones de la capital e interior.

En esa prueba que congregó millares de aficionados en el Velódromo Municipal, se impuso nuevamente el campeón americano de ruta, Atilio Francois. — Como dato ilustrativo y curioso ya que rara vez se produce, diremos que la clasificación de los tres primeros en las pruebas realizadas en los dos últimos años por dicha



Nelson H. Sica

institución, es coincidente: 1.º A. Francois, 2.º Mario Debenedetti y 3.º Mario H. Machado.

Grandes proyectos de futuro aspira llevar a cabo la Comisión Directiva del club, figurando en primer término, la obtención de una amplia sede, y siguiendo ese ritmo progresivo de querer hacer bien las cosas, mejorar su prueba anual, para que las segundas Mil Millas Orientales, tenga un éxito superior al del pasado año.

El Club Las Palmas no puede dejar pasar desapercibida la colaboración espontánea obtenida por la prensa oral y escrita sin la cual no hubiera podido llevar a cabo tan felices realizaciones, por lo cual les está enteramente agradecido.

Tampoco debe dejar de lado la colaboración de firmas comerciales, que como Cubsa, Cervecerías del Uruguay, Primo Zucotti, Ildefonso y Modesto Soler, etc., a las cuales llega su sincero reconocimiento.

En la actualidad, preside la institución el Sr. Washington Dumas Sica, siendo su delegado ante la Federación Ciclista del Uruguay, desde que se fundó la institución, el Sr. Nelson H. Sica.

# Tubulares GRANIZAL





Ella es como CICLISMO, largo y no se queda, día más, día menos, pero aparece. Lozada quería salir con la barra y aquí está. ¿Qué les parece la pirámide? ¿Saben dónde están?...

En la "Masseratti" de CICLISMO, en la misma que en la primera y segunda etapa de la última Vuelta Ciclista, los catedráticos en automovilismo, se reían y decían: "¿Estos locos dónde van?... "

Después de la primer etapa cruzamos todas las metas siempre a la vanguardia y nos dimos el lujo de decirle a más de cuatro: "¿Diga, precisa algo?... "

Y si no, que lo diga Regueiro. Y qué gauchos fuimos en la carretera. Entre Minas y Treinta y Tres, rompimos el pantanoso del asiento para hacer un manchón para una moto.

Entre Durazno y Sarandí Grande, un "bruto" cola chata verde, que no queremos decir quién era (¡para qué le vamos hacer pasar calor!). Se le había quemado un cable de la bobina.

—¿Buenas!... ¿Precisan algo?...

—¿Tendrían un pedazo de cable?...

Nos miramos todos... y la respuesta fue negativa.

Seguimos y entramos a discutir.

—Ves, paraste para pasar calor...

Y otro dijo:

—Y le hubieran ofrecido el pan, la leche y los salamines... porque esos de ahí no arrancan más!...

Ahora nos aparecieron otros catedráticos en periodismo y nos cansan ya con que no llegamos, en vez de alentar, desalientan, pero este es el 5 y la mayoría del aficionado nos dice:

Cata vece, más lindo, más lindo cata vece, mejor, mejor.

Per qué bárbaro... Por la "Masseratti". No me había olvidado de Lozada y los muchachos del barrio. Ahí están en el guardabarros, espólón, y en el techo? han hecho un verdadero racimo de uva napolitana, tiene un solo granito maduro...

## También Doña Rosa compra por cajón ...!

### Porque sale a 10 cts. la botella!

Doña Rosa, como tantos miles de amas de casa, ahorra comprando COCA-COLA por cajón a \$ 2.40. ¡Que conveniente es tener COCA-COLA siempre a mano para toda la familia y las visitas inesperadas!

Sólo a \$0.10 sale la botella de COCA-COLA comprando por cajón de 24 botellas sin refrigerar. Pida uno a su almacencero hoy mismo!

**MONTEVIDEO REFRESCOS S. A.**  
Embotelladora Autorizada de Coca-Cola.

## Virgilio Pereyra

se clasificó 6.º



### Prueba Río - San Pablo

El corredor brasileño José Carbalho ganó la carrera ciclista Río de Janeiro - Sao Paulo, sobre 400

kilómetros, invirtiendo en la distancia, 11 horas 54 minutos 2 segundos.

La prueba estaba organizada por el diario de la tarde de Río de Janeiro "Última Hora", y comenzó el 3 del mes pasado, disputándose en tres etapas.

Virgilio Pereyra se clasificó en sexto lugar con 11 horas 36 minutos, en tanto que los demás participantes extranjeros se clasificaron así:

9.º Aldo Arregui, argentino, en 12 horas 4'13"; 12.º Erasmo Marín, chileno, en 12 horas 5'55, 16.º Oscar Pintos y 17 Roberto González (chileno).

—¿Ven?... Fallaron... No es Lozada... es el que está en la rueda delantera, siem-

pre, calor está, refiriéndonos al racimo de la clasifica una napolitana, denominada "Chinche".



# La doble San Jacinto del Pirineos



El domingo 19 disputóse la Doble San Jacinto, prueba para corredores de primera y segunda categoría, organizada por el Club Ciclista Pirineos.

Leonel Perdomo fué el ganador absoluto en una gran performance que festejó ruidosamente los partidarios de su club, Las Palmas.

Teodoro Pastrana demostró estar en todas sus aptitudes más estimables.

La tercera figura de esta Doble San Jacinto lo fué Sixto García, quien acusó idénticos merecimientos que los anteriores, siendo sólo vencido en las instancias postreras, debido a una merma en sus facultades físicas.

Luis A. Rodríguez también se comportó bien, siendo el mejor de los que accionaron en el pelotón; Luis Chiazarro, debió ceder posiciones al final al acusar fuertes calambres al estómago; Enrique Caszarino tuvo comportamiento convincente, al igual que Mario Figueredo, Virgilio Pereyra, Miguelito Pérez, Rodolfo Piotto, Mario Varela, Pascual Lucerna, Parodi, Gutiérrez, Mario Debenedetti, Mario López, quien debió claudicar a la fuga de mayor entidad que tuvo el evento, por percance de su máquina, etc. La carrera en sí, resultó muy interesante. Fué animada por buenos valores, con muchos intentos de escapada, persecuciones, siendo lo primordial los elevados promedios a que se llegó y la fuga suscitada unos quince kilómetros antes de llegar a San Jacinto, como, así también la culminación, en la que salió airoso, en forma altamente meritoria, el representante del Club Las Palmas, Leonel Perdomo.

La clasificación final de esta competencia para primera y segunda categoría, entre Cno. del Andalus y San Jacinto —ida y vuelta— es la que damos a continuación:

- 1.° Leonel Perdomo (Las Palmas), en 2 horas, 16 minutos, 36 segundos 410.
- 2.° Teodoro Pastrana (Ciclista Pénix).
- 3.° Sixto García (Club C. Minas), en 2 horas, 16 m., 40 s.
- 4.° Luis A. Rodríguez (Municipal), en 2

Leonel culmina vencedor en esta prueba escoltado por el defensor del C. C. Pénix Teodoro Pastrana.

## 1.° Leonel Perdomo 2.° Teodoro Pastrana



horas, 16 m., 45 s.

5. Enrique Cassarino (Toledo), en 2 h. 17 minutos.
- 6.° Mario Figueredo (Veloz).
- 7.° Virgilio Pereyra (Municipal).
- 8.° Miguel Pérez (Las Palmas).

## Un gran ciclista y un..

(Viene de la pág. 16)

ron de la siguiente manera. Leandro Noli, 5.°, yo, clasificado 80.; Washington Pérez y Modesto e Ildfonso Soler, 10.° y 11. Ganó el italiano Estefhani y entró 2.° Juan Bianchi.

"Pasé en 1940 al Olimpia, donde tuve buenas actuaciones con H.

Campos Mereggi, con quien logramos el 40. puesto en las 6 horas disputadas en el velódromo.

"En la 9a. Vuelta Ciclista del Uruguay, gané la categoría de veteranos y me clasiqué en el décimo sexto puesto de la general.

"En esta Vuelta, en la etapa Treinta y Tres-Rocha, que ganó en sensacional escapada mi compañero Félix Alvarez (a quien ustedes en la sección "Recopilación Ciclista" lo confunden con Félix Bó), rompí el cuadro, le até un palo de escoba...

—¿...?

—"Y... seguí muy campante!

"De los nuevos valores que surgen en nuestro medio, los que mejor me impresionan, son: el maragato Serra, Rodolfo Glosky y Bernera en pista".

—¿...?

—"Entreno a los muchachos del Belo Horizonte".

Sabemos de los desvelos de Paulino por sus muchachos, a los cuales, además de sus consejos técnicos, les brinda su generoso aliento.

—¿Qué opina de "Ciclismo"?.

"Ustedes han entrado en una carrera, de que faltan tres o cuatro etapas para ganarla. Espero que no abandonen, yo me desvelo por "Ciclismo". Al que le vendo la revista, le preguntó: "Tenés las otras? guardalas todas... lee la toda... no se las prestes a nadie, el que la quiere leer que la compre".

"Cuando tardan en venir, me incomodo y me pregunto: ¿se habrán quedado? y pensando en los argentinos, digo: "qué orgullosos estarían ellos si tuvieran una revista como "Ciclismo".

Ya terminada nuestra nota, nos despedimos de este viejo y querido crack, que irradia llaneza y simpatía.



# La **PAGINA** de los **RECUERDOS**

**Juan Peveroni, primer Campeón Sudamericano de Velocidad**



He aquí los finalistas del Campeonato Sudamericano de Velocidad en el año 1931 (de izquierda a derecha): Estay (chileno); Cervasi (uruguayo); Maturana (chileno) y Peveroni (uruguayo).

Hoy destacamos en nuestra Página de los Recuerdos, el primer Campeonato Sudamericano de Ciclismo, realizado en Montevideo en el año 1931.

Se realizó este con motivo de la celebración del Centenario de nuestra Independencia.

Contó con solo dos participantes el Torneo, Uruguay y Chile, no pudiendo concurrir por diversas causas otros países, contando el programa de tres pruebas: Velocidad sobre 1000 metros, medio fon-

do sobre 25 kilómetros y Resistencia, sobre 100 kilómetros, utilizándose para las dos primeras la Rambla Wilson y la tercera el circuito de Carrasco.

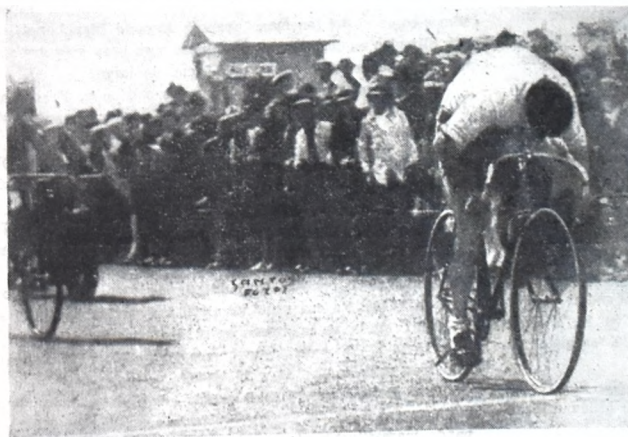
El resultado final fué el siguiente:

Velocidad, 1.000 metros. Campeón: Juan Peveroni (Uruguay).

Medio fondo. 25 Kmts. Campeón:

Atilio Folchi (Chile).

Resistencia: 100 Kmts. Campeón: Raúl Torrez (Chile).



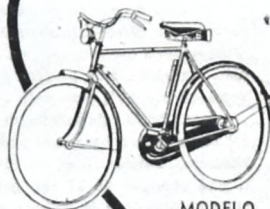
Juan Peveroni, cruza la meta obteniendo por primera vez el Campeonato Sudamericano de Velocidad en el año 1931. Segundo a escasos metros el chileno Estay.

## RUDGE



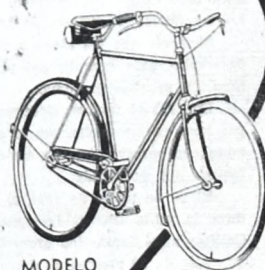
MODELO  
MEDIA CARRERA

*la bicicleta*



MODELO  
PASEO

*que todos*



MODELO  
SPORT

*prefieren*

Modelo para hombre,  
mujer y niño

DISTRIBUIDORES  
EXCLUSIVOS

**CASSARINO**  
Hnos. SA.

GALICIA 1069  
TELEF. 92222



# ESCRIBE *Stayer* PARA *Ciclismo*



## La elección científica

Nota técnica especial, por

Alejandro José Nácere ("STAYER")

¿Platos y piñones grandes o pequeños?

El problema del viento en contra.

Desarrollos utilizados por algunos ases.

## de las multiplicaciones

(Continuación).

Scherens, belga, etc., etc., o rioplatenses como Losardo, Triotti, Rocca, Tramutolo, Cortoni, Oscar Giacché de los Santos, etc.

En caso de prever un embalaje muy largo, 25.7, porque entonces se entra a la distancia ideal para el sprint (los últimos 250 a 200 metros) con ese pesado desarrollo ya lanzado. En pistas muy pesadas o en días de fuerte viento, a veces se usa 22.7, pero esto es sumamente raro.

Juan Petris, el italiano de Zoppolna radicado en Mar del Plata, obtuvo hace once años el record sudamericano del kilómetro. Partida firme en Platense, con plato 24 y piñón 7. Usó palancas de 17 cm. porque en caso de records en pista se abandona la palanca de 16.5 cm. para usar la de 16.8 o 17 cm. más apta para grandes esfuerzos especiales.

Los mediofondistas usan de 6.50 a 6.90 metros de desarrollo. Una multiplicación excelente es la que muchas veces usó el mismo Petris en rioplatenses y sudamericanos: plato 26 y piñón 8.

En cuanto a los stayers usan el piñón más pequeño, piñón 6, combinado con platos de 28, 29 o 30 dientes. El italiano Elio Frosio fué campeón mundial en la pista de Oerlikon en Zurich, en agosto de 1946, con piñón 6 y plato 29.

Es decir que los stayers utilizan de 10 a 11 metros de desarrollo, para cumplir así promedios de 60 a 80 km. por hora, en pruebas en pista.

En 1937 el famoso Georges Paillard anduvo a 137 kms. por hora varias vueltas en el autódromo de Monthléry, tras moto con cortaviento, con un desarrollo de 44.6 o sea 15.70 metros por pedaleada.

El 20 de mayo de 1941 el francés Alfred Letournier anduvo la milla tras midjet con cortaviento en Bakersfield, California, al fantástico promedio de 175.287 Kms. por hora, con más de 20 metros de desarrollo.

En velódromos abiertos, los stayers usan también 32.7 y 33.7 de desarrollo.

Para terminar con los pistards, digamos que el famoso record de la hora en el Vigorelli se batió en las últimas veces con plato 24 y piñón 7 (Olmo, Richard, Slaats, Archambaud) menos su actual detentor Fausto Coppi, que innovó utilizando cadena de carretera y un desarrollo de 52.15, algo mayor que la anterior ya que equivale a 7.37 metros.

Si mal no recordamos, el italiano Arnaldo Benfenati batió al uruguayo Atilio Francois en el Campeonato Mundial de Persecución Amateur en París, con plato 50 y piñón 15. Y Francois lo batió en Montevideo en Diciembre de 1949 "cargado" audazmente el máximo posible: 52 x 15.

Hace varios años, el italiano Andrea Piubello fué recordman mundial de los 100 Km. en el Vigorelli de Milán utilizando plato 27 y piñón 8.

Ya dijimos que la fuerza centrífuga es mayor en las pistas pequeñas, y explicamos el fenómeno. Los diseñadores de velódromos siempre utilizan la fórmula de la fuerza centrífuga, muy simple, que es la siguiente:

$$F = \frac{m \cdot v^2}{r}$$

En esta fórmula,  $m$  es la masa, que se puede suplantar por el peso dividido por 9.81. En cuanto a " $v$ " es la velocidad, y " $r$ " es el radio de la curva en metros. La velocidad se expresará en metros por segundo, de modo que para un ciclista que pese con su máquina 80 kg. y dé una curva de 20 metros de radio a 40 km. por hora, la fuerza centrífuga será de 180 kg. Como se ve, cifra muy elevada a tener en cuenta para disminuir la multiplicación, sobre todo en pruebas contra reloj en pistas pequeñas.

Citemos al pasar el problema de la elección de la cadena. Preferimos el pase fino excepto si se trata de un corredor sumamente corpulento y potente. También es lógico diseñar el cuadro de pista según quien lo utilice use multiplicaciones elevadas (cuadro "parado") o regulares (diseño un poco más "acostado"), y el empleo de valnas de tandem para el caso de velocistas de pique muy violento.

### LOS ROUTIERS

Llevaría libros enteros enumerar las multiplicaciones que utilizaron grandes ases de ayer y de hoy en sus mejores hazañas. Y no bastaría citar esas "multiplicas" aisladamente, sino agregar el largo de las palancas usadas con las mismas. Como regla general, cuanto más se "carga" se usarán palancas más largas. El cèlebre Henri Pelissier, asesinado en 1935, era un maestro en la elección de las palancas. Y hubo casos especialísimos como el del fenomenal francés Armand Blanchonet, campeón olímpico en 1928 en ruta, que pese a su gran estatura siempre utilizaba palancas de sólo 16.5 cm. de largo.

Para las pruebas en rutas llanas, es clásico en Europa usar plato doble 50-47 y piñón 15-16-17-18-19. Algunos usan un plato doble 52-48.

Mario Ricci ganó el Campeonato Italiano de 1943 con plato 51 y piñón 16-17-19-20, y el Giro di Lombardia que ganó el mismo año, con 51 x 16-18-20-23.

Alfredo Binda fué campeón mundial profesional en 1930 y 1932 con estas cuatro velocidades (fué de los primeros en usar 4 piñones): 49 x 16-17-19-20.

Giovanni Valetti ganó el Giro d'Italia de 1939 al promedio record de 34.150. En esa prueba Valetti usó normalmente 49 x 15 17-19-21; en la etapa contra reloj de Trieste a Gorizia usó 50 x 15-16-17-18, y en la etapa montañosa Rieti-Terminillo usó sólo tres velocidades: 49 x 16-19-21.

Gino Bartali maravilló al mundo en 1938 ganando por primera vez el Tour de France (volvería a ganarlo en 1948) trepando maravillosamente con 49 x 24-22-18-16.



# Los Cuatro Campeones del Certamen de los Barrios



He aquí los cuatro campeones del Certamen de los Barrios que organizaron el Club Unión Ciclista y C X 24 La Voz del Aire.

De Izquierda a derecha, Campeón de 1949, Carlos Erlauer, Campeón de 1950, Luis Gonella, Campeón de 1951, Alberto Fernández y Cam-

peón del corriente año 1952, Roberto Lozada. Son estos cuatro deportistas los que hasta la fecha han conquistado el citado certamen.

## La elección ...

Pasando a los locales, digamos que Atilio Francois logró su sensacional triunfo en el reciente Americano de Fondo de Febrero ppdo. corrido con 52 x 15-16-17-18, usando raramente el piñón 18 en medio de la tormenta y el barro, Luis Angel de los Santos cosechó ese día su más sonada derrota, utilizando idéntico piñón y plato más chico, de 48 dientes.

Mario de Benedetti, utiliza normalmente plato 49 y piñón 15-16-17-18.

Entendemos que Francois, por ejemplo, es un caso aparte. Es un corredor muy pesado y muy recio; puede cargar mucho. Los livianos y ágiles como Figueredo, no podrían imitarlo.

También creemos que es un error usar un solo plato. Siempre hay que llevar plato doble, siquiera para cuidar la línea de cadena, y prever cualquier contingencia. Hasta somos personalmente entusiastas del plato triple, por varios motivos.

La evolución histórica de las multiplicaciones se sintetiza fácil: aumento progresivo, primero en Europa y luego por reflejo en estos países. Antonio Magne, dominador del Grand Prix des Nations contra-reloj en 1934, 1935 y 1936 utilizaba una sola velocidad: 52 x 16. Ya era mucho entonces.

Di Paco haría lo mismo en sus años de corredor en la Argentina.

Enrique Molina, al ganar en 1939 el Campeonato Argentino inauguró la era de las altas multiplicaciones; corrió 110 Kms. a la media record de 36.504 con plato 48 y piñón 14-15-16-17.

Julio Alba, cuatro veces consecutivas campeón argentino de resistencia, corría contra-reloj casi exclusivamente con 49 x 15.

Pero se trata de casos especializados, que es peligroso imitar.

### EN FRANCIA —

El uso desatinado de estas multiplicaciones puede acarrear éxitos pasajeros pero anular toda una carrera transformando un futuro campeón en un corredor de segundo orden. Así se estropea la agilidad que siempre fué y será el tesoro más valioso del ciclista, y el secreto del pedaleo estilizado, elástico y armonioso de los grandes ases como Fausto Coppi.

Tantos abusos se han cometido al respecto, que en Francia hace casi un año los periódicos ciclistas luchan en su mayoría por imponer multiplicaciones máximas: 48 x 15 para los debutantes y amateurs y 50 x 15 para los profesionales. En especial, al piñón 14 se le ha dado en llamar "piñón maldito" no sin razón, y los fabricantes de piñones libres libres encaran eliminarlo de sus piñones múltiples futuros cuando la Federación Francesa de Ciclismo adopte dicha medida.



ROBIN HOOD, aunque figura entre el más sobresaliente renglón mundial de bicicletas, es la bicicleta de calidad de precio más bajo. Sus altas cualidades están garantizadas por el hecho de ser producida por Raleigh Industries Ltd., Nottingham, Inglaterra, la organización más grande y mejor equipada para la fabricación de bicicletas en el mundo.

**LA PRIMERA PARTIDA  
acaba de llegar de  
INGLATERRA  
Venga a verlas**

## ROBIN HOOD

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

**FRANK SURGEY Y Cía. Ltda.**  
EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"  
CON 3 ó 4 MARCHAS - El original y mejor

R.H.E.I.

Apoyamos tan sana prédica. Y con esto terminamos esta nota, que ha tratado de ayudar a cada ciclista a ser un triunfador y no una víctima en el problema de las multiplicaciones.



# Un gran amigo y un gran ciclista Paulino García

Fué uno de los que forjaron la grandeza de nuestro ciclismo, derrochando generosamente su esfuerzo a través de las rutas de nuestra patria.

Su esfuerzo sin límite, en pro-

★

## Del glorioso Belveder a las muletas de hoy



Aquí vemos en la parte superior a la derecha a Paulino García en compañía de su compañero de equipo Enrique Correglia.

El equipo cuyas letras son C. C. B., Club Ciclista Belveder, lo es en los albores del club, cuando se fundara en el Barrio que lleva su nombre. Allí, nació el glorioso Belveder.

Abajo vemos a Paulino García, nuestro compañero Celmar Poume y dos pibes que ayudan en los trabajos del taller a Paulino.

Paulino lucha con su pierna enferma y no puede dejar las muletas, no podrá intervenir en la Prueba que organizamos para Veteranos.

## Cuenta su vida deportiva

Nos dijo: ¡Para otro año sí... cura de nuevos triunfos que honrarán la casaca que vestían, la que defendían con sencillo desinterés y gallardía.

Eran épocas en que en nuestro medio no se contaba con los adelantos técnicos y margen de publicidad y colaboración de que se dispone hoy.

Épocas del tubo a la espalda y "mea pa'delante", a través de rutas intransitables, que estos verdaderos héroes, con su sacrificio titánico, se encargaron de pulir para futuras generaciones, cimentando la gloria del pedal uruguayo.

En su busca partimos a bordo de nuestra "Maseratti", conducida con insuperable "maestría" por nuestro "Dire".

Dejando la pintoresca Avda. Garzón, tomamos Propios, deteniéndonos en la calle Oficial, donde nuestro reportado posee una alegre casita y en la misma, su taller que atiende ayudado por su hermanita.

Hace ya dos años que la desgracia se descargó en forma injusta contra Paulino, padeciendo una cruel y dolorosa afección a una pierna.

Al enterarse de nuestras intenciones, sus ojos brillaron de alegría, no porque pensemos hablar de él, su modestia proverbial no se lo permitiría, sino porque el recuerdo de mil detalles y anécdotas de sus tiempos, le hacen vivir instantes de inmensa satisfacción, por que siente y quiere entrañablemente el ciclismo.

Recuerda con asombrosa precisión distintas carreras, rivales y compañeros de ayer... los Soler, Hernández Ghiggia, Noli, Robassio, Panuncio, Baarthaburu, Willigman y muchos otros.

Bueno, amigo Paulino, vamos al grano...

—"Nací en la localidad de Colón el 22 de junio de 1912".

—¿...?

—"Comencé a correr a los 16 años en el Belvedere en la categoría novicios con los hermanos Barthaburu, Gilberto, Andrés y Julio. Fuimos de los fundadores del mismo. El primer lugar para nuestra querida institución lo logró Gilberto y el segundo yo".

—¿...?

—"En ocho días ascendí a 3a. categoría".

—¿...?

—"Conjuntamente con Barthaburu, Basso y Eduardo Ghiachino (hoy desaparecido), pedí para formar el Peñarol de ciclismo, donde actúe con suerte diversa.

—¿...?

—"En 1934 pasé al Audax, donde gané por dos veces la clásica "Subida al Cerro", vice campeonato nacional de resistencia en 1935.

"En 1936 pasé a defender los colores del Martiniano. Gané los 50

## Noli - Soler - García y Rocca



He aquí un interesante cuarteto en el que vemos a Leandro Noli, Luis Modesto Soler, Paulino García y Leonel Rocca.

¡Qué cuatro "nenes" para largarlos hoy en un equipo de carretera!... igual le corrían atravesando una estancia, saltando alambrados y cruzando arroyos.

Eran ciclistas... No vayan a creer que eran gauchos...

kilómetros contra reloj del Audax, me clasifiqué campeón nacional de resistencia en ese año.

"En 1937 corrí el "Circuito Primavera", que ganó Luis Lozardo, entrando yo 2°.

"Fué durante esta carrera que se realizó la primera transmisión radial de ciclismo y fueron "Routier" y "Wing" (Sciutto), este último su creador, los relatores de la misma a través de la prestigiosa honda de C X 24La Voz del Aire.

—¿...?

"Pasé al Club Túnel en 1938, donde logré una de mis mejores actuaciones, ya que me clasifiqué 2° en la Vuelta Ciclista del Uruguay. Me clasifiqué vice campeón de resistencia y corrí en Buenos Aires la "Doble Chascomús" con varios compatriotas más que se clasifica-

(Pasa a la pág. 12)



## 2.º Mario López

Por primera vez y en forma por demás encomiable, Luis A. de los Santos, vistió la casaca alba, ya que se impuso en forma merecida a todos los rivales que le salieron al paso en esta interesante competencia.

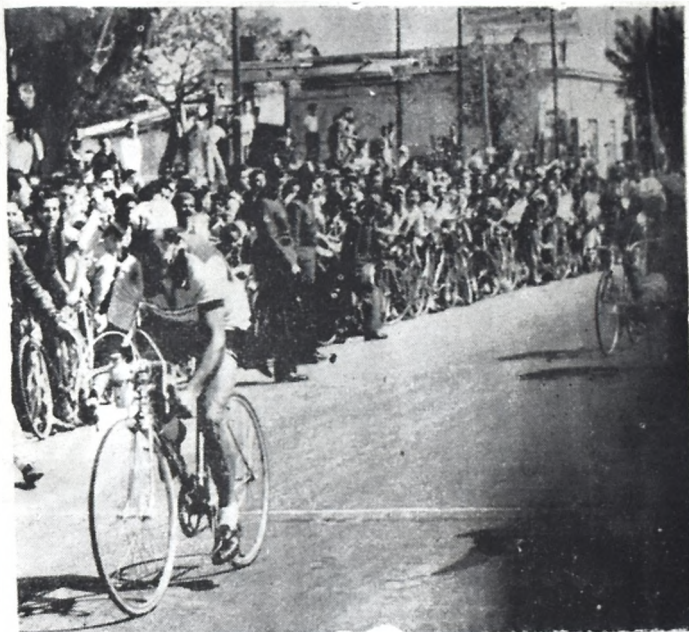
"El Pocho", haciendo una carrera valiente se ubicó desde la partida en los primeros puestos, y en aquellos momentos que Walter Moyano puso la nota de alarma al iniciar un peligroso despegue que en algunos instantes se temió no poder neutralizar; fué él, quien en forma decidida, tomó la responsabilidad de mover el pelotón hasta dar alcance al fugitivo.

Así se comprueba que el viejo club de los Céspedes, tendrá en este brillante ciclista, una figura de real destaque que contribuirá a reafirmar los prestigios de la entidad tricolor.

En los demás aspectos que nos brindó la competencia, debemos citar el hecho de que el promedio registrado no fué tan bueno como en las anteriores; el tren de marcha fué sostenido pero poco intenso, salvo en alguna oportunidad, sobre todo en la disparada de Moyano cuando los corredores se vieron exigidos al máximo para poder darle alcance. Así queda en evidencia, que en el momento son pocos los ciclistas que están en condiciones físicas de afrontar con éxito pruebas de largo recorrido.

Debemos mencionar como valores de destaque a los corredores de Punta del Este, Mario López y Walter Moyano, por haber el primero entrado segundo al imponerse casi sobre la meta al defensor del Club Municipal, Virgilio Pereyra, ocupando así, el segundo puesto, y en cuanto al segundo, por haber sido una figura de real destaque, pues fué el que en ciertos momentos movió la carrera y puso la nota emotiva al protagonizar una peligrosa escapada.

# El Pocho por primera vez gana con la casaca de los tricolores



Y aquí vemos al "Pocro", triunfando en forma holgada.

### CLASIFICACION

- 1.º Luis Angel Fernando De los Santos. (Nacional), en 2 horas 52'.
  - 2.º Mario López (Punta del Este) a tres máquinas.
  - 3.º Virgilio Pereyra (Municipal).
  - 4.º Enrique Demarco (Liverpool).
  - 5.º Cecilio López (Peñarol).
  - 6.º Odelis Avila (Las Palmas).
- Primero del Interior: Mario López.

## DE LAS PIEDRAS Club Peñarol de Ciclismo

Las autoridades del Club Peñarol de Ciclismo, han quedado integradas para el período 1952 - 53, en la siguiente forma:

COMISION DIRECTIVA: Pte. Honorario: Dr. Luis Gravigna Ortiz. — Titulares: Presidente: Vital Sánchez; Vice Presidente: Carlos Izaguirre; Secretario: Orlando Trillo; Pro Srio.: Amílcar Barboza; Tesorero: Juan García Ureta; Pro Tesorero: Angel Barboza; Vocal: Fermín de la Puente. Suplentes: Pedro Devitta (hijo), Juan J. Rodríguez, Artigas de los Santos, Miguel A. Prieto, Francisco Saviotti, Ricardo San Martín, Carlos Acosta.

COMISION FISCAL: (Titulares): Prof. Carlos Julio Pereyra, Humberto Machado, Juan Sánchez Egula. (Suplentes): Alberto Quaglia, Jaurés Marchand, Antonio Huelmo Raffo.

COMISION ELECTORAL: (Titulares): Orlando Trillo, Juan García Ureta, Pedro S. Devitta (hijo). (Suplentes): Amílcar Barboza, Fermín de la Puente, Angel Barboza.

## EN FLORIDA

con

**VINDEX UNIVERSAL**



**PEDRO RODRIGUEZ**  
**Campeón de Velocidad**  
**7 años consecutivos**



"El Pocho", aclamado por sus parciales, luego de su primer victoria en la temporada.



# LOS NOVICIOS



Oscar Omar Olmedo



Juan José Cano



Nilson Sánchez



Prudencio Balboa y Adolfo Delgado



Desiderio Ramos



Abel Gutiérrez



Elpidio Lancaster

## ROCHA ONOMASTICO

El Domingo 26 de octubre tuvo lugar en CWST Difusora Rochense Filial de Difusoras del Uruguay, el más grato, el más simpático y el más emotivo acontecimiento de los realizados hasta entonces por lo espontáneo, por lo solidario y por lo adhesivo, ninguna entidad Deportiva, ni Social restó su presencia, concurriendo delegaciones de todos los centros del Departamento, haciendo el verdadero block que rebasó los

LOS ASES  
Angel Suárez

cálculos más optimistas, siendo imposible el acceso al amplio local de CW 37 Difusora Rochense.

¡Es que, señores, la Peña Deportiva cumplía cuatro años! Cuatro años de vida sorprendente, magníficos, superándose y haciendo posible la superación a toda la gama del Deporte, porque la Peña Deportiva no es una versificación más para el Deporte, es un estímulo más, es un consejo, es la semilla evolutiva del Progreso del Deporte Rochense, porque en la Peña Deportiva no se le pregunta quién lo recomienda para hacer uso de los micrófonos, ni de dónde viene ni para dónde va, siempre que su espíritu esté inspirado en los más caros ideales por el progreso y cultura de Rocha, siempre Rocha, es que la Peña Deportiva, queridos amigos electores de CICLISMO, es la casa de todos, sus puertas están abiertas para las sugerencias de los que viven en el anonimato por razones sociales modestas, para el profesional y hasta para el campesino que quiere llevar a su medio donde actúa también por primera vez el deportista, allí todos en plural bajo sus formas encuentran en la Peña Deportiva la más amplia colaboración, justificándose la justicia y el derecho que la misma embista, ésa es la Peña Deportiva de Rocha, señores deportistas y oyentes de Uruguay. Pero falta lo más importante, porque no se podría prescindir de ello, su Director Sr. Carlos Sosa, un gaucha, corazón charrúa que ha plasmado en sí mismo un claustro de conceptos y ha hecho del Deporte una religión, por lo luchador, por lo incansable, lo debiéramos llamar el Padre de las actividades Deportivas Rochenses, porque Carlos Sosa, señores, pese a sus actividades múltiples y muy responsables, desde las secciones de los Clubes más modestos, hasta

ocupar la plana mayor de los seleccionados, Carlos Sosa siempre dice ¡Presente! Lluvia o trueno, Carlitos es uno más para sanear dificultades, allanar insolvencias o gestionar excursiones, para facilitar a los muchachos nuestros trasladarse a cualquier parte, y allá va el también envuelto en el polvo o barro del camino, hecho maza con su corazón de león, estimulando, alentando a esa juventud con ansias de triunfos y glorias. Eso, señores, es Carlos Sosa; vaya

ALAS BLANCAS  
Walter VieraC. C. PORVENIR  
Pedro Bosco y Luis Bertucci

para él entonces la justicia y el derecho social que le corresponde. Y en su proficua labor diaria es noble destacar sus colaboradores de la Peña Deportiva, alma y comprensión de la función que desempeñan abandonan sus ocupaciones para decir presente a la hora de la Peña, Edgar Pérez, Carlos Marcucci, fuertes puntales de la hora más grande deportiva. Salud y suerte para poder confraternizar en cada onomástico de la Peña Deportiva, os deseo, os brindo.

Josecito BURNIA

## Tintoreria REGIA S.A.

UN MODERNO  
ESTABLECIMIENTO



CONSAGRADO A LA  
*limpiera  
y teñido*

DE SUS PRENDAS DE VESTIR

**URUGUAY 1129  
TEL. 90707**

## Novicio – Veterano



En la precedente nota gráfica presentamos a los lectores a un consecuente cultor del pedal. Se trata de Israel Suárez, defensor del Club La Ruta, quien se inició en el año 1926 a la edad de 15 años en un club de Salto, del cual es oriundo. Pese a los años transcurridos, continúa aún firme en la brecha sin declinar un ápice en su entusiasmo.





Carlos Pedrú \*

# Ciclismo en el INTERIOR

## CICLISMO EN SALTO

Como estaba anunciado, se cumplió el pasado domingo 12 de Octubre, el extraordinario programa de ciclismo en Arenitas Blancas; el mismo llevóse a cabo en horas de la tarde, un público bastante numeroso estuvo presente para ver las distintas pruebas que comenzaron a las 15 y 30 minutos comp estaba anunciado y con la disputa de dos series, donde intervinieron más de 20 corredores novicios, y de los cuales se clasificaron 4 por series para la final, los 8 clasificados fueron los siguientes: el N.º 1 Miguel Lequini, el N.º 2 José Alborno, el 3 Ramón Roche, el 4 Hugo Silva, el 5 Omar Suárez, el 6 Omar Da Cunha el 7 Arlindo Cayetano, el 8 Héctor Anchorena. Esta final de novicios se corrió sobre 15 vueltas al circuito, triunfando Omar Suárez, representante del club ciclista Fénix; este corredor mostróse decidido desde el principio, acumulando una buena ventaja sobre los restantes rivales, los cuales nada pudieron hacer para descontar la ventaja que les llevaba Suárez, novel corredor, que no hace mucho logró el título de campeón de los barrios salteños. Participaron en categoría libre, con un recorrido de 25 vueltas al circuito, y la prueba se denominó a la americana, con embalajes cada cinco vueltas, con 25 puntos al primero, en cada embalaje, 15 al segundo, 10 al tercero, 7 al cuarto y 3 al quinto, quien reuniera mayor puntaje al final sería el ganador de la prueba. Participaron los siguientes corredores: por Unión Cycles Salto, Hugo Ballesteros, José Zeballos, y Mauro Rivero; por el Veloz Alfredo Valverde, Héctor Rivero, Luis

A. Rizzo, Enrique Pinasco, por el Club Fénix; Albérico Azambuya y Felipe Carballo; por Ferro Carril: Nelson Zamo y Nicolás Rizzo. Esta prueba tuvo una lucha firme en las 8 primeras vueltas donde Rivero, Valverde, Zeballos, Nicolás Rizzo y Pinasco, pasaron en ese orden realizado el primer embalaje, después y como dije al promediar la carrera en las 10 primeras vueltas donde debían de realizar el segundo embalaje, ya la prueba tuvo en el ciclista Valverde del Veloz, un firme aspirante al triunfo, puesto que este ciclista logró despegar del pelotón para sacar una apreciable ventaja y mantenerla hasta el final, pasando la cinta con más de media vuelta a su favor, segundo llegó Rivero.

De inmediato se llamó a los ciclistas que intervinieran en las pruebas de persecución individual, sobre 5 vueltas al circuito, participaron en ellas la mayoría de los corredores que actuaron en las otras pruebas anteriores, y los representantes del Unión y Veloz, Juan J. Pintos y Antonio Azambuya. En las pruebas de eliminatorias quedaron clasificados los siguientes corredores: Juan J. Pintos, Alfredo Valverde del Veloz, Felipe Carballo del Fénix, Omar Da Cunha del Club Rodó, Héctor Rivero del Veloz, Nicolás Rizzo de Ferro Carril, Antonio Azambuya del Veloz y Nelson Xamo del Fénix. Realizados los cuartos de finales, lograron clasificarse los siguientes corredores: Juan J. Pintos del Unión Cycles Salto, Alfredo Valverde del Veloz, Felipe Carballo del Fénix y Héctor Rivero del Veloz.

De inmediato se realizaron las semifinales, logrando Pintos ganarle a Carballo y Rivero a Valverde, se disputó enseguida

entre Valverde y Carballo, la disputa por el tercer puesto, ganando el representante del Veloz Valverde, después de haberse disputado el tercer puesto, Juan J. Pintos del Unión Cycles Salto y Héctor Rivero del Veloz, disputaron la final por el título de campeón y vice.

Logrando en forma brillante clasificarse campeón Juan J. Pintos y Vice Héctor Rivero.

## MALDONADO

### El Cycles Peñarol Club

Bajo la organización del Cycles Peñarol Club, se disputó hoy el premio "12 de Octubre", en un circuito de 1.700 metros, y participando corredores de Montevideo, Piriápolis, Punta del Este y locales.

En la categoría Novicios, se impuso Roque Lazo, del Club Fernandino, escoltado por Oriol Mirables de Punta del Este y Enrique Velázquez, del Fernandino.

En la Primera Categoría, la victoria le correspondió a Raúl Fernández, del Club Fernandino; segundo resultó Luis Bistancio, de la misma entidad y tercero: R. Ceballos, del Club Libertad de Montevideo.

## FLORIDA

### El Premio Apertura

Se corrió el día 12 de noviembre el Criterium de Apertura, organizado por la Federación Ciclista, el cual arrojó el siguiente resultado:

1.º) Héctor H. González del Juventus; 2.º) Pedro M. Rodríguez del Juventus; 3.º) Héctor Arismendi del Juventus; 4.º) Raúl Fleitas del Casualidad. Participaron 13 ciclistas, siendo la prueba para Categoría Libre, especialidad velocidad.

La nómina de corredores se completó con: R. Peña, P. C. Fleitas, R. Machín, J. L. Vigilante y M. Rivero del Pedal Cycles; N. Cabrera y L. Cuello del Libertad; R. Siré del Juventus; P. Alem, del Casualidad.

# BICICLETAS ACCESORIOS REPUESTOS



AV. URUGUAY 1187-91  
TELÉF: 6-47-68

# NO PÁGUE MULTAS...

COLOQUE EN SU BICICLETA un

# OJO de GATO

precio \$0.50



DISTRIBUIDORES

**Faroles  
"Philidyne"**

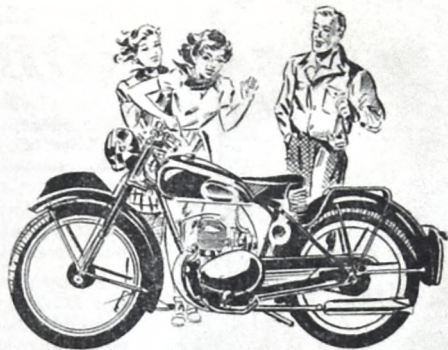
**Aerodinámico  
Desmontable  
Recién Recibidos**



# MOTOCICLETAS

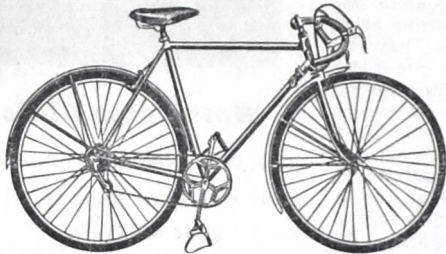
Nuevos Modelos recién recibidos

<b>Rambler</b> .....	197 c.c.	\$ 1.295.00
<b>Hoffmann</b> ....	125 c.c.	" 1.225.00
<b>Hoffmann</b> ....	175 c.c.	" 1.465.00
<b>Ardie</b> .....	245 c.c.	" 1.950.00



## BICICLETAS

Tenemos el más amplio surtido de plaza en todos los modelos, desde las pequeñas bicicletas para niños de 2 años hasta los tipos especiales para carrera



**CASA CARDELINO Ltda.**  
**RONDEAU 1572**

### SALTO

#### Campeonato de los Barrios

Finalizó el Campeonato de los Barrios, competencia que organiza el Club Ciclista Fénix, adjudicándose Omar Suárez, del Barrio Salto Nuevo; poniendo en sus actuaciones un empuje y técnica que hacen de él un pedalista en el cual se cifran muchas esperanzas.

Segundo, fué Raúl Bourdin, de Barrio Baltasar Brum; tercero, Sandalio Lapeira, de Barrio Baltasar Brum; cuarto, Héctor Anchorena, del Barrio Paraguay; quinto, Claudio Cardona, del Barrio Saladero; sexto, Juan Wagner, del Barrio Paraguay; séptimo, José M. Irrazabal, de "Cien Manzanas"; octavo, Pedro Racero, del "aladero"; noveno, Orosmán Leal, de "Villa España", y décimo, Raúl Martínez de "Cien Manzanas".

CHINCHIN.

#### CIRCUITO ARENITAS

Organizada por la Federación Ciclista Salteña, se corrió en el circuito de pasto de Arenitas Blancas, que contó con la participación de numerosos y calificados corredores de aquel medio.

En primer lugar, se corrieron dos series de novicios en la que participaron 12

corredores por serie, clasificando a los 4 primeros de cada serie para disputar un final sobre 15 vueltas.

A fuerte tren, los finalistas corrieron las 15 vueltas siendo la clasificación final, la siguiente: 1.º Omar Suárez; 2.º Omar Da Cruz; 3.º Héctor Amberino; 4.º Ramón Rocha y 5.º Hugo Silva.

Más tarde se corrió una prueba libre para todo corredor afiliado, sobre 25 vueltas y con 5 embalajes con clasificación hasta el quinto puesto; en esta competencia, intervinieron 12 corredores.

El ganador fué Alfredo Valverde, con 222 puntos; segundo Héctor Rivero; del Velox; tercero, Nicolás Rizzo del Ferrocarril; cuarto, Enrique Pinasco del Velox, y quinto: José Ceballos, del Unión.

Más tarde, se corrieron 10 series eliminatorias de Persecución Individual, siendo ganadores los siguientes: Amar Pinasco, Juan Pintos, Hugo Ballesteros, Alfredo Valverde, Alfredo Carvalho, Omar Da Cunha, Héctor Rivero, Nicolás Rizzo, Antonio Azambuya y Nelson Xamo.

En los octavos finales triunfaron: Pintos, Valverde, Carvalho, Rivero y Xamo. La final fué ganada por Héctor Rivero; segundo, Juan Pintos; tercero, Valverde; cuarto Carvalho y quinto, Xamo.

Los corredores que se clasificaron son los siguientes: 1.º del Velox, 2.º del Unión, 3.º del Velox, 4.º del Fénix, 5.º del Ferrocarril.

CHINCHIN.

### 1.º Moreira en el Jones

El Club Velox, hizo disputar entre sus corredores, la tradicional carrera que todos los años, largando de la estancia de Jones por la ruta que lleva su nombre, llegan hasta el Parque Solari.

Se clasificó primero, Nereo Moreira; segundo, Rudecindo Inacio; tercero, Ovidio Sosa; cuarto, el veterano José Fuquez y otro veterano: Juan B. Ferreira.

### FLORES

#### Se inicia la Temporada

Iniciándose la temporada ciclista, se llevó a cabo la disputa del Criterium de Apertura para Novicios y Tercera Categoría, en un circuito de 25 kilómetros.

Se impuso, Julio Cáceres de 3ra. categoría; 2.º Rodolfo Vallare; 3.º René Enslon; 4.º Elío Pollero y 5.º Luis Mese, todos novicios.

### MINAS

#### El Premio Apertura

Organizado por la Federación, se disputó el Premio Criterium Apertura de Ciclismo, clasificándose los corredores en el siguiente orden: Andrés Mario Pereira del Club C. Deporte; Alceo Melgarejo del C. Minas; Francisco Arboleya del Club C. Verdún; José Mesa del Club Peñarol; Leonel Perdomo del C. Verdún y Pedro Julián Matto del C. Minas.



## "12 DE OCTUBRE DE 1936 - 1952"



mayos en la última Vuelta Ciclista a sólo 15" del ganador; ese mismo pibe que según lo dijera "Sprint" cronista de aquel pueblo, cuando solo contaba un año de edad al fundarse el Club, él lo pensaba ver un día llevando sobre su pecho, la verde y blanca enseña para grandeza de su pueblo.

(Parece profecía) quienes forjaron la vida de ese club, han visto cumplidas sus esperanzas; "Sprint" como lo dijo en sus crónicas, fué el menos defraudado, porque aquél pibe que tuviera un año; hoy con 17, ha sido reconocido por todos como uno de los más altos valores del Ciclismo Nacional y la enseña del Club, sigue siempre verde de esperanzas y blanca sin mácula.

Historiando un poco su pasado, hemos de remontarnos a los comienzos de 1936, cuando la barriada del "Tanque" sólo conocía el de-



**Washington Abalo**

Actual presidente del U.C.M. y desde muy joven luchador del club y del deporte del Pedal.



**Valentín García**

Ex-Defensor de la Institución, gran luchador del mismo y actual delegado ante la Federación Ciclista.

# Los 16 años del Club Unión Ciclista Maragato

El 12 de Octubre se cumplió un nuevo aniversario de la fundación de uno de los más prestigiosos Club Ciclistas del interior, el "CLUB UNION CICLISTA MARAGATA", Institución nacida de la esperanza de unos cuantos muchachos de barrio, que soñaron con ver un día los colores de su enseña, surcar los mares y los cielos, para llevar al Viejo Mundo, cuna de grandes Routiers, la juventud criolla recién iniciada a competir con los más consagrados valores del mundo.

Así entre sueños que parecían remotos, pero con muchas esperanzas y la firmeza de una sana trayectoria deportiva, nació ese club y con ella esa enseña verde y blanca alada de su escudo, que a decir de quienes la idearon, representa su VERDE, la esperanza de un día hacerse grande, simbolizando sus franjas BLANCAS, la promesa de conservarla siempre sin mácula.

Por eso hoy, a 16 años de tan grato acontecimiento, nos parece más acertada que nunca, la visionaria idea de quienes le dieron vida a esa Institución, porque la sabemos grande y noble dentro de nuestro deporte del pedal, ya que sus 16 años de vida, fueron a su vez conmemorados coincidiendo con la llegada a nuestra tierra, luego de sus presentaciones en los Juegos Olímpicos de Finlandia, del Campeonato del Mundo en tierras de Francia y giras por Italia, de su más grande defensor, el pibe SERRA, ese pebete rubio del clásico "poli" que vimos pedalear sin des-

porte del fútbol, fué por ese entonces que Pedro Serra, padre del hoy Tito Serra se instaló con un modesto tallerito de bicicletas y comenzó a alquilar aquellas "terroneras" que pesaban más que una culpa y de a poco les empezó a inculcar el viril deporte, no sin tener más de una "trenzada" con las viejas del barrio, que gritaban porque sus hijos se rompían las rodillas y les "hacían los vintenes de los mandados"; por eso don Pedro para entusiasmarlas le fabricó al "Tito" aquella pequeña bicicleta, y éstas al verlo con sus apenas 3 años pedaleando entre los carros, comenzaron por aceptar el nuevo deporte, hasta que se hicieron las más devotas hinchas del ciclismo, y así fueron apareciendo los valores del Club, Mario Bernasconi, Pocholo Ferreira, César Vila, Luis Arahón Cracel, Héctor Peraza, los hermanos Bussi, Giménez, Maga, García, los que día a día conquistaban para el Club campeonatos departamentales e importantes carreras interdepartamentales, hasta que empezaron a surgir las nuevas generaciones, con Serasi Ghan, Wilson González, Luis P. Serra, Pedro Pérez Cabrera, Pedro Rodríguez y tantos otros, que han elevado a la Institución al sitio glorioso de ver a uno de los suyos vestir la "Celeste" en competencias olímpicas y mundiales.

Por eso esta hoja, hecha para el impulso del ciclismo, no puede pasar por alto la fecha de su aniversario, ni mucho menos olvidar los

nombres de quienes la forjaron, su más alto exponente don Pedro Serra, su imprescindible Presidente Washington Abalo, sus demás bregadores, Daniel Basilio, Raúl Curcio, Valentín García, Nelson Lamenza, Ricardo López y otros que escapan a nuestra memoria; y así el domingo 12 de octubre, los vimos a todos reunidos, los dirigentes de antaño, confundidos en abrazos cordiales con los corredores de todas las épocas en esa gran fiesta que todos los años se realiza en el Parque Rodó de aquella progresista ciudad, donde esta vez fué invitada la novel Institución de Villa del Cerro de Montevideo, con la que ya los une fuertes vínculos de amistad deportiva, realizándose una carrera de novicios en que se impusieron los visitantes Rubén Cartelli y Leonel Pereyra. Es también de destacar la presencia de Luis Modesto Soler, incansable pionero del ciclismo e invaluable amigo de la Institución.

Por todo lo ya dicho y porque siga engrandeciéndose al ciclismo maragato y al deporte nacional, nos unamos a la grata fiesta del Unión Ciclista Maragato.

Walter Ferrer.

**TUBULARES**

**GRANIZAL**



## Resultado Final del 4.º Certamen de los Barrios

**E**L IV Certamen Ciclistico de los Barrios, organizado por el C. Unión Ciclista y la Voz del Aire, fué clausurado el domingo 12 octubre, en la pista del Velódromo Municipal. Resultó una hermosa fiesta, en la cual se pudo constatar el entusiasmo de los participantes y el interés del público. Roberto Lozada ganó el torneo, merecidamente, pero tras enconada lucha, hasta las postrimerías del evento final, en virtud de que existió paridad de fuerzas, entre los que se acreditaron los puestos más resonantes.

Es el vencedor un elemento joven de condiciones como para llegar a triunfar dentro del ciclismo. Igual juicio merecieron Iván Páez, Sergio Rovera, Aesio Sosa, Alfredo Villar y Schubert Magno.

El desarrollo del espectáculo de la fecha en el Velódromo fué el siguiente:

1a. Serie. Premio Estímulo 10 y novicios absolutos. 1a. Llegada 10. H. Solaica 20 p.; 2.º U. Santos 12 p.; 3.º R. Figueira 8 p.

2a. Llegada. 1.º U. Santos 20 p. 2.º R. Figueira 12 p. 3.º H. Solaica 8 p.

3a. Llegada 10. M. Gómez 20 p. 20. H. Solaica 12 p.; R. Figueira 8 p.

**Resultado final.** Tiempo: 17' 35", 1.º Héctor Solaica con 40 p.; 2.º Ulises Santos con 32 p.; 3.º Ramón Figueira con 28 p.; 4.º Mario Gómez con 20 p.; 5.º Elpidio Lancaster.

2a. Serie. 1er. embalaje. 10. L. Nogueira; 20. W. Cardozo 20 p.; 30. O. Borrás 8 p.

20. Embalaje: 1.º W. Cardozo, 20 p.; 20. J. Ichauzo 12 p.; 3.º N. Lara 8 p.

3er. embalaje: 10. W. Cardozo 20 p. 20. D. Barros 12 p.; 30. A. Bentancour 8 p.

**Resultado final:** 1.º Washington Cardozo con 52 en 16'49. 20. Luis Nogueira con 20; 30. Desiderio Barros con 20; 40. Justino Ichauzo con 12 p. 50. Nelson Lara con 8 p.

**Semifinales, 30 v.:** Primer embalaje, 1.º J. Castro 20, P. 2.º P. Barizonzi, 12 P.; 3.º S. Gutiérrez 8 p.

20. embalaje: 10. A. Fasari 20 p.; 20. S. Rovera 12 p.; 30. A. González 8 p.

3er. embalaje: 10. J. Castro 20 p.; 20. A. Pérez 12 p.; S. Rovera 8 p.

**Resultado final:** 10. Jesús Castro con 40 p.; 20. Atilio Fasari con 20 p.; 3a. Serie Sergio Rovera con 20 p.; 40. Avelino Pérez con 12 p. 50. Pedro Berizonzi con 8 p.

2a. Semifinal. 1er. embalaje: 10. J. Pérez 20 p.; 20. S. Magno 12 p.; 30. A. Sosa 8 p.

20. Embalaje: 10. J. Pérez 20 p.; 20. R. Lozada 12 p.; 30. S. Magno 8 p.; 3er. embalaje 10. A. Sosa 20 p.; 20. Magno 12 p. 30. L. Lozada 8.

**Resultado final:** 10. Ivan Páez con 40 p.; 20. Aesio Sosa con 28 p.; 30. Schubert Magno con 24 p.; 40. Roberto Lozada con 20 p.; 50. Alfredo Villar con 8 p.

**Final del Premio Estímulo:** 10. Ulises Santos con 60 en 17'43"; 20. Desiderio Barros; 30. Washington Cardozo 12 p.; 40. Elpidio Lancaster con 8.

..Final del Certamen de los Barrios. 1er. embalaje: 10. A. Sosa 20; 20. J. Pérez 12; 30. J. Castro 8.

20. Embalaje, 10. S. Rovera 20; 20. A. Villón 12; 30. A. Lozada 8.

3er. embalaje: 10. R. Lozada 20; 20. S. Magno 12; 30. S. Rovera 8.

**Resultado final.** — 10. Roberto Lozada con 28 p.; 20. Sergio Rovera con 28 p. 30. Aesio Sosa con 20 p.; 40. Schubert Magno con 12 p.; 50. Alfredo Villar con 12.



## Victoria de Fausto Coppi

El Gran Premio Ciclista de Lugano, disputado contra reloj el domingo 19 de octubre, fué ganado por Fausto Coppi, quien renueva así su victoria del año pasado. He aquí la clasificación de la prueba:

1.º Fausto Coppi, italiano, que cubrió los 75 kilómetros en 1 hora 51 minutos 51 segundos; 2.º Astrua italiano, 1 h. 53'. 3.º Louis Bobet, francés, 1 h. 55' 49". 4.º Kubler, suizo, en 1 h. 56'; 5.º Fornara, italiano, en 1 h. 56' 7"; 6.º Berton, francés; 7.º Bartali, italiano; 8.º Jean Bobet y 9.º Dupont, franceses. El italiano Clérici, abandonó.



● El argentino Clodomiro Cortoni, conquistó el título de Campeón Americano de Velocidad en el torneo realizado en Chile, 1950; segundo fué el chileno Hernán Massanes.

● En dicho torneo el peruano Hernán Llerena conquistó el título de persecución individual; segundo el uruguayo Juan R. de Armas.

● Abril de 1949: José María Trucba, el popular "Pepe" lograba un triunfo que parecía irrealizable; vencer a Remigio Saavedra el fenómeno argentino, hermano del extraordinario Cosme Saavedra. Fué en Montevideo; prueba: 150 vueltas de pista con 10 embalajes; por los argentinos: R. Saavedra, José González y Juan Bianchi; por los nuestros con el "Pepe", Julio Barhaburu y Ramoncito Pérez.

Fuó una lucha dramática donde el corazón y la gatta celeste conquistó un triunfo que parecía de antemano inalcanzable.

● Juan Da Anuziazao el ciclista del club San Jacinto, ahora defensor del Club Nacional de Fútbol, se luce como arriesgado motociclista.

● El pedal de tierra adentro conquista los dos primeros puestos en la VI Vuelta Ciclista del Uruguay: 1.º Luis A. Rodríguez de Durazno y 2.º Juan A. Silva de Rocha.

● Juan Riboira, el excelente pedalista del "Pérez Castellano", primer campeón nacional de Medio Fondo en pista, es hermano del también destacado jockey Gregorio Riboira.

● Fiorenzo Magni el vice-campeón mundial de carretera ha ganado 2 veces el "Gran Giro D'Italia".

● Los ciclistas europeos que intervenían en la famosa carrera de los "9 días", que anualmente se disputara en el Luna Park de Buenos Aires, matizaron sus intervenciones disfrazándose de pieles ropas, piratas, etc., brindándoles a los espectadores un espectáculo "aparte de su emoción", lleno de colorido y gracia.

● Leandro Noli (Club Nacional de Fútbol), ganó la primer Vuelta Ciclista del Uruguay, la segunda: Abel Vera (Ciclos Club de Mercedes); Tercera: Cuarta y Quinta: Atilio Francois (Veloz Club); Sexta: Luis A. Rodríguez (Federación de Durazno); Séptima: Virgilio Pereyra (Belvedere); Octava: Próspero Barrios (Intrépido de Rocha); y Novena: Dante Sudatti (C. A. Peñarol). Décima....?



# Roberto Lozada

## Campeón del "Certamen Ciclista de los Barrios"

### Habla para CICLISMO

Expectante, nerviosa, la barra fuerte, enterada de nuestra visita, aguarda bulliciosa.

Descendimos frente al tampo de los padres del flamante campeón y nos rodeó la muchachada, estrujando a su ídolo. Se prepararon para las notas y no faltó la peñada presurosa mientras nuestro reportero se colocaba la maglia que lo distinguía como el nuevo "Campeón de los Barrios, Año 1952".

Luego de obtenidas las notas gráficas que ilustran esta nota, nos dirigimos a casa del amigo Santos, el fotógrafo de los ciclistas, no sin antes expresarnos la barra su agradecimiento por nuestra visita y su entusiasmo sincero por CICLISMO.

Después de sortear las dificultades que nos oponía la simpática muchachada amiga del crack, que de todas maneras querían acompañar al "Gallego", como cariñosamente le llaman a Lozada, inicia mos nuestras preguntas de rigor:

—¿...?  
—Nací el 5 de febrero de 1933 en la Aguada.

—¿...?  
—Hace tres años que corro, siempre defendiendo los colores del Pirineos.

—¿...?  
—Debuté en una carrera organizada por el C. C. Atlántico, no clasificándome.

—¿...?  
—Entre muchas otras, largas de enumerar, intervine en las series del Campeonato de los Barrios en su edición de 1950, clasificándome 4.º en una serie y 3.º en la final correspondiente al Barrio Maroñas.

—¿...?  
—Intervine también en el Certamen de los Barrios de 1951, en el cual no me clasificué.

—¿...?  
—Sí, gané también una carrera organizada por el Club Toledo, disputada en la localidad del mismo nombre.

Y aquí llegamos a su reciente consagración, que le valió la obtención del magnífico maillot que lo distingue como el nuevo campeón de los barrios, máxima aspiración de los novicios absolutos.

—¿...?  
—Gané mi serie, la segunda de mi circuito, que era el formado por los barrios Maroñas, Chacarita, Punta de Rieles y Bella Italia, entrando 2.º en la final, detrás de Miguel Correa.

—¿...?  
—Corrí con una máquina "Luxor" que generosamente me prestara Juan Fassini, un gran corredor a quien admiro y al que agradezco sincera-

mente su gesto, que me permitió intervenir en la final. Debo agradecer también las atenciones y dirección de Primo Zucotti, a los hermanos Ivo y Alberto Fernández, al Club Pirineos, a la barra del taller de bicicletas de "Panchito", que tanto me alentó, al Presidente de la Federación Ciclista, Ing. Don Juan B. Magaña.

—¿...?  
—Considero al Pocho de los Santos nuestro ciclista más completo y me gusta Juan Fassini, Kibolira y Lucerna. En cuanto a los que surgen, Luis P. Serra, Miguel A. Pérez y Alberto Fernández.

—¿...?  
—De los novicios, sin querer restar mérito a ninguno, me impresionan inmejorablemente Iván Páez, César Bustamante y Eduardo Puertollano.

—¿...?  
—De los capos del viejo mundo, Coppi, Bartali, Bobet y Kublet.

—¿...?  
—Mi padre no vió con buenos ojos mi amor por el ciclismo y he tenido que escaparme para poder correr, pero luego de este triunfo, parece que está más cambiado. En cuanto a mi querida viejita, ella siempre me alentó.

—¿...?  
—Mis planes de futuro son federarme y especializarme en pista y medio fondo y pienso también seguir en el Pirineos.

—¿...?  
Su trabajo consiste en repartir leche del tampo que posee su padre y lo hace en una vieja bicicleta, sumamente pesada, que le ha servido sin duda para fortalecer sus piernas.

—¿Qué piensa hacer con la preciosa "Vindex" que le obsequió la Casa Universal?

—Es una preciosa "chiva" y espero obtener con ella muchos triunfos.

Un amigo de su infatigable y consecuente barra nos informa: "Lozada, el día de la final en el velódromo, hizo su reparto habitual desde las 8 de la mañana hasta las 14 y 45 y a las 16 y 30 ya entraba en disputa en el certamen."

Luego de esta aclaración, pensamos nosotros, queda demostrado de manera concuyente el enorme caudal de energías que posee el simpático "Gallego".

Antes de despedirnos nos expresa su complacencia por el contenido interesante y ameno de nuestra revista y nos agrega que la colección desde el primer número, como lo ha hecho hasta ahora con revistas extranjeras dedicadas al ciclismo. Ello evidencia, a no dudarlo, el gran cariño al

## CARTA ABIERTA AL PIBE SERRA

Salute, Olímpico!... ¿qué hacés?... mirá que es retumbante el nombrecito... Olímpico, pero a vos te queda bien, botija, porque naciste para codearte con los grandes en el deporte "chivero"; tiernto todavía y ya sentiste el calor de la celeste allá en el otro extremo del mundo, en ese país donde hay mucha nieve y toda la gente es desteñida, y nunca es de noche... allá fuiste volando desde tu San José querido a cumplir una misión difícil, y la cumpliste, si la cumpliste pibe Serra, porque según me dijeron fuiste de los mejores allí, y entre los franchutes cuando corriste el mundial... demostraste tu pasta y tu coraje, ese que es el que te ha hecho consagrar y admirar por todos. Porque nosotros sabemos bien el sacrificio que hacés para correr, que la mayor parte de las veces no pedés venir a competir porque te lo impiden muchas causas, que apenas si podés entrenarte, así y todo cuando has corrido le pasaste el trapito a más de un consagrado. Ahí está cerquita nomás la chapa que colocaste el año pasado saliendo segundo en la Vuelta al Uruguay que se escapó raspando... y otras que desde que tenías quince años, como quien dice una porquería de años, que dabas un puñado de risa a quien te veía tan flaquito y con tu carita pelada, pretendiendo alternar con los cracks... pero al final de la carrera había más de un as de las chivas que se puso serio de repente, porque vos "jatibo" lindo y metedor, habías pasado de largo dejándolo en el camino, y al final... riñ... ¡caja!... primero vos.

Ahora hace unos días, cumpliste 18 años, ya sos... bueno... algo que hay que respetar; te habrán dado la llave... ¡no...! seguro que sí, pero no abusés, mirá que el ciclismo exige sacrificio, y vos te debés a muerte a la bicicleta.

Queremos verte pronto, todavía no te has hecho presente... sí, ya sabemos, no es culpa tuya, pero veni, corré la próxima, que queremos verte guapo y metedor como siempre: yo te voy a esperar en la llegada con el grito de guerra: ¡Me tele Olímpico, hacé cabiar la chiva y colocala en la raya!... Chau, hasta la próxima. CHIVERO.

## EN LO DE SANTOS



Después de dejar la casa de Lozada y a su hinchada de Jacobo Rousseau y Vega le invitamos al campeón a que nos acompañara a lo del gran amigo y consecuente consejero de nuestra revista, don Ignacio Santos.

Allí, pese a que parte de su hinchada nos siguió y esperó en la calle, el campeón se puso a las órdenes a nuestras preguntas.

La foto nos muestra en la galería de Santos, a la derecha nuestro compañero Celmar Poume autor de la nota, nuestro director, Sr. Alejandro Oxehufwud, Lozada y otro compañero, el joven C. Casella.

popular deporte del pedal que siente este joven valor surgiendo del estupendo semillero de cracks que constituye el Certamen de los Barrios,

¡Adelante "Gallego"!; decimos nosotros, y que no sea ésta la última vez que debemos ocuparnos de tu trayectoria ciclista!



# Motores para Bicicletas «MINI MOTOR»

El MINI-MOTOR es adecuado para usar en bicicletas o tandem. Fuertemente construido; fácil de colocar; fácil de mantener. Se aprende a manejar en cinco minutos.

Después de haber visto y probado un MINI-MOTOR se convencerá de que es el motor ansiosamente esperado por el mundo ciclista.

El MINI-MOTOR no tiene engranajes; es solamente un cigüeñal montado sobre cojinetes a bolillas y a rodillos. El motor, a dos tiempos, trabaja con una mezcla de nafta y aceite. Tiene dos palancas manejables desde el manillar, una para engranar o desengranar el rodillo sobre el neumático (embrague) y otra para dar velocidad (y que también controla el descompresor). Cuando la bicicleta va en bajada se desengrana, levantando el rodillo, no gastando cubiertas. Solamente se posa el rodillo sobre la cubierta cuando la necesidad lo requiere. Esta cualidad significa una extraordinaria mejora sobre cualquier otro tipo de motor.

El MINI-MOTOR se coloca en la bicicleta fácilmente, sin necesidad de reforzarla o de hacerle alteraciones.

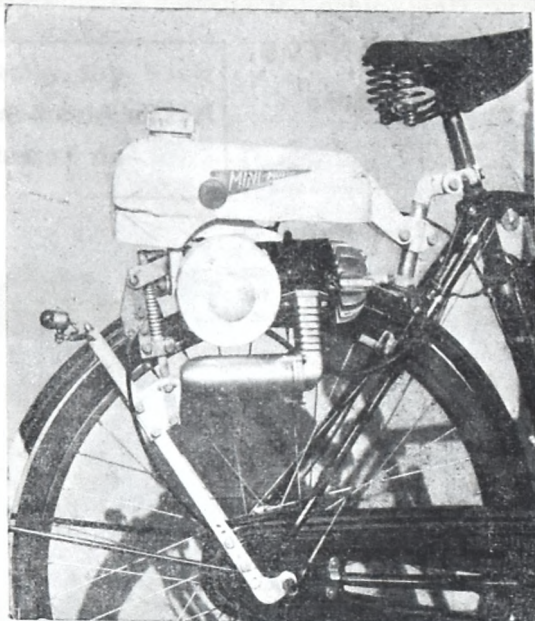
Camina en cualquier condición de tiempo.

## CARACTERÍSTICAS

Ignición: 29' antes del punto muerto central o 1/8' medido en la carrera del pistón.

Fuerza .....	1.3 HP
Revoluciones por minuto, normal ....	3000
Consumo: 1 litro por 100 Km.	
Diámetro Int. del cilindro .....	38 mm.
Carrera del pistón .....	44 mm.
Capacidad .....	49.9 cc.
Velocidad normal .....	40 Km.
Magneto: tipo volante.	
.18" de luz de contacto.	

**Precio: \$ 250.00**



**El MINI - MOTOR es fabricado por "MINI - MOTOR" (Gt. Britaint Ltd.) de Trojan Way., Croydon, Surrey, Inglaterra. — Es distribuido en el Uruguay por**

**Compañía MAINE S. C.**

**Rondeau 1535/37**

**Montevideo**

## EL CONSEJO DIRECTIVO DEL UNION CICLISTA



En una visita que hiciéramos días pasados al Club Unión Ciclista en su elegante sede de la Av. 8 de Octubre, sorprendimos al Consejo Directivo en plena labor que posa para el experto fotógrafo Santos,

De izquierda a derecha: H. Izquierdo, H. Castulleji; E. Sekichay; E. Calvo; E. Gully; R. Bagnacci; J. Suárez, L. Marrero; O. Heren; A. R. Scarone; H. Scarone; E. Crosa y S. Marrero.

## El Instrucciones festejó el 25.º Aniversario

El Domingo 12 de octubre festejó sus Bodas de Plata la prestigiosa institución "Centro Recreativo y Deportivo Instrucciones".

Se iniciaron los festejos a las horas 8, con salva de cohetes, luego parrillada, almuerzo. Informe de la Asamblea General. En la tarde números de canto, piano, etc., por los componentes de la Orquesta Infantil. Para finalizar en las primeras horas del día siguiente con un gran baile social iniciado a las 18 horas.



# Ciclismo en Montevideo

## LA DEL SANTOS

### 1.º Adesio Sosa

Organizada por el Club Santos, se realizó el domingo 5 una carrera para novicios absolutos, siendo su resultado final el siguiente:

1.º Adesio Sosa (Nuevos Rumbos); 2.º Orlando Castillo (C. C. Santos); 3.º Ricardo Arostegui (El Surco); 4.º Raúl Sayanes (El Parra); 5.º Oscar Menoni (El Parra); 6.º Aurelio Mezquita (C. C. Santos).

## De Acción Católica

JULIO PRADO DEL CLUB C. C. Gral. HORNOS, OBTIENE LA DOBLE SUAREZ

Organizada por el Club Acción Católica se realizó el 28 de setiembre la Doble Suárez, que contó con gran cantidad de ciclistas. La prueba fué largada frente al Santuario Nacional y tuvo un desarrollo interesante.

Su clasificación fué la siguiente:

1.º, JULIO PRADO, del C. C. Gral Hornos; 2.º Ulises Santos, del C. Porvenir; 3.º Artigas Russe, del C. Porvenir; 4.º Esmeraldo Fernández, Marconi; 5.º Horacio Díaz, Marconi; 6.º Pedro Berizonzi, Victoria Belgrano; 7.º Eduardo Fernández, Santos de Libertad; 8.º Ruben Fernández, América.

## El Román Daneliux

### 1.º TEODORO PASTRANA

Para ciclistas de 3a. Categoría, se disputó el domingo 4 de octubre en el Circuito Román Danieliux, con el siguiente resultado:

1.º, Teodoro Pastrana (Club Ciclista Fénix), en 1 h 35'.

2.º Francisco Palermo (Liverpool F. C.).

3.º Elbio Rivero (Club Ciclista América).

4.º B. Hidalgo (Club Ciclista Habitante).

5.º Carlos Vega (Club Ciclista Los Magos).

## En el Circuito Pirrongelli

JUAN J. TIZON SE IMPUSO EN

TERCERA CATEGORIA

En el Circuito César Pirrongelli, se realizaron el Domingo 12 las pruebas ciclistas de tercera categoría y novicios federados. Los de tercera actuaron sobre tres vueltas con un total de 60 kilómetros, participan-

Hace dos años... que  
Néstor Alsamendi quedó  
en la ruta



El 21 de Octubre cumplieron dos años de la trágica muerte de Nelson Alsamendi, que fuera deportista integro defendiendo los colores del club de sus amores Las Palmas.

Aquella mañana del 21 de octubre la imprudencia de un auto, arrebató de la vida en plena ruta de competencia el pedal, a Néstor Alsamendi, el muchacho que fuera modelo como deportista y destacado como caballero.

Una ironía del destino tronchó su vida, pero no su triunfo, en aquella carrera, él vió la sentencia y qué era el vencedor! estaba tan cerca de ella!...

Y así voló al cielo, como vencedor de aquella prueba, llevándose en su sueño eterno, los colores de Las Palmas...

do numerosos corredores. La prueba se definió en el embalaje, con el siguiente resultado:

- 1.º Juan J. Tizon (Las Palmas) en 1 h. 42 m. 6 s.
- 2.º José A. Rodríguez (Belvedere).
- 3.º Antonio Amengual (La Gloria).
- 4.º Alberto Teliz (Maroñas).
- 5.º Elbio Rivero (América).

## En el Circuito Nelson Navarro

### 1.º JUAN MARTINEZ

El domingo 5 se realizó en el Parque José Batlle y Ordóñez, para novicios en el que participaron un gran número de corredores.

El resultado oficial que se brindó en la prueba final fué el siguiente:

1.º Juan L. Martinez (Instrucciones) en 10'32".

2.º Walter Gastaldi (Melilla).

3.º Jorge Camacho (Olimpia).

4.º Pedro Betervide (La Ruta).

## Lo que dice «EL DIA» Gusta la Revista "CICLISMO"

Con bastante regularidad recibimos la novel revista CICLISMO, que se edita en nuestro ambiente.

Es grato apreciar nuevamente en su 4.º número, correspondiente a los meses de setiembre y octubre, el esfuerzo bien orientado que realizan sus directores. La compaginación agradable, movida, interesante. Buenas notas del acreditado Alejandro J. Nácere (Stayer), Pastor Carrizo, que revela conocimientos y fina observación en el tema que aborda, y otros artículos que suponen una obra digna de estímulo, todo lo cual lo destacamos complacidos.

## EL NIMES

### Se beneficia el 19

Del Corriente en el Cine Star de las calles Rivera y Julio César.

El interesante programa lo componen la película "La Caraba", hablada en castellano, y "La muerte está mintiendo".

El precio de las localidades es de \$ 0.55. Agradecemos al Club abiceleste la gentileza del anuncio de CICLISMO en los programas de dicha función.

#### COMISION DIRECTIVA

He aquí la actual Comisión directiva del Club C. Nimes:

Presidente, Amaro M. Farfina; Vicepresidente, Héctor Occhiazzi; Sec. Gral., José Bueno; Tesorero, Nebers Boada; Pro. Domingo Ferraro; Sec. de Actas, José Pascarella; Vocales, Ramón Carreras y Walter Echegoyen.

#### COMISION FISCAL

Luis Alberto Rodríguez, José Bueno, Jorge Rodríguez. Director Técnico, Urbano García.



Es una nota de Freno contra Pedal

# CANTIDAD No Es CALIDAD

ES enorme el desarrollo experimentado por el ciclismo en estos últimos años. Enorme en lo que se refiere al número, ya que los cultores son cada día más. Pero nos preguntamos: ¿Se ha progresado? Y contestamos rotundamente que no. No porque no han aparecido nuevos valores, que vengán a suplantar a los que se fueron, a los que se están yendo, o a los que están en plano estacionario o en declive. A qué se debe esto. Creemos que pura y exclusivamente a la mala dirección de los cracks noveles, o a los que apuntan para serlo. Las categorías menores, o sean las de Novicios Absolutos y Novicios Federados, se hallan en un desamparo muy grande. Desamparo no en el sentido de tener en carrera o momentos antes de largar una prueba, competidores asistidos por personas que con una enorme dosis de buena voluntad, tratan de ayudar al competidor. Eso, llegado el momento de la disputa de la Competencia. Pero preguntamos: ¿Se ha seguido de cerca el entrenamiento, la alimentación, la multiplicación a emplearse de acuerdo a la fortaleza física del sujeto? Creemos y podemos afirmarlo categóricamente que no. No tendrá más que verse en las mañanas o días de entrenamiento a corredores novatos, aparearse a corredores de categoría y cracks, y tenderse en esfuerzos tremendos, que conspiran contra su físico, no apto todavía para gran desgaste de energías, ni para esfuerzos desmesurados.

Pero ése es un detalle, ya que la alimentación, pese a los tratados que revistas especializadas han recomendado y recomiendan, no se ajusta casi nunca a lo prescrito en ellos, que casi siempre están abonados por personas de experiencia vasta y también por profesionales, médicos y profesores de educación fi-

sica. Muy pocas veces también, después de cada competencia, se trata en la forma más breve posible, darse el masaje y la ducha o baño reparador de energías, ya que debe saberse que no solamente sirve éste como medio de higiene sino también, para eliminar el cansancio del duro trajín de una prueba ciclista. No diremos que siempre se podrá hacer esto en razón de lo alejado de los circuitos o de las llegadas de las pruebas en ruta. También los hemos apreciado en el Velódromo, donde los baños están a mano. Debería esto ser inquietud principal de todos los dirigentes, o de los que están a cargo de los planteles de los Clubes. En casi ninguno de los casos se complementa el entrenamiento en ruta o en pista, con la sesión de gimnasia adecuada, para el logro de la mejor forma atlética, y también del desarrollo muscular. Y por último un detalle fundamental. Para el entrenamiento, como decimos más arriba, no se miden esfuerzos ni distancias. Es común ver que muchos ciclistas, ni siquiera conocen el camino o circuito que se tomará como escenario para la disputa de la carrera. No; se hace carretera. 30, 40, 50, o muchos más kilómetros de entrenamiento diario, cuando las autoridades que programaron la carrera —nos referimos en este caso a las oficiales— la harán disputar en base a una experiencia prolongada, en una distancia máxima de 25 o 30. No se usa casi nunca el piñón fijo, que con multiplicación baja, ayuda a la agilitación de las piernas y a la puesta a punto de la musculatura. Como se verá a través de este comentario, que no tiene la pretensión de marcar rumbos, pero sí señalar defectos capitales, cuando se prepara a los corredores novatos. El tema es jugoso. Prometemos a los lectores de CICLISMO continuarlo.

## SORIANO

### PREMIO APERTURA

#### MERCEDES

Numeroso público presenció el desarrollo del Premio Apertura, disputado en la rambla local, bajo la organización de la Federación Ciclista de Soriano.

En Novicios, sobre 11 kilómetros, participaron 23 corredores, correspondiéndoles los tres primeros puestos a representantes del Atenas, en este orden: 1.º Elías Estevez; 2.º Juan R. Pereira; 3.º R. Marozzi. Cuarto y quinto, resultaron: A. Guerrero y R. Tarragona, ambos del Pedal Leonel.

Catorce corredores intervinieron en la primera, segunda y tercera categoría, sobre 50 kilómetros.

El triunfo correspondió a M. Pereira, escoltado por Y. Curbelo y M. Ferreira, todos del Atenas.

La cuarta colocación fué obtenida por O. Díaz, del Veloz de Dolores, quinto, E. Graña, del Pedal Leonel.

En las dos carreras, intervinieron pedalistas de los clubes: Pedal Leonel, Atenas, Veloz de Dolores y Chacarita.

CHINCHIN.

## DE ENERO A ENERO

# FIDO

### PRIMERO

Ganador de todas las eliminatorias y las finales:

38 c. 1.º A. Lafigliola con FIDO

48 c. 1.º Carlos Origgi con FIDO

**"CICLISMO", es la única revista del pedal en América.**

CICLISMO—27



## FEDERACION DE ARTIGAS

### Historia de su fundación

En la ciudad de Artigas, a los 15 días del mes de mayo de 1950, los señores Oscar Vázquez, Mario Castro, Carlos Calafi, Gilberto Cardozo y Carlos Reggiardo, representantes de los clubes ciclistas Oriental Alas, Artigas, Juan Zorrilla de San Martín, con el propósito de fundar la Federación Ciclista de Artigas, invitan a los señores Orlando Cattolica, Juan Murillo, Tabaré Souza Castillo, Setembrino Machado, Mario Ramos, Lorenzo Améxis y V. Lima, a una reunión a realizarse en el Club Deportivo Artigas.

A fin de cambiar ideas, se pasa a un cuarto intermedio y se llega a la feliz realización, quedando integrada la Federación de la siguiente forma:

Orlando Cattolica, Presidente; Vice Presidente, Lorenzo Améxis; Mario I. Ramos, Secretario; Tabaré Souza Castillo, Pro - Secretario; Setembrino Machado, Tesorero Juan Murillo, Pro - Ttesorero; V. Lima, Vocal.

Se considean varios asuntos de importancia y se resuelve citar a los integrantes para el domingo próximo en la Sociedad Afos.

Llegado el año 1951 y de acuerdo a los Estatutos de la Federación, se convoca a la Asamblea para elegir autoridades y se establece el último domingo de agosto.

Realizadas las elecciones, queda integrada la misma de la siguiente forma:

Doctor César Pérez Noble, Presidente; Ataides Flores, Vice Presidente; Mario I. Ramso, Secretario; Homero González,

## LA SEGUNDA FECHA DEL CAMPEONATO "CASA CHARBONIER"

YOUNG, Setiembre 28 de 1952.

### SE IMPUSO EN FORMA BRILLANTE DOMINGO M. URQUIJO

Se disputó una vez más — correspondiente a la segunda fecha del Campeonato "Casa Charbonier".

Luego de las pruebas de menores sobre 3 y 5 vueltas, el Juez Sr. Héctor Rivaben llamó a todos los inscriptos para el campeonato.

Desde el comienzo se produjeron varios intentos de escapada, notándose alguna supremacía de varios elementos, como ser Marcelo Urquijo, que luego habría de resultar el ganador brillante de la prueba.

La más seria de ellas la protagonizó este mismo corredor, llevando a rueda a César Bentancourt, Julio Barrientos y Orlando Barrientos. Esta escapada dió su fruto, ya que consiguieron ir aumentando

ventajas, que luego habrían de resultar decisivas para la definición de la competencia.

Más tarde se produjeron varios abandonos por deficiencias mecánicas, logrando al final, quedar solos Urquijo y Bentancourt para las instancias finales, en las cuales el primero tendido a fondo consiguió una apreciable ventaja que le permitió cruzar cómodamente la sentencia.

Con la disputa de la segunda fecha, la clasificación general, queda en la siguiente forma: 1.º Marcelo Urquijo, 40 puntos; 2.º Juan Espindola, 30 puntos; 3.º Reynaldo Vesperoni, 30 puntos; 4.º César Bentancourt, 27 puntos; 5.º Heber Vila, 16 puntos; 6.º Walter de los Santos, 15 puntos; 7.º Heber Ramírez, 7 puntos; 8.º Orlando Barrientos, 5 puntos; 9.º Luis Cabral, 5 puntos; 10.º Luis Ruisdiaz, 3 pts.

## LA TERCERA FECHA DEL CAMPEONATO "CASA CHARBONIER"

### EL DOMINGO SE IMPUSO R. VESPERONI

Con bastante público en el circuito y siendo la hora 9 y 30, el Sr. Marx, dió la orden de largada a los ciclistas Walter De los Santos, Heber Vila, César Bentancourt, Heber Ramírez, Marcelo Urquijo, Miguel Pastorino Manuel González, Julio Barrientos, Juan Espindola, Luis Ruisdiaz, Reynaldo Vesperoni, Oscar Samudio, Ignacio Curbelo y José Cabral. Sin lugar a dudas, tendríamos una buena prueba por los elementos que se encontraban en el punto de partida, dado los antecedentes que hasta la fecha se vienen cumpliendo, así ocurrió y pudimos notar que el pelotón marchaba a gran tren en las primeras vueltas, llegando en una de éstas a los 39 kilómetros y fracciones, lo que nos da la pauta

de lo fuerte que se comenzó a caminar. — Cuando se cumplía la vuelta número 20, un accidente vino a dejar fuera de carrera a Miguel Pastorino.

Abandonos pudimos apreciar muy pocos, aparte del de Pastorino, los otros fueron los de Espindola, Barrientos, Samudio y Cabral.

Con esta prueba, la clasificación general del Campeonato "Casa Charbonier", queda de la siguiente manera:

1.º Reynaldo Vesperoni, con 60 puntos; 2.º Marcelo Urquijo, con 35; 3.º César Bentancourt con 32; 4.º Juan Espindola, con 30; 5.º Heber Vila, con 26; 6.º Luis Ruisdiaz, con 23; 7.º Walter de los Santos, con 15; 8.º Heber Ramírez con 10; 9.º Ignacio Curbelo, con 7; 10.º Orlando Barrientos, con 5 puntos.

## JUAN L. LACAZE

El día 26 de octubre se disputó en Colonia el Premio Apertura, organizado por la Federación Ciclista de dicho Departamento, que se disputó en el circuito (Lessa). Carrera en que corrieron corredores de todo el Departamento.

Estas carreras se disputaron en 4 categorías, las cuales fueron ganadas por corredores de Juan L. Lacaze.

En primera categoría: 1.º Martín Scheiwa, del Unión Pedal Lacazino.

En la segunda categoría: 1.º Tolmi Cozzi, del Unión Pedal Lacazino.

En tercera categoría: 1.º Savino Hernández, del Unión Pedal Lacazino.

En novicios: 1.º Nelson Melogni, del Club Ciclista Umer.

Les deseamos que sigan estas buenas actuaciones estos bravos muchachos. Sin más, le saludo muy atte.,

José M.ª González

Pro Secretario: Juan Murillo, Tesorero; Regino Aust. Pro Tesorero; Omar Fonseca, Vocal.

De esta forma, se llega al año 1952 y en la fecha estipulada para renovación de autoridades, los clubes, de común acuerdo, y por unanimidad, eligen la misma Comisión para que dirija los destinos del pedal artiguense.

## Del U. C. Salto

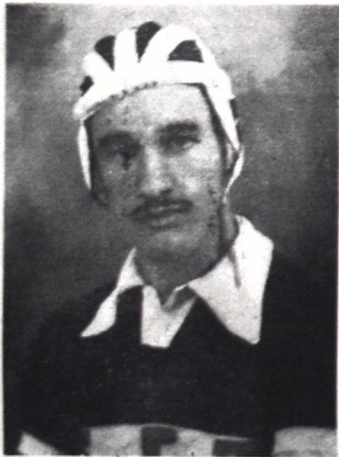
### PRUEBA CICLISTA DOBLE PAYSANDU

☆

El Club Unión Cycles Salto, afiliado a la Federación Ciclista Uruguaya y Federación Ciclista Salteña, hará disputar el gran premio ciclista "General José Gervasio Artigas", por la copa J. S. R., con carácter interdepartamental e internacional que será adjudicada a la entidad que por intermedio de sus representantes, lo ganara dos años seguidos o tres alternados.

Este trofeo quedará en poder de la Institución organizadora hasta tanto no sea definido el mismo en la forma indicada. Aparte de la Copa mencionada, habrá premios individuales para los corredores cuya lista se remitirá a los clubes que tomen parte.

La prueba se realizará en dos etapas. El sábado 15 y domingo 16 de noviembre, reservándose la Comisión del Club organizador, suspenderla o postergarla si causas de fuerza mayor así lo exigieran.



La presente nota, nos muestra al bravo corredor artiguense, Miguel de Souza, que milita con éxito en el Cycles Telégrafo de Rivera, pasando más tarde al Club Alas de Artigas, en el cual obtuvo triunfos de resonancia, entre ellos, en oportunidad de disputarse la prueba "Doble Bella Unión" con un recorrido total de 310 kilómetros, en tres etapas, ganándolas todas en forma brillante. Acaba de firmar pase para el Club Nacional de Football capitalino, en el cual tendrá oportunidad de ratificar todas sus virtudes.



## EL ZAMORA DISPUTA EL PREMIO CICLISMO

Para el 16 del corriente está anunciada la gran prueba que organiza el "José M. Zamora", en el circuito que lo forman las calles Lasio, Dr. Carlos Nery, Acrópolis y Avda. Peñarol, siendo el punto de reunión en Lasio y Carlos Nery.

Este simpático club, que por iniciativa de nuestra Revista, cambiará su viejo nombre de Los Diablos Rojos por el actual del primer campeónismo "José M. Zamora", disputará en la citada competencia la Copa "CICLISMO" que donara esta hoja a sus dirigentes para el vencedor de esta prueba, de Novicios Absolutos.

Sin lugar a dudas que la citada prueba se verá favorecida por un gran número de participantes y el ganador posará para el próximo número de nuestra Revista.

## JOSE KAROLI TRIUNFO

También el domingo próximo pasado, se desarrolló una prueba ciclista reservada a tercera categoría y cuya organización estuvo a cargo de la Federación.

Esta carrera fué ganada en muy buena forma, en el embalaje por el corredor de Peñarol, José Karoli.

El resultado final fué el siguiente:

- 1.º José Karoli (Peñarol) en 2 horas 22'15".
- 2.º Valentino Zerbini (San Borja).
- 3.º Walter Guadalupe (San Borja).
- 4.º Alejandro Lema (Sprinter).

## W. ROTELA GANO LA DOBLE CASTILLO

ROCHA, 9 (ANI). — Con participación de numerosos corredores del departamento, se disputó en la mañana del domingo, la competencia ciclista "Doble Castillos", organizada por el Club Peñarol de Ciclismo. Se impuso en brillante forma, entre 51 competidores, el representante del Club Artigas, Walter Rotela, escoltado en su orden por Domingo Chiteira, del mismo club; Mario Fernández, del Unión Ciclista y Juvenal Mattos, del Club Artigas. El embalaje en Castillos se definió a favor de Julio Martínez, del Club Artigas.

## DEL C. C. PORVENIR

El 26 de octubre se disputó la prueba organizada por el Club C. Porvenir, realizada en el circuito comprendido entre las calles Londres, San Petesburgo y Bruselas.

El resultado final, fué el siguiente:

- 1.º Adolfo Alfonso, C. C. Los Hornos;
- 2.º Angel Areano, C. C. Parra;
- 3.º Ulises Santos, C. C. Porvenir;
- 4.º Alfredo Sobrera, C. C. Porvenir;
- 5.º Aesio Sosa, C. C. Nuevos Rumbos;
- 6.º Juan Acosta, C. C. Parra;
- 7.º Artigas Russi, C. C. Porvenir;
- 8.º Miguel D. Martínez, C. C. Parra;
- 9.º Antonio Díaz Castillo, C. C. Pirineos;
- 10.º Walter Viera, C. C. Alas Blancas.

## 1.º ULISES SANTOS EN EL CIRCUITO NELSON NOVARO

Esta prueba de novicios organizada por el Club Ciclista Sprinter, fué realizada en 4 series de seis vueltas y la final sobre cuatro vueltas de circuito.

El resultado final, fué el siguiente:

- 1.º Ulises Santos (C. N. C.), en 9 minutos.
- 2.º Roberto Losada (Pirineos).
- 3.º Jesús Castro (América).
- 4.º Alfredo Viñoles (Municipal).

## DEL BELO HORIZONTE

### 1.º SECUNDINO GUTIERREZ

En la carrera organizada para Novicios Absolutos por el Club Belo Horizonte, triunfó el defensor del club organizador Secundino Gutiérrez.

OS RESULTADOS: 1.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte); 2.º Avelino Pérez (Granizal); 3.º Omar Ortiz (Villa del Cerro); 4.º Adolfo Alonso (os Horneros).

## C. C. COLON

### NOVICIOS EL 23

El Club Ciclista Colón, organiza para el 23 del corriente, una gran prueba de Novicios y Federados con grandes premios.

El circuito será el siguiente: Piroyu, Ipaone, Peirano y Durán.

## MINAS

### LAVALLEJA

#### EL PROGRAMA CICLISTICO

La Federación Ciclista de Lavalleja y clubes afiliados (Minas, Verdún, Deportes, Peñarol); dieron a conocer el programa de competencias que se realizarán durante el período 1952-53.

- 1.º Prueba. 16 de Noviembre de 1952 — Campeonato de Velocidad (Organiza la Federación).
- 2.º Prueba. 30 de Noviembre de 1952 — Circuito Parque Rodó (Organiza Club Ciclista Minas).
- 3.º Prueba. 14 de Diciembre de 1952 — Doble Siboldi (50 kilómetros, Organiza Club Deportes).
- 4.º Prueba. 28 de Diciembre de 1952 — Doble Casa Porte. 40 kilómetros (Organiza Club Verdún).
- 5.º Prueba. 18 de Enero de 1953 — 50 kilómetros en la Avenida Artigas. (Organiza Club Deportes).
- 6.º Prueba. 1.º de Febrero de 1953 — Doble Solís. (Organiza Club Ciclista Minas).
- 7.º Prueba. 8 de Febrero de 1953 — Avenida Gral. Artigas. (Organiza Club Peñarol).
- 8.º Prueba. 29 de Marzo de 1953 — Seis horas a la Americana (Organiza Club Verdún).
- 9.º Prueba. 29 de Marzo de 1953 — Unión de los Barrios (Organiza Club Peñarol).

## DE LOS SANTOS GANO LA "DOBLE TALA"

En máquina nuestra revista, debemos publicar un nuevo y brillante triunfo del popular "Pocho", y es éste obtenido en la "Doble Tala".

Carrera de alternativas muy agradables y que momentos se desarrolló a un tren que llegó a sobrepasar los 40 kilómetros horarios.

La clasificación final de esta carrera, fué la siguiente:

- 1.º Luis Angel de los Santos del (Club Nacional de Football).
- 2.º Oscar Perdomo (Juventus de San José).
- 3.º Cecilio López (Peñarol).
- 4.º Mario Figueredo (Veloz Clu').
- 5.º Juan Riboira (Pérez Castellano).

## NOS VISITAN

Según fuentes fidedignas, próximamente nos visitarán un equipo de ciclistas europeos que viajan a bordo del transatlántico "Giulio Cesare". Este grupo está integrado de la siguiente manera:

Luigi Casole, Nedo Logli, Oreste Conte, Lucien Teisseire, Louis Caput, Raúl Remy, Gotfried Welleman, Roger Aeschliman, Jean Goldschmit, Edouard Van Ende, Hendry Faanhof y K. Weiler.

## San José

(De Nuestro Corresponsal).

Organizado por la Federación Ciclista de San José, se disputó el domingo 26 de setiembre, el Campeonato Departamental de Velocidad "C. A. Argos55, el cual se llevó a cabo en la calle Detomasi, de esa ciudad.

Esta competencia, realizada por series, arrojó el siguiente resultado:

1.ª SERIE: 1.º Orlando González; 2.º Dardo Segredo. — 2.ª SERIE: 1.º José M. Ibarra; 2.º Eladio Salazar. — 3.ª SERIE: 1.º Wilson González; 2.º Dionisio Aquino. 4.ª SERIE: 1.º Pedro Pérez Cabrera; 2.º Lucas Martínez (Liberty). — 5.ª SERIE: 1.º Luis P. Serra; 2.º Vicente Peraza; 3.º Cándido Cuenca. — 6.ª SERIE: 1.º S. Gahn; 2.º F. Maga.

REPECHAJE: 1.º Fernando Maga; 2.º D. Segredo (Juventus). — 1.º L. Martínez. 2.º E. Salazar (Unión). — 1.º C. Cuenca; 2.º Vicente Peraza (Unión); 3.º D. Aquino. — REPECHAJE DE GANADORES: 1.º Fernando Maga; 2.º Lucas Martínez; 3.º Cándido Cuenca (Unión). — CUARTOS DE FINALES: 1.º Luis P. Serra; 2.º José M. Ibarra (Unión). — 1.º Fernando Maga; 2.º Lucas Martínez. — 1.º Wilson González; 2.º Orlando González (Unión). — 1.º Pedro Pérez Cabrera (tiempo 13 4/5); 2.º Sarasí Gahn (Juventus). — FINALES: 1.º Fernando Maga (15 seg. 3/5); 2.º Wilson González. — 1.º Pedro Pérez Cabrera (14 seg. 1/5); 2.º Luis P. Serra. — 1.º F. Maga; 2.º W. González. — 1.º Luis P. Serra (16 seg. 3/5); 2.º Pedro Pérez Cabrera. FINAL: 1.º Pedro Pérez Cabrera; 2.º L. P. Serra (15 seg. 2/5).

CLASIFICACION FINAL: 1.º Pedro Pérez Cabrera (Unión), 24 puntos. (Diploma y medalla); 2.º Luis P. Serra (Unión), 12 puntos (Diploma); 3.º Fernando Maga, del (Unión), 12 puntos (Diploma); 4.º Wilson González (Unión), 6 puntos (Diploma).

10.ª Prueba. 19 de Abril de 1953 — Campeonato de Resistencia sobre 125 Kms. (Organiza la Federación).

Chinchín.



# 14 Mil Kilometros en un Tandem AUTOMOTO

## Recorrieron Colombia, Ecuador, Peru, Chile, Argentina y Uruguay Cruzaron Los Andes. Siguen al Brasil

Son gratis huéspedes de nuestro país, dos jóvenes raidistas colombianos, que vienen cumpliendo una hazaña sin precedentes en América.

Son ellos: Azariel Botero de 30 años y Jairo Narváez de 26.

Salieron de Colombia el 13 de abril de este año, munidos simplemente de sus credenciales y unos pocos bagajes complementarios atados en el cuadro y parrillas de su Automoto, en cuya máquina, depositan absoluta confianza —y que se ha portado hasta ahora de manera extraordinaria.

Las características de esta bicicleta son dignas de destacar, no sólo por su sólida construcción, sino porque han sido minuciosamente estudiados todos los detalles, algunos de ellos, verdadera novedad, dentro de las de su tipo.

Por ejemplo: tiene un plato delantero y dos traseros con doble juego de cambios que proporcionan una línea completa de transmisión que facilita y neutraliza considerablemente la subida de cuestas y cerros.

Los frenos son de triple acción independiente, actuando uno en la rueda delantera y los otros en la campaña de la rueda trasera.

Parecería, dicho así, que estos detalles accesorios incidirían en el peso y desplazamiento de la máquina. Sin embargo, ésta es, no sólo muy sólida —como ya lo dijéramos— sino extraordinariamente liviana.

Tales, a grandes rasgos, los detalles más salientes de la máquina.

En cuanto a los dos animosos muchachos que motivan este comentario, tienen —como lo pueden apreciar nuestros lectores a través de las fotos— físicos ideales para el esfuerzo que realizan, porque si bien son delgados, poseen una gran vitalidad y musculatura y por sobre todas las cosas, el atributo esencial para hazañas de tal magnitud: gran optimismo y mayor espíritu de lucha.

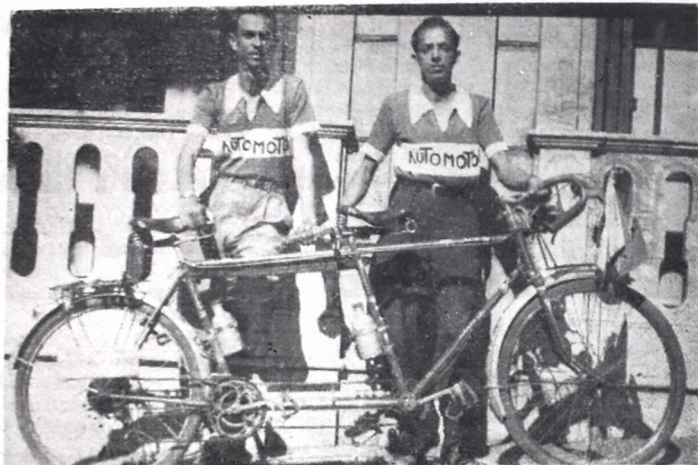
Para dar una idea de la proeza de nuestros simpáticos visitantes, damos aquí una reseña del recorrido realizado hasta llegar a Montevideo, totalizando así, los 14.000 kilómetros mencionados.

Partieron de Medellín, pasando por Cali, Pasto, etc. llegando a Ecuador, luego de recorrer malísimos e intransitables caminos, llegando a Ibarra, Quito, Guayaquil y otros puntos de la ruta hasta Perú, al que entraron por Tumbes, caminando todo el norte para llegar a Lima.

De allí, entraron por Tacna, pasando por Arica, Antofagasta y todo el norte chileno hasta Santiago de Chile.

Prosiguieron su incansable marcha, cruzando los Andes hasta Mendoza y de ésta a Buenos Aires.

Por último embarcaron hasta Colonia, prosiguiendo de allí en su máquina, culminando su llegada a Montevideo.



Los simpáticos colombianos posan para CICLISMO frente a nuestra casa, en la visita que nos hicieron.

Debemos destacar que durante la travesía del Norte chileno, al ser sorprendidos por la noche y luego de haber soportado durante el día una elevada temperatura, ésta descendió hasta tal punto que Narváez enfermó de cierto cuidado, debiendo ser internado, luego de cumplir, afiebrado varios kilómetros de recorrido hasta llegar a la primera población.

Para terminar diremos que piensan permanecer aún algunos días en Montevideo, partiendo luego por toda la costa hasta Río de Janeiro.

Allí piensan embarcar para Venezuela, desde donde reemprenderán sobre su máquina el regreso a su patria, Colombia, culminando de esa manera la extraordinaria

hazaña que significa andar 20.000 kilómetros en una bicicleta "Automoto".

Nos halagó extraordinariamente los conceptos vertidos sobre CICLISMO, expresando que no habrían visto en toda América, nada tan bueno y en todo su recorrido ninguna revista de ciclismo.

Quizá en el instante en que nuestros estimados lectores vean estas líneas, esos dos valientes muchachos, inclinados sus delgados cuerpos sobre los manillares, se encuentren surcando las rutas de la patria, rumbo a Río de Janeiro, afrontando sin desmayos, sabe Dios qué peripecias, los ojos puestos con fe y optimismo en la ansiada meta. ¡El retorno victorioso a su querida y gloriosa Colombia!

## Próximas carreras

### PRUEBAS TRAMITADAS

Se dió trámite a las siguientes solicitudes de pruebas de novicios absolutos:

**Club Artigas:** el 30 del corriente a las 7 y 30 hs., en el circuito formado por Coronel Raíz, Colman, Carlos A. López, Instrucciones y Casavalle, con salida y llegada en Casavalle y Petrarca.

**Club Federal:** el 30 del corriente, a las 13 y 30 hs., en el circuito formado por las calles Puracé, Posolo, Juan Acosta y calles Centrales de Mercado Cópola.

**Teatro de Barrio Rincón del Cerro:** el 30 del corriente a las 7 y 30 hs., en el circuito formado por Camino La Boyada, Continuación Chile, Carlos María Ramírez y Camino Cibils.

**Club Belvedere:** el 30 del corriente, a la hora 7, en el circuito formado por las ca-

lles Médanos, Av. Carlos M. Morales, Continuación Tacuarí, Magallanes, Cebollati, Gaboto, Continuación Tacuarí y Tacuarí, con salida y llegada en Minas y Tacuarí. Este circuito mide 1.700 metros. (Se harán series sobre 6 vueltas y la final sobre 10.

**Club América:** el 7 de diciembre a la hora 7. En el recorrido siguiente: salida de Av. Bolivia y Av. Italia, para tomar por Av. Italia, Cooper, Camino Carrasco, Ruta 101 hasta la plazoleta frente a la Escuela de Aeronáutica de Pando, y regreso por la Ruta 101, Parque Roosevelt, para finalizar sobre Av. Italia 200 metros antes de Cooper.

**Club C. Millán:** el 7 de diciembre a la hora 13, en el circuito formado por las calles Haig, Foch, Trápani y Víctor Hugo con salida y llegada en Haig y Petain.



# G. FLORES - SAN MARTIN

**BICICLETAS LAS PALMAS**  
Venta, Alquiler y Reparaciones  
**CREDITOS**  
Bulevar Artigas 3498  
Teléf. 2 74 57

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler, Venta y Accesorios  
de **ANTONIO CORRADO**  
Ramón Márquez 3258

**CASA ISIDORO**  
La Casa de los Rodados  
Bicicletas de Niños y Mayores  
Gral. Flores 2156 Tel. 2 90 11

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de **JOSE BREGONZI**  
General Flores 4650

**TALLER LA RUTA**  
Alquiler y Reparaciones  
de **ROCHA Y ERLAUER**  
Durant 4009

**TALLER DE BICICLETAS**  
Reparaciones y Alquiler  
de **ANGEL CASTELLUCCI**  
Cuchilla Grande 6388

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de **GOMEZ SAPONE**  
Camino Mendoza 4411

**TORRES HNOS.**  
Fabricantes - Importadores  
Bicicletas - Accesorios  
Av. Gral. Flores 3125 - Tel. 20770

**SCUDERIA FRANCOIS HNOS.**  
Reparaciones - Venta - Créditos  
Avda. Gral. Flores 2280

**PIEDRAS BLANCAS**  
Repuestos, Alquiler, Reparaciones  
de **HUGO MACHIN**  
Cuchilla Grande 4580

**CASA MAVERINO**  
Venta - Alquiler - Reparaciones  
de **GREGORIO MAVERINO**  
Pirineos 3398, casi Cuchilla Grande

**TALLER DE BICICLETAS**  
Reparaciones - Repuestos  
Alquiler  
de **WASHINGTON PEREZ**  
Gral. Flores 3391 casi Larrañaga

## PASO - LA TEJA - CERRO

**TALLER MENDEZ**  
BICICLETAS  
Venta, alquiler y reparaciones  
Cuadros sobre medida  
de **FLORENCIO MENDEZ**  
Vicente J. Pinzón 4711

**TALLER OLIMPICO**  
Alquiler y Venta  
de **VIRGILIO PEREIRA**  
Conciliación 4063 P. Victoria

**BICICLETAS ITALIA**  
Venta y Reparaciones  
Motor Cricleto y Fido  
Avenida Agraclada 4154  
teléfono: 22 50 96

**GORGA - BICICLETAS**  
Venta y Reparaciones  
**CREDITOS**  
Carlos M. Ramirez 1775 - Cerro

**BICICLETAS - ALBANO**  
Venta - Reparaciones - Alquiler  
de **JUAN C. ALBANO**  
Dionisio Coronel 309

## RODO - MALVIN Y CARRASCO

**BICICLETAS - REPUESTOS Y ACCESORIOS**  
Alquiler y Venta  
de **JULIO CESAR LAVEGA**  
B. Artigas 954 - Teléf. 41 41 32

# Talleres, Reparación, Ventas

**CASA T-U-ZA**  
Bicicletas de Alquiler y Venta  
Pinturas, Niquelados  
21 de Setiembre 2454  
Teléfono: 41 14 06

**BICICLETAS DE ALQUILER Y VENTA**  
**MANUEL Y LOPEZ**  
Repuestos en General. Autógena  
Avenida Bolivia 2410 P. Rivera)

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Venta. Electricidad  
de **HUMBERTO BERNABO**  
Araucana 1312 - Teléf. 50 21 03

**BICICLETAS "ELBIO"**  
Alquiler - Reparaciones - Venta  
Pintura - Soldadura  
Benito Blanco 744 - Tel. 22 26 06

**TALLER DELIOLOP**  
Bicicletas - Radio - Electricidad  
**DELIOTTI Y LOPEZ**  
Av. Bolivia 1409 - Teléf. 50 20 56

**TALLER MIL MILLAS**  
Alquiler - Reparaciones  
de **STOCCO Y BIANCHINI**  
Camino Carrasco 4733

**TALLER VILA HNOS.**  
Venta y reparación de  
Bicicletas y Motores.  
Cno. Carrasco 4118 - Teléf. 52 42 97

**TALLER 2 HERMANOS**  
Niquelados - Cromados  
Plateados - Dorados  
de **GOMEZ HNOS.**  
P. Margat 1603 y Ramón Márquez

**BICICLETAS DIAZ**  
Venta de Bicicletas  
Repuestos - Reparaciones  
Manuel Meléndez 3897 y G. Flores

**HUGO GADEA**  
Bicicletas - Motocicletas  
Reparaciones y Repuestos  
Av. Bolivia e Italia. Tel. 58 01 04

**LA CASA DEL CICLISMO**  
Bicicletas de todas marcas  
**CREDITOS**  
de **URBANO GARCIA**  
Rivera 2040, casi Pablo de Maria

## SAYAGO - PEÑAROL - COLON

**CASA OLIMPIA**  
Reparaciones y Alquiler  
de **JUAN FOLINI**  
Hudson 5637 esquina Garzón

**TALLER BARROS**  
Alquiler y Reparaciones  
de **JOSE BARROS (h.)**  
Pasteur 5227 - Peñarol

**LIMITE PEDAL**  
Taller de Bicicletas  
de **JULIO C. CHIMAROTTI**  
Cno. Propios 4697 - Sayago

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de **FELIX BO Y N. DE LEON**  
Avda. Sayago 1253

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de **ELBIO FERNANDEZ**  
Ganaderos 4834 y Garzón

**LA VICTORIA**  
Alquiler y Reparaciones  
de **JUAN C. APRATTO**  
Av. Garzón 1980 - Tel. 22 04 09

**JUAN P. STRAÑO**  
Radio - Bicicletas  
**ELECTRICIDAD**  
Av. al Peñarol 4666 - Tel. 223547

## TALLER DE BICICLETAS

de **LEONARDO GIACHINO**  
Reparaciones, repuestos y  
accesorios  
Avda. Gral. E. Garzón 656

**TALLER PAULINO**  
Reparaciones - Alquiler - Venta  
de **PAULINO GARCIA**  
Oficial 3234 y Carafi

## CERRITO - A. INSTRUCCIONES

**TALLER EL VELOZ**  
Alquiler y Reparaciones  
de **EMILIO A. BENADE**  
Criollos 3886 y San Martín

**EL VALENCIANO**  
Bicicletas, Alquiler y Venta  
de **DANIEL TOMARIT**  
Burgues 3600

## PRADO - MILLAN

**TALLER DE BICICLETAS**  
Reparación y Ventas  
de **GOMEZ TACCONI**  
Calle Ganaderos 4286

**TALLER PARRA**  
Alquiler y Reparaciones  
de **GINES N. PARRA**  
Millán 4277 - Teléf. 22 51 25

**UNION Y BUCEO**  
**CASA PAOLI**  
Reparaciones y Alquiler  
de **HUMBERTO PAOLI**  
Av. 8 de Octubre 3198 bis

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Ventas  
de **GONNELLA HNOS.**  
Comercio 2098 esq. Lombardini

**TALLER FENIX**  
Reparación y Ventas  
de **JULIO C. GIL**  
Calle Eusebio Vidal 3373

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de **ANTONIO DAGUERRE**  
Belén 2998

**TALLER DE BICICLETAS**  
Alquiler y Reparaciones  
de **MIGUEL A. PEREZ**  
Pan de Azúcar 2193

**CASA FALUOTICO**  
Alquiler y Reparaciones  
Repuestos en general  
Larrañaga 2075

**STAYER**  
Taller de Bicicletas  
de **RODRIGUEZ Y ESTADES**  
Rivera 3439

**CASA GOMIR**  
Alquiler, Reparaciones y Ventas  
de **PEDRO MIRAS**  
Avenida Italia 3698 bis

**TALLER DE BICICLETAS**  
de **EMILIO J. RODRIGUEZ**  
Alquiler y Reparaciones  
Av. 8 de Octubre 4512

**TALLER DE BICICLETAS**  
Venta y Reparaciones  
de **MIGUEL A. PEPE**  
Pan de Azúcar 2493 - (Unión)

**MARTINEZ - IMPORTACION**  
Bicicletas - Motos - Accesorios  
Bicicletas **CAMELIA**  
8 de Octubre 3585 - Tel. 5 36 79

**BICICLETAS ROLI**  
Alquiler - Venta - Reparaciones  
Autógena, Pintura, Cromados  
Av. Italia 3410 casi Propios

**RODRIGUEZ FALERO**  
BICICLETAS  
Alquiler - Reparaciones - Venta  
Larrañaga, 40 mta. de  
8 de Octubre

**TALLER DE BICICLETAS**  
de **RAMON BAPTISTA**  
Reparaciones en general y  
alquiler  
Avda. Dr. Carlos Nery 3664

**TALLER AMSTERDAM**  
Venta, reparaciones, repuestos,  
pinturas y soldadura autógena  
de **CARMELO PASSARO**  
Ramón Anador 3844  
Teléfono: 41 35 71

**BICICLETAS PITIN**  
de **FRANCISCO D. JODAR**  
Venta - Alquiler - Reparaciones  
Pernas 2700 esq. Fray Bentos.

**RUBEN BAQUET**  
**TALLER DE BICICLETAS**  
Venta y alquiler de bicicletas  
Soldadura autógena y pintura  
Comercio 1636 - Tel. prov. 5 19 22  
Sucursal: Gabriel Pereyra 2992

**TALLER "FERNANDITO"**  
de **CLEVER SILVA**  
Alquiler - Reparaciones - Pinturas  
**CREDITOS** en 10 15 y 20 meses  
Ramón Anador 3730

**CASA SPRINTER**  
Alquiler - Venta - Reparaciones  
de **PEDRO FORE**  
Rivera 3651 - Teléf. 41 39 62

**ANTIGUA CASA ZANETTA**  
Reparaciones en general  
de **COLAFRANCESCHI Y**  
**BEORCHIA**  
Sierra 1781 - teléf. 0 02 97

**JOSE LAGO**  
BICICLETAS  
Repuestos - Reparaciones  
**CREDITOS**  
Sierra 2181 - Teléf. 2 36 15

**TALLER FEOLI**  
Reparaciones - Alquiler - Venta  
de **PEDRO A. FEOLI**  
Martín García 1282

**CASA MAVERINO**  
Venta de Bicicletas  
nuevas y usadas  
Reparaciones y Repuestos  
de **GREGORIO MAVERINO**  
Pirineos 3398 (Unión)

## INTERIOR

**LARRAURI HNOS.**  
Agentes de Primo Zucotti  
Bicicletas Fiorelli y Cinelli  
Repuestos y Accesorios  
**MANUEL ORIBE 846 TRINIDAD**

**BURNIA Y GARCIA**  
Taller de Bicicletas  
El Palacio del Neumático  
Sañandi y F. Sánchez - Rocha

**LEONEL RADIO**  
de **LEONER PERDOMO**  
Venta, Reparaciones y  
electricidad en general  
25 de Agosto Libertad

**CASA MAGA**  
de **EUGENIO MAGA**  
Bicicletas - Motos - Accesorios  
Bicicletas **MAGA**  
Pueblo Libertad San José

## CICLISMO

★  
**LA REVISTA DEL PEDAL**

**PUBLICACION MENSUAL**

**Redacción y Administración:**

**RIO BRANCO 1511**

**RIO BRANCO 1511**

**Teléf. 8 63 80**

**Redactor Responsable:**

*Alejandro Oxehufuud*

**Dom.: José Llupes 4366**

**Secretario de Redacción:**

*Luis Alberto Ramón*

**TALLERES GRAFICOS GARCIA**

**Suscripción anual ... \$ 3.60**

" **semestral. " 1.80**

**Número suelto ..... " 0.30**

" **atrasado ... " 0.50**

**Suscripciones por carta, perso-  
nalmente o por teléfono**

**Toda correspondencia a**



# Motociclismo



E. GARCIA

DEL MOTOCICLISMO

URUGUAYO

AÑO 1 N.º 1

NOVIEMBRE DE 1952  
MONTEVIDEO



*Diseñadas y  
Preparadas  
en* **EUROPA**  
*Por el Gran  
Director Tecnico*  
**ANGELO CATTANEO**



# **BICICLETAS Norton**

Puede adquirirlas a su sola firma y en cuotas liberales.  
Gran stock de todos los tipos para profesionales, señoritas y niños

**JULIO BARTHABURU**  
**RONDEAU 2489 • TEL 2 30 91**

CARLOS POUMÉ



# EN LA LUCHA

## MOTOCICLISMO...

Al iniciar hoy en nuestras páginas, la sección "Motociclismo", no es que agreguemos otro deporte a CICLISMO, sino que presentamos dos revistas en una aumentando para tal fin el número de páginas en las cuales se imprimirá esta nueva sección.

Nuestro propósito es satisfacer las sugerencias de la enorme falange aficionada, y si nuestra iniciativa es bien recibida por ésta y el comercio anunciador, esta publicación será aumentada paulatinamente en el número de páginas hasta llegar, —de acuerdo a nuestro propósito,— a constituirse en el auténtico vocero del motociclismo uruguayo y tendremos así, dos revistas en una: CICLISMO y "Motociclismo".

En nuestra opinión, el motociclismo es el hermano mayor del ciclismo, ya que los cultores del primero —en su gran mayoría— fueron antes ciclistas, muchos de ellos con singular éxito.

Además, allí donde veamos una bicicleta en la ruta, estará vigilante y solícita la moto que habrá de prestar su invariable ayuda, sin la cual se tornaría casi imposible la realización de pruebas en ruta y carretera, por cuanto su veloz y fácil desplazamiento le permite estar siempre alerta a su piloto, a fin de que todo ciclista accidentado cuente con el auxilio inmediato.

Tan identificados están uno y otro y tan similares son sus características deportivas, que basta recordar que los grandes motociclistas —en su mayoría— son aquellos que antes se sindicaron como netos dominadores de la bicicleta.

Los públicos que siguen y alientan a uno y otro de estos dos populares deportes, se sienten consubstanciados y hay entre ellos tal afinidad, que asombraría concurrir a una competencia importante de cualquiera de los dos, sin encontrar y reconocer cientos de "hinchas" del otro, ya que, al igual que sus cultores, la afición siente también las mismas inquietudes.



Sin grandes alternativas, pero con gran demostración de técnica, se desarrolló esta prueba.

Marginada por numeroso público, se cumplió la 2.ª etapa del Campeonato Nacional, lo que da una idea del incremento firme que va adquiriendo este popular y bravo deporte, el domingo 5 de octubre.

Las distintas series, de acuerdo a cada categoría, tuvieron el siguiente resultado:

125 cc.: 1.º Raúl Villaveirán (Veloz); 2.º Mario Deus (Veloz); 3.º Juan D'Anunciacao (Moto); 4.º Américo Haussman (Moto).

250 cc.: 1.º Carlos Rizzo (Moto); 2.º Raúl Villaveirán (Veloz); 3.º Mario Deus (Veloz); 4.º Rudolf Dietrich (Moto); faltando una vuelta abandonó por desperfectos mecánicos el corredor Najerán, después de una magnífica actuación.

350 cc.: 1.º José Josefides (Moto); 2.º José Pérez Soto (Moto); 3.º Echa Torre (Centro Motociclista); 4.º Hugo Petroni (Centro Motociclista); 5.º Roberto Danton (Centro Motociclista).

500 cc. Veteranos: 1.º Juan M. Vallejo (Centro Motociclista); 2.º Walter Sotelo (Moto); 3.º Amleto Ginella (Centro Motociclista); 4.º Helio Hurtz (Centro Motociclista); 5.º Santiago Giovinnatti (Moto).

500 cc. Especiales: 1.º Oscar Rossich (Moto); 2.º Evaristo Rossich (Moto); 3.º Ildefonso Soler (Moto); 4.º J. Pérez Soto (Moto).

## Ha quedado constituido el Uruguay Motoneta Club

Quedó establecida la base para formar la entidad del epígrafe, que agrupa a quienes asiduamente practican esta actividad del motor.

Fue designado presidente de esta novel entidad el señor Tomás Amarillo y en la Directiva los señores Márques, Durán, Cópola, Carassi, etc., contando hasta ahora con 50 socios fundadores.

Utilizarán los colores: verde, amarillo y rojo. Se anotaron 14 corredores para la prueba del mes actual y en esta organización una gran ex-

cursión de motonetas a Piriápolis el próximo 16, con picnic de camaradería y asistencia a la prueba de automovilismo que organiza la Asoc. U.

de Volantes.

La Secretaría funciona los viernes de la hora 21 a las 23, en Santiago de Chile 132.

## Bicicletas "ITALIA"

Venta y Reparación de Bicicletas

Motor "Cucciolo" y "Fido"

Av. Agraciada 4154 - Tel. Prov. 22 50 96



# José García, magnífico del motociclismo nos narra su vida deportiva

**A** L abarcar nuestra revista una nueva rama más del deporte sobre ruedas, nos propusimos conocer de cerca y enfrentar la curiosidad del estimado lector a las estrellas del mismo, a los ases del motociclismo celeste.

No titubé cuando el "Dire" me solicitó un reportaje a uno de estos arrojos bólicos: JOSE CARLOS GARCIA! Esto tenía que ser nuestro primer reportaje, no por simple simpatía, sino por la extraordinaria capacidad y jerarquía expuestas por él en distintas pistas de América.

Con su característica cordialidad, García se coloca al alcance de nuestra veracidad periodística y comienza a relatarlos con natural modestia, su trayectoria estelar, de la cual, sólo hemos de mencionar aquellas de orden internacional, — porque enumerarías todas,.... no daría el espacio de toda esta sección.

—¿...?

—36 años de edad, nací y pasé la mayor parte de mi vida en Piedras Blancas.

—¿...?

—Comencé mi carrera deportiva defendiendo los colores del Club Ciclista Piedras Blancas, en la categoría menores.

De mi corta actuación en el pedal, recuerdo que conquisté un segundo puesto en el Parque de los Aliados.

—Entonces le recuerdo un triunfo suyo, que él ya olvidará y del cual, momentos antes viéramos la foto, tomada en la oportunidad por Santos, a quien nosotros denomináramos "la enciclopedia fotográfica ciclistas".

De el invaluable tesoro de su interminable archivo, surgió la silueta y el recuerdo de un triunfo de nuestro reportaje.

Fue una carrera organizada por la Asociación Ciclista, corrida el domingo 29 de octubre de 1933. Primero José García y segundo Antonio Sosa, aquel brillante ciclista, más tarde motociclista y que hace algunos años perdió su vida en un lamentable accidente de tránsito.

Abandonó el ciclismo debido a una caída sería que sufrió durante la disputa de una prueba de 25 kilómetros en la rambía y que trajo como consecuencia su hospitalización.

—¿...?

—Debuté en motociclismo en el año 1938 en el autódromo de Santiago Viquez y tuve la satisfacción enorme de ganar allí mi primera carrera.

—¿...?

—Corrí con Harley Davidson y fué el 23 de abril. Detrás mío, entraron León Denisow y Armando Bioti.

Gané en dicha pista y también, como en años anteriores, con la misma máquina y varias carreras más en la misma categoría standard.

—Ciertas lagunas de su memoria, nos transporta hasta el año 1943, 21 de marzo, para ser más precisos, donde cumple la primer actuación internacional.

—¿...?

—Esta prueba de fuerza libre se dis-

## Sus comienzos de ciclismo hasta la extraordinaria realidad actual

putó en Córdoba (República Argentina). Se corrió a través de la Cordillera de los Andes y tuve la enorme satisfacción de ganar precediendo a un crecido número de competidores. Segundo entró Juan Salatino, tercero Domingo Furioso y cuarto Banquet, todos ellos argentinos.

—¿...?

—Ese mismo año corrí en Merlo (Bs. Aires), el 7 de noviembre, donde también gané. Segundo se clasificó A. Romano y tercero J. Salatino. Corrí luego el 2 de julio del año 1944 nuevamente en Córdoba, en el Parque Sarmiento y... gané otra vez. Segundo entró D. Furioso y tercero J. Salatino.

—Amigo García, eso es realmente un magnífico record de victorias y de las mismas se desprende la enconada rivalidad existente entre usted, Salatino y Furioso.

—Sí, una verdadera rivalidad que ya existía entre ellos y a la cual me sumé yo. Pero ello en la pista, pues una vez finalizado el duelo deportivo, puedo asegurarle que éramos grandes amigos y que guarde de ellos el mejor de los recuerdos.

—¿...?

—Actué luego en el famoso circuito "Flamenco" — donde se realizan grandes carreras de autos, — el 19 de marzo, donde conseguí imponerme a Bartolomé Ortiz, también destacado automovilista de Chile, entrando tercero Juan D. Cruz y 4.º J. Salatino. Corrieron argentinos, chilenos y yo como único representante uruguayo.

En esta oportunidad, batí el record de vuelta con un tiempo de 3 minutos 36 segundos. Lo logré en la octava vuelta. El record anterior, estaba en poder de J. Salatino con 3'39", logrado el 21 de marzo de 1943.

Debemos acotar aquí, que intercalamos a estas competencias internacionales, actuaciones en nuestro medio, imponiéndonos en muchas o logrando primerísimas posiciones en todas ellas.

—¿...?

—El 2 de setiembre de ese mismo año, gané en Quilmes, superando a Ricardo Vaniz y clasificándose 3.º Romano. Luego, el 13 de julio de 1947, gané en Belvú — (Córdoba, República Argentina) —, entrando segundo Rueda de Córdoba y tercero R. Vaniz.

Un año después, el 31 de octubre de 1948, corrí en el famoso circuito de Rafaela, donde se disputaban las famosas "Mil Millas de Rafaela". Fueron 12 horas de carrera. Corrieron 3 categorías 150, 500 y 1.000 centímetros cúbicos de cilindrada. Gané mi categoría de 500 y entré segundo en la general, pues corrimos todos juntos. El ganador en la general, fué Francisco González. En esta carrera largamos a las 7 de la mañana, prolongándose hasta las

19 horas, haciéndose un promedio de 113 kilómetros por hora.

En esta competencia, largamos 75 competidores. Yo formé en un equipo de 5, que lo integrábamos: Amado, nuestro compatriota que abandonó a las 7 horas de carrera; Francisco Martino, Osvaldo Salatino, otro corredor cuyo nombre no recuerdo en el momento y yo. Con excepción de Amado y yo, los tres restantes eran argentinos.

Nuestro equipo lo dirigían Juan Salatino y Víctor Pickle, presidente del Centro Motociclista del Uruguay.

Solamente 5 veces me detuve; la última vez que lo hice, cargué 12 litros de combustible y 2 litros de aceite en 54 segundos.

—¡34 segundos! ¿Qué os parece amigo lector, fácil no?

—Chile fué el escenario de mi inmediata actuación internacional, nos dice, y eso fué en 1950. — Gané y entré segundo Wilson, chileno y tercero O. Salatino (éste es el menor de ellos).

—¿...?

—¿...?

—En 1951 corrí las 100 millas; gané las 50 primeras, o sea la mitad de la carrera y abandoné por roturas de máquina. Fué corrida en Chile.

Conquisté el Campeonato Uruguayo de Motociclismo disputado en el Autódromo.

—¿...?

—Mi última actuación internacional fué en el Motódromo de Lima (Chile) el futboleros celestes disputaban el campeonato que ganara Brasil. Tuve la suerte de imponerme, llegando segundo el corredor Milosi (argentino), tercero Wilson (chileno) y cuarto Salatino (argentino).

García es un muchacho sencillo y modesto que llama suerte a su excepcional capacidad motociclistica.

—¿...?

—Como ya le he manifestado, fuimos grandes rivales con Juan y Domingo Salatino en las pistas, pero grandes amigos fuera de ellas. Son los rivales más serios con que me he debido enfrentar, al par que verdaderos caballeros.

—¿...?

—De los nuestros, considero un gran valor a Evaristo Rossich y de los que surgen, me agrada muchísimo Sotelo y Vallejo.

—¿...?

—Por las noticias que llegan a nuestras manos, en los circuitos del viejo mundo, asombra la figura del inglés Duke.

—Al llegar a esta altura de nuestra amable charla, nos invita a pasar a que veamos y admiremos su asombrosa colección de trofeos, muchos de ellos verdaderas obras de arte y entre los que se destaca la enorme y magnífica copa que ganara en su última competencia internacional realizada en Chile.

—Tiene 38 trofeos ganados por otros tantos primeros puestos! y luego medallas, plaquetas, etc.

Le inquirimos sobre su vuelta a las pistas y nos contesta que por el momento



## ESCRIBE SPEEDWAY

**H**OY INICIAMOS en esta simpática revista del ciclismo, nuestras crónicas sobre motociclismo, ya que por afinidad estos deportes tan arraigados en la afición, viven casi al unísono.

Como no se ve una competencia de bicicletas, sin el clásico acompañamiento de

que con tanta éxito patrocinan nuestras Instituciones, o sean el Moto Club Uruguayo y el Centro Motociclista, diremos que, en todas ellas ha habido el lucimiento personal y de conjunto, ya sea en la parte directriz como en los corredores.

De estas 3 etapas disputadas, sin lugar a dudas, los mejores elogios los lleva y para referirnos en primer término a la categoría y tantas oportunidades, de cualquier manera y pese a que su máquina no camina, como serían sus deseos, siempre da espec-

res como Bocha Torre y Hugo Petrone, no "caminan", como es su costumbre y calidad, pero siempre son rivales de tomar en cuenta, ya que en cualquier oportunidad, es bien lógico, que se les dé "vuelta la taba".

En 250 c. c. y 125 c. c. los dominadores son promisoros valores, ya sean Carlos Rizzo, como Raúl Villaveirán (hijo y sobrino) de grandes campeones que por lo visto siguen su estela. Rizzo, gana ampliamente y da espectáculo con su maquina, lo mismo podemos decir de Villaveirán, que si no se marea hay un crack en ciernes, ya lo demostró también en el Velódromo. En estas categorías también se destacan Mario Deus, Rudolf Dietrich, Américo Haussman, ¡ah! y me olvidaba que siempre entre último el "Loco Paz" o su moto, corra quien la corra.

Hemos dejado y de expreso para el final, para referirnos al "Nene Sotelo" dominador por amplio margen, del Premio Relámpago, disputado en fines del año y principios del presente, en las pruebas disputadas en el Autódromo. No sabemos por qué motivo el Nene ha perdido la mano, pero como calidad y juventud le sobran, esperamos que ajuste un poco su moto y su suerte, que la victoria, ya sea en 350 c. c. o 500 c. c., no tardará en aparecer.

Todos los que admiramos este querido deporte, nos sentimos defraudados por la poca atención que prestan algunos motociclistas, a las competencias, que frecuentemente se ven raleadas en la principal categoría. Hay muchas máquinas especiales paradas, lo que no concebimos ni justificamos. Tampoco justificamos que los que corren en 500 c. c. Veteranos, se desentiendan en la categoría principal —antes no era así—. Por lo tanto, les invitamos a meditar un poco y a correr.

Vayan nuestras felicitaciones a la Asociación Uruguaya de Volantes, que han invitado a los motociclistas a participar en el festival del motor a disputarse en Piriápolis el próximo 16 de Noviembre. Sabemos que el Moto Club Uruguayo, ha sido quien organizara la competencia de motos y no hay duda alguna que sus activos y laboriosos dirigentes, no se sentirán defraudados de tomar a su cargo tan compleja organización, ya que todo hace presumir que los aplausos coronarán sus trabajos y desvelos.

Por hoy creemos haber cumplido con la misión que se nos ha encomendado y esperamos que en el futuro y con más tiempo, continuaremos colaborando con CICLISMO, como es nuestro afán, brindándoles crónicas de competencias nacionales y del exterior.

Esto es lo que dice

"Speedway".

## JOSE GARCIA Magn...

no puede determinar nada concreto al respecto.

Sabemos que sus amigos le aconsejan dejar la valiosa vitrina como está ahora, pero... veremos.

Para bien y orgullo de nuestro motociclismo, creemos que García habrá de seguir emocionándonos con el espectáculo de su arrojo y pericia, devorando distancias y superando a cuanto adversario le salga al paso.

Antes de despedirnos, nos expresa su viva complacencia por la innovación de nuestra revista al incorporarle a sus páginas tan emocionante como popular deporte, opinando que será este un valioso aporte al engrandecimiento del motociclismo.

# PANORAMA GENERAL

la motocicleta, tampoco se ve una carrera de motocicletas, sin el aliento de la barra ciclista.

Desde los lejanos días de los extraordinarios hermanos Núñez, Villaveirán, Torre, pasando más tarde por los magníficos campeones como "el tano" Sforza, los hermanos Ildefonso y Luis M. Soler, Ernesto Nelson Amado, también destacados ciclistas como Amleto Ginella, Ardinghi, Rosich, el Nene Sotelo y otros aficionados, que sin haber actuado nunca en las filas federadas, tales como el gran Toto García, el pibe Deus y muchos otros, casi todos los grandes campeones del Motociclismo han iniciado sus pasos en el deporte de las dos ruedas "a pulmón", para pasar más tarde a las dos ruedas "motorizadas", demostrando el dominio y calidad aprendidos en el ciclismo. Siempre estos dos grandes deportes de entera y virilidad, han marchado de la mano, por eso hemos creído un deber, aceptar la sugerencia de los amigos de la revista CICLISMO, con el fin de que colaboremos en la medida de lo posible y lo haremos con todo cariño y sinceridad, puesto que si queremos y nos deleitamos con el motociclismo, también somos de los que año a año y desde los tiempos heroicos, gustamos muy hondamente de las luchas rueda a rueda y de verdaderos varones de la bicicleta, ya hayan sido ellos Leandro Noli, Paulino García, Luis Losardo, Alejandro Fiol Jaume, José M. Trueba, Soler y otros, hasta los Attilio Francois, Pocho de los Santos, Virgilio Pereyra, Néstor Parodi, Machado, Debenedetti y tantos que domingo a domingo salen con tesón a luchar en nuestros caminos.

Pasando ahora a referirnos a las etapas disputadas por el Campeonato Uruguayo,

categoría principal. 500 c. c. Libre Preparación. Oscar Rosich, que verdaderamente ha tomado la mano a la pista del Autódromo, dominando en gran forma y demostrando que es hoy por hoy, el valor de más firme éxito. También Evaristo Rosich y como hace muchos años, anda de verdad, luchando sin alce con renovados bríos cada vez, con sus ocasionales adversarios. Ildefonso Soler, el verdadero estilista está un poco por debajo de sus magníficas condiciones, demostradas en tantas tábula y si no que lo digan quienes de expreso, se apostan en los virajes del Autódromo para como dijo uno "deleitar sus ojos" con esa manera tan clásica de derripar, que sólo Ildefonso tiene.

En la categoría 500 c. c., un neto dominador es Juan M. Vallejo, quien con sus muchos entrenamientos, ha "domado" realmente el autódromo y también domina en gran forma a sus compañeros de categoría. En un plano un poco inferior Amleto Ginella, que no anda como hace muy poco tiempo, también "Chacrita" (Helo Huertas) es un gran adversario y muy de temer, ya que lo ha reiterado en innumerables oportunidades, la más reciente, el domingo último, que le pegó un susto mayúsculo a Vallejo.

De la categoría 350 c. c. el dominador, hoy por hoy, es José Josefides, a pesar de que el último domingo, no anduvo como sabe, pero anteriormente fué un balazo. "Masserato", José Pérez Soto, es otro de los que se treznan en serio y de verdad; ganó el domingo último en muy buen estilo y creemos que ya que quebró la mala racha, habrá tomado el gusto de lo que es salir vencedor, ya que sea con una 350 c. c., con una 500 c. c. o con la Norton. Lamentablemente, dos grandes valo-

F U C A C  
de CLAUDIO RUMI

Equipos para Motociclistas

Guantes para Ciclistas e Industriales

Colon 1514

Telef. 85176



## José C. García, ciclista

El 29 de Octubre de 1933, se acaban de cumplir 19 años, José Carlos García posaba para Ignacio Santos, después de ganar la prueba en la Categoría de Menores de la Asociación Ciclista.

Este pibe es hoy el extraordinario motociclista, cuyo nombre resuena en todos los círculos deportivos de América.

He aquí la llegada de la prueba



# 1o. Garcia 2o. Sosa Campeonato de menores



de menores de la Asociación Ciclista el 29 de octubre de 1933, en el Camino Maldonado y Osvaldo Cruz.

Juan Carlos García cruza la sentencia ganando la prueba defendiendo al Club Ciclista Piedras Blancas.

A una rueda Antonio Sosa del Audax, este corredor que también luego fuera motociclista, falleció

trágicamente en un accidente con su moto en la cual lo acompañaba su esposa.

Es sin lugar a dudas una nota gráfica de recuerdos imborrables, que nos deja ver para alegría y para tristeza, a dos muchachos de ayer, cuando con ansias de campeones, cruzan la meta de vencedores por primera vez.

## JOSE GARCIA Y SUS TRIUNFOS

Fué en abril de 1938 cuando ganara por primera vez en el Autódromo Nacional con una "Harley", adjudicándose al poco tiempo en el mismo escenario otro triunfo y fué en 22 de Mayo.

1939 — 24 de Setiembre en el Hipódromo de Mer-

1940 — 22 de Diciembre en el Autódromo Nacional

1942 — 19 de Julio en el Autódromo Nacional.

1946 — 24 de Febrero en el Autódromo Nacional.

1946 — 20 de Enero en el Hipódromo de San José.

1943 — 17 de Noviembre en el Hipódromo de Florida.

1947 — 7 de Diciembre en el Autódromo Nacional.

1948 — 19 de Diciembre en el Autódromo Nacional.

1950 — 5 de Febrero en la Rambla (categoría 500 cc. Standard).

1950 — Subida al Cerro.

1951 — Se realizó el primer Campeonato Uruguayo de Motociclismo, adjudicándose el título de Campeón.

En pruebas de carácter internacional debutó:

1943 — 21 de Marzo en Mendoza llegando 2.º de Juan Salatino.

1943 — 7 de Noviembre en Melo (su primer triunfo).

1944 — 2 de Julio en el Parque Sarmiento, Córdoba.

1945 — 19 de Marzo en Plumerillo, Mendoza.

1945 — 2 de Setiembre en Quilmes.

1947 — 13 de Julio en Bell Ville, Córdoba.

1948 — 31 de Octubre en Rafaela las 12 horas en 500 Standard.

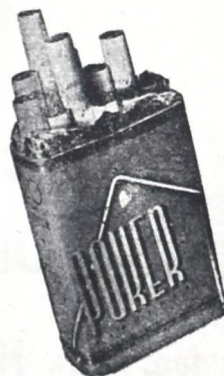
1952 — 6 de Abril en Limache (Chile) las 100 millas.

A las brillantes actuaciones en las fechas referidas debemos agregar como consagratorias de performances con carácter excepcional los records establecidos en:

1945 — 19 de Marzo en Plumerillo en 1 m. 36".

1948 — 21 de Marzo en Limache, record para las 50 millas. 1952 — 6 de Abril en Limache, record para las 100 millas 1 hora 35'.

# VIRGINIA



# SUPERIORES



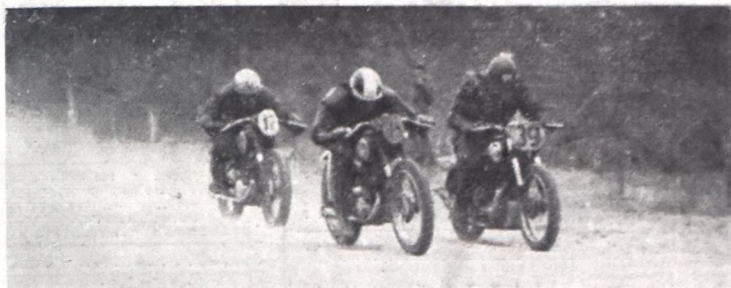
# MOTO LAS Carreras del Mes

## EL MOTO CLUB

El Moto Club Uruguayo se complace en invitar a los corredores de las categorías: Máquinas Especiales 500 c.c., Standard Veteranos y 350 c.c. Standard Veteranos, a participar en el festival del motor, que se efectuará en Piríapolis, el domingo 16 de noviembre.

Con tal fin, ha abierto el registro de inscripciones, hasta esta noche, a las 21 horas, en su sede de la calle Yaguarón 1764, Pta. alta.

Las pruebas de motociclismo — libres para todo competidor de la República y pertenecientes a cualquier institución de motociclismo — serán organizadas por el Moto Club Uruguayo, en la misma fecha del gran festival automovilístico que realizará la Asociación Uruguaya de Volantes, en el circuito de Punta Fria (Piríapolis).



### CAMPEONATO NACIONAL DE LA PRUEBA DE 125 c.c. y 250 c.c.

La presente nota gráfica corresponde a un pasaje reñidísimo de las categorías 125 c.c. y 250 c.c. Aparecen en ella los tres competidores que hicieron todo el "gasto", manteniendo enconadísima lucha a través de todo el recorrido.

Son ellos, Marios Deus (con 125 c.c.), Rudolf Dietrich (con 250 c.c.) y Raúl Villaveirán (con 125 c.c.), que resultó finalmente brillante ganador.

Este último, sigue ratificando virtudes que le perfilan como uno de los más promisorios valores de la actualidad. Parecería que está dispuesto a demostrar que por algo desciende de campeones.

## Grata fiesta de Motociclismo

Con Cucciolo



En un gesto digno y cordial, los Sres. León y Miguel Denisow, ofrecieron una hermosa fiesta, cena y entrega de premios, además de una excelente proyección cinematográfica, a los integrantes de su equipo motociclistico.

Recibieron hermosos trofeos los corredores Walter Souza, Alberto Leite, Juan C. Garat, Juan M. Vallejo, Oscar Nolasio, José Pérez Goto y José Josefides. También un merecido estímulo al mecánico Asunción Debía.

Los fotografiados adjuntos ofrecen aspectos de esta grata fiesta.

Los corredores con los Sres. León y Miguel Denisow.



El presente grabado nos muestra al corredor Luis Alberto Lavoreiro, a quien cupo una brillante actuación en las pruebas de bicicletas motorizadas disputadas en el Velódromo como preliminares de la final del Certamen de los Barrios.

