

Cicliemo

La Revista del Pedal



LUIS P. SERRA
BRILLANTE
CORREDOR
MARAGATO

AÑO 1 - N° 6
DICIEMBRE DE 1952
MONTEVIDEO

PRECIO DEL EJEMPLAR

\$ 0.30

INTERIOR

\$ 0.35



NUEVA ILUMINACION DEL VELODROMO MUNICIPAL CON MASTILES DE HORMIGON PREFABRICADO DE 22 METROS DE ALTO Y 9 TONELADAS DE PESO CON PLATAFORMA PARA 12 REFLECTORES CADA UNA.



PREFABRICADOS DE HORMIGON, REALIZO EN 30 DIAS LA PREFABRICACION, TRANSPORTE Y MONTAJE.



PREFABRICADOS DE HORMIGON, CONSTRUYE EN ESTOS MOMENTOS:

-BUTACAS PARA LA PLATEA AMERICA DEL ESTADIO CENTENARIO;

-PLATEAS, TRIBUNAS Y TALUDES DEL PARQUE SAROLDI.

-GRADERIA PARA EL ESTADIO MUNICIPAL DE BASKET - BALL DE LA CIUDAD DE PAYSANDU;

Compañía Uruguaya de Productos de Hormigón ROCCO S. A.

LARRANAGA 3399

Tel. 2 66 78

Director Redactor Responsable:
Alejandro Oehufwud, dom.: José Llupes 4366

REDACCION Y
ADMINISTRACION
Río Branco 1511
TELEFONO
8.63.80
MONTEVIDEO
URUGUAY

EL PROBLEMA DEL DIRECTOR TECNICO

HEMOS decidido insistir hasta el cansancio en el problema del director técnico que a gritos está reclamando el ciclismo uruguayo desde que el único que tuvo (Angelo Cattáneo, 1948) se fué.

Hemos también cuidado de aclarar que no "apadrinamos" a nadie, y que entendemos que la única solución está en traer un hombre realmente experto en ciclismo, de Italia o Francia.

Pero nos hemos olvidado de algo muy importante. El puesto de director técnico demanda fatalmente mucho trabajo, tiempo, mala sangre, gastos, etc. Necesariamente debe ser rentado. ¡Primer peligro!... Van a sobrar "voluntarios" en tal sentido, más aún sabiendo que es regla de los dirigentes locales trabajar "a pulmón" y a pura pérdida. Esta "papa" sería única: trabajar ganando dinero.

Pero hay algo mucho más grave. En la última década, luego de las colaboraciones desinteresadas y casi anónimas de un José Cerbasi, por ejemplo vino la época de los que se desesperan por ser consagrados "técnicos". ¿Vanidad personal? Puede ser.

Y acaso haya algo mucho peor: el puesto de director técnico da un prestigio innegable en el ambiente, particularmente codiciable para quien tenga comercio bicicletero o cualquier casa de comercio o profesión especial. Además, es una fuente de "viajecitos gratis" en tren de jefe.

El escándalo que pasó en 1948 en Francia con el ex-campeón Georges Speicher ilustra sobre el interés de "sacrificarse" en un puesto así. Ese escándalo se repitió con Daniel Clément cuando lo de Helsinki, al cual gran parte de la prensa francesa lo calificó de incapaz, lo que no fué óbice para que hubiera cándidos que lo propusieran para traerlo aquí luego de los desastres que acumuló contra sus colores en Finlandia.

Yiendo a lo americano, está fresco aún el escándalo argentino de la rivalidad Cosme Saavedra-Mario Mathieu por ser "director técnico" de los ciclistas de la llamada "Nueva Argentina", resuelto en favor de este último con gran astucia.

En lo local, mejor no hablar, aunque tenemos "rollo" para mucho rato, documentos en mano.

CONCLUSION: Reconocer por parte de la F. C. U. que el cargo de director técnico no debe servir para prestigiar el bicicletero tal o la franfurtería X, o la sastrería H, ni que es un carnet de viajes gratis y ropa gratis con la palabra ampulosa de "director técnico" bordada en pecho y espalda.

Es saber algo más que leer, escribir, apretar tueras y haber ganado algunas pruebas cuando corrió, si corría...

Por lo tanto, eliminar toda "implicancia" cuando se elija un director técnico. Muy especialmente si se insiste en el descabellado error de elegirlo dentro de fronteras. Y basta por hoy, que a buen entendedor, pocas palabras.

Y si la F. C. U. nombra a un comerciante o profesional que explote directamente la situación de ser "director técnico", que no le pague y que le cobre encima.

Hasta luego.

Señor Intendente Municipal
Agr. don Germán Barbato, se nos ocurre a nosotros que Ud. debe organizar "La Mil Millas Orientales" desde la explanada de la Intendencia Municipal el próximo 15 de Febrero.

Ud. Don Germán que ha sido un gran intendente y lo es un gran deportista, que sea Ud. el primer hombre público que jerarquiza nuestro deporte del Ciclismo y baje la bandera en la primera gran carrera del año que comienza.

Pondrá Ud. en marcha a 200 deportistas, que llevarán junto a ellos una caravana de cientos de autos, motos y camiones, y centenares de personas que traepon la alegría marcha del deporte visitando ciudades y pueblos de más de media República.

Ella alegra los caminos y a su vera, se congregan de todas las casas y los ranchos gauchos, para admirar la fiesta del deporte, que muchos... la ven sólo por el ciclismo.

Las ciudades y las villas viven su día de gala y sus calles y plazas son siempre pequeñas para albergar a las muchedumbres mientras que en toda la República, viven un 90 por ciento atento a las estaciones transmisoras.

Debe disputarse en él, el Gran Premio Intendencia Municipal, porque el Estado siempre protege a los potestados en sus fiestas y diversiones y Ud. como hombre de Estado y hombre de pueblo, de jerarquía a nuestro ciclismo, en la seguridad que lo es el soberano, porque es todo pueblo.

No sabemos si Ud. nos aceptará esta invitación, nos toca hacerlo por ser la única prensa

Largará Ud.?



de América dedicada a este deporte, estamos orgullosos de ello, por ser del Uruguay. Y a quien, si no a los grandes hombres uruguayos, le vamos a pedir que nos de una mano.

ES UNA NOTA DE FRENO CONTRA PEDAL Que se habrá hecho del informe del C. Americano?

Son públicos los hechos irregulares acaecidos durante la disputa del torneo americano de ciclismo, realizado en nuestra ciudad, en el mes de enero p.d. Son públicos también por haber trascendido hasta fuera de las esferas directrices, de algunos pormenores que no hablan nada en favor de ciertos corredores, y son públicas también, las declaraciones y acusaciones formuladas por el Director Técnico del equipo, Sr. Leonel Rocca, en el seno del Consejo de la Federación Ciclista, que recibió la aprobación ruidosa de ciertos números de Delegados. Pero no es menos cierto que una vez finalizado ese Campeonato de triste recordación, le fué exigido al Director Técnico, un detallado informe de su labor al frente del equipo uruguayo. En una sesión del Consejo posterior a ese Campeonato el Sr. Leonel Rocca, manifestó que estaba dispuesto a hacerlo verbalmente. Pero luego el Consejo resolvió que el mismo lo debía presentar por escrito, y tal resolución nos consta le fué comunicada al Sr. Rocca, en forma oficial. Pero ha pasado casi un año y el informe no ha visto todavía la luz. ¿A qué se debe esa demora? Nos imaginamos que no será por falta de tiempo. Tampoco por falta de valentía para decir lo que tuviera que decir el Sr. Rocca, pues a pocos días de iniciarse el Campeonato, no vaciló en hacer declaraciones que significaron una explosión, dividiendo al equipo en dos bandos irreconciliables. Nos imaginamos que tampoco será por disconformidad del Sr. Rocca, en cuanto a sus honorarios, pues sabemos de buena fuente, que cobró a la Federación hasta el último centésimo, no solamente lo que correspondía a su función de entrenador, sino también a lo que debía percibir en calidad de comerciante en la rama hoteleira.

Quizá si se conocieran algunos detalles sabríamos a qué atenernos con respecto a la integración de ciertos equipos, tales como los que actuaron en la prueba a la australiana, el equipo de carretera, y en particular a lo que se debió, esa huelga realizada por los integrantes del plantel minutos antes de iniciarse el campeonato, y que obligaron al público a una espera injustificada, de más de 1 hora.

Ahora creemos que la Federación debió y debe insistir hasta juntarse con ese documento, que el Sr. Rocca nunca debió omitir, ya que es obligatorio y lógico que en cada delegación, los encargados y técnicos, cada uno dentro de sus funciones, den cuenta detallada de la labor realizada.

Y sería también conveniente para evitar así las suspicacias, que son también lógicas en el ambiente ciclista, dado lo inadecuada de la posición adoptada por el Director Técnico.

Esperemos confiados que, no por solicitarlo nosotros, sino por ser de lógica que llegue a la Federación ese informe, para despertar del sueño que duerme en la misma, el informe de la Comisión de Selección, que quedó para tratarlo cuando vino el Sr. Rocca.

Un extraordinario pistard Uruguayo arlos Tramútolo

Es una nota de
"STAYER"

El ciclismo uruguayo llegó en velocidad pura a su apogeo hace casi diez años, cuando la tradición de grandes sprinters uruguayos implantada por los Magranes, Peveroni, Stacico y otros de similar valía, culminó con una lista de grandes valores actuando simultáneamente.

Esos grandes velocistas fueron Luis Losardo, Carmelo Gaitán, José Saccomani, Leonel Rocca, Augusto Tricotti y Carlos Tramútolo, a todos los cuales se sumó Luis Angel de los Santos en los últimos años alternando pista con ruta.

Los cinco primeros, por razones de veterania, ya no corren más o cuando corren lo hacen más por placer esporádico que con chonce efectivo de dominar como ontoño. De Luis Angel de los Santos sería excesivo hablar, ya que gran valor sin adversarios a la vista al presente, hace cinco años que viene dominando y hasta ridiculizando a sus rivales en velocidad pura y kilómetro contra-reloj en el ámbito local.

Pero de todos los citados, hemos elegido para su biografía en "CICLISMO" a Carlos Alberto Tramútolo, a quien un grave accidente de tránsito olejó de la actividad deportiva hace más de dos años, cuando estaba en plena juventud y apogeo físico y técnico.

Sus comienzos —

Carlos Alberto Tramútolo nació en Montevideo, el 17 de marzo de 1925, o sea que actualmente sólo cuenta 27 años de edad.

Comenzó su actividad ciclista tempranamente, en 1941, corriendo entre novicios absolutos. En 1942 pasó a militar en la ya desaparecida categoría "Menores" que contra la autorizada opinión de reputados colegas quisiéramos que se reimplantara, pues de ella surgieron cracks como Cristóbal Trueba, De los Santos, Figueiredo, el mismo Tramútolo, y otros.

En dicha categoría Tramútolo llegó a cosechar la friolera de 17 victorias consecutivas... Ya el apodo familiar de "El Cholo" comenzaba a popularizarse en el ambiente. El pibe era hábil y en las llegadas era muy ágil y veloz.

Pasó luego a la categoría de Novicios Federales, obteniendo rápidamente las clasificaciones necesarias para ascender a Tercero Categoría, en la cual ganó varias pruebas de velocidad.

En abril de 1943, o sea teniendo apenas 18 años, debutó en un equipo nacional uruguayo: el que enfrentó a los argentinos (que a la sazón usaban mallas rojas) en el Campeonato Rioplatense de esa fecha. Allí ganó su serie ante el reputado argentino Angel Castellani, pero perdió ante su compatriota Augusto Tricotti, cosa lógica pues "Pachaque" estaba alcanzando su apogeo.

Su consagración —

Solamente un año después, Tramútolo se consagraba internacionalmente: en el Rioplatense de Agosto de 1944, luego de batir en su serie y en la semi-final al célebre argentino Remigio Saavedra, disputó tres finales con el otro sprinter celeste: Leonel Rocca. En la primera, Tramútolo sufrió una rodada impresionante sobre la línea de llegada. Minutos después corrió un segundo match muy reñido que el Jurado definió a su favor, y se



FUE CAMPEÓN SUDAMERICANO Y MULTIPLE RECORDMAN

★

impuso en el match final de desempate clasificándose así a los 19 años, campeón Rioplatense de Velocidad.

En ese mismo año 1944, Tramútolo realizó una cosecha de victorias magníficas que terminó de consagrarlo definitivamente, ya que aparte del título de Campeón Rioplatense, se clasificó Campeón Uruguayo triple: en velocidad pura, en kilómetro contra-reloj, y de Persecución por equipos al integrar el cuarteto del Veloz Club Uruguayo, campeón nacional.

Como si esto fuera poco, atacó exitosamente los records nacionales sobre 500 metros, en partida lanzada, la vuelta de pista lanzada y el kilómetro contra-reloj, partida firme en el Velódromo Municipal de Montevideo, pulverizando los records que se creían firmísimos de Rocca, José Saccomani, etc.

Continúan los éxitos —

En 1945, Tramútolo retuvo su título de campeón del kilómetro contra-reloj batiendo de paso el record anterior.

Vino el recordado sudamericano de Mayo de 1946 en Montevideo, primer Sudamericano donde Uruguay pudo doblegar a Argentina. En su serie "El Cholo", batía al atlético brasileño Heidner, y en dos semifinales quebraba a Jorge Sobrevila, el gigante argentino, pasando a disputar las finales con su compatriota Leonel Rocca, quien había quedado lesionado al rodar en una serie por una maniobra indigna de su rival Angel Castellani.

Realizadas las finales días después, Carlos Tamútolo lograba adjudicarse el preciado galardón de Campeón Sudamericano de Velocidad Pura.

En el Campeonato del Kilómetro contra-reloj de ese Torneo, ocurrió algo curioso: empató el primer puesto con el extraordinario italiano radicado en Mar del Plata, Juan Petris. Para desempatar el 1'17" que cada uno había logrado, repitieron la prueba. Petris, más

fogueado y de más fondo, marcó 1'7" 2|5 contra 1'18" 2|5 de Tramútolo. Así Petris retuvo su título ganado en 1941 en la misma pista, y Tramútolo quedó Vice-Campeón.

En 1947, luego de ganar el Campeonato Uruguayo de Velocidad, Tramútolo representó al Uruguay en el 1er. Campeonato Americano de Ciclismo, disputado en Santiago de Chile en mayo de ese año. En velocidad pura se clasificaba tercero tras Oscar Giacché, argentino y Augusto Tricotti, uruguayo.

Pero en el Kilómetro contra-reloj, lograba sensacional victoria con 1'13" 9|10, marca que fué record continental 32 meses, y que el gigantesco santafecino Clodomiro Cortoni primero igualó en el Vigorelli de Milán en octubre de 1948, y finalmente superada en el Americano de febrero de 1950 en la misma pista santiaguina con un colosal 1'11", que sigue en pie y seguirá en pie mucho tiempo todavía.

A Europa —

En 1946, por histórica y clarividente impulsión del entonces Presidente de la F. C. U. Dr. Romeo Volonté, se inició la concurrencia del Uruguay a los Mundiales de Ciclismo, y participando en Suiza un pequeño núcleo de ases celestes. En agosto de 1947, le tocó a Tramútolo concurrir a París, y mientras François se consagraba mundialmente con su vicecampeonato en persecución amateur individual, él, como Rocca y Tricotti, veía desvanecerse sus pretensiones ante la clase de los adversarios que dominó el inglés Reginald H. Harris, dos años después, pasado al profesionalismo.

En efecto, en su serie lo venció el holandés Hielzenloorn aunque él aventajó a su vez al conocido inglés Alan Bannister. — Y en el repechaje no pudo clasificarse.

En 1948 Tramútolo corrió en los Juegos Olímpicos de Londres. Corrió en su máxima especialidad: el Kilómetro Contra-Reloj, donde su excesiva nerviosidad lo redujo a un discreto 1'17" 5|10 en la pesada pista londinense de Herne Hill, mientras ganaba el francés Jacques Dupont con 1'13" 5|10. Tramútolo quedaba undécimo. Poco después, corría el Mundial de Velocidad en Amsterdam, (Holanda), sin mayor suerte.

De regreso a su país, Tramútolo ganaba de nuevo el Campeonato Nacional del Kilómetro Contra-Reloj, elevando su record a cifras más inaccesibles.

El 15 de Enero de 1949, en una prueba local previa al Americano, lograba el record nacional y de la pista con un extraordinario 1'15" para el kilómetro, partida firme, que momentos después igualaba Luis A. de los Santos. Para el estado de la pista en ese instante, muy pesada, esa marca era notabilísima.

Y en el Americano celebrado dos semanas después, luego de ser eliminado en velocidad pura por Clodomiro Cortoni, se tomó deportivo desquite sobre el santafecino, batiéndolo limpiamente en el Kilómetro Contra-Reloj, realizando 1'16" 2|10 contra 1'16" 4|10 de su poderoso rival. El entusiasmo del público fué indescriptible, pues muchos casi desataban el triunfo de Cortoni.

Últimas actuaciones —

Luego de ese Campeonato, Tramútolo nc (Sigue en la página 19).

Trofeos en disputa en la "Vu
elta Ciclista del Uruguay"



"CASA IRIARTE" Av. Agraciada 2433-35. - Teléf. 2 90 72 - Montevideo
Fabricado y donado por la Casa de los Trofeos

ENTRÉ los auténticos amantes al deporte, jamás morirá la pasión por el mismo, aún cuando a veces algunas razones puedan alejarlo algún tiempo de él.

Este es el caso de nuestro Presidente, el Sr. Bruno Borro, quien desde su iniciación, dirige nuestra Institución.

Después de haber actuado durante 7 años en los cargos de Presidente, Tesorero y Delegado en aquella prestigiosa entidad llamada Club Ciclista Martiniano, nombre éste en homenaje a un deportista fallecido, ciclista que ostentaba un título record de ida y vuelta a Pando, cuando no se conocían aún las carreteras de asfalto.

Una vez desaparecido este club, allá por los años 1941 - 42, nuestro actual Presidente no tomó parte activa en el deporte del pedal, pero sabiéndolo un verdadero deportista y un amante siempre del ciclismo, se le apersonó en un ómnibus el Sr. Raúl González, quien le manifestó la idea de formar un club ciclista en el barrio de Sayago.

Para tratar los detalles al respecto, convinieron encontrarse en el comercio del Sr. Francisco Leoni — el popular "PIROLA" — ubicado en la Avenida Sayago esquina Santos; dicho señor de inmediato aceptó la idea y ofreció su comercio para sede de nuestra institución.

Unos días después, el 1.^o de agosto de 1949, se congregaron en el negocio de Pirola unas treinta personas, citadas a tal efecto para hablar acerca de la constitución del nuevo club.

El local chico no daba cabida a todos para poder estar con las mejores comodidades; algunos sentados, otros parados empezaron a esbozar lo qué debía hacerse, el nombre a dar a la entidad, etc., etc.

Después de varias horas de cordial conversación y buscándose nombre, entre los que se mencionaron: "Dinamo", "1.^o de Agosto", "Sayago Ciclos Club" y "El Límite" fué aceptado por mayoría en votación por tratarse de la línea divisoria entre los pueblos de Sayago y Peñarol, el nombre de "EL LÍMITE".

Era difícil obtener la suma de cien pesos, para la afiliación a la Federación Ciclista Uruguayana, por tratarse de gente trabajadora, de pocos recursos, pero amantes al deporte, y con buena voluntad, algunos que se cotizaron para adelantar el dinero necesario para la incorporación de nuestro Club a la F. C. U.

Al mes siguiente, se constituyó la Comisión Directiva, siendo nombrado presidente el Sr. B. Borro, Vice - Presidente: S. Morales; Secretario, H. Badell; Tesorero, F. Leoni; Secretario de Actas, H. Carbone; Pro - Tesorero, I. Mederos y Vocales los Sres.: R. Ricobaldi, N. Mendó, J. Fuentes, W. Pereyra, y W. Rodríguez; Delegados ante la F. C. U.: Titular: B. Borro; 1er. Suplente: H. Badell; 2^o Suplente: S. Morales. — Comisión Fiscal: J. C. Díaz, R. González y R. Rossi.

En el segundo año de nuestra vida, entró a formar parte de la Comisión Directiva, en calidad de Tesorero y Delegado Titular ante la F. C. U., nuestro estimado socio, el Sr. Onofre Di Stasio, el cual con su dinamismo supo acelerar nuestro ritmo deportivo, siendo nuestro Club, bien concebido entre los afiliados a la F. C. U., y su labor como Tesorero altamente elogiosa por la tarea escrupulosa por él llevada a cabo.

En la Línea divisoria entre Sayago y Peñarol



En el primer año de vida, nuestra entidad organizó varias carreras de Novicios Absolutos y Federados y una de Tercera Categoría que la F. C. U., la colocó segunda competencia en el programa oficial de carreras, denominada ésta: Sayago — Sauce — Sayago, sin poder intervenir en esta competencia ningún corredor nuestro, pues teníamos esperanzas en tener la prueba a mediados de la temporada y en ella poder intervenir algún novicio ascendido a Tercera.

En esta temporada conseguimos el primer ascenso a tercera categoría del corredor Raúl Messone y posteriormente el de Hugo A. Sierra, quedando en la categoría de Novicios, los corredores Jaime Puig, Omar Deceja, etc.

Posteriormente, se incorporaron a nuestro plantel, los siguientes corredores: J. C. Pascual, J. Fassini, L. Pensiero, F. Bó, A. Bonilla, W. Figuerón, L. A. Rodríguez, A. Dorta, H. Britos, U. O. Franco, A. Nogueira, A. Irigoyena, W. Fusari, E. Moreira, E. Jordan, R. Deceja, S. H. Marrero, G. Sveda, A. Gentile y otros.

Notable entrenador Oficial, es el Sr. Angel Irigoyena, prestigiosa figura dentro del ciclismo y conocida por todos los aficionados a este popular deporte; ciclista que ha obtenido varios títulos dentro de este deporte.

Notable ha sido la actuación de los novicios Hugo A. Sierra, Walter Fusari, René Deceja, Omar Deceja, Edgar Jordán y Emilio Moreira, quienes en breve tiempo, alcanzaron a ser corredores de categoría.

Al poco tiempo de nuestra fundación, tuvimos el alto honor de ofrecer a los conocidos ases del ciclismo italiano, Sres. Mario Ghela y Arnaldo Benfennati, una comida criolla en su homenaje.

También estrechamos lazos de amistad, con la "Gazeta Sportiva de San Pablo", en ocasión de la ida de nuestro defensor Juan Fassini, quien vistiendo la celeste intervino en la prueba "9 de Julio", llevando un banderín de nuestro club para entregarlo al Director de dicho diario; la entrega fué hecha por nuestro corredor en una reunión oficial que causó gran admiración y fué elogiada por tratarse del primer banderín enviado por una Institución Uruguaya a ese periódico, siendo colocado en la sala de recepción en un lugar preferente.

Nuestra prueba, la clásica Doble San Ramón, es ya bien conocida por todos los afi-

cionados al ciclismo, pues en ella se han inscripto los nombres de Atilio Francois y Leonel Perdomo como ganadores y los de Hugo A. Sierra y Rodolfo Glosky, como segundos.

En esta temporada el día 8 de febrero de 1953, se volverá a disputar esta gran competencia con la posible innovación de un tramo a tiempo.

Una semana antes o sea el 1.^o de febrero de 1953, se ha programado una competencia para Novicios Absolutos en carretera: Sayago — Empalme Sauce — Sayago, con un recorrido aproximado a los 35 kilómetros en la que se disputará un gran copo, el Club ganador, quien quedará en su propiedad obteniendo por 2 años consecutivos o 3 alternados y grandes premios para los corredores.

En esta crónica queremos recordar a los grandes colaboradores tenidos desde nuestra iniciación, Sres.: Francisco Leoni, quien domingo a domingo ofrecía su popular camión para llevar corredores y simpatizantes, señor Libero Ferrari, entusiasta deportista siempre a las órdenes del club, sin mirar sacrificios y desinteresadamente, acompañando los ciclistas en las vueltas del Uruguay, Sr. Manuel Caimi, masajista diplomado, quien puso sus conocimientos al servicio de nuestros corredores, atendiéndolos a cualquier hora; Sr. Isidelino Mederos, motociclista oficial de temporadas pasadas y actualmente en ese cargo, el señor Egidio Albertini.

Mencionamos especialmente al Sr. Juan C. Díaz, siempre al servicio del Club, dedicando su mejor tiempo para el engrandecimiento de nuestra Entidad; igualmente destacamos los nombres de: Mario Giordano, masajista y mecánico, Eduardo Cánepa, Emilio Ricobaldi, Florencio Palavecino, Nelson Mendá, Walter Marrone, Hugo González, el viejito Don "PACO", don Francisco González, persona que desgraciadamente una terrible enfermedad, reumatismo, lo tiene inmovilizado en la peluquería de su Sr. hijo, pero que siempre está con sus consejos ayudándonos para que nuestro club sea entre los primeros, pues él es un viejo deportista, fundador también del Colón Football Club, siempre estimado por la Comisión Directiva de esa entidad, amiga nuestra.

El actual propietario del comercio donde está instalado nuestro club, desde la fundación, Sr. Antonio Cotelo, también nuestro muy amigo, socio y colaborador ha puesto su ayuda para el engrandecimiento de "EL LÍMITE", y el popular "Tola", Sr. Alcides Dossi, quien siempre ha colaborado para el engrandecimiento de su club, siendo un amable, fervoroso del ciclismo, y otros nombres, que escapan a nuestra memoria.

Antes de finalizar, queremos agradecer la colaboración prestada por comerciantes, vecinos, simpatizantes y socios, como así también a la Revista "CICLISMO", Prensa Oral y Escrita, por la ayuda que nos han prestado y nos prestan para el engrandecimiento de nuestra Institución.

Este Club posee la Personería Jurídica, desde Junio de 1951.

ACTUAL COMISIÓN DIRECTIVA
Presidente: Sr. Bruno Borro.

(Sigue en la página 19).



Raúl González, Secretario
4—CICLISMO

Bruno Borro, Presidente

Anefro Di Stasio, Delegado

EL FUERTE Y PRESTIGIOSO
EQUIPO DEL «LIVERPOOL»



Que corre con

Fido

La Famosa Bicicleta que Importa y Distribuye en todo el País

LOSTORTO Ind. y Comercial S. A.

Av. Italia y M. Cervantes - Tel. 41 51 15 - Montevideo

LA HISTORIA DE NUESTRO CICLISMO

JOSE M. ZAMORA FUE UNA FIGURA EXCEPCIONAL EN LOS ALBORES DE NUESTRO CICLISMO

"El señor José M. Zamora, ex-campeón ciclista nacional e internacional, durante los siete años que duró su actividad de corredor tomó parte en numerosísimas carreras, logrando siempre, salvo una media docena de excepciones, ocupar el primer puesto. Cuando debutó como corredor, siendo casi un niño, ganó en la misma tarde las tres carreras en que estaba inscripto.

Los triunfos de más relieve de Zamora, entre otros, los siguientes:

1896. — Gran Campeonato Internacional del Plata (4.600 metros), corrido en Buenos Aires. (Este fué el primer Campeonato Internacional de Ciclismo disputado entre uruguayos y argentinos).

(En 1897 no hubo campeonato de ninguno naturalista).

1898. — CAMPEONATO DE VELOCIDAD del Club Nacional de Velocipedistas (1.000 metros).

1898. — GRAN CAMPEONATO "JOCKEY CLUB", entre corredores de todos los clubes ciclistas de Montevideo (3.000 metros).

1898/99. — CAMPEONATO NACIONAL INTER-CLUBES. (10.000 metros).

1899/00. — CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDAD INTER-CLUBES (1.000 metros).

1899/00. — CAMPEONATO DE VELOCIDAD, libre para todo corredor de la República (3.000 metros).

1899/00. — CAMPEONATO DE VELOCIDAD del Club Nacional de Velocipedistas (1.000 metros).

1900. — CAMPEONATO DE MEDIO FONDO, de la Unión Velocípedo Uruguayo (25 mil metros). 2.º premio.

1900/01. — CAMPEONATO DE VELOCIDAD del Veloz Club Uruguayo (1.000 metros).

1901. — HOMOLOGACION OFICIAL del record de vuelta de pista (333 metros con 33 centímetros), en 21". L

1901. — RECORD OFICIAL de los 10.000 metros, en 13 m. 25".

1901. — CAMPEONATO DE VELOCIDAD del Club Nacional de Velocipedistas (1.000 metros).

1902. — CAMPEONATO DE VELOCIDAD del Club Nacional de Velocipedistas (1.000 metros).

1902. — CAMPEONATO DE VELOCIDAD de la Unión Velocípedica Uruguayo, libre para todo corredor de la República (1.000 metros).

Las autoridades de las diversas instituciones ciclistas de la época, en mérito a la actuación tan destacada del corredor Zamora, le tributaron diversos homenajes, habiendo sido designado Socio Honorario de algunas de ellas."

La Dirección de "CICLISMO" confía en que algunos de los numerosos aficionados a este deporte, que actuaron brillantemente como dirigentes o corredores desde poco antes de 1912, y especialmente desde este último año hasta la fecha, recogen la invitación hecha por el señor José M. Zamora en el sentido de complementar la "HISTORIA DEL CICLISMO EN EL URUGUAY", que acabamos de transcribir en este número, con las informaciones pertinentes, a fin de que todos

los aficionados puedan tener cabal idea del proceso evolutivo del ciclismo en nuestro país, en todas las etapas recorridas hasta la fecha, desde hace más de medio siglo, especialmente en los últimos diez o doce años, en que los progresos han sido enormes, casi maravillosos. La existencia de numerosas y extensísimas carreteras que ofrecen pavimento adecuado para las competencias de ruta y, lo que es más valioso aún: la construcción del hermoso Velódromo Municipal en el Parque de los Aliados, han sido pilares básicos que han permitido el rápido y fantástico progreso de un deporte que cuenta con decenas de miles de adeptos y que, como dijo el señor Zamora, ocupa hoy el segundo puesto, por el número de sus cultores, en el mundo deportivo nacional.

EL VELODROMO URUGUAYO, DONDE HOY SE ENCUENTRA EL OBELISCO



Palco del Velódromo Uruguayo, que existió a los fondos del Hospital Italiano, donde está hoy el Obelisco.

Nótese el Palco repleto de espectadores, la foto está tomada en el momento que cuatro corredores cruzan

la raya, éstos pese a estar fuera del foco fotográfico, pueden notarse. Han pasado más de 50 años y "CICLISMO" presenta estas extraordinarias notas desconocidas en toda la afición por colaboración del dilecto amigo de estas páginas, don José M. Zamora.

Tubulares GRANIZAL



Francisco Forcella

Corredor de 1.ª Categoría del Veloz Club Uruguayo y de la Unión Velocipedista Uruguaya. (1899 - 1903).

En el "José M. Zamora" Gran Premio "Ciclismo" La Revista del Pedal

El domingo 16 de noviembre se disputó el Gran Premio "Ciclismo", la Revista del Pedal, instituido por el Club Ciclista José M. Zamora, disputado en cinco series eliminatorias.

El desarrollo y resultado de las distintas series, fué el siguiente:

Primera serie: 1.º Ciriaco Bustamante (Pedalín), 2.º Angel Cubas (Los Ases), 3.º Adolfo Alfonso (Los Horneros), 4.º Severino Liscano (Individual), 5.º Bernardo Valdez (Marconi).

Segunda serie: 1.º Antonio Baccino (Los Horneros), 2.º Alcides Etcheverry (General

Hornos), 3.º Edison Fornero (Artigas), 4.º Roque Villar (Bello Horizonte).

Tercera serie: 1.º Desiderio Barros (Zamora), 2.º Angel Ariano (Millán), 3.º Agustín Castaño (Los Horneros), 4.º Oscar Trenell (Los Horneros), 5.º Luis Regui (Marconi).

Cuarta serie: 1.º Avelino Pérez (Granital), 2.º Juan Acosta (Millán), 3.º Raúl Sallanes (Millán), 4.º Emilio Hernández (Pedalín Uruguayo).

Quinta serie: 1.º Eduardo Puentallana (Pedalín), 2.º Tabaré Fleitas (Individual), 3.º Walter Viera (Alas Blancas), 4.º Rosendo Martínez (Triunfo), 5.º Walter Vico (Giradengo).

CLASIFICACION GENERAL

1.º Alcides Etcheverry (Gral. Hornos), 2.º Antonio Baccino (Los Horneros), 3.º Avelino Pérez (Granital), 4.º Roque Villar y Angel Ariano de Bello Horizonte y Millán, respectivamente, 6.º Eduardo Puentallana (Pedalín), 7.º Ciriaco Bustamante (Pedalín), 8.º Emilio Hernández (Pedalín), 9.º Juan Acosta (Millán), y 10.º Desiderio Barros (José M. Zamora).

El gran regalo!

BICICLETAS RUDGE

MEDIA CARRERA

PASEO

SPORT

NIÑO Y NIÑA

SOLIDA CONSTRUCCION

PERFECTA TERMINACION

y equipadas con el famoso combinado dinamo y cambio en la maza STURMEY-ARCHER

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

CASSARINO Hnos. S.A.

GALICIA 1069-TEL 9222

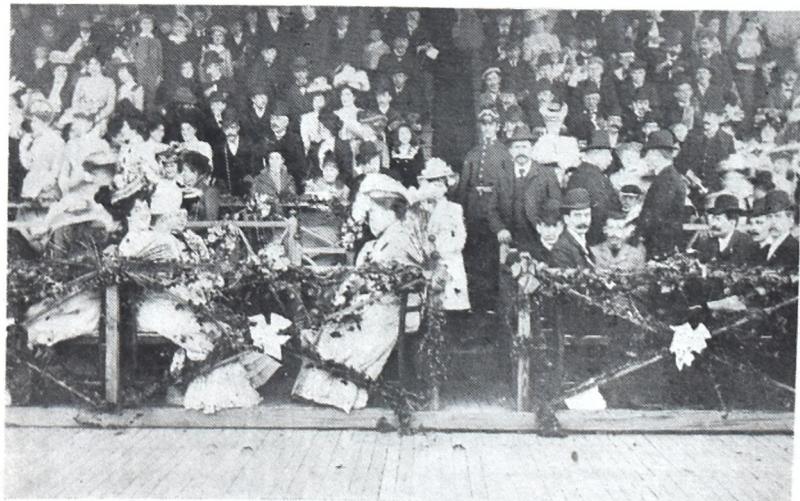
EL PALCO DEL VELODROMO NACIONAL EN EL ARROYO SECO

El palco del Velódromo Nacional que existió en el Arroyo Seco, en la antigua quinta de Iglesias, en las calles de hoy Agraciada, Entre Ríos, Zapicán y San Fructuoso.

Nótese delante del palco la pista de madera del Velódromo. En cuanto a la concurrencia es toda una nota social de aquella época, con extraordinaria asistencia de damas y caballeros.

Falmas flores y guirnaldas adornan el palco. Los áboles del Ciclismo Uruguayo están aquí reflejados de lo que fué nuestro deporte en el siglo pasado.

Tal vez muy diferente al palco de hoy de nuestro Velódromo, donde por la menor causa, usted siente: ¡Ladrones!... ¡Chorros!... y otras cosas que no podemos decir.



SERRA 1.º EN LA VUELTA DE MONTEVIDEO



Fonseca, que en la segunda etapa resultó uno de los grandes animadores



Mario Debenedetti



Luis P. Serra con sus compañeros de Club Uruguay luego de la victoria

A las 7 y 45 del sábado 15 de Noviembre se larga la primera etapa de tercera edición de la Vuelta de Montevideo, organizada por el Club Atlántico.

Rotificaron frente al juez director la mayoría de los inscriptos.

Apenas iniciada la competencia, ocurrieron los primeros percances mecánicos. Reyes Mesa, del Artesano de Colonia Suiza, pinchó y se detuvo mientras que a Sandá se le soltó la cadena, luego se produjo una dura caída donde salieron perjudicados A. Sena, C. López, Gutiérrez, Fonseca, Izquierdo y Leonardo Pérez.

Se llega en esa forma a Toledo, dominando en el embalaje Fassini.

Al dejar Toledo se produce una caída de grandes proporciones, siendo perjudicados Sulekin, Arcángel Rodríguez, y Sixto García, que abandonaron.

Luego de esto pincha Benítez, del Colón F. C., escapando Miguel A. Pérez, de Las Palmas, siendo bien controlado. Pretenden irse Serra, "El Pacho" Debenedetti, Parodi Borges y Fassini, no consiguiendo sus propósitos, saliendo Bernera y Rubén Díaz de contragolpe hasta que pincha Bernera, y Díaz no tiene fuerzas para continuar al frente. Donatti, el corredor de Peñarol, apenas se lo propuso lo alcanzó y siguió de largo.

PRIMERO DONATTI EN EL SAINT BOIS

Donatti hizo suyo el embalaje especial en la Colonia Sanatorial, cruzando la meta en 1'3", en segundo lugar Chiazzaro, tercero Protto y cuarto Waldemar Díaz. Se producen varias caídas y en una de ellas deben abandonar Rino Santi y Nelson Bajador.

Se entra ya en la faz decisiva de la carrera,

Fassini ganó la primera etapa

y dejando la Tablada a Luis Angel de los Santos, uno de los hombres que demanda el mayor cuidado, se le enganchó un alambre en el auto-centrante, que le obliga a detenerse por breves instantes.

PRIMERO FASSINI EN EL CERRO

Se entró a definir esta etapa subiendo la cuesta del Cerro, logrando imponerse en el último esfuerzo Fassini sobre Luis P. Ferro, que fué segundo, arribando a sólo 30" el pelotón, donde dominó Figueredo sobre René Decea y Waldemar Díaz.

DEBENEDETTI SE IMPUSO EN LA SEGUNDA ETAPA

Admirable actuación de Tizón

Mario Debenedetti se impuso en la segunda etapa disputada en la mañana del domingo 16, sobre 78 kilómetros, dominando en el embalaje a Juan Tizón y tres competidores más, quienes integraban un reducido grupo que arribaron al velódromo con unos 150 metros de ventaja sobre el resto del lote.

Esta carrera, cuya orden de largada fué dada a las 7 y 47 de la mañana, no presentándose en el punto de partida los corredores Justo Lucerna, Virgilio Pereyra, Elvio Agriell, Teodoro Pastrana, Aníbal Donatti y Gumerindo López. También desertó el corredor Sburlatti por sufrir un serio percance a pocos metros de la largada.

Por los 20 kilómetros el promedio es bastante elevado, pues se corría a razón de 38 kilómetros la hora.

Fonseca 1.º en el embalaje

El embalaje especial realizado a la entrada del camino Los Camalotes, tuvo este resultado:

- 1.º Angel Fonseca.
- 2.º Juan P. Borges.
- 3.º Américo Benítez.
- 4.º Washington Candia.

Faltando 18 kilómetros para la llegada, el tercero delantero fué alcanzado por Tizón, que fué el primero en despegar, agregándosele luego Mario Debenedetti, los que durante algunos kilómetros se mantienen entre los punteros y el pelotón, pero acortando de manera pausada pero firme la distancia que los separaba hasta tomarlos, para luego colaborar con ellos en la tarea de impedir que los perseguidores se les aproximan.

Es de lamentar aquí la incidencia mecánica que sufrió Juan Fassini, faltando sólo tres kilómetros para la meta, perdiendo más de un minuto y con ello el puesto de líder que ostentaba en la clasificación.

El primero en hacer su entrada a la pista fué Debenedetti, a quien seguía Tizón, que por más que se esforzó en alcanzarlo no lo logró.

CLASIFICACION GENERAL

- 1.º Luis P. Serra (U. C. Maragata), 4 horas 56'56".
- 2.º Mario Debenedetti (Peñarol), 4 horas 56'58".
- 3.º Juan Tizón (Las Palmas), 4 horas 57'13".
- 4.º Américo Benítez (Colón de F.), 4 horas 57'28".
- 5.º Juan P. Borges (Fénix), 4 horas 57'43".
- 6.º René Decea (El Límite), 4 horas 57'56".
- 7.º Juan Fassini (Municipal), 4 horas 57'58".
- 8.º Luis A. De los Santos (Nacional), 4 horas 58'11".
- 9.º Waldemar Díaz (Atlántico), 4 horas 58'11".
- 10.º Mario Figueredo (Veloz), 4 horas 59'48".



De los Santos encabeza el segundo pelotón a su llegada al Velódromo



Debenedetti triunfa sobre Juan Tizón ganando así la 2.ª etapa

Escribe: Pastor Carrizo

¿QUE PASO EN HELSINKY?

HAY tanto que decir de nuestro querido ciclismo"... Esta frase aparecía al final de nuestro último artículo. Y es verdad. Muchas veces debemos hacer gran esfuerzo para no irnos del tema que venimos enfocando, porque hoy tanto que hablar de nuestro ciclismo, que en cualquier instante salta el motivo que nos lleva y nos descoloca.

Así por ejemplo, viendo el desarrollo de esta temporada, que podríamos llamar "temporada tómbola", se nos ocurre que el ciclismo tiene una falta de apoyo tal que no la podemos pasar por alto, aunque tengamos que dejar de lado momentáneamente el tema de nuestros artículos.

Observando la dura lucha que viene sosteniendo esta Revista, para aparecer nada más que mensualmente, llegamos a la conclusión de que el apoyo a nuestro ciclismo es totalmente nulo. No solamente por parte del Estado, sino por los que viven de él.

Claro que existen aquellos que se "rompen" por este deporte, y es lógico no olvidarlos en este instante en que vamos a decir muchas verdades.

Por ejemplo: creemos que quienes han hecho mucho por la difusión del ciclismo, han sido las emisoras radiales. Sin ninguna duda, desde que comenzaron las transmisiones regulares de las competencias ciclistas, este deporte creció en un cien por ciento. Bástenos recordar dos o tres competencias clásicas de nuestro medio, como demostración de ello. Las Mil Millas Orientales y la Vuelta del Uruguay, mueven anualmente miles de personas, que se lanzan a los caminos a ver pasar la caravana. Y eso es difusión del ciclismo y hacer algo o mucho por él. Los héroes anónimos que se levantan en horas de la madrugada, para ir a controlar una prueba, sin ninguna remuneración, nada más que por el amor al deporte. Eso, también es hacer por el ciclismo. Y es hacer algo y mucho por el ciclismo, llevar a cabo una empresa como la que han emprendido los que luchan por la apariación, mes a mes, de esta Revista, la única en América, en su especialidad!!

Y aquí queríamos llegar, porque aquí es donde vamos a decir quiénes no colaboran con nuestro ciclismo.

Nadie ignora lo que cuesta en nuestro medio, el mantenimiento de una revista dedicada exclusivamente a un deporte que no es el primero o más popular del país. La lucha es tremenda, no solamente en el logro del material gráfico y artículos, sino para solventar el presupuesto que demanda.

Entonces es cuando se descubre que en nuestro país hay casas de negocio del ramo bicicletero que giran capitales millonarios obtenidos del ciclismo y que, sin embargo, NIEGAN su colaboración a la única Revista de ese deporte que aparece en América!

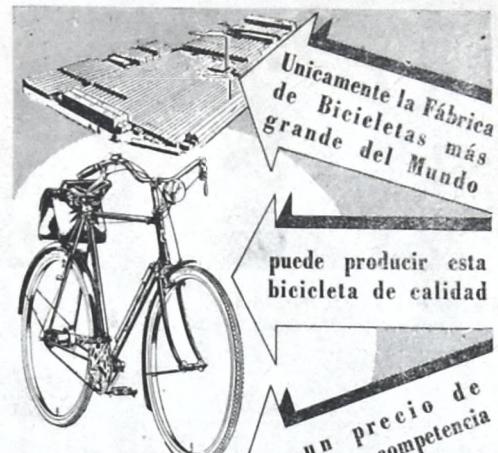
No queremos llegar a decir al aficionado: ¡NO COMPRE EN ESAS CASAS QUE NO APOYAN NI COLABORAN CON EL CICLISMO!... pero, si las circunstancias lo exigen, tal vez lo hagamos.

Vamos a decir, sí, que hay dos o tres grandes casas de las que han enriquecido con el ciclismo, que nunca han hecho nada por el mismo y que han negado a esta Revista un aviso de \$ 10.000!! No creemos que sea necesario pensar mucho para saber cuáles son esas casas, que afirman, además, no necesitar propaganda para su venta.

¿Pero es que han olvidado esos nuevos ricos que todo lo que tienen se lo deben al ciclismo y que, por tanto, le deben estar siempre reconocidos?

Hay importantes casas comerciales en el Río de la Plata, que no necesitan mayormente de la propaganda para mantener o acrecentar sus ventas, pero, recuerden que lo que poseen se lo deben íntegramente al público aficionado, y entonces, consecuentes con éste, apoyan y colaboran con aquellos que ayer le dieron vida.

Al principio de esta nota decíamos que nuestro ciclismo no recibe tampoco ningún apoyo del Estado. Ello es innegable, pues mientras el automovilismo, por ejemplo, cuenta con decidido y franco apoyo monetario —caso de Fangio, que se llevó varios miles— el ciclismo tiene que peinar, domingo a domingo para poder conseguir una copa de diez pesos para entregársela al ganador. ¡¡Y hay que ver lo que hay que luchar, agotando



puede producir esta bicicleta de calidad

a un precio de
rigurosa competencia

ROBIN HOOD, aunque figura entre el más sobresaliente renglón mundial de bicicletas, es la bicicleta de calidad de precio más bajo. Sus altas cualidades están garantizadas por el hecho de ser producida por Raleigh Industries Ltd., Nottingham, Inglaterra, la organización más grande y mejor equipada para la fabricación de bicicletas en el mundo.

LA PRIMERA PARTIDA
acaba de llegar de
INGLATERRA
Venga a verlas

ROBIN HOOD

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

FRANK SURGEY Y Cía. Ltda.

EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"
CON 3 ó 4 MARCHAS - El original y mejor

R.H.E.

todos los argumentos persuasivos, para que uno de los referidos propietarios de negocios enriquecidos con el ciclismo, hagan una donación de un tubo para un premio!! Y en la misma forma, niegan un aviso —que a la postre les dará exclusivo beneficio— a la Revista "CICLISMO", que hace lo posible por mantener encendida la llama del entusiasmo por este deporte.

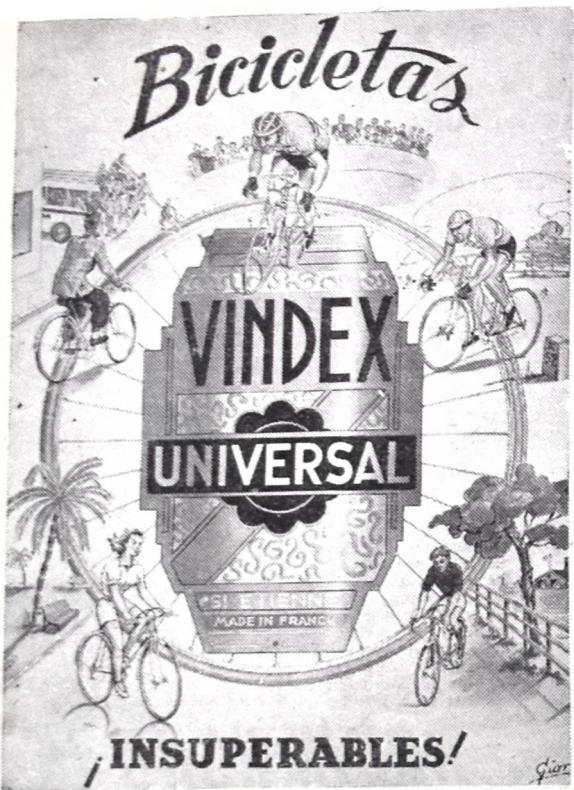
Es interesante —a esta altura del artículo— recordar a un auténtico pioner del ciclismo, que le quiere y le brinda desinteresadamente lo mejor de sus esfuerzos. Nos referimos a Ignacio Santos, el más antiguo de los fotógrafos del popular deporte del pedal.

Tiene la mayor y mejor colección de fotos de todas las competencias realizadas en nuestro medio, desde su nacimiento. Es una verdadera joya que Santos brinda generosamente a la Revista "CICLISMO", como una colaboración invalorable y... eso es hacer bien por nuestro entusiasmo ciclista, que día a día sufre y se desangra entre la incomprendición de algunos comerciantes desagradecidos y la incapacidad de ciertos dirigentes.

Sabemos que serán muchos los doloridos y que se sentirán tocados por esta verdad, pero, en momentos en que el ciclismo se debate por recuperar el sitio que había conquistado legítimamente, no hay que andar con miramientos de ninguna especie y llamar las cosas por su nombre... porque... "hay tantas cosas que decir de nuestro querido ciclismo"...

Antes de terminar, felicitamos a los restantes ganadores de esta temporada: Luis Angel de los Santos, Luis P. Serra, Juan Fassini, Angel Fonseca, Luis A. Bernera, Sixto García y los cuatro que formaban el cuarteto de persecución por equipos del Club Nacional.

PASTOR CARRIZO.



Nueva Dirección Unica: Avenida URUGUAY 1187-91

Teléfono: 8 47 68

Velázquez 1.º en las 50 Vueltas

Deceja gran Animador

La Federación Ciclista realizó el 23 de noviembre un festival, que tuvo como la mayor nota de jerarquía una carrera de 50 vueltas de pista con 5 embalajes.

Esta carrera ganada por Alberto Velázquez, del Club Nacional de Football, tuvo en René Deceja una gran figura y un verdadero animador.

Esto no significa desmerecer el triunfo del corredor de Nacional, que actuó muy bien y acumuló buena cantidad de puntos en los sucesivos sprints, y cuando parecía que Deceja logaría una vuelta de ventaja, Velázquez, en compañía de Jesús Castro, del Maroñas, salió decidido del pelotón, lo que impidió que el propósito del defensor del Club El Límite se realizara.

Después del primer embalaje ganado por Nelson Bailador, René Deceja se lanzó en briosa escapada para aumentar en forma paulatina su ventaja sobre el grupo. Pronto obtuvo más de media vuelta de ventaja y en esa forma ganó dos embalajes seguidos, netamente separado de los demás competidores.

Pero antes del cuarto embalaje y cuando Deceja amenaza con cerrar la vuelta tomando al pelotón, salieron Velázquez y Castro, logrando sacar apreciable ventaja y evitando así que Deceja ganara por mayor recorrido.

CARTA ABIERTA AL POCHO DE LOS SANTOS

Pocho... ¡Por Dios que sos una cosa bárbara, petiso campeón hasta más no poder!... ¡Con vos, cualquier cosa!... Que me cuenten a mí que sos velocista, y que en otras pruebas no andás... ¡Vamos! Vos, entre la tierra, entre el barro, en la pista y hasta si se descuidan por el aire, sos un cheque al portador; ante vos, Pocho I, Príncipe del Ciclismo, todo el mundo boca abajo... se avivan cuando no estás, así cualquiera gana carreras, pero a vos que sos un "mecánico chapista", a vos que fabricás "chapas" de todo color, nadie te moja la oreja, petiso grandioso... Por algo la celeste ya se tutea con vos, de tanto acompañarte... Por algo conocés ya lo que es ser campeónísimo de todo lo que tengo que ver con las chivas... por algo, botija único y fenomenal, aquella noche que no podré olvidar nunca, así pasen mil años, aquella noche que con la celeste gloriosa te batiste sólo como una pantera contra los formidables argentinos, y nos diste un triunfo que pasará a la historia... que nadie que tenga corazón y sangre podrá olvidarlo jamás Pocho... Por eso el pueblo entero te paseó en andas y vos, pibe, vos como siempre, con tu sonrisa conquistadora (mirá que que esto no lo digo yo, sino las pibas del barrio) y ese corazón machazo estabas como si nada hubieras hecho... y cuando te subiste al pedestal de los campeones, parecías decir con tu pinta fenomena de triunfador: "Aquí estoy, para los que todavía no me conocen, soy el más grande domador de chivas del Uruguay y sus alrededores y "ainda más" si se descuidan".

Y ahora, ahora que llevás la camiseta de tus amores, esa que con los tres colores de la bandera de Artigas, aprendiste a querer y a defendiera a muerte, porque el buenazo de don Nicasio se encargó de ello... y no creas que no sé que la buena y linda de tu viejita también se jugaba entera por verte defender a Nacional... Ya estás con la tricolor, Pocho, y empezaste a ganar carreras una atrás de otra, para demostrarles a más de uno que creían que te iba a secar la blusa alba... no... al contrario, viejo... ¡Cuando se defiende un cacho grande del corazón cualquier cosa! y eso es Nacional para vos y para todos los tuyos, por eso Pocho, a los que se hacían ilusiones los dejaste con una cuarta de nariz... Sos más requetecampeón que nunca, sos único, no tenés rival, sos, como dijo un conocido periodista, "como Gardel en el tango, uno sólo y se rompió el molde"; en pista, "chapa", en carretera, "chapa", en velocidad "chapa", en persecución, "chapa"... En todo lo que se pueda hacer con una chiva, primero vos, Pocho I, Príncipe del Ciclismo... .

Chau, Petiso, y aquí entre nosotros, hacedles una piernita a los demás y dejálos ganar una... si no ¿para qué corren?... .

CHIVERO.

Luego de esto Velázquez ganó los dos embalajes restantes, adjudicándose la victoria por mayor puntaje.

VELOCIDAD EN TERCERA CATEGORÍA

En la prueba de velocidad de Tercera Categoría, hubo llegadas de real emoción, siendo destacable la de la segunda semifinal, en la que Antonio Amengual, del Club La Gloria, venció en la línea de llegada a Sánchez, del Federal, lanzando su máquina en un impulso espectacular. Después también acusó ribetes de sensación la final entre Amengual y Celso Rodríguez, de Las Palmas.

AUSTRALIANA DE TERCERO CATEGORÍA

Esta prueba de tercera categoría resultó interesante en su sucesión de embalajes.

Esta prueba se definió con el triunfo de Ricardo Glosky, siendo su escoltante Carlos País y tercero Elbio Rivero.

LOS NOVICIOS

Los Novicios hicieron tres series y una final sobre 15 vueltas; fué entusiasta y tuvo pasajes de interés.

Resultado final: 1.º Juan Saquieres (U. Ciclista) en 7'50"; 2.º Juan Nieves (Municipal); 3.º Washington Cardozo (Victoria); 4.º Luis Méndez (Atlántico).

La Vuelta C. en la Argentina

Finalizó en el autódromo "17 de Octubre" la Vuelta Ciclista al Centro de la Nueva Argentina, que por el premio Eva Perón, organizó Mundial Sport, con el auspicio y fiscalización de la Federación Ciclista Argentina.

Esta importante prueba, la más larga que se ha efectuado hasta ahora en la Argentina, se disputó en 2799 kilómetros divididos en 14 etapas; partiendo un calificado grupo de profesionales europeos.

Se impuso tras un brillante desempeño el belga Rik Van Steenberg.

Concurrieron a la llegada de la competencia altas personalidades del gobierno argentino y los embajadores de Alemania y Holanda.

Dice así una crónica argentina:

No hay plazo que no se cumpla... dice un viejo refrán criollo, y he aquí que algo que durante muchos años ambicionamos es en estos momentos realidad. La Vuelta Ciclista al Centro de la Nueva Argentina, Gran Premio Eva Perón, al salir esta edición a la venta debe haberse puesto en marcha, porque para ayer, miércoles, estaba anunciada su iniciación. Se cumplirá así, con la realización de esta magna competencia, uno de los más caros deseos de los aficionados de nuestro país. Clerto es que ya entre nosotros existían precedentes de carreras por etapas de gran envergadura, pero del tipo de la presente y con los hombres de la jerarquía que participan no había estado todavía a nuestro alcance.

Ahora, el ciclismo argentino,

2.800 KILOMETROS

★
EN MINA CLAVERO SUBIERON 2.100 METROS DE ALTURA

★
LA SUBIDA MAS EMPINADA ES DE 15 KILOMETROS Y LUEGO DESCENDER

★
190 KILOMETROS DEMANDARON 10 LARGAS HORAS DE LUCHA

★
Entre pozos, enripiado, arenoso y cantidad de vados cruzaron San Luis y Villa Dolores

pasa automáticamente a ocupar un lugar de privilegio en el concurso mundial, desde que es tal la importancia de esta prueba, que, trasciendiendo fronteras, acapará la atención de los simpatizantes del mundo entero. Porque la victoria, cualquiera que sea el lado a que ella se incline, otorgará títulos suficientes como para exponerlos luego y justificar pretensiones futuras. No es de las más largas del calendario internacional, pero sí de las más difíciles, por cuanto en ésta existe una etapa, la que unirá Villa Dolores con la ciudad de Córdoba, que constituirá el tamiz por donde sólo los capaces, los físicos y deportivamente dotados, podrán pasar y seguir adelante, pero ya con el bien adquirido título de

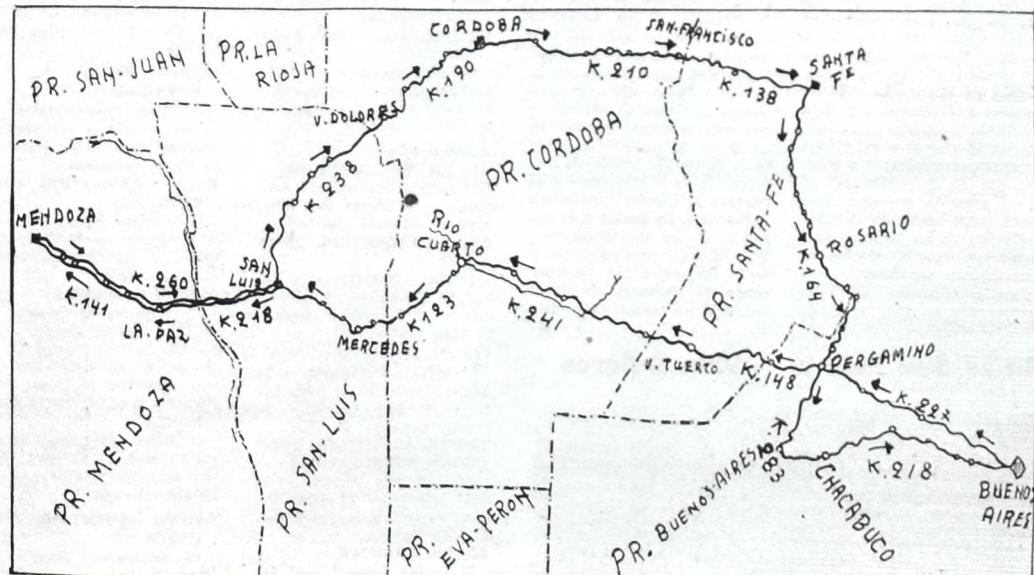
escaladores, como el que otorga el Paso de los Alpes o el famoso Tournalete.

La prueba de fuego será sin duda para nuestros muchachos flamantes independientes. Los profesionales extranjeros, experimentados en su gran mayoría, saben ya de jornadas agotadoras a través de competencias como las vueltas de Italia y Francia, pero los nuestros vienen aquí a hacer sus primeras armas, porque pasos de montaña en verdad pocos hemos tenido, y esos pocos nunca tan difíciles como el de ahora. Pero van todos bien dispuestos a la lucha. Sin la pretensión de ganar, porque su natural modestia así lo dispone, aunque sí dispuestos a mostrar ante los ojos de los aficionados del mundo que el



El Argentino

Miguel Sevilano, que en una brillante carrera conquistó el 3er. puesto en la gran Vuelta Ciclista que acaba de terminar en la Argentina.



1.º El Belga



2.º Otro Belga



El Alemán



Rick van Steenbergen ganó la vuelta ciclista de la Argentina, reforzando así sus conocidos prestigios mundiales.

deporte del pedal en la Argentina ha entrado ya en su mayoría de edad, y puede, sin desmedro alguno, con los más capaces.

LAS ETAPAS

Es la que comentamos la carrera más extensa programada en nuestro país. Pero no es en realidad esta circunstancia lo que torna difícil su disputa, pues si sus 2.800 kilómetros, fuesen sobre el llano, todo se reduciría a una demostración de resistencia, sin exigir otras aptitudes. Otras son, pues, las razones que harán de este Gran Premio Eva Perón, una competencia dura y difícil. De las etapas que contiene — 14 en total — es la cuarta la que primero exigirá singular esfuerzo. Trátase de la que unirá Río Cuarto con Villa Mercedes, sobre 123 kilómetros, los que deberán cubrirse por el sistema de contra reloj; verdad es que por hacerse las corridas por equipos de cinco hombres, la gruza de la marcha se atenua, pero así y todo es distancia respetable, y aquellos que no se encuentren en uso y goce de su total capacidad física perderán terreno que luego, en las jornadas subsiguientes, podrá resultarles problemático recuperar. — El tramo subsiguiente, de Villa Mercedes a La Paz, no es de los más simples, por cuanto

Constant Ockers, otro de los ases del ciclismo de la nación belga, ocupó el 2.º puesto en la clasificación general.

existe un tramo de unos 100 kilómetros, antes de llegar a San Luis, sumamente poneado, siendo los últimos 15 kilómetros de camino serrano con pronunciadas cuestas. — La octava etapa, que se hará entre la mencionada ciudad de San Luis y Villa Dolores, también resultará pesada, porque los 100 primeros kilómetros se encuentran en mal estado, y existen tramos de tierra arenosa y el resto, enripiado y con gran cantidad de vados, se halla muy cortado.

Sin embargo, la parte realmente difícil de la carrera vendrá después. Es la novena etapa, entre Villa Dolores y Córdoba. Los primeros cuarenta y cinco kilómetros, hasta Mina Clavero, se harán sobre asfalto y con sucesivas cuestas, pero al salir de esta localidad — ya a 900 metros — se entrará directamente en la montaña, hasta subirse a 2.100 metros por camino angosto y con numerosísimas curvas. En La Posta se iniciará el cruce de la Pampa de Achala, de una extensión de 15 kilómetros y al llegar al Cóndor comenzará el descenso. La subida más empinada es de aproximadamente 15 kilómetros y comienza a partir del mojón 111, constituyendo el descenso de igual distancia un tramo harto difícil.

Entre San Luis y



Villa Dolores

Los Argentinos Sevillaño y Vellmitjana de gran actuación en la Vuelta,

van cruzando un arroyo entre San Luis y Villa Dolores.

La Clasificación

La clasificación general es la siguiente:

1.º Rik Van Steenbergen, belga, 77 h. 39 m. 6 s.; 2.º Stan Ockers, belga, 77 h. 41 m. 6 s.; 3.º Miguel Sevillano, argentino, 78 h. 19 m. 22 s.; 4.º Charles Coste, francés, 78 h. 21 m. 36 s.; 5.º Humberto Varisco, argentino, 78 h. 25 m. 45 s.; 6.º Saul Crispin, argentino, 78 h. 26 m. 30 s.; 7.º Leandro Cavagliato, argentino, 78 h. 32 m. 14 s.; 8.º Dante Benvenuti, argentino, 78 h. 33 m. 48 s.; 9.º Jorge Valmitjana, argentino, 78 h. 40 m. 17 s.; 10.º Lucien Tesseire, francés, 78 h. 49 m. 50 s.; 11.º Ledo Logli, italiano, 78 h. 50 m. 4 s.; 12.º Louis Caput, francés, 78 h. 59 m.; 13.º Oreste Conte, italiano, 78 h. 59 m. 9 s.; 14.º Gottfried Weilemann, suizo, 79 h. 3 m. 49 s.; 15.º Aldo Arregui, argentino, 79 h. 14 m. 26 s.; 16.º Alex Fombellida, español, 79 h. 14 m. 53 s.; 17.º Jorge Olivera, argentino, 79 h. 24 m. 3 s.; 18.º Adolfo Grossi, italiano, 79 h. 26 m. 59 s.; 19.º Ignacio Fernández, argentino, 79 h. 28 m. 56 s. y 20.º Pablo Pauk, argentino, 79 h. 38 m. 47 s.

Clasificación por equipo:

1.º Capital, 235 h. 33 m. 27 s.; 2.º Gran Buenos Aires, 236 h. 6 m. 39 s.; 3.º Francia, 236 h. 10 m. 26 s.; 4.º Bélgica, 326 h. 34 m. 53 s.; 5.º Italia, 237 horas, 17 m. 6 s.

NOMINA DE PARTICIPANTES

EQUIPO ALEMÁN - HOLANDES

1.º Heinz Müller. — 2.º Ludwig Hoerman. — 3.º Karl Weimer. — 4.º Henk Faanhof. — 5.º Gerrit Voorting.

EQUIPO ARGENTINO - ZONA CAPITAL

6.º Dante Benvenuti. — 7.º Miguel Sevillano. — 8.º Juan Kovar. — 9.º Jorge Valmitjana. — 10.º Ceferino Perone.

EQUIPO BELGA

11.º Rik Van Steenbergen. — 12.º Constant Ockers. — 13.º Alex Close. — 14.º Henry Van Kerckhove. — 15.º Edouard Van Ende.

EQUIPO ARGENTINO. ZONA SUD

16.º Jorge Olivera. — 17.º Rubén Di Pierro. — 18.º Alberto García. — 19.º Segundo P. Oses. — 20.º Juan Gentile.

EQUIPO ITALIANO

21.º Antonio Bevilacqua. — 22.º Adolfo Grossi. — 23.º Nedo Logli. — 24.º Luis Casola. — 25.º Oreste Conte.

EQUIPO ARGENTINO. ZONA GRAN BUENOS AIRES

26.º Humberto Varisco. — 27.º Saul Crispin. — 28.º Oscar Muñoz. — 29.º Ignacio Fernández. — 30.º Aldo Arregui.

EQUIPO FRANCES

31.º Lucien Tesseire. — 32.º Lucien Lazarides. — 33.º Charles Coste. — 34.º Raoul Remy. — 35.º Louis Caput.

EQUIPO ARGENTINO. ZONA CENTRO

36.º Santiago García. — 37.º Richard Guindon. — 38.º Danilo

Badesso. — 39.º Fco. Albuzechi. — 40.º Andrés Cisneros.

EQUIPO SUIZO . LUXEMBURGUES

41.º Gottfried Weilemann. — 42.º Leo Weilemann. — 43.º Roger Aeschlimann. — 44.º Hans Nietzli.

EQUIPO LATINO - AMERICANO

46.º Alex Fombellida. — 47.º Bruno Loatti. — 48.º Segundo Arisone. — 49.º Gianni Nussio. — 50.º Fulvio Erdondini.

EQUIPO OARGENTINO. ZONA ESTE

51.º Leandro Cavagliato. — 52.º Ariel Gómez. — 53.º Vlado Martíno. — 54.º Eduardo Movio. — 55.º Carlos Baez.

EQUIPO CHILENO

56.º G. Zamorano Cabezas. — 57.º Elio Martín Cueto. — 58.º Alfonso Moreno Castro. — 59.º Manuel Flores Tello. — 60.º Roberto González Parahona.

EQUIPO ARGENTINO. ZONA NORTE

61.º Alfredo Figgini. — 62.º Mario Cappari. — 63.º Lucio Kaiser. — 64.º Jorge M. Godoy. — 65.º Héctor Gancedo.

EQUIPO ARGENTINO. ZONA OESTE

66.º Guillermo Hoss. — 67.º Oscar Rosato. — 68.º Carlos Duarte. — 69.º Nicolás Bottas. — 70.º Carlos Unkradt.

EQUIPO INTERNACIONAL

71.º Pablo Pauk. — 72.º Kirkor Carbazyan. — 73.º Enrique Molina. — 74.º Jacobo Ulrich. — 75.º Nuncio A. Ramundo.

PREMIOS

CLASIFICACION GENERAL

Al 1. ^o	\$ 50.000
" 2. ^o	" 25.000
" 3. ^o	" 15.000
" 4. ^o	" 12.000
" 5. ^o	" 10.000
" 6. ^o	" 8.000
" 7. ^o	" 6.000
" 8. ^o	" 5.000
" 9. ^o	" 4.000
" 10. ^o	" 3.000
Del 11. ^o al 15. ^o	2.000
" 16. ^o al 20. ^o	1.500
" 21. ^o al 30. ^o	800
" 31. ^o al 60. ^o	500

CATEGORIA INDE- PENDIENTE (x)

Al 1. ^o	\$ 6.000
" 2. ^o	" 4.000
" 3. ^o	" 3.000
" 4. ^o	" 1.500
" 5. ^o	" 800

PREMIO DE LA MONTAÑA

Al 1. ^o	\$ 5.000
" 2. ^o	" 3.000
" 3. ^o	" 2.000
" 4. ^o	" 1.000
" 5. ^o	" 500

PREMIOS POR ETAPA

Al 1. ^o	\$ 3.500
" 2. ^o	" 2.000
" 3. ^o	" 1.200
" 4. ^o	" 1.000
" 5. ^o	" 800
" 6. ^o	" 600
" 7. ^o	" 400
" 8. ^o	" 300
" 9. ^o	" 200
Del 10. ^o al 15. ^o	100

CATEGORIA INDE- PENDIENTE (x)

Al 1. ^o	\$ 800
" 2. ^o	" 400
" 3. ^o	" 200

(x) Se otorgan sin perjuicio de los premios de clasificación.

(x) Estos premios se otorgan sin perjuicio de los de la clasificación general de etapa.

A 75 Kilómetros de Río Cuarto

Los corredores en Chaján a 75 kilómetros de Río Cuarto, fué ésta la 4.^o etapa y una de las más duras de la prueba.

EQUIPOS DE LUZ PARA BICICLETAS

"PHILIDYNE"

dan más luz, con menos esfuerzo.



Cada Equipo comprende:

Dinamo de 6 volts. 0.5 amp. Cables y grampas para Inst. Faro trasero. Faro delantero (3 tipos) El Equipo con Faro 90 HC... \$ 21.50

2 LUCES Y LLAVE
(p. luz alta y baja)
El mismo Equipo con Faro 70 BC. \$ 23.75

2 LUCES Y LLAVE
(p. luz alta y baja y circuito p. batería)
El mismo Equipo con Faro 80 DC. \$ 26.75

Un equipo sólido de luz en su bicicleta, es algo tan necesario como tener buenos frenos!

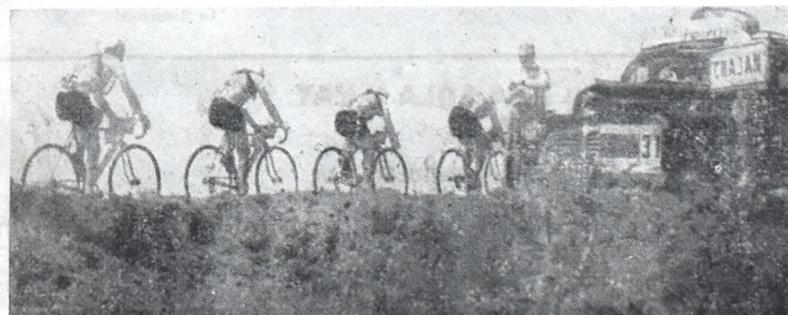
El Equipo PHILIDYNE le brinda estas ventajas:

- El famoso Dinamo más pequeño del mundo, con cierre hermético a prueba de agua y polvo, pesa sólo 300 grs.
- 8 Polos especiales reducen considerablemente el desgaste del neumático y facilitan el pedaleo.
- Una luz potente y con amplio haz luminoso, incluso a la velocidad de marcha.
- Una gran velocidad no afecta a las lamparitas.
- Un lente especial del faro trasero proporciona una brillante luz de advertencia.
- Acabado prolíjo, libre de corrosión. Conexión elástica y lubricación automática, que necesita sólo unas gotas de aceite por año.

Haga girar a mano un dinamo PHILIDYNE y otro de cualquier marca, y Vd. mismo verá la diferencia.



VEALOS y PIDALOS al revendedor PHILIPS más cercano



Distribuidores de los equipos PHILIDYNE con dinamo desmontable —

CASA UNIVERSAL — Uruguay 1187-91 — Teléfono: 8 47 68.

LO CONOCEIS?...

¡Quién lo ve al
"Mocososo"!...

☆

DE CARÁCTER TECNICO

Carlos
Fernández

Continuaré en este número con mi relación sobre las varices por considerar que es una enfermedad dolorosa, molesta y que a pesar de ello puede evitarse con un poco de preocupación. La aparición de las varices es favorecida por las condiciones mecánicas que determinan el éxtasis de la sangre en las venas: acción de la pesantez de los miembros inferiores; profesiones que necesitan una posición vertical prolongada; uso de las sañeras (sabido es que por cada arteria que distribuye la sangre por el organismo, dos venas la vuelven al corazón, las sañeras son las venas que la retornan desde la planta del pie) al través de los orificios oforcuróticos de la pantorrilla y en la ingle; compresión de las venas por prendas de vestir; un tumor, y en la mujer al encontrarse el útero en estado grávido, siendo ésta la principal causa de las varices femeninas. Pero si estas condiciones pueden explicar la dilatación de las venas, no dan cuenta de la inflamación crónica de sus paredes, que parecen estar bajo la dependencia de una alteración neurítica congénita, hereditaria o accidental que determina la hiperemia y la parálisis refleja de las túnicas venosas.

En las varices superficiales, son síntomas inequívocos los cordones flegomatosos, dilatados a trechos, azulados, indolentes, blandos, depreables, reducibles, que aumentan por un exceso de tóx, por un esfuerzo, al permanecer durante mucho tiempo de pie, la compresión ejercida sobre el corazón, por una u otra circunstancia y que disminuyen después del reposo, son casi nulos por la mañana, por lo menos al principio. Más tarde se notarán dilataciones más o menos voluminosas y más tarde aun, masas considerables, pastosas, imposible de deducir (tumores varicosos), que disminuyen por la noche sin desaparecer por completo, los ligamentos están entonces rugosos, manchados en amarillo y parduzco, eczematosos y presentan trastornos de la sensibilidad.

En las varices profundas, que existen siempre antes que las varices superficiales, sobre todo en las venas musculares, se empieza por experimentar gran pesadez del miembro, marcha penosa, fatiga rápida, calambres, aumento de volumen por la noche y después de la permanencia de pie prolongada, nudosidades en la profundidad, piel parduzca, comezonas, exageraciones de la secreción sudoraria; al cabo de cierto tiempo aparición de varices superficiales.

Las varices pueden permanecer estacionarias, sin accidentes, en los sujetos que puedan evitar la estación prolongada en posición vertical, las violencias exteriores, los roces repetidos; en los demás sujetos se complican de fiemón, de plebitis, de trombosis, de embolia, de latigado (desgarro de una vena profunda) y sobre todo de úlceras rebeldes o de hemorragias en ocasiones muy graves, producidas por rotura traumática o ulceración espontánea de la vena.

Puede en estos casos como paliativo, una compresión por un tejido elástico curativo: útil solamente en los sujetos jóvenes obligados a trabajar, que presentan varices voluminosas o ulceraciones extensas: la compresión, la cauterización, las inyecciones coagulantes, están generalmente abandonadas, hasta hace poco y gracias a la antisepsia se procedía a resecar cierta porción de la vena entre dos ligaduras, pero en la actualidad se procede a una operación de extirpación en una forma muy práctica, segura e indolora y que ha dado óptimos resultados.

(Continuará).

Alcides Fernández.

ACLARACION

En el número anterior no apareció este artículo porque el señor Fernández se encontraba en el exterior atendiendo a un plantel de ciclistas y el correo no llegó a tiempo.

La Redacción.



No... estén seguros que si no le decimos quién es, ustedes no lo reconocen.

Tiene la foto unos 10 años y se le ocurrió una "chivita" de carrera, — ¡de dónde, en aquéllos tiempos!

Pero el padre (como a casi todos) se la caen las babas con su hijo varón; no tuvo más remedio que ingenierarse y hacerle una bicicleta de carrera.

Lo primero que se le ocurrió después, fué que lo retrataran, que iba a correr y sería un campeón. No, todavía no lo conocen al mocosito, pese a que la estampa de la foto, la conserva en la actualidad, con todo su esplendor.

No... miren que no... está en una calle adoquinada y en la actualidad, está hormigonada.

Bueno, como se dan por vencidos, les vamos a decir de donde es.

De San José.

¡Ah... se ríen ahora! Ahí lo tienen al famoso Pibe Serra. "CICLISMO" se lo presenta tal cual le llama la afición... EL PIBE SERRA.

LA VERDAD ES UNA SOLA Y HAY QUE DECIRLA...

LAS UNICAS Y AUTENTICAS BICICLETAS DE
DE CAMPEONES, LAS IMPORTAN
UNICAMENTE:

"Ildefonso Soler Cycles Motors"

Si el Campeonísimo De los Santos, desde su iniciación las "usa y prefiere", por algo será.

También el Olímpico Sóbrera. El campeón de los Barrios 1951 Alberto Velázquez y muchos otros, siempre corrieron UNICAMENTE con bicicletas de nuestras marcas.



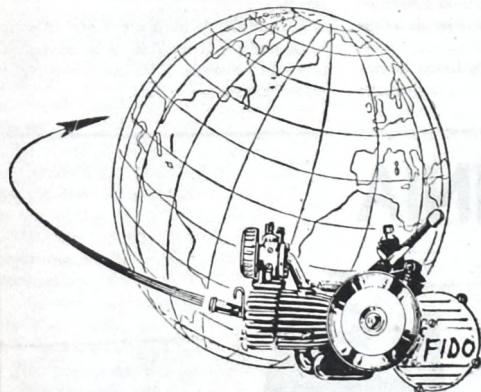
LAS MEJORES FACILIDADES
"Ildefonso Soler Cycles Motors"
GRAL. FLORES Y COLORADO — Teléf. 2-4-6-8-0

LAS MIL MILLAS ORIENTALES



FOTOGRAFIA — HIGIENE
PERFUMERIA

La Vuelta al Mundo en 55 Días



Extractamos de la revista semanal "Motociclismo" de Milán, correspondiente al 1.º del corriente:

No es título de una novela de Julio Verne. Es el resultado de la prueba sostenida por un motor FIDO 38 c.c. puesto en una bicicleta común.

La espectacular galopada efectuada en Pau (Francia) en un circuito cerrado, se inició el 31 de agosto de 1952 y terminó después de 55 días. En 1.324 horas de carrera, sin otras paradas que aquellas necesarias para el abastecimiento del combustible, fueron recorridos 40.174 Kmts. a la media de 30 Kmts. hora.

FIDO 38 c.c.

El prestigioso motor para bicicletas que no tiene rival, el único que podía sostener semejante prueba.

CLUB CICLISTA "LAS PALMAS"

ANTEPROYECTO PARA LAS "MIL MILLAS" DEL CLUB CICLISTA "LAS PALMAS" PARA FEBRERO DE 1952

Primera Etapa: Salida tomando Cno. Colmán, Saint Bois, Cerrillos, Santa Lucía, San José, Bifurcación, Ecilda Paullier, Carrereta a Colonia, JUAN LACAZE.

Segunda Etapa: Juan Lacaze, Rosario, Cardona, Drabble, Palmitas, MERCEDES.

Variante: Juan Lacaze, Joaquín Suárez, Carmelo, Nueva Palmira, Dolores, MERCEDES.

Tercera Etapa: Mercedes, Cardona, Arroyo Grande, TRINIDAD.

Variante no muy buena: Mercedes, Paso Lugo, Ruta 3, Trinidat, entre los Kms. 80 y 87 es camino de tierra mejorado.

Cuarta Etapa: Trinidad, Durazno, FLORIDA.

Quinta Etapa: Florida, Paso Pache, Klm. 63 de Ruta 5, Ruta 46 Santa Lucía, Ruta 36 Cerrillos, Camino Melillo, Cno. Colmán, Carlos A. López, Cno. Mendoza, Avda. San Martín, etc.

Sexta Etapa: Montevideo, Tala, MINAS.

Séptima Etapa: Minas, Aiguá, Velázquez, ROCHA.

Octava Etapa: San Carlos, Maldonado.

Novena Etapa: Maldonado, Piriápolis por ls Bases al Klm. 112, Piriápolis, Playa Verde, Las Flores, Balneario Solís a Klm. 90 de Ruta 9, Ruta 9, Ruta 8 hasta Klm. 47.500, Ruta 11 hasta Ruta 6 cerca de San Jacinto, Avda. de las Instrucciones, etc.

Total aproximado: 1.400 kilómetros.

Sevillano Relata la Gran Carrera

MIGUEL SEVILLANO y JORGE VALTJANA, formulan declaraciones de la vuelta ciclista al Centro de la Nueva Argentina:

—Ncs hemos defendido a muerte y es menester reconocer que nadie podría haberle ganado a Dick Van Steembergen y a Estan Okers. Son ases del camino y de la pista y son gentilemen en el más amplio sentido de la palabra. Yo sabía — agrega Sevillano — que si hubiera un puesto de honor para nuestro ciclismo era el inmediato después de estos dos fenómenos belgas y allí fué mi equipo en busca de ese puesto... ¡Cuántas veces estuve a punto de abandonarlo! ¡Qué sufrimientos, qué sed y qué dolores y sacrificios! En el llano y en las montañas bajo el sol que ardía! ¡Siempre pedaleando! y los tumbos que nos dimos. Pero sabíamos que nos seguía la afición y que debíamos demostrar a estos magníficos corredores del viejo mundo lo que valía nuestro ciclismo.

Nuestros visitantes hablan en nombre de sus compañeros de equipos de la capital, que fueron: Koval, Perone y Benvenuti. Este último resultó algo así como el cerebro del conjunto. Todos ellos están muy satisfechos y tienen palabras de admiración por el magnífico comportamiento de los ciclistas europeos.

Rick — comenta Sevillano — es un amigo sincero de todos nosotros y lo demostró siempre. Amable compañero en más de una oportunidad, ofreció de su mochila comida y bebidas que en ese momento necesitábamos y nos prestó siempre su ayuda. En la última etapa, cuando nos caímos, fué el primero en preguntarme, si tenía que dar alcance a los que se habían escapado.

Por Van Steembergen, conocía nuestro problema: "mantenernos firmes frente a Coste, y no perder por nada del mundo nuestra clasificación de equipos.

Terminándose las declaraciones, dice que irán a Europa y Miguel Sevillano ya cree soñar con la Torre de Eiffel, aunque ya la vi, pero de nuevo deseas admirarla. Y también sueña con enfrentarse con Rick Van, Stan, Coste, y todos aquellos que no conocen aún.

Felicitaciones a estos muchachos que tan brillantemente han defendido al ciclismo en la magna carrera deseándoles que se materialice su aspiración.

EL CAMPEONATO DE CARRETERA

La Comisión de Carreras de la Federación Ciclista, en una de sus últimas sesiones presentó en su informe, un detalle de las pruebas en las que se asignará puntaje para la clasificación del Campeón Nacional de Carrera.

Esto quiere decir que se ha adoptado el sistema de el minar la prueba única, para adoptar el del cómputo de varias actuaciones en distintas competencias, igual a lo que se hace en varios países europeos, ya que es allí donde el ciclismo tiene extraordinario desarrollo.

Esto que "CICLISMO" considera un verdadero acierto, ya que esta fórmula es bastante más lógica y así se puede evitar una posible injusticia de que algún corredor pueda obtener el título sin ser en realidad el fiel exponente de esta especialidad en la temporada, en una sola actuación brillante o en cualquier otro factor que lo pueda favorecer.

Las pruebas indicadas por la Comisión de Carreras, sujetas al puntaje mencionado, son las que siguen: Doble Parque del Plata, sobre 160 kilómetros el 1.º de Febrero de 1953; Doble Fray Marcos, sobre 180 kilómetros el 8 de Marzo; tramo a tiempo de la Doble Sarandí Grande, el 18 de Abril; Doble Bella Vista, el 26 de Abril; Doble San José, el 3 de Mayo.

La Comisión continúa trabajando en lo relacionado con este Campeonato, y con seguridad en una de sus próximas sesiones, dará a conocer nuevos detalles.

LE ESCRIBEN A CARRIZO

Chamizo, noviembre de 1952.

Sr. Pastor Carrizo.

Radio "La Voz del Aire C X 24".

Mercedes N.º 973.

Muy señor mío:

Habiendo escuchado en la audición de Ciclismo, que está a su cargo en C X 24 La Voz del Aire, comentarios sobre la Revista CICLISMO, y no pudiendo conseguirla en la ciudad de S. José, me dirijo a usted para rogarle, me informase, adónde puedo dirigirme para conseguir los números de setiembre y octubre, pues tengo especial interés en ellos.

Rogaría se me enviasen a mi domicilio, previo pago de ellos, en giro postal o en estampillas, como mejor quedara.

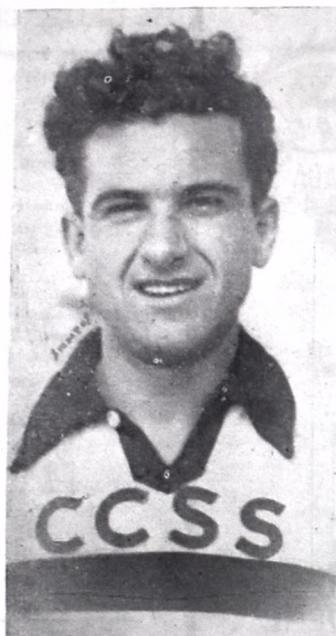
Sin más, agradeciendo desde ya la molestia, queda en espera de su respuesta: S. S. S.

Alicia Pérez Lucián.

Mi dirección: Chamizo K. 111 — (Dept. San José).

N. de la R. — Señorita Alicia, en la ciudad de San José, en lo de Serra o en lo Magga.

Cayó en la ruta NELSON NOVARO



Carlos Vega y Ulises Santos

Sus ascensos a Segunda y Tercera Categoría

En una de las jornadas cumplidas el mes próximo pasado, estos jóvenes corredores defensores del Club Policial y del Club N. de Football, respectivamente, han ascendido de categoría.

El primero de ellos tras lucidas actuaciones en la pista de ciclismo, ha pasado a 2.ª Categoría y el defensor de los albos ha ascendido a tercera categoría.

AGRADECIDOS

Un gesto cordial y que hace honor a la Directiva del Club Unión Ciclista, es el que tuvo con la prensa y la radio de la capital, al designar los embalajes de las 24 Horas a la Americana, con el nombre de los Directores, Cronistas y Locutores.

A nuestro Director le ha correspondido el sprint que se realizará a las 9 y 30 de la mañana, o sea el noveno embalaje.

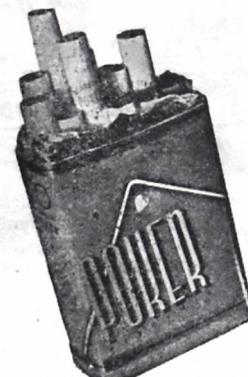
habían admirado en varias vueltas... le habían aplaudido...

Luego, en un sólo segundo, todo fué tragedia entre público y compañeros; mientras que no se podía consolar a sus padres, La parca cruel, inexorable, había llegado para bautizar aquella competencia con el nombre de: "Circuito Nelson Novaro".

Pertenecía al Club Ciclista Sportivo Sanguineti.

"CICLISMO" dejará año tras año reflejadas en sus páginas, el recuerdo de su eterna memoria, en homenaje a los que como Nelson Novaro, cayeron en la ruta.

VIRGINIA



SUPERIORES

MARAVILLOSA COPA El trofeo "Casa Iriarte"



El Sr. Juan Iriarte, creador de la maravillosa Copa.

Es necesario que la afición ciclista conozca en sus detalles, las características del extraordinario trofeo "Casa Iriarte", constituido por una copa que tiene, no sólo un valor intrínseco enorme, sino también una notable significación artística.

Poco se ha hablado de la misma, pero "CICLISMO" quiere hacer justicia y rendir sincero homenaje a quien, volcando toda su inspiración y perdiendo muchas y valiosas horas, quiso brindar su generoso aporte al popular deporte.

Nos referimos al señor Iriarte.

La trascendencia de la Vuelta del Uruguay —no sólo por su vasta organización y arraigo popular— sino también por el esfuerzo de todos los competidores, hacieza acreedora a un trofeo acorde con la importancia de la misma.

Al efecto, Casa Iriarte por propia iniciativa, se abocó a la confección de un trofeo que, por sus dimensiones y trabajo artístico, tuviera la importancia que la prueba merecía.

Para dar una idea de la magnitud de esta obra, reseñaremos algunas características fundamentales.

El trofeo tiene 1 mt. 30 de alto y un diámetro de 0 mt. 65. Está confeccionado en similar bronce plateado y dorado.

Su construcción llevó aproximadamente 100 jornales de labor. En su base tiene tres ciclistas con sus respectivas máquinas, las cuales son totalmente desarmables y sus piezas con los movimientos de una bicicleta de tamaño natural.

En la parte superior, una Victoria colocada sobre una artística tapa. Tanto ésta como los ciclistas están revestidos de oro, como así mismo, la inscripción que está tallada en letras superpuestas.

Es totalmente desarmable y ajustable a una vitrina confeccionada especialmente para el mismo.

El valor de venta del trofeo se estima aproximadamente en \$ 3.500,00, representando por tanto, no sólo un esfuerzo económico apreciable, sino también artístico de Casa Iriarte.

Ciclismo Internacional

Victoria francesa en pista. — El conjunto francés dirigido por Louison Bodet, derrotó en la competencia de ciclismo al grupo italiano dirigido por el "campionísimo" Fausto Coppi, en velódromo del Palacio de los Deportes, ante 18.000 personas atraídas a presenciar el duelo entre Bodet y Coppi.

Los italianos empataron en la primera vuelta para perder en las tres siguientes, a pesar de que Coppi actuó con su brillantez habitual.

Los Seis Días de Hannover. — El equipo ciclista francés integrado por Emile Carrara y Georges Senftleben ganó las competencias de ciclismo internacional de seis días, terminada hoy en ésta. Los ganadores hicieron 311 puntos.

Los suizos en tiempo record. — Los ciclistas suizos Koblet y van Buren ganaron la competencia "americana" de cien kilómetros en 2 horas 50 segundos, tiempo record, haciendo un promedio de 49,655 kilómetros por hora. Los triunfadores anotaron cien puntos.

A escasísima distancia llegaron en segundo lugar los holandeses Gerrit Schulte y Gerrit Peters, que totalizaron 61 puntos.

El primer ganador del mismo, fué el rochense Próspero Barrios y en la actualidad está en el Club A. Peñarol, ganador de la última vuelta, por intermedio de su defensor Dante Sudatti.

El trofeo se adjudicará a la Institución que lo gane 3 años seguidos o 5 alternados y por intermedio de cualquier corredor de la misma.

Obras como ésta, le dan al deporte el estímulo que merece y en este caso, ese estímulo es para uno de los más sacrificados y menos retribuidos: El Ciclismo.

Ganó la Copa "CICLISMO"



En el Circuito "José M. Zamora" que se disputara la Copa "Ciclismo", la Revista del Pedal, fué su vencedor el bravo corredor del Club General Hornos, Alcides Echeverri.

Aquí le vemos al consecuente defensor del General Hornos con su mascota, al cual felicitamos por obtener nuestra Copa.

Aquí está El Límite

1er. Vice Presidente: Sr. Emilio Ricobaldi.
2.º Vice Presidente: Sr. Amador Da Silva.
Secretario General: Sr. Raúl González.
Pro Secretario: Sr. Raúl Abelenda.
Secretario de Actas: Sr. Nelson Mendi.
Tesorero: Sr. Onofre Di Stasio.
Pro Tesorero: Sr. Douglas Gagardoy.
Vocales: Sres.: Ademar Cánepa, Quintín Silva y Isabelino Mederos.

Delegación ante la Federación Ciclista Uruguaya

Titular: Sr. Onofre Di Stasio.
1er. Suplente: Sr. Oscar Rizzo.
2.º Suplente: Sr. Walter E. Marrone.

Delegación de 3.º y Novicios

1.º Ademar Cánepa.
2.º Quintín Silva.
3.º Douglas Pagardoy.

Comisión Fiscal

Señores: Enrique Pence, Reclus Nardini y Juan Carlos Díaz.

Comisión Electoral

Señores: Eduardo Etcheverry, Hugo González y Santos Trinidad.

PESCE y Cía

25 AÑOS DE EXPERIENCIA

— C R O M A D O S —

Av. Agraciada 2321-25

Tel. 24050

Ciclismo en Montevideo

Las pruebas del Roll y Nuevos Rumbos

En el circuito Donciuc cumplió el domingo 16 de noviembre una intensa jornada con la realización de las pruebas organizadas por los clubs Roll y Nuevos Rumbos.

La prueba del Roll, constó de cuatro series sobre 25 kilómetros, que contaron con la participación de no menos de 40 corredores en cada una de ellas con estos resultados:

1.a Serie: 1.o Schubert Magno (Artigas) en 42"; 2.o Jesús Castro (América); 3.o Wáshington Cardozo (Victoria); 4.o Rodolfo De León (Belo Horizonte).

2.a Serie: 1.o Ulises Santos (C. N. de F.), en 43'20"; 2.o Roberto Lozada (Pirineos); 3.o Walter Peña (Prado); 4.o Carlos Esperón (Colón).

3.a Serie: 1.o Ruben Burgues (La Ruta) en 42'30"; 2.o Omar Alonso (Paso de la Arena); 3.o Héctor Solaica (Los Magos); 4.o Taño (Liverpool).

4.a Serie: 1.o Darío Díaz (Policial), en 44'15"; 2.o Juan Funes (Pirineos); 3.o Alfredo Vignole (Municipal); 4.o Saúl Vila (La Ruta).

Luego se cumplió la prueba del Nuevos Rumbos para Novicios Absolutos, que se corrió sobre una vuelta al circuito en la participación de 45 corredores.

El resultado final fué el siguiente:

1.o Luis F. Nogueira (Los Magos) 44'15"
2.o Reinaldo Aguiar (Villa del Cerro)
3.o Nelson Larg (Individual)
4.o Adolfo Delgado (Bernal)
5.o William Méndez (Artigas)

Las pruebas del Colegio Pio

Organizadas por el Colegio Pio se realizaron el sábado 15 de noviembre en Colón estas pruebas ciclistas, siendo los resultados finales los siguientes:

En Novicios Absolutos la clasificación fué la siguiente: 1.o Alcides Etcheverry, 2.o H. Rodríguez, 3.o Francisco Malla.

En Novicios Federales: 1.o Jorge Camáño, 2.o Florentino Duarte, 3.o César Picorelli.

En las segundas pruebas para Novicios: 1.o Joaquín Pintos, 2.o Víctor Severi, 3.o Leónco Álvarez.

3.a categoría: 1.o W. Hernández, 2.o E. Moreira, 3.o Carlos Vega.

1.a y 2.a categorías: 1.o Miguel A. Pápa, 2.o L. A. Rodríguez, 3.o J. Rodríguez.

Secundino Gutiérrez

GANO LA DOBLE MELILLA

Esta carrera organizada por el Club General Hornos y cumplida el día 21, sobre 36 kilómetros reservado a novicios absolutos.

Esta prueba tuvo alternativas interesantes

y su resultado fué el siguiente:

- 1.o Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte).
- 2.o Oscar Ríos (Juventud de Las Piedras).
- 3.o José Pribá (Individual).
- 4.o Luis Nogueira (Los Magos).
- 5.o Atilio Fusori (Juventud de Las Piedras).
- 1.o del Club General Hornos: José Zarzábal;
- 2.o Julio Prado.

En Villa Colón

Con la organización del Club Colón el domingo 23 se disputaron varias carreras para novicios federados en el circuito formado por las calles Pirayú, Ipar, Cno. Peirano y Durán. Con los siguientes resultados:

1.a Carrera —

1.o Alfredo Sobrera (C. N. F.) en 24m. 45s., 2.o Antonio Baccino (Los Horneros), 3.o Alfredo Vignole (Municipal), 4.o Joaquín Olivera (Pirineos).

Segunda carrera. —

1.o Carlos Elgorriaga (Paso de la Arena) en 24m. 35s., 2.o Francisco La Luz (Liverpool), 3.o Juan Jara (Libertad), 4.o Mario Martínez (Las Palmas).

Tercera carrera —

1.o José López (Maroñas) en 21m. 30s., 2.o César Picorelli (C. C. Colón), 3.o Néstor Machado (Liverpool).

Cuarta carrera —

1.o Héctor Solaica (Los Magos) en 22m. 15s., 2.o Jorge Camáño (Olimpia), 3.o Nelson Couto (Paso de la Arena), 4.o Ulbio Gutiérrez (General Hornos).

En el Límite

El domingo 7 se realizó en el Circuito del Club Límite una interesante prueba para novicios absolutos, con el siguiente resultado.

1.a Serie: 1.o Ruben Abarenga, San Jacinto; 2.o Angel Cuba, Los Ases; 3.o Alfredo Martínez, Belo Horizonte.

Organizada por el Club C. Colón

Se efectuaron pruebas para novicios absolutos el domingo 23 con este desarollo.

1.a serie: 1.o N. Siega, 2.o L. Berucci, 3.o O. Ortiz y 4.o B. Valdez.

2.a serie: D. Barros, 2.o A. Villar, 3.o R. Figueira, 4.o H. Díaz.

3.a serie: 1.o R. Villar, 2.o R. Lima, 3.o E. Echeverry, 4.o A. Mesquita.

4.a serie: 1.o A. Ariano, 2.o E. Puertolano, 3.o E. Gutiérrez, 4.o C. Gómez.

5.a serie: 1.o L. Moguería, 2.o C. Bustamante, 3.o A. Castano, 4.o A. Pérez.

Embalaje Especial: 1.o A. Ariano, 2.o E. Puertolano, 3.o B. Valdez.

Final: 1.o Agustín Castano "Los Horneros", 2.o Desiderio Barros "C. C. Zamora", 3.o Roque Villar "Bello Horizonte", 4.o Secundino Gutiérrez "Bello Horizonte", 5.o Bernardo Valdez "Marconi".

te; 4.o Antonio Peirano, Las Palmas.

2.a Serie: 1.o Eduardo Puertollano, P. Uruguayo; 2.o Orlando Castillo, Santos; 3.o Mario Suárez, El Rayo; 4.o Aurelio Mesquita, Santos.

3.a Serie: 1.o Carlos Bickel, Amanecer; 2.o Emilio Hernández, P. Uruguayo; 3.o Luigi Fabri, Las Palmas; 4.o Abel Gutiérrez, B. Horizonte.

4.a Serie: 1.o Avelino Pérez, Alas Blancas; 2.o Jorge Rosas, B. Horizonte; 3.o Desiderio Silvera, Los Ases; 4.o Asdrúbal Ferreira, Individual.

Final: 1.o Eduardo Puertollano, 2.o Jorge Rosas, 3.o Avelino Pérez, 4.o Carlos Bickel, 5.o Aurelio Mesquita.

JOSE CARLOS GARCIA
ESTACIONES DE SERVICIO

Gral. Flores y Consulado

Montevideo

Teléf. 20 01 42

Br. Artigas y Gral. Urquiza

Ramón Anador 3439 y Chacabuco

La PAGINA de los RECUERDOS

EN 1940 JUAN SFORZA, GANO EN EL DIA LA DOBLE PUNTA DEL ESTE



Después de recorrer 350 kilómetros Juan Sforza es llevado en andas por sus parciales, que festejan el esfuerzo del campeón de la Doble Punta del Este.

Esta carrera con unos kilómetros más se corrió este año en cuatro etapas.

En esta Página de los Recuerdos, nos trae en este número la presente nota, que aparte de ser del recuerdo, tiene mucho que ver con la reciente prueba en cuatro etapas Balnearias del Este.

Lo que nos llama la atención es que hace 13 años se corrió la Doble Punta del Este, con un recorrido de 350 kilómetros. Se corre hoy la misma carrera con unos kilómetros más y se hace en cuatro etapas y en dos días.

A todas luces, aquí está demostrado que nuestro popular deporte en vez de ascender, desciende. Claro está, que día a día se suman nuevos ciclistas a montones, pero lo que necesita nuestro Ciclismo, no es cantidad, sino calidad.

Y está demostrado que las carreras deben ser carreras y no en la cantidad que también se realizan, que es otro de los motivos de aburrimiento, perdiendo ellas prestancia por falta de los consagrados.



Juan Sforza, del Club Nacional de Football, cruza la meta ganando la Doble Punta del Este el día 7 de Enero de 1940, 2.º fué Modesto Soler, 3.º Washington Pérez.



cutor de delicados preparativos técnicos.

Recordamos el cuadro especial que a precio record comprara un día Bruno Loatti, y que supo llevar a tantas victorias. Recordamos la preparación excepcional que recibiera un tiempo del argentino Alberto Salotto, el único "técnico" sudamericano en el riguroso sentido del término, preparación que culminó en récords nacionales. Recordamos las palancas de longitud especialísima que por indicación del técnico italiano, Sr. Angelo Cattaneo le preparara para Londres el malogrado Sr. Esteban Guerrina, viejo enamorado del pedal.

Recordamos los tubos de seda de 100 grs. traídos de París y cuidadosamente custodiados hasta que salían a girar triunfantes en las grandes ocasiones.

Recordamos eso y mucho más, porque Tramúltolo no fué un improvisado. Fué un as excepcional porque antes que músculos puso cerebro y ciencia en sus triunfos.

Y también recordamos su rivalidad, a veces áspera, con Tricotti, o Rocca, u otros, lo que nunca le impidió muchísimas veces un gesto cordial con el rival. Sus felicitaciones a su vencedor ocasional, eran casi clásicas.

Estupendo pistard que supo tantear los secretos del "surplace", hasta la más delicada sutileza, o llevar la "descolgada" del viraje a una perfección que le valió derrotar instantáneamente grandes velocistas, o estudiar el esfuerzo solitario en distancias cortas con la meticulosidad de un matemático. Carlos Tramúltolo era (quisiéramos decir "es") un regalo para la vista por capaz y por impecable.

Que esta nota tenga un valor, — más que de evocación, de invitación al excepcional pistard de volver en plena juventud aún, al teatro de sus mejores hazañas.

A. J. N.

Un extraordinario pistard...

(Viene de la pág. 2) corrió más, retomando levemente su training tiempo después para correr en un festival entre el Club Nacional de Football (su nuevo Club, al que pasó del Vélez Club), y el Club Deportivo América de Buenos Aires.

En ese festival realizado en el velódromo montevideano, pese a su precario entrenamiento, marcó el record de la pista sobre 500 metros partida firme, realizando 38 segundos exactos, contra el antiguo record de Leonel Rocca de 38" 2/5 obtenido en diciembre del año 1944.

Tiempo después, en Febrero de 1950, concurrió otra vez a Santiago a un nuevo Campeonato Americano. Allí, tanto él como De los Santos, no demostraron en velocidad su mejor estado, dejando que disputaran el título. Clodomiro Cortoni y el chileno Hernán Masañés, ganando el primero, mientras por el tercer puesto De los Santos le ganaba los dos matchs a Tramúltolo.

Y en el Kilómetro Contra - Reloj, ante el fenomenal 1'11" de Cortoni, sólo le quedaba, a Tramúltolo, porfiar el segundo puesto, que lo obtuvo con un extraordinario 1'12" 5/10,

marca jamás lograda en la distancia por ningún ciclista uruguayo en ninguna pista, y que en tal sentido tiene para nosotros valor indiscutible.

Meses después se producía el grave accidente de tránsito en el cual Tramúltolo chocaba con su motocicleta, quedando obligado a una dolorosa y larga cura, y a trámites jurídicos en los cuales el Dr. Luis J. Freccero, demostró su capacidad jurídica y su caballeridad amistosa con el campeón en desgracia.

Vuelto a la normalidad cuando ya casi creía perdida una pierna, Tramúltolo tuvo fuerzas para enfrentar la dolorosa circunstancia de una seria enfermedad de su padre, para posteriormente contraer matrimonio.

De profesión protésico dental, vuelto a un pleno rendimiento físico y con 27 años de edad, solamente, acaso pudiera Carlos A. Tramúltolo retornar a las pistas uruguayas y continentales.

Consagrado por el reloj, juez impecable, como el más grande especialista puro del Kilómetro Contra - Reloj: que haya poseído el ciclismo uruguayo. Tramúltolo fué siempre eje-

LAS PATENTES DE BICICLETAS



Edil Don CIRO VERDIER

Tal cual lo destacáramos en números anteriores, al tratarse en la Junta Departamental el impuesto a las Patentes de Bicicletas, en su mayoría los ediles propusieron dejar el proyecto para una próxima sesión.

He aquí uno de los últimos párrafos que obra en nuestro poder de la citada sesión: "Sr. VERDIER: He firmado discurso en lo que respecta al inciso e) del artículo 1.º, porque en cuanto a la parte que se refiere a las bicicletas que se utilizan con carácter comercial no tengo objeción que hacer. Me opongo en cuanto a la parte que se pretende gravar a las bicicletas de uso particular. El compañero de Comisión Sr. Nocetti, ya ha expresado el principal argumento. En estos momentos, las bicicletas son usadas principalmente por niños o por personas que concurren a sus trabajos. Todas ellas son personas de condición modesta. En Comisión me inclinaba más bien al aumento del esotito del empadronamiento de las bicicletas, por las casas importadoras; eso era menos gravoso.

Sr. PRESIDENTE: Se pedirá al D. E. el informe a que se ha hecho mención.

De acuerdo con lo propuesto por el doctor PENADES, se aplaza el asunto hasta una próxima sesión."

LA TEMPORADA

DE ROCHA

Enero 4-53.

- 1 En circuito Interclub 3.a, 2.a y Novicios. Organiza Lavalleja.
- 4 En circuito Social. Categoría Libre. Organiza San Vicente.
- 6 Americana 3.a Categoría Interclub. Organiza Unión Ciclista.
- 11 En circuito Interclub 3.a Categoría. Organiza José P. Varela.
- 18 Doble La Paloma. Categoría Novicios. Organiza Peñarol.
- 25 Doble Lascano. Interclub Categoría Libre. Organiza Unión Ciclista.

Febrero 1.º

- En circuito. Interclub categoría 3.a. Organiza Renvoación.
- 8 En circuito. Novicios y Novicios Absolutos. Organiza Intrépido.
- En circuito. Interclub 3.a y Novicios. Organiza Interclub Categoría 3.a. Or-

CICLISMO

QUEDA DESDE EL PRESENTE

NUMERO A CARGO DE:

DISTRIBUIDORA URUGUAYA DE

DIARIOS Y REVISTAS

Cerrito 685, Esc. 10

Teléfono: 8 51 55

PIDALA EN QUIOSCOS, SALONES Y CANILLITAS

EL PROXIMO NUMERO APARECE
EL VIERNES 13 DE FEBRERO DE
1953, PARA TODO EL URUGUAY

Enzo Sacchi en Nuestro

Velódromo

ENZO SACCHI EN NUESTRO

VELODROMO

En los últimos días del mes de Noviembre y en los primeros de Diciembre se llevaron a cabo en el Velódromo Municipal y con la eficiente organización del Club "Las Palmas", estos espectáculos ciclisticos internacionales con la presencia del magnífico sprinter italiano Enzo Sacchi.

Lo que dió lugar a que este destacado corredor demostrara su capacidad de ciclista y sus conocimientos técnicos en la materia.

También quedó evidentemente demostrado que nuestro ciclismo no está capacitado aun para enfrentar con algunas probabilidades de éxito a ciclistas de la talla de este formidable velocista.

Como demostración de esto que sostemos, está la prueba concluyente de su match con nuestro mejor velocista, Luis Angel de los Santos, que nada pudo hacer contra la capacidad del italiano, siendo dominado en forma fácil por éste. Y en el match que sostuvo con el corredor Mario Figueiredo, el cual al arrancar de sorpresa en el penúltimo viraje, hizo que el "crack" expusiera sus excepcionales medios de auténtico velocista.

Es indudable que nuestros ciclistas, de los cuales hay muchos que poseen magníficas condiciones para el deporte del pedal, con la venida de estos campeones tienen oportunidad de asimilar notables enseñanzas.

En las pruebas complementarias fueron dignos triunfadores o destacadas figuras, los siguientes ciclistas: N. Bajador, U. Santos, Velázquez, Pafis, Amengual, M. Pérez, S. Sobrera M. Figueiredo, Adalís Avila, R. Santi, Juan R. de Armas, R. Deceja, J. Tizón, Debenedetti, Sudatti, Losardo, M. García, Jesús Castro, W. Cardozo y José Saccmani.

Lo escoltaron Alberto Fernández y Jesús Castro

Este ciclista, del que se puede afirmar que ganó esta prueba en forma ampliamente meridiana, en esta competencia que sobre 106 kilómetros se realizó el domingo 21 de marzo en el circuito Román Dancline, sobre cuatro vueltas al mismo, bajo la organización Paso de la Arena y Habitante.

Donatti, el que sin lugar a dudas fué durante gran parte de la prueba el mejor de los admiradores, a pesar que no lo tuvieron por gestor de las principales escapadas, pero fué el mejor de los perseguidores, cosa que ya es bastante decir.

Toda vez que esta carrera cobró animación y colorido, era Aníbal Donatti el que se tiraba en forma decidida y firme al frente del grupo.

Al cerrar la primera vuelta escapan Deceja y Rodríguez. Ya en la segunda vuelta se queda Rodríguez y sigue sólo Ceceja; pocos kilómetros después es alcanzado por Gonella, pasando a tirar éste.

Entretanto en el pelotón Donatti seguía lidiéndose. Luego y ya al final de la tercera

Corresponsal: JOSE BURNIA.

Tintoreria REGIA S.A.

EN MODERNO
ESTABLECIMIENTO



CONSAGRADO A LA
Limpieza y tenido
DE SUS PRENDAS DE VESTIR

RUGUAY 1129
EL. 90707



NATTI
ano
el
cuito
ELIUC

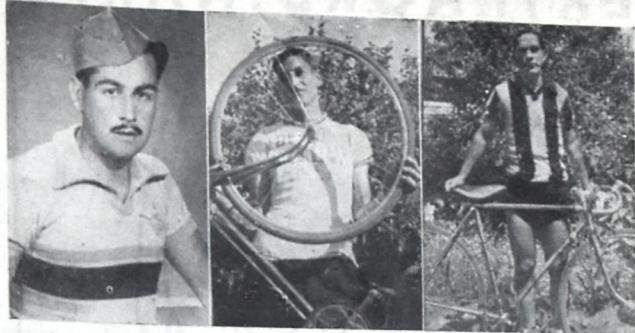
vuelta se encuentran al frente los corredores Deceja y Díaz. Los dos punteros llevan más de medio minuto de ventaja; poco después y al entrar en la cuarta y última vuelta la ventaja disminuye, hasta que al llegar al Camino Las Flores son alcanzados, pero R. Deceja insiste y se va sólo otra vez, lo que le permite alejarse, pues el pelotón había entrado en un momento de calma.

Poco momentos después se decide a salir Manuel Rodríguez y quedó detenido Miguel Sulekin por pinchadura. Casi de inmediato pincha también J. A. Rodríguez, y como no hay ayuda mecánica y repuesto no tiene, saca el tubo pincha y continúa en marcha, mientras Deceja era alcanzado allá adelante.

El embalaje es largo. Donatti con gran acción toma la delantera; Alberto Fernández ataca bien y en forma espectacular, pero Donatti se agiganta en su esfuerzo y resiste bien esa arremetida cruzando así la meta con más de una máquina de ventaja.

Clasificación Final:

- 1.º Aníbal Donatti (Peñarol), en 2 h. 42".
- 2.º Alberto Fernández (Pérez Castellano).
- 3.º Jesús Castro (Maroñas).
- 4.º Enrique Cassarino (Toledo).
- 5.º Francisco Bence (Liverpool).
- 6.º Luis Gonella (Fénix).
- 7.º Manuel Rodríguez (Goes).



DOBLE CASTILLOS

ROCHA
El 9 de Noviembre

1.º Walter Rotela, del Club Artigas, con Olmo, de Burnia & García (Bicicletas).

RESULTADO DE LAS PRUEBAS CICLISTAS

Organizada por el Unión Ciclista Rochense, Prueba sobre 85 Km. Ap. en circuito.

- 1.º Mayo Motta, Renovación.
- 2.º Carlos J. Fernández, Renovación.
- 3.º Ricardo Fernández, Renovación.

ORGANIZADA POR EL CLUB CICLISTA PENAROL

Doble Castillos sobre 140 Kms. Ap.

- 1.º Walter Rotela, Artigas.
- 2.º Domingo Chitera, Artigas.
- 3.º Mario Fernández, Unión Ciclista.

ORGANIZADA POR EL UNION CICLISTA ROCHENSE

Prueba sobre 45 Kms. Ap. en circuito; Social Libre.

- 1.º Mario Fernández.
- 2.º Juan Lamanna.
- 3.º Licier B. de los Santos.

DOBLE CHUY

Gran entusiasmo ha despertado esta prueba en ruta, organizada por la Federación Ciclista Local.

La afición deportiva confía en las autoridades organizadoras para el buen desempeño de la prueba como así también espera su realización para alentar a los bravos ciclistas que han de recorrer aproximadamente 350 kilómetros.

Deseamos pues, feliz actuación a las autoridades como también a los ciclistas.

A pesar de que falta aún, un pequeño lapso de tiempo para su realización ya reina gran expectativa con motivo de disputarse en el mes de Enero la doble Lascano, organizada por la Unión Ciclista Rochense, para categoría libre con carácter Interdepartamental.

Esperamos al próximo número para adelantar más noticias al respecto.

Correspondiente: JOSE BURNIA

RIO NEGRO

4.a Edición del Campeonato "Casa Charbonier"

El domingo a la hora 9 de la mañana se dió la orden de largada a los competidores que se encontraban en el punto de partida dispuestos a dirimir supremacias por la cuarta

3.º Luis A. Cabrera, 1.º del Club Peñarol. Con Kholer Escoffier, de Burnia & García (Bicicletas).

2.º Domingo Chitera, del Club Artigas, con I. Soler, de Burnia & García (Bicicletas).

DEL GLORIA

Hernández y Vidart triunfaron en las pruebas de Tercera

El Club La Gloria, realizó el domingo 14 las pruebas ciclistas de novicios y tercera categoría, en cumplimiento del programa oficial de la Federación. Los primeros corrieron 16 kilómetros y los de tercera sobre 40, finalizando todas las pruebas en el Balneario El Bosque. Los resultados fueron los siguientes:

NOVICIOS

Primer carrera: 1.º Jesús Castro (América); 2.º Washington Cardozo (Victoria); 3.º Marcos Rodríguez (Nuevos Rumbos).

Segunda carrera: 1.º Héctor Solalica (Los Magos); 2.º Artigas Russe (Club Nacional de Football); 3.º Carlos Sanguinetti (Goes).

Tercera carrera: 1.º Juan Taborda (Club Nacional de Football); 2.º Alfredo Vilóoles (Municipal); 3.º Juan Galmés (Atlántico).

Cuarta carrera: 1.º Jorge Camayo (Olimpia); 2.º Carlos Esley (Liverpool); 3.º Alfredo Sobrero (Club Nacional de Football).

BERCERA CATEGORÍA

Primer carrera: 1.º Rubén Hernández (Prado); 2.º Valentino Zerbini (San Borja); 3.º Ulises Santos (Club Nacional de Football); 4.º Ivo Fernández (Férez Castellano). Embalaje especial en El Bosque; 1.º Ivo Fernández.

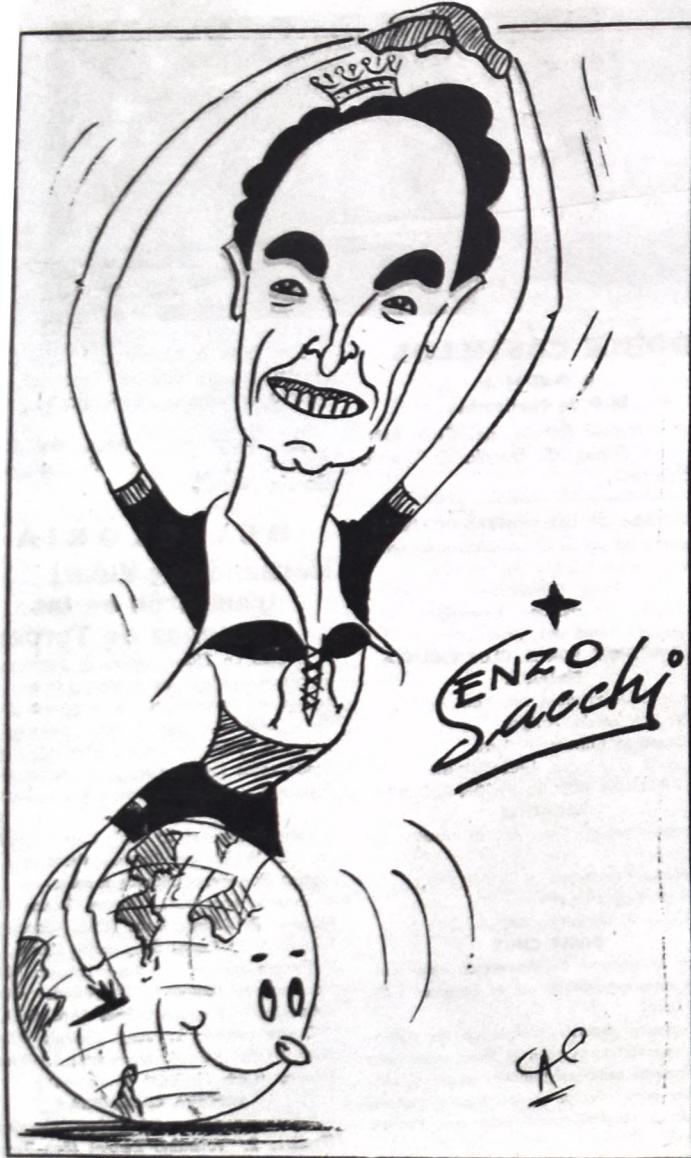
Segundo carrera: 1.º Artigas Vidart (Prado); 2.º José López (Maroñas); 3.º Mario Bologna (Fénix); 4.º Julio Falchi (Libertad). Embalaje especial en El Bosque; 1.º Elvio Tricotti (Atlántico).

edición del campeonato "Casa Charbonier", sobre un recorrido de 70 kilómetros en el circuito en donde se han estado disputando hasta la fecha todas las pruebas de este certamen.

Clasificación General (Fantan 2 carreras)

- 1.º Marcelo Urquijo, 85 puntos.
- 2.º Reynaldo Vesperoni, 80 puntos.
- 3.º César Bentancourt, 47 puntos.
- 4.º Heber Vila, 46 puntos.
- 5.º Juan Espíndola, 30 puntos.
- 6.º Luis Ruizdiáz, 23 puntos.
- 7.º Walter de los Santos, 8.º Ignacio Curbelo, 7 puntos.
- 9.º Orlando Barrientos y Luis Cabral, 5 puntos.

EXTRAORDINARIO



He aquí el extraordinario ciclista Enzo Sacchi, tal lo presenta el dibujante Carlos Latorre, que es el ingenioso autor de Pedalín.

Nosotros en la charla que tuvimos con el Campeón Mundial, al mostrarle esta caricatura, la contempló con una prolongada sonrisa, para instantes después decírnos:

—¿Para mí?...

También nosotros sonreímos, al tiempo que le contestamos:

—Sale en la Revista, pero con ella se la remitiremos a Italia!

Es digno de destacar que "CICLISMO" se enorgullece de este colaborador tan desinteresado y destacado artista, al cual invitamos a que nos visite de las 22 horas en adelante, en José Llupes 4366, para conocerle y agredacerle, toda su colaboración prestada a la única Revista de América del deporte del Ciclismo.



IMPORTANTE PRUEBA

CICLISTA EN RINCON

DEL CERRO

Pese a las desfavorables condiciones del tiempo, el domingo 30 de noviembre pppd., tuvo lugar la prueba ciclista para novicios absolutos, que organizaron los dirigentes del Teatro de Barrio "Rincón del Cerro", incorporando de esta forma a las realizaciones artísticas y culturales que desde tiempo atrás vienen practicando, las de carácter deportivo, antes el football y en esta ocasión, y por vez primera, el ciclismo.

Más de cincuenta corredores sobre el circuito que forman el Camino Cibils, La Boyada, Continuación Chile y Carlos María Ramírez, disputaron los premios a los mejor clasificados, ante una concurrencia de millares de espectadores que siguieron con vivo interés el desarrollo de la competencia. Esta, por la elevada cantidad de participantes, hubo que dividirla en dos series para luego disputar la final. — Los resultados fueron los siguientes:

1.^a SERIE: 1.º Andrés Calleriza de "Los Magos"; 2.º Alejandro Bervera de "Villa del Cerro".

2.^a SERIE: 1.º Alcides Etcheverri del "General Hornos" y 2.º Mario Pérez, del "Villa del Cerro".

FINAL: 1.º Domingo González; 2.º Eduardo Bergara; 3.º Mauro Tambone; 4.º Omar Ortiz y 5.º Mario Pérez.

Estos corredores clasificados entre medio centenar de participantes, se hicieron acreedores a los siguientes premios: Primer y segundo de cada serie: sendas medallas, al primero y segundo de la final una copa y camiseta a cada uno y al tercero, cuarto y quinto, medallas y repuestos.

La prueba fué fiscalizada por el Presidente del Consejo Directivo del Teatro de Barrio "Rincón del Cerro", Sr. Ramón Iguini y de los miembros de la Sub Comisión de Ciclismo, señores: Fernando Maneiro, Marcelino Pereyra, Hebert Robles, José Rampa, Vicente Ceilcys, Miguel Moreira y Luis A. Maneiro, quienes también nos han expresado su más sincero agradecimiento hacia los que de una forma u otra, han cooperado para dar brillantez a la competencia.

LOS HORNEROS

DIESEL GONZALEZ

Esta prueba se realizó el 21 de diciembre en el circuito formado por las calles Chiarari, Catalá, Raúl y Cabal y su organización estuvo a cargo del Club Los Horneros. Se hicieron cinco series sobre 8 vueltas, disputándose la final sobre diez vueltas al mismo circuito.

El resultado final fué el siguiente:

- 1.º Diesel González (Artigas), en 17'58".
- 2.º Bernardo Valdez (Marconi).
- 3.º Joaquín Pintor (El Límite).
- 4.º Artigas Russo (Club Nacional de Football).
- 5.º Roberto Piñeyro (Fénix).

Amigos y deportistas sinceros son los Raidistas Colombianos



La precedente composición gráfica, nos muestra a los raidistas colombianos Azariel Botero y Jairo Narvaez, conocidos de nuestros lectores, a través de la nota que les dedicáramos con motivo de la hazaña que vienen realizando por los caminos de América.

En primer término, aparecen con su máqui-

na Automoto, en compañía de nuestros directores y uno de los integrantes de la firma Passadore, Carrau y Mutio, en oportunidad de la visita que realizáramos a ese establecimiento, el cual fué motivo de asombro y admiración para nuestros homenajeados, llevándose del mismo una extraordinaria impresión y...

dos bonitos obsequios, luego de un brindis amabilísimo, que contribuyó, sin duda alguna, a hacer aún más grata la visita.

En la segunda nota, aparecen durante la cena que en su homenaje y despedida, les brindó nuestra Dirección. En la misma, se encuentran rodeados de los señores: Pastor Carrizo, Alejandro J. Nácore, Benito Di Pascual nuestros Directores y familiares.

Al despedirse, formularon votos por la prosperidad de nuestra hoja y su sincero agradecimiento a la prensa oral y escrita por la gentil acogida que les brindara y en forma especial a la firma Varela Radio, representantes de Automoto, por el franco y amplio apoyo que les proporcionaron y las amabilidades de que les hicieron objeto durante su permanencia en ésta.

Las notas presentes fueron tomadas por nuestro estimado colaborador, Ignacio Santos.

★ Walter Guadalupe

GANO LA "DOBLE SANTA ROSA"

El domingo 15 de noviembre se disputó esta carrera reservada para tercera categoría, organizada por el Club Atalaya.

Esta prueba fué iniciada a las 7 y 20 en la Av. Instrucciones y Cno. Mendoza.

El resultado de esta carrera fué el siguiente:

- 1.º — Walter Guadalupe, del C. San Borjas, en 2hs.15'30".
- 2.º — Emilio Moreira, del C. Límite.
- 3.º — Celso Rodríguez, de Las Palmas.
- 4.º — Washington Conde, del C. Cerro.
- 5.º — Francisco Jodar, del Fénix, todos con el tiempo del ganador.

P E D A L I N



Por Cal

La Doble «Balnearios del Este»

En la mañana del 6 de Diciembre dió comienzo esta prueba dividida en 4 etapas, siendo organizada por los clubs ciclistas Fénix y Piriápolis y la emisora La Voz del Aire.

La primera etapa comprendida entre Montevideo y Piriápolis, con un total de 160 kilómetros, fué ganada por el brillante corredor maragato Luis P. Serra, clasificándose en los puestos inmediatos y por su orden los corredores Virgilio Pereyra, Justo Lucerna y José Sandó.

A las 7 y 1/2 se pusieron en carrera 54 corredores, a poco de iniciada la competencia se registró el primer inconveniente protagonizado por Rubén Sánchez, luego se llevaban recorridos 5 kilómetros cuando se registró el primer intento de desequilibrio a cargo de Oscar Pintos, que fué neutralizado por M. Debenedetti y Serasi Ghan.

SERRA, PRIMERO

Luis P. Serra llegó al final de esta primera etapa con 1'5" de ventaja sobre el pelotón, ganando así y en excelente forma esta primera etapa, siendo sus escoltas Virgilio Pereyra, Justo Lucerna y José Sandó.

FRANCISCO ORREGO 1.º EN LA SEGUNDA ETAPA

La segunda etapa realizada el domingo 7 por la mañana, con el recorrido Piriápolis-Pan de Azúcar - San Carlos, sobre 42 kilómetros 400 metros, fué disputada a tiempo, con la participación de 47 corredores.

Esta lucha contra reloj fué un motivo de atracción, pues los corredores tuvieron que actuar individualmente y encontraron un obstáculo serio en un fuerte viento en contra que encontraron en varios tramos del recorrido.

El fuerte caminador del Club N. de Football Francisco Orrego se adjudicó el triunfo en la etapa, cumpliendo una performance brillante, ya que superó a los ases de la carrera, entre ellos al vencedor Luis P. Serra, quien siguió manteniendo el primer puesto en la clasificación general, con un total de 5 horas, 11 minutos, 47 segundos.

La clasificación de esta etapa entre Piriápolis y San Carlos fué la siguiente:

1.º Francisco Orrego (Club Nacional de Football) 1h. 14m. 44s. 2/10; 2.º Dante Sudati (Peñarol) 1h. 15m. 44s. 2/10; 3.º Luis P. Serra (Unión Ciclista Maragata) 1h. 16m. 17s.; 4.º Hugo Mario Machado (Club Nacional de Football) 1h. 16m. 33s.; 5.º Sixto García (Minas) 1h. 17m. 16s.; 6.º Julio Sobreira (Club Nacional de Football) 1h.

Alfredo Demarco cruza la línea de llegada en Piriápolis

Luis P. Serra fué su brillante ganador



17m. 49s.; Oscar Perdomo (Juventus de San José) 1h. 17m. 49s.; 8.º Oscar Pintos (Liverpool) 1h. 17m. 52s.; 9.º Alfredo Demarco (Liverpool) 1h. 18m. 8s.; 10.º Mario Debenedetti (Peñarol) 1h. 18m. 9s.

La clasificación general, después de cumplida la segunda etapa a tiempo, finalizada en San Carlos era la siguiente:

1.º Luis P. Serra 5h. 11m. 47s.; 2.º Francisco Orrego 5h. 11m. 59s. 2/10; 3.º Hugo Mario Machado 5h. 14m. 36s.; 4.º Dante Sudati 5h. 15m. 16s.; 5.º Sixto García 5h. 15m. 31s.; 6.º Oscar Perdomo 5h. 16m. 4s.; 7.º Rodolfo Piotto 5h. 16m. 10s.; 8.º Alfredo Demarco 5h. 16m. 23s.; 9.º Mario Debenedetti 5h. 16m. 24s.; 10.º Virgilio Pereyra 5h. 16m. 29s.

DEMARCO GANA LA TERCERA

Luego, y también en la mañana, se disputó la tercera etapa de esta importante competencia, en el recorrido San Carlos - Maldonado - Punta del Este - Portezuelo - Piriápolis, con un total de 80 kilómetros de recorrido.

En los primeros kilómetros se registra una escapada de Rubén Díaz y Urbano García que logran sacar unos 200 metros.

Al pasar por Maldonado pincha R. Díaz y poco después es alcanzado García por Orrego, quedando anulada la escapada.

Al llegar a Punta del Este se disputó un embalaje especial con el siguiente resultado:

1.º Aníbal Donatti (Peñarol); 2.º Manuel Rodríguez (Goes); 3.º Oscar Pintos (Liverpool).

Luego al entrar en Maldonado por segunda vez se disputa otro embalaje con este resultado:

1.º Justo Lucerna (Club Nacional de Football); 2.º Oscar Perdomo (Juventus de San José); 3.º Washington Candia (Policial).

Faltando pocos kilómetros para Piriápolis, escapó Alfredo Demarco, que con muy buena acción se alejó en forma paulatina del pelotón, lo que le permitió ganar la etapa en forma holgada.

Clasificación de esta etapa hasta el séptimo lugar:

He aquí la clasificación de la tercera etapa finalizada en Piriápolis

1.º Alfredo Demarco (Liverpool) 1h. 46m. 30s.; 2.º Ricardo Glosky (Prado) a 48s. 4/5; 3.º Roberto Hernández (Melilla), igual tiem-



Francisco Orrego ganador del tramo Piriápolis-San Carlos, en su arribo a ésta

po; 4.º Luis Arellano (Fénix), igual tiempo; 5.º José Karoli (Peñarol), a 1m. 30s.; 6.º Mario Debenedetti (Peñarol), a 1m. 50s.; 7.º Oscar Pintos (Liverpool) igual tiempo.

Clasificación general hasta el décimo lugar:

1.º Luis P. Serra (Unión Ciclista Maragata) 6h. 59m. 12s.; 2.º Francisco Orrego (Club Nacional de Football) 7h. 00m. 24s. 2/10; 3.º Alfredo Demarco (Liverpool) 7h. 1m. 58s.; 4.º Hugo Mario Machado (Club Nacional de Football) 7h. 2m. 53s.; 5.º Dante Sudati (Peñarol) 7h. 3m. 41s. 3/10; 6.º Sixto García (Minas) 7h. 3m. 56s.; 7.º Oscar Perdomo (Juventus de San José) 7h. 4m. 29s.; 8.º Rodolfo Piotto (Mellilla) 7h. 4m. 35s.; 9.º Mario Debenedetti (Peñarol) 7h. 4m. 44s.; 10.º Virgilio Pereyra (Municipal).

SUDATTI VENCIO EN LA CUARTA

A hora temprana se largó esta prueba partiendo los corredores de Piriápolis con rumbo a Montevideo a tren lento.

Esa lentitud del pelotón fué quebrada a los 8 kilómetros de la largada por Julio Sobreira, quien acometió su intento de despegue con singular decisión lo que le permitió en poco trecho concretar clara diferencia en su favor.

Eugenio Fernández salió del grupo con intención de alcanzar a su compañero lo que le valió el clasificarse en segundo lugar en el embalaje efectuado en Bella Vista, cuyo resultado fué éste:

1.º Julio Sobreira.
2.º Eugenio Fernández.
3.º Alberto Valázquez.

Con un promedio de 38 kilómetros la hora arribó a La Sierra con '54" sobre Fernández, mientras que Aníbal Donatti, quién dejó atrás al pelotón y logró dar alcance al puntero poco después. Luego de ésto logra Sobreira sacar nuevamente ventaja la que llegó a rubricarse en 5 minutos, mientras que Donatti y Fernández eran tomados por el pelotón.

SUDATTI EN PROCURA DEL PUNTERO

Durante muchos kilómetros Sobreira se man-



MOTOCICLETAS - BICICLETAS

MOTORES AUXILIARES 48 c.c.

Pablo R. Aicardi Mercedes 949

tuvo con gallardío en la vanguardia, pero al llegar a los 100 kilómetros sus energías empezaron a decrecer. Al tenerlo a su visto el pelotón, Aníbal Donatti hace una veloz escapada con el propósito de alcanzar su línea, siendo imitado poco después por Sudotti, quien le dió caza cuando faltaban 80 kilómetros para la llegada, continuando por algunos momentos juntos hasta que a Sudotti se le ocurrió despegarse, quedando solo al frente hasta llegar al velódromo, con la ventaja de un minuto y cuatro segundos sobre su más cercano perseguidor.

Clasificación de la etapa:

- 1.º Dante Sudotti (Pefarol) 3h. 44'4".
- 2.º Luis P. Serra (Unión Ciclista Morogotó), 3 horas 45'23".
- 3.º Mario Debenedetti (Pefarol), 3 horas 45'38".
- 4.º Alfredo Demarco (Liverpool), 3 ho-

ras 45'53".

NOVICIOS (15 vueltas con tres embolajes)

Primer serie: 1.º Jesús Castro; 2.º Ricardo Vázquez; 3.º Saúl Vile.

Segundo serie: 1.º Juan Nieves; 2.º José Monte; 3.º Juan Taborda.

Tercera serie: 1.º Pedro Berzozzi; 2.º Roberto Pihoy; 3.º A. Baccino.

Final: 1.º Ricardo Vázquez (Lire Uruguay) 40 puntos; 2.º Jesús Castro (América) 32 puntos; 3.º Antonio Baccino (Los Horas) 16 puntos.

TERCERA CATEGORÍA

Primer carrera: 1.º Washington Conde (Cerro); 2.º Alberto Gentile (El Límite); 3.º Ricardo Giorgetti (Victoria).

Segundo carrera: 1.º Carlos País (Municipal); 2.º Antonio Amengual (La Gloria); 3.º Ulises Santos (Club Nacional de Football).

Ciclismo en Venezuela

En el velódromo Nacional de Caracas se desarrolló el día 21 del corriente mes una reunión con la participación de varios cracks europeos de ciclismo, estos pruebas arrojaron los siguientes resultados:

Australiano:

- 1.º L. Teisseire (Francia).
- 2.º Oliveira (Portugal).
- 3.º Van Kerckhove (Bélgica).
- 4.º Barbosa (Portugal).

Velocidad:

Sacchi, Italia, batió el record de los 400 metros, en 29 segundos 2/10.

Barbosa, Portugal, empleó 30 segundo 1/10.

Individual (4 kms):

- 1.º Van Kerckhove (Bélgica) en 5 m. 18s. dos décimos.
- 2.º Goldschmidt (Luxemburgo).
- 3.º Remy (Francia).
- 4.º Barbosa (Portugal).
- 5.º Teisseire (Francia).

Demarco con dos de sus acompañantes, luego de su victoria



Serra a su arribo en Sant Carlos

ras 45'53".

CLASIFICACION GENERAL DE LA CARRERA HASTA EL DECIMO LUGAR

- 1.º Serra, 10 horas 45'35".
- 2.º Orrego, 10 horas 46'32".
- 3.º Sudotti, 10 horas 47'40" 3/5.
- 4.º Alfredo Demarco, 10 horas 47'41".
- 5.º S. García, 10 horas 50'04".
- 6.º Debenedetti, 10 horas 50'22".
- 7.º Oscar Perdomo, 10 h. 50'37".
- 8.º Ghan, 10 horas 51'11".
- 9.º Donati, 10 horas 51'24".
- 10.º Alb. Fernández, 10 horas 51'32".

Mientras se esperaba la llegada de la carrera de carretera, se realizaron en el Velódromo varias pruebas de novicios y tercera ca-

Doble Pajas Blancas

Premio "Ciclismo"

El domingo 17 por la mañana, organizada por el Club Holanda, se disputó la carrera ciclista para Novicios Absolutos "Doble Paja Blanca".

El resultado final fue el siguiente:

1.º Osni Ortiz, 2.º Alberto Osilo, 3.º Mario Pérez, 4.º Carlos Bentancor.

(Todos del Club Villa del Carmel), y 5.º Mauro Tempone, del Club Holanda.

Sacchi derrotó a Giménez

Resultado de la prueba ciclista internacional realizada en Buenos Aires el día 16 de Noviembre.

Final de velocidad:

El italiano Enzo Sacchi derrotó al argentino Antonio Giménez en 12'3". En la semi final, Sacchi estableció un nuevo record de 11'6".

Individual de 30 vueltas con embolaje cada cinco:

1.º Raúl Remy, Francia, 15 puntos, pero resultó segundo en el último embolaje.

2.º Leo Weidelman, de Suiza, 6 puntos.

3.º Roger Aschlimann, de Suiza, 6 puntos.

Carrera austriaca con eliminación cada cinco vueltas:

1.º Louis Caput, de Francia.

2.º Charles Coates, de Francia.

3.º Jorge Volmitjana, de Argentina.

4.º Nedo Logli, de Italia.

Carrera americana. Cien vueltas con embolajes cada 10.

1.º El equipo francés Coates-Caput, 15 puntos.

2.º Remy-Lucien Teisseire, de Francia, 8 puntos.

3.º Luigi Cassola - Orestes Conte, de Italia, 99 vueltas, 25 puntos.

4.º Leo y Gottfried Weidelman, de Suiza, 99 vueltas, 17 puntos.



En brillante forma Juan Pintos se adjudicó la Doble Valentín

El representante del Unión triunfó despegado en las dos etapas

Con la presencia de los mejores pedalistas locales y de los sanduceros Federico Pukariot y Juan Bodeant, del Veloz Club de Paysandú, se realizó con todo éxito la "Doble Valentín" carrera que tuvo pasajes de mucho interés, asistiendo a grandes luchas a lo largo de la prueba.

Pintos consiguió una victoria parcial al término de la etapa inicial por amplia ventaja, pese al fuerte viento que dificultó la acción de los ruteros.

No hay duda que el representante del Unión realizó una carrera inteligente, elaborando su triunfo en forma magnífica, puesto que metro a metro con firme pedaleo fué adquiriendo la ventaja que al final le significaría la obtención de un resonante éxito.

En la primera etapa, cuando faltaban algo más de dos kilómetros, ensayó una escapada que lo alejó de



JUAN J. PINTOS, el destacado ciclista del Unión Cycles Salto, brillante vencedor en la "Doble Valentín".

sus rivales y de regreso también en formidable escapada que lo remató con firme sprint llegando despegado a la meta.



Ciclismo en el INTERIOR

Doble Melo - Balneario Lago Merín: Sábado 29 y Domingo 30 de Diciembre de 1952. (Recorrido Total: 250 Kilómetros en Dos Etapas

1.) N.º 37, Luis P. Serra, Fed. S. José, 9h.55m.55s.; 2.) N.º 39, Oscar Perdomo, Fed. S. José, 9h.55m.55s.; 3.) N.º 32 Walter Moyano, P. del Este, 9h.55m.55s.; 4.) N.º 19, Francisco Urdampilleta, Wanderers, 9h.55m.55s.; 5.) N.º 10, Ramón Bamóndez, Remeros Melo, 9h.55m.55s.; 6.) A.º 38, Serassi Ghan Fed. S. José, 9h.59m.55s.; 7.) N.º 14, Juan Carlos, Arachen (Melo), 9h.59m.30s.; 8.) N.º 20, Homero Calardi, Wanderers, 9h.59m.45s.; 9.) N.º 11, Adán López, Arachen (Melo), 9h.55m.55s.; 10.) N.º 21, Lucio Fernández, Wanderers, 10h.2m.55s.; 11.) N.º 24, Tomás Ney-

ra, Wanderers, 10h.14m.45s.; 12.) N.º 22, Juan J. Fernández, Wanderers, 10h.17m.20s.; 13.) N.º 15, Orfilio Pereira, Arachan, Melo, 10h.34m.35 s.; 15.) N.º 2, Julio Limas Muñiz, C.L.C.C., 10h.36m.45c.; 16.) N.º 44, Wilfredo Díaz, U.C. 33, 10h.38m.20s.; 17.) N.º 4, Eugenio Bianchi, C.L.C.C., 10h.48m.10s.; 18.) N.º 1, Luis A. Ferreira, CLCC, 10h.49m.55s.; 19.) N.º 45, Ricardo Díaz, U.C. 33, 10h.50m.55s.; 20.) N.º 12, José López, Arachen (Melo) 11h.12m.25s.; 21.) N.º 26, Wilson Rodríguez, Wanderers, 11h.32m.30s.

Carreras en Libertad

El día 30 de noviembre, organizado por el Club C. Saeta, se realizaron en Libertad pruebas de novicios absolutos en circuito; con la participación de numerosos corredores se hicieron 2 series; en la primera serie se impuso "Pocho Binaggi", después de protagonizar interesante lucha y cuando todo hacía prever el triunfo de Walter Matto por ser un neto embalador; apareció Pocho Binaggi que con embalaje largo y sostenido lo pudo quebrar, relegándolo al tercer puesto; fué un buen triunfo del Pocho. La clasificación fué:

1.º Pocho Binaggi; 2.º H. Cortalezi; 3.º Walter Matto; 4.º Nelson Barbosa; 5.º Hilario Bonilla.

En la segunda serie donde corrieron los más destacados novicios de la localidad y quizás también del Departamento, el resul-

tado fué: 1.º Héctor Placeres; 2.º José Curbelo; 3.º Omar Torres; 4.º Julio Montelongo; 5.º Ortelio Pacheco.

Llegándose así a la final donde se impuso nuevamente: 1.º Héctor Placeres; 2.º José Curbelo; 3.º Julio Montelongo; 4.º Ortelio Pacheco; 5.º Walter Matto.

Dado la organización del Libertad C. Club se disputó el 16 de noviembre, la prueba Doble Sauce, en un recorrido de 32 kilómetros con la participación de gran cantidad de corredores de los Clubes Saeta y Libertad, la prueba tuvo facetas interesantísimas donde después de una escapada, que protagonizan Héctor Placeres y Julio Montelongo y que duró casi 20 kilómetros, logró adjudicarse la prueba, Héctor Placeres, quien logró doblegar a su compañero de fuga en los últimos metros; la clasificación fué la siguiente: 1.º Héctor Placeres (Saeta); 2.º Julio Montelongo (Saeta); 3.º Néstor Barbosa (Libertad); 4.º Claudio Romaso (Saeta); 5.º Ortelio Pacheco (Saeta).

Corresponsal: ERASMO A. PLACERES

Tubulares

GRANIZAL

Mil Millas Orientales

La sensacional competencia en ruta que apasiona a todo el País



Otra extraordinaria transmisión de la popular emisora del ciclismo.

15 • 22 DE FEBRERO DE 1953

DEL C. C. AMERICA

Montevideo, 10 de noviembre de 1952.
Sr. Cronista de "CICLISMO".

De nuestra mayor consideración:

Nos place profundamente agradecer a usted, las crónicas que destacaron nuestro esfuerzo en la organización de la última edición de la prueba en carretera sobre 2 etapas para Novicios Absolutos, porque ellos en una prensa tan autorizada como la vuestra ha consagrado realmente el éxito de lo mismo.

Al mismo tiempo aprovechamos para notificar a usted; próximamente realizaremos los Campeonatos de Persecución por equipos, Medio Fondo y Velocidad para Novicios Absolutos.

Las series se realizarán en circuitos a elección y las semi-finales y finales en el Velódromo Municipal.

Las disposiciones de la prueba y la fecha de su realización serán dadas a conocer a la brevedad.

En la seguridad que el espectáculo que realizaremos, concitará una expectativa y atención acordes con nuestros deseos, rogamos a usted publique esta nota, destacando nuestro esfuerzo puesto que al igual que la prueba en dos etapas, esta prueba tendrá carácter anual, otorgándose como siempre lo hemos hecho, grandes y valiosos premios.

Anhelando se haya comprendido nuestra intención y agradeciendo desde ya vuestra invalorable colaboración nos reiteramos de Vd. con nuestra consideración más distinguida.

Por el Club Ciclista América:
WALTER PALOQUEL, Presidente. LUIS A. OTERMIN. Secretario.

DEL INTERIOR MALDONADO

El domingo 16 de Noviembre se disputó en este departamento una prueba ciclista sobre 120 kilómetros, con el siguiente recorrido: Maldonado, San Carlos, Períapolis, Punta del Este, Maldonado.

Resultando vencedor de esta interesante prueba Walter Moyano, que empleó para el recorrido 3 horas, 7 minutos; segundo se clasificó Claudio Pereyra, tercero Alberto Gutiérrez.

SORIANO

En la rambla de la ciudad de Mercedes se llevó a cabo el torneo ciclista organizado por el Club Atenas.

En tercera categoría con 15 vueltas al circuito.

1.º L. Fregozzi, del Atenas.

2.º Agüere, del Pedaleonel

3.º Estevez, del Atenas.

Ganador por puntaje Estevez, 2.º Fregozzi, 3.º Agüere.

Novicios 20 vueltas: 1.º Retamoza, 2.º Marozzi y 3.º Seijas, por puntaje 1.º R. Marozzi, 2.º J. Retamoza y 3.º O. Seijas.

DEL RINCON DEL CERRO

TEATRO DE BARRIO RINCON DEL CERRO

Gentilmente invitados por la subcomisión de ciclismo del Teatro de Barrio "Rincón del

Cerro, Concurrimos el sábado 20 en horas de la noche a la Sociedad recreativa "Res Non Verba" en el camino Sanfuentes. Concretaba en esa forma dicha subcomisión su deseo de que presenciáramos la entrega de premios a los corredores que se habían hecho acreedores a ellos por su triunfo obtenido en las carreras organizadas el día 30 de noviembre.

Un digno y hermoso marco prestaba a este trascendental acto, para un club que recién se inicia, una hermosa reunión bailable amenizada por la prestigiosa orquesta infantil que dirige con todo acierto el niño Manuel Guardia.

Al promediar la noche hubo necesidad de acallar la algarabía y el júbilo de los concurrentes para proceder a la entrega de los premios los que por orden de méritos fueron distinguidos así:

Ganador absoluto Domingo González (G. Hornos) una copa y una camiseta.

2.º Eduardo Vergara (V. del Cerro) igual premio.

3.º Mauro Tambone (V. del Cerro) tubo y medalla.

4.º Omar Ortiz (V. del Cerro) pedalín y medalla.

5.º Mario Pérez (V. del Cerro) caramanola y medalla.

No debemos por razones de reconocimiento de méritos dar por terminada esta nota sin poner de relieve el entusiasmo y dinamismo de los señores Ramón Iquini, Presidente del Consejo Directivo del Teatro de Barrio de la zona y del señor Fernando Maneiro conjuntamente con sus compañeros de la comisión de ciclismo.

Deseamos a la meritaria y novel entidad mucho éxitos como este.

CICLISMO Del INTERIOR

COLONIA

Gran cantidad de público presenció el desarrollo de las pruebas el dia 25 de Noviembre, organizadas por el Club Nacional de Fútbol, bajo el control de la Federación Ciclista local.

Estas finalizaron con el resultado siguiente:

Primera Categoría: 1.º Martín Sequeira, del Unión Pedal Lacazina, 30 puntos; 2.: Luis Mallada, del Albion de Cardona, 17 puntos; 3.º Julián Reyes Mesa, del Artesano de Nueva Helvecia, 14 puntos.

Segunda Categoría: 1.º Nelson Huber, del Artesano, 12 puntos; 2.º Horacio Zimer, del mismo club, 7 puntos; 3.º Rubén Melogno, del Unver de Lacaze, 6 puntos.

Novicios: 1.º Juan Larama, del Círcles Douglas Guille, 10 puntos, 2.º Nelson Berger, del Artesano, 7 puntos. 3.º Angel Beltrán, del Unión Pedal Lacazina, 6 puntos.

CIRCUITO LESCA

Los resultados de las carreras disputadas el domingo 9 de Noviembre en el Circuito Lesca, son los siguientes:

Novicios: 1.º Arquímedes Quintana, Unión Pedal Lacazina. 2.º Angel Beltrán, del mismo club. 3.º Hugo Micelli, Club Douglas Guillen, Colonia.

Tercera Categoría: 1.º Rubén Melogno, Unver de Juan Lacaze. 2.º Sabino Hernández, Unión Pedal Lacazina. 3.º Augusto Dávad, del mismo club.

Segunda Categoría: 1.º Saúl Boné, Colonia Veloz. 2.º Ulises Ramallo, Douglas Guille. 3.º Félix Herrera, Douglas Guille.

JUAN L. LACAZE

Los días 9 y 15 de Noviembre se realizó un Campeonato Ciclista de Novicios, organizado por "CASA LEYS".

Campeonato éste que se disputó con mucho éxito, ya que intervinieron corredores de Colonia Suiza y locales. Mucho público siguió de cerca las alternativas de la competencia, ya que hubo grandes arranques por parte de Quintana y Collazo y otros. Estos dos corredores no figuraron en el puntaje final por haber tenido desperfectos mecánicos y un poco de mala suerte.

El puntaje final fué el siguiente:

1.º Angel Beltrán, del Unión P. Lacazina, 18 puntos, una copa.

2.º Nelson Berger, del Club Artesano, 13 puntos, 1 copa.

3.º Héctor Godoy, del Club Artesano, una caramanola y un porta caramanola, 11 puntos.

4.º Nelson Huber, del Club Artesano, una camiseta, 9 puntos.

5.º Hugo Costa, del Club Unión P. Lacazina, 1 par de punteras, 5 puntos.

6.º Luis Troche, del Unión P. Lacazina, un inflador, 4 puntos. — J. M. G. — Co-responsal.

PAYSANDU

El domingo 23 de Noviembre se disputó otra etapa por el Torneo Departamento de Ciclismo, corriendose la prueba a la austera.

ligha resultando vencedor el representante del Audax, Luis Fan.

Este aprovechó todas las circunstancias que se le presentaron, sacando ventajas de todas ellas.

En estas circunstancias tuvo a dos rivales de digno elogio como lo fueron Chávez y José Margalef, este último se clasificó segundo; Chávez obtuvo el tercer puesto de la clasificación general.

LA DOBLE PAYSANDU

Fué ganada por Juan Tiscornia, lo que dice que por el momento viene a ser el mejor ruteador del litoral.

En la primera etapa llegó despegado de los demás competidores, siendo la ventaja de su más cercano competidor de 20 minutos. ¿Quién era César Silva de San Antonio.

En la segunda etapa de la Doble Paysandú, Tiscornia se volvió a adueñar de la punta, la que no dejó hasta llegar a Salto, con una ventaja de 10 minutos sobre sus más cercanos perseguidores.

CHINCHIN.

EN EL PARQUE MUNICIPAL

El domingo 16 de Noviembre se disputaron en el Parque Municipal las carreras de bicicletas con motor organizadas por el Audaz Cicle Club, en las que se obtuvo un gran éxito, viéndose grandes perspectivas para la práctica de este deporte.

El desarrollo de la competencia fué el siguiente:

Primera serie: 1.º Rubén Techera, 2.º Luis Cano.

Segunda serie: 1.º Adolfo Espíndola, 2.º Luis Monegal.

Final: 1.º Adolfo Espíndola. 2.º Luis Monegal. 3.º Rubén Techera. 4.º Luis Cano.

"DOBLE SAN JAVIER"

Esta prueba contó con un recorrido de 110 kilómetros y fué organizada por el Audax Cicle Club de Paysandú. Esta prueba despertó mucho interés entre los aficionados y fué bastante nutrido el lote de competidores que se anotó para disputarla. La llegada a la localidad de Río Negro estuvo formada por un lote de 10 competidores, resultando ganador:

1.º Juan Tiscornia, con un 1 hora, 59 minutos, 38 segundos. 2.º Alberto Lazarte, con 1 hora, 59 minutos, 53 segundos. 3.º Héctor Bolfarini, con 2 horas, 8 segundos.

EL REGRESO

La última etapa mostró una franca recuperación en los competidores, marchándose a un promedio de 45 kilómetros.

Llegando a Paysandú, Tiscornia logró escapar del pelotón; escapada ésta que le adjudicó la victoria. El tiempo del ganador fué

MALDONADO

El domingo 16 se disputó una competencia ciclista sobre 120 kilómetros, en el recorrido Maldonado-San Carlos-Piriápolis-Punta del Este-Maldonado.

Resultó vencedor de dicha competencia el ciclista Walter Moyano, empleando para el recorrido 3 horas y 17 minutos.

Clasificándose segundo Claudio Pereira (del Club Peñarol local) y tercero Alberto Gutiérrez (de una del Este).

Gran cantidad de público presenció el desarrollo de esta competencia que despertó gran interés entre los aficionados.

"CRITERIUM APERTURA"

La prueba "Criterium Apertura Radio Maldonado" se la adjudicó el corredor Walter Moyano.

Una competencia que gustó al público y a toda la afición del pedal.

El embalaje en San Carlos, que obtuvo en gran forma Walter Moyano.

El embalaje en an de Azúcar, se lo adjudicó con éxito Rubén Sánchez, del Cycles Peñarol, en una brillante escapada.

El embalaje en el Pueblo Obrero de Piriápolis tuvo su ganador en Wilson González, adjudicándose éste en forma brillante.

Después se sucedieron una serie de escapadas, culminando una de éstas con el triunfo de Walter, ya que al llegar a Punta del Este se adjudicó el embalaje, prosiguiendo solo hacia Maldonado.

El ganador gastó todas sus energías al alcanzar a Claudio Pereira, a quien alcanzó poco antes de la llegada, para adjudicarse la competencia.

Según las crónicas, "dice que fué algo realmente extraordinario y terminan felicitando a la Federación Ciclista por la organización de la prueba y el éxito obtenido"; felicitación que se hace extensiva de parte nuestra.

de una hora 18 minutos 4 segundos; 2.º fué Federico Puchariov, con 1 hora 18 minutos 4 segundos.

La clasificación general fué la siguiente:

1.º Juan Tiscornia, con 3 horas 14 minutos 53 segundos. 2.º Federico Puchariov, con 3 horas 16 minutos 59 segundos. 3.º Héctor Bolfarini, con 3 horas 17 minutos y 33 segundos. 4.º Juan C. Bodeant, con 3 horas 18 minutos y 42 segundos. 5.º Alberto Lazarte, con 3 horas 18 minutos y 53 segundos. 6.º Nery Tenchi, con 3 horas 19 minutos y 25 segundos. 7.º José Margalef, 3 horas 19 minutos y 38 segundos. 8.º S. Stracconi, con 3 horas 20 minutos y 9 segundos. 9.º Juan Silvera, con 3 horas 23 minutos y 55 segundos. 10.º Marcelo Urquiza, con 3 horas 23 minutos y 55 segundos.

Tubulares Granizal

Fonseca ganó la subida al Cerro



Fonseca trasponiendo la raya de llegada, clasificándose ganador

Metalizados
Niquelados
Cromados
Dorados
Plateados
Cobreados
Pavonados

«METAL - NIQUEL CROMO»
Soc. Resp. Ltda.

URUGUAYANA N.º 3293
esq. 12 DE DICIEMBRE
Teléfono 2 68 71 — Montevideo



EN 3.a CONDE

El novel elemento perteneciente al Club Girardengo, se impuso en esta prueba que se corrió en la mañana del día 30 del mes próximo pasado.

Este promisorio elemento, rubricó su triunfo en el excelente guarismo de 2'51" 1/10, marca que supera todas las registradas, pues la mejor marca registrada hasta ese momento la tenía Figueiredo, con 2'56" hace ya varias temporadas.

Clasificación final:

- 1.º Angel Fonseca (Girardengo) en 2' 51" 1/10.
- 2.º Luis Rodríguez Municipal, a 1 máquina.
- 3.º Mario Varela (Colón de F.), a 2 máquinas.
- 4.º René Deceja (El Límite), a varias máquinas.
- 5.º Liberato Cal (Municipal).

LA TERCERA CATEGORÍA LA GANO

CONDE, DEL CERRO

Esta competencia reservada a Tercera Categoría, ofreció un tenso y emotivo final, logrando en ella el defensor del club organizador Washington Conde, un ajustado triunfo ante Washington Hernández que a escasos metros de la sentencia parecía un seguro vencedor. Pero el corredor del Goes no midió bien sus fuerzas y cedió algo al final, lo que fué bien aprovechado por Conde para doblegarlo sobre la sentencia, en remate efectivo.

Esta fué la clasificación final:
1.º Washington Conde (Cerro), en 3'2".
2.º Washington Hernández (Goes).
3.º Roberto Frank Seré (Unión Ciclista).
4.º Guzmán De Médici (Fénix).

Autoridades de la Federación

M I N A S

La Federación Ciclista de Lavalleja, reunió autoridades directivas, recayendo las designaciones en las siguientes personas: Presidente, José García Palacio; Vice-Presidente: Ambrosi Sanz; Secretario General: Cosme E. Moreira; Pro Secretario: Oscar Conti; Tesorero: Alberto Conti.

El defensor del Club Cerro, Conde, llevado en andas por sus parciales, después de ganar la prueba para Tercera Categoría

S. García de Minas 1.º

Granjas del Noroeste

El Liverpool F. C. organizó esta carrera para Primera y Segunda Categoría, denominada Gran Premio Granjas del Noroeste.

Esta prueba que resultó muy interesante, a pesar de la ausencia de algunos de los mejores ruteiros, tuvo un desarrollo intenso y se caracterizó por el entusiasmo, buena complementación de esfuerzos e inteligencia de parte de muchos participantes, performances muy destacadas y lucha que le brindaron a la prueba gran movilidad, dando razón a lo que decímos, el promedio de 37 kilómetros 400 que experimentó la realización de los 139 kilómetros 700 del recorrido total, cubiertos en 3 horas 45 minutos.

Esta prueba iniciada a las 6 de la mañana, largando 52 corredores, a los 5 minutos de carrera se despegó René Deceja y al pasar por el Camp de Aviación era perseguido por Diuz, Demarco, Pereira y Virgilio Pereyra. El promedio al llegar a Redención y Seré era de 39 kilómetros horarios. Allí se llevó a cabo el primer sprint, en homenaje a Radio Sport. Ganó Deceja con una ventaja de 38 segundos sobre Oscar Pintos, que se clasificó segundo. Luego se realizó el segundo embalaje en el cual se impuso Pérez, seguido de Deceja.

El tercer embalaje lo ganó Perdomo seguido de Rodríguez. Se cumplieron los 84 kilómetros 400, en la pista de regatas ya en la segunda vuelta. Deceja y Tiscornia se despegaron, apreciándose a esta altura una excelente faena de Sixto García, que se plegó a Perdomo, J. Fernández, Pérez y otros.

En el último sprint parcial en honor de "La Voz del Aire" se impuso muy bien Juan Tiscornia, escoltado por Sixto García.

Siguieron luego tres corredores a la vanguardia de la carrera: Tiscornia, García y Rodríguez, y ellos fueron los que entraron a definir la ca-

El campeón minuano Sixto García



rera, más tarde. Sudatti en meritorio esfuerzo fué acortando distancia.

El resultado final de la prueba, fué el siguiente:

1.º Sixto García, del Club Ciclista Minas, en 3 horas 45 minutos.

2.º Manuel Rodríguez, del Club Atlético Goes.

3.º Juan Tiscornia, del Club Nacional de Basquetbol de Fray Bentos.

4.º Dante Sudatti, del Club Atlético Peñarol, en 3 horas 46 minutos, 29 segundos.

5.º Juan Carlos Pérez, del Policial.

6.º Roberto Hernández, del Melilla.

7.º Alberto Fernández, del Pérez Castellano, en 3 horas, 46 minutos, 56 segundos.

8.º Virgilio Pereyra, del Municipal, en 3 horas, 48 minutos, 30 segundos.

9.º Leónel Perdomo, del Las Palmas.

10.º Mario Figueiredo, del Veloz.

11.º Y primero del Liverpool F. C., Francisco Bence.

NOBLEZA OBLIGA

Montevideo, 13 de Diciembre de 1952.

Señor Director de la Revista "Ciclismo"

Don Alejandro Oxehufwud.

De mi mayor consideración:

Sírvase acusar recibo de mi más profundo y sincero agradecimiento ante la fina amabilidad tenida por Vd. con fecha Noviembre de 1952 y en la cual se dignó dedicarme un reportaje, con foto de mi modesta persona, en la prestigiosa revista que Vd. tan dignamente dirige.

En la misma se refieren al éxito obtenido por mí en el IV Certamen de los Barrios, que organizado por el Club Unión Ciclista y la Voz del Aire, tuve la suerte de conquistar el título de campeón.

Vuestras felicitaciones y los augurios felices que me habéis dedicado para futuras actuaciones, aún sin merecerlas, los acepto por provenir de su gran caballería deportiva y espero, Dios mediante, que esos, sus augurios, se ratifiquen al paso de mis nuevas actuaciones para poder convivir Vd. y yo nuevos halagos de éxitos que permitirán a mi persona el reconocimiento total a ese estímulo que me habéis dedicado en esta vuestra pri-mera crónica a mi vida deportiva.

Espero que acepte este agradecimiento que lo hago llegar muy cariñosamente a vuestros colaboradores y en forma especial al señor Celmar Poume, autor de dicha nota.

Sin más y quedando desde ya a sus gratas órdenes, auguro que vuestra pluma coseche éxitos ininterrumpidos en el futuro, con cordial y afectuosa estima.

Roberto Lozada.

En el Velódromo

El Omnium de 3.a categoría que se había programado para la mañana del domingo 16 a la espera de la llegada de la vuelta de Montevideo, no se pudo llevar a efecto en virtud de la escasez de corredores interesados. Sólo se efectuó una prueba de treinta y cinco vueltas, cuyo resultado final fué el siguiente.

1.º Carlos Vega (Policial).

2.º Alberto Gentile (El Límite).

3.º Walter Figueirón (Olimpia).

4.º Antonio Pisopio (Policial).

5.º Henrich Primus (La Ruta).

Las Mil Millas

LAS MIL MILLAS

El trayecto que recorrerán en las Mil Millas Orientales, entre el 15 y 22 de Febrero es el siguiente:

Domingo 15. — 1.a etapa, Montevideo - Tala - Minas.

Lunes 16. — 2.a etapa, Minas - Punta del Este - Maldonado.

Martes 17. — 3.a etapa, Maldonado - Balnearios - Montevideo.

Miércoles 18. — 4.a etapa, Montevideo - Colonia.

Jueves 19. — 5.a etapa, Colonia - Rosario (contra reloj).

Jueves 19. — 6.a etapa, Rosario - Mercedes.

Viernes 20. — 7.a etapa, Mercedes - Trinidad.

Sábado 21. — 8.a etapa, Trinidad - Durazno - Florida.

Domingo 22. — 9.a etapa, Florida - Montevideo.

Las dos partidas están fijadas en el club Las Palmas y las dos llegadas en el Velódromo.

El brillante ganador del Gran Premio Granjas del Noroeste cruzando la meta



El recorrido de la X Vuelta Ciclista del Uruguay

QUEDO EN LA NADA NUESTRO PROYECTO

Al dar a conocer a nuestros lectores la 10.^a Vuelta del Uruguay, por gentileza del activo dirigente del Club Policial don Enrique Pose González, lo hacemos con un dejo de amargura, ya que, la Vuelta Ciclista del Uruguay debe ser tal cual la presenta nuestra hoja en el 3er. número y cuyo grabado hoy repetimos.

Era nuestra idea que al cumplir 10 años la fiesta máxima de nuestro ciclismo, realizarla la anhelada hazaña que nos muestra el presente grabado, unida a ella la participación de corredores brasileños, argentinos, chilenos, peruanos, etc., y por qué no, algunos europeos.

Todo lo que nos dicen los dirigentes del Policial, de lo que cuesta la Vuelta y los pocos que cooperan, en nada dudamos, (si sabemos eso nosotros).

Pero la fiesta máxima del Ciclismo, que en la Semana de Turismo eclipsa al más popular de todos los deportes, el fútbol. Merece la atención de los hombres de Estado, cooperando con grandes premios y con su presencia estas competencias que unen los pueblos en su más amplia amistad, repercute ella en todo el mundo, y se premia así al que en lucha titánica del deporte recorre toda nuestra patria, que lo es demostrar orgulloso la estética y la salud de la raza.

Todo esto queríamos nosotros, con la Vuelta próxima del Uruguay. Pero no perdemos la esperanza que en la XI Vuelta, sea el presente grabado el camino a recorrer, partiendo esta larga ruta, desde el Palacio Legislativo.



PROYECTO DE RECORRIDO

- 1.^a Viernes: PANDO, San Carlos, Aiguá, MINAS, 240 Kms.
- 2.^a Sábado: MINAS - FLORIDA, 153 Ks.
- 3.^a Domingo: FLORIDA - DURAZNO, 93 kilómetros.
- 4.^a Lunes: DURAZNO - TACUAREMBO, 216 kilómetros.
- 5.^a Martes: TACUAREMBO - RIVERA, 122 kilómetros.
- 6.^a Miércoles: RIVERA - TRANQUERAS, 57 Kms. Esta etapa posiblemente se realice contra reloj. Desde Tranqueras se neutralizan 50 Kms. hasta "La Charqueada", atravesando el Cerro de Las Penas y Masoller en camión.
- 7.^a Miércoles: "LA CHARQUEADA - ARTIGAS", 83 kilómetros. Estas dos etapas se realizarán en la mañana del miércoles.
- 8.^a Jueves: ARTIGAS - ITACUMBU (de mañana), 113 kilómetros. Almuerzo a la criolla en Itacumbú.
- 9.^a Jueves: ITACUMBU - SALTO (de tarde), 145 kilómetros.
- 10.^a Viernes: SALTO - PAYSANDÚ, 126 K.
- 11.^a Sábado: PAYSANDÚ - Young - TRINIDAD, 203 Kms.
- 12.^a Domingo: TRINIDAD - San José - MONTEVIDEO, 200 Kms.

Total aproximado: 1.751 Kms. (1).

(1) El kilometraje de la primera y últimas etapas puede sufrir alguna pequeña variación en base a la definitiva programación de SALIDA Y ENTRADA de y a MONTEVIDEO.

Montevideo, 30 de diciembre de 1952.

Ciclismo
La Revista del Pedal

FLORES

Nuestra Federación Ciclista, inició la temporada 1952-53, haciendo disputar el "Criterium Apertura". La misma fijó carreras para primera, segunda, tercera y novicios. Las mismas se disputaron en el circuito "Plaza Gral. Flores-Campo de Aviación". A los 8 y 30 de la mañana del domingo 19, se largó la prueba para Tercera y Novicios. La misma contó con la participación de doce corredores de los clubes Nacional, Porongos, Universal, Audax y Peirariol. El recorrido establecido para la misma fué de cinco vueltas al mencionado circuito. La prueba se inició a fuerte tren, pudiendo constatarse que varios de los actores aún no estaban en las condiciones necesarias para afrontar el tren de marcha como el que se le imprimió a la carrera desde los primeros metros. Ya en la segunda vuelta el pelotón que iniciara la marcha se vió muy desgranado, quedando solamente al frente un grupo de cuatro competidores que lo eran Julio Cáceres, de Nacional; René Mesón, de Porongos; Rodolfo Bayares, de Audax e Israel Mayero, de Universal. Al cerrarse la tercera vuelta, por desperfectos en el cambio, Mayero debió ceder posiciones, las que no pudo recuperar. Quedaban así en el grupo delantero tres competidores. En ese pequeño pelotón, quien hacia el gasto era el bravo defensor de Porongos, René Mesón. Dada la paridad de condiciones del terceto en fuga, la afición, que en número muy humoroso se apostó desde temprano en la Plaza Gral. Flores, esperaba presenciar un reñido embalaje. Pero sucedió algo inesperado. Mesón, al pretender hacer cambio de multiplicación, en la última vuelta, tuvo dos saltos de cadena, que lo relegaron quitándole así posibilidades en el embalaje final. Por lo tanto la prueba se ha de definir con los representantes de Nacional y Audax. El primero de categoría Tercera y el segundo de Novicios. Cuando faltaban apenas cien metros Julio Cáceres, del Nacional, apuró el tren en marcha y logró adjudicarse un bonito triunfo que fué recibido con verdadero beneplácito por la afición en general, por cuanto éste es un elemento joven de nuestro ciclismo y que en temporadas anteriores habíase sindicado como un ciclista de porvenir. Esperamos pues futuras presentaciones del mismo y veremos si realmente se cumplen las esperanzas que sobre él se han cifrado. René Mesón, otro elemento joven, de quien se esperaba una buena carrera, como decíamos linea más arriba, se vió perjudicado por un percance mecánico, perdiendo así toda posibilidad en el sprint final. Rodolfo Bayares, por su parte, se adjudicó el primer puesto en categoría Novicios. Las pruebas para corredores de Primera y Segunda Categoría, que debían disputarse simultáneamente, no pudieron realizarse, por cuanto sólo se presentaron a la línea de largada dos competidores, habiendo establecido nuestra Federación con muy buen criterio, que las mismas se realizarán con no menos de tres participantes. Esperamos pues que los muchachos de esta categoría aceleren su preparación, para poder contar con el espectáculo de una lucha en las categorías superiores.

Los equipos de Nacional y Peñarol: 1.o y 2do. en Persecución



Nacional Campeón de Persecución Olímpica

Nacional logró clasificarse campeón de Persecución por equipos en una performance excelente, logrando imponerse en la final a Peñarol, que en la semifinal había batido a Liverpool.

El resultado final de esta prueba realizada en 2 jornadas, fué el siguiente:

1.º equipo del C. Nacional de F.; 2.º equipo del C. A. Peñarol; 3.º equipo del Liverpool F. C.; 4.º equipo del Colón F. C.

PRUEBAS COMPLEMENTARIAS

En la noche del sábado 13 y como complemento de las finales de Persecución se realizaron dos carreras más,

J. FASSINI Triunfó en la Doble «El Pinar»

Fassini ratificó méritos con este triunfo, demostrando así su capacidad de rueda.

A las 7 y 22 se dió la orden de largada, registrándose en los primeros kilómetros una marcha moderada que osciló en 32 kilómetros horarios.

El primer intento de fuga estuvo a cargo de Virgilio Pereyra, pero no tuvo éxito, más adelante tuvieron mejor suerte Sulekin, Bernero, Urbano García y Manuel García, a quienes se logró agregar Roberto Bilhere.

Este quinteto pasó por San Jacinto con 300 metros de ventaja sobre el pelotón. Esta fuga se prolongó casi durante 30 kilómetros, siendo alcanzados cuando promediaba el recorrido.

El promedio a esta altura de la carrera o causa de la mayor decisión de los perseguidores, se situaba en 36 kilómetros.

EMBALAJE EN EL PINAR

A la llegada a El Pinar se efectuó un embalaje parcial que tuvo la siguiente clasificación:

- 1.º Rubén Díaz (San Borjas).
- 2.º Francisco Bence (Liverpool).
- 3.º Manuel Rodríguez (Goes).
- 4.º Fair Gallíndez (Fénix).
- 5.º Rodolfo Piotto (Melilla).

SALEN CINCO CICLISTAS EN PROCURA DE RUBEN DÍAZ

Entrando a disputarse los últimos 30 kilómetros de la competencia, cinco corredores realizaron interesante esfuerzo en procura de descontar las ventajas del defensor del San Borjas que se ha afirmado en la delantera. El primero en salir en busca del puntero fué Dante Sudatti, seguido luego por Roberto Bilhere y Juan Fassini, y posteriormente Mario Debenedetti y Alberto Fernández.

Faltando pocos kilómetros para la meta,

una Australiana sobre 30 vueltas para Tercera Categoría y una Primera y Segunda Categoría sobre 50 vueltas al circuito con 5 embalajes, las cuales arrojaron el siguiente resultado:

Tercera Categoría, 30 vueltas: 1.º Juan Ikach (N. Rumbos) en 17'57" 4/5; Roberto Frang Leré (P. Ciclista); 3.º Mario Bologna (Fénix).

Primera y Segunda Categoría, 50 vueltas con 5 embalajes: 1.º Miguel O. García (Las Palmas), en 24'5" con 60 puntos; 2.º Miguel A. Pérez (Las Palmas) con 40 puntos; 3.º Luis Chiazzaro (Toledo) con 24 puntos; 4.º Luis A. Bernera (U. Ciclista) con 20 puntos.

INTENSO FINAL

Se llegó así a la definición de la prueba, arrancando el sprint Alerto Fernández, pero Mario Debenedetti estuvo decidido en la réplica y prestamente se le arrimó para pasarlo casi de inmediato, debiendo entonces enfrentar el avance arrollador de Juan Fassini, que lo dominó en la meta para imponerse por media rueda.

CLASIFICACIÓN

- 1.º Juan Fassini (Municipal), en 3 h. 14 minutos. Promedio: 35 kilómetros.
- 2.º Mario Debenedetti (Peñarol), a medida rueda.
- 3.º Alberto Fernández (Pérez Castellano).
- 4.º Rubén Díaz (San Borjas).
- 5.º Manuel Rodríguez (Goes).

Instantes en que el representante del Club Municipal, Juan Fassini consigue, a escasa distancia de la meta final, rebasar la línea

DEL GLORIA

En reciente acto electoral, las autoridades del C. A. La Gloria quedaron constituidas como sigue: presidente: Sr. Marcelo Garelli; vicepresidente: señor José L. López; secretario: Sr. Rubens González; vocales: Sres. Teodoro Míguez, Pedro Filgueira, Ignacio Román y R. Cruz.

Otra resolución de importancia de esta meritaria entidad es que ha resuelto contribuir con la suma de \$ 50.00 para el fondo de iluminación mediante colecta espontánea de dirigentes, corredores y afiliados.

DE MINAS

Organizado por la Federación Ciclista de Lavalleja, se cumplió el Campeonato de Velocidad, clasificándose en los primeros puestos los si-Club Ciclista Minas. Siguió corredores: 1.º Francisco Arboleya, del Club Ciclista Verdún; 2.º Héctor González, del Club Ciclista Minas; 3.º Miguel A. Pérez, del Club Ciclista Peñarol y 4.º Oriel Diano, del

De Flores

TRINIDAD

En el circuito Plaza Flores-Tres Esquinas, iniciándose así la disputa del Premio Deportivo América.

Se corrió sobre 4 vueltas al circuito con un total de 55 kilómetros.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.º Elío Mayero, del Universal, con 8 puntos.
- 2.º René Mesón, del Paróngos, con 5 puntos.
- 3.º Enrique Mayero, del Universal, con 3 puntos.
- 4.º Juan Luis Mora, de Deportivo América, con 1 punto.

del defensor del Club A. Peñarol, Mario Debenedetti, logrando de esa manera ganar la Doble El Pinar.



Luis Benera se adjudicó el Brazal de Velocidad

Los días 7 y 8 del corriente mes de Diciembre se disputaron en el Velódromo Municipal las pruebas de velocidad organizadas por el Club Ciclista Belveder.

Luis Alberto Benera, joven ciclista surgido hace muy poco tiempo en el Certamen de los Barrios, prueba ésta que organiza con singular éxito el Club Unión Ciclista conjuntamente con C X 24, "La Voz del Aire", fué brillante ganador del Brazal de Velocidad, evidenciando actitudes promisorias de velocista y de pistard. Cumplidos los repechajes, octavos de final, cuartos de final, semifinales y finales, esta prueba arrojó el siguiente resultado:

1.º Luis Benera (U. Ciclista), en 13 minutos.

2.º Miguel Pirotto (Melilla) a 1/4 de rueda.

Por el tercer puesto:

1.º Norberto Izquierdo (U. Ciclista), en 13" 2/5.

2.º Rino Santi (Peñarol), a 1/4 de rueda.

1.º FRANCISCO PALERMO

También el sábado 6 se corrió una australiana para Tercera Categoría, con el siguiente resultado:

1.º Francisco Palermo (Liverpool).

2.º Mario Bologna (Fénix), a una máquina.

3.º Carlos Faz (Municipal), a 1/4 de rueda.

El domingo 7 se realizaron además de las finales por el Brazal de Velocidad

González ganó la del América

Organizada por el Club Ciclista América se disputó el domingo 7, por la mañana, esta interesante prueba para Novicios absolutos sobre un total de 41 kilómetros.

Participaron de su intenso desarrollo 120 competidores, los que dieron forma a una prueba en verdad interesante, que provocó lamentablemente al final una incidencia en verdad desagradable.

Decimos ello, ya que fueron los competidores Desiderio Barrios, del Club Zamora, y Alfredo Villar, del Atlántico, quienes primero arribaron a la meta, pero ello suscitó una seria polémica que obligó a las autoridades de la prueba a deliberar largamente para adoptar una posición definitiva, ya que se entabló protesta por parte de quienes entraron en el segundo grupo, al sostenerse que habían sido abiertamente perjudicados por una moto acompañante del corredor del Zamora, que



se cruzó ante los restantes corredores.

En consecuencia, se dió finalmente andamiento a la protesta mencionada, declarándose entonces ganador al defensor del club General Hornos, Domingo González, que, por otra parte, había cumplido una excelente performance a lo largo de la competencia.

La clasificación final, quedó entonces así registrada:

- 1.º Nelson Bailador (Peñarol) con 52 puntos;
- 2.º Rizo Santi (Peñarol) con 40;
- 3.º José A. Rodríguez (Victoria) con 40.

Además una Australiana para Tercera Categoría con este resultado final:

1.º Ulises Santos (Nacional de F.) en 18'42"; 2.º Ciriaco Bustamante (Victoria); 3.º Artigas Gentile (El Límite).

CHASSIS
PARA
CAMIONES

Brockway

DISPONIBLES PARA
ENTREGA INMEDIATA



Equipados con motor diesel "BUDA" modelo 6DT 317 de 90 H.P. - Cubiertas 900x20 distancia entre ejes 194" capacidad de carga útil 7 a 8 toneladas.

AGENTES
EXCLUSIVOS

INCO
INDUSTRIAL Y COMERCIAL S.A.

Importación - Exportación

SUCESORES DE AGUSTIN CANTONNET

Avenida URUGUAY 920 - TEL. 88555-56-57

NUESTRA CARATULA

Ilustra nuestra carátula uno de los grandes ases del ciclismo que tendrá nuestro deporte (ojalá no nos equivocemos).

Para el próximo número daremos la nota de nuestra visita a San José en la que entre nosotros y nuestro amigo Santos les presentamos a Serra, a San José, a su casa comercial y a la Unión Maragata.

Próximas Carreras DEL LÍMITE

Esta prestigiosa institución de Sayago anuncia las siguientes carreras:

1.º de Febrero, hora 7. Novicios absolutos. Sayago - Sauce - Sayago.

Al club ganador, Copa a disputarse en propiedad, ganándola en 2 años consecutivos o tres alternados.

8 de Febrero: Doble San Ramón. Primera y segunda categorías.

El mismo día en el Circuito El Límite para novicios federados.

El Campeón Enzo Sacchi y nuestra Revista

Alta vista "ciclista"
con grande admiración e simpatía
Enzo Sacchi

Valioso Regalo de Reyes

Tuvimos el placer de entrevistar al gran campeón mundial Enzo Sacchi.

Acudimos al hotel donde se hospeda, ubicado frente al pintoresco Parque Rodó.

Cuando llegamos, se encontraba en su habitación asistido de su masajista, preparando sus músculos para el esfuerzo que habría de realizar al día siguiente, ya que intervendría en un espectáculo del Velódromo Municipal organizado por el Club Las Palmas, con la base de la intervención del gran campeón.

Ante nuestra invitación, accedió gentilmente, una vez terminada la sesión de masajes. Cruzamos al Parque y con el alegre marco natural del mismo, tomamos la gráfica que ilustra la presente nota.

Como disponía de poco tiempo, procuramos ser breves, iniciando de inmediato una serie de preguntas sobre los detalles que creímos serían de mayor interés para nuestros estimados lectores.

Nació el 6 de enero de 1926. Lo del título, sin lugar a dudas, su señora madre, aparte de la natural alegría al alumbrar un nuevo hijo, no esperaría que tan humano presente illegaría, con el correr del tiempo, a constituirse en tan alto valor para el mundo deportivo. Es oriundo de la ciudad de Firenze. Tiene actualmente 26 años. Empezó a correr en el año 1946 por el Club Aurora de Firenze, pasando más tarde a distintos clubes.

Nos confirmó el rumor que se había hecho corriente en ésta, a través de noticias llegadas de Europa con motivo de su extraordinaria actuación en las olimpiadas y luego en el campeonato mundial. Que ingresará al profesionalismo, propósito que piensa cumplirlo en enero de 1953.

En cuanto a otros proyectos o anhelos de

Antes de partir el gran ciclista nos dejó estas líneas para CICLISMO, ellas dicen:

"A la Revista CICLISMO, con gran admiración y simpatía. — **Sacchi Cuso**".

futuro, nos expresa con su amplia y sencilla sonrisa, exenta de toda vanidad, que aspira con todas sus ansias —una vez ingresado al campo rentado— enfrentarse al gran Harry y... "ponerle la chapa".

Nosotros agregamos por nuestra parte que el día que ello se produzca, se detendrán los cronómetros. Lamentamos vernos privados de regalar nuestra vista con tan maravilloso espectáculo.

CARRERAS DE NOVICIOS

PRUEBA DE AFICIONADOS

En el día 16 del mes pasado en un circuito formado por las calles Missouri, Estrázulas, Michigan, Peñón y Mississippi, se disputó esta competencia ciclista entre aficionados.

En dicha competencia se recorrieron 72 vueltas a dicho circuito en 2 horas a la americana. Compitieron los siguientes equipos de los clubes:

Clud Ando: J. Sarli y González, J. Pérez y S. Russo. Club Paideia: A. Gomensoro y J. Maciel y H. Sarli y B. Josman. Club Relámpago: A. Rodríguez y J. Bidegain y M. Arriola

y E. Monteí.

El resultado final fué:

- 1.º A. Rodríguez y J. Bidegain, 30 puntos.
- 2.º H. Sarli y B. Josman, 22 puntos.
- 3.º J. Sarli y G. González, 12 puntos (1 vuelta perdida).
- 4.º A. Gomensoro y J. Maciel, 10 puntos (1 vuelta perdida).
- 5.º M. Arriola y E. Monteí, 10 puntos (2 vueltas perdidas).
- 6.º J. Pérez y S. Russo, 11 puntos (6 vueltas perdidas).



El gran campeón del mundo posando para CICLISMO, aquí le vemos con nuestra Revista, a la que halagó y nos dice que no ha visto ninguna otra en América.

**Máquinas coser y bordar
Lecciones bordar gratis**

Tienda GUILLAMON

BARTHABURU Y CIA

Créditos en Mensualidades

Agraciada 2662

Tel. 24914

SALTO

NUEVA COMISION DIRECTIVA DEL CLUB
CICLISTA RENOVACION

Temporada 52-53

Presidente: Sr. Teófilo M. Rodríguez.
Vice: Sr. Ramón R. Muñoz.
Secretario: Sr. Artigas Poli.
Tesorero: Sr. Mozart Cola.
Pro: Héctor Graña.
Vocales: Sres.: Ramón Escobar y Walter Núñez.

COMISION FISCAL

Sr. José Leoni, Sr. Dr. Francisco Mariano y Sr. Julián Pereyra.

D E S A L T O

Se disputó en el bonito paraje de Arenitas Blancas un vasto programa de Ciclismo.

Los resultados de las pruebas fueron los siguientes:

En categoría Novicios se impuso Ramón Suárez del Fénix.

- 1.º Omar Da Cunda, de Rodó.
- 2.º Héctor Anchorena, del Fénix.
- 3.º Ramón Roche, del Fénix.
- 4.º Hugo Silva, de Salto Uruguay F. C.

En la prueba a la Americana sobre 25 vueltas:

- 1.º Alfredo Valverde, del Veloz.
- 2.º Héctor Rivero, del Veloz.
- 3.º Nicolás Rizzo, de Ferrocarril.
- 4.º Enrique Pinasco, del Fénix.
- 5.º José Seballos, del Unión Cíclico Salto.

Por último se disputaron pruebas de persecución individual, obteniendo el siguiente resultado:

- 1.º Rivero, del Veloz.
- 2.º Pintos, del Unión Cíclico Salto.
- 3.º Valverde, del Veloz.
- 4.º Carvallo, del Fénix.

El Club Ciclista Veloz obtuvo la copa que había donado la Intendencia Municipal por acumular más puntos.

SALTO URUGUAY F. C.

La Subcomisión de Ciclismo de Salto Uruguay F. C. ha quedado constituida de la siguiente manera para el período 1952-1953:

- Presidente: Hugo Zunini.
Vicepresidente: Ernesto Ibañez.

FLORIDA

Resultados de las carreras corridos últimamente:

Domingo 9 de noviembre, organizado por el "Pedal C. Club", sobre 50 kilómetros "Doble Mendoza", para 3.a categoría.

- 1.º Eduardo Milán, del Libertad de Isla Mala.
- 2.º Héctor Arizmendi, del "Juventus".
- 3.º Clever Rodríguez, del Pedal.
- 4.º José Luis Dotto, del Casualidad.

Domingo 16 de noviembre organizada por el "Juventus", sobre 64 kilómetros "Doble San Gabriel" para 2.a y 3.a categoría.

- 1.º Héctor González, del Juventus.
- 2.º Carmelo Rodríguez, del Juventus.
- 3.º Clever Rodríguez, del Pedal.
- 4.º Clemente Iturbide, de C. C. Casualidad.

Domingo 23 de noviembre de 1952, organizada por el "Pedal C. Club" sobre 64 kilómetros "Doble Isla Mala" para 3.a categoría.

- 1.º Eduardo Milán, del Libertad de Isla Mala.
- 2.º Nelson Rego, del Juventus.
- 3.º Clever Rodríguez, del Pedal.
- 4.º Clemente Sturli, del C. C. C.

Domingo 30 de noviembre de 1952, organiza el "Club C. Casualidad", sobre 70 kilómetros "Doble Paso a Pache" para 1.a, 2.a y 3.a Categoría.

- 1.º Nelson Rego, del Juventus.
- 2.º Carmelo Rodríguez, del Juventus.
- 3.º Dario Castro, del Juventus.
- 4.º Raúl Vizcaíluz, del C. C. Casualidad.

PEDRO ALEM, Corresponsal.

MOTONETAS

ASAMBLEA GENERAL DEL "URUGUAY MOTONETA CLUB" PARA EL DIA 14

En la sede del UMC, Santiago de Chile 1322, se llevará a cabo el día 14, a la hora 20.30, la asamblea general extraordinaria.

Los puntos a tratar son:

- 1.º Informe de lo actuado por la Comisión Directiva provisoria.
- 2.º Repuestos y Servicio Mecánico.
- 3.º Elecciones.
- 4.º Varios.

Se invita a todos los socios y no socios a que asistan a esta asamblea, ya que se trata de elegir nuevas autoridades para el Club.

EL SABADO 29 DE NOVIEMBRE

Se realizó en el Velódromo Municipal estas carreras de motonetas con el siguiente resultado:

1.ª serie

- 1.º Héctor Rovera, en 3'7".
- 2.º Higinio Scotto. 3.º "JUCAPE".
- 4.º Wellington Vilella. 2.ª Serie
- 1.º Ernesto Scotto. 2.º Higinio Scotto.
- 3.º "JUCAPE".

Participaron además J. Rubio, T. Amarillo

En el Millán

En el Circuito Parra se realizaron el Domingo 7 para Novicios Absolutos estas interesantes pruebas.

1.ª Serie: 1.º Edison Fornaro, Artigas; 2.º Ramón Figueiras, Los Ases; 3.º Waldemar Pereyra, Triunfo; 4.º Agustín Castaño, Los Horneros.

2.ª Serie: 1.º Sergio Rovera, N. Rumbos; 2.º Hebert Rolles, Los Magos; 3.º Mario Gómez, P. Uruguayo; 4.º Alberto Rey, Triunfo.

3.ª Serie: 1.º Oscar Erenoff, Los Horneros; 2.º Juan Acosta, Millán; 3.º Elvideo Lancaster, Roll; 4.º Gerardo Genta, Artigas.

4.ª Serie: 1.º Bibiano Bustamante, P. Uruguayo; 2.º S. Gutiérrez, B. Horizonte; 3.º Emilio Hernández, P. Uruguayo; 4.º N. Silveira, Los Ases.

Final: 1.º Emilio Hernández, P. Uruguayo; 2.º Agustín Castaño, Los Horneros; 3.º Secundino Gutiérrez, B. Horizonte; 4.º Ramón Figueiras, Los Ases; 5.º Juan Acosta, Millán.

¡Bicicletas!
¡Bicicletas!
¡Bicicletas!

Learco Guerra
Genial Lucifer
Wilier

Único Importador: Luis M. Soler

CREDITOS

Río Negro 1664 a 50 mts. del F.C.

G. FLORES - SAN MARTIN

BICICLETAS LAS PALMAS
Venta, Alquiler y Reparaciones
CREDITOS
Bulevar Artigas 3498
Teléf. 2 74 57

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler, Venta y Accesorios
de ANTONIO CORRADO
Ramón Márquez 3288

CASA ISIDORO
La Casa de los Rodados
Bicicletas de Niños y Mayores
Gral. Flores 2156 Tel. 2 90 11

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de JOSE BREGONZI
General Flores 4650

TALLER LA RUTA
Alquiler y Reparaciones
de ROCHA Y ERLAUER
Durant 4009

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones y Alquiler
de ANGEL CASTELLUCIO
Cuchilla Grande 6388

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de GOMEZ SAPONE
Camino Mendoza 4411

TORRES H NOS.
Fabricantes - Importadores
Bicicletas - Accesorios
Av. Gral. Flores 3125 - Tel. 20770

SCUDERIA FRANCOIS Hnos.
Reparaciones - Venta - Créditos
Avda. Gral. Flores 2280

PIEDRAS BLANCAS
Repuestos, Alquiler, Reparaciones
de HUGO MACHIN
Cuchilla Grande 4580

CASA MAVERINO
Venta - Alquiler - Reparaciones
de GREGORIO MAVERINO
Pirineos 3398, casi Cuchilla Grande

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones - Repuestos
Alquiler
de WASHINGTON PEREZ
Gral. Flores 3391 casi Larrañaga

PASO - LA TEJA - CERRO

TALLER MENDEZ
CICLICLETAS
Venta, alquiler y reparaciones
Cuadros sobre medida
de FLORENCIO MENDEZ
Vicente J. Pinzón 4711

TALLER OLIMPICO
Alquiler y Venta
de VIRGILIO PEREIRA
Conciliación 4063 P. Victoria

BICICLETAS ITALIA
Venta y Reparaciones
Motor Cricciale y Fido
Avenida Agraciada 4154
teléfono: 22 50 96

GORG - BICICLETAS
Venta y Reparaciones
CREDITOS
Carlos M. Ramírez 1775 - Cerro

BICICLETAS - ALBALNO
Venta - Reparaciones - Alquiler
de JUAN C. ALBALNO
Dionisio Coronel 309

RODO - MALVIN Y CARRASCO

BICICLETAS - REPUESTOS
Y ACCESORIOS
Alquiler y Venta
de JULIO CESAR LAVECA
B. Artigas 954 - Teléf. 41 41 32

Talleres, Reparación, Ventas

CASA TU - ZA
Bicicletas de Alquiler y Venta
Pinturas, Niquelados
21 de Setiembre 2454
Teléfono: 41 14 06

BICICLETAS DE ALQUILER
Y VENTA
MANUEL Y LOPEZ
Repuestos en General, Autógena
Avenida Bolivia 2410 P. Rivera

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Venta, Electricidad
de HUMBERTO BERNABO
Araucana 1312 Teléf. 50 21 03

BICICLETAS "EL BIBIO"
Alquiler - Reparaciones - Venta
Pintura - Soldadura
Benito Blanco 744 - Tel. 22 26 J6

TALLER DELIOPEZ
Bicicletas - Radio - Electricidad
DELIOTTI y LOPEZ
Av. Bolivia 1409 Teléf. 50 20 56

TALLER MIL MILLAS
Alquiler - Reparaciones
de STOCCO Y BIANCHINI
Camino Carrasco 4733

TALLER VILA Hnos.
Venta y reparación de
Bicicletas y Motores
Cno. Carrasco 4118 Teléf. 5 42 97

TALLER 2 HERMANOS
Niquelados - Cromados
Plateados - Dorados
de GOMEZ Hnos.
P. Margat 1603 y Ramón Márquez

BICICLETAS DIAZ
Venta de Bicicletas
Repuestos - Reparaciones
Manuel Meléndez 3897 y G. Flores

HUGO GADEA
Bicicletas - Motocicletas
Reparaciones y Repuestos
Av. Bolivia e Italia. Tel. 58 01 04

LA CASA DEL CICLISMO
Bicicletas de todas marcas
CREDITOS
de URBANO GARCIA
Rivera 2040, casi Pablo de María

SAYAGO - PEÑAROL - COLON

CASA OLIMPIA
Reparaciones y Alquiler
de JUAN FOLINI
Hudson 5637 esquina Garzón

TALLER BARROS
Alquiler y Reparaciones
de JOSE BARROS (h.)
Pasteur 5227 Peñarol

LIMITE PEDAL
Taller de Bicicletas
de JULIO C. CHIMAROTTI
Cno. Propios 4697 Sayago

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de FELIX BO y N. DE LEON
Avda. Sayago 1253

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de ELBIO FERNANDEZ
Ganaderos 4854 y Garzón

LA VICTORIA
Alquiler y Reparaciones
de JUAN C. APRATO
Av. Garzón 1980 - Tel. 22 04 09

JUAN P. STRANEO
Radio - Bicicletas
ELECTRICIDAD
Av. al Peñarol 4666 - Tel. 223547

TALLER DE BICICLETAS

de LEONARDO GIACHINO
Reparaciones, repuestos y
accesorios
Avda. Gral. E. Garzón 656

TALLER PAULINO
Reparaciones - Alquiler - Venta
de PAULINO GARCIA
Oficial 3234 y Carafí

CERRITO - A. INSTRUCCIONES

TALLER EL VELOZ
Alquiler y Reparaciones
de EMILIO A. BENADE
Criollos 3886 y San Martín

EL VALENCIANO
Bicicletas, Alquiler y Venta
de DANIEL TOMARIT
Burgues 3600

PRADO - MILLAN
TALLER DE BICICLETAS
Reparación y Venta
de GOMEZ TACCONI
Calle Ganaderos 4286

TALLER PARRA
Alquiler y Reparaciones
de GINES N. PARRA
Millán 4277 Teléf. 22 51 25

UNION Y BUCEO
CASA PAOLI
Reparaciones y Alquiler
de HUMBERTO PAOLI
Av. 8 de Octubre 3198 bis

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Venta
de GONNELLA Hnos.
Comercio 2098 esq. Lombardini

TALLER FENIX
Reparación y Venta
de JULIO C. GIL
Calle Eusebio Vidal 3373

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de ANTONIO DAGUERRE
Belén 2598

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de MIGUEL A. PEREZ
Pan de Azúcar 2193

CASA FALUOTICO
Alquiler y Reparaciones
Repuestos en general
Larrañaga 2075
Teléf. 41 93 84

STAYER
Taller de Bicicletas
de RODRIGUEZ y ESTADES
Rivera 3439

CASA GOMIR
Alquiler, Reparaciones y Venta
de PEDRO MIRAS
Avenida Italia 3896 bis

TALLER DE BICICLETAS
de EMILIO J. RODRIGUEZ
Alquiler y Reparaciones
Av. 8 de Octubre 4512

TALLER DE BICICLETAS
Venta y Reparaciones
de MIGUEL A. PEPE
Pan de Azúcar 2493 - (Unión)

MARTINEZ - IMPORTACION
Bicicletas - Moto - Accesorios
Bicicletas CAMELIA
8 de Octubre 3585 - Tel. 5 36 79

BICICLETAS ROLI
Alquiler - Venta - Reparaciones
Autógena, Pintura, Cromados
Av. Italia 3410 casi Propios

RODRIGUEZ FALERO

BICICLETAS
Alquiler - Reparaciones - Venta
Larrañaga, a 40 mts. de
8 de Octubre

TALLER DE BICICLETAS
de RAMON BAPTISTA
Reparaciones en general y
alquiler
Avda. Dr. Carlos Nery 3664

TALLER AMSTERDAM
Venta, reparaciones, repuestos,
pinturas y soldadura autógena
de CARMELO PASSARO
Ramón Anador 3844
Teléfono: 41 35 71

BICICLETAS PITIN
de FRANCISCO D. JODAR
Venta - Alquiler - Reparaciones
Pernas 2700 esq. Fray Bentos

RUBEN BAQUET
TALLER DE BICICLETAS
Venta y alquiler de bicicletas
Soldadura autógena y pintura
Comercio 1636 Tel. prov. 5 19 22
Sucursal: Gabriel Pereyra 2992

TALLER "FERNANDITO"
de CLEVER SILVA
Alquiler - Reparaciones - Pinturas
CREDITOS en 10 y 20 meses
Ramón Anador 3730

CASA SPRINTER
Alquiler - Venta - Reparaciones
de PEDRO FORE
Rivera 3651 Tel. 41 39 62

ANTIGUA CASA ZANETTA
Reparaciones en general
de COLAFRANCESCHI y
BEORCHIA
Sierra 1781 él. 0 02 97

JOSE LAGO
BICICLETAS
Repuestos - Reparaciones
CREDITOS
Sierra 2181 Tel. 2 36 15

TALLER FEOLI
Reparaciones - Alquiler - Venta
de PEDRO A. FEOLI
Martín García 1282

CASA MAVERINO
Venta de Bicicletas
nuevas y usadas
Reparaciones y Repuestos
de GREGORIO MAVERINO
Pirineos 3398 (Unión)

INTERIOR

LARRAURI HNOS.
Agentes de Primo Zuccotti
Bicicletas Fiorelli y Cinelli
Repuestos y Accesorios
MANUEL ORIBE 846 TRINIDAD

BURNIA Y GARCIA
Taller de Bicicletas
El Palacio del Neumático
Sarandi y F. Sánchez - Rocha

LEONEL RADIO
de LEONER PERDOMO
Venta, Reparaciones y
electricidad en general
25 de Agosto Libertad

CASA MAGA
de EUGENIO MAGA
Bicicletas - Moto - Accesorios
Bicicletas MAGA
Pueblo Libertad San José

Suscripción anual ... \$ 3.60
" semestral. " 1.80

Número suelto " 0.30
" atrasado ... " 0.50

Suscripciones por carta, perso-
nalmente o por teléfono
Toda correspondencia a

CICLISMO

★
LA REVISTA DEL PEDAL

PUBLICACION MENSUAL
Redacción y Administración:

RIO BRANCO 1511
RIO BRANCO 1511

Teléf. 8 63 80

Redactor Responsable:

Alejandro Oxehuswud

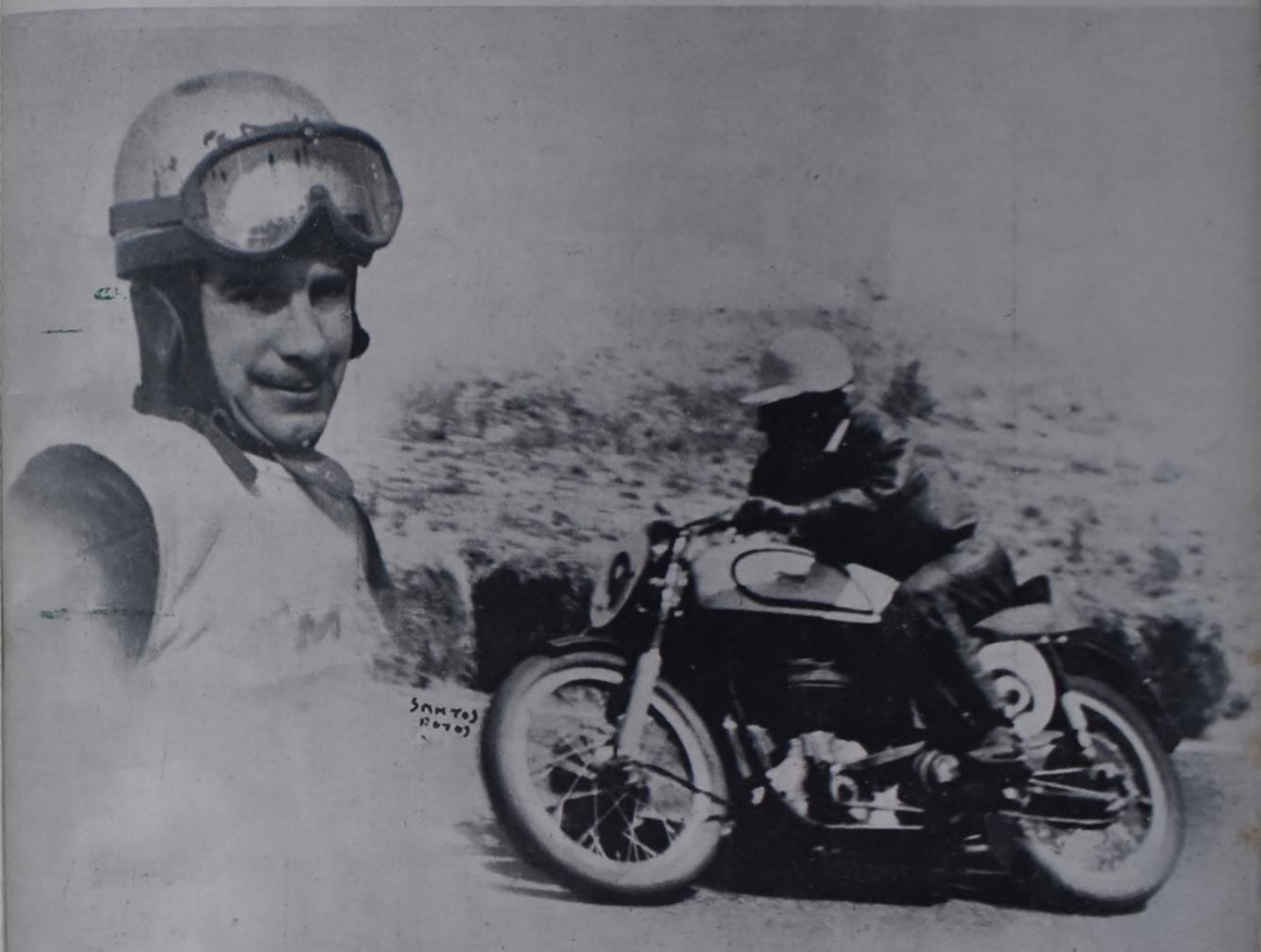
Dom.: José Llupes 4366

Secretario de Redacción:

Luis Alberto Ramón

TALLERES GRAFICOS GARCIA

Motociclismo



EVARISTO ROSSICH

FIGURA DESTACADA DE
NUESTRO MOTOCICLISMO

AÑO 1 - N.º 2

DICIEMBRE DE 1952
MONTEVIDEO

Diseñadas y
Preparadas
en EUROPA
Por el Gran
Director Técnico
ANGELO CATTANEO



BICICLETAS NORTON

Puede adquirirlas a su sola firma y en cuotas liberales.
Gran stock de todos los tipos para profesionales, señoritas y niños

JULIO BARTHABURU
RONDEAU 2489 · TEL 230 91

CARLOS POUMÉ

Brillante Actuación de José C. García y Rossich

Exitsa Jornada en Piriápolis

Ante numerosísimo público, se disputó en el Circuito de Punta Fría en Piriápolis, la 5.ª etapa del Campeonato Uruguayo de Motociclismo organizado por el Centro del Uruguay. Se realizaron varias pruebas, culminando con el duelo que significó en la disputa de la última, sostenido segundo a segundo, minuto a minuto por los dos grandes campeones José Carlos García y Evaristo Rossich. Lamentablemente, lo que hubiera sido un final sensacional, no pudo ser, por haber sufrido inconvenientes este último.

De cualquier manera, el triunfo del gran campeón José García fué inobjetable.

Los detalles de las distintas competencias, fueron los siguientes:

Categoría 125 c.c. sobre cinco vueltas: 1.º Mario Deus (Veloz), en 1'25"4/5; 2.º Alberico Hausman (Libre); 3.º Jorge de la Bandera (Moto Club), récord de la vuelta.

Categoría 250 c.c. Sobre cinco vueltas: 1.º Carlos Riso (Moto Club); 2.º Mario Deus (Veloz); 3.º Antonio Najarian (Centro); 4.º Rodolfo Dietrich (Moto Club).

Categoría 350 c.c. (Standard). Veteranos, sobre 10 vueltas: 1.º José Pérez Soto (Moto Club); 2.º Hugo Petrone (Centro); 3.º Carlos Kereque (Moto Club); 4.º Juan J. Domínguez (Centro).

Motonetas. — 5 vueltas: 1.º Tomás Amarillo; 2.º Sergio Valle; 3.º Luis A. Flores.

Categoría Veteranos 500 c.c. Standard: 1.º Elbio Huertas (Centro), 2.º Roberto Valerio (Centro); 3.º Juton M. Vallejo (Centro); 4.º José Pérez Soto (Moto); 5.º Asdrúbal Borrelli (Centro); 6.º Julio Indarte (Moto).

Categoría Novicios 500 c.c. Standard: 1.º Tomás Arellano (Centro); 2.º Horacio Borrat Fabini (Centro); 3.º Miguel Fornaro (Centro); 4.º Héctor Bouzoni. Record de la vuelta promedio 85 kilómetros.

Categoría Veteranos 500 c.c. Libre Preparación: 1.º José Carlos García (Centro); 2.º Evaristo Rossich (Moto); 3.º Ildefonso Soler (Moto); 4.º Oscar Rossich (Moto). Record de la vuelta: 1'26"2/5. Promedio: 98 kilómetros 400.

AQUÍ GANA EVARISTO ROSSICH



El destacado motociclista Evaristo Rossich que ilustra nuestra carátula, aquí le vemos casi 20 años atrás, cruzando la meta victorioso en



LAS MOTONETAS EN PIRIAPOLIS

Largada de la Categoría Motonetas en Piriápolis el domingo 14 de Diciembre. Despues de cumplir las vueltas, resultó vencedor Tomás Amarillo, en 12 m. 21 s.

MOTOCARRERAS DEL MES

INTERESANTES PRUEBAS EL 16 DE NOVIEMBRE

Sumamente interesante resultaron las pruebas de motociclismo realizadas el domingo 16 de Noviembre.

Los detalles de las pruebas de motos son los siguientes:

1.º José Carlos García, que empleó para cubrir las 15 vueltas, 23'00"1/5. Promedio: 91 kms. 852 mts. 2.º Helio Huerta, 3.º Nelson Ardighi, 4.º Evaristo Rossich, 5.º Mister "X", 6.º Juan M. Vallejo, 7.º Hugo Petrone, 8.º José Josefides.

CLASIFICACIÓN DE CATEGORÍAS

Categoría Fuerza Libre

1.º García, 2.º Ardighi, 3.º Rossich.

Categoría 500 c.c.

1.º Huertas; 2.º Mister X; 3.º Vallejo.

Categoría 350 c.c.

1.º Petrone, 2.º Josefides.

Record de la vuelta: García 1'30". Promedio: 93 kms. 907 mts.

MOTONETAS

1.º José Ravere en 11'25", 2.º José Josefides, 3.º Luis Serrato, 4.º Mario Deus.

PRUEBAS DEL 29 DE NOVIEMBRE

El día 29 de Noviembre se realizaron estas carreras de Motociclismo como comple-

mento del espectáculo internacional de ciclismo.

El resultado de estas pruebas fué el siguiente:

125 c.c. — 10 vueltas

1.º Mario Deus, 2.º Raúl Villaveirán, 3.º Américo Hauffman, 4.º Juan de la Bandera.

250 c.c. — 10 vueltas

Interésante duelo mantuvieron Dietrich y Riso en la vanguardia, alternándose en ella hasta la última vuelta, donde éste logró prevelecer por poca diferencia.

1.º Rodolfo Dietrich, 2.º Carlos Riso, a 1/4 rueda, 3.º José Paz, a 100 metros.

BICICLETAS MOTORIZADAS

En los últimos días de diciembre y como complemento de las pruebas ciclistas se realizaron estas pruebas para bicicletas motorizadas hasta 38 c. c. y para motos de 125 c. c. y 250 c. c., con los siguientes resultados:

Bicicletas motorizadas — 10 vueltas: 1.º Antonio Lafigliola, en 3'42"1/5; 2.º José Lafigliola.

Motos 125 c.c. — 8 vueltas: 1.º P. Sum, en 2'4"2/5; 2.º J. La Bandera.

250 c.c.: 1.º A. Hauemann, en 2'36"3/5; 2.º M. Deus.

DOMINGO 6

Resultados de las pruebas motrizadas del domingo 6.

OTROS RESULTADOS

Bicicletas motorizadas: 1.º Antonio Lafigliola.

2.º José Lafigliola.

Motonetas: 1.º Héctor Ravere; 2.º Flores Sosa.

Kilómetro lanzado: Antonio Lafigliola, en 1'2"3/10.

PIRIAPOLIS

En "LA MONZA URUGUAYA", donde a decir de nuestros mejores campeones es una delicia el competir, se disputó una etapa más del Campeonato Uruguayo.

Con muchos días de anterioridad a la prueba, los aficionados en tan pintoresco Balneario, vivieron las inquietudes de los motociclistas, que día a día, se acercaban a la magnífica pista de Punta Fría, con el fin de ir adquiriendo el dominio que lógicamente permite desplazarse con la tranquilidad —si es que en algún momento se logra— que consigue el adiestramiento adecuado. Debemos resaltar para los "paganos" de este deporte, que aún cuando se compite con cierta regularidad en la pista del Autódromo de Santiago Vázquez, la extraordinaria pista de Punta Fría, difiere en todo concepto, muy fácil de apreciar para los que conocen una y otra, pero que en nuestro concepto merece una aclaración. La de Santiago Vázquez, es una especie de óvalo, con pavimento de tierra asentado, mientras que la de Piriápolis es un circuito tipo parque, con pavimento de asfalto, lo que obliga a cambiar totalmente, la posición de la máquina, trasmisión, carburación y en fin, todos los mil y un detalles, que el motociclista consciente de su responsabilidad debe controlar con sumo cuidado.

Pasando ahora a las carreras en sí, es de orden que comencemos por la principal, en que se disputó el "Gran Premio Centro Motociclista", y en la cual tomaron parte, sin lugar a duda, los mejores y más firmes valores de nuestro motociclismo.

Se impuso muy merecidamente, José Carlos García, quien luego de una lucha rueda a rueda, en casi toda la competencia, con otro crack como Evaristo Rosich, logró el triunfo final. Aún cuando Evaristo se cayó al tomar "la horquilla" en el último circuito, no se desmerece en nada el triunfo del Toto, quien en verdad anda sin vuelta de hoja, no es en vano el sacrificio que ha hecho García al ir en reiteradas oportunidades a entrenarse, lo que le ha hecho encontrarse a punto.

Evaristo Rosich, al obtener el segundo puesto, luego de esa encendida lucha con García no hecho más que ratificar que es uno de nuestros grandes valores y que a máquinas iguales es muy difícil de doblegar.

Ildefonso Soler fué tercero, meritísima performance del gran Ildefonso, el cual quedó contentísimo con el puesto que ocupó, según propias manifestaciones, en ningún momento pensó que andaría en la forma en que lo hizo, sin arriesgar en ningún momento, ya que en su nueva máquina, similar a la de Evaristo y García, no se pudo entrenar como realmente se necesitaba para un evento de esa naturaleza, en el cual estrenaba una "joya" como es la nueva Norton.

"El Bebe Rosich", demasiado hizo al ocupar el cuarto puesto, consiguió que su máquina aguantara la competencia, lo que ya es mucho decir. Debemos resaltar el gesto de deportista que tuvo, al dejar libre la pista, cuando su hermano y "El Toto García", le sacaron una vuelta. Nos gustaría de alma, verle enriquecido en una nueva Norton, entonces será de alquilar "balcones", el ver a los Rosich, García y Ildefonso, compitiendo en una justa sensacional.

Es de lamentar que los Ardinghi, Vallejo, Huertas, Booth, no hayan podido terminar la competencia. De ellos, el que mejor anduvo fue Nelson Ardinghi, que cuando corrió en la cuarta posición debió abandonar por saltarle la cadena. Lástima grande que no haya podido correr Ernesto N. Amado, que en los entrenamientos previos andaba muy bien, lamentablemente en la mañana del domingo sufrió una caída lo que le impidió participar en tan importante justa.

Es justo reseriar, que los tiempos logrados en esta carrera, baja todos los guíos logrados anteriormente, acercándose en forma notoria al record de los autos especiales que detenta el campeonísimo Juan Manuel Fangio. Veamos que Ildefonso Soler, con los tiempos que anteriormente anduvo el "Gallego García", fué tercero, lo que indica que a medida que se compite en este magnífico y pintoresco escenario, se irán marcando promedios

sensacionales.

"CHACRITA HUERTAS", ganó paseando la 500 c.c., en ningún momento vió peligrar su triunfo, aún cuando la revelación de esta categoría Roberto Valerio, arriesgó en todo momento para darle alcance, pero "Chacrita" andó sin vuelta y con una especial será muy digno de temer. El pupilo de Vallejo, le ganó al maestro, lo que ya es mucho. Cuidado piébe, a no marearse!

"EL 13 MASSERATTO", a pesar de todo lo de fulmine que tiene, fué un balazo. Desde el pique se posesionó de la delantera y su estilo iba domando, primero la horquilla luego el mixto, y en fin todos los obstáculos del circuito. Fantástico era el duelo entre Bocha Torre y Petrone, "a muerte" en todas partes y arriesgando de verdad por momentos se acercaban peligrosamente a Pérez Soto, momento temíamos que algún percance le ocurriese a estos perseguidores, pues salían de los virajes a gran régimen y lamentablemente, en uno de ellos, el Bochita, se llevó los fardos por delante, felizmente sin consecuencias. Nos gustaría saber, que le pasó a Josefides, que en seguida de largar y al tomar un viraje, le vimos domando su moto en el medio del campo, ¿se estará preparando para algún número sensacional? ya que con el arco de fuego, quedó con la sangre en el "ojo", verdad, YIN-YIN.

"CARLOS RISSO", sigue siendo el dominador de su categoría, la 250 c.c., qué lindo sería que se animase en la 350 c.c., conocimiento, calidad y dominio, le sobran. Señor Riso, a importarle una máquina al muchacho, quien sin lugar a dudas seguirá dejando en alto el apellido. Segundo fué el representante de "Farinasso", Mario Deus —en esta carrera se repitió la escena de la anterior.— Recini, De Mori, Fariñasso y Pereyra, gritaban y festejaban como cuando ganaba "Figueroa". Tercero el "socio" de Yin-Yin —Najarión— y cuarto... el loco José Paz (Yin-Yin) en su puesto, último, oh! le ganó a Rudolf Dietrich, que si en Piriápolis sigue rompiendo motores, va a tener que venirse a pie.

En 125 c.c., Mario Deus, fué un neto dominador, segundo lejos A. Hausmann, siendo tercero J. de la Bandera.

Se disputarán también pruebas para 350 c.c. Novicios, la cual ganó y come de costumbre, Dante Sánchez, 2º Vallebuena. En 500 c.c. Novicios también ganó destacándose Tomás Merello, siendo segundo el "flanco" Borrat Fabini.

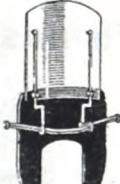
En motoneta, un nuevo triunfo de Tomás Amarillo, siendo segundo S. Valle.

Lamentablemente los desvelos del Centro Motociclista, no tuvieron el éxito económico que merecía, al presentar tan buen espectáculo. Sería como consecuencia de la repetición de carreras en Piriápolis, la verdad que estos altivos dirigentes merecían mejor suerte ya que nunca se ha visto una fiesta de motociclismo, de la paridad de fuerzas y de las luchas en todas las categorías de las que hemos presenciado en Punta Fría, para todos ellos comenzando por el laborioso Luisito Vázquez, siguiendo por Ramiro Gago Pike, Albertini y demás integrantes, nuestras sinceras felicitaciones y que sigan luchando por el motociclismo, lo que esperamos que en unión del Moto Colub, continúen elevando más y más, el sitial que se merece nuestro viril deporte.

Para finalizar, también nuestras felicitaciones a los corredores todos, especialmente a los de fuerza libre, en que por fin se han logrado reunir 10 máquinas especiales. A no dejarse estar y que sigan bregando para que el motociclismo sea un baluarte en el deporte nacional.

ARDINGHI Hnos.

MOTOCICLETAS · REPARACIONES · REPUESTOS



HOREX

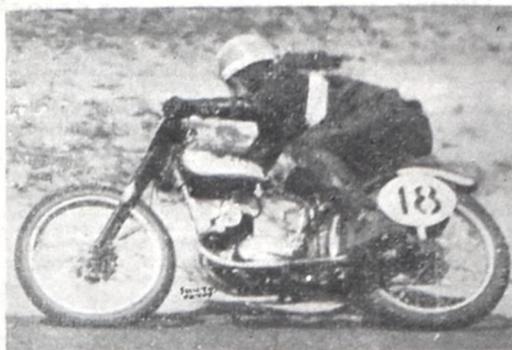
D K W

J L O

Ardinghi Hnos

Gral. FLORES 2611

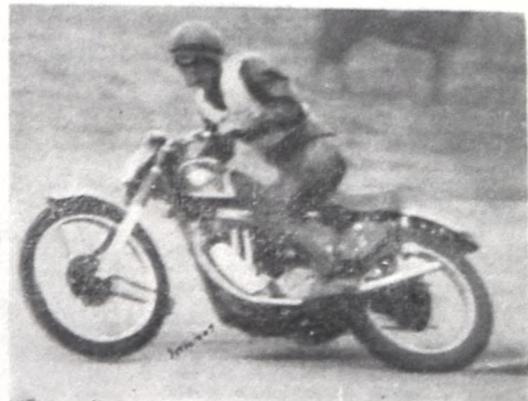
Tubulares GRANIZAL



1.º MARIO DEUX

Aquí vemos en una de las vueltas al ganador de la Categoría de 125 C. Mario Deux, en las competencias del 14 de Diciembre en Piriápolis. Empló en las 5 vueltas 10 m. 25 s. 4/5

Motociclismo en Piriápolis



ELBIO HUERATS CON MATCHLESS

Ganador de la Carrera Stanard de 500 c.c. el domingo 16 de Noviembre en Piriápolis. Aquí le vemos en uno de los pasajes

Alfredo González TALLER MECANICO

Soldadura Autógena y
Eléctrica

Mecánica en General

Construcción de Cojinetes

Metal rosado para motores
Gasoil y a Nafta

Rectificado a espejo y
Encamisados de Cilindros

Construcción de Pistones
Reconstrucción de Metales
a Bancadas y Bielas

Rondeau 2487

Teléf. 2 30 08



JOSE GARCIA CON NORTON

El gran corredor José García en una de las vueltas de la Carrera Especial de 500 c.c. con su poderosa Norton, el 16 de Noviembre en Piriápolis, en al cual resultara el vencedor

ENTREGA DE PREMIOS EN MOTOCICLISMO



De las competencias del día 16

El Moto Club Uruguayo procedió a la entrega de premios de las pruebas motociclistas cumplidas en Piriápolis

en oportunidad de disputarse la jornada mecánica del 16 de noviembre. En la nota se observa un momento del acto, al cual asistieron los numerosos

motociclistas que recibieron las recompensas y las autoridades del Moto Club.

Evocando hazañas junto a E. Rossich, figura del motociclismo celeste

EN UNA NOTA DE: CELMAR POUME

Continuando con la serie de reportajes, a las figuras más preponderantes de nuestro motociclismo, toca hoy engalanar estas páginas con la rutilante figura de: ¡Evaristo Rossich!

Con tal motivo nos acercamos hasta San Martín e Isidro de María (donde nuestro reportero posee una bien montada casa de motociclismo), para tener la agradable comprobación de que unida a su estelar trayectoria deportiva, tiene todos los atributos que lo han distinguido como un caballero de las pistas.

Y así cordialmente atendidos fuimos elaborando esta nota que creemos saciará la voracidad del estimado lector (la pesar de lagunas en el recuerdo de nuestro crack). Aquí pues su vida deportiva:

—¿...?

—Naci el 3 de setiembre de 1915.

—¿...?

—Mi actuación como ciclista no fué muy dilatada, a pesar de lo cual guardo de ella gratísimos recuerdos.

Actué por el Vélez Club, comenzando así mi actuación en el año 1933. Corriendo en 3.^a Categoría, gané una Subida al Cerro.

Pasé de inmediato a las Categorías Superiores, donde conquisté varios primeros puestos.

Por la disputa de los Campeonatos Uruguayos de Fondo logré un 3.^o puesto y luego un 4.^o, debido ello a diversos inconvenientes ya cuando entraba a definir posiciones finales y donde contaba con chance primerísimo.

—¿...?

—Si; entre mis adversarios (todos ellos ex-campeones) recuerdo a Oscar Robaccio, al desaparecido Fiol Jaume, Leonel Roccia (que ya comenzaba a exhibir sus notables condiciones, que lo harían más tarde el 1er. ciclista de América, y otros que escaparon a mi memoria).

—¿...?

—En ese entonces trabajaba ya de aprendiz en el taller de don Domingo Torre, que en todo instante me ayudó en mi carrera deportiva y que más tarde me cederían por su intermedio la moto con que actuaria en Fuerza Libre.

—¿...?

—Comencé mi actuación dentro del motociclismo corriendo con una Excelsior, en la Categoría 350 en el circuito de Carrasco y... gané, entrando 2.^o Ernesto Berro, 3.^o Carlos Newmayer.

—¿...?

—Corri luego en el Autódromo Nacional, obteniendo varios triunfos.

Alternaba mis actuaciones en ciclismo y moto, poniendo la chapa un domingo con la chaví y otro con la moto.

—¿...?

En 1938 debuté en la Fuerza Libre con una máquina especial de carrera, marca Excelsior.

En esta carrera anduve varios vueltas primero, a pesar de extrañarla mucho, pues nunca había conducido una máquina tan potente como era esa para dicha época.

Luego tuve el contratiempo de caer, debido al público que involuntariamente, entusiasmado con mi actuación encerró la pista. Con todo logré clasificarme 3.^o detrás de Oscar Sabarnack y Carlos Danvila, 4.^o fué Miguel Denissock.

—¿...?

—El 24 de abril de 1938 gané en el Autódromo la Copa "Rómulo Borrat Fabini", en homenaje al que fuera excelente piloto aviador, tristemente desaparecido Largué con mala suerte, llegando a correr hasta 37^o del puntero, o sea en esa época, más de media vuelta de pista.

Alcancé al puntero Oscar Sabarnack en la vuelta 19, la carrera era a 20 vueltas y... gané; 3.^o fué Denissock.

Disputé el "Premio Río de la Plata", en el que intervinieron los argentinos Liborio Furioso, Juan Salatino y Aquilino Giral. Disputé en primer lugar la serie, que gané, y en la que intervinieron los uruguayos, cuyos 5 primeros enfrentáramos a los portéños.

Gané la final donde fué 2.^o Roberto Pérez

ROSSICH, DEL VELOZ



Cuando era un pibe, como ciclista defendiendo al Vélez y se dió el lujo de ganar una Subida al Cerro

(uruguayo), 3.^o A. Giral, 4.^o Salatino. Dicha prueba se corrió el 8 de enero de 1939 en el Autódromo Nacional.

—¿...?

Luego gané varias pruebas que se disputaban en aquél entonces en los hipódromos del interior: San José, Florida, etc.

Fui invitado especialmente desde Porto Alegre, por el destacado corredor brasileño Nortberto Young, que ganara el famoso raid automovilístico "Montevideo-Río de Janeiro". Este conocido volante de quien guardo gratos recuerdos, era un gran admirador mío. Me acompañó Roberto Pérez. Corría en los primeros puestos cuando caí, ayudado por el público volví a la pista y me clasifiqué tercero, detrás de Oscar Galvani, argentino, que fué el ganador y un brasileño. No puedo dejar por alto la colaboración que tuve, para poder intervenir en esta prueba, entre los que recuerdo, al desaparecido y querido Marcelino Vilaverde, don Víctor Borrat Fabbini y Astengo.

—¿...?

Corri luego hasta 1940 más o menos, lo-grando siempre primerísimos puestos, encontrando como siempre grandes rivales en la pista en Oscar Sabarnack y Carlos Danvila. Luego la guerra impuso una larga inactividad hasta que fui invitado nuevamente de Porto Alegre. Se resuelve seleccionar otro corredor e intervengo en dicha prueba, a pesar de que estaba asegurada mi concurrencia.

Al probar, a pedido de Sabarnack y otros amigos, tuve la mala suerte que un coche que penetró en la pista me atropellara y me desfrazara un pie, alejándose por mucho tiempo de las pistas.

Nosotros recordamos este triste accidente que nos hizo pensar en el alejamiento definitivo de este hombre de acero; pero para bien de nuestro deporte hemos podido admirar nuevamente su estilizado tren de carrera en distintos escenarios.

—¿...?

Volví en 1946 pero con poca fortuna, no obstante le gané a José C. García, una prueba a 30 vueltas, en tenaz duelo.

Corri luego en 1950 en Buenos Aires en el circuito Palermo, junto con otros compatriotas: Ernesto Amado, Soler, García y Vallejo. Corrieron 48 competidores; anduve muchas vueltas en los primeros puestos hasta que caí, volví a la pista y me clasifiqué 3.^o. Gané esta prueba el argentino González.

Intervine en la revancha que se realizó en el Circuito del Parque Rodó (Montevideo) y pasó lo que todos ya conocen.

Me estaba poniendo la camiseta celeste a indicación del presidente del Centro, cuando se largó la carrera.

Perdi 34 segundos debido a ello entré segundo a sólo 7 segundos del ganador que fué el argentino González.

Recordamos con emoción este suceso que privó de un triunfo a Rossich pero que sirvió para demostrar la sangre charrúa, con una performance de corte sensacional!

—¿...?

—Corri el mismo año el "Campeonato Relámpago" interclub organizado por el Moto Club y el Centro Motociclista, 2.^o fué Ildefonso Soler y 3.^o J. C. García.

—En 1952 se corrió dicha competencia también en el Autódromo Nacional y ganó mi hermano Oscar, 2.^o fuí yo y 3.^o I. Soler. Hasta llegar a esta reciente competencia de Piriápolis que fué ganada por mi amigo García y de cuya desarrollo todos conocen. Debo acotar que García fué un caballeresco rival al que en ningún momento pensé obstaculizar para lograr ventajas.

—Quiero tener un recuerdo para los amigos que tanto lucharon por el Moto Club, I. Soler, Gregorio Moreira, Hugo Calcagno, Astengo (hay alejado de las esferas directrices) J. C. Jara, los hermanos Denissock y otros tantos amigos.

—¿...?

—Admira a un corredor que es para la notable pista del Autódromo principalmente: I. Soler.

—Y ahora al filo de nuestra nota, la pregunta candente, el interrogante que conmociona al ambiente motociclista: "Piensa firmemente dejar la práctica de este emocionante deporte?"

—Puede amigo cronista afirmar categóricamente que me retiro.

—Trabajo nos cuesta comprender, creer que ya nos sea vedada la satisfacción de emocionarnos con esta saeta nuestra, que tanto derroche de energías y de coraje dejara a lo largo de tantas pistas al jugarse enteras en pos de un triunfo, que hace enronquecer las miles de gargantas frenéticas, que clamorean su paso arrullador, entre el sumido eléctriente de esos bólidos mecánicos a los cuales creemos muy difícilmente podrán olvidar. Pero, todo tiene su límite y a través de su conversación hemos creido acertada su determinación que será muy lamentada por toda nuestra afición, perdiendo de este modo nuestro deporte una de sus más jerárquicas figuras.

—Sólo nos resta agradecerle a este extraordinario valor su gentileza para con esta hija y la categórica afirmación de que difícilmente podrá borrar del recuerdo de nuestros aficionados, su auténtica figura de campeón.

★

Motonetas

AMARILLO SE CLASIFICO PRIMERO

En el Aeródromo Nacional se cumplió una competencia de motonetas, sobre diez vueltas a la pista, abarcando un recorrido de 12.800 kilómetros. Se clasificó primero T. Amarillo, que empleó 11'59", o sea 61.700 kilómetros por hora de promedio. Los restantes puestos fueron ocupados por H. Escoto, W. Boenke, L. Flores Ossa y J. Rodríguez Barbieri, en ese orden.

★

CORREO

A SPEEDWAY: Agradezco y retribuyo saludos del nuevo año.

El próximo del 1.^o al 5 de Febrero, encantado con lo que deseá hacer.