

Ciclismo

La Revista del Pedal



Héctor Solaiza

Huber Bonda

Triunfadores de los premios
"Ciclismo" y "Monark"
Argentino y América

Quinta N° 4

1374

Año I

N° 4

Setiembre - Octubre
Montevideo

Precio del ejemplar

\$ 0 30

Interior

\$ 0 35



TEMPORADA 1952-53

**La mejor transmisión
desde todas las rutas**



**UN FOTOGRAFO PARA
TODAS SUS FIESTAS**

**IGNACIO
SANTOS**

.....
EL FOTOGRAFO DEL CICLISMO
.....

**S O L I C I T E L O
P A M P L O N A 2 7 8 4
..... U N I O N**

EL Sr. INTENDENTE MUNICIPAL



Agrimensor Don Germán Barbato. — Aquí está usted —no como uno de nuestros ases del Ciclismo, pero sí como destacada figura en el deporte del Uruguay y hoy de primer relieve en lo que se refiere al Ciclismo.

Nos referimos Don Germán, al proyecto de patentes para bicicletas que está a estudio de la Junta Departamental, y nos interesa que sea Vd. personalmente quien estudie ese proyecto, que a todas luces sólo vendrá a perjudicar al deporte del mismo, a los trabajadores y pequeños comerciantes.

Le conocemos a Vd. como amigo de los pobres; nuestro editorial se refiere a ello; nadie mejor que Vd. nos comprenderá que estamos para defender al Ciclismo y que lo hacemos con toda justicia. Y como es justicia, sabemos que no nos defraudará.

Las patentes a las Bicicletas

Nos ocupamos hoy del Proyecto Decreto sobre las patentes de Bicicletas, las cuales de acuerdo al impuesto que se quiere implantar es la siguiente:

El particular pagará \$ 10.00 anual. Las mensajeros \$ 15.00. Las de alquiler \$ 20.00 y también 20.00 las llamadas con motor.

La Comuna de Montevideo, creemos nosotros, no puede dar andamio a un proyecto que a todas luces es un atentado contra el Deporte, el trabajador y pequeños comerciantes.

Por un lado y por otro servirá solamente para darle trabajo a la Policía, ya que ésta tiene tan poco, con lo que tiene.

Pero vamos a analizar punto por punto los detalles de este proyecto de impuestos de patentes a las bicicletas.

1.) El Deportista de ciclismo tiene dos, tres, cinco bicicletas, quiere decir, que quien se desvela para ser un campeón, por su pueblo, ciudad o su patria, debe pagar \$ 50.00 anuales de patentes. Linda manera de pensar tienen nuestros hombres de gobierno, lucha el ciclista desde niño para ser un campeón, él se llena de gloria, pero la disfrutan todos los orientales, exponen cien veces la vida, en todos los caminos y el Estado en vez de contribuir con él, le cobra anualmente.

2.) El de los Mensajeros, no es una patente, el de los trabajadores tampoco, eso es un atentado a los pobres, clara y llanamente, que hable el pueblo de los mensajeros. Todo mensajero obtiene trabajo si lleva su bicicleta, es a él que el Estado le va a quitar unos pesos anualmente, a los chasques de Montevideo, como le llamamos nosotros, que no tienen montes ni ríos que cruzar, pero que tienen ómnibus, camiones, tranvías y autos y como aquellos indomables gauchos, llegan siempre en tiempo y en hora para alegría o para tristeza, con su mensaje.

En cuanto al que trabaja y ha adquirido una bicicleta para llegar allá, en los "Quintos infiernos" donde vive, que no tiene locomoción o tiene uno cada hora, son en su mayoría los desdichados que a diario ve más en la prensa: "Muerte de un ciclista", (siempre el culpable e imprudente), ese es el que cae a diario en la lucha por la vida y al cual el Estado le hará pagar una patente anual.

3.) En cuanto a la patente que pagarán las bicicletas en los talleres de alquiler es otra de las cosas más raras, ya que un taller que tenga 20 bicicletas de alquiler pagará anualmente \$ 600.00 de patente. A todas luces es irrisorio ya que las 20 bicicletas el tallerista si las quiere vender en el doble de lo paga la patente, \$ 1.200.00 no encuentra quien se las compre!

Hoy iniciamos esta campaña y nos dirigimos al señor Intendente Municipal Agr. Don Germán Barbato, visitaremos a algunos Ediles de la Junta Departamental, entrevistaremos al Ing. Juan B. Maglia a su llegada a ésta y luego de agotar todo nuestro esfuerzo, veremos lo que dice la afición ciclista del Uruguay, al proyecto que nosotros presentamos.

Defendemos al deportista y al trabajador

LA HISTORIA DE NUESTRO CICLISMO

(Continuación)

especialmente entre la oficialidad del ejército, siendo dirigido entusiastamente por los hoy Generales Luis Fabregat, Jaime F. Bravo y Luis Queirolo.

Como se ve, los militares de la época tenían buen concepto de lo que significa la práctica del ciclismo como deporte de vigorización y endurecimiento para los integrantes del ejército, organismo que requiere para sus componentes fuerza y salud, base de un buen bienestar físico y, por ende, intelectual y moral.

Por su parte el decano de los clubes Ciclistas del Uruguay, el Club Nacional de Velocipedistas, progresaba rápidamente y aumentaba el plantel de sus buenos corredores. A los nombres de corredores antes citados, debo agregar los de Luis Sobredo, Francisco Forcella, Francisco Guerri, Pelayo de Miquelarena, Antonio Messano, Francisco

constituyó la satisfacción de una hermosa esperanza que desde tiempo atrás venían acariciando los numerosos corredores que se habían dedicado entusiastamente al deporte ciclistico.

Tanto el Velódromo del Club Nacional de Velocipedistas en la calle Miguelete, como el del Club Ciclista Uruguayo en las Tres Cruces (fondos del Hospital Italiano), adolecían de graves defectos, técnicos de construcción y de inadecuado piso, lo cual imposibilitaba la obtención de grandes velocidades, por el peligro que entrañaba la poca inclinación de los virajes en proporción al radio de su desenvolvimiento. De modo que el advenimiento del nuevo Velódromo, que se denominó "Velódromo Nacional", de pista de madera, como acabamos de decir, y con virajes con inclinación suficiente para permitir con firme estabilidad las más grandes velocidades que se podían lograr con las buenas bicicletas de carrera que ya se usaban, vino a satisfacer una sentidísima necesidad del deporte ciclista de la época. Hoy mismo, después de los evidentes progresos logrados por este agradable deporte y de las grandes velocidades que los mejores sprinters han alcanzado, nos podríamos considerar bien servidos si pudiéramos tener un Velódromo igual a aquél.

FUNDACION DE LA UNION

VELOPÉDICA URUGUAYA

Por esa misma época y merced a la iniciativa de algunos entusiastas cultores del pedal, se fundó la "Unión Velopédica Uruguay", con el fin de atraer a su seno a todos los corredores de los diversos clubes existentes y poder confeccionar programas de carreras más atrayentes por el elevado número de participantes. Esta Institución, en la confección de cuyos Reglamentos tomé parte principal y que presidí por voluntad de sus componentes, estaba formada por dos delegados de cada una de las entidades ciclistas del país y tuvo la virtud de estrechar lazos de unión entre todas ellas, las cuales, aunando sus esfuerzos en la dirección del deporte y aportando todos sus corredores para planear las carreras que se realizaban todos los domingos en el nuevo Velódromo, lograron que tuvieran intensa vida y brillo deportivo las competiciones ciclistas de entonces.



MIGUEL JAUME

Corredor de 1.ª categoría, del Club Nacional de Velocipedistas y del Veloz Club Uruguayo.

Este Velódromo tenía 333 metros con 33 centímetros, un tercio de kilómetro, medida universalmente adoptada (salvo raras excepciones), porque permitía fijar exactamente determinado número de vueltas para tantos kilómetros de recorrido. Su construcción era sólida y las tablas del piso, transversales a la marcha del ciclista, bien colocadas y niveladas, permitían el suavísimo andar de las máquinas y el desarrollo de grandes velocidades.

RECUERDOS INTERESANTES

En el año 1898, con motivo de realizarse en la ciudad de Minas una interesante Exposición Nacional Industrial y Ganadera, se solicitó el concurso de los corredores ciclistas montevidenses para que disputaran un objeto de arte donado como premio por los organizadores de dicha Exposición. — La Unión Velopédica Uruguay patrocina la prueba. Varios corredores se trasladaron a Minas a disputarla, pero, dada la mala calidad de la pista, que era de tierra y mal apisonada solamente los cuatro más animosos participaron en la prueba: Emilio Cánepa Enrique Queidool, Santini y yo. — También la suerte me acompañó en esta carrera y el hermoso reloj de bronce que se dió como premio vino en mi poder a Montevideo.

También en el Hipódromo de Maroñas se realizó, ese mismo año, un gran festival de beneficencia, patrocinado por una Comisión de distinguidas damas de nuestra Sociedad, la que solicitó de la Unión Velopédica Uruguay el envío de un cuadro de corredores para dis-



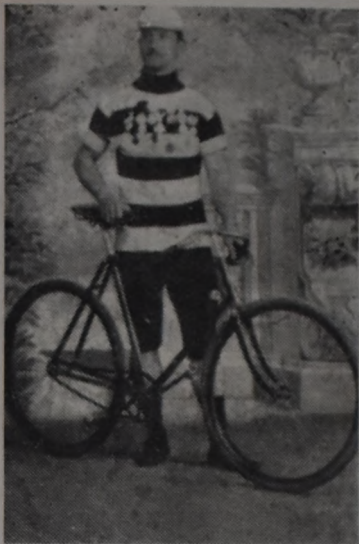
LUIS D'ANGELO

Corredor de 1.ª categoría, del Club Ciclista Uruguayo.

Conserva, Armando Bertucci, Ernesto del Buono, Manuel Humbert y Augusto Beherens. Había muchos más pero no recuerdo sus nombres.

EL MEJOR VELODROMO

Allá por los años 1898 o 1899, se construyó en el Arroyo Seco, quinta del señor Iglesias, un hermoso velódromo de madera sobre planos trazados por el ingeniero francés Laferrière. Este velódromo



ENRIQUE QUEIROLO

Corredor de 1.ª categoría. Fuerte Stayer, ganador del Campeonato de Medio Fondo de la Unión Velocipédica Uruguaya, 1900. (25.000 metros).

putar el premio denominado "Campeonato Jockey Club", indicando 3.000 metros como tiro de la carrera. No recuerdo los nombres de todos los que fuimos; sólo acuden a mi memoria los de Queirolo, Cánepa, Figari, Gabrielli, Galcerán; Jaume, Marexiano y otros hasta el número de diez. La suerte me fué propicia una vez más y aún conservo en mi poder el hermoso premio.

Como acontecimiento de relieve, además de las carreras y Campeonatos Nacionales que se realizaban por esa época en Montevideo, debo recordar que el domingo 23 de febrero de 1902 se realizó en Buenos Aires, en el Velódromo de Palermo, de piso de portland, hoy desaparecido un "Campeonato Internacional del Plata" para amateurs, sobre 1.000 metros. Fueron a disputar esa interesante prueba mis compañeros de pedal: Ricardo Acosta y Lara, Pedro Seré Ibarra, Gastón Gabrielli, Julio M. Reyes, Manuel Grases y Enrique Real de Azúa, según una publicación de la época que casualmente, he tenido a la vista. Yo debí haber disputado ese Campeonato, para lo cual estaba bien preparado, pero una enfermedad de último momento me lo impidió. De los uruguayos, fué el fuerte "sprinter" Acosta y Lara, quien hizo mejor papel. Después de ganar una serie y una semi-final, llegó a clasificarse segundo en la final, detrás de Videla, que era uno de los mejores corredores argentinos.

Otra carrera internacional se empezó a disputar en Montevideo, en enero de 1903, muy poco antes de la desaparición del hermoso Ve-

lódromo del Arroyo Seco. Se disputaba por primera vez la "Copa Internacional del Plata", que debía correrse tres veces en Montevideo: en enero, febrero y marzo de dicho año.

En esta primera etapa tomaron parte cinco de los mejores corredores argentinos: E. Missaglia, Antonio Blanco, A. Cascelli, A. Missaglia y A. Rossi y de los uruguayos participaron Mauricio Salvo, Julio M. Reyes, Enrique Real de Azúa, Pedro Seré Ibarra, Luis D'Angelo, J. Parker, Aldo Introzzi, Enrique Stagnero, Gastón Gabrielli, Raúl Barbieri, Enrique Galcerán, Manuel Grases, Julio Massons, Eduardo Figari, Armando Bertuchi y yo.

Después de corridas las series, semi-finales y repechaje, corrimos la final, que fué ganada en forma brillante, con un formidable rush final, por nuestro excelente corredor Pedro Seré Ibarra, que corría con el seudónimo de "Pico". Fué un día memorable para nuestro querido deporte.

Desgraciadamente, este gran certamen internacional, no se pudo terminar, porque inmediatamente



JULIO M. REYES

Corredor de 1.ª categoría del Club Nacional de Velocipedistas. Participó en el Campeonato Internacional del Plata corrido en Buenos Aires en 1902.

después de corrida la primera etapa, los propietarios del Velódromo, muy comerciantes, pero muy poco deportistas, considerando que el "negocio de las carreras" (sic) no les producía lo que deseaban como ganancia adecuada al capital invertido, decidieron deshacerlo, desoyendo las infinitas súplicas que se les hicieron para que esperaran hasta terminada la disputa de la "Copa Internacional del Plata". Con ello, dieron un golpe de muerte a las carreras de bicicletas en pista. Quedó, pues, truncada la competición por dicha Copa y ter-

Campeones del Mundo de 1952

La reciente disputa del Décimo Noveno Campeonato Mundial de Ciclismo, realizado en Luxemburgo —carretera y cicle ball— y París —velocidad, persecución y medio fondo— acusó estos resultados, en las categorías de profesionales y amateurs:

CARRETERA (Amateurs)

- 1.º Luciano Giancola (Italia)
- 2.º Andrés Noyelle (Bélgica), (campeón olímpico).

CARRETERA (Profesionales)

- 1.º Heinz Mueller (Alemania)
- 2.º Godfried Wellenmann (Suiza)

CICLE - BALL

- 1.º Suiza: 1 punto
- 2.º Alemania: 10
- 3.º Francia: 8
- 4.º Austria: 6
- 5.º Bélgica: 4
- 6.º Sarre: 2
- 7.º Dinamarca: 0

PERSECUCION (Amateurs)

- 1.º Piet Van Heusden (Holanda)
- 2.º Mino de Rossi (Italia)

PERSECUCION (Profesionales)

- 1.º Sidney Patterson (Australia)
- 2.º Antonio Bevilacqua (Italia)

VELOCIDAD (Amateurs)

- 1.º Enzo Sacchi (Italia)
- 2.º Marino Moretini (Italia)
- 3.º Cyril Peacock (Gran Bretaña)

VELOCIDAD (Profesionales)

- 1.º Oscar Plattner (Suiza)
- 2.º Georges Senfftleben (Francia)
- 3.º Jan Derksen (Holanda)

MEDIO FONDO

- 1.º Adolf Verschuere (Bélgica)
- 2.º Walter Lohmann (Alemania)
- 3.º Henri Lemoine (Francia)

De todos los actuales campeones, el italiano Enzo Sacchi fué el único que retuvo el título ganando en la misma especialidad. Fué el año pasado en Italia.

Verschuere fué primero en "Stayers"

PARIS, (AFP). — Con la prueba de Medio Fondo ("stayers") finalizó la disputa de los Campeonatos del Mundo de ciclismo. He aquí la clasificación de dicha competencia:

- 1.º Adolfo Verschuere (Bélgica), los 100 kilómetros en 1 hora 20 m. 49 s. 1/5.
- 2.º Walter Lohmann (Alemania), a 35 metros.
- 3.º Henri Lemoine (Francia), a 45 metros.
- 4.º Diggelmann (Suiza), a 80 metros.
- 5.º Meier (Suiza), a 100 metros.
- 6.º Jan Pronk (Holanda), a 125 metros.
- 7.º Lasuer (Francia), a 350 metros.
- 8.º Besons (Suiza), a una vuelta.

minada la que, con toda justicia puede llamarse "edad de oro de nuestro viejo ciclismo".

Ese Velódromo había sido arrendado en los primeros tiempos por (Continuará).

ES UNA INICIATIVA DE "CICLISMO"

2320 Kms. la X Vuelta Ciclista del Uruguay

14 Días de Carrera

Descanso en Artigas

Llegarán a Villa de Soriano y Bella Unión

Aquí, nació la Patria

El Club Policial tiene la palabra

Nos dirigimos hoy al Club Ciclista Policial, organizador de la Vuelta Ciclista del Uruguay, con todo el tiempo debido para que la X Vuelta alcance por primera vez, el verdadero nombre que lleva.

Los dirigentes amigos del citado Club, verán en esta nota, que sólo nos lleva el anhelo de que la citada institución culmine con la Vuelta, ya que a ese Club debe en gran parte la extraordinaria difusión del Ciclismo en el Uruguay.

NUESTRA INICIATIVA

Hoy presentamos al Club Ciclista Policial nuestra iniciativa sobre la X Vuelta, y en la cual damos todos los detalles de la misma.

EL MAPA

El grabado nos muestra el mapa de la República, en la que vemos marcado por la raya negra, desde la partida de Colón y su recorrido en 13 etapas con un día de descanso, las 19 departamentos de la República.

EL CAMINO A RECORRERSE

Sobre el camino a recorrerse, sólo podría decirse algo de él, entre la 6.ª y 9.ª etapa. Vamos a empezar por el de Artigas-Rivera, que al hacerse en esta forma no es necesario subir el famoso Cerro "Das Penas", como le llaman los brasileños, luego el camino es como muchos, que siempre encuentran los ciclistas, trechos malos, como en la última vuelta citamos el de Paysandú después de los Tres Bocas.

De Rivera a Tacuarembó, y de Tacuarembó a Cerro Largo, podríamos decir lo mismo, pero son escasos trechos para sortear, en caso sólo de lluvia.

Se habla, se comenta de Artigas, Rivera, Tacuarembó, etc., en la afición ciclista, de pasos y piedras sueltas, etc., y todo eso es desconocer, pues donde más fácil pueden uno y muchos ciclistas romper sus máquinas, es en la famosa N.º 1, la carretera a Colonia.

También los ciclistas deben bajar de sus máquinas varias veces en los malos pasos de Durazno a Flores.

Si en el supuesto caso, llegara a llover en Artigas o Rivera, para nosotros no sería más que una dura etapa, donde podríamos demostrar que nuestros ciclistas, están hechos a todos los sacrificios en todas las rutas. Y esto no es novedad en el Ciclismo Uruguayo, ya



El Ciclismo unirá las 19 capitales de la República

que, nuestros viejos campeones, jamás abandonaron, pese a llevarse la bicicleta al hombro, kilómetros y kilómetros.

Por eso y muchos motivos más, es que el Club Policial no debe perder un sólo año más en la tan anhelada Vuelta del Uruguay y culminar con ello en el Décimo Aniversario, próximo a cumplir con dicha Vuelta.

LAS 13 ETAPAS

1.ª ETAPA

Kms. Total: 221

Colón, La Paz, Las Piedras, Canelones, Florida, Durazno. (En la tarde Durazno-Flores, contra reloj).

2.ª ETAPA

Kms. Total: 221

Flores, San José, Eclida Paullier, Colonia.

3.ª ETAPA

Kms. Total: 197

Colonia, Carmelo, Nueva Palmira, Agraciada, Dolores, Villa Santa Domingo (almuerzo). En la tarde, Villa Santa Domingo, Hipódromo Viera y Benavides (la Rambla de Mercedes).

4.ª ETAPA

Kms. Total: 157

Mercedes, Fray Bentos (contra reloj). 1 hora descanso, Fray Bentos, Paysandú.

5.ª ETAPA

Kms. Total: 120

Paysandú, Salto.

6.ª ETAPA

Kms. Total: 270

Salto, Constitución, Belén, Bella Unión (almuerzo). En la tarde, Bella Unión, Artigas. Llegando al Estadio de Fútbol. (Regresando por el camino de Colonia Estrella, paralelo al de Itacambú), se ahorrarían 24 kilómetros, que vendría a ser la etapa de 256 kilómetros. Un día de descanso.

7.ª ETAPA

Kms. Total: 189

Artigas, Tranqueros, Rivera.

8.ª ETAPA

Kms. Total: 120

Rivera, Tranqueros, Tacuarembó.

9.ª ETAPA

Kms. Total: 211

Tacuarembó, Melo.

10.ª ETAPA

Kms. Total: 111

Melo, Treinta y Tres.

11.ª ETAPA

Kms. Total: 164

Treinta y Tres, Lascano, Rocha.

12.ª ETAPA

Kms. Total: 197

Rocha, San Carlos, Punta del Este Maldonado (almuerzo). En la tarde, Maldonado, Pan de Azúcar, Minas.

13.ª ETAPA

Kms. Total: 140

Minas, Tala, San Jacinto, Montevideo, Estadio Centenario.

Escribe: PASTOR CARRIZO

¿ QUE PASO EN HELSINSKY ?

PARA entrar a considerar lo que pasó en Helsinki, primero hay que hablar de lo que ocurrió en nuestro medio, lo cual dió base para la formación del equipo que habría de representarnos en aquella justa deportiva.

Queda también por descontado que en estos artículos que comenzamos hoy nos ocuparemos exclusivamente del ciclismo y en nada tocaremos los otros deportes orientales que estuyeron en Finlandia.

Para entrar pronto en materia lo mejor es abrir capítulos sobre los hechos.

COMO Y QUIEN DESIGNO A LOS HOMBRES

Fué designado un conjunto de hombres que tuvo por base dos selecciones: la que había actuado en el Americano —ganado a regañadientes— y la que iba a concurrir a San Pablo para la famosa "9 de Julio" de Gazeta Deportiva. ¿Por qué se hizo eso? Para no perder tiempo y considerando que dentro de ambos planteles estaban los hombres más capaces de ese instante. Está bien; pero con ese criterio quedaron fuera del plantel hombres que como Miguel Angel Pérez, es campeón nacional de persecución individual y Oscar Pintos que tiene cuatro vicecampeonatos nacionales: Velocidad, Medio Fondo, Kilómetro a tiempo y Carretera.

Pero esto si se quiere nada tendría que ver con lo que nosotros queremos decir. Donde queremos llegar es al corazón del asunto. Allí donde está lo que todos sabemos y no lo queremos decir, pero que aquí no tendremos ningún reparo en formular.

No obstante vamos a continuar con aquella norma que nos habíamos formado, es decir capitular los hechos. Estábamos en COMO Y QUIEN DESIGNO A LOS HOMBRES. Elegidos los que serían la base de los que concurrirían a las olimpiadas, se comenzó un trabajo de selección. Entrenamientos reloj en mano, hasta que apareció un cuarteto que daba un tiempo de 5.5 para los cuatro mil metros. Desde luego no era malo el tiempo. Tuvimos oportunidad de presenciar varios entrenamientos y uno de ellos fué realmente deplorable. Los seleccionados corrían como se les ocurría. Dentro de uno de los cuartetos había hombres que hacían demostraciones de vitalidad largando a sus compañeros. Es que no había alguien que le dijera que ¡¡NO!! que así no se corría. Que esa competencia era de colaboración. Alguien que explicara que correr en persecución por equipos es más o menos lo siguiente: "es el hilo de coser cortado con toda facilidad con los dientes... pero que en varias hebras hay que utilizar una tijera". Pero es que no había alguien que dijera cómo había que hacerlo, qué había que hacer... ¿cómo?... ¿dónde?... ¿qué?... Pero estas interrogantes nunca recibirán respuesta, hasta tanto no gritemos lo que todos sabemos pero que callamos: ¡UN TECNICO PARA NUESTRO CICLISMO!! Pero no alguien que porque haya sido corredor o durante muchos años dirigente crea que sabe o puede dirigir un plantel. ¡¡NO!! Porque nosotros muchas veces hemos estado en una panadería y sin embargo no sabemos nada de la elaboración del pan. Tiene que ser alguien que conozca el oficio, que sepa lo que tiene que hacer sin mucho estudiar. Hay elementos para moldear en nuestro medio ciclistico, pero no hay "pulidores de hombres", capaces de enseñar el oficio, como cualquier otro. Si para ser chauffeur, mecánico, empleado, farmacéutico o vendedor ambulante debemos cursar estudios que nos acrediten, ¿por qué pretendemos saber algo sobre ciclismo, sin antes saber cuántos rayos tiene una rueda? Es común en nuestro medio ver alguien que se compre una bicicleta y se largue a correr sin siquiera saber cómo se echa aire a un tubo. Y así muchas veces hemos visto en plena carrera a un corredor que por el solo salto de la cadena ha tenido que llamar a sus mecánicos para poder seguir en carrera, porque NO SABIA COLOCAR LA CADENA. Y esto es verdad, nosotros lo hemos comprobado. Hemos visto a corredores de primera categoría preguntar, averiguar, rogar que le dijeran qué transmisión ponían ante determinada velocidad de viento que en esos momentos había. Y esto también es verdad, y también es verdad que la buena voluntad en estos casos nada hace. Es necesario otra cosa. Es necesario conocer el oficio, lo repetiremos hasta el cansancio. Es decir hace falta lo que desde hace mucho tiempo todos sabemos, pero lo estamos postergando: UN DIRECTOR TECNICO. Tal vez quede alguno que piense que esto no es necesario. Si así lo fuera, para eso bastaría con citar dos o tres casos y creemos que se convencería de la imperiosa necesidad de contratar un técnico en la materia.

Sabido es que esa pareja de italianos que tanto dió que hablar tiempo atrás —Zuccotti - Debenedetti— saben mucho de ciclismo. Quien niegue esto, negaría la evidencia. Pues bien;

1er caso: recordemos que en los últimos campeonatos de pista, José Sandá —un hombre que ya comienza a regresar— le hizo un sensacional match nada menos que a Atilio Francois, al punto que casi le gana un encuentro. Todos aplaudieron, todos comentaron, todos cantaron loas al competidor y al Club Marcial por su representante, pero la mayoría olvidaron decir que detrás de eso que se podía catalogar de triunfo estaba nada menos que la sabia experiencia de Primo Zuccotti que preparaba y dirigía al bravo José Sandá. Y que conste que no estamos tendiendo líneas para los populares Primo o Mario, porque creemos que en nuestro medio no serían eficaces, y ya lo diremos porqué.

2.º caso: En esos mismos campeonatos de pista se produjo un verdadero batacazo, cuando Migueito Pérez se clasificó Campeón Nacional de Persecución, —claro que con la ausencia de Atilio—, pero yendo a la final con un hombre que todos los daban por puesto: Julio Sobrero. ¿Qué pasó? ¿Qué milagro había ocurrido en un hombre que solamente tiene 18 años y logra ese magnifico triunfo? Nosotros lo diremos aunque para ello tengamos que nombrar nuevamente a Primo Zuccotti. Detrás de ese triunfo también estaba un hombre que sabía lo que tenía que hacer en una final, con un pupilo como Migueito, de Las Palmas. Y le dió instrucciones: "hay que hacer esto y esto". Y se hizo esto y esto y el representante de la verdiblanca fué campeón nacional de persecución. De estos casos que el público en general ignora hay muchos que sirven para darnos la razón cuando gritamos que ES NECESARIO, URGENTE, POR LA SALUD DE NUESTRO CICLISMO Y POR LO QUE HASTA EL MOMENTO SE HA GANADO, TRAER UN TECNICO Hemos hablado de Zuccotti y dejado algo de lado a Mario Debenedetti. También para este hombre hay elogios de nuestra parte. Bastaría haberlo visto en dos o tres carreras para darnos cuenta de lo que sabe Mario. Y si no, la última etapa de la última Vuelta Ciclista del Uruguay, nos demuestra que Debenedetti conoce muy mucho el oficio. Más arriba decimos que explicaríamos por qué creemos que ni Debenedetti ni Zuccotti serían eficaces en nuestro medio para dirigir planteles. Además será necesaria esa explicación, para que no se crea que le estamos batiendo el parche a estos dos hombres.

Pero este sabroso tema lo dejaremos para el próximo número de CICLISMO.

Pastor Carrizo.

OPTICA JENA
AGRACIADA 3889
Tlf. 22.43.77

OPTICA JENA
FOTOGRAFIA — HIGIENE
PERFUMERIA

Nació el 15 de Setiembre de 1919

Angelo Fausto

C O P P I



CASTELLANIA es apenas un pueblito, una aldea, de los Alpes italianos. Enclavada en un marco de palpitante belleza, las cumbres de las montañas con sus picos cubiertos de nieve, sus laderas manchadas por el verdor de las matas de pasto, donde irrumpe de vez en cuando el clarooscuro de las rocas, hablan el lenguaje de la naturaleza. Allí en ese pueblito perdido, nació Angelo Fausto Coppi, uno de los ciclistas más grandes de la historia, en un hogar modesto, sencillo y humilde.

Su padre, Demenico y su madre Angiolina, conocen lo que es ganarse la vida. Fausto es el cuarto hijo, Livio es el mayor. Le siguen Maria y luego Dina. Nació una mañana resplandeciente de sol, el 15 de setiembre de 1919. Cuatro años más tarde, el 19 de marzo de 1923 había de alumbrar el hogar de los Coppi otro varón, Serse, el que después sería para Coppi compañero inseparable de equipo y, además de hermano, un verdadero amigo.

Fausto cursó sus estudios elementales en la escuela de la aldea y, luego, acompañó a su padre y a su tío Giuseppe a trabajar en el campo. Conoció la dureza de la tierra y aprendió a sacar de ella lo necesario para su sustento. Sin embargo, ese no era trabajo para él. Salía con algo más grande que, lo hechizó desde pequeño y que motivo que sus compañeros de clase le llamaran "Il señor". La aricultura no le gustaba. No estaba de acuerdo con su manera de ser, de pensar y de hacer. Un día viajó hasta Novi distante varios kilómetros. Recorrió comercio tras comercio, hasta que encontró trabajo en una fiambre-

ría. Novi es una ciudad de unos 30.000 habitantes, famosa por la victoria obtenida por las tropas austrorusas sobre las francesas en 1799.

Al regresar al hogar no sabía cómo decirle a su padre la decisión que había tomado. Ayudado por la madre, conocedora de todas sus cuitas, sus esperanzas, su anhelo y sus secretos, logró el permiso necesario. Livio había abandonado hacia poco una vieja bicicleta. Y en ella hizo todos los días el recorrido desde Castellania hasta Novi, venciendo los obstáculos de una carretera cortada a pico, con descensos prolongados y cumbres que besaban las nubes. ¡Fausto tenía ya su primera bicicleta... ¡Contaba apenas 12 años!...

SUS PRIMERAS CARRERAS

Su primera obsesión fue ahorrar dinero. Día a día, mes a mes, Fausto fue entregándole a su madre una pequeña suma para que se la guardara. La bicicletería de Novi le tenía por uno de sus más asiduos concurrentes. Apenas abandonaba el trabajo, allá iba a admirar las nuevas máquinas. ¡Parecía que quería comerse los ojos!...

...Y llegó el momento en que había de comprarla. Esa mañana, cuando marchó rumbo a la fiembrería llevaba en uno de los bolsillos todo el dinero ahorrado. Lo primero que hizo fue cerrar trato, comprar la bicicleta que sus ojos habían adorado. Cumplió sus faenas como si estuviera en el cielo.

No hubo día más feliz para él que aquel en que regresó a su hogar y la exhibió orgullosamente ante su hermano Serse. Y éste recibió la herencia que le dejaba Fausto. La vieja bicicleta de Livio pasó a poder del her-

mano menor. En el corazón de éste pronto nació también la esperanza que había alentado a su hermano, pese a que apenas contaba 10 años.

Recién cuatro años más tarde —cuando tenía 18— Fausto empezó a competir. No contaba con muchos recursos, pero la insistencia de sus amigos le obligó a inscribirse en una prueba para debutantes en la zona de Novi y Tortona. ¡Ni figuró siquiera!... Pero ello, en lugar de desalentarlo, lo impulsó aún más a seguir adelante. Pronto hizo prevalecer sus condiciones de trepador. Sus viajes diarios, desde su casa a Novi, le hizo devorar las montañas como si fueran simples colinas; su paso, veloz y sostenido, aventajaba a cuanto rival se colocaba a su rueda. Y la fama comenzó a correr por la región. ¡Fausto era el dominador absoluto de las pruebas locales!...

SU MEJOR MAESTRO

Algo habría de suceder que influiría poderosamente en su futuro. Una tarde, muy cerca de la hora en que se aprestaba a retirarse rumbo a su hogar, un ciego entró lentamente en la fiembrería. El tac tac de su bastón resonaba sobre el suelo enlosado. Acercóse al joven que había acudido solícito a atenderlo.

—¿Señor?...

—Dígame joven ¿aquí hay un fenómeno que corre más veloz que todos? —preguntó el anciano rápidamente.

Fausto tartamudeó una respuesta que no llegó a convertirse en realidad. El viejo cortó su palabra agregando:

—Me han dicho que aquí lo puedo encontrar...

Coppi se emocionó.

Continuó en la Pág. 30.

La Vuelta del Centro de la Argentina

BUENOS AIRES 12 (Especial). — Las autoridades del ciclismo argentino se encuentran actualmente organizando los detalles referentes a la anunciada "Primera Vuelta Ciclista al Centro de la Argentina", competencia que se debiera disputar en 14 etapas y cuyas fechas de realización se contarán entre el 19 de noviembre y el 7 de diciembre.

La ciudad carrera promete adquirir proyecciones en verdad extraordinarias, dado que en la misma habrán de intervenir numerosos y calificados ases del pedal del viejo mundo, algunos de los cuales son conocidos ya en el Río de la Plata, por su actuación de la temporada pasada.

Dichos equipos todavía están en el proceso de su constitución, aunque ya se ha adelantado su formación, que, salvo contingencias de último momento no sufrirán modificaciones sustanciales.

Según los anuncios formulados, los equipos europeos cuya participación se asegura, son cuatro: un italiano, un francés, un belga y uno internacional. Los nombres de sus componentes, son los siguientes:

ITALIA — Antonio Bevilacqua, Giancarlo Astrua, Nino Defilippis, Luigi Casola y Alfredo Pasotti.

FRANCIA — Lucien Lazarides, Lucien Teisseire, Bernard Gauthier, Jacques Romy y Caput.

BELGICA — Rik van Stergergen, Marcel Demuider, Alex Close, Raymond Impanis y Henry van Kornooven.

INTERNACIONAL — Ferdinand Kuebler (suizo); George Aeschlimann (suizo); Emilio Croci Torti (suizo); Jean Goldschmidt (luxemburgués) y Jean Molten (holandés).

Cabe agregar asimismo que entre la nómina de ciclistas invitados, figura también el alemán Heinz Miller, que conquistara recientemente en Luxemburgo el título de campeón mundial de ruta para profesionales.

Iniciativa de CICLISMO

LOS NOVICIOS VAN AL INTERIOR

Los del Interior a ésta organiza "Ciclismo"

Con el fin de confraternizar y popularizar más aún, nuestro deporte del Pedal, nuestra Revista organiza las carreras por clubes al Interior y del Interior a ésta.

Para ello hemos abierto un registro con las siguientes bases:

Los clubes de Montevideo o del Interior deben solicitarnos visitar o recibir tal o cual club de tal pueblo o ciudad.

El club visitante se paga la locomoción; el locatario pagará el almuerzo y demás agasajos que desee realizar.

Los clubes irán representados por 10 o 15 corredores, además 5 u 8 personas entre delegados, dirigentes, motociclistas, mecánico, etc.

Las competencias se realizarán en Circuito o Carretera, de acuerdo con los locatarios.

Para cada competencia que se realice "Ciclismo" otorgará un premio para el vencedor

de la carrera, o finales de "Series de Circuito."

No dudamos que estas competencias tendrán una feliz acogida entre los clubes de nuestro Capital y del Interior, ya que éstos podrán visitar Montevideo y los de nuestro Capital, el Interior. Estas carreras servirán para estrechar vínculos de amistad, relaciones deportivas y conocimientos de dicho deporte entre ambos competidores.

Los gastos que ocasionarán a ambos en estas fiestas del deporte, podemos decir que serán de muy poco desembolso. La primavera y el verano nos depararía hermosos paseos y competencias de club contra club, que vendría a llenar un vacío en el deporte del Pedal y de sumo interés para la afición de Montevideo y del Interior.

Estamos a las órdenes de los clubes de la Capital y del Interior, a la espera de las carreras que se deseen realizar como locatarios o como visitantes.

AGUA TONICA SALUS

ES LA UNICA que ofrece garantía de ser elaborada con la maravillosa "Agua Salus" de la Fuente del Puma, de pureza ideal, y contener la clásica fórmula de las famosas "tonic waters"

UN JUSTICIERO NOMBRAMIENTO

En una de sus últimas sesiones, la Comisión Directiva del Club Ciclista "JOSE MARIA ZAMORA" designó Presidente Honorario de la Institución al distinguido deportista y campeón ciclista de otros tiempos, señor José M. Zamora. Con tal motivo, en la nota enviada a dicho señor por el mencionado Club, se transcriben los fundamentos de esta designación en la siguiente forma:

"En primer término, pide la palabra el Vicepresidente señor Orlando Correa, quien propone a la Comisión Directiva el nombramiento del señor José M. Zamora para Presidente Honorario del Club Ciclista que lleva su nombre. Inmediatamente, la Comisión en pleno aplaude dicha idea, y por unanimidad aprueba, con términos elogiosos, dicho nombramiento.

"En esta forma, la Comisión estima que cumple un deber moral, al ofrecer a tan distinguida persona un cargo que sólo el señor Zamora merece.

"Esperando que nuestro buen amigo se encuentre complacido y agradeciendo la

amabilidad y buena voluntad que en todo momento demostró para con nuestro Club, la Comisión Directiva hace sinceros votos para que el señor Zamora, héroe de otrora y bravo pedalista que, en tiempos ya idos, supiera darle al deporte nacional los laureles de glorias internacionales, acepte ese puesto que tan modestamente le ofrece, entendiéndolo que se lo ha merecido y se lo ha ganado en su ley, no sólo por su amor al deporte del pedal sino, también, por llevar este Club su nombre.

"Por la Comisión: JUAN B. ABREU, Presidente; JULIO S. TEJERA, Secretario."

En respuesta, el señor Zamora contestó con la siguiente nota:

"Señor Presidente del Club Ciclista "JOSE M. ZAMORA", don Juan B. Abreu. — Presente.

"Distinguido señor:

"Me es grato acusar recibo de la nota de fecha 13 del corriente en que me hace saber que la Comisión Directiva que Vd.

preside me ha designado, por unanimidad, Presidente Honorario del Club Ciclista que lleva mi nombre.

En un honor muy grande que me hace esa Comisión Directiva, y —sin aceptar los términos altamente elogiosos para mi modesta personalidad deportiva, que sirven de base a tal designación—, debo expresar que acepto agradecido ese nombramiento, en cuanto considero que él significa una hermosa ofrenda de emotiva recordación histórica que se tributa, en mi persona, por la Institución de su digna presidencia, a un pasado ya lejano de brillantes competiciones ciclistas, en las que colaboré con mis mayores esfuerzos y mis más grandes cariños deportivos, junto a muchos otros denodados y entusiastas pioneros del ciclismo nacional, que también aportaron su voluntad, su desinterés y su amor al ciclismo, en aquella época de verdadero esplendor de nuestro deporte predilecto.

Me es grato saludar al señor Presidente y demás miembros de esa Comisión Directiva con mi mayor consideración y estima. — JOSE M. ZAMORA."

El en sus 15 años

EL Club "Unión Ciclista" fué fundado el 28 de Setiembre de 1937, en el Café "La Picada de la Curva de Maroñas". Estaban presentes en dicho acto los Sres. Agustín Raúl Scarone, Elbio Decaroli, Julio Rodríguez, José Lopasio, Justino Cabrera, Gregorio Maverino, Solano Sierra, Florencio Morales y Abelardo Silva.

Su primera Comisión Directiva quedó integrada de la siguiente forma: Presidente Agustín Raúl Scarone, Vicepresidente Alberto Medina, Secretario Elbio Decaroli, Prosecretario Jesús Vignolo, Tesorero Gregorio Maverino, Protesorero Justino Cabrera, Vocales: Amalio Delgado, Héctor Peralta, Walter Vignolo, Juan Brena y Héctor Rodríguez.

Fueron Presidentes del Club "Unión Ciclista", los Sres. Agustín Raúl Scarone, durante el ejercicio 1937-38; Alberto Medina en los periodos 1938-39 y 1939-40; Hugo Forno del año 1940 al 51 ininterrumpidamente y el Sr. Juan Carlos Cristiani de 1951-52, desempeñando la presidencia en el ejercicio actual: 1952-1953. Es Presidente honorario de nuestra Institución desde el año 1951 el Sr. Hugo Forno.

El Club Unión Ciclista fundado para llevar a cabo la práctica del ciclismo tuvo los primeros corredores en los Sres. Elbio Decaroli, Justino Cabrera, Miguel Valdez Oscar Ferraro y Rodolfo Campoleoni. Si bien en los primeros momentos, los triunfos fueron esquivos para con nuestro Instituto, en el correr de los años se fue-



Breve reseña de su vida ciclista

"Premio Estímulo", otorgado por la Federación Ciclista Uruguaya, por haber obtenido el mayor puntaje durante el año.

Por grandes dificultades debió atravesar el Club, principalmente del año 1945 al año 1949; durante esas temporadas debemos decirlo claramente, no sólo en ciclismo sino desde todo punto de vista, sólo se dejó pasar el tiempo. Pero fué todo un periodo de cimentación, sus dirigentes y simpatizantes seguían firmes en la lucha, en una lucha que no se manifestaba exteriormente pero que iba, a medida que el tiempo pasaba, consolidando posiciones. Ese entusiasmo y tesón es la base de los triunfos que del año 1949 en adelante nuestro Instituto obtuvo.

En ciclismo, que es lo que nos interesa, comenzaron en ese ejercicio las grandes realizaciones y organizaciones. Se organizó por primera vez conjuntamente con C. X. 24 "La voz del aire" el Certamen Ciclista de los Barrios. Se dividió la Capital en 10 zonas y los ganadores de cada una disputaron la final en el Velódromo Municipal el 12 de Octubre de 1949. Es un magnifico certamen, que pone en movimiento a toda la muchachada joven deseosa de "probarse" y ver cuáles son sus posibilidades en el exigente deporte. Idea de un dirigente de nuestra Institución, señor Jacinto Suárez, que ha merecido las más cálidas felicitaciones de todos los allegados a este deporte, y que el Club se honra en tener en sus filas, el Certamen de los Barrios es un verdadero semillero de ciclistas y de futuros "cracks", porque allí tienen la oportunidad de hacer sus primeras armas. También de futuros dirigentes, porque para esta competencia es necesario movilizar innumerable cantidad de colaboradores, algunos ajenos, antes, al ciclismo, que tienen la posibilidad de tomar contacto directo con el pedal, de entusiasmarse, de seguir en adelante, todas sus alternativas. Su significado, va más lejos de lo imaginado, ella se hace por el bien del ciclismo nacional, y por lo tanto del deporte en general, da lugar a que cientos de muchachos sanos de cuerpo y alma sigan por esa senda. El Club no tiene ganancias financieras, tiene algo mejor de extraordinario valor moral: la satisfacción de poder ofrecer la oportunidad de llenar de vida barrios y pueblos, de ver llorar emocionado a un ganador.

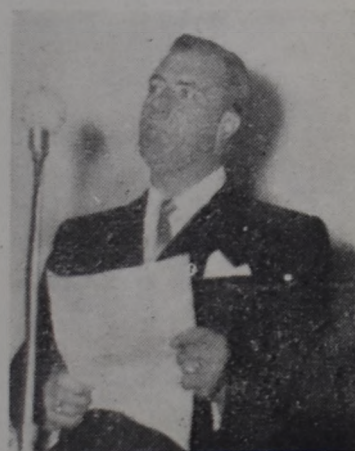
El 1er. Campeón de los Barrios fué

Carlos Elauer y el vice De Armas.

Al fin del ejercicio se llevó a cabo por primera vez en nuestro país el Campeonato Nacional de 3.ª Categoría en cinco especialidades.

Se corrió los días 13 y 14 en el Velódromo, y culminó el 18 de mayo en la prueba de carretera. Se organizó también durante el año 1951 y 1952 con gran éxito.

En la temporada del año 1950 volvió a realizarse el Certamen de los Barrios; se hizo esta vez un circuito para corredores del Interior y al final en el Velódromo se efectuó con los campeones y vicecampeones de cada barrio. Resultó triunfador Luis Gonella y vice José Casani. Muchos triunfos se obtuvieron por corredores de 1.ª categoría como Bilhere que ganó el



Presidente: Sr. Juan Carlos Cristiani

Criterium de Apertura, Faracchi y Machado. También depararon grandes satisfacciones corredores de categorías inferiores como Izquierdo, Novarese, etc.

Entre el 9 y 10 de diciembre de 1950 se organizó la competencia ciclista denominada "24 Horas a la Americana", donde intervinieron en parejas los mejores ciclistas nacionales y destacados corredores italianos y argentinos. Fué una magnífica fiesta en la cual "pusieron el alma" los Sres. Agustín R. Scarone, figura de relieves sobresalientes en nuestra Institución, Enrique Gully y Carlos Mauriño, como también gran cantidad de colaboradores sin cuya gestión nada se hubiera podido realizar. Culminó a las 23 horas del domingo 10 con el Velódromo Municipal repleto como nunca se había visto hasta entonces. Este certamen que por primera vez se realizaba en el Uruguay mereció los mejores votos de felicitación por su organización. Así como el Certamen de los Barrios constituye un semillero de ciclistas, como hemos dicho, éste es un verdadero "almácoro" de hinchas, de partidarios del ciclismo, porque con un espectáculo así, casi teatral, que sale de lo normal, es posible atraer a centenares de personas que nunca habían tenido oportunidad de ver ciclismo, de ver una final electrificante, pero que son "hinchas" en potencia que pueden llegar a entusiasmarse y seguir en todo al emocionante deporte. Como una modesta contribución a la his-



Delegado: Sr. Enrique Gully.

ron afirmando sus planteles, y fué así que en la temporada 1939-1940 ascendieron los siguientes corredores: Alberto Martínez, Oscar Cardoso, Jehová Graña, Eduardo Sekl y Pascual Glidice.

En la temporada 1942-43 se obtuvo el Campeonato Nacional de Persecución en tiempo record de 5 minutos 35 segundos 1/5 para los 4.999 mts. Estuvo integrado dicho equipo por los corredores Pascual Glidice, Julio Barthabura, Vladimir Carpius y Sebastián Peralta. Dicho triunfo fué obtenido el día 3 de marzo de 1943 y fué director técnico en esa temporada el señor Raúl Mauriño.

Durante los años 1944-45 se obtuvo el

BICICLETAS - REPUESTOS - ACCESORIOS

MOTORES AUXILIARES

CUCCIOLO



Nueva dirección única:

Avda. Uruguay 1187 - 91

Tel. 8 47 68

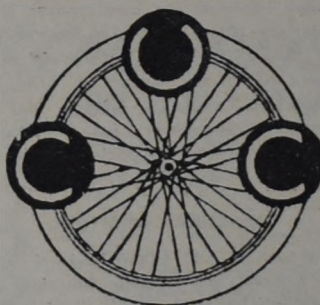
toría del ciclismo, daremos a continuación el resultado completo de esta prueba y la del año 1951 en la que se obtuvo también singular suceso:

Año 1950: 1.ª la pareja del Club A. Peñarol formada por Atilio Francois y Mario Debenedetti; 2.ª, Liverpool, Sergio Frausin y Oscar Pintos; 3.ª, Belvedere, Luis A. de los Santos y Virgilio Pereyra; 4.ª Belvedere, Miguel O. García y Cristóbal Trueba; 5.ª, Bruno Loatti (italiano) y Mario Figueredo (Veloz); 6.ª, País Tomé (Belvedere), Ruben di Pierro (argentino); 7.ª, Roberto Bilhere y Mario H. Machado (Unión Ciclista); 8.ª Juan Ramón de Armas y Luis Lozardo (Peñarol); 9.ª, Próspero Barrios y Nelson Bailador (equipo reorganizado); y 10.ª, Gómez Tacconi y Américo Sena (Belveder). El corredor Francisco Vera (argentino), que inició la carrera con Próspero Barrios, abandonó la prueba y Carlos Gonella que la inició con Bailador, también abandonó.

Año 1951: 1.ª Municipal, con Luis A. de los Santos y Virgilio Pereyra; 2.ª Municipal con Mario H. Machado y Miguel O. García; 3.ª Liverpool, Cristóbal Trueba y Enrique Demarco; 4.ª, Liverpool, con Oscar Pintos y Sergio Frausin; 5.ª Fénix, con Juan Fassini y Julio Sobrera; 6.ª U. Ciclista con Roberto Bilhere y Américo Sena; 7.ª Bruno Loatti (italiano) y Justo Lucerna (C. Nacional de Fútbol); 8.ª, Peñarol con Mario Debenedetti y Juan R. De Armas (equipo reorganizado); 9.ª Cecilio López (Fénix) y Mario Figueredo (Veloz); 10.ª Juan Carlos Pascual (el compañero que era Carlos Gonella abandonó); 11.ª Cerro, con Alfonso Gorga y Roberto Zulekin. Abandonaron la prueba los corredores Atilio Francois, que formaba pareja con Debenedetti, Bailador que se inició con De Armas y la pareja de Peñarol formada por Ruben Pérez y Nelson Durán.

En este año 1951, se llevó a cabo como en años anteriores el Cetrámen de los Barrios, organizándose esta vez en San José la prueba para corredores del Interior. La final en el Velódromo arrojó el siguiente resultado: Campeón Alberto Velázquez, Vicecampeón Rodolfo Glosky.

El 15 de julio se disputó en Carrasco la 1er. carrera de bicicletas motorizadas, con la cooperación de la firma Lostorto Sociedad Comercial e Industrial S. A. y la prestigiosa Difusora C. X. 24 "La voz del are". El éxito fué extraordinario y el resultado final el siguiente: 1.ª Juan C.



En sus 15 años



Trujillo, 2.ª Roberto Corominas, 3.ª Enrique Scandroglio, 4.ª Heber Amado.

Durante los últimos días del mes de marzo de 1952 y primeros de abril el esforzado corredor Héctor Ifrán, patrocinado por el Club "Unión Ciclista" y bajo control de la Federación U. de Ciclismo batió el Record Mundial de permanencia en bicicleta con 86 horas 20 minutos. Este extraordinario esfuerzo de su envidiable voluntad culminó el día 5 de abril con una verdadera muchedumbre alrededor de nuestra sede social, que mostró claramente el interés con que la barriada siguió la prueba.

En el momento de escribir estas líneas se organiza el 4.º Certamen Ciclista de los Barrios. La novedad respecto de los anteriores, estriba en que los corredores del Interior tendrán oportunidad de probar sus posibilidades en los circuitos de dos ciudades, Colonia y Minas.

PALABRAS FINALES

No queremos terminar esta síntesis sin referirnos a nuestros delegados. En efecto, desde nuestro primer representante ante la Federación Ciclista Uruguaya, Agustín Raúl Scarone, verdadera "alma máter" de nuestra Institución, a Enrique Gully nuestro brillante defensor actual, el Club siempre ha tenido el honor de verse dignamente representado; con una línea de conducta siempre intachable, siempre con afanes de superación que han llevado a concretar en hechos sus ideales que son

los nuestros. Como ejemplo de ello sólo mencionaremos que las reformas importantes que modificaron la estructura de la Federación, se están haciendo sobre la base de un proyecto presentado por nuestro delegado Gully en el año 1950.

Gracias a su espíritu de trabajo y a innumerables colaboradores entre los cuales se cuentan firmas comerciales importantes como la Cía. Uruguaya de Bebidas sin Alcohol (Coral y la Salteña), C. X. 24 "La voz del aire", "Oyama", etc., ha sido posible la organización de las pruebas que en estos últimos años llevó a cabo el Club Unión Ciclista.

10 NUEVOS CLUBES EN CICLISMO

RECIENTES AFILIACIONES

En el reciente período de afiliaciones de la Federación Ciclista diez nuevas entidades han solicitado su admisión.

Son ellas el C. C. Artigas, C. C. Roll, C. C. Los Horneros, C. C. Gral. Hornos, C. A. Nimes, Marconi F.C., C. C. José Zamora, C. C. Parra, C. C. Villa del Cerro y Arsenal de Marina S. y D.

Los pedidos de estos clubes se hallan a estudio de la comisión de afiliaciones y de aprobarse los mismos como casi seguramente ocurrirá, ascenderán a 55 las instituciones militantes en la Federación Ciclista.

Autoridades del Maroñas

He aquí la nómina completa: Presidente, Sr. Irén Busto; vicepresidente: Sr. Reinaldo Sarnicola; secretario: Sr. Oscar Silva; pro-secretario: Sr. Juan S. Méndez; tesorero: Sr. Oscar Castro; pro-tesorero: Sr. Cloriceo Monfort; vocales: Sres. Ruben Cópola, Pedro Claverie, Nilo Alvarez, Adolfo Sapone y Enrique Richard. Delegados ante la Federación: Primera y Segunda Categorías: Sres. Ruben Cópola, Oscar Castro y J. S. Méndez. Tercera Categoría y Novicios: Sres. Oscar Castro, Omar Catro y Enrique Rodríguez.

DEL PRADO

El Domingo 21 se realizó en el Circuito de las calles Lavalle, Antonio Díaz, Mazangano, etc., la competencia del Club Ciclista Prado, para Novicios Absolutos, que dió el siguiente resultado:

1.ª Serie: Eduardo Puertollano, P. Uruguayo.—Domingo González, Prado. — Rosendo Martínez, P. Castellano. — Mario Pérez, V. del Cerro.

2.ª Serie: Adolfo Alfonso, Los Horneros. — Leonel Pereyra, V. del Cerro. — Justino Schazo, P. Castellano. — Angel Ariano, Parra.

3.ª Serie: Sergio Rovera, N. Rumbos. — Omar Ortiz, V. del Cerro. — S. Gutiérrez, B. Horizonte. — Raúl Sellanes, Parra.

4.ª Serie: Ulises Santos, Porvenir. — Ulbio Gutiérrez, G. Hornos. — Miguel Romero, Individual. — Ruben Fernández, América.

5.ª Serie: Luis Bertucci, Porvenir. — Juan Acosta, Parra. — Antonio Baccino, Los Horneros. — Manuel Velázquez, Porvenir.

Repechaje: Aesio Sosa, N. Rumbos. — S. González, Artigas. — Roque Villar, B. Horizonte. — Mario Porriñi, G. Hornos.

Final: Angel Ariano, Parra. — Raúl Sellanes, Parra. — Secundino Gutiérrez, B. Horizonte. — Ulises Santos, Porvenir. — Aesio Sosa, N. Rumbos.

LA DEL OLIMPIA

También se realizó el Domingo 21 la prueba de Novicios Absolutos que por el Premio 34.ª aniversario, organizó el Club Olimpia.

El recorrido fué de 28 kilómetros comprendidos entre Colmán y Garzón, por Colmán, Melilla, Redención, Buxareo, Melilla y nuevamente Colmán hasta el punto de partida.

Participaron 61 corredores y el resultado fué el siguiente:

1.º Iván Pérez (Belho Horizonte); 2.º Mario Pérez (Villa del Cerro); 3.º Pedro Berizonzi (Victoria Belgrano); 4.º Nelson Bruzese (Belho Horizonte).

REELIGIERON A LOS NEUTRALES DE LA FEDERACION DE CICLISMO

En la sesión del Martes 23 fueron reelegidos por la Asamblea de Delegados los dirigentes que actuaron en el ejercicio anterior.

El período 1952-53, quedó así constituido:

Señores Ing. Juan B. Maglia, que fué designado para el cargo de Presidente, Rafael Fiol Solé, Dr. Luis Juan Freccero, Miguel Martínez Mieres y Walter Sacco.

También se reeligió por aclamación a la Comisión de Cuentas, integrada con los señores Felipe Urtazun, Contador Enrique Gelós Farel y Dr. Julio G. Durdos.

DISTRIBUCION DE CARGOS

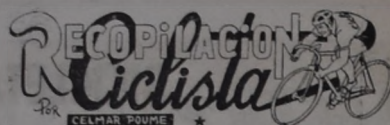
Se procedió a la distribución de cargos, resolviéndose mantener en los mismos a los dirigentes que los ocuparon en la temporada anterior. Vale decir que las autoridades quedaron así constituidas: Presidente: Ing. Juan B. Maglia; Vicepresidente: Rafael Fiol Solé; Segundo Vice: Walter Sacco. Secretario: Dr. Luis Juan Freccero; Tesorero: Miguel Martínez Mieres; Prosecretario: Juan Carlos Caridad; Protesorero: Víctor Farinasso; Contador: Nelson Sica.

TRIBUNAL ARBITRAL

Se reeligió por unanimidad, el Tribunal Arbitral del ejercicio anterior, integrado con los señores: Dr. Daniel Gamarra, Armando Vicente y Ferrés y Julio D'Angelo Perrone.

COMISION DE CARRERAS

Se pasó a votar la comisión de carreras, designándose para integrarla a los señores Dr. Luis Juan Freccero y Víctor Farinasso. Los demás miembros serán designados en una próxima sesión, dado que al tener que retirarse algunos delegados, no se contó con el quórum reglamentario para continuar las votaciones.



- Nuestro gran campeón del pasado, Gervasio Núñez, ganó formando pareja con el otrora destacadado pedalista argentino Guzzo, las 24 horas de la "Sportiva", en Buenos Aires.

- Juan M. Vallejo, uno de nuestros destacados valores en motociclismo, fué primeramente ciclista, defensor de los colores del Audax.

- "Le Tour de France" fué disputada en 40 oportunidades, siendo sus triunfadores en más oportunidades los franceses con 17 victorias individuales. Luego los belgas con 12, Italia con 6, Luxemburgo con 3 y Suiza con 2.

- El belga Felipe Thys fué quien logró más victorias en dicha "TOUR". En 3 oportunidades conoció el halago del triunfo: 1913, 1914 y 1920.

- El 15 de Mayo de 1921, Sixto Lavín, defensor del Club América, ganaba el Campeonato Nacional de Resistencia, cubriendo su recorrido total en el tiempo de 3 horas, 40'18, tras intensa lucha en el sprint final con otro gran campeón de la época, Gervasio Núñez, que defendía los prestigios del Audax, quien llegó a una máquina y clasificándose 3.º Victorio Villaveirán, del Veloz.

- José C. García, otro crédito de nuestro motociclismo, inició su trayectoria deportiva practicando ciclismo en el desaparecido club: "Piedras Blancas".

- Las fugas más memorables que se registraron en las distintas vueltas ciclistas del Uruguay, las protagonizaron: Félix Bó, Simón Benero, Juan A. Silva, Mario Machado, y Luis A. Rodríguez, de Tacuarembó.

- "El León de Carmelo" A. Francois, fué el triunfador del "Gran Premio del Sur" de Brasil a Montevideo, organizado por el Club Fénix y C. X 24 La Voz del Aire.

- Virgilio Pereyra ganó el "Gran Premio Pirelli", Doble San José, que organizó el Audax en la edición de 1950, seguido del maragato Luis P. Serra y el rochense Juan A. Silva.

ALFREDO GONZALEZ TALLER MECANICO

Soldadura Autógena y Eléctrica

Mecánica en General

Construcción de Cojinetes

Metal rosado para motores Gasoil y a Nafta

Rectificado a espejo y Encamisados de Cilindros

Construcción de Pistones Reconstrucción de Metales a Bancadas y Bielas

Rondeau 2487

Teléf. 2 30 08

Ciclismo en Montevideo

H. Boadas gana la Doble el Pinar del América

A una gran fiesta deportiva alcanzó el gran premio Monark, organizado por el Club América el sábado 24 y domingo 25 de agosto.

La primera etapa el representante de Los Magos, Héctor Salaica se adjudicó esta prueba, siendo ovacionado por una enorme cantidad de aficionados y partidarios, cuyo resultado fué el siguiente:

LA CLASIFICACION

El resultado oficial de la etapa fué el siguiente:

1.º Héctor Salaica (Los Magos) en 1 h. 29 m. 2.º Avelino Pérez (Victoria 3.) Jesús Castro (América), 4.º Ciriaco Bustamante (Pedalín); 5.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte); 6.º Iván Paez (Belo Horizonte).

LA SEGUNDA ETAPA

Una extraordinaria concurrencia esperó la llegada de la 2a. etapa en la Rambla República del Perú. Faltando poco kilómetros para la llegada Ciriaco Bustamante intentó fugar junto con Angel Ariano y Artigas Rosse, pero luego debieron ceder y, en el sprint, Huber Boada consiguió adelantarse a sus rivales, de acuerdo a la siguiente clasificación:

1.º Huber Boada (Nimes) en 1 h. 47'; 2.º Hugo Voetter (Prado) en 1 h. 47'15"; 3.º Ulises Santos (Los Ases) en 1 h. 47'30".

La del D. Surcos

ADOLFO ALFONSO 1.º

El domingo 14 de Setiembre

Brillantísima resultó esta prueba que organizara el Club Social y Deportivo Surcos en el circuito de las calles Comodoro Coe, Barraso, Irlanda, etc.

Los detalles, en lo que a resultados respecta, son los que brindamos a continuación:

1a. SERIE: 1.º Agustín Castaño (Los Horneros); 2.º Ciriaco Bustamante (Pedalín Uruguayo); 3.º Luis Rimolo (Individual); 4.º Alberto Silveira (Los Ases); 5.º Etchechurri Correa (Artigas).

2a. SERIE: 1.º Adolfo Alfonso (Los Horneros); 2.º Juan Carlos Neri (Los Horneros); 3.º Ramón Filgueiras (Los Ases); 4.º Diesel González (Artigas); 5.º Antonio Rodríguez (Nimes).

3a. SERIE: 1.º Emilio Hernández (Pedalín Uruguayo); 2.º Rosendo Martínez (Pérez Castellano); 3.º Gerónimo Lemos



4.º Angel Ariano (Parra) en 1 h. 47'45"; 5.º Ciriaco Bustamante (Ped. Urug.) en 1 h. 48".

CLASIFICACION FINAL

1.º Huber Boada (Nimes) con 3 h. 16 minutos; 2.º Hugo Voetter (Prado) con 3 h. 16'15"; 3.º Ulises Santos (Los Ases) con 3 horas 16'30"; 4.º Angel Ariano (Parra) 3 h. 16'45"; 5.º Ciriaco Bustamante (Ped. Urug.) con 3 h. 16'45"; 6.º Héctor Salaica (Los Magos), con 3 h. 16'55"; 8.º Alfredo Villar (Atlántico), con 3 horas 16'55"; 9.º Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte), 3 h. 16'55"; 10.º Juan Ichazzo (P. Castellanos), con 3 h. 16'55"; 11.º Claudio Pereyra (Maldonado), con 3 h. 16'55"; 12.º Leonel Pereyra (Municipal) con 3 h. 16'55".

CAMPEONISIMO!

LUIS A. DE LOS SANTOS

VELOZ: 1º en el Campeonato Uruguayo de Velocidad.

TREPADOR: 1º en la Subida al Cerro.

RESISTENTE: 1º en la Doble San José, 200 kilómetros.

PISTARD: 1º Campeonato Americano y Uruguayo del kilómetro contra reloj.

...y muchísimas carreras! con bicicletas de

ILDEFONSO SOLER

CYCLES MOTORS

Si el Pochó las usa, por algo será!

General Flores y Colorado



(Toledo; 4.º Luis A. De Lepon (Cooper); 5.º Alejandro Hortwach (Artigas); 5.º Alberto Rey (P. Castellano).

4a. SERIE: 1.º Méndez Sosa (P. Castellano); 2.º Will Cordero (Los Horneros); 3.º Abraham Elmasián (Artigas); 5.º J. Viera (Giradengo).

FINAL: 1.º Adolfo Alfonso (Los Horneros); 2.º Emilio Hernández (Pedalín); 3.º Diesel González (Artigas); 4.º Ciriaco Bustamante (Pedalín); 5.º Juan Viera (Giradengo); 6.º Juan Carlos Nery (Los Horneros).

El Berna del Cerro

VENCEDOR: HECTOR SOLAICA

Domingo 14 de setiembre

Los resultados fueron los siguientes:

1.ª SERIE: 1.º Mario Pérez (Villa del Cerro); 2.º Manuel Acevedo (Tomkinson); 3.º Hermilio Velasco (Nuevos Rumbos); 4.º Ulbio Gutiérrez (Belo Horizonte).

2.ª SERIE: 1.º Avelino Pérez (Granizal); 2.º Washington Novas (Nuevos Rumbos); 3.º Adelfo Delgado (Berna); 4.º Celly Bentancour (General Hornos); 5.º Raúl Sa-

yanes (Parra).

3a. SERIE: 1.º Héctor Salaica (Los Magos); 2.º Omar Ortiz (Villa del Cerro); 3.º Angel Ariano (Parra); 4.º Rubens Cartelle (Villa del Cerro); 5.º Juan Rodríguez (Belo Horizonte).

4a. SERIE: 1.º Juan C Di Cono (Venus); 2.º Héctor De León (Belo Horizonte); 3.º Ruben Gauna (Villa del Cerro); 4.º Hugo González (General Hornos) y Leonel Pereyra (Villa del Cerro); 6os. Ruben Acevedo (Puerto Rico) y Juan Grisel (Berna).

FINAL: 1.º Héctor Salaica (Los Magos); 2.º Leonel Pereyra (Villa del Cerro); 3.º Angel Ariano (Parra); 4.º Avelino Pérez (Granizal); 5.º Héctor De León (Belo Horizonte).

PRUEBA FEMENINA: 1a. Selva Méndez (Pérez Castellanos); 2a. Blanca García (Parra); 3.º Milka Blanco (Pérez Castellano).

MARATHON: 1.º Joaquín Modernel (Progreso); 2.º Angel F. Roso (Brujo); 3.º Aparicio Lima (Holanda); 4.º Walter Casás (Berna).



Reaparece Noel Veiga, defensor del C. C. Juventus de San José

Después de larga ausencia reaparece Noel Veiga, un muchacho con grandes condiciones de rutero que en la vuelta ciclista del Uruguay del año 1949 logró destacarse entre valores del interior al punto que en la etapa Treinta y Tres-Rocha emprendió una fuga faltando pocos kilómetros para la llegada viéndose luego retrasado por un percance mecánico y lo mismo logró llegar tercero, detrás de valores como Juan A. Silva y Virgilio Pereira; Tiene además actuaciones brillantes en pruebas departamentales batiéndose en un ambiente donde actúan figuras como Luis P. Serra, S. Gahan y otros, viéndose alejado luego por una afección a la garganta logrando sobreponerse a todo, gracias a su temple y corazón de atleta férreo y de vergüenza deportiva.

Insertamos aquí algunas palabras de dicho corredor.

C. — ¿Qué edad tiene y qué piensa hacer este año?

N. V. — Cuento en la actualidad con 24 años, pienso hacer mi rentré en el Premio Apertura de Montevideo.

C. — Dentro del Departamento qué actividad va a desplegar?

N. V. — Correré todos los campeonatos que organice la Federación G. Maragata; siempre con miras a lograr una buena preparación para la próxima Vuelta Ciclista y pruebas de largo aliento.

C. — ¿Se encuentra cómodo en su club?

N. V. — Efectivamente, tenemos un gran equipo con grandes valores donde reina un extraordinario compañerismo.

(Corresponsal).

Será famoso

PEDALIN

Nuevamente en este número aparece "Pedalín" por el ingenioso dibujante que se firma Cal.

Después de este número, "Pedalín" se hará famoso y toda la afición ciclista buscará número a número a "Pedalín".

Este ingenioso dibujante de nuestras historietas sabemos que es un joven de Las Tres Esquinas, cuyo nombre daremos en otras oportunidad.



A los Talleres del Interior

Ponemos en conocimiento de todos los Talleres Ciclistas del Interior, que iniciaremos desde el próximo número las páginas de **Talleres, Reparaciones y Ventas del Interior**, clasificadas por departamento.

Todos aquellos talleristas que deseen estar en estas páginas, deberán enviarnos una tarjeta comercial, nota o el original.

Los avisos serán iguales a los que están en esta Revista de los Talleres de Montevideo.

Estos talleres recibirán nuestra Revista pagarán por ella y la guía \$ 1.00 mensual. Nosotros informaremos luego, la forma del pago por medio de esta Revista.

Todos los Talleres del Interior del país deben figurar en esta guía, por "Ciclismo" y para su mismo beneficio.

DEL ZAMORA

Montevideo, 13 de setiembre de 1952.
Sr. Director de la revista "CICLISMO"
CIUDAD.

De nuestra mayor consideración:

Nos es inmensamente grato saludar a Vd. y compañeros de redacción en esta oportunidad.

Las presentes líneas son para hacer extensivo nuestro más sincero agradecimiento a las palabras aparecidas en el número 3 de la revista que tan dignamente dirige; y al mismo tiempo nos es grato informarle que es un verdadero placer el nuestro llevar el nombre de tan prestigioso personaje del pedal, como lo es Don José M. Zamora y además felicitamos a Vds. por tan brillante leda que nos permite recordar a uno de los ciclistas que levantaron a principios de siglo



La representación de Cardona en el Certamen de los Barrios en la Ciudad de Colonia, Enrique Zabalza Islas, Leonidas Alfonso Martínez y Carlos M. Navarro, los tres del Club Ciclista Florencio Sánchez.

al ciclismo nacional, poniendo bien alto el nombre de Uruguay, en lides de carácter internacional.

Hacemos votos porque la revista "Ciclismo" continúe apareciendo con el mismo éxito que hasta ahora y que todas las satisfacciones que brinda el éxito, les acompañe siempre por el duro camino a recorrer.

Agradecemos además vuestra gentileza al ofrecer un trofeo para la primera carrera que organicemos, lo cual tendremos muy en cuenta; tenemos la gran satisfacción de poder saludarlos nuevamente por intermedio de estas líneas y quedamos al mismo tiempo a sus gratísimas órdenes.

Ss. Ss. Ss.

por C. C. JOSE MARIA ZAMORA, Julio Tejera, Secretario.

S/C. Lacio 3774 (Maroñas).

Nos es grato comunicar a Ud. que la Comisión Directiva del Club Ciclista José Ma. Zamora, está integrada de la siguiente forma:

PRESIDENTE: Sr. Juan ABREU; VICE: Sr. Orlando CORREA; SECRETARIO: Sr. Julio TEJERA; PRO: Sr. Euclides GUERRA; TESORERO: Sr. Celestino RODRIGUEZ.

PRO TESORERO: Aurelio TEJERA.

DELEGADO: Sr. Ramón BAPTISTA.

DELEGADOS ANTE LA FEDERACION CICLISTA URUGUAYA: Srs. Luis BERMUDEZ y Héctor SOSA.

VOCALES: Sres. José CACERES, Araquel TABOKJIAN y Floreal SANTOS.

COMISION DE COMPRAS: Sres. Luis BERMUDEZ, Ramón BAPTISTA y Héctor SOSA.

Saluda a Ud. muy atte.

JULIO TEJERA, Secretario.

Bicicletas ITALIA

Avenida Agraciada y Mariano Sagasta

Del G. Hornos

petencia organizada por el Club C.

El domingo 28 se realizó la com-
General Hornos en el Circuito forma-
do por las calles G. Hornos, Emanci-
pación, Aldo y otras, con el siguiente
resultado:

1.a Serie. — 1.o Celis Bentancour,
G. Hornos; 2.o José Zarzabal, G.
Hornos; 3.o Oscar Menani, Parra; 4.o
Ricardo Arostegui, Surcos.

2.a Serie: 1.o Nelson Fusari, Los
Palmas y Alcides Etcheverry, G. Hor-
nos; 3.o Roque Vilar, B. Horizonte;
4.o Adesio Sosa, N. Rumbos.

3.a Serie: 1.o Héctor Solaica, Los
Magos; 2.o Ivan Paez, B. Horizonte;
3.o Luis Nogueira, G. Hornos; 4.o
Ral Sayanes, Parra.

4.a Serie: 1.o Omar Ortiz, V. del
Cerro; 2.o Orlando Castillo, Santos;
3.o Secundino Gutiérrez, B. Horizonte;
4.o Edison Quercini, Juventud.

5.o Serie: 1.o Francisco Malla,
Olimpia; 2.o Luis Vergara, V. del Ce-
rro; 3.o Eduardo Almeida, Artigas;
4.o Walter Viera, Alas Blancas.

El corredor Sergio Roveda del Club
N. Rumbos que llegara 1.o, fué des-
calificado por quitarse el casco pro-
tector antes de la línea de llegada.

Repechaje: 1.o Domingo González,
Prado; 2.o Rodolfo de León, B. Ho-
rizonte; 3.o Sergio Roveda, N. Rum-
bos; 4.o José Acosta, Parra.

Final: 1.o Ivan Paez, B. Horizon-
te; 2.o Secundino Gutiérrez, B. Ho-
rizonte; 3.o Héctor Solaica, Los Ma-
gos; 4.o Celis Bentancour, G. Hornos.

DEL RINCON DEL CERRO

CICLISMO, EN TEATRO DE BARRIO

La sub-Comisión del Departamento
Deportivo del Teatro de Barrio "Rincón
del Cerro" que tiene a su cargo todo lo
concerniente a la difusión del ciclismo en
la zona esta constituida de la siguiente
manera: Presidente: Fernando Maneiro;
Vicepresidente: Marcelino Pereyra; Secre-
tario: Hebert Robles; Secretario de Ac-
tas: José Rampa; Secretario de Prensa y
Propaganda: Vicente Celcys; Tesorero,
Miguel Moreira; Protesorero, Luis A.
Maneiro; Secretaría: Camino Cibils 5143.
La Sub Comisión de Ciclismo y el Con-

sejo Directivo que representamos desea-
ríamos vivamente tener el gran honor de
que Vd. y demás colaboradores de vuestra
revista hagan acto de presencia en la
prueba ciclista que hemos organizado. Sig-
nificaría la jerarquización de nuestro pri-
mer paso en favor de este deporte y se-
ría también un extraordinario aliciente
y un poderoso estímulo para nuestras fu-
turas actividades.

Seguros de conar con vuestra presencia
para el domingo 21 de setiembre a las 8
horas en Cno. Cibils y Cno. La Boyada y
augurándole larga vida y prosperidad a
la revista "CICLISMO", aprovechamos la
oportunidad para saludar a Vd. y por su
intermedio a vuestros colaboradores con
nuestra más alta consideración y estima.

RAMON M. IGUINI, Presidente; JULIO

C. URTIAGA, Secretario.

N. de la R.: Agradecemos todos los con-
ceptos que nos halaga Teatro de Barrio
del Rincón del Cerro, en su atenta nota.

Excusamos no hacer acto de presencia
por múltiples compromisos, en la próxi-
ma estaremos en el Rincón. Nuestras pá-
ginas están enteramente para ustedes.

Las carreras de este mes

PROXIMAS CARRERAS

CLUB FORVENIR, el 26 de octu-
bre a las 13 horas, en el circuito for-
mado por las calles San Petesburgo,
Robinson, Jaime Roldón y Pons y
Londres.



CLUB MARCONI, el 26 de Octu-
bre, en el circuito formado por Ran-
cagua, San Martín, Av. Peñarol y
Burgues.



CLUB ROLI, el 26 de octubre a
las 13 horas, en el circuito formado
por las calles Anzani, Ayuí, Magari-
ños Cervantes, Juan Ortiz, Abreu,
Cardal, Magariños Cervantes, Dionisio
Oribé y Anzani.



CLUB MAROÑAS: el 19 de octubre
a las 7 y 30 horas, en el circuito for-
mado por Marcelino Sosa, Dr. Pug-
nalini, Municipio y Fermín Ferreira.



CLUB GIRARDINGO, el 26 de Oc-
tubre a las 7 y 30 horas, en el cir-
cuito formado por Magariños Cervan-
tes, Tomás Gómez, Thiebaut y Neyra.

Contribuya con «CICLISMO»

Adquiera y pidanos para la venta numeros del sorteo de 2

B I C I C L E T A S

Norton

El gran Certámen de los Barrios

Con un extraordinario éxito se inició el 31 de Agosto el IV Certámen de los Barrios, que organiza el Club Unión Ciclista y transmite C. X. 24 "La Voz del Aire".

He aquí los resultados de los circuitos.

CIRCUITO N.º 1

(Maroñas, Chacarita, Punta de Rieles y Bella Italia)

1.ª Serie — Resultado

- 1.º Miguel Correa, 28 mts. *
- 2.º Arturo René Borchia
- 3.º Juan Carlos Nery
- 4.º Juan Viera

2.ª Serie — Resultado

- 1.º Roberto Losada, 28 m. 30
- 2.º Mario Angel Gómez
- 3.º Justino Ichazo
- 4.º Severino Lascano

La Final

- 1.º Miguel Correa, 27 m. 10 s.
- 2.º Roberto Losada
- 3.º Mario Angel Gómez
- 4.º Justino Schazo

CIRCUITO N.º 2

(Ituzaingó, Piedras Blancas, Mendoza, Manga e Instrucciones).

Se disputó una sola serie, con carácter de final, en el circuito formado por Av. de las Instrucciones, Pedro de Mendoza y Osvaldo Rodríguez, cumpliéndose dos vueltas con un total de 16 kilómetros.

Resultado

- 1.º Miguel De Martini, 23 m. 38 s. un quinto
- 2.º Pedro Berizonzi
- 3.º Ulises Santos
- 4.º Desiderio Barros

CIRCUITO N.º 3

(Malvin, Carrasco y Buceo)

1.ª Serie — Resultado

- 1.º Oscar Máximo Genta, 22 m. 10 s.
- 2.º Antonio Rodríguez Vicente
- 3.º Luis Alberto Rimolo
- 4.º Raúl Lima

2.ª Serie — Resultado

- 1.º Alfredo Villar, 21 m. 25 s.
- 2.º Nelson Lara
- 3.º Wilfredo M. Llanes
- 4.º José Alberto Romero

La Final

- 1.º Alfredo Villar, 10 m. 44 s.
- 2.º Raúl Lima
- 3.º Nelson Lara
- 4.º Oscar Máximo Genta

CIRCUITO N.º 4

(Ciudad Vieja, Centro, Cordón, Parque Batlle y Ordóñez, Pocitos, Villa Dolores y Parque Rodó).

1.ª Serie — Resultado

- 1.º Washington Cardozo, 26 m. 7 s.
- 2.º Angel Suárez
- 3.º Agustín Castaño
- 4.º Cano Barreiro

2.ª Serie — Resultado

- 1.º Avelino Pérez, 25 m. 56 s.
- 2.º Rubén Privas
- 3.º Elpidio Lancaster
- 4.º Euclides Martínez

Final

Por solo \$ 0.37 por día

LA MEJOR BICICLETA

LUIS M. SOLER

Rio Negro 1664



LA VOZ DEL AIRE
En el Certámen de los Barrios

CIRCUITO N.º 5

(Cerrito de la Victoria, Goes, Reducto, Villa Muñoz, La Comercial, Aguada)

1.ª Serie — Resultado

- 1.º Schuber Magno, 21m. 20s.
- 2.º Nelson Fussari
- 3.º Bernardo Valdés
- 4.º Horacio Díaz
- 5.º Tabaré Fleitas

2.ª Serie — Resultado

- 1.º Ramón Figueira, 22m. 10s.
- 2.º Jesús Castro
- 3.º Ramón Figueira
- 4.º Horacio Díaz

Final

- 1.º Schuber Magno, 13m. 15s.
- 2.º Jesús Castro
- 3.º Ramón Figueira
- 4.º Horacio Díaz

CIRCUITO N.º 6

(Unión y Villa Española)

1.ª Serie — Resultado

- 1.º Nelson Sánchez, 19 m.
- 2.º Pedro Bosco
- 3.º Manuel Velázquez
- 4.º Waldemar Pereyra

2.ª Serie — Resultado

- 1.º Eduardo Puertollano, 19 m. 35 s.
- 2.º Alberto Ramírez
- 3.º Antonio Bentancour
- 4.º Rodolfo Zanotta

Final

- 1.º Eduardo Puertollano, 12m.
- 2.º Rodolfo Zanotta
- 3.º Nelson Sánchez
- 4.º Antonio Bentancour
- 5.º Manuel Velázquez

CIRCUITO N.º 7

(Cerro, La Teja, Capurro, Paso Molino, Paso de la Arena, Nuevo París y Belvedere).

1.ª Serie — Resultado

- 1.º Luis Nogueira, 24 m.
- 2.º Celly Bentancour
- 3.º Heber Rodríguez
- 4.º Rubén Gauna
- 5.º Antonio Emilianoff

2.ª Serie — Resultado

- 1.º Sergio Rovera, 23 m.
- 2.º Hugo Ricardo
- 3.º Carlos Catarine



Pedro Puig y Tola Diotti

En el gran Certámen de los Barrios que organiza el Club Unión Ciclista y la destacada emisora C. X. 24 La Voz del Aire, en todos los barrios de Montevideo y en las ciudades de Colonia y Lavalleja, han tenido destacada actuación los conocidos relatores Pedro Puig y Tola Diotti, a cuyos acertados relatos y comentarios ha estado atenta toda la afición ciclista de todo el país.

"Ciclismo" al ilustrar este comentario con las fotos de los conocidos relatores de La Voz del Aire, quiere destacar en nuestras páginas a los campeones anónimos del Ciclismo, ya que son ellos figuras preponderantes en el éxito de las grandes carreras, como así también, a ellos se debe en gran parte el auge que ha tomado nuestro deporte en el Uruguay.

- 4.º Mario Porrini
- 5.º Leonel Pereyra

- 3.ª Serie — Resultado
- 1.º Héctor Solaica, 26 m.
- 2.º Alejandro Bernero
- 3.º Adesio Sosa
- 4.º Omar Ortiz

Final

- 1.º Sergio Rovera, 13 m. 30 s.
- 2.º Adesio Sosa
- 3.º Celly Bentancour
- 4.º Omar Ortiz

CIRCUITO N.º 8

(Colón, Melilla, Sayago y Peñarol)

1.ª Serie — Resultado

- 1.º Secundino Gutiérrez, 23 m. 36 s.
- 2.º César Picorelli
- 3.º Omar Icardi
- 4.º Juan Casales

2.ª Serie — Resultado

- 1.º Irán Páez, 24 m. 16 s.
- 2.º Angel Ariano
- 3.º Hugo Voetter
- 4.º Roque Villar

Final

- 1.º Irán Páez, 18 m. 11 s.
- 2.º Secundino Gutiérrez
- 4.º Hugo Voetter
- 4.º Juan Casales

La **PAGINA** de los **RECUERDOS**

En el Centenario de Flores

Partieron en la madrugada del 4 de Enero de 1936. — Cubrieron 236 kilómetros en una sola etapa

Nuestra clásica página de los Recuerdos se engalana hoy con una nota, que deben de prestar atención todos nuestros ciclistas y en especial nuestros miles de novicios, llamados a ser los futuro campeones.

En ocasión del Centenario del Departamento de Flores, se organizó la carrera de más largo kilometraje hasta esa fecha en el Uruguay.

Fueron 15 los ciclistas que a media noche se encontraban en la Plaza Libertad, los que aparecen en la foto junto al monumento.

Todos sonrientes y provistos de gorras y sombreros emprendieron la marcha con la brisa fresca de la madrugada hacia la ciudad maragata, los primeros 100 kilómetros.

Cruzaron San José en las horas de la mañana y entraron en la vía crucis de los 135 kilómetros que deparaban para llegar a Trinidad, capital de Flores.

El pelotón casi nunca se disgregó y se hermanaron, más aún, cuando se encontraron en aquél suplicio del sol abrazador, en todo un camino de tierra, de huellas, de piedras lustradas por el sol de aquel 4 de enero.

Quemaban las piedras y quemaba la tierra, unos habían quedado y otras seguían, cuando el que punteaba veía un arroyo o por pequeña que fuera, una cañada, levantaba la mano unido al grito de ¡Agua! ¡Agua!...

Era como el suplicio de Tántalo, en cuantas cañaditas se apagaron la sed de pequeños pozitos. La otra foto nos muestre el paso de un arroyo con abundante agua, donde se congregan todos, como si no fueran en carrera, aún quedan siete, faltan 70 kilómetros y se paran 10, 20, 30 y no encontrarán ni un solo rancho, a la vera del camino.

De las que nos muestra la foto quedaron cinco más y llegaron agotados y extenuados dos de ellos.

La ciudad de Trinidad que festejaba su centenario, recibe apoteósicamente a los deportistas del pedal que en una lucha deportiva jamás conocida en el Uruguay habían unido Montevideo con Flores.

1.º arribó Luis Copello y tres minutos después Balbino Sequeiro, representando los dos al Club Ciclista Audax.

(Foto Ignacio Santos)



La póliza del Seguro Individual contra Accidentes, es válida en los viajes por los continentes americano y europeo, travesía en vapores entre sus puertos y en las excursiones de los puntos de escala.

Banco de Seguros del Estado

Beneficio

En el Cine Astor

FESTIVAL DEL CLUB EL LIMITE

Con motivo de un tercer aniversario, el Club Ciclista El Límite realizará un festival cinematográfico de beneficio. — El mismo tendrá lugar el 8 de octubre próximo en el Cine Astor. Se ofrecerá un buen programa, lo que unido al motivo del espectáculo, hará que éste alcance el mayor de los éxitos.



CLUB B. HORIZONTE



Secundino Gutiérrez, corre con Lucifer, 2.º en el Circuito N.º 8

CLUB G. HORNOS



Marcelo Pandiani, corre con Italia de Agraciada y M. Sagasta, corrió en el Circuito N.º 7

Los Novicios en el C. de los Barrios en Montevideo

CLUB NUEVOS RUMBOS



Adesio Sosa y Sergio Rovera, corren con Tubulares Granizal, 2.º y 1.º en el Circuito N.º 7

CLUB V. DEL CERRO



Omar Ortiz, corre con Norton, corrió en el Circuito N.º 7



LOS ASES DEL B. HORIZONTE Y SUS PARTIDARIOS

Los destacados defensores del Club Bello Horizonte del Barrio Conciliación, felvidados en andas por sus partidarios al finalizar la final del Circuito N.º 8 del Certamen de los Barrios, clasificados 1.º Ivan Páez y 2.º Secundino Gutiérrez

Tintoreria REGIA S.A.

UN MODERNO
ESTABLECIMIENTO



CONSAGRADO A LA

*Limpieza
y teñido*

DE SUS PRENDAS DE VESTIR

**URUGUAY 1129
TEL. 90707**

Los Novicios en el C. de los Barrios en Colonia

DE LAS PIEDRAS



Atilio Fassari del Juventud de Las Piedras, corre con Frejus, 1.º en la Ciudad de Colonia, en el Certamen de los Barrios

DE LAS PIEDRAS



Edison Quersini del Juventud de Las Piedras corre con Norton, 3.º en la final del Certamen de los Barrios en Colonia

DE COLONIA SUIZA



Lirio Canduro, del Club Artesano de Colonia Suiza, corre con Vindex Universal, 1.º en la tercera serie en la Ciudad de Colonia

DEL COLORADO



Ruben Salgueiro del Club Ciclista Deportivo Colorado, corre con Gloria, Corrió en la 3.ª serie en Colonia



Ciclismo en el INTERIOR

Carlos Padellés *

ROCHA

PERIODO DE PASES

Nómina completa de pases registrados en la Secretaría de la Federación Ciclista Local, con motivo del reciente período, suman en total 33 pases.

Amílcar Barboza, Victoria Pedal (Castillos) a Peñarol de Ciclismo; Luis Alberto Oroná, Intrépido a Unión Ciclista; Toribio Pereyra, Victoria Pedal (Castillo) a Peñarol de Ciclismo; Juan Silva, Renovación a Peñarol de Ciclismo; Clotilde Graña, V. Pedal (Castillos) a Peñarol de Ciclismo; Gervasio W. Molina, Intrépido a Peñarol de Ciclismo; Angel María Pini, Renovación a Unión Ciclista; Gilberto Pini; Renovación a Unión Ciclista; Roberto Rodríguez, V. Pedal (Castillos) a Renovación; Luis Alberto Cabrera, Intrépido a Peñarol de Ciclismo; Pedro Muñiz, Renovación a Peñarol de Ciclismo; José Pedro Acosta Pérez Castellano a Renovación; Fermín de la Puente, Intrépido a Peñarol de Ciclismo; Juan De León, José P. Varela (La Paloma) a Cabo S. María (La Paloma); Aníbal Rodríguez, Renovación a Peñarol de Ciclismo; Walter de los Santos, Renovación a Peñarol de Ciclismo; Daoíz Nieves, Intrépido a D. Artigas; Miguel Casella, Intrépido a Unión Ciclista; Oscar Corbo, José P. Varela (La Paloma) a Cabo S. María (La Paloma); Otto Pérez, D. Artigas a Peñarol de Ciclismo; José Antonio Fernández, José P. Varela (La Paloma) a (Unión) Ciclista; Profidia Fontes de Méndez, D. Artigas a Peñarol de Ciclismo; Julio Méndez, D. Artigas a Peñarol de Ciclismo; Jacinto Terra, Unión a D. Artigas; Estanislao Rodríguez, Unión a D. Artigas; Raúl Seijas Lavalleja a Peñarol de Ciclismo; Julio Antonio Pereyra, Renovación a Unión Ciclista; Rosa Carmen Olivera; Renovación a Unión Ciclista; Heriberto Núñez, Renovación a Unión Ciclista; Ricardo San Martín, D. Artigas a Peñarol de Ciclismo; Alejo Recuero, Renovación a Peñarol de Ciclismo; Julio Baraño, Intrépido a Peñarol de Ciclismo;

Juan Raúl Burnia Peñarol de Ciclismo a Unión Ciclista.

J. BURNIA, CORRESPONSAL.

COLONIA

El sábado 16 de Agosto sesionó el Consejo de Delegados de la Federación Ciclista de Colonia. Diversos asuntos fueron tratados, entre ellos la constitución de los cinco miembros neutrales, quienes tendrán a su cargo los destinos de la institución en la temporada 1952-1953. Presidente, Sr. Luis Dassori; Secretario, Sr. Lauro Vargas; Prosecretario, Sr. Bernardo Rodríguez; Tesorero, Sr. Carlos Armand Ugón; Prosecretario, Juan P. Leguizamo. Fueron aprobados diversos pases, del que damos una lista de los mismos.

Luis A. Escobar, del Unión Lacozina al Unver de Juan Lacaze. — Agustín A. Gallo, del Unión Lacozina al Unver de Juan Lacaze. — Raúl Gallo, del Unión Lacozina al Unver de Juan Lacaze. — Fredy W. Pereyra, del Unión Lacozina al Unver de Juan Lacaze. — Ramón A. Coyrús, del Unión Lacozina al Unver de Juan Lacaze. — Ruben D. Melogno, del Unión Lacozina al Unver de Juan Lacaze. — José M. González, del Unión Lacozina al Unver de Juan Lacaze. — Augusto Dovad, del Artesano Colonia Suiza al Unión Lacozina. — Ulises Romallo, del Colonia Veloz al Cycles Douglas Gilles. — Jorge Ramallo, del Colonia Veloz al Cycles Douglas Gilles. — Juan C. Roqueta, del Peñarol de Colonia al Cycles Douglas Gilles. — Néstor Goffre, del Atlético Semillero al Cycles Douglas Gilles. — Román C. Rivero, del Peñarol de Colonia al Colonia Veloz. — Juan S. Boné, del Cycles Douglas Gilles al Colonia Veloz. — Carlos M. Quijano, del Albion Cycles de Cardona al Florencio Sánchez. — Ramón P. Acosta, del Albion Cycles de Cardona al Florencio Sánchez.

Se fijó la fecha del Gran Premio Apertura a realizarse en la ciudad de Colonia el día 28 de Setiembre, quedando así inaugurada oficialmente la temporada de ciclismo para el Departamento de Colonia.

El gran campeón coloniense Javier Velázquez, llegó a un acuerdo con las autoridades del Club Nacional de Montevideo, por lo tanto pasaría a defender los colores de los albos en esta temporada.

Felicitaciones y buena suerte le desean sus amigos y compañeros.

TACUAREMBO

Tenemos el agrado de llevar a su conocimiento la integración de la Federación Ciclista de Tacuarembó, que regirá los destinos de la Institución durante el período 1952-1953.

Presidentes Honorarios: Sres. Miguel Aldabe y Edelmira Suárez.

Presidente: Sr. Elvio F. Pacheco; Vicepresidente: Dr. Ramón Curi; Secretario: Sr. José I. Acevedo; Prosecretario: Sr. Sirio García; Tesorero: Sr. Gumerindo Giorgetta; Protesorero: Sr. Aecio Luis Gil; Vocal: Sr. Isabelino Ramírez. Suplentes: Sres. Basilio Prado, Carlos Flores, Luis Suárez, Heriberto Martínez, Arturo Camacho, Alcira Sosa y Manuel Duarte.

SAN JACINTO

El Club Ciclista San Jacinto anuncia para el sábado 5 de Octubre, una gran kermesse bailable en su Sede Social de esa localidad.

Sin lugar a dudas esta institución deportiva se verá repleta de público, dado el prestigio que cuenta en esa Villa.

DE LIBERTAD

Sr. Director de la Revista "Ciclismo". — Río Branco 1511. — Montevideo.

Muy señor nuestro:

Hemos seguido con creciente interés, mes a mes, el material extraordinario que la revista "Ciclismo", ofrece a todos los amantes del pedal, y sería injusto que nuestra Institución no colaborara aunque en forma modestísima, a aportar su granito de arena, al temario de la misma.

Es por eso que damos a continuación, los detalles completos del festival realizado por nuestro Club, el 10 de Agosto ppdo., donde intervinieron además, el Club A. Policial, de Montevideo, y los Clubs Juventus, de San José y Saeta, de la localidad.

El Club A. Policial, que además compitió con nuestro Club en fútbol, basket-ball y boxeo (realizando de este último lucidas exhibiciones), invitado de honor de la fiesta, vino integrado con sus mejores elementos, lo que significó a la misma, una verdadera jerarquía deportiva.

La prueba ciclista fué 1 hora a la "Americana", donde se clasificaron las siguientes parejas:

1.º Matías López y Gumerindo López (Liberty C. C. y Juventus S. P.).

2.º Juan A. Silva y Carlos Vega (Club A. Policial).

3.º Ernesto Perdomo y Eduardo Perdomo (Liberty C. C. y C. C. Saeta).

4.º Noel Veiga y Héctor Placeres (Juventus C. José y C. C. Saeta).

Aparte de los cuatro primeros clasificados, intervinieron además, las siguientes parejas: Urbano García y Euclides Rodríguez (Club A. Policial).

Roberto Denis y Libre Vega (hijo) (Club A. Policial).

Juan C. Montelongo y Julio C. Montelongo (Liberty C. C. y C. C. Saeta).

Pedro Stefanoff y Walter Perdomo (C. C. Saeta).

Gualberto Ibarra y Arcángel Rodríguez (Juventus de San José).

Lucas Martínez y Evelio Sellanes (Liberty C. Club).

Néstor Barboza y Norberto Rodríguez (Liberty C. Club).

Luis A. Barcos y Juan C. Alfonso (Liberty C. Club).

Los premios otorgados fueron los siguientes:

Y1.ª pareja: 1 cocina Carú, copa Club Policial, trofeo Club A. Policial (para el Club ganador) y 2 medallas oro, 2.ª pareja: Copa Casa Magga, 3.ª pareja: 2 medallas plata y 2 medallas bronce, 4.ª pareja: 2 medallas plata y 3 medallas bronce.

Comunicamos a Vd. la nueva Comisión del

Liberty C. Club

Presidente, Omérico T. Cantisani; Vice Presidente, Eugenio A. Magga; Secretario, Rómulo G. Rolando Oliva; Pro Secretario, Ángel Ferrer; Tesorero, Walter Belén; Pro Tesorero, Luis A. Palermo; Vocales: Ernesto Bauzan, Gustavo Giambruno y Ruben Moandi.

A la vez, informamos a Vd. que con motivo del 7.º aniversario de nuestro Club, en el mes de Setiembre próximo, se dilucidarán importantes pruebas ciclistas con intervención de destacados corredores del Departamento y de Montevideo.

Sin más, nos es grato saludar a Vd. muy atentamente Ss. Ss. Ss.

Por el Liberty Cycles Club

Américo T. Cantisani, Presidente.

Rómulo G. Rolando Oliva, Secretario.

ROCHA

Actual Comisión Directiva del "Unión Ciclista Roshense" para la temporada 1952-53.

Sede: Florencio Sánchez y Sarandi.

Presidente, Sr. Américo Pedraja; Vicepresidente, Sr. Antonio Pereyra; Secretario, señor Nelson Sánchez; Prosecretario, Sr. Angel M. Pini; Tesorero, Sr. Sócrates Bentos; Protesorero, Sr. A. Nieto Larrosa.

Corresponsal.

En la ciudad de Rocha comenzará la temporada oficial de ciclismo en el mes de Octubre y la prueba "Criterium de Apertura" estará a cargo del Club Unión Ciclista.

Corresponsal.

RIO NEGRO

FRAY BENTOS. — El nuevo triunfo de Saúl Stracconi, por la forma que lo conquistó aplastante frente a sus rivales, indicaría dos conclusiones que el bravo representante del Charrúa pasa por momento excepcional. El triunfo de Stracconi fué una ventaja extraordinaria la de 11 cuerdas sobre su perseguidor más próximo, quien fué Juancho Tiscornia. Este muchacho se siente muy bien y espera con ansias que llegue la semana de turismo para competir en la Vuelta Ciclista del Uruguay. Muchos augurios le deseo.

SORIANO

MERCEDES. — En reciente asamblea general de socios, el Club Ciclista Atenas, procedió a la elección de nuevas autoridades dirigentes, quedando las mismas integradas en la siguiente forma: Presidente, Eduardo J. Domínguez; Vicepresidente, Javier Ferrira; Secretario General, Juan A. Vespa; Secretario de Actas, Mario Rocca; Tesorero, Vicente Basso; Protesorero, Uberfil Galván; Vocales: Eduardo Trocha, Liber Temponi, Jorge Tula y Lauro Martínez.

La Comisión Fiscal se integró con los señores Juan C. Bolonini, Mario Gallazlegui y Alcides Cazzola.

LA FEDERACION

En Sesión Extraordinaria el Consejo de la Federación Ciclista de Soriano, designó un plantel de corredores para enviar a Artigas, donde intervendrán en un campeonato especial que comprende pruebas de velocidad, persecución individual, australiana y medio fondo. Los designados son los siguientes: Carmelo Bertulio, Julio Fernández, María H. García, Mario I. García, Ernesto Graña, Mario Pereira.

El Club Hum de Villa Soriano, ha iniciado trámites para afiliarse a la Federación Ciclista de Soriano, una entidad más y prestigiosa se sumará al ciclismo oficial del Departamento.

C. C. PEDAL LEONEL

MERCEDES. — El Club Ciclista Pedal Leonel de esta localidad eligió nuevas autoridades que regirán los destinos de este club por el período 1952-53.

Los nombramientos recayeron en las siguientes personas: Presidente, Jorge Padilla Marionano; Vice, Gerardo Rossi; Secretario de Actas, Gilberto González; Secretario de Prensa, José M. Rivarola; Tesorero, Félix E. de la Carrera; Protesorero, Edgardo Bordoli; Vocales, Mario Osore y Ernesto Graña.

La Comisión Fiscal la integran los señores Héctor Cavalieri, Roberto Matosas y Marcos Victor.

LAS PIEDRAS

CIRCUITO ARTIGAS

Se disputó el 17 del mes pasado en dos series y un repechaje, con el resultado siguiente:

PRIMERA SERIE: 1.º Froilán Pereyra del Club A. Juventud; 2.º Ruben Salgueiro del Centro Melilla; 3.º Atilio Fasare del Club A. Juventud; 4.º Mario Rodán, Individual.

SEGUNDA SERIE: 1.º Oscar Rizzo, del Club A. Juventud; 2.º Rodolfo Guerra, del Pérez Castellanos; 3.º Avelino Pérez del

Club Victoria; 4.º Edison Querecini, del Club A. Juventud.

SERIE REPECHAJE: 1.º Omar Rosanti, Individual; 2.º Ruben Hernández del; Parra; 3.º Belsi Acosta, del Club 69; 4.º Luis Ratti, Individual.

La final sobre 8 vueltas al circuito en un total de 12 kms tuvo el siguiente resultado: 1.º Edison Querecini, del Club Juventud; 2.º Oscar Rizzo, del Club Juventud; 3.º Froilán Pereyra del Club Juventud; 4.º Avelino Pérez, del Club Victoria; 5.º Ruben Salgueiro del Centro Melilla; 6.º Ruben Hernández del Club Parra.

A la vez hacemos llegar a Vd. la integración de nuestra sub comisión: Presidente: Abel De León, vicepresidente: Abl Elrin; Secretario: Domingo J. Razetti; Prosecretario: José Felipe García; Tesorero: Juan Ares; Delegados: Héctor Morena, Aroldo Vera; Vocales: Rafael Playnes y Washington Culti y preparador técnico: Perfecto García.

PAYSANDU

Con nueva directiva cuenta el Club Aguila para el período de 1952-53.

Los nombramientos recayeron en las siguientes personas:

Presidente honorario: Carlos Demichelis, Presidente: Victoriano Gómez, Vicepresidente: Esteban Heredia, Secretario: Héctor R. Pontepino, Prosecretario: Anibal Díaz, Tesorero: Miguel Monroy, Protesorero: Carlos M. Rodríguez, Vocales: Cayetano Lomarca, Juan Mundell, Luis Piriz, Roberto Scayola y Próspero Viviani.

Como delegado titular ante la federación ciclista sanducera, fué designado el señor Esteban Heredia.

CLUB C. LOS CHARRUAS

Una nueva Comisión Directiva quedó integrada nuevamente, del Club Ciclista "Los Charrúas" la cual es la siguiente: Presidente Honorario: Miguel Serra, Presidente, Sr. Carlos R. Caquias; Vicepresidente, Héctor Silva; Secretarios de actas, Carlos Quint, Secretario general, Angel J. Capecci; Prosecretario, José Alchurrit; Tesorero, Estanislao Balbuena; Protesorero, Eugenio Núñez; Vocales: Guillermo Yaques, Teófilo Germán, Juan Mattiouda y Luis Rodríguez.

Delegado ante la federación: Carlos Quint, suplente, Ruben Núñez.

LA FEDERACION

La Federación Sanducera de ciclismo designó a los siguientes representantes para intervenir en las competencias que se realizarán en Artigas con motivo del centenario de dicha ciudad los días 10 y 9 del corriente. Los designados son los siguientes: Alberto Mussio y José Luis Blanco en velocidad pura; José Margalef y Nery Tenchio, en persecución individual; José Verocay y Luis Fan o Edelberto Deleón en Australiana; José Verocay y José Margalef en medio fondo.

CHINCHIN.

Nobleza Obliga

Paysandú, Setiembre 5 de 1952.

Señor Administrador de "Ciclismo".

Montevideo.

Señor Administrador:

Sería mi deseo me remitiera conjuntamente con el número venidero los atrasados, para poder así tener los números completos desde la iniciación de esa publicación.

En cuanto al pago de la suscripción Vd. se servirá indicarme la mejor manera de efectuarlo.

Sin más salúdalo muy atte. S. S. S. —

Ruben J. Cadenasso Onoratto.

NOTA: Para su información he recibido el "Gráfico" desde el año 1940 hasta la fecha, el cual dejaré de comprarlo para recibir en lo sucesivo esta revista. — **VALE.**

MALDONADO

Por NELSON MOLINA

El vigoroso impulso que en los últimos tiempos ha tomado la actividad ciclista en este departamento y su creciente y exitosa participación en el plano nacional, habían planteado como una necesidad impostergable la coordinación de todos los esfuerzos para orientar con mayor eficacia y con mejores resultados todo lo relacionado con ese deporte. Es así que esa sentida aspiración no demoró en cristalizar en auspiciosa realidad. En efecto, a iniciativa del director de "Glosas Deportivas" de CW 51, Radio Maldonado, Elbio Presno Isnardi, quedó constituida el 30 de Agosto la "FEDERACION CICLISTA DE MALDONADO". A la reunión asistieron representantes de las distintas organizaciones del Departamento y se vió prestigiado con la presencia de los señores Hugo Gali y Benito Di Pascua, delegados de la Federación Ciclista Uruguaya. El arribo de estos delegados dió lugar a un acto de brillantes contornos. Una caravana de automóviles los aguardaba en San Carlos, acompañándolos hasta la Radio Maldonado por cuyos micrófonos se dirigieron a la afición deportiva del departamento. Posteriormente, en el local de la Junta Municipal se llevó a cabo la reunión en la que se formó la Federación Ciclista de Maldonado, siendo electos para los cargos directivos las siguientes personas:

Presidente: Elbio Rivero; Vicepresidente: A. Díaz Secretario: José Alvaro Guerra; Prosecretario: Domingo Burqueño; Tesorero: Nicasio de los Santos; Protesorero: Manuel Abeila; Vocales: Saturnino Frugoni Ledesma, Miguel Cáceres Nieves, Ricardo Clauser.

Miembro de honor: Intendente Municipal Dr. Ernesto Paravis.

Integran la Federación Ciclista de Maldonado, las siguientes instituciones del Departamento:

Club Ciclista de Punta del Este, Club Ciclista Fernandino, Club Ciclista Peñarol, Juventud Ciclista Católica, Club Unión de "Pan de Azúcar", Club Ciclista de Piriápolis, Club Ciclista F. Piria.

En agasajo de los representantes de la Federación Ciclista Uruguaya fué servida una cena en uno de los restaurants de la ciudad.

Con gran entusiasmo, el Club Ciclista Fernandino viene preparando una competencia para PRIMERA CATEGORIA a realizarse el 14 de Setiembre, oportunidad en que se tributará un merecido homenaje al señor Fernando Hugo Hernández.

SALTO

Con nuevas autoridades directivas cuenta el Unión Ciclistas Salto, para el ejercicio 1952-1953.

Los nombramientos recayeron en las siguientes personas: Presidente, Walter Gallino; Vicepresidente, Elbio Malvaci; Secretario, Oscar Guerra; Prosecretario, Abel de Lima; Secretario de Actas, Miguel Caval; Tesorero, Juan Paolini; Protesorero, Pedro Peralta y Vocales: Isidro Bissio, Emilio Guerra, Alberto Olazola, Virgilio Faviones, Osvaldo Guerra y Justo J. Ferrari.

La Comisión Fiscal fué constituida con los señores Poli Griso, Ramón Montanari y Luis Grilli.

Como delegado titular ante la Federación Ciclista Salteña, fué designado el señor Oscar Guerra.

CHINCHIN.

CLUB CICLISTA "TOLEDO"

COMISION DIRECTIVA Y FISCAL PARA EL EJERCICIO 1952/53

Comisión Directiva

Presidente: Sr. Alcides García; Vicepresidente: Sr. Julio D. Lara; Secretario: Sr. Nelson Lara; Prosecretario: Sr. Enrique Cassarino; Tesorero: Sr. Luis Cassarino; Protesorero: Sr. Urán C. Lara; vocales: Sres. Fernando Pallas, Armán González, Roque Arenes, Carlos F. Schoderle, Gregorio Pereyra.

Comisión Fiscal

Sres. Manuel M. Maestre, Julio E. Pérez y Nelson Grajales.

Delegados ante la Federación Ciclista Uruguaya: Sres. Luis Cassarino, Alcides García y Julio D. Lara.

FLORIDA

Por PEDRO ALEN

Día 10 de agosto de 1952

Organizada por el Club Ciclista Casualidad, con un recorrido de 10 vueltas al circuito "Ubaldo Lucero" (Avenida Gral. Artigas), se disputó una carrera para novicios federados, obteniéndose el siguiente resultado:

1.º José Luis Dotta, del Club Ciclista Casualidad.

2.º Roberto Romero, del Club Ciclista Casualidad.

3.º René Lanz, del C. C. Casualidad. 4.º F. Quintana, del C. C. Juventus. Del nutrido lote de animosos muchachos que se hacen presentes en esta clase de carreras, llegaron ocho a definir la carrera, luego de infinidad de intentos de despegue que dieron gran movilidad a la carrera.

Los más animosos en ese sentido fueron Roberto Romero, A. Quintana y José M. Pereyra. Este último, sufrió una caída faltando 3 vueltas, que motivó que pese a sus esfuerzos no integró el pelotón que definió los primeros puestos. Muy buenas las actuaciones de José L. Dotta y R. Lanz, que de esta manera ascendieron a 3.ª categoría. — En cuanto a Romero le falta ganar y lo hará en cuanto guarde energías para el final.

Día 17 de Agosto de 1952

Organizada por el Pedal Ciclos Club, se llevó a cabo sobre 10 vueltas al circuito "Ubaldo Lucero" (Avenida Artigas), para la categoría novicios federados.

Fue 1.º Martín Perreyra del Juventus; 2.º José M. Pereyra del Pedal C. Club y 3.º Juan C. Mañana del Juventus.

A pesar del mal tiempo reinante, un grupo numeroso de ciclistas se alistó para esta competencia que resultó sumamente movida, destacándose la actuación de R. Romero y J. M. Pereyra que vienen siendo los animadores de esta clase de competencias. El ganador encontró al fin "su carrera" que motivó que lograra al fin su ascenso a 3.ª categoría.

A continuación y organizada por el Club Juventus, se llevó a cabo una carrera de carácter interdepartamental entre corredores del citado club y el Juventus de San José. La misma fue sobre 6 vueltas al circuito "Ubaldo Lucero" con 2 embajajes.

El primero lo ganó Sersai Ghan y fué segundo, Arcangel Rodríguez, los dos del Juventus de San José. El segundo embajaje, que era el definitivo, en cuanto al resultado de la carrera, fué ganado por Sersai Ghan, siendo segundo Arcangel Rodríguez y tercero J. Ibarra, 4.º Carmelo Rodríguez.

Los tres primeros del Juventus de San José y el cuarto de Florida. — A continuación estaba programada una prueba



DE LA PAZ

Amado Pereyra y Pablo Leandro Pelcz que representan al Club Welcome de la Villa vecina de La Paz.

de velocidad, pero ésta no se realizó debido a que no concurren los dirigentes del club organizador. — En cuanto a la carrera se vió en forma lamentable que no había ni cinta ni bandera para la llegada, así como la falta de concurrencia de los corredores locales, todo lo cual conspiró contra el brillo de la citada competencia.

Esta falta de preocupación por las cosas del ciclismo que demuestran algunos dirigentes locales, está resultando muy perjudicial para el ciclismo local. Algunos clubs ni siquiera envían delegados a las sesiones de la Federación, lo que ha dado lugar a que la Federación se halle decidida a aplicar sanciones a los clubes que no cumplen. — De un tiempo a esta parte, los únicos que concurren con sus delegados a la Federación, son el Pedal C. Club y el Club C. Casualidad, así como que son los únicos que organizan carreras para novicios que tan necesarias son para permitir que los valores que van surgiendo puedan ascender a 3.ª categoría y den brillo con su entusiasmo a las carreras de categoría.

Día 31 de agosto de 1952

Organizada por el Club C. Casualidad. Recorrido 6 vueltas al circuito "Ubaldo Lucero" (Avda. Artigas). — Al punto de largada, debido al mal tiempo reinante la noche anterior se presentaron solamente dos corredores. El club organizador luego de consultar al presidente de la Federación decidió largar la competencia que tuvo el siguiente resultado definido en el sprint: 1.º Roberto Romero del C. C. Casualidad; 2.º Manuel Pereyra, del Pedal C. Club. Con este resultado ambos ascienden a la categoría superior, justo premio a sus merecimientos.

Día 7 de Setiembre de 1952

Organiza el Club C. Libertad del pueblo 25 de Mayo. Est. final del P. C. C. Recorrido: Doble "Paso de Vela", con una distancia aproximada de 30 kilómetros.

Un numeroso lote de entusiastas adictos al deporte del pedal, se hizo presente en este hermoso pueblo a disfrutar esta carrera que como todas la de la categoría de novicios tuvo un trámite intenso.

Triunfó Juan C. Mañana del Juventus, quien se despegó a pocos kilómetros de la largada y llegó con 2 minutos de ventaja sobre el 2.º que fué Luis Torredelló y 3.º Miguel A. Barcia a varias máquinas.

Estos dos últimos corredores del Ju-

Escribe GILBERTO E. AMIR

FASES. — Han sido realmente pocos los países solicitados en la presente temporada, por lo tanto todas las instituciones han quedado ccs con sus planteles como el año pasado. Los corredores que solicitaron son los siguientes: José Castillo, del Porongos al Audax; Martín Vera, del Deportivo América al Audax; René Carrizo, del Deportivo América al Peñarol; Juan José Brown, del Deportivo América al Peñarol; Pablo Moyano, del Nacional al Audax; Rodolfo Verdier, del Peñarol al Universal; Ernesto Vidal, del Peñarol al Porongos; Juan R. Vaquero, del Nacional al Porongos; Walter René Plaza, del Nacional al Porongos; Heber De León, del Audax al Universal; Omar Sanabria, del Audax al Universal; Rodolfo Bayares, del Deportivo América al Audax y José M. Rodríguez, del Albion Cycles de Cardona al Audax.

EL NUEVO CONSEJO DIRECTIVO DE LA FEDERACION PARA EL PERIODO 1952-53.

— El nuevo Consejo Directivo que ha de regir los destinos de nuestra Federación en el período 1952-53, ha quedado integrado de la siguiente manera: Presidente, don Aníbal Betancor; Vice, Dr. Atilio César Miranda; Secretario, don Pedro Humberto Yelpe; Prosecretario, don Gilberto E. Amir; Tesorero, don Holmes Bueno; Protesorero, don Humberto Robledo; Encargado del Fichero, don Carlos Lebeque y Vocal, don Ricardo Berois Goñi. Tribunal Arbitral: Dicho Tribunal ha quedado integrado de la siguiente manera: Dr. Atilio R. Grezzi, Esc. José S. Ibiñete y Julio Ferrados.

AFILIACION DEL CLUB ATLETICO RACING.

— Para la nueva temporada que ha de iniciarse dentro de muy poco, tendremos el placer de ver tendidos en la carretera a fondo, a los defensores de la malla verde y blanca, que por cierto cuentan con una falange de hinchas que han de alentar en todo momento a sus corredores. La institución que tan dignamente preside el estimado deportista Mario Barragán, y que tan adentrada está en la masa de aficionados, este año ha agregado una rama más en la práctica del deporte. Nos felicitamos por la feliz iniciativa del Club Racing y también porque esa iniciativa, significa que todos las instituciones que practican otros deportes en nuestro medio, van llegando a comprender cuán bello es el noble deporte del pedal y que ya dejó sus pantalones cortos, para ser respetado y admirado como corresponde. Por ello nuestra Federación Ciclista acoge con verdadero regocijo la incorporación de esta nueva entidad deportiva a su seno. Con la incorporación del C. A. Racing, son siete las instituciones afiliadas a nuestra Federación. Son ellas: Club Deportivo América, Club Nacional de Fútbol, Centro Recreativo Porongos F. C., Club Ciclista Audax, Club Ciclista Peñarol, Club Ciclista Universal y Club Atlético Racing.

Gilberto E. Amir.

ventus, como el primero. Hago notar que la mayoría de los competidores eran de dicho club, ya que debido a que han ascendido varios de sus novicios el Club C. Casualidad no tuvo representación y el Club Libertad y Pedal solamente un corredor de cada uno.

Clasificados en el Certámen de los Barrios



Arriba: Ivan Páez, del Bello Horizonte corre con Lucifer, 1.º en el Circuito N.º 8

Centro arriba: Eduardo Puertolano, del Pedalín Uruguayo corre con Norton, llevado en andas por sus partidarios, 1.º en el Circuito N.º 6

Abajo: Schubert Magno del Club Artigas, corre con Frejus, 1.º en el Circuito N.º 5

Centro: Avelino Pérez del Circuito N.º 4

Arriba derecha: Celis Benta-cour del Club General Hornos,



corre con Willys, 3.º en el Circuito N.º 7

Centro: Jesús Castro del C. América, corre con Rudge, 2.º en el Circuito N.º 5

Centro abajo: Mario Gómez, del Pedalín Uruguayo, corre con Learco Guera, 3.º en el Circuito N.º 1

Abajo derecha: Rodolfo Zanatta del José Zamora, corre con Willys, 2.º en el Circuito N.º 6 Club Victoria, corre con Tubulares Granizol, 2.º en el



CICLISMO en la Ciudad de Colonia

El Certámen de los Barrios

EL CERTAMEN DE LOS BARRIOS
EN COLONIA

De nuestro Enviado Especial "CICLISMO" estuvo presente en la ciudad de Colonia para informar detalladamente el gran Certamen de los Barrios que organiza el Club Ciclista Unión y C X 24 La Voz del Aire.

El tiempo amenazó con pequeñas lluvias en el camino en las primeras horas del día, pero por felicidad al llegar a la ciudad citada se fué haciendo ver el sol por intervalos y con buen tiempo se iniciaron las series de las competencias, en un circuito de 1 kilómetro 200 metros, formado por las calles Gral. Flores, Rivera, Zona Franca, Av. Roosevelt, 18 de Julio y Tacuarembó. La llegada estaba ubicada frente a la Plaza de Deportes.

La representación de Colonia la defendieron ciclistas de ésta, de Cardano, de Florencio Sánchez, de Colonia Suiza, etc.

Canelones fué representado por el Club Juventus de Las Piedras, fué la nota de toda la fiesta del Pedal en Colonia. En la primera serie, en la que intervinieron Pereyra, Ferrari y Nogueira, el numeroso público ya descartaba a los representantes de Las Piedras como inevitables, en esta serie donde los representantes del Juventus sacaron dos vueltas de ventaja a sus enemigos.

La representación re Motores Fido concurrió con sus camionetas de exhibición y de equipo sonoro, realizando antes de la final de las series una interesante carrera que llamaron la atención de la extraordinaria concurrencia que marginaba la Av. 18 de Julio.

LOS RESULTADOS

En cuanto a los resultados, son los que ofrecemos a continuación:

Primera serie. — Tomaron parte por el departamento de Colonia: Miguel G. Cassero, Aldemar Melatti, Doido T. Pilón, Juan Larrama, Hugo Michelli, Leonidas M. Reyes, Carlos Lotito, Fermín Aguilar, Alberca Carbajal, Ríot Carbajal, Nelson Derger, Hector Goday.

Por el departamento de Canelones: Froilán Pereyra, Hoover Nogueira y Atilio Fassari.

Por el departamento de San José: Raúl Cordara.

Resultado: 1.º) Froilán Pereyra, en 33m 8s.; 2.º) Atilio Fassari; 3.º) Hoover Nogueira; 4.º) Juan Larrama.

Segunda serie. — Tomaron parte por el departamento de Colonia: Juan Piriz, Enrique Butin, Enrique Islas, Carlos Navarro, Julio A. Díaz, Edison Baginasco, Julio Gómez, Edison Torres, Lidio Canturo, Carlos Martínez y Nelson Vázquez.

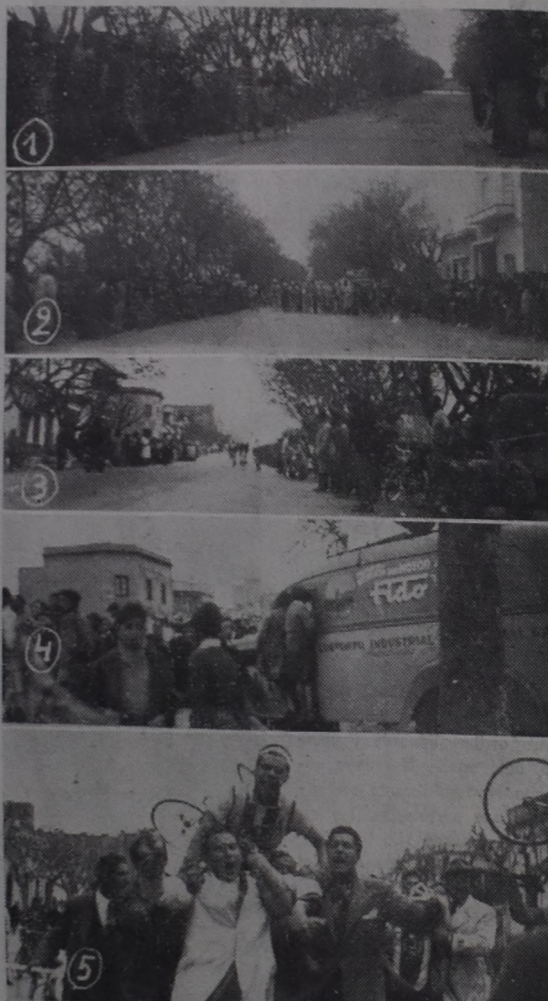
Por el departamento de Canelones: Edison Quercini, Ruben Salgueiro, Ariel Reyes, Oscar Risso, Raúl Gottero y Gaspar Peña.

Por el departamento de San José: Ernesto Lara.

Resultado: 1.º) Lidio Canduro, en 22m. 16s.; 2.º) Osvaldo Risso; 3.º) Edison Quercini; 4.º) Ruben Salgueiro.

LA FINAL

1.º) Atilio Fassari, en 21m. 54s.; 2.º) Edison Osvaldo Risso; 3.º) Edison Quercini; 4.º) Froilán Pereyra, en 23m. 8s.; 5.º) Hoover Nogueira.



De todas las prensas de Montevideo, fué "Ciclismo" la única que llegó a la ciudad de Colonia, para dar esta información gráfica de los Novicios del Interior, en el Certamen de los Barrios.

- (1) Las fotos nos muestran el final más emocionante de la gran disputa en la citada competencia en la 2.ª Serie. Livio Canduro, el defensor del Club Artesano de Colonia Suiza, vence a los representantes de Las Piedras, que parecían imbatibles.
- (2) La segunda nos muestra el momento de la largada de la Final, en medio de la expectativa del numeroso público.
- (3) Los defensores del Juventus de Las Piedras, vistos de atrás en el momento de sonar la campana anunciando que la próxima será la llegada.
- (4) La conocida casa industrial Lastort S. A. Importadores de los Motores Fido, alegra la fiesta en la ciudad de Colonia con las carreras de bicicletas con Motores Fido y con la camioneta que vemos entre la concurrencia, alegrándola con su música.
- (5) La Final estaba deparada para la brillante representación de Las Piedras. La foto nos muestra a la numerosa hinchada de Las Piedras levantando en andas a Atilio Fassari y demás representantes del Juventus, que en dicha final entraron los cinco primeros del citado club.

Todos Nuestros Corresponsales del Interior, Deben Entrevistar a los Intendentes Municipales

La Dirección de "Ciclismo" pone en conocimiento de todos los corresponsales del Interior, para visitar a los señores Intendente Municipales y recabar de ellos sus impresiones sobre el nuevo decreto a estudio, para patentes de bicicletas.

En el editorial del presente número está claro y terminante que defendemos un derecho que corresponde el 95 % al pobre, al trabajador y al deportista.

Esperamos de éstos, de los Presidentes o Secretarios de las Federaciones Ciclistas nos envíen a la brevedad los reportajes que al respecto de este nuevo impuesto opinan los Intendentes Municipales de los departamentos de todo el país.

TUBULARES GRANIZAL

El 5 de Octubre se inicia la temporada Oficial

COMISION DE CARRERAS

En la fecha se reúne la Comisión de Carreras, presidiendo el acto el Dr. Luis Juan Freccero, actuando en Secretaría el Sr. Nelson Sicca, con asistencia de los miembros Sres. Walter Sacco y Víctor Farinasso. Ausentes los Sres. Juan C. Caridad, José González y Manuel Rama.

Abierto el acto, se estudian diversas soluciones tendientes a formular el Programa de Carreras durante el mes de Octubre próximo.

Los miembros por unanimidad consideran que para este primer mes de la temporada oficial deben realizarse pruebas de un kilometraje relativamente corto, a fin de que los corredores vayan obteniendo en forma paulatina el fondo y el estado suficiente para competir en pruebas de largo aliento.

Habiéndose ya resuelto que se inicie la temporada con el Premio Apertura, organizado por el Club Veloz, en la clásica DOBLE CANELONES, con un recorrido aproximado de 84 kilómetros, se estima conveniente realizar las siguientes pruebas:

MES DE OCTUBRE DE 1952.

Domingo 5: Premio Apertura, DOBLE CANELONES (Club Veloz).

Domingo 12: DOBLE SAN JOSE DE CARRASCO (100 kilómetros).

Domingo 19: DOBLE SAN JACINTO (95 kilómetros).

Domingo 26: DOBLE SANTA LUCIA (110 kilómetros).

La Comisión de Carreras estima conveniente ofrecer a las instituciones que en temporadas anteriores ya han organizado estas competencias, derecho de preferencia para hacerse cargo de las mismas en esta temporada. Esas instituciones son respectivamente: CLUB CICLISTA AMERICA, C. C. PIRINEOS, y C. A. OLIMPIA.

A continuación se formula el programa para **TERCERA CATEGORIA:**

Domingo 5: Circuito Danieliuc, 2 vueltas al circuito.

Domingo 12: Circuito C. Pirrongelli, 3 vueltas, 60 kilómetros.

Domingo 19: Circuito Novaro, 30 vueltas, 45 kilómetros.

Domingo 26: DOBLE SAN JACINTO, 72 kilómetros desde el kilómetro 17 (Cuchilla Grande).

SE FORMULA LA MISMA SUGERENCIA UE PARA LAS CARRERAS DE 1.a y 2.a CATEGORIA.

Programa para competidores **NOVICIOS:**

Domingo 5: Circuito Novaro.

Domingo 12: Circuito C. Pirrongelli, una vuelta.

Domingo 19: Circuito Melilla (una vuelta).

Domingo 26: Circuito Danieliuc, una vuelta.

SE FORMULA LA MISMA SUGERENCIA QUE PARA LAS CARRERAS ANTERIORES.

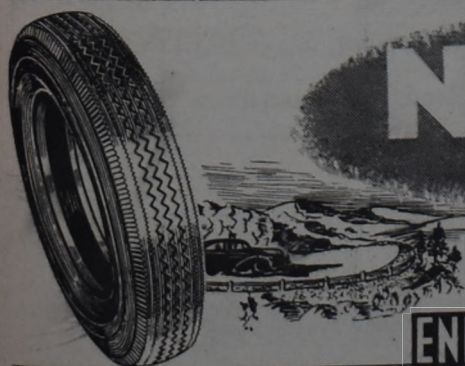
Es una nota de FRENO CONTRA PEDAL

LAS PRUEBAS DE NOVICIOS ABSOLUTOS

Es idea generalizada, que la programación y dilucidación de pruebas para la categoría de Novicios Absolutos, sirve de primer peldaño para todos aquellos jóvenes que se inician en la práctica de ciclismo y así mismo descubrir nuevos valores.

Aparentemente es así, y debería ser así. Pero desgraciadamente dista una enormidad el logro de tales propósitos. ¿Cuántas carreras se realizan dominicalmente? Varias. ¿Cuántas reúnen el mínimo de seguridad, de organización, de lo que debería ser verdadero ciclismo? Pocos o ninguna. Porque lo que el ideal requiere, sin ser lo perfecto, está lejos de la realidad. Cuántas veces hemos visto que no se han tomado por parte de los organizadores, ninguna medida preventiva para evitar accidentes. En la elección de circuito se tiene en cuenta la conveniencia de los organizadores y no la de los competidores. No se tiene la precaución de poner fardos protectores en las curvas por posibles caídas, ni se barre los mismos, para evitar que la arenilla o basura arrastradas por el viento y las aguas, no permitan el libre desplazamiento de los competidores. Infinidad de dirigentes y directores técnicos, —la mayoría de éstos improvisados—, no tienen el mínimo sentido de cuándo y dónde deben competir, ya que es común ver a competidores que corren dos y hasta tres veces por domingo, en distintas pruebas, con peligro inmediato de malograr a jóvenes que no están capacitados para realizar semejantes esfuerzos. No es muy común ver por parte de las entidades organizadoras que se tenga a mano un botiquín, para uso inmediato, en donde si es común se produzcan caídas continuas, en razón directa de los malos escenarios y la falta de capacitación de los corredores que hacen sus primeras armas en el deporte.

Algo se ha hecho y es por parte de las autoridades que están obligadas al desarrollo del ciclismo, y es el uso obligado del casco protector y la presentación sin excepciones de las fichas médicas, requisitos éstos que hasta hace poco se omitían. Hemos visto en algunas pruebas realizadas últimamente, largar hasta cerca de dos centenas de corredores, y lo consideramos que es un verdadero disparate. Si se quiere jerarquizar una prueba, no es con cantidad en lugar de calidad. Si se tienen inscriptas tales cantidades, que se hagan selecciones, y disputen las pruebas los que hayan acreditado más capacidad. Se evitarán accidente innecesarios, se jerarquizarán las pruebas, y se logrará lo que muchos no se han dado cuenta; que no se acobarden los muchachos, y puedan culminar cada uno dentro de sus posibilidades, ocupando el sitio que aspiran.



NUEVAS

EN POCAS HORAS

ECONOMICÉ DINERO. RECONSTRUYA SUS NEUMATICOS GASTADOS, EN NUESTRO ESTABLECIMIENTO

ENRIQUE GHIRINGHELLI LTDA

Soriano 972 78

Telets.

85771 85896

La odisea del ciclismo en Young

Una Carta Digna de Leerse

Disputan una Bicicleta Automoto

No Pueden Correr en Carretera

Tal cual nos llega la carta del Club Young, de Río Negro, la damos íntegra. En el próximo número nos ocuparemos al respecto de ella.

Young, Setiembre 26 de 1952.

Señor Director de "CICLISMO". — Montevideo.

De nuestra mayor consideración.

Por medio de la presente queremos llegar hasta vosotros para testimoniarles nuestras más sinceras felicitaciones por el éxito alcanzado y que creemos cada día será mayor por la feliz idea de hacer surgir en nuestro país una revista que se ocupe únicamente del ciclismo, deporte que día a día tiene más adictos pero que, carecía de un órgano periodístico que defendiera sus derechos con lo cual entendemos se viene a llenar una sentida necesidad en nuestro país.

Nuestro Club en una reunión pasada resolvió hacer una suscripción por un año a los efectos de poder estimular aunque sea con nuestro pequeño granito de arena a mantener esa revista, como creemos corresponde hacerlo todos los Clubs ciclistas del país. Para cuyos efectos adjuntamos a la presente la cantidad de \$ 3.60 m/n.

Por lo que respecto al factor noticias procuraremos mantenerlos debidamente informado de todas las que surjan en nuestro medio, por ejemplo:

Actualmente estamos disputando una bicicleta Automoto que nos regalara al Club en un gesto digno de elogio la firma comercial de esta plaza "Casa Charbonier" para ser disputada en un campeonato de seis competencias, habiéndose disputado ya la primera fecha en un circuito de mil doscientos metros sobre treinta vueltas al mismo y que arroja el siguiente resultado: 1.º Reynaldo Vesperoni, 30 puntos; 2.º Juan Espíndola, 20 puntos; 3.º Walter De Los Santos, 15 puntos; 4.º Marcelo Urquijo, 10 puntos; 5.º César Bentancourt, 7 puntos; 6.º Luis Cabral, 5 puntos; 7.º Luis Ruidíaz, 3 puntos, y Heber Vila, 1 punto; la mencionada prueba se hizo con un promedio total de 32.600 kilómetros horarios. El próximo 28 se disputará la segunda fecha, pero en un circuito de mayores dimensiones y sobre 35 vueltas.

Los resultados que se vayan produciendo se los vamos a comunicar a los efectos de que ustedes tengan toda la información del campeonato, como así las intervenciones que tenga nuestro Club en otras localidades.

Como creemos de interés pasamos a comunicar las autoridades que rigen los intereses de nuestra entidad:

Presidente:	Sr. Pablo Marx
Vice Presidente:	" Rito Sica
Secretario:	" Marcelo E. Urquijo
Pro Secretario:	" Gervacio Barreto
Tesorero:	" Pablo Gustavo Marx
Pro Tesorero:	" Héctor Rivabén

Vocales: Sres. Américo Martegani, Rogelio Bianchi y Reynaldo Vesperoni

Comisión Fiscal

Presidente:	Sr. Roque Donato
Vice Presidente:	" Francisco Santos Pérez
Secretario:	" Graciano Martínez

Comunicamos a ustedes que el mencionado campeonato que hacemos referencia arriba consta de tres pruebas en carretera, las cuales no parece que tengamos esperanzas de realizar por estar desde hace aproximadamente un año en actividades de conseguir todos los reglamentos correspondientes para tener derecho a hacer pruebas en

carreteras y hasta la fecha han sido poco menos que estériles los esfuerzos. Primero nos dirigimos a la Federación Ciclista Uruguaya pidiendo afiliación, aquella nos contestó después de tres meses que nos dirigiéramos a la Federación de Río Negro y ésta nos contestó que no posee la Personería Jurídica y que ella no puede resolver el asunto tampoco, a pesar de estar nosotros afiliados a ese centro y que por cuyo motivo en Fray Bentos tampoco se han podido realizar pruebas en carreteras desde hace largo tiempo por esos motivos, nosotros nos dirigimos a Vialidad Regional N.º 4, cuyo Jefe es el Sr. Bolívar Escudero, con una solicitud en papel sellado y todos los requisitos del caso, se nos contestó con la nota de vuelta que adjuntamos la constancia de la Personería Jurídica, el Club aún no la posee y la Federación de Río Negro tampoco, quiere decir que por cuyos motivos nosotros tenemos que cruzarnos de brazos y esperar un año, dos o tres y conseguir la Personería Jurídica, si es que la dan, para entonces sí poder realizar pruebas en carreteras. ¿A ustedes no les parece que no es justo que nos tenga poco menos que atados, que tendría que haber más facilidad para los trámites de los permisos en carretera, que con eso consiguen eclipsar el deporte al poner tantas trabas?

Bueno nuestros estimados amigos esperando que nuestra correspondencia continúe, nos despedimos de ustedes con un hasta pronto.

Marcelo Urquijo
Secretario

Pablo Marx
Presidente

Es preferible ser mal ciclista...

En la última vuelta ciclista un gordito motociclista de Las Piedras, acompañaba a un corredor de Cerro Lago sin cobrarle nada, lo hacía por sport, por deportista. Al llegar la carrera a Florida se vino en la noche a Las Piedras, a buscar dos tubos, pinchó la moto y llegó a Florida media hora antes de largar la carrera.

En Minas estaba gritando en el cuartel con otras personas. ¿Qué te pasa, gordo?... le preguntamos.

— ¡Me descalificaron!...

— ¿Por qué?...

— ¡Me denunció que lo remolcaba!...

— ¿Quién denunció?...

— ¡El mismo corredor que yo acompaño!...

Nadie va a dudar que ésta es una interesante anécdota; nosotros que sabemos las cosas las vamos a aclarar. En Minas llegó un hermano del corredor con una moto y de ahí la mejor manera de desprenderse del gordo de Las Piedras.

C U P O N

Señor Administrador de "CICLISMO".

Deseo me suscriba a esa Revista a

Nombre _____

Dirección _____ N.º _____

Localidad _____

Suscripción por _____

Anecdótico de Ciclismo

Se estaban disputando unas carreras en un circuito apartado de la ciudad, lindante casi con el Departamento de Canelones. Se estaba en los preparativos que son comunes a toda prueba, cuando un Sr. con todas las trazas de un hombre de campo, se dirige a uno de los presentes y le pregunta ¿diga mozo, me puede decir si YA SOLTARON alguna carrera?

Al procederse a la largada de una prueba de la categoría Novicios, y estando todo pronto clama un competidor: un momento, ¿quién tiene un inflador, por favor un inflador? Entonces le pregunta otro competidor que estaba al lado de él: ¿QUE TE PASA, TE ESTAS ASFIXIANDO?

En cierta ocasión, se disputó en el Velódromo una prueba a la Americana de UNA HORA DE DURACION. Finalizada la prueba por parte de un speaker improvisado que actuaba en la parte informativa, se dió la información de la clasificación, y luego ante una observación del Jurado el speaker dice: tiempo empleado por los ganadores: 1 HORA EXACTA.

Estando entrenándose dos corredores por las inmediaciones de Colón, uno al ver un perrito le dijo al otro. ¿Mira como reviento a ese cusco?...

Se tiró de la bicicleta el otro al tiempo que le decía No hagas eso que me voy...

También paró el otro y entraron a discutir: ¡Vos vas a defender un perro!...

Y por que lo ibas a pisar, al pobre animal!...

—¿Y qué tiene matar un perro?

—¿Vos tenés perros?...

—¡No tengo ni quiero!...

—¡Bueno!... Yo no quiero que lo mates conmigo, porque me acuerdo de los míos...

Tubulares GRANIZAL

Aquí esta ROUTIER

He aquí una figura de las más arraigadas en el deporte del pedal el Sr. Ricardo Levrero (Routier), sorprendido por nuestro fotógrafo en la reciente prueba del América en la Rambla República del Perú.

Muchas personas le conocerán al viejo crítico del ciclismo y en especial en el interior, donde la firma de Rutier es



conocida por toda la afición.

En todas las carreras vemos su simpática figura, siempre atenta a los resultados de las pruebas, como también su autorizada palabra en los tete a tete como la presente nota, donde se le escucha con toda atención.

Nos complacemos nosotros dando a conocer al gran Routier, pues solamente en "Ciclismo" irán admirando en todo el país, las figuras de este deporte, sus dirigentes, viejos corredores, novicios, periodistas y relatores, etc., etc., que estaban huérfanos de la prensa que hoy representamos en todo el país.

Del Colón F. Club

La Sub Comisión de Ciclismo para el ejercicio 1952 - 1953:

Presidente: Juan J. Acuña; Vicepresidente: José I. Villanueva; Secretario: Enrique López; Pro-Secretario: Héctor O. Rama; Tesorero: Juan R. García; Pro-Tesorero: Julio Morassi; Vocal: Domingo Goggia.

Delegados ante la Federación Ciclista Uruguaya: José Ramil, Julio Morassi, Juan J. Acosta. Delegados de Tercera y Novicios: Juan A. García, Enrique López y Héctor O. Rama.

Saludamos a Ud. muy atentamente. — Juan J. Acuña, Presidente; Enrique López, Secretario.

RUDGE



MODELO
MEDIA CARRERA

la bicicleta



MODELO
PASEO

que todos



MODELO
SPORT

prefieren

Modelo para hombre,
mujer y niño

DISTRIBUIDORES
EXCLUSIVOS

CASSARINO

GALICIA 1069
TELEF. 92222

ESCRIBE *Stayer* PARA Ciclismo

La elección científica

Nota técnica especial, por
Alejandro José Nácera ("STAYER")

¿Platos y piñones grandes o pequeños?

El problema del viento en contra.

Desarrollos utilizados por algunos ases.

KS es la resistencia del aire (se adopta para KS el valor 0.03) proporcional al cuadrado de la velocidad para vientos de 1.8 a 180 Km. por hora.

En cuanto a v, es la velocidad del viento.

El término p es la pendiente de la ruta.

Suponiendo un ciclista de 65 Kg. con una bicicleta de 15 kg. andando en una ruta horizontal, con viento nulo, a 18 km. por hora, tenemos que $W = 7.75$ kilográmetros/segundo...

Calculemos ahora en una tabla, la potencia que debería desarrollar según la velocidad del viento en contra que esté soportando.

de las multiplicaciones

viento.

Todo esto partiendo de la base teórica de que el viento está bien de frente y que no hay golpes de viento, ya que éstos pueden alcanzar 1,9 vez la velocidad media inutilizando los cálculos ya expuestos.

El ideal sería que nosotros completáramos estos cálculos con una fórmula para saber qué multiplicación emplear según el viento, como ya lo hicimos para las cuestas.

Pero sería ser demasiado sutiles, porque los datos indicados son de laboratorio; casi nunca el viento es bien de frente, ni constante en su velocidad, ni constante el esfuerzo del ciclista, ni fija la dirección del viento y de la ruta.

Viento	Viento Velocidad en m/s.	Viento Velocidad en km. p. h.	Velocidad del ciclista en Km. horarios	Esfuerzo realizado por el ciclista a 18 Km. por hora (en kilográmetros/segundo)
Nulo	0	0	18	7.75
Débil	2	7.2	15	11.35
Moderado	5	18	10.5	19.00
Fuerte	10	36	6.1	37.75
Tempestad	20	72	—	64.00

CUADRO N.º 2

Nótese cómo debería aumentar extraordinariamente su esfuerzo el ciclista del ejemplo para mantener su promedio de 18 km. por hora.

Además, bajando su promedio de 6 o 5 km. por hora, pierde el equilibrio y debe echar pie a tierra; es lo que ocurriría en caso de tempestad con un viento de 72 Km. por hora; por eso no hay promedio indicado en el cuadro.

Una buena posición en máquina ahorraría hasta un 20 % en el esfuerzo; también se ahorraría esfuerzo yendo a rueda de otro ciclista o de un vehículo, claro está.

Algo muy interesante para el ciclista es el cuadro siguiente, cuadro N.º 3, sobre las "distancias equivalentes a 10 km".

Velocidad del ciclista en Km. p. h.	6	10	15	18
Viento débil	—	—	12.5	12.5
Viento moderado	—	17.5	20	25
Viento fuerte	30	33	41	50

CUADRO N.º 3

Para entender este cuadro, demos ejemplos. Marchar 10 km. a 15 Km. por hora contra un viento moderado, equivale a marchar 20 Km. cuando el viento es nulo; marchar 10 Km. a 10 Km. por hora contra un viento fuerte, es lo mismo que marchar 33 Km. cuando el viento es nulo.

Recordemos que todo el cuadro está basado en la búsqueda de las distancias equivalentes a 10 Km.

Otro ejemplo: marchar 10 Km. a 18 Km. por hora contra un viento fuerte, equivale a marchar 50 Km. si no hubiese

Además, ningún ciclista iría al extremo de utilizar un anemómetro antes de cada carrera para medir la velocidad del viento, que como dijimos, apenas es uno de los tantos factores a considerar, aunque sea importante.

De todos modos, los cuadros adjuntos ayudarán a formarse un criterio sobre las multiplicaciones a adoptar, viendo cómo decae el promedio según aumenta el viento (Cuadro N.º 2) y cómo habría que aumentar el esfuerzo para mantener el promedio. Además, es muy interesante el cuadro N.º 3 y sus equivalencias, que se presta a utilísimas reflexiones, sobre todo en rutas llanas, como son la mayoría de las rutas argentinas (ej. la Rosario-Santa Fe), y muchos tramos ruterios.

LOS PISTARDS

Vamos ahora a dar ejemplos prácticos sobre las multiplicaciones empleadas por distintos ases americanos o europeos, muchas de las cuales pocas veces o ninguna llegan a conocer la publicidad y ser así estudiadas por el público en general y sobre todo por los ciclistas novicios.

Empecemos por los pistards, entre los cuales distinguiremos los sprinters, los mediofondistas en el sentido rioplatense (australiana de 25 Km. o 50 Km. con diez sprints) y los stayers europeos.

Los pistards utilizan casi siempre 23.7 o 24.7; se comprende que hablamos de platos y piñones de pista a diente saltado y cadena especial. Así lo hacen o han hecho grandes sprinters mundiales como Lucien Michard, francés, Jeff (Continuará).

Ciclismo en Montevideo

Centenario y Maroñas

EL 31 DE AGOSTO

Ganó Ariano

En el circuito formado por las calles Los Jockeys, Iberia, Saint Bois y Carreras Nacionales, se realizaron las pruebas de novicios absolutos.

Hubo tres series, un repechaje y la final, sobre diez vueltas con un total aproximado de 10 kilómetros. Los resultados fueron los siguientes:

PRIMERA SERIE: 1.º Jesús Castro del (América) en 18 m. 17 s.; 2.º Angel Suárez (Los Ases); 3.º Heber Amado (América).

SEGUNDA SERIE: 1.º Juan Carlos Severi (Centenario) en 19 m.; 2.º Raúl Sayanes (Parra); 3.º Alberto Silvera (Los Ases).

TERCERA SERIE: 1.º Avelino Pérez (Graniza) en 18 m. 16 s.; 2.º Rodolfo Guerra (Pérez Castellano); 3.º Waldemar Pereyra (P. Castellano).

REPECHAJE: 1.º Angel Ariano (Parra) en 18 m. 2 s.; 2.º Juan Acosta (Parra); 3.º Ramón Figueira (Parra)

FINAL: 1.º Angel Ariano (Parra) en 20 m. 40 s.; 2.º Avelino Pérez (Graniza); 3.º Jesús Castro (América); 4.º Ramón Figueira (Parra); 5.º Angel Suárez (Los Ases).

Prueba Social del Maroñas

Como complemento se realizó una competencia social del Club Maroñas, sobre 15 vueltas con 3 embalajes, cuyo resultado fué: 1.º Pedro Berizonzi; 2.º Jesús Castro Pan; 3.º Heriberto Rodríguez.

La del Club Libertad

GANÓ ULISES SANTOS

El 7 de Setiembre

En el circuito formado por las calles Oficial 4, Avenida Central, Gurrúndez y Carpintería, se realizaron, con buen éxito, las carreras ciclistas de novicios absolutos, organizadas por el Club Libertad. La crecida cantidad de inscriptos, determinó que se hicieran seis series y una final, todas ellas sobre 4 vueltas.

Los resultados fueron los siguientes:

PRIMERA SERIE: 1.º Ciriaco Bustamante (Pedalín); 2.º Ulises Santos (Los Ases); 3.º Iván Paéz (Belo Horizonte); 4.º Freddy De León (Nimes).

SEGUNDA SERIE: 1.º Nelson Fusari (Las Palmas); 2.º Antonio Bentancour (Victoria); 3.º Agustín Castaño (Los Horneros); 4.º Juan Acosta (Parra)

TERCERA SERIE: 1.º Eduardo Puertollano (Pedalín); 2.º Alfredo Villar (Atlántico); 3.º Adolfo Alfonso (Los Horneros); 4.º Enrique Boada (Nimes).

CUARTA SERIE: 1.º Selis Bentancour (General Hornos); 2.º Avelino Pérez del

(Victoria); 3.º Emilio Hernández (Pedalín); 4.º Artigas Rossi (Porvenir).

QUINTA SERIE: 1.º Hugo Voettter (El Destino); 2.º Diézel González (Artigas); 3.º Donato Riera (Pérez Castellano); 4.º Roque Villar (Belo Horizonte).

SEXTA SERIE: 1.º Justino Ichazo del (Pérez Castellano); 2.º Sergio Rovera del (Nuevos Rumbos); 3.º Manuel Velázquez (Porvenir); 4.º Derbis Etchechurry (Artigas).

FINAL: 1.º Ulises Santos (Los Ases); 2.º Ciriaco Bustamante (Pedalín); 3.º Antonio Bentancour (Victoria); y Eduardo Puertollano (Pedalín); 5.º Donato Riera (Pérez Castellano); 6.º Emilio Hernández (Pedalín).

Las Palmas en el Arroyo Seco

EL DOMINGO 7 DE SETIEMBRE
BRILLANTE TRIUNFO DE IVÁN PAEZ

En el Circuito formado por las calles Zapicán, Guadalupe, General Pañolas y Santa Fe (Arroyo Seco) las pruebas realizadas de novicios absolutos, organizadas por una Comisión de barrio y el Club Las Palmas.

Enzo Sacchi ingresará al profesionalismo

Roma, 12. — Enzo Sacchi, campeón olímpico y mundial de velocidad amateur, ha confirmado recientemente en declaraciones formales en Florencia, que el 1.º de enero de enero del año próximo pasará a la categoría profesional, en la cual seguramente habrá de tener oportunidad de reiterar las brillantes aptitudes que lo han hecho un valor de primer plano en el campo amateur. Sin embargo, se informa que el ciclista florentino disputará el campeonato italiano de su especialidad, el cual se desarrollará el 27 y 28 del corriente en su ciudad natal.

CUARTA SERIE: 1.º Ciriaco Bustamante, 2.º Iván Paéz, 3.º Frollán Pereyra, 4.º Pablo Palermo.

QUINTA SERIE: 1.º Jesús Castro, 2.º Román Visoso, 3.º Alfredo Sobrera, 4.º Enrique Etcheverry.

FINAL: 1.º Iván Paéz (Belo Horizonte), 2.º Schubert Magno (Artigas), 3.º Jesús Castro (América), 4.º Ulises Santos (Los Ases), 5.º Román Visoso (General Hornos).

El C. Buceo en la Doble San José de Carrasco

1.º FREDDY DE LEÓN

El domingo 14 de setiembre

Organizada por el Club C. Buceo, de Novicios Absolutos. — El resultado fué: 1.º Freddy De León (Nimes); 2.º Juvier Boada (Nimes); 3.º Heber Amado (América); 4.º Adolfo Alfonso (Los Horneros); 5.º Oscar Genta (América).

CRISTOBAL TRUEBA as de nuestro ciclismo relata fugazmente su vida en el deporte

Es un reportaje de: DORBAL LUIS

PAOLILLO.



Luis de los Santos —aquel y este del Belvedere, Machado del U. Ciclista— para el Club Municipal, agregóse la de Cristóbal Trueba para el Liverpool. En este, por el cual corre actualmente nuestro entrevistado, ha tenido actuación preponderante en las 24 horas, que ganara el binomio de Peñarol integrado por Atilio François y Mario Debenetti. Piensa en el futuro, y nos dice que no descuidará su entrenamiento, y seguirá afianzándose en pista y carretera, para poder afrontar con éxito, los próximos eventos oficiales, para defender con el tesón característico en él, la "negri-azul" de Liverpool, que tanto arraigo tiene en nuestro ambiente deportivo.

Y así nos despedimos de este auténtico crack, ejemplo de sobriedad y disciplina, que no duerme en sus bien ganados laureles, sino que mira el futuro, que siempre deja entrever la posibilidad de un lauro más... pero no para él, para el deporte oriental. Así piensa Cristóbal Trueba, pensamiento digno de esa juventud uruguaya.

A través de nuestra carrera periodística —relativamente corta— hemos encontrado diferentes problemas, que dificultan la labor. Desde los "tole-tole" que se arman en la Intermedia y Extra, hasta las "montoneras" de la platea América del Estadio. Buscar teléfono, caminar 10 cuadras, y cuando uno llega, está descompuesto, y la información se atrasa... Afrontar una "hinchada", que luego de unir consecuencias, saca en conclusión, que "aquel cronista de grupo nos quemó en el partido pasado"... Pero todo tiene solución. Con más o menos contrariedades al final se arregla. Más, todavía falta un caso, el más difícil, donde no valen las piernas para correr tras un teléfono, o la vanguardia de una parcialidad enardecida, y es el tener que reportear, a hombres que han dado y siguen dando todo lo suyo al Deporte simplemente por deporte, porque llevan dentro de sí esa llama inextinguible que siempre caracterizó a la juventud uruguaya, el ímpetu, el amor a una causa, afán de llegar a posiciones, no por orgullo personal, sino para demostrar al mundo, cuan, cuan grande es esta pequeña Tierra de Campeones...

En un bien ubicado local de la Avda. Gral. Flores, próximo a Garibaldi, tiene el popular "Cholo" Trueba, su taller. Vive allí con su señora y el "Cholito", que él estima, será buen ciclista. No refutamos, pues aplicamos el refrán de "tal palo, tal astilla". Al principio vacila, como temiendo pecar de orgulloso al relatar sus brillantes performances. Al fin, nuestra labia puede más...

—Me inicié en los menores del Club Fénix, donde ingresé rápidamente a la categoría novicios, adjudicándome pruebas, que me valieron rápidos ascensos. Habla ligero, y con aire evocativo, con ese dejo de tristeza que adoptamos, cuando renmemoramos algo, realmente agradable de nuestros primeros tiempos, que ya no volveremos a vivir...

Después nos cuenta su cambio de club. Fue al Belvedere, al que defendió durante buen lapso. Y el grueso de su historial viene aquí. Corriendo en equipo con Virgilio Pereyra y Luis de los Santos, se convirtieron en el "terror de ruta" —como diran los brasileños—, recordando Trueba un sin fin de actuaciones de méritos: Doble Atlántica, Doble San José, Doble Florida, Vueltas Ciclistas, 24 horas a la Americana, etc. Al llegar aquí le preguntamos cuanto tiempo había descansado después del duro trajín que significa esta prueba, 24 Horas a la Americana. Y nos responde con su amplia sonrisa, característica inconfundible de su personalidad:

—Lo normal. Llegué a casa a eso de las 3 de la mañana y a las 8 ya tenía el taller abierto. Realmente nos sorprende, pues las 24 horas, deparan un enorme gasto de energías. Preguntando acerca de su actuación internacional, recuerda con cariño, la participación que le cupo en el cuarteto de persecución "celeste", en el último sudamericano de Chile, donde lograron puestos de vanguardia.

En el último período de pases, hubo transferencias de real significación. A las de Virgilio Pereyra, Mario Machado y

Virginia



¡SUPERIORES!

De España

POBLET GANÓ LA VUELTA DE CATALUÑA

Una densa multitud asistió a la llegada de la décima y última etapa de la 32.ª Vuelta Ciclista de Cataluña. Esta última etapa Berga-Cataluña, fué ganada por el belga Isidore Deryck, mientras que el español Miguel Poblet triunfaba en la clasificación general. La clasificación de la última es la siguiente:

1.º Deryck (belga), cubrió los 156 kilómetros en 4 h. 27' 47". 2.º Miguel Poblet (español). 3.º Miguel Gual (español). 4.º Adolfo Grosso (italiano), todos con el mismo tiempo que el primero. 5.º Van Den Branden (belga), 4 h. 27' 54". Luego entró el grueso del pelotón.

En la clasificación general, Poblet se clasificó primero delante del italiano Grosso. Poblet ganó también el Gran Premio de la Montaña. Treinta y cinco corredores sobre los noventa y uno que habían partido el domingo último, finalizaron la prueba.

El gran Certamen de los Barrios en Minas

Ayer domingo, se realizó en la Ciudad de Minas la V y última etapa de dicho certamen.

El resultado fue el siguiente:

1.ª SERIE

- 1.º Héctor González, de Maldonado, en 16'
- 2.º Belci Acosta
- 3.º Hugo Protto
- 4.º José P. Correa
- 5.º Gustavo García

2.ª SERIE

- 1.º José Bistancic, de Maldonado, en 15'42"
- 2.º Ricardo Riso
- 3.º Oriente Rodríguez
- 4.º Eduardo Cherro
- 5.º Hugo Panizza

3.ª SERIE

- 1.º Alceo Melgarejo, de Minas, en 16'20"
- 2.º Douglas Méndez
- 3.º Roque Laza
- 4.º Marcelino Mayo
- 5.º Feliciano Villanueva

FINAL:

- 1.º Héctor González, de Maldonado, en 11'5"
- 2.º Marcelino Mayo
- 3.º Hugo Protto
- 4.º José Bistancic
- 5.º Alceo Melgarejo

UNIVERSITARIO

CAMPEONATO UNIVERSITARIO

En el circuito Román Daneliuc, por el Campeonato Universitario, con un tramo a tiempo sobre 13 kilómetros, y otro en pelotón sobre igual distancia.

Los resultados fueron:

TRAMO A TIEMPO

- 1.º J. Mujica y L. Fabbri, 20'38"
- 3.º J. Falchi, 21'2"
- 4.º N. Lourenco, 21'3"
- 5.º A. Horwath, 22'10"
- 6.º S. Liscano, 22'24"
- 7.º I. Paez, 22'56"
- 8.º O. Pizzano, 22'59"
- 9.º J. Rosas, 23'10"
- 10.º J. Fernández, 23'38"
- 11.º J. Freire, 23'54"
- 12.º N. Ciliano, 25'13"
- 13.º C. Carballo, 25'35"
- 14.º A. Franco, 25'40"
- 15.º O. Segalerba, 26'30"

TRAMO EN PELOTON

- 1.º C. Piccorelle, 37'0" 2/5.
- 2.º A. Horwarth.
- 3.º J. Falchi.
- 4.º J. Mujica.
- 5.º J. Fernández.
- 6.º A. Franco.
- 7.º Nelson Laurencio.

FAMMET

SOC. RESP. LTDA.

ARMARIOS CONTRA INCENDIOS - ESCRITORIOS - ARCHIVOS

FICHEROS - COFRE - FORT - "FAMMET" MARCA REG.

CAJAS FUERTES DE ACERO

Talleres, Exposición y Ventas:

Asunción 1487

Teléf. 8 32 95

MONTEVIDEO

PRUEBA DEL CLUB

BELVEDERE

En el circuito formado por las calles Marcó Bruto, Juan P. Laguna, Julio César y Luis Lamas, se realizó la competencia de novicios absolutos, organizada por el club Belvedere. Se hicieron cuatro series sobre diez vueltas y la final sobre quince.

He aquí los resultados:

1.ª SERIE

- 1.º C. Bustamante (Pedalín)
- 2.º H. Amado (América)
- 3.º El Fornaro (Artigas)
- 4.º L. A. Rimolo (V. Belgrano)

2.ª SERIE

- 1.º N. Lara (V. Belgrano)
- 2.º O. Bonfiglio (Nimes)
- 3.º O. Genta (América)
- 4.º A. Bernazza (J. M. Zamora)

3.ª SERIE

- 1.º D. González (Artigas)
- 2.º F. De León (Nimes)
- 3.º A. Coimbra (Atlántico)
- 4.º J. Fernández (P. M. Zamora)

4.ª SERIE

- 1.º L. Pereyra (Villa del Cerro)
- 2.º M. Gómez (Pedalín)
- 3.º W. Viera (Alas Blancas)
- 4.º P. Caiani (Buceo)

FINAL:

- 1.º C. Bustamante (Pedalín)
- 2.º D. González (Artigas)
- 3.º H. Amado (América)
- 4.º L. Pereyra (Villa del Cerro)
- 5.º M. Gómez (Pedalín)

VILLA DE SORIANO

Santo Domingo

En la 2.ª etapa incluimos la Villa de Soriano por dos motivos. Primero porque sea la Vuelta Ciclista del Uruguay, la que llegue como portadora del Turismo al primer pueblo de la República.

Muy pocas personas conocen este pueblo, pero muy pocas, pese a que debería ser codicado por las Agencias de Turismo. Se encuentra éste en la desembocadura del Río Negro con el Uruguay, está perdido allí en un rincón entre Mercedes y Dolores.

Nada nuevo verán los ciclistas y toda la caravana en Villa de Soriano. Pero si todo el pasado, la casa del Virrey con sus 375 años, el cementerio centenario varias veces. El timbo a la entrada del pueblito, que plantaron los indios, tal vez hace más de cinco siglos, el cual da sombra a cientos de metros a su alrededor. La Iglesia de Santo Domingo, que le colocaron el techo 100 años después de estar hechas las cuatro paredes. La Receptoría de la Aduana, obra de la arquitectura española; en fin, un pueblo de lo más pobre, pese a conservar todas esas reliquias, como el primer pueblo de la República y tan abandonado del Turismo. No hace aún dos años que tiene la luz eléctrica, el alumbrado era con faroles a querosene.

—¿Quién va a venir aquí, amigo? —le dicen en Villa de Soriano—. ¡Aquí no viene nadie.

Pueden imaginarse los dirigentes del Club Policial, que ese pueblo no olvidaría en su vida esa atención. Y segundo, que se iría a Villa de Soriano con sólo 14 kilómetros más que directo de Dolores a Mercedes. Y que en esta forma en la ciudad habilit se llegaría en la tarde a la ciudad mercedaria.

Luego de llegar a Villa Soriano podrían instituirse dos grandes premios: el donado por la Comisión Nacional de Turismo en esta Villa y el de ONDA o el de COT. Al regreso de Villa de Soriano a Mercedes se encuentra la Estancia Asencio, al frente de la carretera. Como es notorio, de esa estancia salieron los caballos para la cruzada emancipadora de los Treinta y Tres Orientales.

Tendríamos así el segundo día, el gran embalaje: "Aquí, nació la Patria".

De Carácter Técnico

Por el Kinesiólogo Alcides Fernández
(Continuación)

En el número anterior tratamos una de las dos fases de la Miositis, hoy proseguiremos con algunas consideraciones sobre el estado crónico de esta dolorosa enfermedad.

Toma su carácter de crónica la Miositis, cuando el músculo presenta un estado esclerótico (duro) que se desarrolla sobre todo en la vecindad de una Osteitis (enfermedad de los huesos) o de una Artritis (enfermedad articular), de una úlcera cutánea y que como lo dije anteriormente sólo se revela por la induración leñosa del músculo, la abolición de los movimientos y la actitud viciosa del miembro.

Comprendida en este grupo también está la Miositis considerada Osificante progresiva. Esta faz de la enfermedad es muy frecuente en las personas jóvenes, y se localiza en diversas regiones como ser: la nuca, en el dorso, en el hombro, desde donde se extiende a la masa sacro lumbar, al brazo, al muslo, traduciéndose por una tumefacción dolorosa que sigue a un traumatismo y que deja en pos de sí en el tejido muscular núcleos duros, osificados, que invaden sucesivamente un

gran número de músculos, cuyos movimientos entorpecen; y debido a ello se producen trastornos en la respiración y en la alimentación, trastornos éstos que si no pueden ser combatidos, hasta determinan la muerte. La Miositis traumática se reconocerá por el dolor localizado en un músculo duro, resistente, imposible de movilizar. Asimismo se reconocerán los Miositis secundarios por los focos supurados, y no se les confundirá con la Osteomielitis (enfermedad de los huesos) y la infección purulenta. Al contrario, el diagnóstico de la Miositis crónica exigirá una atención sostenida.

En una de las carreras a que concurro todos los domingos, uno de los competidores me hizo unas preguntas con relación a una enfermedad que padecía y que estoy observando que se está haciendo muy frecuente en los hombres, y digo esto porque es una enfermedad, si no exclusiva de la mujer, por lo menos no se encontraba con tanta frecuencia en el sexo opuesto. Yo particularmente la atribuyo, en el ciclista, que practica un deporte en el que emplea en forma vigorosa la masa muscular de sus extremidades inferiores, a la deficiente aplicación de la masoterapia, que como lo expliqué en el primer artículo, es de mucha importancia en el deporte.

Las Várices, pues es ésta la enfermedad a la que quiero referirme, ataca el sistema venoso y provoca la dilatación permanente de las venas, con alteración constante de sus paredes, que están engrosadas, sobre todo al nivel de su túnica media, por multiplicación de los elementos musculares y neoformación de tejido fibroso. Las dilataciones son de tres tipos diferentes: pueden ser fusiformes, saciformes o ampulares, según que tengan lugar en el sentido de la longitud de la vena, en el sentido circular de la misma o en el nivel del os puntos cuya resistencia está debilitada y puede romperse. Las paredes de las venas están a menudo infiltradas de sales calcáreas; las válvulas se hacen insuficientes; la piel y el tejido conjuntivo presentan con frecuencia las lesiones del flemón crónico y de la elefantiasis, así como pequeños focos purulentos que son origen de las úlceras: los huesos pueden ser atacados de Osteitis rarificante; los nervios son ordinariamente asiento de alteraciones consecutivas a las várices, pero pueden ser también el punto de partida

de éstas a consecuencia de los trastornos tróficos que determinen. Es esta una enfermedad muy frecuente en las extremidades inferiores, pero también ataca otras regiones como ser el recto (hemorroides) en el cordón espermático y también en el esófago, en la vejiga, en la lengua y en otras regiones.

(Continuará).

LA DEL FEDERAL

CAMPEONATO DE RESISTENCIA

Organizado por el Club Ciclista Federal, se realizó el Campeonato de Resistencia para Novicios Absolutos, sobre un recorrido aproximado de 40 kilómetros, comprendidos en el siguiente itinerario:

Itacambú, San Martín, Instrucciones, Mendoza, Ruta 66, Ruta 67, y regreso al punto de partida.

Debido a la crecida cantidad de participantes, se hicieron dos series, con clasificación por separado, adjudicándose el título de campeón el vencedor que empleó mejor tiempo, y que fué Heber Amado, del Club América, quien se impuso muy bien en el embalse de la primera serie.

Los resultados oficiales fueron los siguientes:

Primera Serie: 1.º Heber Amado (América) en 1 h. 10 m. 45 s.; 2.º Ulises Santos (Porvenir); 3.º Avelino Pérez (Granizal); 4.º Antonio Bentancour (Victoria); 5.º Alejandro Horwath (Artigas).

Segunda Serie: 1.º Adolfo Alfonso (Los Horneros) en 1 h. 14 m. 54 s.; 2.º Artigas Russe (Porvenir) en 1 h. 15 m. 10 s.; 3.º Héctor Solalica (Los Magos) en 1 h. 19 m. 8 s.; 4.º Freddy De León (Nimes); 5.º Juver Boada (Nimes).

CORREO

W. MUNIZ. — (Rocha). Esta muy bien el dibujo de Próspero Barrios, pero no se puede hacer el grabado, si lo hace con lápiz tinta. Mándelo en tinta negra y si puede en tinta china.

HUGO RODRIGUEZ. — No hemos iniciado la venta de la Rifa. Ya se los llevaremos.

PUBEN BALCARCE y a otros. — Sus dibujos irán en otro número. Lo que pasa es que todos nos envían a Francois, Pereyra, Serra, De los Santos y Barrios.

A TODOS los aficionados al dibujo les pedimos que nos manden también caricaturas de los novicios de sus barrios.

Angelo Fausto Coppi

(Viene de la Pág. 6)

—Yo... yo corro, señor... pero no soy ningún fenómeno.

—Ven, acompañame... Vivo aquí cerca.

—Si... si señor.

Corrió Fausto a colgar su guardapolvo blanco y a ponerse su chaqueta y salió rápidamente con el viejo ciego. Mientras caminaban Fausto fué relatándole su vida, las competencias en que había intervenido... Todo.

Llegaron finalmente hasta la casa del anciano.

—¡Entra!

Una vez dentro de la casa el ciego agregó:

—Déjame... déjame que te toque.

Sus manos expertas lo tocaron todo: brazos, piernas, músculos, rostro, estómago... Al final dió su veredicto.

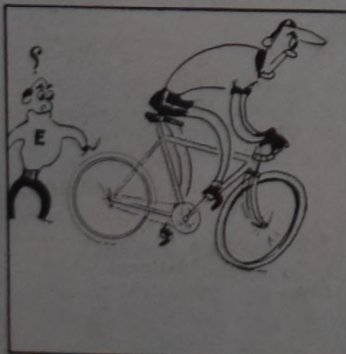
—Tienes todo lo necesario para ser un campeón... Yo te guiaré.

HACIA LA CONSAGRACION

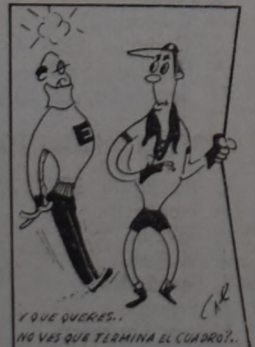
Desde ese día Biagio Cavanina, masajista famoso, consejero que había cuidado a ases, como consecuencia de una enfermedad quedó ciego, se convirtió en la sombra de Fausto. Lo cuidó, lo masajó, le enseñó todos los secretos de la preparación y lo convirtió en un verdadero ciclista.

OMAR PIVA.

PEDALIN



Por CAL



LOS NOVICIOS Y SU HINCHADA

Es una nueva Sección de "Ciclismo"

Será esta nueva Sección, otra de las acertadas de nuestra Revista, los novicios y su hinchada.

Aquí tenemos en primer término a Solaica, ganador de la prueba "Ciclismo" que organizara el Club Artigas, rodeado de la hinchada de La Teja y Pantanoso, barriadas que tiene su sede el Club Los Magos y que Solaica es su as.

En segundo término, a Boada, ganador del premio "Monark" del América en la sede del Club Minas en la barriada de La Veterinaria, en la calle Nimes casi Ramón Anador.

Como se ve por las fotos, las dos hinchadas festejan alegres el triunfo de sus defensores.

Los clubs que deseen aparecer en esta sección con sus defensores y su hinchada, deben de pedir el fotógrafo en nuestra camioneta.



HECHA LA LEY, HECHA LA TRAMPA

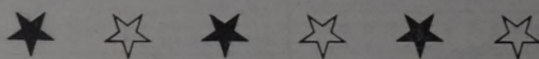
Las Bicicletas de Alquiler

La Intendencia Municipal quiere imponer una patente anual de 20 pesos por cada bicicleta de alquiler. Un taller que cuente con 30 bicicletas pagará anualmente \$ 600.00.

Los talleristas y casas que alquilan bicicletas no deben alquilar más, si se lleva a cabo esa ley.

El taller forma su Club Ciclista y Social; el socio paga su recibo mensual y anda en "chiva" todo lo que quiere (de acuerdo con los reglamentos), etc., etc. (¿Nau sé si vocé mi entiende?).

Tubulares GRANIZAL



ROBIN HOOD, aunque figura entre el más sobresaliente renglón mundial de bicicletas, es la bicicleta de calidad de precio más bajo. Sus altas cualidades están garantizadas por el hecho de ser producida por Raleigh Industries Ltd., Nottingham, Inglaterra, la organización más grande y mejor equipada para la fabricación de bicicletas en el mundo.

**LA PRIMERA PARTIDA
acaba de llegar de
INGLATERRA**

Venga a verlas

ROBIN HOOD



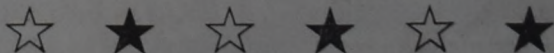
IMPORTADORES EXCLUSIVOS

FRANK SURGEY Y Cía. Ltda.

EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"
CON 3 ó 4 MARCHAS - El original y mejor

R.H.R.1



32—CICLISMO

**El Mejor
Jabón...**



NELSON BAILADOR Excelente record en Stayer

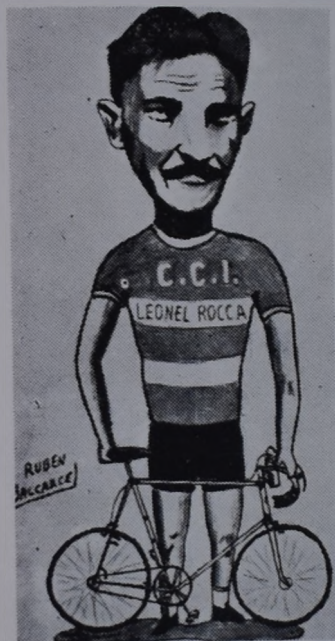
El domingo último inició este animoso y esforzado muchacho, las arriesgadas pruebas en stayer.

En esta oportunidad, corrió el kilómetro lanzado detrás de un paraviento portado por la camioneta del conocido motociclista Juan Alberto Castro, con quien había realizado previamente los entrenamientos.

La referida prueba, de indudable riesgo, si bien fué un éxito, adoleció de varios defectos de organización, pese a los cuales y merced a la extraordinaria voluntad que anima a este cotizado corredor, logró una marca de 103 Kms. 300 mts. por hora, que puede considerarse excelente, aunque la misma fué muy inferior a la que lograra en el último entrenamiento que nosotros tuvimos ocasión de presenciar, en cuya oportunidad superó fácilmente los 115 kms. por hora.

Ello, se debió, sin lugar a dudas, a las deficiencias apuntadas, por cuanto se prolongó demasiado la iniciación, debiendo hacerlo más tarde, con cierto apresuramiento ante la amenaza de una niebla que luego habría de resultar peligrosa, ya que dificultaría la visibilidad, aparte de que esas dilaciones influyen considerablemente en el estado anímico del corredor.

Próximamente realizará otros intentos en diversas distancias, para las cuales siempre la excelente Norton que a ese efecto importó el conocido ex-crack Julio Barthaburu.



PROSPERO BARRIOS, por Ruben Balcarce, que desea al igual que nosotros su pronto restablecimiento.

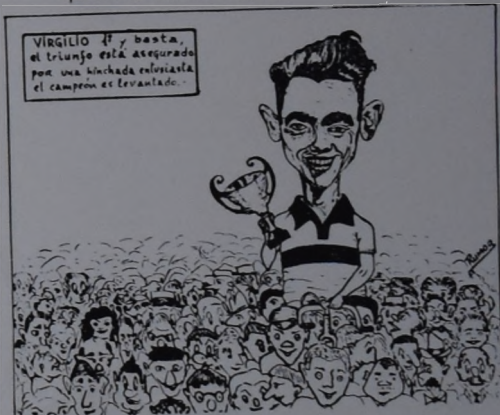


FAUTO COPPI, Homero Vivian se destaca con su ingenio en la presente caricatura del gran Coppi.

CARICATURAS



ATILIO FRANCOIS, el León de Carmelo, es un acertado trabajo quien lo firma. Pocho.



VIRGILIO PEREYRA, que firma "Rumor", otro gran trabajo de este colaborador de Ciclismo.

P O U M E DIBUJANTES

Dibujos Publicitarios

AFICHES - CARTELES - LETRAS
Historietas publicitarias

Retratos deportivos

Solicite nuestros servicios

PAYSANDU 936 - Apto. 18 - 2.º piso



*Diseñadas y
Preparadas
en* **EUROPA**
*Por el Gran
Director Técnico*
ANGELO CATTANEO



BICICLETAS

Norton

Puede adquirirlas a su sola firma y en cuotas liberales.
Gran stock de todos los tipos para profesionales, señoritas y niños

JULIO BARTHABURU
RONDEAU 2489 • TEL 2 30 91

CARLOS POU MÉ