

Ciclismo

La Revista del Pedal



Luis A. de los Santos

Una de las máximas figuras
del Ciclismo Uruguayo

AÑO 1 - N.º 7

ENERO DE 1953

MONTEVIDEU

PRECIO DEL EJEMPLAR

\$ 0.30

INTERIOR

\$ 0.35

OTRA VEZ!

Las 1.000 Millas

Orientales

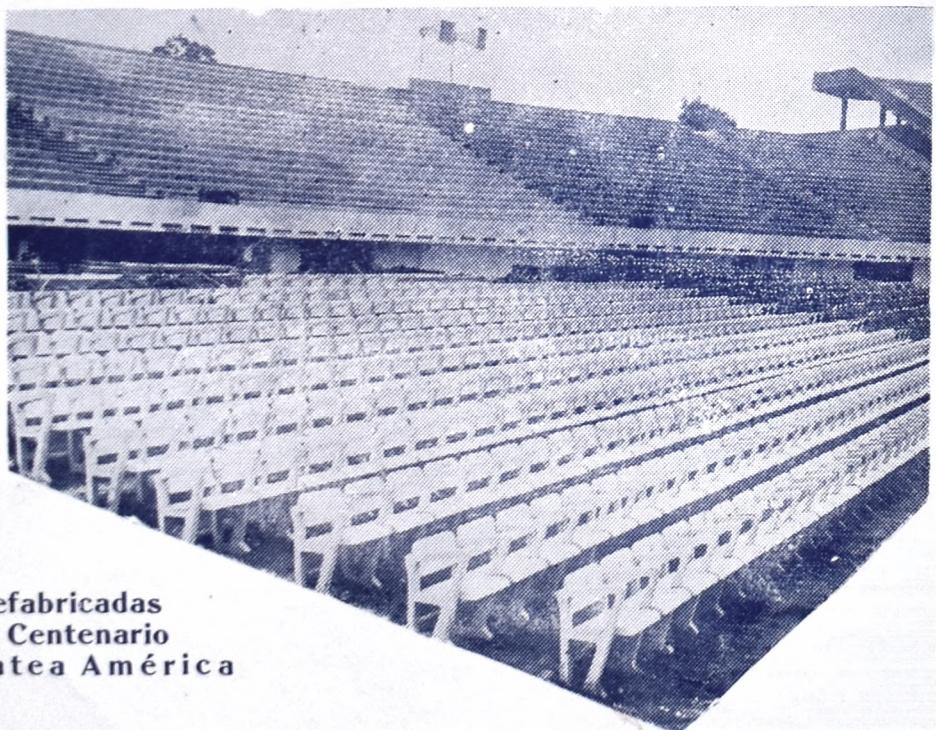
De Febrero 15 a Febrero 22



La prueba que se impuso desde su iniciación

Más comodidad, mayores Recaudaciones!!

HORMIGÓN
HURACAN
PREFABRICADO



Butacas Prefabricadas
Estadio Centenario
Platea América

COMPAÑIA URUGUAYA DE PRODUCTOS DE HORMIGON
ROCCO S. A.

Larrañaga 3399

Teléfono: 2 66 78

ROTUNDO EXITO



REDACCION Y
ADMINISTRACION
Río Branco 1511
TELEFONO
8.63.80
MONTEVIDEO

Director Redactor Responsable:
Alejandro Oxehufwud, dom.: José Llupes 4366

URUGUAY

Es una nota de Freno contra Pedal HACIA LA ESPECIALIZACION

Va resultando evidente que se hace necesario que los espectáculos de pista, se desarrolle durante toda la temporada de pruebas. Y decimos esto en base a lo observado en las reuniones continuas llevadas a cabo en los meses de Diciembre y Enero, sirviendo los mismos para poner en evidencia que hay algunos valores tales como Alberto Velázquez, Saúl Orell Vila, Washington Cardozo, Juan C. Pérez, que ofreciéndoles la oportunidad de competir en forma continuada en el Velódromo, pueden llegar a la oportunidad de competir en forma continuada en el Velódromo, pueden llegar a ser figuras de destaque en las especialidades que en ese escenario se disputan tales como Velocidad, Persecución Individual y Olímpica y Kilómetro contra Reloj. Eso en cuanto a los nuevos ya que figuras conocidas como Ferreyra, Bicca y Oscar Pintos y los hermanos Demarco, De los Santos y otros más han estado en un plano bastante bueno, y en general igual al que tenían en la temporada anterior. Debe la Federación Ciclista, por intermedio de su Comisión de Carreras, intensificar esa clase de espectáculos y en general las pruebas que corresponden a los Campeonatos Americanos para ir teniendo una idea cabal de quiénes nos representarán en las futuras competencias internacionales. Dentro de ese régimen de pruebas debe irse especializando a los competidores que demuestren más aptitudes para luego llegar a la especialización de determinada prueba. Valores hay pocos oceo para que en estos momentos podamos hacer papel decoroso en un torneo americano. Nada más lógico entonces que tratar de encauzar a aquéllos que demuestran mayores aptitudes, y especializados en competencias de pista, ya que los torneos americanos de siete pruebas que consta su dilucidación, seis se desarrollan en Velódromo. Estamos de acuerdo pues a la programación de esta clase de competencias, y hemos visto con agrado una temporada más larga que de costumbre. Pero en lo que no estamos de acuerdo es en la posición de los clubes, al anotar corredores o equipos que luego no compiten, defraudando a la Entidad organizadora o sea la Federación y al público que paga por ver un espectáculo que luego no se le da. Por eso repudiamos la actitud de todos esos competidores que habiéndose clasificado en puestos de honor en los Campeonatos Nacionales, no se hicieron presentes en el espectáculo programado en base a la presentación de los mismos. Debe la Federación tomar medidas severas, ya que no pueden repetirse actos de esta naturaleza, en donde no queda bien parado su prestigio, llamando a la realidad —ya que fuerzas tiene para ello— y sancionar aquellos competidores o clubes que no se saben colocar a la altura de sus responsabilidades.

El Intendente Municipal Agr. Don Germán Barbato, largará las Mil Millas Orientales

Hemos alcanzado un rotundo éxito con la iniciativa de nuestro número anterior. Adelantamos a nuestros lectores que el Intendente Municipal Agr. Don Germán Barbato largará "Las Mil Millas Orientales". El gran hombre público desde la Comuna de Montevideo o desde frente a la estatua del Prócer, bajará la bandera de la sensacional carrera del Club "Las Palmas" y dando así con su presencia la jerarquía que merece nuestro deporte de los hombres de Estado, al confundirse con cientos y cientos de competidores y acompañantes que surcarán en una semana los caminos de media República, en tan sensacional lucha deportiva.

Completamente satisfechos al vernos atendidos tan deferentemente por el Sr. Intendente de Montevideo en nuestro pedido, podemos también agregar a los dirigentes del Club "Las Palmas",

Adelantamos que acompañarán al Ag. Don Germán Barbato varios ediles de la Junta Departamental y otros conocidos hombres públicos.

Desde Madrid Para "Ciclismo"

De ANTONIO CASSAU PARRILLA.

En una de nuestras carátulas publicamos hace un tiempo un dibujo del formidable campeón italiano Fausto Coppi, del cual oímos quejas e incluso tuvimos la honradez extrema de publicar la ridiculización del mismo que como pago del amable envío de nuestra revista nos dedicara "Miroir-Sprint" de París.

Ahora, y como una prueba más de nuestro afán de superación y del alcance MUNDIAL de nuestra revista, nos complacemos en publicar hoy una extraordinaria caricatura del mismo Fausto Coppi. Se trata de una creación inédita del señor Antonio Cassau Parrilla, madrileño mil por cien y lector de "Ciclismo" desde su primer número.

Electrotécnico de profesión y dibujante notable por simple afición bajo el seudónimo de "Cass", el señor Cassau, que ha acumulado uno de los mejores archivos ciclisticos privados de España, ha



tenido el exquisito gesto de enviarnos por avión esta espléndida caricatura del "Campionissimo" que en 1952, repitiendo la hazaña única de 1949, ganara el "Giro d'Italia" y el "Tour de France", lo que ningún campeón logró jamás el mismo año.

Al publicar regocijados esta creación inédita de nuestro dilecto amigo español, no dudamos que será apreciada por nuestros lectores, en especial los que hayan tenido la dicha de ver de cerca al gran campeón, y abrigamos la esperanza de recibir en un futuro cercano otros dibujos alegremente satíricos de otros ases del pedal mundial del señor Antonio Cassau Parrilla, a quien agradecemos su grata deferencia para con nuestra revista.

ALGUNAS ACLARACIONES

Ya saben nuestros lectores que el señor Angelino Catáneo, que de Febrero a Julio de 1948 fuera director técnico de nuestros ciclistas, dejando un recuerdo perdurable por sus conocimientos y honestidad de bien, es así-
duo lector de "Ciclismo".

Ecúñame y justo como siempre lo fué, junto con el aliento que nos ha brindado desde la ciudad de Milán donde está radicado para seguir dotando al ciclismo local de una revista especializada, nos ha hecho llegar tam-

bien algunas declaraciones.

Ellas se refieren a las notas que rememorando lo ocurrido en Helsinki han venido apareciendo en nuestras páginas. Unas nos llegaron por escrito, y otras verbalmente por la mediación deferente del Sr. Hugo Oddone, a su regreso al Uruguay.

Nos precisa el Sr. Catáneo, entre otras cosas, que llegó a Helsinki diez días antes de las pruebas de pista y catorce días antes de la prueba de ruta. Establece que a las pocas

horas de su arribo, probó en la pista finlandesa la capacidad del cuarto celeste de persecución cronómetro en mano, y al constatar que apenas se había logrado un 5'15" en los 4.000 metros, comprendió que era excesivo aspirar al título olímpico de la especialidad, como los hechos lo demostraron después.

Hay también otras declaraciones interesantes, pero de detalle, que con pena omitimos por razones de espacio. Esperamos haber dado satisfacción al distinguido amigo en estas páginas, que sólo buscan establecer la verdad para bien de nuestro ciclismo.

G. FLORES - SAN MARTIN

BICICLETAS LAS PALMAS
Venta, Alquiler y Reparaciones
CREDITOS
Bulevar Artigas 3498
Teléf. 2.74.57

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler, Venta y Accesorios
de ANTONIO CORRADO
Ramón Márquez 3268

CASA ISIDORO
La Casa de los Rodados
Bicicletas de Niños y Mayores
Gral. Flores 2156 Tel. 2.90.11

TALLER DE BICICLEITAS
Alquiler y Reparaciones
de JOSE BREGONZI
General Flores 4650

TALLER LA RUTA
Alquiler y Reparaciones
de ROCHA Y ERLAUER
Durant 4009

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones y Alquiler
de ANGEL CASTELLUCCIO
Cuchilla Grande 6388

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de GOMEZ SAPONE
Camino Mendoza 4411

TORRES HNOS.
Fabricantes - Importadores
Bicicletas - Accesorios
Av. Gral. Flores 3125 - Tel. 20770

SCUDERIA FRANCOIS Hnos.
Repacilines - Venta - Créditos
Avda. Gral. Flores 2280

PIEDRAS BLANCAS
Repuestos, Alquiler, Reparaciones
de HUGO MACHIN
Cuchilla Grande 4580

CASA MAVERINO
Venta - Alquiler - Reparaciones
de GREGORIO MAVERINO
Pirineos 3398, casi Cuchilla Grande

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones - Repuestos
Alquiler
de WASHINGTON PEREZ
Gral. Flores 3391 casi Larragaña

PASO - LA TEJA - CERRO
TALLER MENDEZ
CICLICLETAS
Venta, alquiler y reparaciones
Cuadros sobre medida
de FLORENCE MENDEZ
Vicente J. Pinzón 4711

TALLER OLIMPICO
Alquiler y Venta
de VIRGILIO PEREIRA
Conciliación 4063 P. Victoria

BICICLETAS ITALIA
Venta y Reparaciones
Motor Ciclóide y Fido
Avenida Agraciada 4154
teléfono: 22.50.95

GORG - BICICLETAS
Venta y Reparaciones
CREDITOS
Carlos M. Ramírez 1775 - Cerro

BICICLETAS - ALBALO
Venta - Reparaciones - Alquiler
de JUAN C. ALBALO
Dionisio Coronel 309

RODO - MALVIN Y CARRASCO

BICICLETAS - REPUESTOS
Y ACCESORIOS
Alquiler y Venta
de JULIO CESAR LAVEGA
B. Artigas 954 - Teléf. 41.41.32

CICLISMO

★
LA REVISTA DEL PEDAL
PUBLICACION MENSUAL

Redacción y Administración:

RIO BRANCO 1511
RIO BRANCO 1511

Teléf. 8.63.80

Suscripción anual ... \$ 3.60

Talleres, Reparación, Ventas

TALLER DE BICICLETAS

RODRIGUEZ FALERO
BICICLETAS
Alquiler - Reparaciones - Venta
Larraña, a 40 mts. de
8 de Octubre

TALLER DE BICICLETAS
de RAMON BAPTISTA
Reparaciones en general y
alquiler
Avda. Dr. Carlos Nery 3664

TALLER AMSTERDAM
Venta, reparaciones, repuestos,
pinturas y soldadura autógena
de CARMELO PASSARO
Ramon Anador 3844
Teléfono: 41.35.71

BICICLETAS PITIN
de FRANCISCO D. JODAR
Venta - Alquiler - Reparaciones
Pernas 2700 esq. Fray Bentos

RUBEN BAQUET
TALLER DE BICICLETAS
Venta y alquiler de bicicletas
Soldadura autógena y pintura
Comercio 1636 Tel. prov. 5.19.22
Sucursal: Gabriel Pereyra 2992

TALLER "FERNANDITO"
de CLEVER SILVA
Alquiler - Reparaciones - Pinturas
CREDITOS en 10 15 y 20 meses
Ramón Anador 3730

CASA SPRINTER
Alquiler - Venta - Reparaciones
de PÓDRIO FORE
Rivera 3651 Tel. 41.39.62

ANTIGUA CASA ZANETTA
Reparaciones en general
de COLAFRANCESCHI y
BEORCHIA
Sierra 1781 el. 0.02.97

JOSE LAGO
BICICLETAS
Repuestos - Reparaciones
CREDITOS
Sierra 2181 Tel. 2.36.15

TALLER FEOLI
Reparaciones - Alquiler - Venta
de PEDRO A. FEOLI
Martin García 1282

CASA MAVERINO
Venta de Bicicletas
nuevas y usadas
Reparaciones y Repuestos
de GREGORIO MAVERINO
Pirineos 3398 (Unión)

INTERIOR

LARRAURI HNOS.
Agentes de Primo Zuccotti
Bicicletas Fiorelli y Cinelli
Repuestos y Accesorios
MANUEL ORIBE 846 TRINIDAD

BURNIA Y GARCIA
Taller de Bicicletas
El Palacio del Neumático
Sarandi y F. Sánchez - Rocha

LEONEL RADIO
de LEONER PERDOMO
Venta, Reparaciones y
electricidad en general
25 de Agosto Libertad

CASA MAGA
de EUGENIO MAGA
Bicicletas - Motos - Accesorios
Bicicletas MAGA
Pueblo Libertad San José

Redactor Responsable:

Alejandro Ovehufwud

Dom.: José Llupes 4366

Secretario de Redacción:

Luis Alberto Ramón

TALLERES GRAFICOS GARCIA

¿LO CONOCEIS?...

Quién lo ve al Mocososo!

Luis Angel de los Santos.

Llegó del pueblo San Carlos en Julio de 1939, a correr por el Club C. Maroñas.

BOADA — BICICLETAS
Alquiler y Venta
Reparaciones, Soldadura Autógena
NIMES 1674 y R. ANADOR

BOLGIOR BICICLETAS
de BOLOGNA Y GIORGETTI
Reparaciones, Alquiler, Ventas
SAINZ ROSAS 4691

Juan Pintos se destaca en la ciudad de Salto

Esta prueba disputada el domingo 20 del mes próximo pasado fue organizada por Unión Cicles Salto. A la orden de partida estuvieron presentes los mejores pedalistas de nuestro ambiente ciclista, representando a los clubes Fénix, Ferro Carril, Veloz, Unión Cicles Salto y Rodó, durante el desarrollo de la prueba diremos que la misma fué muy disputada, notándose desde salida grandes tirones de los más capacitados corredores, entre ellos Pinto, Seballos, Rizzo, Acosta, Carballo y Xamo, los cuales comandaron el lote a gran marcha, el cual contaba con más de veinte.

NO CABE DUDA QUE ESTAMOS
FRENTE A UN CICLISTA
DE EXTRAORDINARIAS
VIRTUDES

El domingo 25 el interés deportivo se concentró en la clásica prueba ciclista "Vuelta de Salto", en la que intervinieron más de 30 corredores entre los que se encontraban las figuras más salientes del pedal salteño.

Eran las 8 y 12 cuando se dió la orden de largada corriendo desde los primeros instantes todos los mejores ciclistas en la punta. Al entrar en la Avda. Trillo, Pintos había obligado a que el pelotón se estirara. Por los Corrales ya ofrecía la prueba características salientes habiéndose quedado muchos ciclistas entre los que anotar a Leglise, Aoolfo Rivero, Fuques, Xamo e Incio.

Al entrar en Avda. Batlle rumbo al Obelisco, tuvo gran tren tomando decididamente la punta. El único que soportó ese tren y lo siguió fué Nicolás Rizzo quien en el fuerte pedaleo para alcanzar a Pintos, se fió sobre la rueda trasera del puntero y debió sacar un pie de la puntera para mantener el equilibrio y evitar así la caída.

En los repechos de las Cuatro Bocas, el puntero sacó distancia sobre sus cuatro perseguidores y puede decirse que en el Saladero la prueba estaba definida a favor de Pintos a no mediar circunstancias imprevistas aunque cabe señalar que siempre existió el constante pedaleo de Rizzo, el oponente más tenaz y serio del puntero.

Debió calmar de máquina Rizzo y ello lo alejó de Pintos.

A la vez el perseguidor denotaba cansancio. El esfuerzo hacia de las suyas y se registraba una merma en el ritmo de carrera mientras Pintos continuaba con igual energía tras la meta a la que llegó bajo grandes aplausos puesto que no sólo conquistó la victoria sino que batió el record de la prueba en casi dos minutos, 57 minutos y 3 segundos empleó en el recorrido, tiempo extraordinario que nos pone frente a un indiscutido valor de las rutas.

Las Mil Millas



El trayecto que recorrerán en las Mil Millas Orientales, entre el 15 y 22 de Febrero es el siguiente:

Domingo 15. — 1.a etapa, Montevideo - Tala - Minas.

Lunes 16. — 2.a etapa, Minas - Punta del Este - Maldonado.

Martes 17. — 3.a etapa, Maldonado - Balnearios - Montevideo.

Miércoles 18. — 4.a Etapa, Montevideo-Nueva Helvecia. Habrá neutralización de 30 m. en ésta, para largar luego la 5.a etapa contra reloj, entre Nueva Helvecia y Colonia.

Jueves 19. — 6.a Etapa. Se largará desde Rosario a Mercedes trasladándose en vehículos a los corredores desde Colonia a Rosario.

Viernes 20. — 7.a etapa, Mercedes - Trinidad.

Sábado 21. — 8.a etapa, Trinidad - Durazno - Florida.

Domingo 22. — 9.a etapa, Florida - Montevideo.

Las dos partidas están fijadas en el club Las Palmas y las dos llegadas en el Velódromo.

Los participantes, con grandes alternativas se iban suscitando las vueltas y cuando iban 10 de las veinte a cumplir y debido a una infracción por el aprovisionamiento fué descalificado (por el comisario de carrera) el ciclista Rudecindo Incio, quien hasta esa vuelta tuvo un desempeño bastante bueno. Cumplida cinco vueltas más y cuando se entró a disputar la décimo sexta vuelta, debido a grandes piques de Seballos, Pinto y Rizzo, los punteros habían quedado reducido a cinco, completaban los novatos corredores Lequini del Rodó y Suárez del Fénix, quienes hasta faltando dos vueltas aguantaron las arremetidas que habían imprimido los otros tres capos, más veteranos aquellos superaron deshacerse del peso que le venían haciendo estos dos novatos corredores, toda una esperanza para un futuro no muy lejano, esto sucedió cuando faltaban menos de dos vueltas, donde salió a romper filas para irse y se fué, el popular Juan J. Pinto, un ciclista completo aparecido no hace mucho del semillero, que dió a un Machiavello, Prado, Adolf Rivero, Carlos Britos y muchos otros grandes valores de nuestro ciclismo nos referimos a la vieja institución que tan dignamente preside el Sr. Walter Gallino, su querido Unión Cicles Salto, de allí salió Juan J. Pinto, con su gallarda figura de gran atleta, un rutero de los llamados buenos, ya que domingo a domingo su nombre figura al tope de los mejores, y por ello cuando el domingo faltaban 10 minutos de carrera supo sacar dentro de ellos más de tres a su favor, por lo cual podemos asegurar que por el momento y para ganarle hay que irse con todo, sino que le echen los galgos.

La clasificación hasta el quinto lugar

fue la siguiente:

1.º Juan José Pinto del Unión Cicles Salto, en 2 horas 16 minutos, promedio horario 34 k. 700 mts. aproximadamente; 2.º Nicolás Rizzo, de Ferro Carril a 3 minutos del 1.; 3.º José Donato Seballos, del Unión Cicles Salto, a una máquina del 2.; 4.º Miguel Lequini, del Club Ciclista Rodó; 5.º Omar Suárez, del Club Ciclista Fénix.



Casa OLIMPIA

BICICLETAS

Repuestos - Créditos
Venta - Reparaciones
Micro - Motores

Hudson 5637 esquina
Garzón
Teléfono: 22 03 75

POR GENTILEZA DE:
LOSTORTO Indust. y Com. S. A.

Avda. Italia y M. Cervantes
Teléfono 41 51 15

"CICLISMO" INICIA UN SORTEO DE UNA MOTO

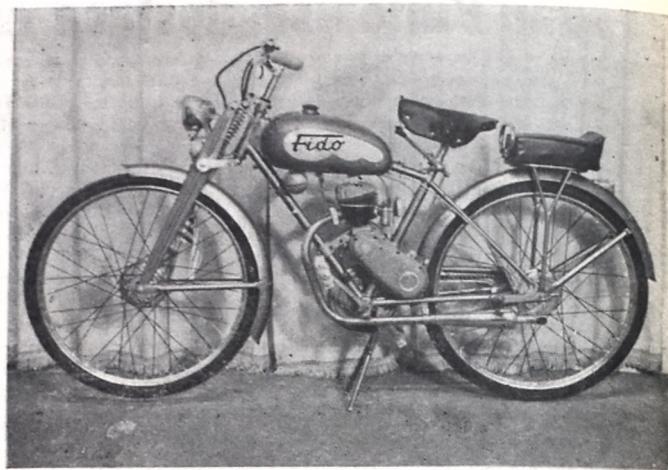


MODELO A. 50 DE 48 c.c.

Precio del boleto 0.25 centésimos

"CICLISMO" espera de sus admiradores de la Capital e Interior nos soliciten números para la venta.

Esta Moto Fido, será exhibida en todos los pueblos y ciudades en "Las Mil Millas Orientales".



CICLISMO

QUEDA DESDE EL PRESENTE
NUMERO A CARGO DE:

DISTRIBUIDORA URUGUAYA DE
DIARIOS Y REVISTAS

Cerrito 685, Esc. 10
Teléfono: 8 51 55

PIDALA EN QUIOSCOS, SALONES
Y CANILLITAS

EL PROXIMO NUMERO APARECE
EL VIERNES 13 DE FEBRERO DE
1963, PARA TODO EL URUGUAY

Carlos Soler



Director de la Peña Deportiva

Director de la hora radial que se irradia por C. W. 37 difusora rochense y que tanto hace por el deporte del pedal en ese departamento.

Hacemos llegar nuestras felicitaciones a este esforzado y desatulado impulsor del deporte en Rocha que tantos ciclistas de mérito ha brindado al deporte del pedal.

De CERRO LARGO

Esta prueba se corrió el día 16 de Noviembre, con un recorrido de 25 vueltas a un circuito de 2500 metros y fué para corredores de 1ra. y 2da. categoría. La organizó el Club Ciclista Arachán y resultó ganador de 1ra. Categoría Juan C. Yerlas del Arachán, 2º Héctor Da Silva del Wanderers, 3ro. Homero Falardi del Wanderers, 4to. Adán López del Arachán

y 5to. Jesús Falardi del San Borjes.

En 2da. Categoría: 1ro. José López, del Arachán, 2do. Aldemir Ferreiro del mismo club, 3ro. Juan J. Fonseca del C. Largo Cicles Club.

Intervinieron 36 corredores, abandonando 8; el promedio general fué de 32.662 mts.

Etapas y plano

de la

- 1.* Viernes: PANDO, San Carlos, Alguá, MINAS, 240 Kms.
- 2.* Sábado: MINAS - FLORIDA, 153 Ks.
- 3.* Domingo: FLORIDA - DURAZNO, 93 kilómetros.
- 4.* Lunes: DURAZNO - TACUAREMBO, 216 kilómetros.
- 5.* Martes: TACUAREMBO - RIVERA, 122 kilómetros.
- 6.* Miércoles: RIVERA - TRANQUERAS, 57 Kms. Esta etapa posiblemente se realice contra reloj. Desde Tranqueras se neutralizan 50 Kms. hasta "La Charqueada", atravesando el Cerro de Las Penas y Masoller en camión.
- 7.* Miércoles: "LA CHARQUEADA - ARTIGAS", 83 kilómetros. Estas dos etapas se realizarán en la mañana del miércoles.
- 8.* Jueves: ARTIGAS - ITACUMBU (de mañana), 113 kilómetros. Almuerzo a la criolla en Itacumbú.
- 9.* Jueves: ITACUMBU - SALTO (de tarde), 145 kilómetros.
- 10.* Viernes: SALTO - PAYSANDU, 126 K.
- 11.* Sábado: PAYSANDU - Young - TRINIDAD, 203 Kms.
- 12.* Domingo: TRINIDAD - San José - MONTEVIDEO, 200 Kms.
Total aproximado: 1.751 Kms. (1).

(1) El kilometraje de la primera y últimas etapas puede sufrir alguna pequeña variante en base a la definitiva programación de SALIDA Y ENTRADA de y a MONTEVIDEO.



Diseñadas y
Preparadas
en EUROPA
Por el Gran
Director Técnico
ANGELO CATTANEO



BICICLETAS
NORTON

Puede adquirirlas a su sola firma y en cuotas liberales.

Gran stock de todos los tipos para profesionales, señoritas y niños

JULIO BARTHABURU
RONDEAU 2489 · TEL 2 30 91

CARLOS POUMÉ

MOTOCICLETAS • BICICLETAS

Motores Auxiliares 48 cc

Pablo R. Aicardi

Mercedes 949

DE CARÁCTER TECNICO

CARLOS
Pompeu

Iniciaremos en este número una serie de artículos por intermedio de los cuales trataremos en lo posible de ilustrar a nuestros lectores sobre las diferentes formas de fracturas.

La fractura es una solución de continuidad de los huesos que se produce bruscamente. No interesa a veces más que una parte del espesor del hueso (fractura incompleta), ordinariamente lo separan por completo en fragmentos distintos (fracturas completas).

Ahora tenemos que en las fracturas incompletas se dividen en dos tipos diferentes a saber, fisuras o hendiduras, en las que la separación es lo más de 1 a 2 milímetros, después tenemos también derivada de ésta la fractura con inflexión o sea que una parte del hueso está propiamente rota y otra que ha resistido el impacto, ligeramente curvada.

Se comprenden también dentro de las fracturas incompletas las esquirlas y por arrancamiento en las que un fragmento está desprendido del hueso, que a pesar de todo conserva aun su solidez; las perforaciones producidas por un proyectil o por un instrumento punzante.

Las fracturas completas son o bien, simples o comminutas o comminutivas en cualquiera de las dos maneras se dice bien.

La definición de estas dos fracturas es simple pues basta para ello que existan uno o varios fragmentos, los primeros son llamadas transversales o en raya, dentadas, oblicuas o en pico de flauta, espiroideas, en cuña, en V, según la disposición de los fragmentos, y las segundas se denominan esquirlas, cuando los astillas no comprenden más que una parte del espesor del hueso y fragmentarias en el caso contrario.

Tenemos también comprendida en esta rama la fractura compuesta y toma este nombre cuando huesos yuxtapuestos (cúbito y radio, tibia y peroné) están quebrados; y fracturas múltiples cuando varios huesos en diversas regiones están a la vez rotos.

Por último, las fracturas son en ocasiones intraperiósticas y curan sin deformación, permaneciendo intacto el periostio, manteniendo los fragmentos en contacto; pero muy a menudo éstos experimentan desviaciones siguien-

do el espesor, la longitud, la dirección o por penetración.

Este tipo de fractura que terminó de describir se le llama; en vara verde, porque presenta su misma conformación ¿Quién no ha quebrado una vara verde? Pues bien seguramente que han notado que mientras en su interior denuncia la rotura, su cubierta, la cáscara permanece intacta, bien en la fractura de un hueso el periostio no rompe, por eso recibe el nombre también de intraperióstica.

Es necesario añadir también los desprendimientos epifisiarios, frecuentes sobre todo en la infancia y que es preciso diferenciar de las fracturas epifisiarias.

(Continuará).

ALCIDES FERNANDEZ.



H. Solaica 1.º en la del «Parador Tajes»



Bajo la organización del Club "La Ruta", se realizó el domingo 28 de Diciembre la prueba reservada a tercera categoría, "Doble Parador Tajes", sobre un recorrido de 80 kilómetros.

Esta prueba se desarrolló a un tren bastante lento, circunstancia ésta que fué bien aprovechada por los corredores Héctor Solaica y Juan Echeverri, quienes pedaleando fuertemente lograron separarse del resto de competidores, quienes a pesar de haber reaccionado en los últimos kilómetros no pudieron acortar la distancia que los separaba de estos dos bravos muchachos, quienes lograron llegar a la meta con una considerable ventaja, venciendo el representante del Club Los Magos, Solaica.

He aquí la clasificación:

1.º Héctor Solaica (Los Magos) en 1 h. 43s.; 2.º Juan C. Echeverri (Welcome de La Paz); 3.º Ivo Fernández (P. Castellano); 4.º Walter Gastaldi (Melilla).

Ciclismo en Rocha

"DOBLE CHUY"

Organizó la Federación Ciclista Rochense, los días 7 y 8 de Diciembre de 1952 en dos etapas.

Primera Etapa

- 1.º Ruben Mora
- 2.º Juvenal Mattos
- 3.º Omar Sosa

Segunda Etapa

- 1.º Omar Sosa
- 2.º José M. Russi
- 3.º Carlos Fernández

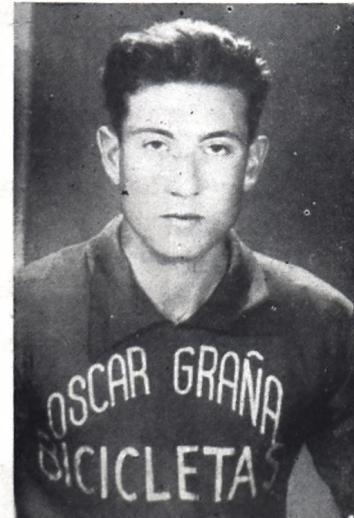
Clasificación General

- 1.º Ruben Mora, del C. Renovación
- 2.º Omar Sosa, del Unión Ciclista
- 3.º Juvenal Mattos del D. Artigas

"DOBLE ROCHA"

Organizó el Santa María del Balneario La Paloma, el 14 de Diciembre de 1952, en una sola etapa.

- 1.º Mario Fernández, del Unión Ciclista.
- 2.º Ruben Mora, del C. Renovación.
- 3.º Domingo Mora, del D. Artigas.



RUBEN MORA, del Club Renovación Ganador Absoluto de la Competencia Ciclista "Doble Chuy", realizada en Diciembre de 1952

RECOPIALACIONES Ciclista

Por CELMAR POUME

EN SANTIAGO DE CHILE, 1938. Campeo-

nato Sudamericano: Juan Sforza conquista el título de Vice-Campeón de Carretera en notable gestión, a pesar de pinchar un tubo en los momentos decisivos de definir el embalaje. Fué en este Campeonato donde surgió la nueva estrella de las pistas de América: Leonel Rocco, obteniendo los títulos de Velocidad Scracht y Kilómetro contra reloj.



RODOLFO PIOTTO el excelente valor del Centro Melilla, inició su carrera deportiva en los novicios del Olímpico.

JULIO BARAHABURU conquistó en forma magnífica, la prueba a la Australiana en el 3er. Campeonato Sudamericano realizado en Montevideo (1941), venciendo al argentino Juan Petris y Ramoncito Pérez "otro crédito celeste" los tres que llegaron a disputar la final. También en este torneo Leonel Rocco Montevideo (1940), venciendo al argentino frente a Juan Bianchi.



JOSE R. MENDEZ, "El petizo fenómeno de Maroñas" fué allá por los años 1937-39, el acaparador de las pruebas en rutas.

EN AGOSTO DE 1947, Atilio Francois conquistaba el título de Vice-Campeón Mundial. Torneo disputado en París. Siendo su único vencedor el Campeón italiano: Benfenatti.



LUSI ANGEL DE LOS SANTOS brindaba a nuestro pueblo en Diciembre de 1945 en un torneo triangular realizado en nuestro Velódromo, entre Argentina, Brasil y Uruguay "un triunfo sensacional en una prueba de eliminación derrotando al binomio argentino integrado por Juan Petris y Roberto Guerrero, hazaña que volvió a repetir en ocasión del Sudamericano realizado en Montevideo en 1947, al quedar solo frente a los argentinos Clodomiro Cortoni y Roberto Guerrero. El Pocho tuvo que soportar, "casi al promediar la carrera, la falta de A. Francois" el juego de los equipos peruanos, argentinos y chilenos.



EL ITALIANO BRUNO LOATTI acaparó casi todas las pruebas de pista en su estadio en Buenos Aires, allá por los años 1938-39 siendo superado por Leonel Rocco después de varios enfrentamientos en Mercedes.



A nueva categoría

ERICH PRIMUS PASA A SEGUNDA CATEGORÍA

Con su reciente victoria del Velódromo, el defensor del Club La Ruta, Erich Primus, conquistó el ascenso a segunda categoría. Se trata de una paso importante en su carrera deportiva, y a la vez de un motivo de gran satisfacción tanto para él como para los innumerables simpatizantes del mencionado club, que con verdadero acierto preside el destacado deportista señor Ernesto Mancebo.

Tubos HUTCHINSON

350 Gramos

400 "

500 "

— • —

Luis Gasperini

La Paz 1133 Tel. 8 1123

—:-:—



El Circuito Ramón Danieluc E Rivero y J. Castro, Ganaron en 'Inseparables'

El domingo 1.^o se realizó la prueba ciclística de equipos inseparables de dos corredores organizada por el Club Nacional de Football, sobre tres vueltas al circuito Román Danieluc o sean 75 kilómetros. Resultó triunfador el equipo del Club América integrado por Elbio Rivero y Jesús Castro, que en gran reacción en la competencia, ya que se perfilaban como ganadores los integrantes del Club Maroñas, Alberto Téliz y José López por ir punteando a los 50 kilómetros de recorrido. Los parciales de las dos primeras vueltas fueron los siguientes:

1.^o VUELTA. — 1.^o Alberto Téliz-José López (Maroñas) 41 m. 40s.; 2.^o Elbio Rivero - Jesús Castro (América) 42m. 08s.; 3.^o Walter Guadalupe - José Stifler (San Borja) 42m. 12s.; 4.^o Héctor Solaica - Héctor Castro (Los Magos) 42m. 20s.; 5.^o Rubén Hernández - A. Vidart (Prado) 42m. 35s.

2.^o VUELTA. — 1.^o A. Téliz - J. López (Maroñas) 1h. 22m. 58s.; 2.^o E. Rivero - J. Castro (América) 1 h. 23m. 42s.; 3.^o H. Solaica - H. Castro (Los Magos) 1h. 24m. 42s.; 4.^o W. Guadalupe - J. Stifler (San Borja) 1h. 24m. 53s.; 5.^o E. Tricotti - L. Méndez (Atlántico) 1h. 25m. 18s.

FINAL

1.^o Elbio Rivero - Jesús Castro (América) en 2h. 06m. 45s. dos quintos.

- 2.^o Alberto Téliz - José López (Maroñas) en 2h. 08m. 26s. dos quintos.
- 3.^o Luis Bregonzi - Valentino Zerbini (San Borjas) en 2h. 49m. 08s. 3/5.
- 4.^o Elbio Tricotti - Luis Méndez (Atlántico) en 2h. 09m. 36s. un quinto.
- 5.^o César Bustamante - Wasfhington Cardozo (Victoria) en 2h. 09m. 49s.. 4/5.
- 6.^o Hugo Botcher - Washington Yanes (C. C. Colón) en 2h. 10m. 05s. 1/5.
- 7.^o Artigas Vidart - Ruben Hernández (Prado) en 2h. 10m. 42s. 4/5.
- 8.^o Guido Bonacci - Oscar Boggio (La Gloria) en 2h. 12m.
- 9.^o Héctor Solaica - Héctor Castro (Los Magos) en 2h. 12m. 37s.
- 10.^o José Stifter - Walter Guadalupe (San Borja) en 2h. 12m. 40s. 4/5.
- 11.^o Juan Saquieres - Roberto F. Seré (U. Ciclista) en 2h. 16m. 25s. 2/5.
- 12.^o Angel Pasalacqua - César Picorelli (C. C. Colón) en 2h. 16m. 47s. 4/5.
- 13.^o Luis Menchaca - Heriberto Rodríguez (Maroñas) en 2h. 20m. 19s. 2/5.
- 14.^o Carlos Villar - Julio Folga (Atalaya) en 2h. 24m. 46s.



Ciclismo en el INTERIOR

CARLOS PODMÉ *

Ignacio Curbelo Triunfó en la Carrera de Atenas de Mercedes

*

Con extraordinario éxito de público, se cumplió la jornada ciclista organizada por el Club Atenas, en la rambla costanera del Río Negro.

El premio "Aniversario" sobre sesenta kilómetros (cuarenta vueltas al circuito), fué disputado por 41 competidores de los siguientes clubes: Chacarita, Pedal Leonel Atenas y Unión Ciclista, de Mercedes; Oriental, Nacional, Charrúa y River, de Fray Bentos; Veloz, de Dolores; Albión Cicles, de Cardona, y Artesano, de Nueva Helvética.

El primer embalaje fué ganado por M. Ferreira, llegando segundo I. Curbelo, ambos de Atenas; tercero, O. Cabral, de Oriental de Río Negro; cuarto, M. Vera, del Pedal Leonel, de Mercedes.

En el segundo embalaje se clasificó primero, Wallace I. Curbelo y segundo M. Ferreira; tercero, J. Tiscornia, del Nacional de Río Negro.

En el tercer embalaje, primero H. Zimmer, de Río Negro; segundo M. Pereira; tercero, A. de León, del Unión Ciclista; cuarto, R. Antivero, de Río Negro.

En el cuarto embalaje, se clasificó primero, J. Hubert, del Artesano, de Nueva Helvética; segundo, O. Cabral, de Oriental, de Río Negro; tercero, A. López, del Atenas; cuarto, I. Curbelo.

En el quinto embalaje se impuso, I. Curbelo, llegando segundo, C. Bertullo, del Unión Ciclista; tercero, J. Tiscornia, del Nacional de Río Negro; y cuarto, M. Pereira.

De acuerdo con el puntaje, resultó ganador absoluto de la competencia, el veterano defensor del Club Atenas Ignacio Curbelo, con catorce puntos a su favor; segundo se clasificó, M. Ferreira, del Atenas; tercero, J. Huber, del Artesano de Nueva Helvética; cuarto, O. Cabral, de Oriental de Río Negro; quinto, M. Pereira, del Atenas; sexto, J. Tiscornia del Nacional de Río Negro; séptimo, C. Bertullo, del Unión Ciclista; octavo, A. López del Atenas.

Los parciales del Club Atenas, festejaron ruidosamente el triunfo de los defensores del citado club, Curbelo y Ferreira.

Finalizada la prueba, las autoridades organizadoras hicieron entrega de los premios a los vencedores.

En la competencia de novicios, de carácter interdepartamental, sobre 17 kilómetros (12 vueltas al circuito), intervinieron los representantes de Atenas y Pedal Leonel, de Mercedes; Club Ciclista Veloz, de Dolores y de la misma ciudad de Dolores Cycles Club; de Nacional, Oriental y River de Fray Bentos; Artesano, de Nueva Helvética.

Resultó ganador de esta prueba, el corredor R. Marozzi; segundo se clasificó Juan Ferreira; tercero, C. Martínez (todos del Ateneo local), y cuarto, J. Estévez del Pedal Leonel.

En la Prueba del Marconi, 1.º Roque Villar

En el Circuito Nelson Novaro, se realizaron las pruebas de Novicios federados, organizadas por el Club Marconi. Dada la cantidad de participantes, se hicieron cuatro series sobre cinco vueltas y la final sobre 8 vueltas. El resultado fué el siguiente:

1.º Roque Villar (Bello Horizonte); 2.º Leonel Calleja (Los Magos); 3.º Roberto Piñeyro (Fénix); 4.º Walter Peña (Prado).

OPTICA jena
AGRACIADA 3889
Tlf. 22.43.77

OPTICA JENA
FOTOGRAFIA — HIGIENE — PERFUMERIA

FOTOGRAFIA — HIGIENE — PERFUMERIA

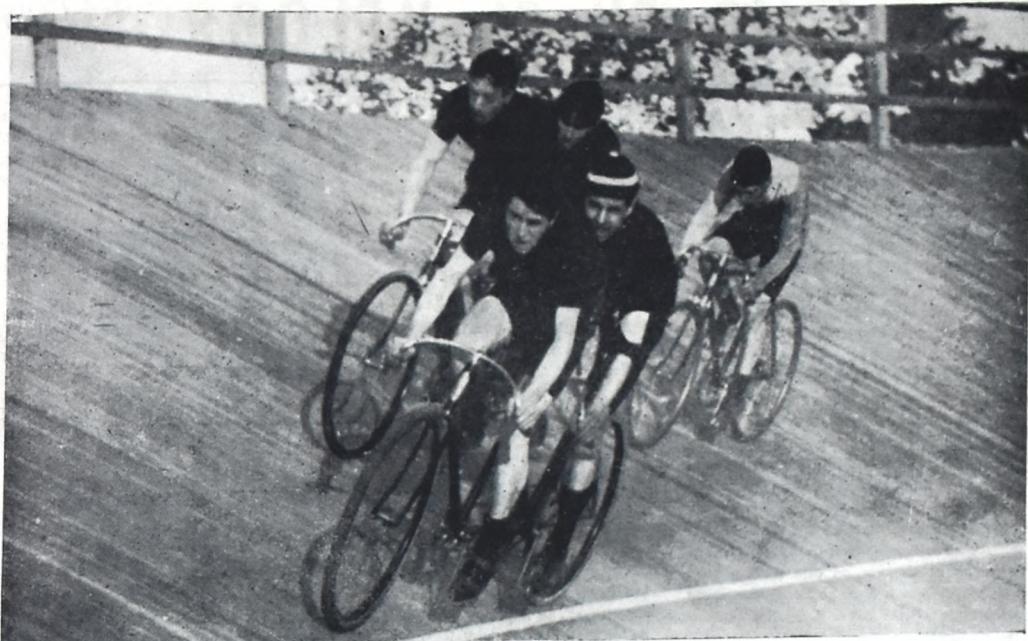
ARGENTINOS EN HOLANDA

Cuatro motociclistas argentinos han sido inscriptos para la carrera "Gran Premio de Holanda", que se disputará el 27 de junio: Jorge Néstor Cambiasso, campeón en la categoría de 500cc., Viafro Meo, campeón en 125cc., Salvador Caldarella y Higinio Basso. Los argentinos desean participar en las categorías de 500cc. y 125cc., con dos máquinas en cada una. El "Gran Premio de Holanda" se disputa en el circuito de Assen: es una de las principales carreras en motocicletas de Europa y cuenta e nel puntaje para el campeonato mundial.

CUATRO ALEMANES EN EL TOUR

Jacques Goddet, director de la famosa prueba ciclista "Vuelta de Francia", anunció haber llegado a un acuerdo con la Federación Ciclista Alemana para que cuatro alemanes participen en la dura prueba por primera vez desde que terminó la guerra. Los cuatro alemanes participarán en la "Vuelta a Francia" de este año; y según los peritos, los alemanes, luxemburgoeses y los españoles "amenazan seriamente" la supremacía ciclista de los franceses, italianos y suizos en dicha prueba.

Hace mas de medio siglo - En el Velódromo del Arroyo Seco



LA HISTORIA DE NUESTRO CICLISMO

Zamora en el Arroyo Seco, Seco, en el Record de los 10.000 metros



En la historia de nuestro Ciclismo, presentamos hoy la extraordinaria nota en el Velódromo del Arroyo Seco, cuya pista como se ve es de madera.

Instantánea tomada en 1900, en momentos en que el campeón José M. Zamora, preparándose para establecer el record de los 10.000 metros (que fijó en 13 m. 35 s.), abandona el tandem que figura en segundo plano, pilotado por Ricardo Aocsta y Lara y Julio M. Reyes, para tomar al que viene a la cuerda pilotado por Alberto Parodi y Manuel Grases.

Han pasado unos años, más de medio siglo, y "Ciclismo" sigue brindando a nuestros lectores estas extraordinarias notas, de un valor intrínseco para los que vayan colecciónando esta Revista, formándose su museo histórico de nuestro deporte.

Alejandro Percontino. — Corredor de 1. categoría del Club Ciclista Uruguayo y de la Unión Velocípedica Uruguaya.



Emilio Cáneja. — Corredor de 1.ª categoría del Club Nacional de Velocipedistas y de la Unión Velocípedica Uruguaya. (1898-1902).

Tubulares GRANIZAL

CICLISMO EN EL VELODROMO

L. A. de los Santos y A. Velázquez, vencedores de las 24 horas

Los días 27 y 28 de diciembre se disputaron en el Velódromo las 24 Horas a la Americana, organizada por el Club Unión Ciclista, con carácter de prueba internacional, pues en la misma intervinieron los prestigiosos ciclistas chilenos hermanos Massanés, Roberto González y Alfonso Moreno.

La competencia que fué matizada con la disputa de treinta embalajes, para lo cual se establecieron tres períodos, uno desde el comienzo de la prueba hasta la hora 3, otro desde las 9 y 30 a las 13, y el tercero desde las 16 y 30 hasta la finalización de la prueba o sea hasta las 23 horas.

En esos tres períodos los embalajes se dispusieron cada media hora.

Fueron contendores en esta prueba, cuya transmisión estuvo a cargo de la prestigiosa emisora de S.A.D.R.E.P C X 24, los siguientes equipos:

- 1 — Juan Saccomoni - Juan I. Rodríguez (Fénix - Municipal).
- 2 — Miguel Pérez - Miguel O. García (Las Palmas).
- 3 — Enrique Demarco - Cristóbal Trueba (Liverpool).
- 4 — Roberto Bilhere - Luis A. Bernera (U. Ciclista).
- 5 — Alberto Velázquez - Luis López (Club Nacional de Football).
- 6 — Mario Debenedetti - Dante Sudatti (Peñarol).
- 7 — Juan B. De Armas - Cecilio López (Peñarol).
- 8 — Washington Candia - Juan C. Pascual (Policial).
- 9 — Mario Figueiredo - Oscar Pintos (Veloz - Liverpool).
- 10 — Mario Massanés - Roberto González (Chilenos).
- 11 — Luis A. de los Santos - Julio Sobra (Club Nacional de Football).
- 12 — Hernán Massanés - Alfonso Moreno (Chilenos).
- 13 — Roberto Glosky - Sixto García (Prado - Minas).
- 14 — Virgilio Pereyra - Ruben Pérez (Municipal).

Luis Angel de los Santos y Alberto Velázquez fueron los magníficos vencedores de esta tercera edición de las 24 horas, acrediándose parcialmente para su club el magnífico trofeo Ildefonso Soler Cycles Motors.

Conquistaron el segundo puesto los defensores del Club Municipal, Virgilio Pereyra y Ruben Pérez, el primero demostrando amplia recuperación y un aliento ponderable y buena velocidad el segundo; elogiables los muchachos del Liverpool, Demarco y Trueba, y luchadores en todo instante y preferentemente en las horas finales los corredores de Peñarol Debenedetti y Sudatti, que con escapadas de continuo pusieron siempre el tono de emo-

ción, sin lograr el fruto de sus esfuerzos.

De los chilenos debemos destacar la corrección de esfuerzos y notables dotes de velocidad de Roberto González, que superó en rendimiento a sus compatriotas, logrando en puntaje la segunda marca detrás de De los Santos, y esto ya significa mérito firme. Clasificación final de esta prueba:

- 1.) Equipo del Club Nacional de Football, con Luis A. de los Santos y Alberto Velázquez, con 80 puntos y 3 vueltas de ventaja;
- 2.) Equipo del C. Municipal, con Virgilio Pereyra y Ruben Pérez, con 37 puntos y 3 vueltas de ventaja;
- 3.) Equipo del Club Liverpool, con Enrique Demarco y Cristóbal Trueba, con 21 puntos y 2 vueltas de ventaja;
- 4.) Equipo del Club Peñarol, con Dante Sudatti y Mario Debenedetti, con 21 puntos y 2 vueltas de ventaja;
- 5.) Equipo de la Fed.

Chilena, con Mario Massanés y Roberto González, con 77 puntos y 1 vuelta de ventaja;

6.) Equipo del Club Policial, con Washington Candia y Juan C. Pascual, con 43 puntos y 1 vuelta de ventaja;

7.) Equipo del Club Las Palmas, con Miguel O. García y Miguel Pérez, con 31 puntos y 1 vuelta de ventaja;

8.) Equipo combinado del C. Prado y Minas, con Roberto Glosky y Sixto García, con 13 puntos y 1 vuelta de ventaja;

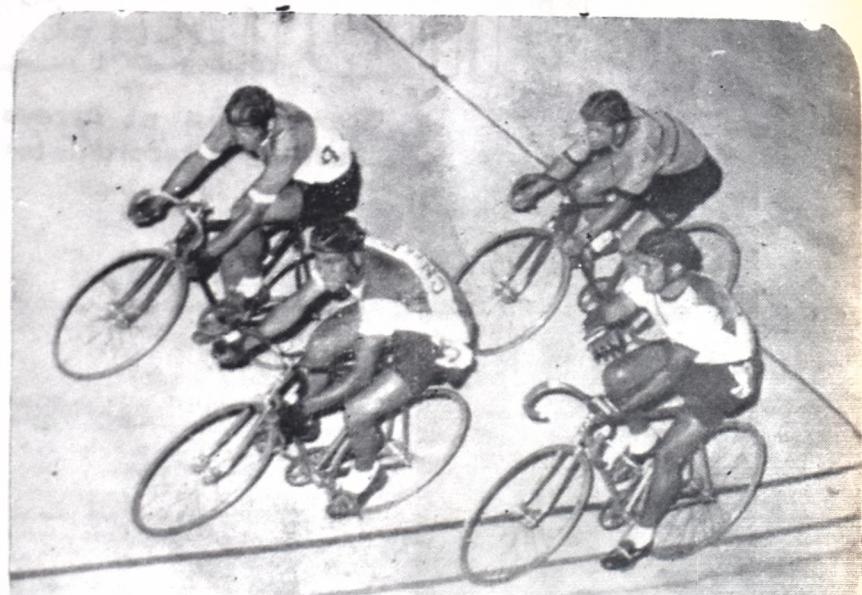
9.) Equipo del C. Unión Ciclista, con Luis A. Bernera y Roberto Bilhere, con 10 puntos y 2 vueltas perdidas;

10.) Equipo de la Fed. de Chile y del C. Municipal, con Hernán Massanés y Juan I. Rodríguez, con 15 15 y 3 vueltas perdidas.

Se cumplieron en total, 1.512 vueltas que totalizan 503 kms., al promedio de 36 kms. 677 mts. horario. De lucha efectiva se disputaron 14 horas.

De los Santos y Velázquez en las "24 Horas"

Las notas gárgicas adjuntas corresponden a las instancias finales de la "24 Horas a la Americana", la importante prueba ciclista definida con la valiosa victoria de Luis Angel de los Santos y Alberto Velázquez. — En la parte superior se aprecia el momento en que este último releva a los Santos, mientras corren por afuera O. García y Cristóbal Trueba. Abajo se ve la llegada del último embalaje, en el cual el chileno Roberto González aventajó escasamente a los Santos, llegando tercera Pascual por la cuerda.



Demarco



Destacadas figuras en el Campeonato de Persecución Individual, en el Velódromo Municipal

Ichatch 1.^o en Velocidad para Tercera

Las pruebas complementarias para tercera categoría arrojaron el siguiente resultado:

1.^a serie: 1.^o Juan Ichatch, en 13'', 2.^o D. González, 3.^o A. Gentile.

2.^a serie: 1.^o D. González en 13'' 3/5, 2.^o M. Papa, 3.^o J. Ichatch.

3.^a serie: 1.^o J. Ichatch en 13'' 3/5, 2.^o M. Papa, 3.^o A. Gentile.

Resultado final: 1.^o Juan Ichatch (N. Rumbos) con 11 puntos; 2.^o Diesel González (Artigas) 8 puntos; 3.^o Miguel Papa (Peñarol) con 6 puntos; 4.^o Alberto Gentile (Límite) con 2 puntos.

L. A. de los Santos nuevamente Campeón de Velocidad

El pasado sábado 3 de Enero, en la clíptica del Velódromo Nacional se inició la disputa de este Campeonato, en el cual tan brillante actuación tuviera el conocido defensor del C. N. de Football, Luis Angel de los Santos, logrando clasificarse nuevamente y por tercera vez Campeón Nacional en esta especialidad.

Esta competencia se disputó de acuerdo con la nueva reglamentación adoptada por la Unión Ciclista Internacional, y que mientras esta autoridad máxima del ciclismo universal la mantenga, será aplicada por la Federación Uruguaya.

La composición y el número de las series iniciales quedó a juicio de los Comisarios Deportivos. Deberán tener por finalidad, calificar 12 hombres para cuatro cuartos de finales, en cada uno de los cuales se clasificará un hombre, y dos repechajes con los perdedores, clasificando un hombre en cada uno. Los seis hombres clasificados intervienen en dos semifinales de tres y se clasifica en ellas un hombre en cada una. Los cuatro perdedores disutan un repechaje, clasificando un hombre.

Los tres, disputan la final en una única serie.

Síntesis —

—Series y repechajes para clasificar 12 hombres.

—4 cuartos de finales (de tres) clasificando 4.

—2 repechajes de cuartos de final, clasificando 2. Total: 6 clasificados.

—2 semifinales de tres, clasificándose 2.

—1 repechaje de 4, clasificándose 1. Total: 3 clasificados para una final serie única.

Esta prueba tuvo un desarrollo interesante donde sobresalieron además del corredor de los tricolores, Juan Carlos Pérez, del Policial, y Dante Amengual, del Colón F. Club.

La instancia final de esta prueba se corrió sobre tres vueltas de pista, largando por la cuerda Amengual, en el centro "El Pochito" y por afuera Juan Carlos Pérez. Se cumplieron así a un tren bastante movido las dos primeras vueltas y al sonar la campana entrando en el viraje de la derecha, buscó mejor colocación el corredor del Policial.

En el centro atacó de punta y con muchos brios Amengual, pegándose a su rueda rápidamente Pérez y tercero Luis A. de los Santos.

En la recta opuesta se mantenía ese orden, entrando al último viraje donde atacó en brillante acción el del Policial logrando emparejar, mientras tanto, De los Santos debía abrirse para pasar por la derecha. Se entró a la recta principal con los tres corredores tendidos a fondo, los tres en una misma línea, recorrieron los últimos metros y al cruzar la sendencia en una final electrizante digna de ojo eléctrico, Luis Angel de los Santos, hizo prevalecer su gran calidad sobre Juan Carlos Pérez que fué segundo a menos de un tubo, y también a muy escasa diferencia se ubicó tercero el corredor del Colón, Dante Amengual.

Sinceramente para muchos y para nosotros también que estábamos unos metros antes de la linea de llegada y visto desde esa posición dió la sensación del triunfo de Juan Carlos Pérez, pero los jueces de llegada ubicados perfectamente en la línea no tuvieron ninguna duda del triunfo de "El Pochito", que empleó 13'' 1/5 para los doscientos metros finales.

Washington Cardozo

CAMPEÓN DE VELOCIDAD PARA NOVICIOS

Esta prueba corrida los mismos días que las pruebas de Velocidad y Persecución para primera y segunda categoría, arrojó este re-

Donatti



El crack de Peñarol, gran figura en Persecución Individual

sultado final:

1.^o Washington Cardozo, del (Victoria), que empleó 13'' 1/5 para los doscientos metros finales; fué 2.^o Saúl Vila, de (La Ruta) y 3.^o Pedro Brust, del (Pirineos).

L. A. de los Santos y O. Pintos, Campeón y Vice del Kilómetro

Estos corredores que en la temporada anterior fueron también los ganadores de esta competencia, también este año fueron los que se impusieron, pues en todo momento han sido superiores a los demás contendientes de la prueba, y tanto "El Pochito" como Pintos retuvieron sus respectivos títulos. El resultado general fué el siguiente:

1.^o Luis A. de los Santos (Club Nacional de Football), 1'15'' 2/5.

2.^o Oscar Pintos (Liverpool), 1'16'' 3/5.

3.^o Alfredo Ferreira Bica (Colón F. Club), 1'17'' 2/5.

4.^o Alberto Domínguez (América) y Rolando Piatto (Málaga), 1'18''.

6.^o Rino Santi (Peñarol), 1'19'' 2/5.

7.^o Dante Amengual (Colón F. C.), Inocente Etro (Unión Ciclista), Juan I. Rodríguez (Municipal) y Norberto Izquierdo (U. Ciclista), 1'19'' 3/5.

LOS VINOS CUMBRES DEL URUGUAY

SANTA ROSA

Passadore, Carrav y Mutio S. A.

Velázquez, Campeón en Persecución

Una de las competencias realizadas en este mes de Enero fué el Campeonato Nacional de Persecución Individual, el que tan brillantemente conquistara el defensor del Club Nacional de Football, Alberto Camilo Velázquez, siendo sus dignos escoltas Alfredo Demarco, del Liverpool, y Aníbal Donati, del Club A. Peñarol.

Como complemento de las pruebas de persecución se realizaron dos carreras de tercera categoría y una para corredores de primera y segunda que se hubieran clasificado semi-finalistas en las pruebas por el Campeonato Nacional de Velocidad.

En estas pruebas se lucieron Norberto Izquierdo, muy oportuno en el cotejo de velocidad; Antonio Amengual, neto dominador en la competencia a la australiana, y Ulysses Santos que, aún cuando no estableció el dominio que estilara en otras oportunidades, logró de todas maneras una merecida y clara victoria.

25 VUELTAS CON 5 SPRINTS PARA TERCERA CATEGORÍA

El sábado 10 como complemento de las pruebas de Velocidad, en el Velódromo se realizó esta carrera para tercera categoría, la cual arrojó el siguiente resultado:

3.^a CATEGORÍA

25 vueltas con 5 sprints

Primer Sprint. — 1.^o Washington Cardozo, 2.^o Juan Scatch, 3.^o Rubén Hernández.

Segundo Sprint. — 1.^o Juan Scatch, 2.^o Erich Primus, 3.^o César Bustamante.

Tercer Sprint. — 1.^o Erich Primus, 2.^o Julio Mori, 3.^o Rubén Hernández.

Cuarto Sprint. — 1.^o Erich Primus, 2.^o Julio Mori, 3.^o Rubén Hernández.

Quinto Sprint. — 1.^o Washington Cardozo, 2.^o Juan Scatch, 3.^o César Bustamante.

CLASIFICACIÓN

1.^o Erich Primus (La Ruta), en 15'27", 52 puntos.

2.^o Juan Scatch (Los Magos), con 44 puntos.

3.^o Washington Cardozo (Victoria), con 42 puntos.

LO QUE SE DEBE EVITAR

El día 11 la Federación Ciclista había organizado un espectáculo, el cual no se realizó pues una enorme cantidad de los ciclistas clasificados para la prueba de esa noche no se presentaron, obligando a organizar un espectáculo de emergencia, y devolver el dinero recaudado por concepto de entradas en esa noche.

Ya en la noche anterior la delegación del Club Nacional de Football anunció su propósito de no intervenir en el espectáculo de esa noche, por entender que sus representantes

se habían prodigado en demasía en los espectáculos realizados y les era necesario un descanso, para prepararse en la mejor forma posible a los efectos de intervenir en el Campeonato de Persecución Olímpica a disputarse a fines de la semana entrante. En esa oportunidad se les hizo notar que los diversos clubs le deben su colaboración a la Federación y que por lo tanto de no asistir sus defensores a ese festival, se harían acreedores a severas sanciones.

Peñarol y Liverpool tampoco presentaron sus corredores, lo que degeneró en una desagradable situación y en un malestar general entre público y dirigentes.

En las pruebas sustitutivas que se llevaron a cabo se produjeron los siguientes resultados:

VUELTA LANZADA (333 metros)

- 1.^o A. Ferreyra (Colón F. C.) 21" 9/10.
- 2.^o W. Cardozo (Victoria) 22".
- 3.^o D. Amengual (Colón F. C.) 22" 3/10.
- 4.^o Inocente Etro (U. Ciclista) 22" 4/10.
- 5.^o Saúl Vitta (La Ruta) 22" 5/10.

VELOCIDAD NOVICIOS

Match revancha del Campeonato Nacional

- 1.^o W. Cardozo (Victoria) 13" 3/5.
- 2.^o Saúl Vitta (La Ruta) a media máquina.

CMNIUM. — Velocidad, 30 vueltas con 3 llegadas y Australiana

Participaron:

Jesús Pan (Maroñas).
Héctor Díaz (Policia).
Dante Amengual (Colón F. C.).
Inocente Etro (U. Ciclista).
Alberto Ferreyra (Colón F. C.).
Ebelio Núñez (U. Ciclista).
América Domínguez (América).
René Deceja (El Límite).
Juan J. Rodríguez (Municipal).

VELOCIDAD — SEMIFINALES

1er. match —

1.^o Alberto Ferreyra (Colón F. C.), en 13" un quinto; 2.^o Jesús Castro Pan (Maroñas), a 1 máquina.

2.^o match —

1.^o Dante Amengual (Colón F. C.), en 13" 1/5; 2.^o Alberto Domínguez (América), a media máquina.

FINAL

Por el tercer puesto —

1.^o Alberto Domínguez (América), en 13" tres quintos; 2.^o Jesús Castro Pan (Maroñas), a 3 máquinas.

Por el primer puesto —

1.^o Dante Amengual (Colón F. C.), en 13" un quinto; 2.^o Alberto Ferreyra (Colón F. C.), a varias máquinas.

30 VUELTAS CON 3 LLEGADAS

1.^o Juan J. Rodríguez (Municipal) en 14' 30", con 60 puntos.

2.^o Alberto Domínguez (América), con 60
3.^o Inocente Etro (U. Ciclista), con 44
4.^o Héctor Díaz (Policia), con 24 puntos.
5.^o René Deceja (El Límite), con 20 puntos.

6.^o Ebelio Núñez (U. Ciclista), con 12

AUSTRALIANA 30 VUELTAS

1.^o Eliminación: René Deceja.

2.^o Eliminación: Alberto Ferreyra.

3.^o Eliminación: Héctor Díaz (abandonó).

4.^o Eliminación: Dante Amengual.

CLASIFICACIÓN

1.^o Alberto Domínguez (América), en 16' 35"; 2.^o Juan J. Rodríguez, (Municipal), a 1 tubo; 3.^o Inocente Etro (U. Ciclista), a varias máquinas; 4.^o Jesús Castro Pan (Maroñas).

CLASIFICACIÓN FINAL DEL OMNIUM

1.^o Alberto Domínguez (América), con 40 puntos.

2.^o Juan J. Rodríguez (Municipal), con 32

3.^o Inocente Etro (U. Ciclista), con 16

4.^o Jesús Castro Pan (Maroñas), con 8

De la "24 Horas a la Americana"



Virgilio Pereyra y Rubén Pérez que puntuaban hasta las 13 horas en la prueba de las "24 Horas a la Americana", en instantes de realizar un relevo. La siguen los chilenos Hernán Massanés y Roberto González.

Nacional, Campeón de Persecución por Equipos

LO INTEGRARON: "EL POCHO" VELÁZQUEZ, SOBERA Y LOPEZ

El día 18 de Enero por la noche se disputó en el Velódromo Municipal, el Campeonato Nacional de Persecución por Equipos, en el que se impuso en forma brillante y con relativa facilidad el equipo del Club Nacional de Football, superando en la final al equipo del Club A. Peñarol integrado por Rino Santi, Dante Sudati, Aníbal Donatti y Juan Ramón de Armas.

Los resultados registrados en las distintas competencias de esa noche, en las cuales sobresalieron además del equipo de Nacional, Saúl Orel Vila, ganador de las pruebas de Velocidad para tercera categoría y René Deceja, ganador de una carrera de 30 vueltas de pista con 5 embalajes.

Los resultados finales de pruebas disputadas esa noche fueron los siguientes:

FINAL CAMPEONATO N. DE VELOCIDAD PARA TERCERA CATEGORÍA

1.º Saúl Orel Vila (La Ruta) en 1'3 1/5; 2.º Iván Páez (Belo Horizonte); 3.º Washington Cardozo (Victoria).

30 VUELTAS CON 5 EMBALAJES

Clasificación:

1.º René Deceja (El Límite) en 14 m. 54 s. 1/5, con 56 puntos; 2.º Medardo Nieves (Municipal) con 40 puntos; 3.º Ulises Santos (Club Nacional de Football) con 36 puntos; 4.º Juan Fossini (Municipal) con 34 puntos; 5.º Ramón Ebelio Núñez (Unión Ciclista) con 20 puntos; 6.º Luis Arellano (Fénix) y Alberto Domínguez (Américo) con 8 puntos cada uno.

PERSECUCIÓN POR EQUIPOS

Match por el tercer puesto

1.º Liverpool, en 5 m. 14 s. 4/5; 2.º Colón F. C., en 5 m. 17 s. 4/5.

Del Colón F. C.

Alberto Ferreiría Bica del Club Colón F. C., de destacada actuación en el Campeonato de Persecución Individual y Kilómetro Contre Reloj.



LA FINAL

1.º Equipo del Club Nacional de Football, en 5 m. 6 s. 2/5; 2.º Equipo del Club Peñarol de Football.

Pedro Brust, Campeón

El domingo 18 por la tarde se realizó este competencia para novicios, por el Campeonato Nacional de Kilómetro a Tiempo, resultando vencedor el corredor del Club Pirineos, Pedro Brust.

De acuerdo con los tiempos registrados, la clasificación de este Campeonato fué la siguiente:

- 1.º Pedro Brust (Pirineos), 1 m. 19 s. 2/5;
- 2.º Angel Ariano (Millón), 1 m. 19 s. 4/5;
- 3.º Roberto Piñeyro (Fénix), 1 m. 30 s. 3/5;
- 4.º Sergio Rovero (Policía), 1 m. 21 s.; 5.º Horacio Díaz (Marconi), 1 m. 31 s. 2/5.

Benítez conquistó el Campeonato N. de Medio Fondo

El sábado 24 y domingo 25 se disputaron en el Velódromo Municipal las competencias ciclistas por el Campeonato Nacional de Medio Fondo, disputándose además el Campeonato Nacional del Kilómetro a Tiempo, para tercera categoría.

La mejor faena del día 24 estuvo a cargo del corredor Enrique Demarco, del Liverpool, muy suelto en sus desplazamientos y demostrando buena efectividad en los embalajes.

La prueba para tercera categoría fué ganada por el novel corredor del Pirineos, Pedro Brust, que ya ganara las pruebas de esa especialidad para novicios.

El día 25 continuó la disputa de este Campeonato, dando comienzo a este espectáculo con una prueba para tercera categoría, en la que se impuso en lucido forma el corredor del Club Atlántico, Luis Méndez.

En la prueba de medio fondo logró destacarse el ciclista Américo Benítez, adjudicándose el Campeonato en disputa.

Los resultados de las pruebas disputadas el día sábado 24 y domingo 25, fueron los que damos a continuación:

CAMPEONATO NACIONAL DEL KILOMÉTRO A TIEMPO

3.º Categoría

- 1.º Pedro Brushe, Pirineos, con 1'20".
- 2.º Jesús Castro, América, con 1'20" 2/5.
- 3.º Iván Páez, B. Horizonte, con 1'20" dos quintos.
- 4.º W. Cardozo, Victoria, con 1'22" 1/5.
- 5.º Elbio Tricotti, Atlántico, con 1'22" 1/5.
- 6.º B. Hidalgo, Habitante, con 1'22" 2/5.
- 6.º Diesel González, Artigas, con 1'22" dos quintos.
- 8.º J. Saquieres, U. Ciclista, con 1'24".
- 8.º Nelson Díaz, Libertad, con 1'24".
- 8.º C. Bustamante, Victoria, con 1'24".

TERCERA CATEGORÍA

(30 vueltas con 25 sprints, a partir de la 5.º vuelta)

Participaron: L. Suárez, J. Saquieres, L. Méndez, D. González, R. Figueroa, J. Icatch, E. Rivero, J. Castro, H. Castro, C. Bustamante, R. Caballero, M. Bologne, G. De Médice, B. Hidalgo, N. Pías y A. Teliz.

Oscar Pintos



Del Liverpool F. C., Vice Campeón de los Mil Metros a Tiempo.

* Clasificación:

- 1.º Luis Méndez, Atlántico, 7 puntos.
- 2.º César Bustamante, Victoria, 5 puntos.
- 3.º Juan Icatch, N. Rumbos, 3 puntos.

CAMPEONATO NACIONAL DE MEDIO FONDO

- 1.º Américo Benítez, Colón F. C., con 2 vueltas y 64 puntos.

- 2.º Alberto Velázquez, Club Nacional de Football, con 1 vuelta y 68 puntos.

- 3.º Ricardo Georgetti, Victoria, con 7 vueltas y 48 puntos.

- 4.º René Deceja, El Límite, con 1 vuelta y 40 puntos.

- 5.º Oscar Pintos, Liverpool, con 1 vuelta y 32 puntos.

- 6.º Roberto Bihere, U. Ciclista, con 48

- 7.º Luis Arellano, Fénix, con 24 puntos.

- 8.º Luis López, Nacional, con 12 puntos.

- 9.º Ulises Santos, Nacional, con 8 puntos.

- 10.º Jesús Castro, Maracaná, sin puntos.

- 10.º Walter Cobral, América, sin puntos.

A. Sobreira 1.º en el Circuito N. Novaro

En el Circuito Nelson Novaro se realizaron también el día 28 de Diciembre estas pruebas para novicios federados.

Dado la cantidad de participantes se hicieron cinco series y la final, todas ellas sobre cinco vueltas. El resultado final fué el siguiente:

- 1.º Alfredo Sobreira (Club Nacional de Football) en 12 m. 5 s. 3/5.
- 2.º Pedro Berizozzi (Migraños).
- 3.º Roberto Piñeyro (Fénix).
- 4.º Alfredo Villalba (Atlántico).

Julio Mori del San Jacinto se impuso en la Doble «El Pinar»

Con la organización del Club Libertad se realizó en la mañana del domingo 11 de Enero, esta carrera denominada "Doble El Pinar", sobre 70 kilómetros, para tercera categoría.

Esta carrera desarrollada totalmente bajo las inclemencias de una lluvia intensa, arrojó el triunfo de Julio Mori, del Club San Jacinto, el que logró sacar una ventaja mayor de 4 minutos sobre el que llegó en segundo término, que fué el corredor del Fénix Guzmán De Médice. Este corredor que hacía largo tiempo se había alejado del ciclismo activo, realizó la rentrée logrando honrosa clasificación; tercero se clasificó José López, del Maroñas, en tanto que los otros clasificados fueron llegando en forma escalonada.

LOS PARTICIPANTES

Tomaron parte los siguientes corredores: (Municipal), René Bos; (Unión Ciclista), Juan Saquieres; (Fénix), Guzmán Demedice; (Policial), Pedro García; (Nueva Estrella), Benito Torrech; (Los Magos), Héctor Castro y Héctor Solaica; (Belgrano Horizonte), Iván Gómez; (Atalaya), Carlos Villar, (Belvedere), Juan Schmidt; (Libertad), César Angelero, Omar Dondán, Julia Falchi; (Victoria), César Bustamante; (Prado), Rubén Hernández; (San Jacinto), Julio Mori; (Atlántico), Luis Méndez; (Sprinter), Alejandro Lema; (Maroñas), José López; (América), Elbio Rivero.

La carrera se desarrolló desde los primeros instantes a tren fuerte y en completo pelotón, habiéndose frustrado todos los intentos de despegue, de los que debemos destacar los de Solaica, Schmidt y Méndez. Hasta llegar a El Pinar, los ciclistas se mantuvieron en el

pelotón, pero ya en la vuelta, se produjo la más importante de las incidencias.

A raíz de un pedaleo sostenido y bastante fuerte logran escapar los corredores Bustamante, Mori, Méndez, Solaica y García; aún faltaban muchos kilómetros y por momentos creímos que lograrían llegar agrupados a la meta, pero no fué así, ya que a raíz de diversos accidentes se rezagaron varios, hasta quedar solamente en la delantera Bustamante y Mori. Fué en estos momentos que Bustamante tuvo la mala suerte de romper los cambios de su máquina, lo que dió lugar a que Mori se fuera y luchando valientemente logra aumentar hasta llegar a la meta con 4'13" a su favor.

LA CLASIFICACION

- 1.º Julio Mori (San Jacinto), en 2 horas, 19".
- 2.º Guzmán Demedice (Fénix), a 4'13".
- 3.º José López (Maroñas).
- 4.º César Bustamante (Victoria).
- 5.º Elbio Rivero (América).
- 6.º Juan Schmidt (Belvedere).
- 7.º Héctor Castro (Los Magos).
- 8.º René Bos (Municipal).
- 9.º César Angelero (Libertad).

TUBULARES

GRANIZAL

Los Hnos. Weinlenmann

ZURICH. — Los hermanos Gottfried y Elo Weinlenmann decidieron retirarse definitivamente del deporte ciclista profesional. Hicieron su primera aparición hace más de diez años y se adjudicaron importantes éxitos, tanto en Suiza como en el exterior.



Oscar Risso, de Las Piedras, ganó la del Límite

Bajo la organización del Club El Límite, se realizó la carrera ciclista de novicios absolutos, Doble Sayago a Empalme a Sauce, sobre 35 kilómetros. Participaron 101 corredores, registrándose alternativas interesantes.

El resultado fué el siguiente:

- 1.º Oscar Risso (Juventud de Las Piedras), en 1 h. 5 m. 2 s.
- 2.º Oscar Eremeff (Los Horneros).
- 3.º Avelino Pérez (Alas Blancas).
- 4.º Lidio Morales (Nîmes).
- 5.º Eduardo Puertollano (Pedalín Uruguayo).

A la Argentina

FROBABLE CAMPEONATO AMERICANO EN MARZO

El 5.º Campeonato Sudamericano de Ciclismo se cumplirá según todas las referencias en Buenos Aires en el correr del año actual, y es muy probable que la fecha de disputa sea el próximo mes de Marzo.

El Presidente de la Confederación, Ingeniero Maglia, viajará a la vecina capital reclamado por asuntos concernientes a este torneo.

Enrique Demarco y Luis López en el Nacional de Medio Fondo



A las series de clasificación del Campeonato de Medio Fondo corridas en el Velódromo Municipal, corresponden las precedentes notas gráficas. — En la primera de ellas —a la izquierda del lector— aparecen los competidores Enrique Demarco y Luis López en momentos que ponen en práctica su fuga que se concretaría luego al sacar ambos una vuelta de ventaja en la primera serie. — En la segunda, se ve a los ciclistas Carlos Vega, Francisco Palermo y Medardo Nievas, en un disputado pasaje de la segunda de las series.

La PAGINA de los RECUERDOS

Las 6 Horas a la Americana en Julio del Año 1926

LOS GANADORES De las 6 horas

En 1925

1.º Roberto Starico y Gerardo Núñez.

En 1926

1.º Gerardo Núñez y Germán Alonso.

En 1927

1.º José Mazziotti e Ignacio Santos.



Le toca hoy a la Página de los Recuerdos una nota que es de lo más interesante y curiosa, si se quiere de nuestro ciclismo.

Las 6 Horas a la Americana, disputada por segunda vez en el Parque de los Aliados el 17 de enero de 1926

que organizara el Club América.

La foto nos muestra la llegada de la 5.a Vuelta, al fondo en el Parque se levantó después el Stadium Centenario, la corrección del público nos deja ver su extraordinaria cultura, los corredores están cruzando la me-

ta, y ni un solo niño ha bajado la vereda.

Aquellos tiempos ya vemos que es difícil que vuelvan, por las competencias, por su organización y por el público.

Van a finalizar las 6 Horas a la Americana. – Cultura de muchedumbre



Faltan contados minutos para finalizar las 6 Horas a la Americana en el año 1926, del Club C. América.

Miles y miles de espectadores se han agolpado en la ruta en el Parque de los Aliados, a presenciar el final

del la extraordinaria competencia ciclista.

Epoca de oro de nuestro ciclismo, nótense la muchedumbre agolpada frente a la llegada, sin policía y sin cordones. Fiel reflejo de la cultura de un pueblo.

Esto lo ha perdido nuestro ciclismo en las rutas, en los circuitos y en el velódromo.

ESTOS GANARON LAS 6 HORAS



Roberto Starico Gerardo Núñez

Germán Alonso

José Mazziotti

Ignacio Santos

LOS HORNEROS



Adolfo Alfonso y Antonio Baccino con el delegado del Club, Sr. José M. Cortés

C. C. SANTOS



L. Silva, A. Castillos, A. Mesquita y A. Benites



CLASICAS FIGURAS DE NUESTRAS RUTAS

C. C. OLIMPIA



Rodolfo Villanueva



Román Cresuli y señora

De acuerdo con nuestros propósitos de ir haciendo conocer a nuestros lectores, las figuras clásicas de nuestro ciclismo, rendimos hoy justiciero homenaje a dos de los más caracterizados e incansables luchadores: los simpáticos esposos Cresuli.

¿Quién que posea un poco de espíritu de observación y esté identificado con la actividad ciclista, no ha tenido oportunidad de apreciar a través de las rutas de nuestro país, la valiosa y desinteresada colaboración que prestan a nuestros ruteiros, los esposos Cresuli?

Quién que haya seguido de cerca las competencias de largo aliento que se realizan a través de nuestras carreteras y caminos, no ha contemplado con admiración y simpatía, la eficiencia y destreza de la señora de Cresuli cuando presta auxilio mecánico a algún corredor que ha sufrido inconvenientes de máquina?

Su espíritu deportivo, su inquebrantable optimismo, su constante y franca sonrisa, contagian y estimulan a los competidores, para quienes tiene siempre oportunas palabras de aliento.

De Rcpa. Argentina

DISPUTOSE EL DOMINGO 25 LA CARRERA CICLISTA DOBLE CAMPANA

Buenos Aires. — En la prueba organizada por el club River Plate, para corredores de primera, segunda y tercera categoría, obtuvo un meritario triunfo el ciclista Juan Koval, superando a Humberto Varisco en forma amplia y segura, adjudicándose por segunda vez esta competencia, ya que también venció en 1952.

Los Novicios

LOS ASEES



Washington Piñeyro y Alberto Silveyra



C. C. RAYO



Núcleo de defensores del Club Rayo de los Jardines del Hipódromo

BELHO HORIZONTE



Iván Páez, vencedor de la Doble Santa Lucía

C. C. PORVENIR



Raúl Lima y Tomás Abreu

PEDALIN - URUGUAYO



Eduardo Puerto Iliano

Equipier de Coppi

El ciclista italiano Mino de Rossi, campeón mundial de persecución amateur en 1951, ha pasado al profesionalismo. Se anuncia que formará en el equipo del famoso Fausto Coppi.

SALTO

PROYECTO DE CODIGO DE PENAS

En la presente temporada, nuestra Federación contará con una reglamentación, que si bien no es totalmente completa, podrá así, tener clasificadas las infracciones de los corredores y acompañantes y las sanciones a que se harán acreedores. Es realmente un gran paso que ha dado este nuevo Consejo Directivo, al confeccionar la reglamentación mencionada, por cuanto la misma, evitará esa serie de irregularidades que se cometen y que no estando establecidas las sanciones, es difícil muchas veces, aplicar los correctivos necesarios, para encuadrar el ciclismo por las

verdaderas sendas del deporte. Es justicia destacar la labor encoriable de los doctores Atilio César Miranda y Atilio R. Grezzi, que conjuntamente con la Comisión de Reglamentos, confeccionaron el referido proyecto, y en el cual ellos tuvieron preponderante actuación, poniendo de manifiesto su capacidad en la materia. No dudamos que este proyecto, cuando sea estudiado con ríos detenimiento, será un trabajo que recibirá la aprobación de todas las Federaciones, que quisieran estudiarlo y adoptarlo.

Tintoreria REGIA S.A.

UN MODERNO ESTABLECIMIENTO



CONSAGRADO A LA
Limpieza y tenido
DE SUS PRENDAS DE VESTIR

**URUGUAY 1129
TEL. 90707**



Escribe: Pastor Carrizo

¿QUE PASO EN HELSINKY?

Se habrán convencido los incrédulos que nuestro ciclismo marchaba y marcha desde 1940, con sólo dos figuras de relieve: Atilio François y Luis Angel de los Santos. Todo lo demás que se diga, lo podríamos desmentir con poquissimas palabras. La ausencia de valores que se nota cada vez más no es otra cosa que la declinación de los populares Pochito y Atilio. Estos fueron los únicos hombres —en diez años a esta parte— que nos hicieron creer que nuestro ciclismo era poderoso. Y desgraciadamente nosotros lo creímos. Tanto lo creímos que ni siquiera nos preocupamos en tener un técnico que fuera preparando valores. ¡Un técnico! Bueno, esto es meter el dedo en el ventilador. Pero no hablaremos hoy de lo que todos sabemos que es necesario, urgente, imprescindible para nuestro ciclismo: EL TECNICO. Pero permítasenos una pregunta ¿Por qué será que todos estamos de acuerdo en que hay que contratar un especialista y sin embargo el que te dije no aparece. Bueno, pero habíamos prometido no ocuparnos de este asunto, ya que según tenemos entendido las autoridades que velan por la SALUD de nuestro querido ciclismo, en estos momentos están haciendo lo imposible (?) para lograr la contratación de un técnico. Nosotros simplemente RECOMENDAMOS, QUE SEA UN TECNICO, atentos.

Decíamos en líneas más arriba que nosotros vivíamos engañados cuando con los triunfos que nos entregaban de los Santos y François, soñábamos que tenían el mejor plantel de ciclismo de América. Y, claro, soñábamos! Pero cuando comenzaron a declinar esas dos grandes figuras, comenzamos a notar que estábamos equivocados y que con la ausencia de Atilio y el Pochito la sopa se ponía espesa. Desesperados esperábamos la aparición de nuevos valores que no se revelaban. Parecía Pirotto en velocidad, en pista pintaba lindo Bernera, luego en carretera los hermanos Glosky, los hermanos Martínez, Sobrera que también hace pista, y podríamos terminar este pequeño repaso recordando a Alberto Camilo Velázquez, que es una de las últimas figuras que también parece... Dios quiera llegue a ser una de las figuras que pueda reemplazar a los que por lógica van declinando. Hemos recordado nada más que cinco o seis figuras nuevas de nuestro ciclismo, y ustedes saben que hay muchas, que van prometiendo futuros cracks, pero que se quedan en promesas. Así se puede ver lo difícil que es el nacimiento de una figura consular en el deporte, y más en un deporte que como el ciclismo, no somos cuna.

¡Y pensar que en nuestras carreteras han corrido hombres de la talla de los Villaveirán, Staricco, Alejo Hernández, Losardo! ¡Será posible que dejemos morir al ciclismo y que tengamos que vivir de los recuerdos! ¡No! ¡ Nunca! Tendrá que venir alguien, tendrá que surgir él o los hombres que con mano férrea aseguren la vida de nuestro ciclismo. Posiblemente tendrán que desaparecer algunas figuras directrices de primer plano y otras con mayor capacidad comenzar su labor beneficiosa para el bien del ciclismo.

Se habla del amateurismo "marrón" de independientes, profesionalismo y muchas otras cosas, que tiene una sola explicación: LA INCAPACIDAD DIRECTIVA. Porque hay que creer que todo ese malestar que impera de un tiempo a esta parte entre el plantel de corredores se debe, pura y exclusivamente a la incapacidad de los hombres —hay excepciones— que dirigen el ciclismo nacional. Porque no solo no se resuelven los problemas graves, sino los otros, los de menor cuantía. Por ejemplo, ¿cuándo se solucionará definitivamente la cuestión de las carreras a disputarse, la temporadilla de pista y los espectáculos del velódromo? Otra cosa que habrá que encarar seriamente, porque salvo raras excepciones, son las

El día 25 se disputó en Colonia Suiza una prueba ciclista en la que se impuso el brillante corredor maragato Luis P. Serra, luego de una escapada sensacional, ratificando así sus grandes condiciones de "routier" expuestas ya en varias oportunidades.

La clasificación general de esta prueba fué la que a continuación detallamos:

1.^o Luis P. Serra (Unión Ciclista Maragata) en 3 horas 39 minutos.

2.^o Mario Ferreira (Atenas), en 3 horas 51 minutos 30 seg.

Luis P. Serra triunfó en el Premio C. Suiza

3.^o Ignacio Curbelo (Atenas), en 3 horas 53 minutos 41 seg.

4.^o Aníbal Donatti (Peñarol) en 3 horas 57 minutos 18 seg.

5.^o Mario Pereyra (Atenas) en 3 horas 58 minutos 40 seg.

6.^o Luis Chiazzaro (Toledo) en 3 horas 58 minutos 47 seg.

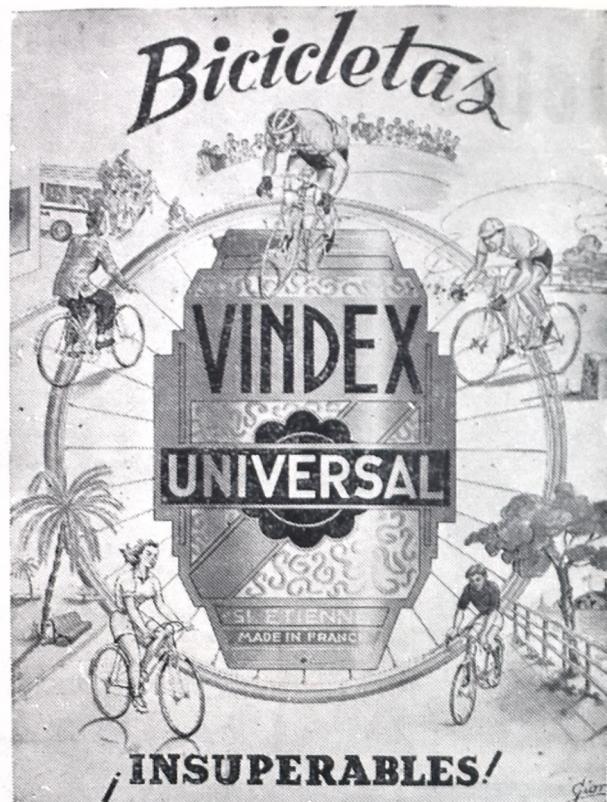
7.^o Antidió Santos Mesa (Artesano), en 3 horas 59 minutos 35 seg.

8.^o Rodolfo Pirotto (Melilla), en 4 horas 00 minuto 20 seg.

9.^o Carmelo Bertilio (Soriano) en 4 horas 4 minutos 10 seg.

10.^o Pedro Pérez Cabrera (U. C. Maragata) en 4 horas 4 minutos 10 seg.

11.^o Eduardo Morales (Cóndor, de C. Valdésene).



REPRESENTANTES EXCLUSIVOS
Avda. URUGUAY 1187-91

Teléfono: 8 47 68

veladas del velódromo, que dejan mucho que desear. Carentes de interés, el público que ha PAGADO, termina por consarse y retirarse. Y quien no sea un aficionado incansable como nosotros, difícilmente vuela al velódromo. Hay que cuidar, no solamente la agilización del programa, sino la CALIDAD del mismo. No es posible que porque se tenga una máquina y un permiso, se corra ante un público que ha pagado para ver ALGO, y no un AFICIONADO.: Estamos?

Vamos a terminar. Pero permítasenos volver al título: POR ESO ANTES DE SABER LO QUE PASO EN HENSISKY, HAY QUE SABER LO QUE PASA AQUÍ.

Se van a largar la SEGUNDA MIL MILLAS ORIENTALES, que hacen disputar los incansables Sica del Club Las Palmas y La Voz del Aire. Cuando este número de CICLISMO esté en venta, las Mil Millas se estarán corriendo. A todos felicitaciones. Y quiera Dios que esta nueva competencia, de oportunidad al surgimiento de algún nuevo crack, que tanta falta hace!

1.^o de Febrero de 1953.

Pastor Carrizo

De la reciente Vuelta Ciclista de la Argentina



¡Arriba el pelotón!

He aquí una extraordinaria foto de la reciente "Vuelta del Centro de la Nueva Argentina", en el pelotón que ha virado hacia la izquierda pueden contarse 57 corredores, van a dejar

el llano para tomar la cuesta que como nos muestra la foto será de pararse en los pedales.

El camino como se ve es ideal, mientras que el panorama debe de

ser de encantadora belleza.

En mucho se asemejan a nuestros cerros de Minas y Maldonado, pero estos vienen subiendo hace rato, ya que la escena se desarrolla entre San Luis y Mendoza y luego las sierras de Córdoba, donde los ciclistas repiten estas escenas en muchas ocasiones.

Dice Ricardo Lorenzo (Borocotá) en su libro "Pedaleando Recuerdos", sobre el Primer Gran Premio Flexil disputado en 1939 sobre 1.800 kilómetros:

"También intervinieron ciclistas del Uruguay, como Moisés Ferreira y A. Dos Santos. Este nos decía:

—Yo vengo a ver la Argentina. Esta carrera me permitirá visitar grandes ciudades y las sierras de Córdoba.

Se volvió a sus pagos tan encantado que cuando lo encontramos en una playa de su tierra, nos decía:

—A veces me informan que se va hacer una gran carrera, y yo digo: Corri la Flexil". No creo en la posibilidad de otra igual, tan interesante tan bien organizada, tan cordial.

A los pocos días de la prueba nos escribió una carta magnífica en la que nos narraba: "A veces, cuando me voy entrenando, me encuentro con Ferreira y nos vamos a rueda de un '¿te acordás?...' y hacemos 'libre' en las bajadas anudando recuerdos.

VIRGINIA



SUPERIORES

Escribe STAYER

Alejandro J. Náceres

EL PROBLEMA TECNICO DE LAS PALANCAS

POcos problemas tan fundamentales tiene la técnica del ciclismo como el que plantea la elección de palancas adecuadas al tipo de carrera en que se utilizarán.

Generalmente, todas las discusiones y estudios van dedicados a las multiplicaciones y tubulares utilizados, sea en pista o ruta; pero pocas veces se escucha en nuestro ambiente tratar con la debida detención el problema de las palancas.

Material y diseño

En primer término, cabe aclarar que existen palancas huecas y macizas. En segundo lugar, que pueden ser de sección transversal circular, hexagonal, cuadrangular, rectangular, etc. En tercer lugar, que pueden ir fijadas al eje de centro con el clásico sistema de las chavetas, o por "enmangamiento" en un eje de centro de puntas cuadradas (sistema Stranglith) o puntas aplanadas (sistema "Centerless" Gnuttli). En cuarto término que pueden ser rectas, curvas, y de longitud variable durante el pedaleo mediante alguno de los ya infinitos sistemas ideados para que la palanca se "alargue" en el momento en que está horizontal y hacia adelante, o sea en el momento de mayor esfuerzo sobre el pedal.

Brevemente, hagamos algunas observaciones sobre estos cuatro aspectos.

Sobre el primero, digamos que el ideal sería que la palanca fuera hueca, pues a igualdad (y aún siendo algo más liviana, dentro de ciertos límites) de peso con una palanca maciza, la palanca hueca es mucho más resistente. Desgraciadamente, razones de costo de fabricación han impedido que sea más popular.

Entre nosotros, cabe destacar que durante muchos años Augusto Tricotti, el recordado "Pachaqueta", utilizó siempre, en pista o circuitos, un par de palancas francesas de tres tornillos de la conocida marca "L. Duprat" con magnífico resultado. Esas palancas gozan de firme prestigio en Francia. Y si vamos a Italia, un artesano de Turín (Turín) se ha especializado en fabricar palancas huecas de sección circular de 5 tornillos para pista y ruta, que son muy livianas y resistentes.

Pero el corredor, muy especialmente el velocista puro, prefiere la palanca maciza y pesada del viejo tipo te la B.S.A., inglesa ahora copiada por la Casa italiana "Magistroni", que asegura una rigidez máxima.

En cuanto a lo segundo, digamos que la sección transversal interesa poco; acaso en términos generales podría establecerse que en pista predominan las palancas de corte rectangular, y en ruta las de corte cuadrangular, circular o hexagonal.

El tercer punto obliga a que expresemos nuestra convicción que las chavetas deben desaparecer un día; es uno de los detalles más arcaicos e inexplicables en una bicicleta moderna. Así lo comprendió la célebre casa francesa "Stranglith" lanzando en esta post-guerra palancas en aluminio o en acero, de 16,5 y 17 cms. que se fijan con tuercas a un eje de centro de puntas cuadradas levemente cóncavas. El resultado es excelente, y no hace más que copiar ciertas palancas especiales que usara hace veinte años el famoso velocista francés Lucien Michard.

El cuarto punto sólo merece un comentario: afirmar que sólo son aceptables las palancas rectas. Se han fabricado a menudo por algunos, excéntricas palancas curvas, semicirculares, onduladas, etc., aduciendo que ello mejoraba el "golpe de pedal" disminuyendo el punto muerto en el pedalero.

Es una estupidez; el único resultado es una palanca que por ser más larga es mucho más pesada y menos rígida. Bruno Lopatti utilizó hace dos años en las 24 Horas de la

Su adecuada elección es de fundamental importancia

Unión Ciclista en nuestro Velódromo Municipal un par de palancas curvas. Como no podía ser menos, la curiosidad cedió paso al desprecio por esa pseudo novedad.

En cuanto a las llamadas palancas "extensibles" por medio de articulaciones y resortes, son más ridículas todavía; pues aparte de que fabricadas en serie costarían una exorbitancia, resultan en cualquiera de sus tipos sumamente pesadas y complicadas y además, olvidan una ley mecánica simplísima y elemental: que un resorte "devuelve menos fuerza" de aquella empleada en comprimirlo o estirarlo. En otras palabras, el ciclista va perdiendo preciosas energías accionando esas "maravillas" palancas.

Finalmente, el material debe ser de primera calidad, no sólo para evitar roturas que podrían ocurrir al corredor un gravísimo accidente, sino para asegurar su perfecta rigidez, base de un adecuado "rendimiento". En ese sentido, las aleaciones de aceros especiales al níquel-cromo son lo mejor en la materia.

Pero en los últimos años, las aleaciones livianas han hecho progresos excepcionales, y puede decirse que las palancas en duraluminio especial sólo tienen el inconveniente de su feo aspecto por lo gruesas, pues tanto la francesa Stranglith recién citada, como la suiza Weinmann, dan un excelente resultado, y ases como René Vietto, Apo Lazaridés, Jean Robic, y el mismo Louis Bobet las han utilizado a veces, especialmente en sus máquinas



Palanca marca "Durax" tipo "Service des Courses" utilizada por Hugo Koblet para ganar el Tour de France de 1951. Miden 17,5 cm.

extra-livianas para etapas contra-reloj.

De todos modos, en general los ases prefieren "seguridad" y por eso, como no faltó quien añorara aquellas gruesas palancas B.S.A. de principios de siglo, la casa francesa "Durax" lanzó hace casi tres años su palanca "Durax Service Courses" sumamente gruesa y rígida, con la cual el suizo Hugo Koblet ganó el Tour de France de 1951.

El largo de las palancas

Pero el problema esencial que plantean las palancas es su longitud. Todos saben que generalmente en pista se usan palancas de 16,5 cms. y en ruta de 17 cms. Pero todo no se termina en esta comprobación gruesa, pues el asunto es mucho más complejo.

Hay que partir de la base que cuanta más fuerza deba emplearse sobre el pedal (cuestas, terreno pesado, desarrollos altos, etc.), debe alargarse la palanca. Y cuanta menos fuerza y más agilidad se emplee en el pedalero, la palanca será más corta.

Es una ley general para todos, pistards o ruteiros.

Naturalmente, todo esto está en estrecha relación con las multiplicaciones utilizadas. A "multiplicadas" livianas corresponden palancas cortas, a grandes desarrollos, palancas largas, tal como ocurre en el caso de records, pruebas a cronómetro, etc.

Por eso, ante una cuesta, es cosa similar utilizar un piñón más grande que emplear una palanca más larga.

Además, hay que considerar la talla del ciclista; en términos muy gruesos, las palancas deberían ser un décimo de la altura del ciclista (salvo casos de piernas muy cortas u muy largas en relación al tronco). Es lógico que un Enrique Demarco no podría utilizar las mismas palancas que un Ramoncito Pérez. El ejemplo de los ases.

Acaso algunos recuerden que cuando el Sr. Angelo Cattaneo preparó a Carlos Tramutolo para el Kilómetro Contra Reloj en Londres, le hizo fabricar por el malogrado Sr. Esteban Guerrina, un par de palancas de 16,8, medida que no se fabrica en serie.

Fausto Coppi realizó su célebre record de la hora el 7 de Noviembre de 1942, con palancas de 17,1 cm. para una multiplicación de 52,15.

Y en las Vueltas de Francia o Italia, llegado a las montañas, utiliza palancas de 17,5 cm. para trepar mejor.

Cuando el formidable Henri Pélissier comenzó a sentirse veterano, por 1925, empezó a utilizar palancas de 17,5 corrientemente. De esa manera, suplantaba la fuerza que la edad iba quitando a sus piernas privilegiadas.

La misma solución, pero con más audacia, adoptó por iguales motivos Alfredo Binda en 1933, cuando corrió el Giro d'Italia ganándolo por quinta vez con palancas de 18,2 cm.

De todos modos, pese a esa genialidad de Binda, queda para nosotros Henri Pélissier fasesinado por una mujer en 1935) como el campeón que más meticulosamente estudiaba el largo de la palanca para cada carrera.

Lo más original del caso, es que los campeones ensayaban mucho más el largo de sus palancas a principios de siglo que ahora. Es que todavía no tanteaban las grandes soluciones que ahora la experiencia ha confirmado.

Por eso antes los ases acometían los más audaces experimentos, de los cuales extraemos del recuerdo uno sólo: el del francés Victor Dupré, campeón mundial profesional de velocidad en Copenhague en 1909, que utilizaba la descomunal multiplicación de 30,6 (más de once metros...) con palancas larguísimas de 19 cm. que se hacía fabricar especialmente.

Conclusión.

Médio siglo después, en un examen superficial podrás creerte que Dupré estaba en lo cierto. Igualmente, la genialidad de Binda en 1933 podría creerte ejemplo digno de imitación inmediato.

Pero las palancas largas impiden un "pedaleo redondo", obligando a un "pistoneo" que fatiga al corredor y perjudica enormemente sus músculos. Además, yendo a un pedaleo rápido, en poco tiempo el corredor que utilizará palancas muy largas sentirá deshechas sus rodillas y más fatigado que si hubiera utilizado grandes multiplicaciones.

Por eso se dice que Alfredo Binda tuvo en aquél Giro d'Italia de 1933 la gran suerte que ningún rival reparara en el largo de sus palancas. Porque entonces, un tramo de "guerra" en el llano lo hubiera liquidado, máxime considerando que no llevaba grandes desarrollos en su "Vittoria-Márgherita".

En general, puede decirse que las palancas largas tienen peligros similares al del abuso de multiplicaciones elevadas.

(Pasa a la pág. 25).

¿LO CONOCEIS?...

¡Quién lo ve al Mocos!

El "moco" de hoy, si no empiezan a leer al revés, queremos decir de abajo. Este ni se imaginan quién es.

Siga aquí —no mire abajo—, va ya pensando... ¡del Maroñas!... ¡14 años!... del Interior...

La foto primera es tomada el 23 de Julio de 1939 cuando llegó a Montevideo por primera vez y ganó la



carrera con los colores del Maroñas.

Pero ché... ¿no lo sacan por la pinta?... la pinta, no falla nunca ¿Después discuten y hablan de ciclismo?... También hay cada uno... que bueno, de ciclismo sólo saben que una bicicleta tiene dos ruedas.

¿Qué serían de ustedes, si no hubiéramos aparecido nosotros?...

¡Bueno!... y no lo conocen... la segunda foto, o sea la de abajo, es



BICICLETAS

RUDGE

*La Mejor Bicicleta de la
Gran Bretaña*

**CONSTRUCCION SOLIDA
Y PERFECTA TERMINACION**

1/2 CARRERA

Modelos para CABALLEROS

PASEO

CABALLEROS
DAMAS Y NIÑOS

SPORT

DAMAS Y
CABALLEROS

IMPORTADORES
EXCLUSIVOS

CASSARINO
Hnos. SA

GALICIA 1069
TELEF. 9 22 22

el mismo moco a los pocos días de llegar a Montevideo y se ganó una Subida al Cerro.

Lo ven, está retratado frente al gigante de granito y también por el Club Maroñas.

Bueno... se entregan, o no se entregan, les pasamos el dato que no es de la ciudad... porque ustedes ya han barajado varios nombres... y nada.

Es de un gran pueblo y lleva el nombre de un santo...

A la salida del pueblo, cruza un gran arroyo...

Tampoco lo conocen, no les damos el gusto de decirles quién es, por haber mirado en seguida al final.

En la página de la "Guía de los Talleres" sabrán quién es?...

Sacchi, Profesional



E. SACCHI PROFESIONAL

FLORENCIA. — El ciclista Enzo Sacchi, campeón olímpico y mundial de velocidad amateur, ha pasado a la categoría de los profesionales. Al regresar de viaje por América del Sur, Sacchi, firmó en efecto un contrato con la casa "Ligye" para 1953. Reanudará su entrenamiento a fines de mes y debutará como profesional en el Vigorelli, de Milán, a fines de febrero o primeros días de marzo, en ocasión de una reunión en la cual debe participar el inglés Reginald Harris.

FLORES

Club Ciclista Peñarol

Comisión Directiva del Club Ciclista Peñarol, para la temporada ciclista 1952 - 1953.

Presidente: Sr. Néstor Larrauri; Vice: Sr. Guzmán Rodríguez; 2º Vice: Carlos E. Riestra; Secretario: Sr. Domingo Bazzan; Pro Secretario: Sr. Amin Abou Nign; Tesorero: Sr. Domingo Larrauri; Pro Tesorero: Sr. Wellington Cuevas; Vocales: Sres. Albérico Pedreira, Luis A. Mesa, y Walter Larrauri. — Delegados ante la Federación Ciclista Local: Señores: Wal-

Record Mundial

El francés René Menzies, que ya estaba seguro de batir el récord mundial de distancia recorrida en una año en bicicleta sin entrenador, finalizó su tentativa luego de haber cubierto 100.456 kilómetros.

El precedente récord establecido en 1937 por el australiano Ossie Nicholson, era de 62.657 millas o sea 100.251 kilómetros.

Menzies había emprendido su tentativa el 1.^o de Enero de 1952, pero debió ser "neutralizada" debido a que se había roto una clavícula. Estos 24 días fueron agregados al finalizar el año y es debido a ello que la tentativa finalizó. El nuevo recordman, que tiene 63 años de edad no pudo alcanzar las 63.000 millas como se había fijado (1.000 millas por cada año de su vida).

También A. Ariano en el General Hornos

El domingo 26 de Enero se llevó a cabo esta prueba para novicios federales organizada por el Club General Hornos. Esta competencia realizada con una organización perfecta, demuestra una vez más la forma meritaria y esforzada en que vienen trabajando las Directivas de estos pequeños clubs que cuentan con esforzados dirigentes que hacen deporte solo y bien intencionado, como en este caso el señor José Zarzabal, que tan dignamente preside este Club.

El ganador de esta prueba que ya el domingo anterior ganara la prueba organizada por el Bello Horizonte, y en ese mismo día por la tarde conquistara el segundo puesto en las pruebas para novicios disputadas en el Velódromo obtuvo con este triunfo el derecho de actuar en tercera categoría.

Debido a la enorme cantidad de corredores que se presentaron a disputar esta prueba, fué dividida en 5 series clasificándose en cada una de ellas los 4 primeros, para luego disputar la final sobre 8 vueltas al circuito.

El resultado de esta prueba fué el siguiente:

1.^a Serie — 1.^o Leonel Callejas (Los Magos); 2.^o Antonio Baccino (Los Horneros); 3.^o Angel Suárez (Peñarol); 4.^o Juan C. Echeverri (Welcome).

2.^a Serie — 1.^o Raúl García (Audax); 2.^o Roque Villar (B. Horizonte); 3.^o Pedro Berizzi (Moroñas); 4.^o Ramón Figueira (Prado).

3.^a Serie — 1.^o Angel Ariano (Millán); 2.^o Ricardo Vázquez (L. Uruguay); 3.^o Victor Severi (Goes); 4.^o Artigas Russo (C. N. de F.).

4.^a Serie — 1.^o Ruben Fernández (América); 2.^o Alfredo Villar (Atlántico); 3.^o Wal-

ter Bica (Girardengo); 4.^o Ramón González (Fénix).

5.^a Serie — 1.^o Roberto Piñeyro (Fénix); 2.^o Sergio Rovera (Policial); 3.^o Walter Peña (Prado); 4.^o Israel Suárez (La Ruta).

Final — 1.^o Angel Ariano (Millán); 2.^o Ramón Figueira (Prado); 3.^o Pedro Berizzi (Moroñas); 4.^o Antonio Baccino (Los Horneros); 5.^o Artigas Russo (C. N. de F.).



Iván Páez ganó la «Doble Santa Lucía»

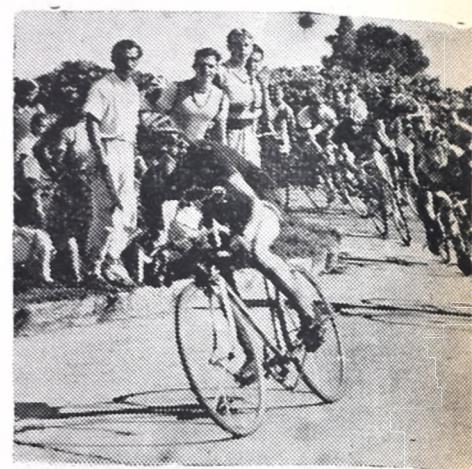
El Club Ciclista Colón fué el encargado de organizar esta carrera en la mañana del domingo 4 de Enero, para tercera categoría.

Enorme cantidad de competidores participaron en la misma, y ello dió motivo a una lucida competencia por el entusiasmo, el espíritu de lucha inherente a este sector. Así pues, los 115 kilómetros tuvieron un desarrollo dispar a pesar que el promedio de marcha no decayó.

En el trayecto de ida se comenzó a accionar en compacto pelotón, existiendo mucho celo de parte de todos por no dejar que se produjera una escapada que se llegara a formalizar.

Y así se llegó a Santa Lucía donde se realizó el anunciado sprint en el cual E. Tricotti hizo gala de buenas actitudes de embalador imponiéndose sobre Héctor Solaina.

Más adelante y ya de regreso, Solaina tuvo un incidente con Angel Pasalacqua, lo que



La del General Hornos

Un emotivo pasaje de la prueba prestigiada por el "General Hornos" y que fué disputada por muchos competidores de la Categoría Novicios Perdedores. — Por otra parte entusiastas aficionados se hicieron presentes para alegrar a los futuros "cracks" que avivaron así marco digno a la difícil prueba en la que resultara vencedor Angel Ariano.

motivó una desagradable escena a la que puso punto final el comisario de la carrera, descalificando a ambos.

Una caída de proporciones dió por tierra con la chance de algunos competidores, dando motivo así a un desmembramiento del grupo delantero. Bologna, Lema y Ulises Santos, se encontraban entre los más perjudicados, dejando el primero abandonar, en tanto que los otros se rezagaban. Pero casi de inmediato, en esfuerzo supremo, Santos tuvo éxito en su denodada persecución y se reintegra, formando así en un pelotón muy animoso compuesto por Ricardo Giorgetti, Elbio Tricotti, Ulises Santos, José López, Iván Páez, Walter Herrera y César Bustamante.

Finalmente no se produjeron mayores ulterioridades, en cuanto a la vanguardia de la competencia y fueron estos siete bravos muchachos quienes, en acción pujante, hicieron estériles los esfuerzos del segundo núcleo, entrando en la definición de la competencia en impresionante embalaje, frente a la Plaza Vi-diella, ante un público extraordinario.

López fué el primero en aparecer al frente, pero faltando pocos metros surgió con ímpetu avasallante, la diminuta figura de Iván Páez, y consiguió una concluyente victoria final.

La clasificación fué la siguiente:

1.^o Iván Páez (Belo Horizonte), en 2 horas, 31 minutos.

2.^o José López (Moroñas).

3.^o Ulises Santos (Club Nacional de Footbal).

4.^o Ricardo Giorgetti (Victoria Pedal).

5.^o Elbio Tricotti (Atlántico).

6.^o Walter Herrera (Surcos).

7.^o César Bustamante (Victoria Pedal).



En magnífico esfuerzo llega ganancioso a la meta de la competencia del Bello Horizonte, el excelente defensor del Club Ciclista Millán, Angel Ariano, aventajando cerca pero bien a Ramón Figueira del Club C. Pando. — El ganador fué sacado en andas por susentusistas partidarios.

Anecdotario de Ciclismo

A. Ariano en el B. Horizonte

Ibamos a partir con la camioneta y un mocoito del barrio que siempre nos acompaña, nos dijo: "Dónde van muchachos? Nos esper Lozada y toda la barra en la casa. En la casa, yo voy.

En la casa no, le dije uno, en la bodega? — ¿Tiene bodega.. efenómeno? Después de estar un rato con la muchachada en la esquina, se acercó al portón de la casa de Lozada; como estaba cerrado siguió a una puerta al costado y haciendo visera con las manos en los vidrios, miró para adentro y vió el galpón con una hilera de 15 o 20 vacas e los pesebres.

Nos miró a nosotros y como nos reímos, nos dijo:

—Bodega... de vino blanco... tómela ustedes...

SE iban a designar los Comisarios de Carreras en una sesión del Consejo de la Federación, debiendo hacerlo los delegados en número de siete. Escrutado un voto aparecieron ocho candidatos. Entonces pregunta el Presidente: ¿Qué se hace, se anula el voto? y contesta un delegado: Valídalo, señor Presidente, pues ese votó a siete comisarios y un asistente.

Un corredor del Interior, estaba disputando la prueba de cuatro etapas que organizó el Club Las Palmas y que ganó Francois. Este iba bastante bien colocado, faltando solamente una etapa para finalizar, que se largaría al otro día desde Minas a Montevideo. De tardecita se puso las mejores galas, y se estaba haciendo una peinada que de verla daría alegría a cualquier galán de cine. Entonces uno de sus acompañantes, le dijo que se comportara bien que al otro día había que defender la colocación de privilegio que llevaba. Entonces el corredor lo miró fijo y le dijo: "Mire, compañero, una cosa es el esfuerzo de la carrera y otro el mujererío.

En la asamblea de Delegados, se estaba haciendo votación exploratoria, para la reelección del señor Tesorero. Escrutado los votos, aparecieron algunas boletas con otro nombre, es decir para designar a otra persona. Entonces dijo uno: En fija que los que votaron por otro son los clubes que están atrasados.

SE estaba discutiendo entre varios corredores la x años, algunos menos que los que representaban edad de cada uno, y dijo un corredor que tenía ba. Lo miró fijo otro y le dice: "Ché, se te perdieron como diez almanaques.

En una votación realizada en la Federación, un boleta, en forma tan menuda, que costaba un delegado, después de escribir su voto, dobló la trabajo enorme desdobló el papel. Entonces el que estaba tratando de hacerlo, dijo medio enojado: "En fija que éste en el trabajo, en vuelve caramelos.

Nacional Homenajeó a sus Corredores

En el partido de football disputado en el Stadium Centenario el día 28 de Enero de 1952, en un acto sencillo y sorpresivo, la Subcomisión de Ciclismo del Club Nacional de Football homenajeó a sus ciclistas.

Este homenaje tributado a quienes han hecho grandes merecimientos en lo que va de esta temporada, lo que les ha valido la conquista de varios títulos nacionales en las competencias organizadas por la Federación Ciclista y también en la prueba organizada por el Club Unión Ciclista o sea las 24 Horas a la Americana, prueba brillantemente conquistada por "El Pocho" y Velázquez.

Este acto que consistió en un desfile de los ciclistas del Club, y terminado éste de la entrega por el Presidente del Unión Ciclista al Sr. Luis Marmo —presidente de la Subcomisión de Ciclismo— del magnífico trofeo que se adjudicaron sus corredores en la reciente prueba de las 24 Horas.

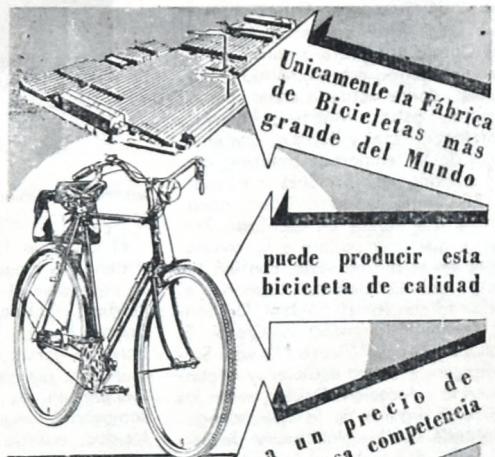
Final (sobre 5 vueltas)

1.º Angel Ariano (Millán), en 19 minutos, 15 segundos.

2.º Antonio Baccino (Los Horneros).

3.º Aesio Sosa (Nuevos Rumbos).

4.º Alfredo Villar (Atlántico).



ROBIN HOOD, aunque figura entre el más sobresaliente renglón mundial de bicicletas, es la bicicleta de calidad de precio más bajo. Sus altas cualidades están garantizadas por el hecho de ser producida por Raleigh Industries Ltd., Nottingham, Inglaterra, la organización más grande y mejor equipada para la fabricación de bicicletas en el mundo.

LA PRIMERA PARTIDA
acaba de llegar de
INGLATERRA
Venga a verlas

ROBIN HOOD

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

FRANK SURGEY Y Cía. Ltda.

EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"

CON 3 ó 4 MARCHAS - El original y mejor

R.H.E.L.

SE ARMAN LOS EQUIPOS ITALIANOS

Estamos alejados aún de la temporada europea de ciclismo, pero la preparación de los equipos ya preocupa intensamente a las casas, que casi podríamos decir, tienen sus planteles preparados para la defensa de sus clásicos colores. Por otra parte la competencia de mayor jerarquía, "La vuelta de Francia" ha sido lanzada por sus organizadores del Equipe, al conocimiento público, con fechas y desarrollo de etapas, habiéndose originado también, algunos comentarios poco favorables, por quienes se sienten defraudados ante la nueva estructura dada a la carrera. Nada menos, que los directores de la "Bianchi", que tienen en sus filas al campeón Coppi, son los que han mostrado su desagrado, atribuyendo un propósito adverso al ganador de la "Tour", el nuevo diseño de la competencia. Coppi nada ha dicho públicamente sobre el particular, pero en cambio el comandante Bianchi, en el curso de una entrevista llegó hasta afirmar: "que no iba a influir en el curso de la carrera de Coppi, pero por su parte lo consideraba desligado del compromiso, si no quería correr la "Tour". ¿Tenemos tela para acortar?

Dejemos entonces esta derivación que provoca el anuncio de la gran carrera, confiados en que al final se limarán las asperezas, y demos una recorrida sobre las figuras que anuncian las distintas marcas para la defensa de sus maillots. Varias de las figuras que hemos tenido oportunidad de ver actuar en la reciente vuelta al centro de la nueva Argentina, son anunciadas ya en varias formaciones. Luis Casola que fuera a correr a Venezuela, estaría comprometido con la "Atala" donde actuaría como compañero de Astua, Maggini, Padovan, Bastolozzi, Pezzi y Barozzi, que en el curso de la temporada anterior, dieron amplias satisfacciones a su marca. En cuanto a Adolfo Grosso, ganador de dos etapas en ese Gran Premio, y que acompaña a su compatriota en el mismo viaje, confían tenerlos de la "Benotto" formando el conjunto con Renzo Soldani, De Santis, Zampini, Lorenzotti y Crespi. El ganador de esa "Vuelta", van Steenbergen y su co-equiper y segundo en la colocación: Ockers, serán las primeras figuras de la "Girardengo" contando con la colaboración de Ger-

Van Steenbergen



vasoni, Mastroianni y un valor joven pero de gran futuro, como Accordi.

El campeón Fausto Coppi seguirá vistiendo la malla de la "Bianchi" en un equipo en el que también estarán Petrucci, Carrea, Giachero, Milano. Grippo, Piazza, último campeón italiano de persecución y la nueva adquisición: Gismondi, de brillante actuación en los últimos tiempos. El campeón del mundo y olímpico en velocidad, nuestro conocido Enzo Sacchi vestirá la divisa albi-verde de la "Ligye", quien lo destina a participar en todas las pruebas de su especialidad, que se disputen en el extranjero. En cambio, para ruta ha elegido Gianni, Guerrini, Gandini y Ghidini. Minardi será la figura estelar de la "Legnano" siendo acompañado por Albani, De Filipis, Scudellaro, Benedetti y Barducci. Por su parte la "Welter" anuncia en sus filas a Martini, Clerici, Pellegrini, Serena, Bonini y Facioli y también incluirá en su formación en determinadas carreras al francés Dupont, que ostentara años ha, el título de campeón olímpico. También se ha decidido por elementos de las nuevas promociones, la "Frejus", que contará con algunos corredores, sumamente jóvenes, con los cuales espera realizar una interesante campaña. Los nombres que poco dicen, son los siguientes: Conterno, Co-

letto, Ciolfi, Rossello, Bartalini, Cia, un grupo de jóvenes elementos, en quienes confía plenamente y de los cuales se han dado algunos nombres: batti, Buratti y Bicocca. El ganador de la "Vuelta de Suiza", Pascual Fornaca militará como "cabeza" de la "Botecchia" contando con la colaboración de Roma, Franchi, Zuliani, Oreste Conte y el joven Medri, un valor en gestación.

Bruno Monti que en las filas aficionadas destacó grandes condiciones, a tal punto que se lo considera el campeón del mundo "dei dilettanti", hará sus armas profesionales junto a Volpe y Moresco, dos figuras de primer plano, que conjuntamente con Assirelli y Ciancola, formarán en el equipo de la "Arbos-Bubbs". El suizo Hugo Koblet será siempre el capitán de la "Guerra" contando además con el concurso de Falzoni, Ciarcia, Biagione y Gabbiano. Los hermanos Brasaola serán los puntales de la "Torpedo", que además alistarán al gran corredor Zampieri, Fossati, Doni y Petrocchi entre otros. Para terminar este desfile de nombres, mencionemos que la "Bertali" sólo confirma el de Cerrieri, como cabeza de su grupo, mientras la "Fiorelli" parece haber firmado compromiso con Kubler solamente y por ahora.

de "Sport Mecánico"

LA "TOUR" DE 1953

Con 22 etapas, y dos días de descanso, contará la clásica prueba francesa, que se anuncia entre el 3 y el 26 de julio de este año, con la siguiente distribución de sus jor-

- julio 3: Estrasburgo-Metz.
- " 4: Metz-Lieja.
- " 5: Lieja-Lille.
- " 6: Lille-Rouen.
- " 7: Rouen-Le Mans.
- " 8: Le Mans-Nantes.
- " 9: Nantes-Niorts.
- " 10: Niorts-Burdeos.
- " 11: Burdeos-Biarritz.
- " 12: Descanso en Biarritz.
- " 13: Biarritz-Cauteretes.
- " 14: Cauteretes-Luchan.
- " 15: Luchan-Albi.
- " 16: Albi-Beziers.
- " 17: Beziers-Nimes.
- " 18: Nimes-Marsella.
- " 19: Marsella-Mónaco.
- " 20: Descanso en Mónaco.
- " 21: Mónaco-Gap.
- " 22: Gap-Briancon.
- " 23: Briancon-Lione.
- " 24: Lione-St. Etienne.
- " 25: St. Etienne-Montincon.
- " 26: Montincon-París.

BARTALI



La Doble Parque del Plata

En una nueva y brillante actuación el reciente Campeón Nacional de Persecución, Alberto C. Velázquez se adjudicó esta nueva victoria que agrega un laur omás a su ya preciosa corona de múltiple campeón.

Esta prueba corrida el día 1 de Febrero sobre la distancia de 160 kilómetros tuvo un desarrollo interesante y fueron varios los elementos que cumplieron una actuación meritaria, debiendo citar a Sixto García, clasificado segundo, Rodolfo Glosky, Aníbal Donatti, Pirotto, Virgilio Pereyra y otros.

Esta carrera tuvo algunas alternativas interesantes ya que en todo momento hubo lucha intensa, registrándose varios despegues, que si fueron bien controlados, dieron color y auténtica expresión de ciclismo en ruta.

Poco antes de llegar a Atlántida, en el camino de ida, escapó Aníbal Donatti, quien se sostuvo largo tiempo en la manguardia. Luego de ser alcanzado Donatti se pro dujo otra escapada la que estuvo a cargo de Sobrera, Luis Chiazzaro y Ricardo Giorgetti, perdiendo contacto este último con sus compañeros de fuga por haber pinchado, luego sufre la misma panne Sobrera quedando solo el corredor Chiazzaro con apreciable ventaja sobre el pelotón.

Sobrera y Giargette alcanzaron a Chiazzaro antes de Parque del Plata donde se disputó un embalaje con el siguiente resultado: 1.º Julio Sobrera, 2.º Ricardo Giorgetti y 3.º Luis Chiazzaro.

Ya en el regreso quedaron en la punta Sobrera y Giorgetti que alcanzaron a sacar más de un minuto 30 al pelotón, pero a medida que se pasaban los kilómetros iban siendo alcanzados hasta ser tomados definitivamente.

En Pando se disputó otro embalaje especial que fué ganado por Virgilio Pereyra, seguido de Sixto García y Rodolfo Glosky.

Cuando entraron en la ruta 101 o

PEREZ Y SEVERO

FABRICACION DE COPAS Y TROFEOS ARTICULOS DE REPUJADOS

PLATERIA - ORFEBRERIA
ARTICULOS DE AUTOMOVILES - ARTEFACTOS

ELECTRICOS - MENAJE
DE ALUMINIO - FUNDICION EN BRONCE

Francisco Gómez 759 bis (Capurro)

El problema tecnico...

(Viene de la pág. 1)

sea en los últimos kilómetros del recorrido, el pelotón delantero estaba integrado por Benítez, García, Pereyra, Velázquez, Trueba, Pirotto, etc.

En el embalaje apareció Sixto García al frente, pero Velázquez, en buen rush, logra quebrar la acción de García adjudicándose el triunfo por media máquina.

La clasificación final de esta prueba la damos a continuación:

1.º Alberto Velázquez, 2.º Sixto García, 3.º Rodolfo Glosky, 4.º Aníbal Donatti, 5.º Miguel A. Priotto; 6.º Virgilio Pereyra.

COMO SE PIDE

Montevideo, enero 19 de 1953.

Sr. Director de la "Revista Ciclismo"

Agradecemos a Vd. tenga a bien insertar en su página lo siguiente:

La Comisión Directiva del Club Ciclista "José María Zamora" comunica a sus asociados, simpatizantes y clubes amigos, que el señor Ramón Batista a partir del 17 de diciembre de 1952 ppdo, ha dejado de pertenecer a este club, siendo la actual terna de delegados como sigue: Titulares Sres. Luis Bermúdez, Héctor Soza y José Cáceres.

Además dicha Comisión comunica que por causas de índole particular ha debido

Y quedaría por agregar el problema de la altura de la caja de centro, ya que palancas altas obligan a elevar el eje de centro para que el pedal no toque el suelo. Y eso, aparte de obligar a construir cuadros especiales, obliga además a elevar más aún del suelo el cuerpo del corredor, con desplorable resultado para su estabilidad en los virajes y su resistencia al aire y viento, sin contar que cada trepidación de la máquina o cada barquínazo lo sentirá más cuanto más elevado esté.

Es de esperar que nuestros corredores presten atención a este problema, y no sea dable ver espectáculos tan ridículos y absurdos como el de corredores participando en la clásica Subida al Cerro con palancas de pista de 16,5 centímetros. Técnicamente, ello es tan estúpido como lo sería largar dicha prueba con siete metros de desarrollo.

Podriamos abonar todo lo dicho incluyendo en esta nota los complicados cálculos matemáticos de los célebres técnicos Carlo Bourlet, Charles Faroux, Giuseppe Ambrosini y otros, relativos por ejemplo a la energía que se obtiene trepando con palancas más largas.

Pero preferimos quedarnos en las afirmaciones simples y los ejemplos prácticos. De modo que aunque el tema daría para mucho más, aquí concluimos esta nota.

dejar cesante su cargo el Presidente de esta Institución-Sr. Juan Abreu, pasando a sucederlo el Sr. Orlando Correa, y ocupando el lugar de este último el Sr. Aurelio Tejera.

JULIO IGNACIO TEJERA, Secretario.

PEDALIN

Por CAL



Se largan Las Mil Millas Orientales

Organiza el C. C. Las Palmas - Transmite CX 24 La Voz del Aire

El Club Las Palmas ha dictado la siguiente reglamentación para la carrera de las Mil Millas Orientales, a realizarse sobre 1.300 kilómetros, divididos en nueve etapas, del 15 al 22 de febrero próximo:

Artículo 1.^o Podrán participar en las "Mil Millas Orientales" corredores de primera y segunda categorías y hasta dos de tercera categoría por club.

Art. 2.^o La clasificación de cada etapa y la clasificación general se hará a tiempo, tomando hasta el segundo, quedando excluidas, por lo tanto, las fracciones de segundo.

Art. 3.^o Los fallos de los cronometristas serán inapelables.

Art. 4.^o A los corredores que finalicen 1.º, 2.º y 3.º en cada etapa se le darán bonificaciones de un minuto, treinta segundos y quince segundos, respectivamente.

Art. 5.^o En caso de llegada en pelotón, todos los corredores tendrán el mismo tiempo del primer corredor clasificado; para los pelotoneros que lleguen con posterioridad, se adoptará el mismo sistema.

Art. 6.^o Se entiende por "pelotón" el grupo de dos o más corredores.

Art. 7.^o Obtenida la clasificación de cada etapa se adjudicará a los corredores puntos perdidos de acuerdo a la siguiente escala: un punto al 1.º, dos puntos al 2.º, tres puntos al 3.º y así sucesivamente hasta el 6.º puesto, inclusive.

Art. 8.^o A todos los corredores clasificados detrás del 6.º puesto se les adjudicará siete puntos perdidos a cada uno.

Art. 9.^o El Comisario General establecerá en cada etapa el tiempo máximo de que dispondrán los corredores para arribar al punto de llegada clasificados, luego que lo haya hecho el ganador de la misma.

Art. 10. Si por cualquier circunstancia o factor imprevisto, esa tolerancia debiera ser modificada, deberá comunicarse de inmediato a los corredores que se hallen en carrera, por intermedio del Comisario General.

Art. 11. Será clasificado ganador absoluto de la prueba, el corredor que haya empleado menos tiempo en el recorrido total de la misma. Habiendo igualdad de tiempos para dos o más corredores, será declarado vencedor aquel que tenga menos puntos perdidos.

Art. 12. La ayuda mecánica es libre en todo el recorrido de la prueba.



Atilio Francois

ganador de la 1.a Mil Millas Orientales

el Juez de Llegada, asesores y cronometristas.

Art. 17. Pasando la línea de llegada a unos cincuenta (50) metros aproximadamente, se encontrará el Control de Firmas, donde deberán presentarse todos los corredores de inmediato a su llegada.

Art. 18. La omisión del requisito mencionado en el artículo anterior, por parte de los corredores, les significará la no clasificación en esa etapa.

Art. 19. En los lugares destinados para las llegadas de las etapas solo se permitirá el acceso a los coches del Jurado y de la Radiodifusora CX 24 La Voz del Aire, pudiendo ubicarse los demás a 100 (cien) metros después de la línea de llegada, previa la desviación correspondiente en las cales de acceso a la meta, que les será indicada por las autorizadas policiales locales. El incumplimiento

Art. 13. Todos los corredores autorizados para largar, deberán encontrarse en el punto de partida de cada etapa con treinta (30) minutos de anticipación a la hora fijada para largar a los efectos de proceder a firmar la planilla respectiva.

Art. 14. En el momento previo a la largada, el Comisario General informará a todos los ciclistas por los parlantes, sobre los embalajes parciales y zona de aprovisionamiento de cada etapa.

Art. 15. En los embalajes parciales donde haya bonificación de tiempo, la misma será computada una vez obtenida la clasificación general de la etapa, con la bonificación correspondiente.

Art. 16. Sobre la línea de llegada, que atravesará la calzada en los finales de cada etapa, se encontrará



PRODEX

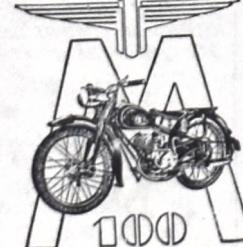
IMPORTADORES

Piedras 533 Teléf. 9 43 64
MONTEVIDEO

Distribuidores Exclusivos de las
Bicicletas y de las Motos

KOehler - ESCOFFIER

AIDLER



ADLER

Stock Permanente de Repuestos Legítimos

de esta disposición merecerá la aplicación de la descalificación inmediata del vehículo.

Art. 20. Durante el recorrido total de la prueba, acompañará la carrera, una ambulancia en la que viajará un médico oficial asistido de un practicante que estarán a la orden para intervenir en cualquier emergencia.

Art. 21. Los corredores, así como los acompañantes por institución participante en la prueba, podrán alojarse en las Unidades Militares locales. El acceso a las mencionadas unidades será prohibido a todas aquellas personas que no tengan el carnet expedido por el Club Social Deportivo "Las Palmas" y que acreditará la autorización.

Art. 22. Para el fiel cumplimiento de la disposición anterior, un militar de jerarquía, designado por el Club Social y Deportivo "Las Palmas" y que actuará como Jefe de Enlace, se adelantará al final de cada etapa a los locales militares de alojamiento, exigiendo, con la colaboración de las autoridades de la Unidad, la presentación del carnet respectivo o certificando su derecho al acceso, aquél que lo hubiere extraviado.

Art. 23. Con carácter oficial y para prestar ayuda a sus ciclistas, los clubes o federaciones participantes, únicamente podrán disponer de un automóvil, camión o camioneta y de dos motociclistas cuando participen hasta cuatro corredores de esa entidad, aumentando una motocicleta por cada dos competidores más. Los mencionados vehículos, sin excepción, serán munidos de un número de orden el que deberá ser colocado en lugar visible.

Art. 24. Ningún vehículo que acompañe la carrera podrá usar altavoces sin la autorización escrita del Club Social y Deportivo "Las Palmas".

Art. 25. Los vehículos de acompañamiento, salvo los coches oficiales de la Comisión Organizadora, los de los periodistas y fotógrafos autorizados y los de los encargados de la transmisión oficial de la prueba, deberán seguir el desarrollo de la misma, colocados en "fila india" por la derecha y a 100 (cien) metros por lo menos del pelotón, debiendo tomar por calles distintas a la del embalaje en los finales de etapa.

Art. 26. Las inscripciones se cerrarán el martes 10 de febrero de 1953 en la secretaría de la Federación Ciclista del Uruguay a las 21 (veintiuna) horas, debiendo los clubes presentar en esa oportunidad, dos fotos de los corredores y acompañantes que se van a alojar en las Unidades militares. Las fotos serán de tipo carnet.

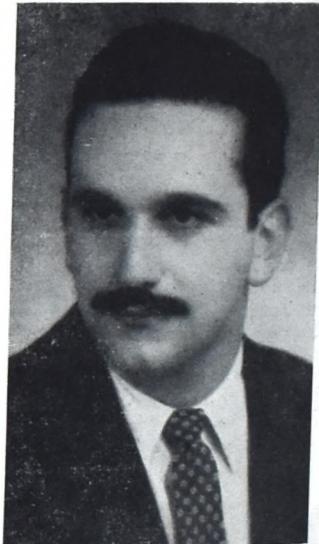
Art. 27. El día sábado 14 de febrero de 1953 a las 14 hasta las 17 horas en la sede del Club Social y

Transmite

C
X
24

LA VOZ DEL AIRE

FIGURA DE RELIEVE



Nelson H. Sica, delegado del prestigioso club Las Palmas e incansable luchador por el éxito de la sensacional carrera denominada "Las mil millas orientales".

Deportivo "Las Palmas" (Bulevar Artigas 3494) se procederá a la entrega de los números correspondientes a los corredores, así como también los de los vehículos acompañantes.

Art. 28. El Jurado quedará facultado para proceder a la descalificación de todo corredor que no conserve el debido comportamiento, tanto durante la realización efectiva de la prueba, como fuera de ella.

Art. 29. A los efectos de la interpretación del presente Reglamento, así como para la resolución de los casos no previstos en el mismo, se estará a la decisión del Comisario General.

Los Premios

PREMIOS MIL MILLAS ORIENTALES 1953

1.º	\$ 1.700,00
2.º	" 900,00
3.º	" 500,00
4.º	" 300,00
4.º	" 150,00
6.º	" 100,00
7.º	" 70,00
8.º	" 50,00
9.º	" 40,00
10.º	" 30,00
11.º al 20.º inclusive,	" 150,00

PREMIOS POR ETAPA

1.º	\$ 100,00
2.º	" 50,00
3.º	" 30,00

Habrá premios en numerosos embalajes finales

MAS DE \$ 6.000 EN PREMIOS



Distribuidora Uruguaya de Diarios y Revistas

Esta Agencia de Diarios y Revistas, que distribuye en todo el país la Revista "Ciclismo", "Pelo Duro", "Peñarol", "Nacional", "Futbol Actualidad" y otras, ha donado dos premios para las Mil Millas Orientales, que serán para el mejor clasificado de la Capital y del Interior.

El Jurado

MIL MILLAS ORIENTALES

Nomin de personas que integran el Jurado:
Comisión General: Juan C. Caridad.

Juez de largada: Hugo Oddone.

Juez de llegada: Benito Di Pascua.

Asesores de llegada: Víctor Farinasso, Nelson Sica, N. Rossi, Manuel Rama, Gignoni y Sbarbaro.

Cronométrista: Fco. Alaggio.

Planilleros: Fachello y Tatavisto.

Controles volantes: A. Nocetti, Liborio H. Sica, A. Pintos y A. Veystone.

Control de salida y llegada: Alberto Fanetti.

Jefe de ruta: Juan P. Vallis.

Médico: Prudencio de Pena.

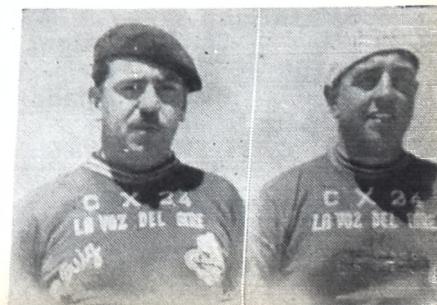
Jefe de enlace con las unidades militares:

Teniente Coronel Orlando Laviano.



C X 24 LA VOZ DEL AIRE

He aquí a Pedro Puig y el Tola Diotti, dos de las grandes figuras de destaque en la gran carrera que transmitirán minuto a minuto estos conocidos locutores todas las alternativas de esta gran competencia ciclista.



El Club Nacional de Football



Campeón Nacional de Persecución

He aquí los representantes del Club Nacional de Football clasificado recientemente Campeón Nacional de Persecución.

La foto nos muestra por orden a Justo Lucerna, Julio Sobrera, Alberto Velázquez, Luis López y al Pocho de los Santos en un dibujo de nuestro colaborador Celmar Paume.

Es pues de destacar que el citado club, tiene un buen plantel en ciclismo.

SAN JOSE
RESULTADO DEL CAMPEONATO DE PARTAMENTAL DE MEDIO FONDO, SR. JUAN H. GUENAGR, QUE ORGANIZO LA FEDERACION CICLISTA DE SAN JOSE EL DOMINGO PPDO. 21 DE DICIEMBRE

Largaron 15 corredores pertenecientes a los clubes Unión, Juventus, Luberty, llevando 14 de los mismos a la raya, o meta final. La prueba fué muy interesante en su desarrollo total, siempre destacándose Serasi Chan, del Juventus. El promedio de carrera fué de 32.800 mts. para los 60 kilómetros de la crámera.

La competencia se definió en el embalse final, ganando Pérez Cabrera del Unión C. M. (24 puntos) Plaqueta Juan H. Guenaga y Diploma Federación, a Serasi Chan del Juventus (18 puntos) Medalla dorada Jun H. Guenaga y Diploma Federación. 3.^o José M. Ibarra, 4.^o Wilson González del Uni/n, con diplomas Federación.

La próxima prueba el 29 de enero, Campeonato Departal de Fondo sobre 150 kilómetros para la 1.a y 2.a y se denomina "Doctor Neri T. Arriaga".

Resultado competencia oficial del C. A. Juventus realizada el 7 de Diciembre, en el circuito de la ruta 3.

Novicios federados, 5 vueltas. 21' km. 40 minutos empleados:

- 1.^o Cándido Cuenca de Unión C. M.
- 2.^o Julio J. Quintana de Unión C. M.
- 3.^o Jacinto Puche de Unión C. M.
- 12 vueltas. 50.400. Interdepartamental:
1.^o Wilson González, Uni/n C. M., 1 h. 36 m. 12 puntos, Copa Abróhil.
- 2.^o Ernesto Graña. Pedal Leonel, Mercedes.
- 3.^o José Ma. Ibarra, Unin C. M. 8 puntos. 1.^o de 2.a cat.
- 4.^o Wilson Fernández, Veloz de Dolores.
- 5.^o Amílcar González, Albin de Cardona.
- 6.^o Vicente Peraza. Unión Cm. 4 puntos 2.^o de 2.a cat.

Corrieron 22 corredores, con promedio para el ganador que se impuso por 3 mil minutos de ventaja, 31.500 mts.

Walter Ferrer.

JOSE CARLOS GARCIA

ESTACIONES DE SERVICIO

Gral. Flores y Consulado

Montevideo

Teléf. 20 01 42

Br. Artigas y Gral. Urquiza

Ramón Anador 3439 y Chacabuco

Motociclismo



ORGANIZA:
**CENTRO
MOTOCICLISTA
DEL URUGUAY**

TRANSMITE:
CX 18 RADIO SPORT

15
al
20 de
FEBRERO



5 ETAPAS
CON 19 CAPITALES
2.438 Klms.
\$ 3.000 DE PREMIOS

El Gran Raid de Motociclismo a efectuarse en el Año 1953

1374
6-15 '53
nuestro
ador
SANTOS
1-Nº3

AÑO 1 - N° 3

ENERO DE 1953
MONTEVIDEO

LA CASA DEL

Sierra 2252 — Teléfono: 2 42 79

MOTOCICLISTA

DOMINGO TORRE Y Cía

ZUNDAPP KS601



Potencia – Solidez – Belleza

VARIEDAD DE MODELOS

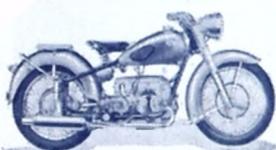
Condiciones de Venta Liberales

Surtido Total de Repuestos



Elegante – Veloz – Económica

*



Lo mejor de la
Técnica Alemana



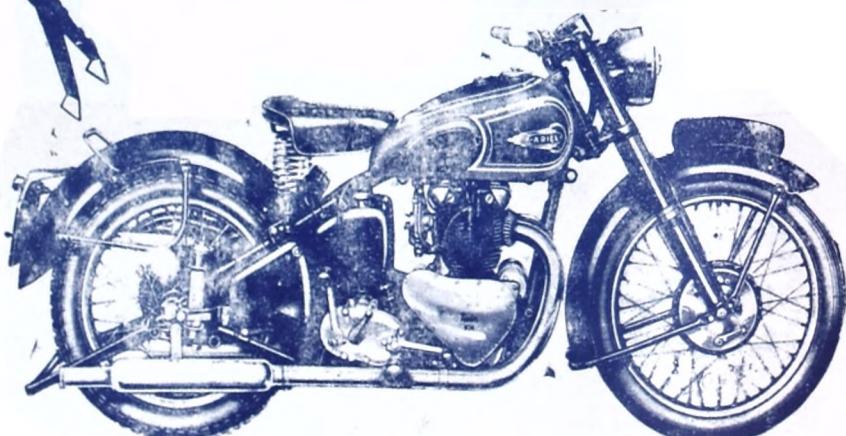
Super Servicio Mecánico

Dirección Técnica:
ALFREDO TORRE

Unica Casa Dedicada al Ramo por más
de 25 Años



Fabricada Como
un Cañón



La Aristócrata del Camino

MOTOCICLISMO Historiando el Gran Premio

Redacción y Administración:

Río Branco 1511 esq. Uruguay

Montevideo

Moto Club Maragato

El Sábado 20 de Diciembre se llevó a cabo la entrega de premios de la prueba de regularidad que se disputó el 21 de Septiembre, prueba que organizó la novel institución del Moto Club Maragato.

El resultado de esta prueba fué San José - Flores - Durazno, regresando por la misma ruta en una segunda etapa.

Fué ganador de dicha prueba el Moto. ciclista capitalino Walter de Sousa y primero de los motociclistas maragatos Rafael Eusrquiza, 2º Carlos Rozzatti.



Las Carátulas

Las próximas carátulas de "Ciclismo" y "Motociclismo" serán los vencedores de "Las Mil Millas Orientales y el vencedor del Gran Premio Nacional de Motociclismo?

Quiénes ilustrarán nuestras carátulas?



En el año 1947 dos deportistas conocidos y estimados: los señores Esteban Ariano, uno de los precursores de la actividad radiotelefónico-deportiva en nuestro país, y Alfredo Torre, componente del reducido nucleo de "pionners" del motociclismo nacional, planearon y organizaron la realización del Primer Raid Nacional de Motociclismo. La iniciativa fué bien recibida por los cultores de este varonil deporte y fué así que en la Semana de Carnaval del año 1947, 45 competidores iniciaron la disputa del Primer Raid Nacional. El recorrido de 1.103 kilómetros a promedio horario de 50 kilómetros por hora fué cubierto con grandes dificultades, ya que los caminos en esa época presentaban enormes inconvenientes para el desplazamiento de los motociclistas. El ganador de este Primer Raid fué el señor Victor L. Pike, actual Presidente del Centro Motociclista del Uruguay. Teniendo en cuenta el éxito alcanzado en la prueba, las autoridades de nuestra entidad madre resolvieron hacer disputar el próximo año el Segundo Raid, el cual cubría 1.985 kilómetros y que contó con 57 participantes y cuyo primer puesto fué compartido por Eduardo Larrañaga e Ildefonso Soler.

Ya esta prueba concitaba interés, tanto al aficionado deportivo capitalino como al del interior de nuestro país, pues se comprendía el esfuerzo que cumplían los participantes en los

duros caminos de la patria, como así también de la institución organizadora, ya que así se llevaba una competencia deportiva hacia el interior del país. El entusiasmo deportivo de los participantes contagia a los motociclistas de los departamentos y fué así que con gran satisfacción vemos inscriptos en el Tercer Raid a muchos deportistas del interior y de entre ellos surge el ganador magnífico: el salteño Elbio Bruzzone, que graba su nombre conjuntamente con Eduardo Larrañaga e Ildefonso Soler en el magnífico trofeo "Challenger", instituido el año anterior por el señor Alfredo Torre, uno de los padres deportivos de los ya tradicionales Raids. Inconvenientes de organización impidieron realizarlo en el año 1950, pero el próximo se realiza, y se consagra ganador de la dura prueba Oscar Robassio, caracterizado ex-ciclista y uno de los grandes especialistas en estas clases de pruebas. Y llegamos al último: el Quinto Gran Raid Nacional de Motociclismo disputado el año próximo pasado. Inconvenientes surgidos a último momento hacían peligrar su realización, pero solucionados éstos, 59 competidores se lanzaron a lo largo de los 2.158 kilómetros a disputar la prueba máxima de nuestro motociclismo. Hubo un extraordinario ganador: Juan Sforza, de destacadísima segunda colocación en el Raid anterior. Ya la prueba era de una imprescindible realización anual y es así que debido a la importancia que esta competencia había consistido en años anteriores y haciendo honor a ese derecho se resolvió disputarla este año con una nueva denominación: Sexto Gran Premio Nacional de Motociclismo y, con él, la realización de un sueño: el pasaje de la competencia por todas las capitales de la patria. La organización de una prueba de esta naturaleza exige un esfuerzo extraordinario. Desde la Sub-Comisión Permanente, que durante todo el año trabaja en la organización, se mueven todos los hilos para darle a la competencia el éxito que ya se descuenta.

La prueba a disputarse este año está considerada como la más importante de Sud América y una de las más largas del mundo en su género. En efecto, su recorrido será de 2.500 kilómetros, divididos en 5 etapas y, en su ruta, se visitarán las 19 capitales del país.

El próximo 15 se dará la orden de partida y se espera que más de 120 competidores recorrerán todos los caminos de la patria, justificando con su actuación, sus sacrificios deportivos, su corrección y su destreza la nueva denominación dada a la competencia: **Sexto Gran Premio Nacional de Motociclismo**.

EVARISTO ROSICH
IMPORTACIONES

•

Concesionario exclusivo
de las motocicletas
AJS

PIRELLI
Cubiertas y cámaras.
Distribuidor exclusivo.

Repuestos y accesorios para motocicletas

Importación directa de fábricas
Inglesas y Alemanas

Av. Gral. SAN MARTIN 2151 Teléf. 2.62.78

Final del Campeonato Uruguayo en Piriápolis

JUAN SFORZA

Escribe SPEEDWAY

Con un marco realmente magnífico de público, si se tiene en cuenta que se trataba de un festival reservado solamente a motociclismo, y lo inestable del tiempo —llovío en la mañana—, lo que hizo temer por la realización del espectáculo, se disputó en la pista-autódromo de Piriápolis, al final del Campeonato Uruguayo de Motociclismo.

Una vez más le correspondió el Campeonato al gran Evaristo Rosich, que con este triunfo se retira del deporte de sus amores. Para que Evaristo venciese en esta competencia, fué menester que apelase a todo su arrojo, ya que Ildefonso Soler también corrió como un maestro, que es, la prueba más elocuente de lo fuerte que anduvieron estos dos caballeros del motociclismo lo establece el "record" absoluto que marcó Ildefonso cuando en la 4a. vuelta "clavo" 1' 25" 3/5, lo que confirma que las nuevas Norton en la pista de Piriápolis no dejarán tñere con cabeza. 3.^a fué Oscar Rosich, el Bebe, anduvo todo lo que fué capaz, la superioridad de las máquinas de Evaristo y Ildefonso, no le permitieron mayor lucimiento. 4.^a Nelson Ardinghi. 5.^a Helio Huertas. Creemos merecer un párrafo aparte Ernesto N. Amado, el entusiasmo del no hace mucho "Saeta Blanca", le lleva a participar en todas las competencias, aún cuando su moto, que ya anduve mucho, no le permite una clasificación acorde con sus magníficos títulos y antecedentes, de cualquier manera Ernesto, es un gran motociclista y a máquinas iguales, campeón como el mejor.

La clasificación del Campeonato arroja el siguiente resultado:

- 1.^a Evaristo Rosich
- 2.^a Oscar Rosich
- 3.^a Ildefonso Soler
- 4.^a José C. García

En la categoría 500 c. c. Standard, por el premio "C X La Voz del Aire" volvió

Carlos Risso



Conservando su preciado título de invicto en la categoría de 250 cc. volvió a triunfar en Piriápolis demostrando grandes conocimientos y haciendo gala de un estilo de campeón.

Lo vemos junto a su máquina una vez cumplida su actuación en Piriápolis donde volvió a demostrar sus grandes condiciones.

a triunfar Chacrita Huertas, lo que demuestra que a no dudarlo es el mejor exponente actual de su categoría, segundo en una performance muy meritaria, fué Hugo Petrone y tercero Tomás Marello. La clasificación del Campeonato es: Campeón, Juan M. Vallejo, Vice Helio Huertas.

Por el premio Balneario Piriápolis, en que compitieron en la categoría 350 c. c. Standard, resultó ganador luego de interesante porfia José Pérez Soto, el popular Maseratto, parece que en su categoría y en dicha pista es el mejor valor, segundo fué Hugo Petrone y 3.^a José Josefides.

Por lo tanto José Pérez Soto (Maseratto) fué el campeón siendo el vice Hugo Petrone.

Por el premio "C X 46 Radio América" compitieron en conjunto, las categorías 125 c. c. y 250 c. c. Carlos Risso continúa demostrando toda su calidad, pericia y destreza en su 250 c. c. dominó en todo momento y corrió paseando, por el momento no vemos quién pueda arrebatártelo el cetro de mejor que posee, fué campeón de su categoría.

Donde en realidad se mantuvo el suspense fué en la 125 c. c. Mario Deus venció sobre la línea de llegada a Américo Hassmann, dado que en puntaje estaban separados por escaso margen, quien venciese en esta categoría sería el campeón. Así fué que por escasísimo margen ganó Mario Deus y con ello el Campeonato, siendo vicecampeón Américo Hassmann.

Disputaron el premio "Cronistas Deportivos" y "C X 18 Radio Sport", los corredores novicios, obteniendo un magnífico triunfo Tomás Merello, siendo 2.^a y a la vez 1.^a de su categoría M. Vallebona; 3.º Cyano.

También se compitió en Motonetas, imponiéndose finalmente J. Josefides; 2.^a Scotto y 3.^a S. Valle.

Es muy lamentable que varios competidores del Centro Motociclista no hayan intervenido en esta justa, tales como José C. García, Juan M. Vallejo, Amleto Ginebra y otros, una justa del valor y jerarquía de la que se disputó en nuestra "Monza", no debe ser así dejada de lado sin más, ni más, por verdaderos valores del motociclismo. Lo único que conseguimos con ello, es que nuestro deporte, en lugar de ir en aumento, va decreciendo, allá de tanto en tanto podremos ver una competencia con los mejores valores, creemos que se debe hacer como el simpático Ernesto Nelson Amado, siempre compite, siempre su entusiasmo está al servicio del motociclismo, siempre callado y tesonera, demuestra su cariño por este viril deporte, y así debe ser; siempre se debe competir.

El motociclismo necesita carreras y más carreras, así surgirán nuevos valores los cuales muchos se necesitan y así también podremos llevar a verdaderas legiones de entusiastas del deporte y hacerlos que también quieran y jerarquicen al motociclismo.

Para finalizar, nuestras felicitaciones al Moto Club, organizador de esta competencia, a los clubes colaboradores Centro Motociclista y Veloz Club, como así también a todos los dirigentes que con Ildefonso Osler y el Dr. Testorelli Medina, a la cabeza, hicieron posible la cristalización de este anhelo del Moto Club.

Creemos también que merecen especial consideración, los dirigentes del Centro Motociclista Hnos. PORTAS Y VALENTE, PEPE, como también los del VELOZ CLUB, Sres. Pereyra y Recine, quienes con su desinteresada colaboración hacen posible a la realización de estos magníficos e interesantes porfias.

El domingo 15 de FEBRERO, el centro Motociclista del Uruguay, dará la largada



Ganador del último Raid, 1952

de la VUELTA MOTOCICLISTA DEL URUGUAY —GRAN PREMIO NACIONAL DE MOTOCICLISMO— que unirá por primera vez, las 19 capitales, contando con la participación de los mejores motociclistas del momento, en una prueba de regularidad, en la cual los participantes, deberán demostrar su pericia en todo momento, tanto en el dominio de la moto, por los diferentes cambios de pavimentos, como mecánicas de la misma, para subsanar todos los imprevistos detalles que se le puedan presentar, como también y principalmente, en la coordinación de la marcha y en el control de sus relojes. Por lo que estamos en presencia de una competencia de motociclismo, que le dará brillo y valor al motociclismo en ruta.

SPEEDWAY.

Es casi seguro que estemos presentes en esta competencia, por lo tanto el próximo artículo, será mucho más jugoso e interesante.

En el presente, no quisimos tocar diversos puntos, para no herir susceptibilidades no lo hemos hecho. Hay mucho que hablar de motociclismo, por ahora lo dejaremos quieto. También tenemos noticias de Europa, en sucesivos números iremos hablando de las mismas.

Hasta pronto.

SPEEDWAY.

Evaristo Rosich



Campeón de Motociclismo

Los Vencedores de los Raids disputados desde 1947 a 1951



1947 — Víctor Pead

1948 — Larrañaga y Soler 1949 — Elbio Bruzzone

1950 — Oscar Robasio

1951 — Juan Sforza

BREVE RESEÑA DE LOS RAID

1947

El primero de ellos se disputó en el transcurso del año 1947 y en vez de un raid se le podría llamar una prueba experimental desde la que se fué adquiriendo la experiencia necesaria para la realización de competencia de largo kilometraje.

La misma se desarrolló entre Montevideo y Salto, habiéndose largado en Colón frente a la plaza Vidiella, realizándose la llegada en el mismo lugar.

Resultó ganador de esta competencia el competidor Víctor Paech.

1948

El segundo se desarrolló en el mes de febrero; se largó en la Av. Simón Martínez en Santiago Vázquez. La primera etapa se disputó hasta Mercedes con 402 kilómetros. La segunda desde Mercedes a Salto, recorriendo 363 k.; tercera Salto, Durazno, Minas, desde Minas a Rocha y desde Rocha a Montevideo, recorriendo en total 1771 km. El ganador de este Raid en primer momento fué el corredor Larrañaga, pero ante una reclamación del competidor Soler, luego de un prolongado estudio, se ubicó también a Soler en el primer puesto por entender la Comisión de Carrera justa su reclamación.

El segundo puesto correspondió al competidor Andrés Raimundo.

1949

Se disputó el 27 de febrero y llevó el nombre de Julio Ros. La primera etapa se disputó desde Montevideo hasta Melo. Desde Melo la segunda, se retrogradó hasta la ciudad de Durazno, ya que una gran precipitación pluviométrica que se desencadenó sobre la capa terrestre, a través de todo el recorrido, obligó a modificar en muchos tramos el recorrido de la competencia.

Desde Durazno se largó la segunda etapa hasta Tacuarembó desde Tacuarembó a Rivera, de Rivera a Salto, de Salto a Paysandú y la última etapa Paysandú a San José, punto donde se dió por finalizada la competencia.

Ganador de este tercer Raid fué el competidor Elbio Bruzzone, 2.o Pedro Méndez, 3.o José Barthel, 4.o Luis M. Soler y 5.o Oscar Rossich.

CUARTO RAID

El cuarto fué largado en Carrasco disputándose la primera etapa hasta la ciudad de Melo. 2.a Melo - Rivera, 3.a de mañana Rivera - Tacuarembó y de tarde desde Tacuarembó hasta Salto. Otra entre Salto y Paysandú y la última entre Paysandú y San José donde se puso fin a la competencia, en la que resultó ganador el otrora destacado ciclista Oscar Robasio, 2.o Juan Sforza, 3.o José Barthel, 4.o Asdrúbal Borrelli y 5.o Santiago

Ya Está Aquí
la Norton

CON 2 CILINDROS

Una prodigiosa máquina que hace honor a una gran marca

Norton

Véalas... y decídase cuanto antes.
Quedan pocas unidades

Únicos Distribuidores

MANUEL GUELFY CIA.

Sociedad Andaluza

AGRACIADA 1777-89 - MONTEVIDEO

Giovinni.

QUINTO RAID

Se largó el 24 de Febrero con 2000 kilómetros de recorrido la primera etapa Montevideo - Colonia por Florida. 2.a etapa Colonia - Salto; 3.a Salto - Rivera; 4.a Rivera - Melo; 5.a Melo Montevideo, pasando por Minas; la llegada se efectuó en la Av. Italia y se continuó en tren de paseo hasta el Velódromo. Se clasificó ganador Luis Molesto Soler en su primer momento pero luego se modificó la clasificación y resultó ganador el competidor Juan Sforza, segundo Juan A. Castro, tercero Luis M. Soler, cuarto Oscar Robasio y quinto José Barthel.

En resumen, hemos dado una breve reseña de los raids disputados hasta la fecha.

MOTO LAS Carreras del Mes

Evaristo Rossich se clasificó Campeón de Motociclismo

Ildefonso Soler Vatió el

El veterano corredor del Moto Club Uruguayo Evaristo Rossich, logró el domingo 1.^o en la pista de Punta Fría, ubicada en la Ciudad Balnearia de Piriápolis, la máxima clasificación dentro del Motociclismo Nacional.

Rossich primeramente luchó con Ildefonso Soler y luego cuando por acusar un desperfecto, salió decidido a quemar todos los cartuchos, y ganó magníficamente.

En cuanto a Soler, también actuó muy bien y de no haber sufrido una pánica su máquina, al promediar el octavo circuito, hubiéramos presenciado una gran final. Los inconvenientes de Soler no restan entidad al triunfo de Evaristo Rossich, que hizo sobrados méritos para ello a través de todo el certamen.

En lo que respecta a las demás pruebas habidas ayer, existió superioridad evidente de Marelollo, Pérez, Riso y Huertas que ganaron sus pruebas por gran ventaja.

Hausmann y Deus protagonizaron una interesante puja por la segunda colocación en la carrera en que se impuso Carlitos Riso.

Esta última alternativa, organizada por el Moto Club Uruguayo con la colaboración del Centro Motociclista y Veloz Club Uruguayo, acusó los siguientes resultados:

Premio Uruguay Motoneta Club

- Motonetas 125 c.c. — 5 vueltas
 1.^o A. Josefides, en 11'30"
 2.^o H. Scotto
 3.^o S. Valle
 4.^o T. Amarillo

Premio CX 46 Radio América (final)

- Motos 125 y 250 c.c. — 7 vueltas

Resultados finales:

1.^o Carlos Riso, en 12'43" 4/5, clasificándose campeón uruguayo en 250 c.c.

2.^o Mario Deus, que obtuvo en brillante forma el título de campeón en 125 c.c. y el de vice campeón en 250 c.c. Toda una promesa, como se ve, el pibe Deus.

Premio Balneario Piriápolis

- Motos 350 c.c. Veteranos standard
 1.^o Masseratto, en 19'19" 2/5.

2.^o H. Patrone.

Premio Cronistas Deportivos

- Motos 350 c.c. novicios y 500 c.c. novicios, standard.
 1.^o T. Merello, en 13'4" 4/5.
 2.^o M. Vallebuona (1.^o en 350 c.c.)
 3.^o Cyrano.

Record de Vuelta

3.^o José Josefides.

Al vencer en esta carrera, Masseratto es aseguró en muy buena forma el título de campeón en la categoría.

Evaristo y Oscar Rossich



De lo más halagadora fué la jornada de el domingo 1.^o en Piriápolis para los Hnos. Rossich ya que Evaristo con el triunfo alcanzado en la carrera de fuerza libre, donde logró aventajar por escasos metros a Soler en un dramático final, conquistó el Campeonato Uruguayo de Motociclismo correspondiente al año 1952 con 31 puntos, en tanto su hermano Oscar logró en dicha competencia un puesto de destaque y con ello la obtención del Vicecampeón con 28 puntos a su favor. En el grabado podemos apreciar a los hermanos Rossich una vez finalizada la competencia junto a sus mecánicos y colaboradores.

Premio CX 24 "La Voz del Aire"

- Motos 500 c.c. Veteranos standard
 1.^o E. Huertas, en 15'58" 2/5.
 2.^o H. Patrone.
 3.^o T. Marello.
 4.^o M. Vallebuona.

En esta categoría, el campeón es J. M. Vallejo, quien a pesar de no presentarse a disputar la prueba, ya llevaba el puntaje que no pudo ser descontado por sus rivales.

Gran Premio Moto Club Uruguayo

Motos especiales hasta 500 c.c. Veteranos. 15 vueltas (final).

- 1.^o Evaristo Rossich, en 21'47" un quinto.
 2.^o Ildefonso Soler, en 21'59" tres quintos.
 3.^o Oscar Rossich.
 4.^o Nelson Ardinghi.
 5.^o Helio Huertas.

Con este resultado se ha adjudicado el título de campeón el veterano E. Rossich, quien en la etapa



Muy meritaria y a todas luces brillante la labor cumplida por este conocido y destacado competidor, ya que con el segundo puesto que logró en la prueba para 500 cc. fuerza libre le corresponde el tercer puesto en el Campeonato Uruguayo con 21 puntos a su favor.

Correspondiéndole el honor de ostentar el record de la vuelta en la gran fiesta de Punta Fría, en Piriápolis, empleando en el recorrido de la misma 1 m. 25 s. 3/5. Aquí lo vemos en plena carrera, tomando uno de los virajes con todo el apresto de un auténtico crack.

anterior pudo descontar dos puntos que le llevaba su hermano, ganando el campeonato por esa misma ventaja. Muy meritario este triunfo, para quien, como Evaristo, se ha ganado la admiración de aficionados y rivales.

La clasificación final de categoría es la siguiente:

- 1.^o Evaristo Rossich.
- 2.^o Oscar Rossich.
- 3.^o Ildefonso Soler.
- 4.^o Juan C. García.

Mario Deux



Digna del mayor destaque fué la actuación que le correspondió a este joven representante del Veloz Club Uruguayo en la competencia reservada a la categoría de 125 cc. en la cual logró imponerse en forma brillante frente a destacados y meritorios competidores, los que tuvieron que conformarse con los puestos secundarios, en una competencia llena de emoción. En la presente composición gráfica aparece junto a los dirigentes de Veloz señores Pereyra y Resine.