



# Ciclismo

La Revista del Pedal



ANIBAL DONATTI

Brillante vencedor  
de Las Mil Millas  
Orientales

Foto MOLL  
Sucesores  
Pizzorno y Mothurián  
Av. Agraciada 4105

AÑO 1 - N.º 8  
MARZO DE 1953  
MONTEVIDEO  
PRECIO DEL EJEMPLAR

\$ 0.30

TERIOR

\$ 0.35





**ANIBAL DONATTI**  
brillante vencedor  
de las Mil Millas  
corrió con



UNA SEÑORA BICICLETA

**Legnano**

IMPORTADOR

**PIETRO LESTUZZI**

FIGUEROA 1765 ESQ. AGRACIADA - TELEFONO 80838

Director Redactor Responsable:  
Alejandro Oxehufwud, dom.: José Llupes 4366

REDACCIÓN Y  
ADMINISTRACIÓN  
Río Brando, 1911  
TELEFONO  
8-63-80  
MONTEVIDEO  
URUGUAY

## Rotundo Fracaso LLEGO LA HORA DE ACLARAR

Se sienten los comentarios en toda la grey del Ciclismo, del rotundo fracaso de un equipo en la reciente competencia de las Mil Millas Orientales.

Pero vamos a decir cómo es: el fracaso no se debe a los corredores, sino a su Director Técnico. Este, no sabemos con qué métodos astorganios, quería que sus corredores quedaran complacidos al medio día con una sopita de verduritas, y de noche leche con avena, y fracasó así con destacadas figuras que llevó en su equipo y el mejor colocado, abandonó a su director en la penúltima etapa, comió, corrió bien y fué el que se colocó mejor.

Decimos que llegó la hora de aclarar, porque cuando apareció "CICLISMO", en el primer número decía el Sr. A. Náceres en un artículo con su firma, que faltaban directores técnicos, etc., en nuestro ambiente del Ciclismo.

Este señor se puso malísimo con nosotros, que no colaboraría más con "CICLISMO" (nos dió un aviso en ese número, en texto y un grabado, que lo escribió él) y nos dijo: ¿Y yo qué soy?... ¿No soy Director Técnico?...

—Pues señor, le contestamos, y a nosotros qué nos dice. Dígale Vd. eso al Sr. Náceres. Aquí tiene nuestras páginas para contestarle.

Pero como la verdad estaba dicha en nuestro primer número, nada le dijo este señor a Náceres, ni le contestó en nuestras páginas.

Pagamos nosotros, tremenda injusticia. Callamos porque sabíamos que la hora de aclarar llegaría y esperamos tranquilos hasta hoy, que en una de las competencias más importantes del país, ha demostrado ser un pésimo Director Técnico, pero esta vez no lo dice el Sr. Náceres, lo decimos nosotros y lo afirman los corredores que llevó, y la opinión pública en general del ciclismo de Montevideo, que conoce su actuación en la reciente competencia.

Nosotros aparecimos en el Ciclismo, con una modestia franciscana, nadie lo puede negar, de los que nos conocen, pero lo primero no nos obligará jamás a ser adulones por conveniencia ni aceptar insolencias por maltrato.

Nosotros conquistamos la afición ciclista del país, por ser los únicos que nos embarcamos en una empresa, que todos creyeron imposible, pero para esto, no hipotecaremos nuestra conducta de



VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY  
Premio Comité de Cooperación F.C.U.  
donde grabaron sus nombres los corredores del interior mejor clasificados anualmente.

EL OBELISCO

decir en nuestros páginas lo que está bien y lo que está mal, y sobre lo que está mal, tenemos mucho que decir y lo iremos diciendo en nuestra Revista. Como también iremos diciendo "los" que están mal en nuestro Ciclismo, como en el presente caso de esta nota.

### Es una nota de Freno contra Pedal.

## LA 2.a EDICIÓN DE LAS MIL MILLAS ORIENTALES

Comentarios que nos sugiere su desarrollo

Nuevamente el Club Las Palmas en la Semana de Carnaval, hizo disputar bajo sus auspicios, ésta gran prueba por etapas, con gran éxito técnico - deportivo. El haber vivido íntegramente todo su desarrollo, nos permite hacer algunas consideraciones. La primera, la falta deiedad de los clubes, que habiendo anotado corredores en la cantidad de setenta y uno, solamente poco más de cincuenta competidores se hicieron presentes en el punto de partida. Es un mal éste que parece tener visos de hacerse crónico, agravado luego en otras pruebas, tales como la Doble Fray Marcos que organizó el club Pérez Castellano, que de 96 anotados, solamente compitieron 41. Pero esto, no es culpa de la entidad organizadora, en ninguno de los dos casos. La prueba en sí, tuvo pasajes de lucimiento, pues algunos de los competidores tales como Donatti, brillante ganador, Luis A. de los Santos - discreto segundo - ya que no lo vimos como en otras oportunidades, pese al apoyo invaluable de Virgilio Pereyra, desde

la etapa Mercedes — sacrificando en algunas ocasiones tales como los embalajes con bonificación, y la llegada a la ciudad de Florida, su chance primaria, en beneficio de su coequipier. El Interior nuevamente, y esto parece una cosa ya escrita, que en las pruebas de etapas y de largo aliento, aporta siempre figuras prestigiosas, en este caso el maragato Oscar Perdomo y el minuano Sixto García, elementos de verdadero destaque durante todo el desarrollo de la prueba. La carrera tomó carácter de internacional, con la presencia de dos corredores europeos — el portugués Dos Santo y el italiano Gianni Nusio — respondiendo solamente aquél en su breve participación, ya que abandonó aduciendo trastornos gástricos al promediar la prueba, no así el italiano que se mantuvo en un plano apenas discreto, y que según sus propias manifestaciones, se debió a la insuficiente preparación. Visiblemente recuperado luego de disputadas las primeras etapas, se nos presentó Virgilio Pereyra, y se nos antoja, que en caso de competir será elemento de fuste en la próxima Vuelta Ciclista. Verdadera sorpresa brindaron Ricardo

Giorgetti, Luis Arellano y Américo Benítez, elementos que competían por primera vez en pruebas de gran extensión — y que se clasificaron finalmente en una posición muy buena, pagando en algunos pasajes, tributo a su noviciado. También supo lucirse Francisco Bence, con sensacional escapada en la séptima etapa, arribando victorioso a Trinidad con apreciable ventaja. Luego en pleno bueno Sudatti, Debenedetti, M. Machado y otros que sería largo enumerar, pero que merecen el aplauso cálido todos los competidores que en número de 24 finalizaron la prueba. Un párrafo aparte, dejamos para los mercaderos, Pereyra y López, que también en larga fuga arribaron victoriosos a su ciudad natal, con el consiguiente alborozo de sus coterráneos. Lástima que algunos de ellos al salir a alcanzarlos para alejarlos en su fuga victoriosa, no hallaron mejor manera de alejarlos que preferir insultos a los miembros del Jurado, haciéndolos extensivos a algún cronista prestigioso, y al Sr. Jefe de Policía Caminera de la Dirección de Vialidad, Don Julio Ferolla. Pero en el pecado está la penitencia. Así se lo manifestó a las autoridades de la Federación Departamental y Presidente del Club Atenas de Monte-

# LA PAGINA DE LOS RECUERDOS

## Montevideo - Colonia en 1933

0 0 0

La página de los Recuerdos, nos muestra hoy la Montevideo - Colonia en el año 1933, que sin lugar a dudas, fué una verdadera hazaña ya que sólo una parte solamente, tenía el hormigón armado de la ruta que hoy es la N.o 1.

Vemos en primer término un pasaje en la que es hoy la carretera a Colonia en la que se ve a Izquierdo en primer término y luego a Leandro Noli y Loza, arreglando sus máquinas al costado del camino. (Si es que a lo que se ve, se le puede llamar así).

La segunda foto, nos muestra otro pasaje de la carrera en el momento de cruzar una cañada, esfuerzo sin límites de aquellos bizarros muchachos; nótese el acompañamiento que llevaban los ciclistas en aquellos tiempos; el camión colmado de gente, de bicicletas y cuanto más llevaran allí. Los ciclistas que se ven, son Eduardo Villaveran, Ramos y Moisés Ferreira, este último fué el vencedor de la carrera, llegando primero a la ciudad de Colonia.

La última foto, es un pasaje en el arroyo Pereyra donde ya se había construido el hormigón, y puntea en él el pelotón Julio Barthaburu con intenciones de escapar y a rueda De Simone.

Hace 20 años de esta lucha titánica, mientras hoy los dirigentes máximos del ciclismo, encuentran el principal inconveniente en las etapas largas, en buenos caminos como los de hoy, para nosotros las carreras deben de ser carreras, si es que tenemos la pretensión de tener buenos ruteristas, para todos los caminos y para las largas etapas, pues se descarta que para el hormigón y los tramos cortos, sobran.



### Juvenal Mattos



Del Club Deportivo Artigas de Rocha, ganador de la primera etapa de la Doble Lascano en el Departamento de Rocha.

•

### TACUAREMBO

Pese a lo anunciado, solamente un ciclista de Tacuarembó se hará presente en la Vuelta Ciclista del Uruguay. Luis Alberto Rodríguez, el brillante ruterista, asumirá la representación del ciclismo local, confiándose en que su actuación servirá para ratificar el concepto que sobre sus excelentes condiciones ha vertido la prensa y el público en general.

### EN LA DOBLE TALA

#### 1.º Cecilio Navarro

El pasado domingo se desarrolló esta competencia para corredores de tercera categoría cuya organización estuvo a cargo del Club C. Surcos.

Esta prueba realizada sobre 123 kilómetros arrojó el triunfo del defensor del Nuevos Rumbos, Cecilio Navarro, quien en los últimos kilómetros realizó una escapada, lo cual le valió el haberse clasificado ganador de la prueba, pues cuando fué alcanzado aún le quedaban energías para imponerse en el embalse.

La clasificación de los embalajes y la final de esta prueba es la siguiente:

1.º Cecilio Navarro (Nuevos Rumbos) en 3h.20'; 2.º Guzmán Demedice (Fénix) a media máquina, 3.º Luis Bregonzi (San Borjas); 4.º Hugo Fresen'a (Instrucciones); 5.º Alberto Teliz (Maroñas); 6.º José López (Maroñas).

Embalaje en Tala. — 1.º Roberto Piñeyro (Fénix); 2.º José López (Maroñas); 3.º Jorge Camacho (Olimpia).

Embalaje en San Jacinto. — 1.º Luis Bregonzi (San Borja); 2.º José López (Maroñas); 3.º Guzmán Demedico (Fénix); 4.º José Stifter (San Borja).

### SAN JOSE

Organizado por la Federación de San José y sobre un recorrido de 158 kilómetros, se disputó el Campeonato Departamental Ciclista de Fondo. Participaron los clubes Unión Ciclista Maragata, Juventus y Saeta. Clasificación final. 1.º Pedro Pérez Cabrera, del Unión Ciclista. 2.º Oscar Perdomo, del Juventus. 3.º José María Ibarra, del Unión Ciclista.

### FLORIDA



#### CAMPEON DE RESISTENCIA

Antonio Albares, campeón departamental de resistencia en el departamento de Florida y destacada figura en el ciclismo de esa ciudad.

Con este resultado el defensor del Unión Ciclista, Pedro Pérez Cabrera, se clasificó campeón de los tres torneos departamentales disputados en la presente temporada.

Su compañero de equipo Luis P. Serra, en dicha competencia se vió obligado a abandonar a poco de haber largado, por desperfectos en la máquina.

# Bicicletas

COMPLETO STOCK DE LAS MEJORES MARCAS



ITALIANAS AUGUSTEA  
DE NIÑAS  
R 12 y 14 ..... \$ 165.00  
R 16 y 18 ..... \$ 175.00  
R 20 y 22 ..... \$ 180.00  
R 24 ..... \$ 185.00



FRANCESAS DE NIÑO  
Rueda 16, 18, 20, 22, 24 \$ 135.00



FRANCESAS DE NIÑA  
Rueda 16, 18, 20, 22, 24 \$ 135.00



DE CARRERA ESPECIAL  
PARA CARRERETA  
"Augustea" ..... \$ 355.00  
"Fareca" ..... \$ 355.00  
"Taurca" ..... \$ 355.00  
"Ballis" ..... \$ 355.00



DE PASEO INGLESES  
Hombre R 26 ..... \$ 145.00  
R 28 ..... \$ 150.00



DE SEÑORITAS  
Ingles ..... \$ 150.00  
Suecas ..... " 28 \$ 155.00  
" 26 \$ 210.00  
" 28 \$ 215.00  
Checoslovacas ..... " 28 \$ 160.00

DE CARGA INGLESES  
2 ruedas iguales \$ 210.00  
1 rueda 20 - otra 26 \$ 255.00

PISTA ITALIANAS  
"Augustea" ..... \$ 320.00  
"Taurca" ..... \$ 330.00  
Distintas medidas de cuadros.

# Motocicletas

Nuevos modelos recien recibidos.



RAMBLER

191 c.c.

Fabricación alemana.  
Motor blindado  
de 2 tiempos con 3  
velocidades. Precios:  
175 c.c. \$ 1.465  
125 c.c. \$ 1.225



ARDIE

215 c.c.  
Fabricación inglesa.  
Motor Villiers  
de 2 tiempos con 3  
velocidades.

Precio \$ 1.295

# CARDELINO

Rondeau 1572

ESPECIAL PARA PASEO  
SUECA FINISIMA  
TERMINACION ... \$ 360.00

# Ante el alejamiento definitivo de L. Rocca

Por imperio de circunstancias de orden privado que no nos corresponde develar aquí, Leonel Rocca, que durante tres lustros alcanzara gran prestigio como velocista, ha partido con su esposa y su hijito a radicarse definitivamente en Lima, en la tierra de su señora.

Esa partida definitiva que sorprendió nuestro ambiente ciclista, motivó que "Fútbol Actualidad" publicada con la firma del Sr. A. Haussmann, una nota tan tendenciosa y falsa sobre dicho campeón y el panorama general de nuestro ciclismo (incluso poniendo a una foto una leyenda absolutamente imaginaria) que casi a pesar nuestro vamos a hacer algunas puntualizaciones.

## LA FIGURA DEL CRACK.

Leonel Rocca nació en Mercedes el 21 de Enero de 1915. De hogar muy modesto, se dedicó tempranamente al ciclismo con los sacrificios de todo ciclista de tierra adentro.

En 1935 debutó en Montevideo, donde siguió corriendo con suerte varia en pruebas de relativa importancia, hasta su consagración.

Esa consagración lo tuvo en Santiago de Chile en 1938, donde concurrió a defender por primera vez la malla celeste. En velocidad pura, luego de incidentes con el argentino Pedro H. Prieto (que había eliminado dolorosamente a Luis Losardo) ganaba la tercera final y el título. En el Kilómetro contra-reloj, empataba con Juan Petris, y en el desempate se adjudicaba el triunfo.

Posteriormente, Leonel Rocca se consagró campeón americano de velocidad en 1940, 1941 y 1946, siempre en Montevideo, en notable continuidad, pero perdiendo a su vez para siempre el título continental en el Kilómetro contra-reloj partida firme, siendo derrotado cada vez por el mismo Juan Petris que en 1941 le arrebatará también en Buenos Aires el record continental de la especialidad.

Varias veces Rocca ganó el Campeonato Nacional de Velocidad pura, luego de lo que podría llamarse la "época de Luis Losardo", y con algunas derrotas esporádicas a manos de Carmelo Gaitán, Augusto Tricotti, y Carlos Tramutolo, que junto con José Saccomani fueron siempre sus más tenaces adversarios, en una rivalidad que a veces llegó a lo personal.

También dominó por un lustro en el Campeonato Nacional del Kilómetro contra-reloj, hasta que José Saccomani se afirmó en la especialidad, y finalmente Carlos Tramutolo y Luis A. de los Santos batieron ampliamente sus records.

Leonel Rocca, en realidad, corrió siempre muy pocas veces por año, y siempre dentro del kilómetro, ya que fuera del mismo las raras veces que corrió fué fácilmente vencido, salvo en algunas pruebas departamentales de ninguna importancia técnica.

Pero Rocca corrió durante la reciente guerra mundial, cuando eran escasos nuestros corredores y cada uno merecía viva atención. En esa época, sus matches con el italiano Bruno Loatti causaron sensación y aunque el formidable italiano era realmente superior, pudo Rocca batirlo una vez en Mercedes y otra en Montevideo.

Las cualidades de velocista del crack chanó

hicieron que nuestra Federación lo enviara a los primeros Campeonatos Mundiales de post-guerra (Zurich, 1946), y también a los de París (Agosto 1947), Juegos Olímpicos de Londres (1948) y Camp. Mundiales de Amsterdam (1948).

Se radicó un tiempo en Italia, también en Francia, e incluso tanteó el periodismo deportivo, destacándose su crónica de la Milán-Sanremo de 1947 para "El Plata".

## POR QUÉ FUE DISCUTIDO.

Leonel Rocca, nadie lo ignora, provocó siempre polémicas en nuestro medio, y fué el eje de sonadas "affaires", primero como corredor, luego como Director Técnico.

Bajo su delicadeza y timidez externas, ocultó un temperamento psicológico complejo del cual sobresalía nítidamente su "manía persecutoria".

Su gran popularidad, que luego sólo igualaron François y de los Santos, no bastó para tranquilizarlo, y algunos coterráneos y consejeros errados lo impulsaron a actitudes muy discutidas.

Fué Rocca una mezcla rara de grandes gestos y deplorables actitudes.

En 1940, durante el Sudamericano con Argentina y Brasil, terminaba de perder su se-

ñoría madre cuando se sobrepuso valiente, mente bajando a la pista a ser 3.<sup>o</sup> en el Kilómetro contra-reloj y ganador en Velocidad.

En Diciembre de 1945, en el "Triangular de la Victoria" disputado con Argentina y Brasil en nuestro Velódromo, quiso la suerte que Rocca debiera definir el primer puesto por Naciones en un desempate por el 3er. puesto en el Kilómetro contra-reloj con el argentino Oscar Giacché.

Rocca ganó ese desempate, y así Uruguay por primera vez pudo batir en una clasificación de conjunto a los fuertes ciclistas argentinos.

También varias veces capitaneó los equipos celestes, demostrándose a la altura del honor conferido a él por los mismos dirigentes que después más de una vez tildaría de injustos.

Pero por el contrario, tuvo también gestos deplorables. En 1940 la Dirección del Lunc Park ante sus exageradas pretensiones económicas, desistió de presentar un uruguayo en esa pista, lo que sólo pudo ser muchos años después.

El 26 de Setiembre de 1943 hubo en nuestra pista un gran festival por Cruz Roja Belga Holandesa; ningún corredor cobró un centavo, lógicamente, incluso los ases europeos Franz Slaats y Constant Huys. Rocca sí cobró, y su recibo lo posee la F. C. U.

Sus altercados con los argentinos Pedro H. Prieto, Oscar Giacché, Angel Castellani; con los uruguayos Tricotti, Tramutolo, Gaitán; con el holandés Hijzelendoorn en Londres (se dijo que el holandés había volteado a Rocca sobre la raya y resultó luego que estaba mucho más herido que Rocca), demuestran que cada vez que Rocca tuvo un rival serio, hubo escándalos en la pista y en la mesa del Jurado.

Su propia hermano José H. Rocca siguió tal sistema, ya que en sus contadas pruebas en Montevideo, tuvo tiempo de provocar incidentes con Tricotti en un Brazal de Velocidad en la Rambla Wilson, y con Héctor Cotignolo en un Campeonato de Velocidad.

Lo más deplorable de todo fué su ida a Londres en 1948. La F. C. U. con ingenuidad absoluta, le hizo ganarse el viaje corriendo contra de los Santos que tenía el viaje seguro. Naturalmente, de los Santos se dejó ganar con gurismos ridículos en las barbas del Sr. Catáneo y Rocca fué a Londres pese a que las propias actas de la F. C. U. que conservamos en copias demuestran que se sabía lo irregulísimo de ese viaje.

## Resumiendo.

Leonel Rocca dió mucho al ciclismo pero éste le dió más aún, en dinero, viajes extensísimos, relaciones, empleos, etc.

Por el número de victorias, dos años de actividad intensa de Losardo, de los Santos o Francois (que corrían domingo a domingo toda clase de pruebas, acumulan más triunfos que todo la actividad de Rocca).

En proporción al número de pruebas disputadas y triunfos obtenidos, Rocca acaso sea el ciclista uruguayo que mejor se hizo cotizar su valor. Cierta que un de los Santos, por ejemplo ha ganado seguramente más, pero para ello ha debido ir pasando del Maroñas al Félix, al Belvedere, al Municipal, al Nacional, y corriendo domingo a domingo casi todo el calendario de la F. C. U. desde 1944, desde la Vuelta del Uruguay a la vuelta de pista lanzada.

## El problema del Director Técnico

Contradicitorio siempre, Leonel Rocca, que había tenido el gran acierto de elegir en nombre de nuestra Federación al Sr. Angelo Catáneo en 1948 y traerlo con él de Italia con el espléndido resultado conocido, incurrió años después en el profundo desacuerdo de querer ser Director Técnico a su vez.

No podía ser, y no fué, por varios motivos:

1.) Carecía de la sólida cultura básica, conocimientos idiomáticos, etc. propios de un Director Técnico. Fué a Europa sin saber francés, inglés e italiano. De nada sirve vivir un año junto a Harris o Van Vliet o Gérardin si no se

(Continúa en la pág. 26).



Equipo uruguayo que en el "Triangular de la Victoria" de Diciembre de 1945 doblegó por primera vez en una clasificación de conjunto a los argentinos. De izquierda a derecha: Luis M. Soler y Ernesto Nelson Amado (colaboradores del equipo), Leonel Rocca, Waldemar Bernatzky, Cecilia López, Carlos Tramutolo, Cristóbal Trueba, Angel de los Santos y Augusto Tricotti.

**Tome**

## Notas de la reciente disputa de las Mil Millas Orientales

### La "Masseratti" entre los "colas chatas"



Aquí estamos en la plaza del Cuartel de Flores, en fila india, nuestra "Masseratti" en segundo término y la flota que llevó Las Palmas a la gran carrera.

Citroen, Hudson, Cadillac, nos preguntó uno en Minas al ver llegar tanto rifles del jurado, control, etc.:

—¿Digo... quién hace esta carrera?

—¡El Club Las Palmas!

Y muy tranquilo, nos contestó:

—¡Parece que fuera el River, argentino!...

Ahora no sabemos cómo vamos a hacer para dar la X Vuelta que llega a Tacuarembó, Rivera, Artigas, Salto, etc. El famoso Cerro Batoví, Las Penas, estamos desconfiando que la "Masseratti" nos va a dejar en la mitad o antes.

## Los Dirigentes de la Gran Carrera

He aquí posando para nuestra Revista, los dirigentes del Club Las Palmas, con su llamativo equipo de las recientes Mil Millas Orientales.

De izquierda a derecha, señores Esteban Rodríguez Hugo Seijas, Cándido Badalá, José Nocetti (Hijo), Agustín Pintos, Hugo Oddone, Teniente Coronel Orlando Lariano, que representó al ejército y al conglomerado de participantes de la carrera en los destacamentos militares; Juan P. Valli, Nelson Sicca, Liborio Hugo Sicca y Alberto Fanetti.

"CICLISMO" felicita a los destacados deportistas que cumplieron tan brillantemente con todos los detalles de la gran carrera.



# Ciclismo en el Interior

## Soriano

Organizadas por la Federación Ciclista de Soriano, se cumplieron en la Rambla Costanera, interesantes competencias de ciclismo, que fueron atentamente seguidas en todo su desarrollo por numeroso público.

En la prueba para novicios, sobre veinte kilómetros, intervinieron los pedalistas: C. M. Pénola, C. A. Verde, P. E. Segovia, T. A. Echeverría y D. Bonifacio (todos del Atenas); Y. O. Rodríguez, J. L. Polero, P. Sainz y A. Arroyo (del Pedal Leonel).

Se efectuaron cinco embalajes, resultando ganador absoluto de la competencia, O. Pénola (del Atenas), con once puntos; segundo se clasificó T. A. Echeverría (Atenas); tercero, J. L. Polero; Cuarto, A. Arroyo y quinto, P. Sainz.

En la prueba de medio fondo, en Categoría Libre, sobre setenta kilómetros, intervinieron: V. Vertullo, M. H. García, J. Fernández (del Unión Ciclista); M. H. Pereyra, I. Curbelo, A. V. López, J. R. Pereira, E. Estévez, M. Ferreira (del Atenas); W. Fernández, J. A. Plorutti y A. Sosa (del Veloz, de Dolores); J. Román (Chacrita); Y. Retamosa, A. Guerrero, O. Seijas, M. Ferreira, M. Vera y E. Graña (del Pedal Leonel); A. de León (del Unión Ciclista).

El primer embalaje de esta competencia fué ganado por M. Ferreira; segundo, I. Curbelo; tercero, A. Guerrero.

En el segundo embalaje se registró la siguiente clasificación: primero, I. Curbelo; segundo, A. de León; tercero, M. Vera.

En el tercer embalaje, se impuso O. Seijas; segundo arribó, I. Curbelo; y tercero, A. de León.

En el cuarto embalaje, ganó, M. Pereira; segundo llegó A. Guerrero; y tercero, I. Curbelo.

En el quinto embalaje se impuso, M. Vera; segundo, N. Pereira; tercero, J. M. Pereyra.

En el embalaje final, resultó ganador M. Vera; segundo arribó, M. Ferreira; tercero, J. R. Ferreira.

De acuerdo con el puntaje acumulado en el desarrollo de la competencia, fué ganador absoluto de la misma, el veterano defensor del Atenas, Ignacio Curbelo, con trece puntos; segundo se clasificó el defensor del Pedal Leonel, Mario Vera, con doce puntos; tercero, otro defensor del Atenas, Mario Ferreira, con once puntos.

## La Federación

La Federación Ciclista de Soriano, resolvió llamar a los planteles de ciclistas del Departamento, a fin de imponerlos acerca del plan de entrenamiento y preparación a que deberán someterse, con vistas al Certamen del Litoral, que este año se disputa en Colonia los días 2 y 3 de Mayo y en Fray Bentos el 17 y 18

del mismo mes.

Los corredores seleccionados entrarán la próxima semana en su entrenamiento, resolviendo la Mesa de la Federación continuar el domingo con los Campeonatos Departamentales. Al efecto, se hará disputar en la Rambla local, el Kilómetro Contra Reloj.

Siguiendo con estos campeonatos se ha dispuesto que el domingo 22 se dispute el Certamen Departamental de Resistencia, al que no se le han fijado detalles, pero que tiene de base el circuito que abarca Mercedes - Palmitas - Dolores y Mercedes.

También la Federación resolvió para arbitrar fondos para cubrir los gastos que demande el Certamen del Litoral, hacer circular Bonos-Sorteos entre los aficionados locales.

## Ciclismo en Rocha

### DOBLE MALDONADO. ORGANIZO EL CLUB PEÑAROL DE CICLISMO. RECORRIDO TOTAL 215 KMS.

Tal como estaba previsto se realizó el domingo 1.º de Marzo, esta interesante competencia ciclista, que reunió gran cantidad de competidores de nuestro medio, como así también del vecino Departamento de Maldonado.

Prueba muy interesante en todo su desarrollo, ya que tuvo alternativas de gran interés, como ser: en la primera etapa (ROCHA-MALDONADO) la inesperada escapada del defensor Fernandino, Claudio Pereyra, quien de esa manera pudo sacar terreno a su favor y lograr arribar al punto terminar de la etapa como líder absoluto de la misma y que más tarde fuera el brillante vencedor de la prueba.

Siendo la hora 15 y 15 minutos se dió la orden de partida a los competidores para hacer el recorrido de la segunda etapa de la prueba, trayecto muy interesante porque eran varios los corredores que hacían intentos de fugar y no lo arroaban éxito en las mismas.

Sin novedad digna de destaque pero sí con los competidores escalonados en la ruta, llega el punto culminante de la etapa y desde luego la expectativa del público que esperaba el arribo de los esforzados ciclistas, era enorme.

Bajo los aplausos de los adictos al deporte del pedal, llega el primer grupo de competidores y en un extraordinario embalaje se adjudica la etapa el fuerte corredor del D. Artigas Juvenal Mattos, seguido por el defensor del Renovación, José Ramón Motta.

Durante el recorrido de la primera etapa se registró un embalaje especial en Pan de Áucar, que tuvo el siguiente resultado:

## Luis A. de los Santos, Virgilio Pereyra y A. Velázquez

Auténticos campeones, corren con bicicletas de

**ILDEFONSO SOLER CYCLES MOTORS**

FORJADORA DE CAMPEONES Y QUE MARCA RUMBOS EN EL CICLISMO NACIONAL



ATENCIÓN CICLISTAS: OFRECEMOS, PARA LA VUELTA CICLISTA, TUBULARES Y MATERIAL ESPECIAL

No Compre sin Consultarnos

**Ildefonso Soler Cycles Motors**

**Gral. Flores y Colorado CREDITOS**

## Ganó en Lascano



Otto Pérez del Club Peñarol de Ciclismo de Rocha, ganador absoluto de la Doble Lascano el 25 de Enero del corriente año.

1.º Mario López, del C. Punta del Este.  
2. Luis Bicianic, del Fernandino Maldonado.

3.º Claudio Pereyra, del Cycles Peñarol Maldonado.

Resultado de las etapas:

### 1.º Rocha-Maldonado

1.º Claudio Pereyra, Cycles Peñarol.  
2.º Walter Domínguez, D. Artigas.

3.º Jacinto Terra, D. Artigas.

### 2.º Maldonado-Rocha

1.º Juvenal Mattos, D. Artigas.

2.º José R. Motta, C. Renovación.

3.º Claudio Pereyra, Cycles Peñarol.

Y la clasificación general de los CINCO primeros puestos, fué la siguiente:

1.º Claudio Pereyra, Cycles Peñarol, en 7 horas, 13 minutos, 1 segundo.

2.º Juvenal Mattos, D. Artigas, en 7 horas, 14 minutos, 59 segundos.

3.º José R. Motta, C. Renovación, en 7 horas, 15 minutos, 14 segundos.

4.º Luis A. Cabaña, Fernandino, en 7 horas, 16 minutos, 39 segundos.

5.º Jacinto Terra, D. Artigas, en 7 horas, 18 minutos, 47 segundos.

José Burnia. Correspondiente.

## Fe de Erratas

En nuestro número anterior publicamos la foto del Director de la Peña Deportiva de C. W. 37 Dipusora Rochense, con el nombre de Carlos Soler, siendo su nombre CARLOS SOSA.

Con esto dejamos aclarado este involuntario error.

# Juan Pintos del Cycles sigue ganando en Salto

OTRA VEZ GANO FACIL. —  
SEBALLOS LLEGO 2.<sup>o</sup>

Feliz comienzo tuvo en las actividades ciclistas el Club Colombe, pues se destacó en la organización de la prueba sobre 80 kilómetros, desarrollada en el Circuito del Parque.

Participaron más de 30 ciclistas pertenecientes al Unión, Félix, Veloz, Ferrocarril y Rodó.

La prueba estuvo llena de alternativas interesantes, registrándose pasajes atractivos a cargo de Pintos, Seballos, Valverde y Xamo, quienes dieron mucha movilidad al pelotón.

Sobre las 15 vueltas la prueba tuvo un cambio importante porque despegaron Seballos, Leglise, Valverde y Pintos. Cuando intentaron irse Leglise y Valverde, surgió impetuosa la figura del representante del Pnión, Pintos, quien imprimió extraordinario tren de carrera que fué imposible mantenerlo por parte de sus capacitados rivales.

Pintos cumplió las últimas 4 vueltas a un promedio mayor de los 39 kilómetros horarios. Ya distanciado Pintos, surgió Seballos, que si bien no pudo descontar la ventaja que llevaba su compañero, en cambio se alejó en forma considerable de los restantes rivales.

Juan J. Pintos cruzó la meta con más de dos minutos a su favor. Segundo se clasificó Seballos, también del Unión Cycles. Tercero Leglise y cuarto Rivero, ambos del Fénix. Quinto Valverde del Veloz.

Después de esta prueba, hay que convenir que Pintos no tiene en el momento, dentro de actuaciones normales, un adversario que lo obligue seriamente. Tal vez de contar con un fuerte rival, Pintos aún superaría sus performances. Es probable que en una competencia en la capital, el defensor del Unión tenga oportunidad de revelar condiciones que hasta el momento en nuestro medio permanecen desconocidas, por las razones expuestas.

## EQUIPOS DE LUZ PARA BICICLETAS

### "PHILIDYNE"

dan más luz, con menos esfuerzo.



#### Cada Equipo comprende:

Dinamo de 6 voltis. 0,5 amp. Cables y grampas para inst. Faro trasero. Faro delantero (3 tipos) El Equipo con Faro 90 HC... \$ 21.50

2 LUCES Y LLAVE  
(p. luz alta y baja)  
El mismo Equipo con Faro 70 BC... \$ 23.75

2 LUCES Y LLAVE  
(p. luz alta y baja y circuito p. batería)  
El mismo Equipo con Faro 80 DC... \$ 26.75

Un equipo sólido de luz en su bicicleta, es algo tan necesario como tener buenos frenos!

El Equipo PHILIDYNE le brinda estas ventajas:

- El famoso Dinamo más pequeño del mundo, con cierre hermético a prueba de agua y polvo, pesa sólo 300 grs.
- 8 Polos especiales reducen considerablemente el desgaste del neumático y facilitan el pedaleo.
- Una luz potente y con amplio haz luminoso, incluso a la velocidad de marcha.
- Una gran velocidad no afecta a las lamparitas.
- Un lente especial del faro trasero proporciona una brillante luz de advertencia.
- Acabado prolíjo, libre de corrosión. Conexión elástica y lubricación automática, que necesita sólo unas gotas de aceite por año.

Haga girar a mano un dinamo PHILIDYNE y otro de cualquier marca, y Vd. mismo verá la diferencia.



VEALOS y PIDALOS al revendedor PHILIPS más cercano

de Santiago Vázquez

## Lira Uruguaya

La Doble Playa Pascual, organizada por el Club Lira Uruguaya.

1.<sup>o</sup> José Zarzabal (General Hornos); 1.<sup>o</sup> Héctor Placards (Saeta); 3.<sup>o</sup> Oscar Risso (Juventud de Las Piedras); 4.<sup>o</sup> Hugo Ricardo (Rincón del Cerro); 5.<sup>o</sup> Carlos Bentancour; (Villa del Cerro); 6.<sup>o</sup> Antonio Emiliano (Villa del Cerro).

## R. Piñeyro 1.<sup>o</sup> en la del Zamora

El domingo 1.<sup>o</sup> y organizada por el Club José M. Zamora, se realizaron las pruebas de novicio federados en el circuito formado por las calles Lacio, Dr. Carlos Nery, Av. Aerópolis y Av. Peñarol.

Esta prueba fué disputada en 4 series, sobre cuatro vueltas al circuito y una final sobre 8 vueltas, siendo el tiempo empleado para la final de 34 m. 15 s.

Resultado final de esta prueba:

- 1.<sup>o</sup> Roberto Piñeyro (Fénix).
- 2.<sup>o</sup> Walter Peña (Prado).
- 3.<sup>o</sup> Ramón Figueira (Prado).
- 4.<sup>o</sup> Artigas Russi (Nacional).
- 5.<sup>o</sup> Antonio Bentancour (Victoria).

**VOLVIO TRAMUTOLO**

**Pero... vuelve con  
NORTON**

Se ha producido una simpática e interesante novedad en el ambiente ciclista uruguayo. El retorno del brillante velocista Carlos Tramutolo, quien esta vez vestirá la malla peñarolense, dejando así la que defendiera hasta que suspendió su actividad a raíz de la lesión que sufrió y que todos los aficionados conocen. Integrará el equipo NORTON

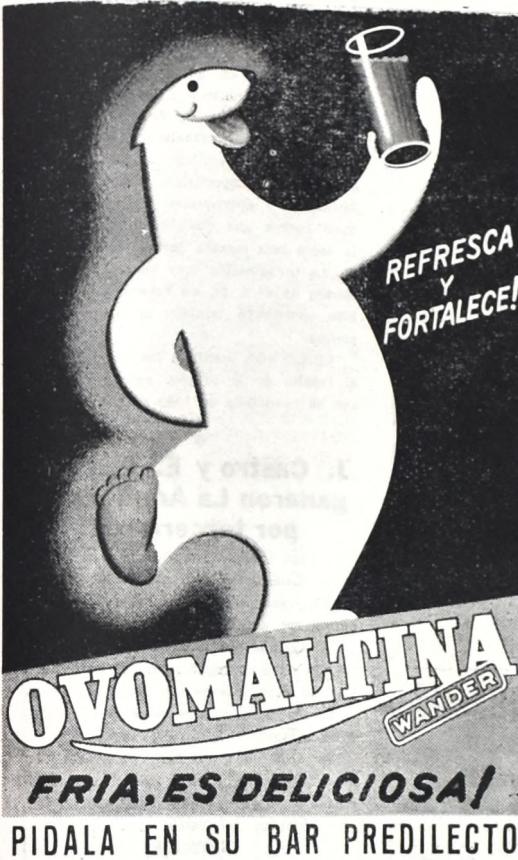


# BICICLETAS **NORTON**

Puede adquirirlas a su sola firma y en cuotas liberales.  
Gran stock de todos los tipos para profesionales, señoritas y niños

**JULIO BARTHABURU**  
RONDEAU 2489 · TEL 230 91

CARLOS POUMÉ



## El alimento de campeones y el campeón de los alimentos

### EL FESTIVAL EN EL VELODROMO

#### Pintos 1.º en Velocidad Pura

De singular interés resultó el festival organizado por la Federación Ciclista en homenaje al Presidente de la Confederación Americana de Ciclismo, Ing. Juan B. Maglia.

En medio de gran expectativa hizo la rentrée Carlos Tramutolo, quién pagó tributo a su prolongada "relache", pues hacía más de tres años que no intervenía en pruebas ciclistas.

Este espectáculo llevado a cabo el pasado sábado, arrojó los siguientes resultados:

#### NOVICIOS (15 VUELTAS)

##### Categorización

1.º Ramón Figueira (Prado) con 28 puntos, en 7' 26" 1/5; 2.º Aecio Sosa, (Nuevos Rumbos) con 24 puntos; 3.ºos Pedro Berizondo (Miaroñas), Walter Pérez (Prado), Florencio Llanes (Sprinter) con 20 puntos cada uno.

#### VELOCIDAD 1.ª Y 2.ª CATEGORIAS

##### Final

1.º Oscar Pintos (Liverpool) 14" 4/10; 2.º Pedro Brust (Pirineos).

Match por el tercer puesto: 1.º Juan Carlos Pérez (Policial) 19" 3/10; 2.º Oscar Vega (Policial).

#### AUSTRALIANA TERCERA CATEGORIA (20 VUELTAS)

1.º Schubert Magno (Artigas) en 11' 42";

2.º Nelson Pías (Libertad); 3.º Ernesto Ferreira (Nacional); 4.º Alberto Gentile (El Límite).

#### 30 VUELTAS con 3 Embalajes

Se hicieron dos pruebas con la participación de corredores de primera y segunda categorías.

#### PRIMERA PRUEBA

##### Clasificación

1.º Alberto Velázquez (Nacional) con 99 puntos, en 14, 14" 4/5; 2.º Américo Benítez (Colón F. C.) con 32 puntos; 3.º Angel Fonseca (Girardengo) con 20 puntos; 4.º Juan Pérez (Pilicil) con 12 puntos.

#### SEGUNDA PRUEBA

##### Clasificación

1.º Javier Velázquez (Nacional) con 28 puntos, en 14, 24" 2/5; 2.º Nelson Durán (Municipal) con 24 puntos; 3.º Walter Fusari (El Límite) con 24 puntos; 4.º Iván Pérez (Belgrano Horizonte) con 20 puntos.

— • —

### La del Girardengo

En el Circuito Nelson Novaro, se realizaron las pruebas de novicios federados, organizadas por el Club Girardengo. Se hicieron tres series sobre cinco vueltas y la final sobre 8 vueltas.

1.º Leonel Callejas (Los Magos) en 22m. 30s.; 2.º Amaris Figueredo (Federal); 3.º Pedro Martínez (Liverpool); 4.º Romeo Núñez (Surcos).

### Ha muerto el gran Gerardo Núñez

Otra de las glorias de nuestro ciclismo ha emprendido el viaje sin retorno, dejando en nuestros corazones un amarillo sentimiento y un cofre de imperecederos recuerdos.

Llenó junto con su hermanos Gervasio y el también prematuramente desaparecido Roberto Starcico, una época gloriosa de nuestro deporte desde 1914 hasta 1930.

Fué brillante figura en distintas especialidades e integrante varias veces de los equipos celestes en los campeonatos rioplatenses. Conquistó millares de simpatizantes por sus brillantes condiciones como deportista y como hombre de bien. Domingo a domingo su simpática y jovial presencia daba lugar a gratas evocaciones en las distintas pruebas ciclisticas; lleno de vida y de la alegría propia en los hombres sanos, viendo la emoción del deporte al cual le brindara lo mejor de sí. En una palabra: un campeón al cual sus propios rivales ocasionales de la pista, dentro y fuera de ella, le querían y admiraban.

Lleguen a sus deudos nuestras más senditas condolencias, ante tan amargo trance.

# Tienda GUILLAMON

BARTHABURU & Cía.

Confecciones para señoras, hombres y niños.

Sedas y géneros de lana.

Artículos para bebés.

Cocinas, radios, calentadores de baño, heladeras.

Medias, guantes, carteras.

Calzado para señoras, hombres y niños.

Telas blancas y para manteles.

Máquinas para coser y bordar.



**Tiene de todo para usted, su familia y su hogar**

**Av. AGRACIADA 2662 casi esquina Santa Fe**

**A 100 metros de la Estación Agraciada**

**Teléfono: 2 49 14**

## 1.º Virgilio Pereyra en la «Doble Atlántida»

El día 1.º de Marzo y a pocos días de terminada la disputa de las Mil Millas Orientales, vuelven a la ruta nuestros mejores ruteros a fin de disputar esta prueba organizada por el Club Ciclista Maroñas, con un recorrido total de 180 kilómetros.

Esta competencia denominada Doble Atlántida y disputándose el "Gran Premio Marcelino Laurens", fué ganada por uno de nuestros mejores ciclistas y notable ruterista, Virgilio Pereyra, quien en el embalaje final logró imponerse sobre el fuerte corredor de Peñarol, Dante Sudatti, ubicándose en el 3er. lugar el corredor del Fénix, Carlos Gonella.

Entre las figuras que más se destacaron se encuentra el ciclista salteño Juan J. Pintos, el cual ganara en forma brillante el embalaje disputado en Atlántida y teniendo relevante actuación en el resto de la prueba, hasta que una pinchadura y luego un calambre le quitaron toda posibilidad de mejor clasificación.

La clasificación final de esta prueba fué la siguiente:

1.º Virgilio Pereyra (Municipal) en 5 h. 22 m. 15 s. 2.º Dante Sudatti (Peñarol) a una máquina. 3.º Carlos Gonella (Fénix). 4.º Waldemar Díaz (Atlántico). 5.º Mario Varela (Colón F. C.). 6.º Alberto Fernández (Pérez Castellano). 7.º Ulises Santos (Nacional). 8.º Juan J. Pintos (Unión Cycles de Salto). 9.º Walter Guadalupe (San Borjas). 10.º Luis Ciazzaro (Toledo). 11.º Juan J. Tizón (Las Palmas). 12.º Horacio Campos (Orient).

## ¡Arriba Bence! . . .

Según todos las posibilidades que existen hasta el momento, se da como segura la no participación del fuerte equipo de Liverpool. En efecto, por circunstancias ajenas a la voluntad de sus dirigentes, el campo negro-azul no se encontrará este año en las rutas de la X Vuelta Ciclista del Uruguay.

Pero sin embargo un sólo hombre bajaría a la carretera para batirse como un león frente a un núcleo de ciclistas que en realidad, no podría vaticinarse a qué cifra ha de llegar. Pero sea cual fuere la cantidad de participantes, no dudamos que el popular "Cabeza", uno ha de defraudar a toda la masa de adictos al club que con tanto ahínco ha defendido.

Conocemos muy de cerca la actuación deportiva de Bence, y estamos seguros de que se colocarse a la altura de sus dotes de fuerte corredor. Para ello basta sólo recordar las dos extraordinarias hazañas en las dos ediciones de las Mil Millas 1952-1953, ganando la etapa de Mercedes-Flores, 178 kilómetros, despegado del pelotón.

El vecindario de Capurro, lugar donde reside Bence, ha colaborado eficazmente para que su crédito no esté ausente en la gran competencia que ha de iniciarse en la mañana del viernes 27.



## A los Corresponsales del Interior

Ponemos e reconocimiento de los corresponsales de las ciudades y pueblos que llegue la X Vuelta Ciclista del Uruguay, visiten el comisión de la Revista "CICLISMO".

También esperamos de los aficionados al deporte del pedal que desean colaborar en nuestra hoja como corresponsales, se entrevisten en el mismo con nuestro Secretario, Sr. Luis Alberto Ramón.

También esperamos la visita de los suscriptores de ciudades y pueblos que llega la X Vuelta, para estrecharles la mano.

## La 2da. edición de...

video, que en un gesto que mucho les honra, se apersonaron a las personas del Jurado, para hacer las debidas aclaraciones, que les dijo textualmente: En un día de fiesta para el ciclismo de Mercedes, algunos malos deportistas, obligan a sus dirigentes a apersonarse al Jurado, para poco menos que pedirles disculpas. Fué la única nota ingrata que empañó la prueba. La organización muy buena, y la trasmisión de C X 24, en franca superación. Ello contribuyó también al brillo de la prueba.

"CICLISMO", atento a las inquietudes y al resalto de la prueba, estuvo presente con su camioneta en todo su recorrido.

## \* J. Castro y E. Rivero ganaron La Americana por tercera vez

El Club Ciclista América llevó a efecto en la pista del Velódromo Municipal, un festival reservado a novicios federados y corredores de tercera categoría.

Un enorme entusiasmo y actuaciones convincentes se registraron dentro del núcleo de participantes que no escatimaron esfuerzos para sobreponerse al excesivo calor reinante.

Los resultados que se registraron en esta importante jornada de pista del ciclismo menor, que debe repetirse con mayor asiduidad, son éstos:

### NOVICIOS

Australiana, 30 vueltas. — 1.º Joaquín Pintor (El Límite), en 17 m. 12 s. 1/5; 2.º Horacio Díaz (Marconi); 3.º Juan Etcheverry (Welcome - La Paz).

30 vueltas con 5 embalajes. — Clasificación: 1.º Walter Bica (Giradengo), con 52 puntos, en 16 m. 23 s. 4/5; 2.º Walter Peña (Prado) con 44 puntos; 3.º Pedro Betervide (La Ruta) con 40 puntos; 4.º Eustaquio Etcheverry (Los Horneros) con 32 puntos; 5.º Florencio Llanes (Sprinter) con 16 puntos.

### TERCERA CATEGORÍA

Australiana 3 vueltas. — 1.º Elbio Rivero (América) en 16 m. 23 s. 4/5; 2.º Julio Folga (Atalaya); 3.º Artigas Gentile (El Límite).

### 30 vueltas con 5 embalajes.

Clasificación: 1.º Ricardo Vázquez (Lira Uruguaya) con 60 puntos, en 15 m. 15 s. 2/5; 2.º Ángel Ariano (Millán) con 36 puntos; 3.º Carlos Villar (Atalaya) con 28 puntos; 4.º Guzmán Demedice (Fénix) con 24 puntos.

### UNA HORA A LA AMERICANA

(Con 6 embalajes)

Clasificación. — 1.º América (Elbio Rivero - Jesús Castro) con 84 puntos; 2.º Maroñas (Heriberto Rodríguez - José López) con 68 puntos; 3.º Victoria (C. Bustamante - Nicolás Katópolis) con 52 puntos; 4.º Fénix (Guzmán Demedice - Roberto Piñeyro) con 36 puntos; 5.º San Borja (Valentino Zerbini - Luis Bregónzi) con 32 puntos.

# Reseñando las Mil Millas

## Escribe: PASTOR CARRIZO

Habrá que creer que las cosas marchan bien para Peñarol en ciclismo, porque si hacemos cuentas, tenemos un buen resultado favorable a los muchachos de la calle Maldonado.

Lo decimos por muchas cosas y "sin pensar que en el fútbol las cosas no marchan del todo parejo". Lo decimos porque las MIL MILLAS ORIENTALES de 1952 las ganó Peñarol por intermedio de Atilio Francois colocándose segundo Debenedetti; porque la última VUELTA DEL URUGUAY la ganó por intermedio de Sudatti y porque las MIL MILLAS RECIENTES, las ganó por intermedio de Donatti. Es decir, algo así, como "cuando las cosas van en serio, los "rayados" colocan la chapa".

Claro que bien se podría preguntar ¿pero y la VUELTA, qué se aproxima quién la ganará? Aunque la respuesta tuviera una contra para nuestra opinión, todavía nos quedaría algún remanente a favor.

Pero lo que también sería interesante es el averiguar, por qué las cosas marchan a pedir de boca para Peñarol en Ciclismo?, especialmente en las competencias de largo aliento. Vamos a tratar de responder con nuestro escaso saber. — Será porque se trata de trabajar de común acuerdo durante toda la carrera? — Será porque hay buenos elementos? — Será porque hay un hombre que como Debenedetti sabe lo que hay que hacer? Las tres cosas pueden ser una sola buena respuesta, si decimos que son tres principalísimos elementos para llegar al éxito. Si nos remontamos a las Mil Millas del año pasado, sacamos en conclusión que desde el pique Francois y Debenedetti, tenían ganada la carrera y solamente una fatalidad podía hacer que la perdieran. Si recordamos la última Vuelta del Uruguay, sumamos que Debenedetti supo apoyar maravillosamente al ganador Sudatti, especialmente en aquella última etapa, donde 15 segundos de diferencia entre el primero y el segundo, eran como la espada de Damocles. Allí aparecieron la experiencia, la veterana y la capacidad del "viejito Mario", que como un verdadero Zorro controlaba todo gallinero (léase pelotón).

Y finalmente llegamos a las MIL MILLAS de este año, ganada por Aníbal Donatti en forma brillante. En la última etapa la atención del público estaba concentrada entre el duelo que iban a brindar Donatti y Luis Ángel de los Santos. Existía entre ambos una diferencia de 2 minutos 21 segundos a favor del pedrense que estaba dispuesto a defenderlos con "uñas y dientes".

Se habló mucho desde que se llegó a Florida, "con el Pochito prendido al puntero", hasta que se largó la última etapa hasta Montevideo. Iban a ser 108 kilómetros sin tregua, sin respiro, sin alivio.

Es decir, "hacha y hacha". — Nosotros tenemos nuestra opinión. Claro que ahora muchos tiran, "seguro, después que le vió las patas la sota". Pero NO!! Lo que sabemos es que... bueno, pero dejémoslo para el final. Decíamos que se hablaba mucho. "Que los de Nacional iban desparramar a los de Peñarol, como lo habían hecho en fútbol en la Copa Montevideo y en la Copa Uruguaya y completar el terno con las MIL MILLAS". Había solamente un hombre para Nacional, que podía cumplir con ese mandato y ese hombre se llama LUIS ÁNGEL DE LOS SANTOS. Pero... una "mosca blanca no hace verano como dice el paisano". Los de las "tit" — Sudatti, Debenedetti — Donatti, sabían que la cosa no era pa' rairse, y se ajustaron las espuelas.

¡LARGAON!! En los primeros metros nomás, el Pochito probó al pelotón que respondió, y especialmente "el enemigo". La cosa estaba fea. De allí hasta Canelones solamente, se corrió en el equipo de Nacional con el pensamiento fijo en los 20 segundos de bonificación del embalaje en la ciudad canaria. — Pero además, no había que dejar meterse en ningún puesto de bonificación a Donatti. Las cosas se hicieron bien y así ocurrió. De los Santos descontó ventaja. Estaba ahora a solamente dos minutos del puntero. Pero también se sabía que restaba poco camino. Pero como también se sabe que el defensor albo es

capaz de cualquier hazaña, luego de dejar Canelones "alguien" dijo en Peñarol, que a la defensiva se podía perder y se salió a la batalla de ataque. Seunió a ello la mala suerte de una caída donde se vió perjudicado De los Santos y los de Peñarol se vinieron hasta el Parque por un tubo, donde los esperaba la alegría de Scabino. Y ahora retomamos aquella frase de más arriba... lo que sabemos es que, no había y si habían eran pocas las fórmulas para poder ganar Nacional, tal como estaban planteadas las cosas. Resumiendo: había tres hombres fuertes en Peñarol, bien ayudados por Cecilio López y Rino Santi, que hacía difícil el "desparramo". En cambio en Nacional, la verdad era, que no había hombres que trabajaran para el "capo" y entonces no había nada que hacerle. Es decir, NO HABIA UNA FORMULA QUE INDICARA EL CAMINO DEL TRIUNFO PARA NACIONAL.

No se ofendan los que se sientan tocados por lo que digo que "no había hombres que trabajaran para De los Santos". — Pero es casi la verdad; muchos de los que llegaron, hubieran deseado el plato atrás y el piñón adelante. — No es verdad? Y cuando se llega así con lo justo no se puede pretender ser un elemento que puso el hombro para definir una carrera en la última etapa.

Antes de terminar, queremos comentar algo realmente importante. Que no se vaya hacer costumbre eso de taponar la carretera con partidarios de determinados corredores para que no pasen los otros, porque habrá que adoptar serias medidas.

Y ahora algo risueño o si ustedes quieren "cosas del ciclismo". Alguien salió de "peón" de Antonio Díaz Dos Santos y fue separado del equipo porque "al parecer" trabajaba para De los Santos. Nosotros creemos que se debe haber equivocado de apellido. No le explicaron bien a la salida, y como el muchacho de Conciliación habla poco... Pero el saliente no termina allí, sino que en la última etapa, cuando el Pocho venía persiguiendo, en "punto" tiraba como un descosido al frente del pelotón. (?) — Todo esto dicho sin maldad eh!! No sea cosa que nos quieran mandar los padrinos.

OPTICA JENA  
AGRACIADA 3889  
Tlf. 22.43.77

OPTICA JENA

FOTOGRAFIA  
HIGIENE  
PERFUMERIA

FOTOGRAFIA — HIGIENE  
PERFUMERIA

# Aníbal Donatti

## MAGNIFICO VENCEDOR

### de las MIL MILLAS ORIENTALES

#### Nos Relata Su Vida Deportiva

A TRAVES DEL REPORTAJE  
de: Celmar Poumé

Toca hoy engalanar nuestras páginas, la recia figura del extraordinario vencedor de las "Mil Millas Orientales", el hombre que brindara nuevamente para el glorioso club de las once estrellas el magnífico trofeo de una de las prueba de mayor jerarquía en América.

Aníbal Donatti, el fuerte pedalista aurinegro que mantuviera expectante a nuestra afición deportiva, a lo largo de la ruda prueba, nos atiende con proverbial simpatía.

He aquí su vida deportiva:

—¿...?

—Nací el 18 de Abril de 1927 en Peñarol Viejo. Me inicié en el ciclismo defendiendo al Olimpia de menores a los 15 años; pero corrí poco y sin destaque. abandoné el ciclismo y me dediqué al fútbol desde los 15 años hasta los 21, jugando por el Aguas Corrientes, pasando luego al Juventud de Las Piedras, ambos pertenecientes a la Liga Regional del Sur, jugando de back derecho.

—¿...?

—Volví al ciclismo defendiendo al Welcome de La Paz en 1949. Gané una "Subida al Cerro" para 3.ª Categoría, y me clasifiqué en el 19 puesto en la VII Vuelta Ciclista del Uruguay.

Gané el Campeonato Nacional de la República de 3.ª Categoría y fuí ascendido a segunda.

En 1951 pasé a Peñarol, corriendo con mala suerte las primeras carreras, logrando en la Vuelta de Montevideo clasificarme 4.º y 1.º de 2.ª Categoría.

Después intervine en la VIII Vuelta Ciclista del Uruguay, con el resultado ya conocido.

Nosotros recordamos las incidencias de dicha prueba, que ganara P. Barrios, y diremos honestamente que Donatti vió perjudicada su chance final, por la sencilla razón de que en Peñarol se corrió no para quien iba al topo de la clasificación con grandes energías sino para "El León de Carmelo" Atilio Fraicos que en esa oportunidad no andaba y que tenía pocas posibilidades perjudicándose de esta manera Donatti y el propio Peñarol.

En 1951 pasé a Liverpool, donde no tuve actuación de destaque ya que sólo logré clasificarme 10.º en la "IX Vuelta Ciclista del Uruguay" y llegar 1.º a San José en la "Doble San José". Debo manifestar que encontré en la entidad negraizul, una gran camaradería y verdadera amistad, de la que guardo gratísimos recuerdos.

#### POUMÉ Y DONATTI



Nuestro compañero Celmar Poumé en alegre charla con el vencedor de las 'Mil Millas Orientales', Aníbal Donatti, anotando las declaraciones que éste hace para nuestra revista.

\* \* \*

—¿...?

—En 1952 paso nuevamente a Peñarol y gano en el "Circuito Daniel Danieluc" una prueba reservada a 2.ª Categoría. Luego me clasifico 4.º en el Campeonato Nacional de Persecución Individual, realizado en el Velódromo.

Corro el "Gran Premio Colonia Suiza", clasificándome 4.º, detrás de Luis P. Serra, que fué el ganador y de Ferreyra y Curbelo, de Mercedes.

—¿...?

—Sí, de Montevideo corrieron entre otros R. Piotto, Velázquez, J. Lucerna, V. Pereyra, Sobrera y otros.

Quiero resaltar el gesto tenido por Reyes Mesa en esta prueba, que pude finalizar gracias a que éste me cedió su máquina, al yo romper la horquilla de la mía. Luego integré el cuarteto de Persecución que lograra el Vice-Campeonato Nacional y que fuera ganado por Nacional.

—¿...?

—Continúa persiguiéndome el 4.º puesto, que logró en la "Doble Parque del Plata", que ganara Camilo Velázquez, seguido de Sixto García. Ya en esta prueba comencé a sentirme en la casi plenitud de mis fuerzas.

Gané la "Doble San Ramón", seguida de J. Sobrera y Luis P. Serra.

Aquí conquista su primer triunfo nuestro reportero luego de su regreso a Peñarol, triunfo que fué jubilosamente festejado por la consecuente parcialidad aurinegra y que era la culminación de su enorme voluntad, de su generoso derroche de energías en defensa de la enseña que gallardamente defiende; culminación ésta que sería neta, indiscutible; con el

logro de una prueba de real jerarquía como lo es "Las Mil Millas Orientales", que en forma por demás elogiable organizan el Club Las Palmas y C X 24 La Voz del Aire.

Como dato ilustrativo daremos su clasificación en las distintas etapas: 1.ª etapa, 2.ª detrás de Sixto García. 2.ª etapa, llega en el segundo pelotón. 3.ª etapa, gana despegado. 4.ª etapa, llega en el pelotón. 5.ª etapa, (tramo a tiempo) 2.ª detrás del portugués Do Santos. 6.ª etapa, 4.ª. 7.ª etapa, llega con el pelotón. 8.ª etapa, con el pelotón y 9.ª y última etapa, 3.ª.

Tal la relevante actuación del magnífico vencedor, que tuvo junto a él un buen equipo, y que corrió toda la prueba con gran criterio.

—¿...?

—Sí, fué Mario Debenedetti mi mejor colaborador. También por momentos y principalmente en la última etapa, Sudatti. Como asimismo los demás compañeros que me ayudaron en todo lo posible: Cecilio López, Alcántara y R. Santi.

—¿...?

—La etapa que encontré más dura fué la de Mercedes-Trinidad, que ganara F. Bence.

—¿Qué puede decirnos, respecto de la organización de la prueba?

—Una perfecta organización imperó a lo largo de toda la ruta. Respecto al tramo a tiempo fué el mejor organizado. También de todos los realizados hasta ahora y donde habían controles secretos en varios lados.

—¿...?

—Sí, tuve mucha suerte, pues pinché sólo 8 veces en toda la prueba, cuando en otras he pinchado esa cantidad en una sola etapa.

Quiero agradecer la eficaz colaboración prestada por mis mecánicos, acompañantes, los consejos de L. Lozano y especialmente al delegado de mi club Sr. Scabino.

—¿Anécdotas algunas, amigo donatti?

—Varias, pero contemos estas dos: en la tercera etapa que llegábamos al Velódromo, alcancé a los fugitivos Lamarca y Ávila. Entonces sentí deseos de tomar agua, no tenía. Le pedí a Debenedetti y éste me alcanzó vino. No quería tomarlo, pero... "Tomalo y andate" y... así fué que gané por 2 minutos y fracción.

En la otra que escapé a Minas, el italiano Mussio le preguntó a C. López quién era Donatti, para cuidarme, y éste haciendole un chiste le señaló a Alcántara, e imagínese el

Pasa a la pág. 16

Escribe Alejandro José Nácer.

# Hay que revalorizar el record uruguayo de la hora

Ocurre en nuestro ciclismo en cuanto a record un fenómeno extraño.

Una visión general demuestra que en ruta los promedios han aumentado notablemente, como consecuencia de un mejoramiento en las rutas, en las bicicletas y en la técnica de los corredores.

En pista, o más concretamente en el Velódromo Municipal de Montevideo, se han atacado y batido muchas veces en la última década todo clase de records, desde la vuelta de pista lanzada hasta el Km. contra-reloj portada firme, en forma tal que marcas como las de Juan Petris o Leonel Rocca que se creía durarían largamente, han sido batidas ya varias veces y por amplio margen.

Pero el fenómeno extraño ocurre al comprobar que el más magnífico y admirable record en ciclismo, que es el record de la hora, hace once años que duerme el sueño de los justos entre nosotros.

En el panorama ciclista mundial, la consagración suprema ha sido y es apoderarse del record mundial de la hora, que todos saben pertenece a Fausto Coppi desde el 7 de Noviembre de 1942 con 45,871 Kmts. (cifra corregida en la post-guerra y elevada por nuevas mediciones de la pista del Vigorelli de Milán c 45,798 Kmts.).

Los más grandes ases de la ruta (o de la pista como el holandés Franz Slaats) han disputado encarnizadamente la posesión de este preciado record.

Ahora bien, se dirá que también tiene once años el record de Coppi y nadie lo ataca.

Hay una explicación muy lógica: si este record ha sido muy poco e infructuosamente tratado (recordemos los intentos del francés Emile Idée y del belga Raymond Impanis que no concluyeron la hora en el Vigorelli fracasando rotundamente), se debe a que su calidad es realmente colosal. Nadie, sino el propio Coppi, o el suizo Hugo Koblet, en el "summum" de su forma atlética, podría hoy mejorar este record.

## EL RECORD DE BARTHABURU.

Pero entre nosotros el caso es muy distinto.

El record uruguayo de la hora lo detenta Julio Barthaburu, quien en la mañana del domingo 11 de Enero de 1942 recorrió en nuestro Velódromo Municipal 37,139 Kmts. en ese lapso de tiempo, o sea 111 vueltas con 176 metros.

Batía así la marca anterior de Ramón Pérez, quien en Mayo de 1940 había marcado 36,388 kilómetros, o sea 109 vueltas con 55 metros, cifra que Santiago Gutiérrez quiso elevar en Agosto de 1941 fracasando lamentablemente, ya que sólo recorrió en la hora 35,334, 68 mts., o sean 106 vueltas de pista con 65 metros.

Hoy día, la marca de Julio Barthaburu puede parecer muy modesta, y lo es. Pero su aparente pobreza se explica por diversos factores.

El principal es que Barthaburu no realizó ningún training especializado con vistas a ese record. En esa mañana del domingo 11 de

## JULIO BARTHABURU lo detenta en el Uruguay

Enero de 1942 se corría el Campeonato Nacional de Persecución por equipos, y como "relleno" del programa, por así decir, salió Barthaburu a la pista.

Nos parece verlo como si fuera ayer, sobre su Peugeot azul de pista, demasiado pequeño para su talla, una multiplicación de 6,80 metros (plato de 26 dientes y piñón de 8 dientes, cadena a blocks de pista, pase grueso) y tubulares Clément de 160 gramos.

Tan improvisado fué este record, que Barthaburu no usó casco, utilizando un gorro con solera para la nuca, pues esa mañana el sol era intenso. Tampoco se colocaron los saquitos de arena junto a la cuerda, de modo que en rigor este record es antirreglamentario ya que Barthaburu pudo andar bajo la cuerda a menudo los anteriores recordmans Antonio Sosa y Ramón Pérez hicieron lo mismo aparte de que no usó casco, como ya dijimos.

## EL RECORD FUNDIAL FEMENINO.

Pero entramos a lo grotesco si comprobamos que la actual "recordman" mundial de la hora le ha sacado... ¡dos kilómetros y medio al recordman uruguayo!... que ha sido también campeón americano.

En efecto, el jueves 9 de Octubre del año pasado, la francesa señorita Jeannine Lemaire, en el Velódromo Vigorelli de Milán, mejoró el record mundial de la hora femenino elevándolo a 39,735 mts.

Si bien la señorita Lemoire hace tres años que luchó por este record que ha logrado y perdido varias veces, por lo cual es una especialista del mismo y además ha utilizado la mejor pista del mundo para records, no deja de ser vejatorio que a un record uruguayo una mujer le saque dos kilómetros y medio... (más exactamente: 2.596 metros), y todavía corriendo con sacos de arena a la cuerda sin "robar" un centímetro.

## EL RECORD SUDAMERICANO.

No es un secreto para nadie el hecho de que el argentino Enrique Molina ha sido el

corredor que más preferentemente se ha volcado al record de la hora en el historial del ciclismo sudamericano.

Con la invaluable dirección técnica de Alberto Salotto, el "Negro" Molina estableció el record sudamericano de la hora en pista abierta en el Platense de Buenos Aires, con una marca de 41,404 Kmts. en 1940. Ese mismo año, realizó igual record en la pista de madera del Luna Park, logrando una marca de 41,955 Kmts.

El record logrado por Molina en el velódromo de Platense (este record es válido en pista abierta) fué batido el 19 de Octubre de 1946 por el crack uruguayo Atilio Francois, quien logró recorrer 42,358 Kmts. en la hora, en el famoso Vigorelli de Milán.

Exactamente dos años después, y en la misma célebre pista, Enrique Molina recuperaba su preciado record, recorriendo 43,255 Kmts. sobre una tabla de marcha del famoso consejero técnico italiano Sr. Anteo Carapezz.

Batía así por 898 metros la marca del "León de Carmelo".

## REVALORIZAR EL RECORD URUGUAYO.

No es posible que el record local de la hora siga clavado en la cifra modestísima de 37,139 Kmts.

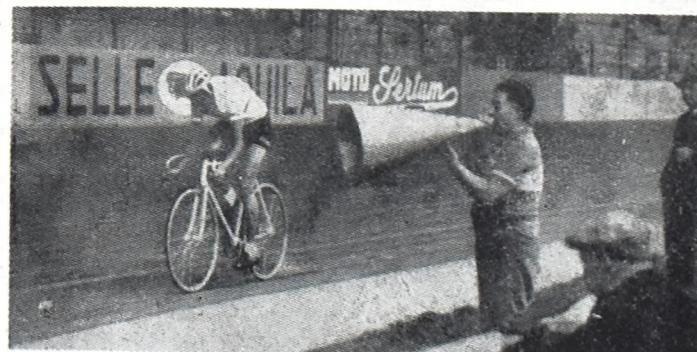
Si bien nuestro Velódromo Municipal no permite atacar con posibilidades la marca sudamericana de Molina, obtenida en un velódromo insuperable mucho más veloz que el nuestro, se puede y se debe encarar el mejoramiento del record nacional de la hora a cifras más dignas.

La Federación Ciclista Uruguaya, algún Club, algún dirigente, algún comercio, podrían donar un premio especial al corredor uruguayo que mejorara el record nacional de la hora.

Hoy día, no bajan de veinte los corredores locales que con toda seguridad batirían ese record de 37,139 Kmts. en condiciones normales.

Además, la pista ha mejorado mucho desde aquel Enero de 1942 en que Barthaburu lo gró ese record, y al pésimo asfalto de entonces ha sucedido un hormigón bastante más veloz.

Pasa a la pág. 16



Documento inédito en el Uruguay: El argentino Enrique Molina batiendo en Octubre de 1948 el record sudamericano de la hora en

el célebre velódromo Vigorelli de Milán. Recorrió 43,256 Kmts. Record aún en pie, contra 42,358 Kmts. de Atilio Francois.

# Campeonatos que organiza el «América»

## Reglamentos para los Campeonatos de Velocidad, Medio Fondo y Persecución, por equipos para Novicios Absolutos.

### DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.<sup>o</sup> Para participar en estos Campeonatos se exigirá la presentación de la Ficha Médica, Documento de Identidad y será obligatorio el uso de casco protector.

Art. 2.<sup>o</sup> Las inscripciones para estos Campeonatos se recibirán en la Sede del Club Ciclista América, calle Nancy 4245, de 20 a 23 horas en las fechas fijadas; abonándose \$ 0.50 por derecho de inscripción y 0.50 por el número, importe éste que será devuelto con la presentación del mismo, a la finalización del Campeonato con un plazo de 30 días.

Art. 3.<sup>o</sup> Las eliminatorias de estos Campeonatos se efectuarán en el Circuito delimitado por las calles Dr. Juan C. Blanco y Dufort y Alvarez.

Art. 4.<sup>o</sup> El Club Ciclista América se reserva el derecho de modificar este Reglamento y establecer nuevas fechas, en caso de fuerza mayor, si ello fuera necesario.

Art. 5.<sup>o</sup> Las series serán confeccionadas con anticipación, pudiendo los interesados enterarse de la constitución de las mismas, a partir del día Viernes anterior a la disputa de cada prueba.

Art. 6.<sup>o</sup> Los participantes deberán competir con piñón libre.

Art. 7.<sup>o</sup> Todos los casos que se suscitaran y que no estén previstos en estos Reglamentos, serán resueltos a la Reglamentación de la Federación Ciclista Uruguayana.

Art. 8.<sup>o</sup> Durante el transcurso de las competencias el Club Ciclista América no se hace responsable por accidentes ocurridos a competidores o terceros.

### REGLAMENTACIONES PARTICULARES

#### VELOCIDAD

Artículo 1.<sup>o</sup> El Club Ciclista América organiza el día 10 de Mayo próximo el Campeonato de Velocidad Novicios Absolutos.

Art. 2.<sup>o</sup> Las semifinales y finales de este Certamen se realizarán en la pista del Velódromo Municipal el 14 de Junio.

Art. 3.<sup>o</sup> Las inscripciones para participar en este Campeonato se cerrarán indefectiblemente el día 2 de Mayo próximo a las 23 horas.

Art. 4.<sup>o</sup> En las series de clasificación correrán hasta cuatro corredores por serie, que se disputarán sobre dos vueltas, clasificándose los primeros.

Art. 5.<sup>o</sup> Los clasificados segundos en las series eliminatorias disputarán un repechaje entre sí, a los efectos de participar en los octavos de finales, clasificándose los primeros.

Art. 6.<sup>o</sup> Quedarán clasificados dos competidores para disputar la final, que se realizará en dos matches o en tres en caso de empate.

7.<sup>o</sup> Una vez disputadas las series eliminatorias y de repechaje, los vencedores de la primera y segunda series se medirán con los triunfadores de la penúltima y última series y así sucesivamente.

Art. 8.<sup>o</sup> En caso de que en una serie un competidor sufra un percance antes de trasponer la línea de los 200 metros finales, se anulará la serie, que deberá disputarse de nuevo, disponiendo un veedor en dicha línea.

### MEDIO FONDO

Artículo 1.<sup>o</sup> El Club Ciclista América organiza el día 17 de Mayo próximo, las eliminatorias por el Campeonato de Medio Fondo para Novicios Absolutos.

Art. 2.<sup>o</sup> La final de este Campeonato se realizará el día 14 de Junio en la pista del Velódromo Municipal.

Art. 3.<sup>o</sup> Las inscripciones para participar en este Campeonato se cerrarán indefectiblemente el día 9 de Mayo a las 23 horas.

Art. 4.<sup>o</sup> Las series eliminatorias así como la final se disputarán sobre 30 vueltas con 5 embalajes, interviniendo en ambas un máximo de 25 competidores.

Art. 5.<sup>o</sup> Una vez cerradas las inscripciones y de acuerdo a los inscriptos, se establecerá el número de competidores que se clasificarán por serie.

Art. 6.<sup>o</sup> Durante el desarrollo de la competencia ningún competidor podrá atrasarse deliberadamente con el propósito determinado de ayudar a otro, pues de lo contrario será descalificado, adoptándose el mismo temperamento para el que usufructe de esta circunstancia.

Art. 7.<sup>o</sup> En caso de sufrir un competidor desperfectos mecánicos, en su máquina (debidamente comprobado) tendrá dos vueltas para reparar el mismo.

Art. 8.<sup>o</sup> El competidor que haya sufrido un percance, en el instante de reintegrarse a la competencia, deberá hacerlo en la posición que ocupaba en el momento del percance.

Art. 9.<sup>o</sup> Para clasificar los competidores en cada serie se tendrá en cuenta por su orden: mayor recorrido, mayor puntaje, mejores clasificaciones y en último término mejor colocación en los últimos embalajes.

### PERSECUCIÓN POR EQUIPOS

Artículo 1.<sup>o</sup> El Club Ciclista América organiza el día 31 de Mayo próximo las eliminatorias del Campeonato de Persecución por Equipos para Novicios Absolutos.

Art. 2.<sup>o</sup> Las semifinales y finales de este Certamen se realizarán en la pista del Velódromo Municipal el día 21 de Junio próximo.

Art. 3.<sup>o</sup> Las inscripciones para participar en este Campeonato se cerrarán indefectiblemente el día 23 de Mayo próximo a las 23 horas.

Art. 4.<sup>o</sup> Las series eliminatorias se disputarán sobre 6 vueltas y las semifinales y final sobre 8 vueltas.

Art. 5.<sup>o</sup> Corresponde aclarar que la intención del Club Ciclista América es la de organizar un Campeonato de especialización y no de entidades, de tal modo que aceptará la inscripción de equipos integrados por competidores de uno o más clubes.

Art. 6.<sup>o</sup> Se exigirá que los integrantes de cada equipo corran con camisetas o emblemas iguales.

Art. 7.<sup>o</sup> Una vez disputadas las series eliminatorias, el equipo ganador de la primera serie se medirá con el de la última, el de la segunda con el de la penúltima y así sucesivamente.

Art. 8.<sup>o</sup> Si a criterio de las autoridades re la prueba fuera necesario clasificar más equipos para disputar los octavos de finales, se tomarán en cuenta los equipos perdedores que hayan puesto mejor tiempo en las series.

Art. 9.<sup>o</sup> Todo equipo que quedara durante el transcurso de la prueba con dos competidores solamente, deberá hacer abandono inmediato de la prueba.

Art. 10.<sup>o</sup> Si un equipo alcanzara a otro, el que alcance será clasificado y vencedor debiendo abandonar la competencia, mientras que el equipo alcanzado, deberá finalizar la prueba a fin de computársela el tiempo.

Art. 11.<sup>o</sup> El tiempo de cada equipo se tomará al paso del tercer integrante por la línea de llegada.

Al organizar estos Campeonatos manifestamos una vez más nuestros propósitos de jerarquizar al ciclista libre del Uruguay.

Por ello es que en el deseo de que estos certámenes sean una verdadera fiesta, solicitamos de los participantes y dirigentes la cooperación necesaria para que todo nuestro esfuerzo sea consagrado con un verdadero éxito.

Por el CLUB CICLISTA AMÉRICA:

Walter Salgués,  
Presidente.

Próspero Laguilhouat,  
Secretario.

# Otto Pérez se adjudicó la «Doble Lascano»

En dos tapas: ROCHA-LASCANO en la mañana y LASCANO-ROCHA en la tarde.

Una copiosa inscripción, rectificándose la largada con muy poca deserción de competidores, se dió la orden de partida siendo las 5 y 45 con la concurrencia de un público numerosísimo y entusiasta que alentaba a sus parciales.

35 competidores dieron presente en esta justa del pedal que rebasó todos los cálculos, porque se caminó en la primera etapa a un promedio de 33 Kms. 200, congregándose en las márgenes del carretero, casi de continuo, público de ciudad y campaña.

Repetimos, nos sorprendió el promedio de la primera etapa, pero más aún ese público que se dió cita de una manera infaltable, pareciendo pues algo así como que ese día había que presenciar los 200 Kms. que los muchachos debían cubrir en el día, ahí estaba la incógnita, había que ir a verlos, por eso fué que vimos toda clase de vehículos de fiesta.

En el punto terminal de la primera etapa o sea en Lascano, como no podía ser de otra manera, el público volvió a rectificarse considerando el espectáculo con asistencia obligatoria y que culminó con un homenaje que se les brindó a los visitantes inmediatamente de efectuarse la llegada de la magna competencia. Dicho homenaje se realizó en el paraje denominado "Los Averías".

El arribo de los competidores al ciere de la primera etapa fué el siguiente:

1.º Juvenal Mattos, D. Artigas, en 3h.6m.45s.

2.º Omar Sosa, Unión Ciclista, en 3h.7m.

3.º Mario Fernández, Unión Ciclista, en 3h.7m.26s.

4.º Luis A. Oroná, Unión Ciclista, en 3h.8m.10s.

Cabe destacar que el resultado de esta etapa se disputó en el embalaje final, y los tiempos establecidos ya gozan de las bonificaciones de la prueba.

La orden de partida para realizar la segunda y última etapa de la interesante prueba se dió siendo la hora 15 y 30 minutos.

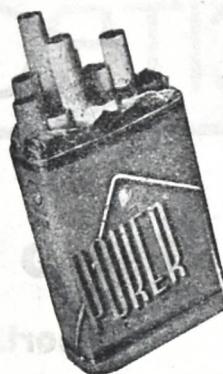
A los 55 Kms. del punto inicial de la etapa se realizó el primer embalaje de la prueba, y como decímos anteriormente habían fugitivos en el camino. Estos definieron dicho embalaje en la localidad de Velázquez, obteniendo las siguientes clasificaciones:

1.º Alberto Gutiérrez, de Punta del Este.

2.º Otto Pérez, del Club Peñarol.

3.º Carlos Fernández, del Club Re-

## VIRGINIA



## SUPERIORES

### Clasificación General de la DOBLE LASCANO y los premios que se adjudicaron

1.º Otto Pérez, del Club Peñarol, en 6h.26m.22s.

Copa Burnia y García Bicicletas. Copa Difusora Rochense y 1 Objeto por valor de \$ 70.

2.º Alberto Gutiérrez, de Punta del Este, en 6h.36m.5s.

1 Plaqueta bar "El Nido" y un Objeto de arte valor \$ 60.

3.º Carlos Fernández, del Club Renovación, en 6h.39m.13s.

1 Objeto por valor de \$ 40. 1 Medalla y 1 Caramañola al Cuadro.

4.º Omar Sosa, del Unión Ciclista, en 6h.44m.26s.

1 Objeto de arte valor \$ 20. 1 Medalla y 1 Caramañola al Cuadro.

5.º Domingo Mora, del D. Artigas, en 6h.45m.56s.

1 Objeto por valor de \$ 10. 1 Medalla y 1 Caramañola al Cuadro.

6.º Nieves Núñez, del Unión Ciclista, en 6h.46m.6s.

1 Pantalón y 1 Camiseta (entrenamiento) y 1 Medalla.

7.º Walter Moyano, de Punta del Este en 6h.48m.40s.

1 Pantalón y 1 Camiseta (entrenamiento) y 1 Medalla.

8.º Luis Alberto Oroná, del Unión Ciclista, en 6h.48m.56s.

1 Tubular y 1 Medalla.

9.º Juvenal Mattos, del D. Artigas, en 6h.49m.17s.

1 Camiseta y 1 Medalla.

10.º José M. Russi, del Intrépido, en 6h.50m.

1 Camiseta y 1 Medalla.

José Burnia. Corresponsal.

# CAMIONES

# “CITROEN T 23”

Berro & Cía Ltda.

Importadores Exclusivos

Paraguay 1579

Tel. 9 26 89 - 9 38 76

## El gran vencedor...

Viene de la pág. 12  
itálico estuvo toda la etapa “chupando” a éste mientras yo me iba.

—¿...?

—Mi rival más peligroso fué “El Pochito” De los Santos, siendo el maragato Perdomo otro gran rival, que hubiese sido más peligroso de haber contado con un equipo.

Y de las figuras nuevas, Giorgetti fué el que más me impresionó.

—¿...?

—Considero a “El Pochito” De los Santos como el ciclista nuestro más completo y a quien me une una gran amistad, a pesar de la rivalidad de colores, es un gran deportista y mejor persona. De los “grandes”, Fausto Coppi.

—¿...?

—Mi más grande admirador es sin duda, mi viejo.

El que escribe, que tiene el honor de conocer también a don Gerónimo Donatti, puede atestigar lo dicho por el crack.

—¿...?

—Me agrada el cine, prefiriendo las películas de acción y deportivas; agrandándome muchísimo el deporte de la caza.

No quiero dejar de recordar con cariño a dos grandes amigos: Heriberto Hernández y al ex boxeador Lorenzo Fernández (hoy hospitalizado).

16 CICLISMO

a causa del trágico accidente automovilístico en el perdieron la vida dos destacados jockeys pedrenses) y que fuera mi masajista.

—¿Correrá la X Vuelta del Uruguay?

—Nada he decidido al respecto todavía; estoy indeciso.

Nosotros, como la afición en general, esperamos ver tendida sobre las rutas de nuestra patria esta magnífica estampa de campeón arrollando rivales, devorando distancias.

Esperamos confiados entonces su participación, que dará sin duda realce a esta prueba cumbre.

Ya al fin de la nota nos despedimos del amigo Donatti, de su gentil esposa (quien aparte de ser entusiasta hincha suyo, cuida en forma esmerada su alimentación) acompañados de la pequeña Silvia Cristina, deliciosa purretitá de un año, orgullo del ejemplar hogar del campeón.

Quien envíe su cordial saludo para los lectores de “CICLISMO” y especialmente a su hinchada de La Paz y Las Piedras.

Nosotros por nuestra parte, agradecemos sus atenciones, y a bordo de nuestro “Fino” emprendemos el regreso a Montevideo, esperando que no sea esta la última vez que tengamos que ocuparnos de este destacado valor, para bien del deporte celeste.

CELMAR POUMÉ.

## Hay que revalorizar...

Viene de la pág. 13  
Entendemos honestamente que en el momento actual, el record uruguayo de la hora no puede estar debajo de los 41 kilómetros. Sólo de allí en adelante puede merecer respeto dicho record, y dejará de estar al alcance de muchos para ser sólo accesible a los tres o cuatro mejores pasistas de nuestro ambiente.

No podemos exigirle a ningún corredor que alcance esa cifra base; pero si tenemos el derecho de pedir que se intente, siquiera se intente al menos mejorar un record, injustamente olvidado entre nosotros.

Cierto es que durante la última década, registramos el 5 de Junio de 1943 el establecimiento por Carmelo Gaitán del record de la media hora con 19,249 Kmts. o sea 57 vueltas y 249 metros, y que ese record fué infructuosamente atacado por Héctor Couto en Enero de 1944, quien sólo pudo recorrer en la media hora 18,502,20 metros.

Pero hablar de “record de la media hora” con las nuevos tablas de records de la U. C. I. no tiene sentido alguno.

El record clásico, el que vale, el que prasligia, es el record de la hora.

Día de profunda satisfacción será para nosotros el día en que uno de nuestros bravos cracks, convenientemente preparado, cierre con broche de oro el ciclo del record de Julio Barthaburo para darnos una marca que refleje con dignidad y exactitud la capacidad y potencialidad actual del ciclismo uruguayo.

A. J. N.

# Pasan los motociclistas; pasarán los ciclistas



EL CERRO DE LAS PENAS ENTRE RIVERA Y ARTIGAS

He aquí la Sierra de la Aurora, conocido por el Cerro de las Penas, foto tomada por nuestro gran amigo Ignacio Santos en la reciente vuelta motociclista. Puede verse descendiendo el famoso Cerro a dos motos y un camión.

Los ciclistas cruzarán este extraordinario paraje de la Sierra de la Aurora, en la X Vuelta del Uruguay por primera vez en esta competencia.

La extraordinaria belleza que nos presenta el famoso Cerro parece un capricho de natura, que disfrutarán los cientos de componentes de la caravana de la Décima Vuelta,

## JOSE CARLOS GARCIA

ESTACIONES DE SERVICIO

Gral. Flores y Consulado

Montevideo

Teléf. 20 01 42

Br. Artigas y Gral. Urquiza

Ramón Anador 3439 y Chacabuco

## La "Doble Sauce" fué ganada por Solaica

★

Organizada por el C. C. San Borjas se disputó esta carrera el día 3 del mes pasado, reservada para corredores de tercera categoría.

Esta carrera resultó muy entretenida, caracterizándose por el enorme entusiasmo de los participantes, que debieron sortear un camino muy malo.

La clasificación general fué la siguiente:

- 1.º Héctor Solaica (Los Magos), en 3 h. 45'.
- 2.º Angel Ariano (Millán).
- 3.º Valentino Zerbini (San Borjas).
- 4.º Guzmán De Médici (Fénix).
- 5.º Elbio Rivero (América).
- 6.º Hugo Botcher (Colón).
- 7.º Artigas Vidart (Prado).

## LA PRIMERA VUELTA

### 1.º Leandro Noli - (Club Nacional de Football)

Se efectuó entre los días 1 y 9 de Abril del año 1939, dividida en 8 etapas, con un día de descanso, entre la 5.<sup>a</sup> y 6.<sup>a</sup> etapas y un recorrido total de 1.018 kilómetros. Las etapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - San José, saliendo de 18 de Julio y Olimar en tren de paseo para partir en carrera desde Simón Martínez y Carlos M.<sup>a</sup> Ramírez. — 2.<sup>a</sup> San José - Colonia. 3.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 4.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú. — 5.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. Descansando en Mercedes. — 6.<sup>a</sup> Mercedes - Trinidad. — 7.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 8.<sup>a</sup> Florida - Montevideo, realizándose la llegada en el Parque José Batlle y Ordóñez, al costado de la pista de Atletismo.

El resultado de la carrera fué el siguiente:

1.<sup>a</sup> Leandro Noli, (Club Nacional de Football) 38 horas, 00 minutos, 44 segundos.

2.<sup>a</sup> Paulino García, (Túnel) 38 horas, 09 minutos, 25 segundos.

3.<sup>a</sup> Luis M. Soler, (Club Nacional de Football) 38 horas, 29 minutos, 55 segundos.

4.<sup>a</sup> Ignacio Martínez, (Policial) 38 horas, 34 minutos, 54 segundos.

5.<sup>a</sup> Hernando Ghiggia, (Túnel) 38 horas, 47 minutos, 59 segundos.

6.<sup>a</sup> Andrés Náñeiro, (Urumer, Mercedes). — 7.<sup>a</sup> Juan A. Calventos, (Rodó, Paysandú). — 8.<sup>a</sup> José R. Méndez, (Maroñas). — 9.<sup>a</sup> Heber Panuncio, (Maroñas). — 10.<sup>a</sup> Manuel Torres, (Welcome, La Paz). — 11.<sup>a</sup> Abel Vera, (Urumer, Mercedes). — 12.<sup>a</sup> Guillermo Giménez, (Argentino). — 13.<sup>a</sup> Rafael Machiurro, (Veloz, Paysandú). — 13.<sup>a</sup> Aladino Boffa, (Joanicó, Canelones). — 15.<sup>a</sup> Wilson Aguilera, (El Faro). — 16.<sup>a</sup> Perfecto García, (Olimpia). — 17.<sup>a</sup> Anselmo Sarlenga, (Argentina). — 18.<sup>a</sup> Juan V. Irigoyen, (Argos, San José). — 19.<sup>a</sup> Cecilio Giménez, (Unión C. Maragata). — 20.<sup>a</sup> Eugenio Maga, (Unión C. Maragata). — 21.<sup>a</sup> Carlos Bicental, (Maroñas). — 22.<sup>a</sup> Luis Pozzi, (Peñarol). — 39.<sup>a</sup> Juan J. Vidal, (Soler Cycle Club).

# RESEÑA HISTORICA DE LA VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY

Se efectuó entre los días 1 y 9 de Abril del año 1939, dividida en 8 etapas, con un día de descanso, entre la 5.<sup>a</sup> y 6.<sup>a</sup> etapas y un recorrido total de 1.018 kilómetros. Las etapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - San José, saliendo de 18 de Julio y Olimar en tren de paseo para partir en carrera desde Simón Martínez y Carlos M.<sup>a</sup> Ramírez. — 2.<sup>a</sup> San José - Colonia. 3.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 4.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú. — 5.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. Descansando en Mercedes. — 6.<sup>a</sup> Mercedes - Trinidad. — 7.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 8.<sup>a</sup> Florida - Montevideo, realizándose la llegada en el Parque José Batlle y Ordóñez, al costado de la pista de Atletismo.

El resultado de la carrera fué el siguiente:

1.<sup>a</sup> Leandro Noli, (Club Nacional de Football) 38 horas, 00 minutos, 44 segundos.

2.<sup>a</sup> Paulino García, (Túnel) 38 horas, 09 minutos, 25 segundos.

3.<sup>a</sup> Luis M. Soler, (Club Nacional de Football) 38 horas, 29 minutos, 55 segundos.

4.<sup>a</sup> Ignacio Martínez, (Policial) 38 horas, 34 minutos, 54 segundos.

5.<sup>a</sup> Hernando Ghiggia, (Túnel) 38 horas, 47 minutos, 59 segundos.

6.<sup>a</sup> Andrés Náñeiro, (Urumer, Mercedes). — 7.<sup>a</sup> Juan A. Calventos, (Rodó, Paysandú). — 8.<sup>a</sup> José R. Méndez, (Maroñas). — 9.<sup>a</sup> Heber Panuncio, (Maroñas). — 10.<sup>a</sup> Manuel Torres, (Welcome, La Paz). — 11.<sup>a</sup> Abel Vera, (Urumer, Mercedes). — 12.<sup>a</sup> Guillermo Giménez, (Argentino). — 13.<sup>a</sup> Rafael Machiurro, (Veloz, Paysandú). — 13.<sup>a</sup> Aladino Boffa, (Joanicó, Canelones). — 15.<sup>a</sup> Wilson Aguilera, (El Faro). — 16.<sup>a</sup> Perfecto García, (Olimpia). — 17.<sup>a</sup> Anselmo Sarlenga, (Argentina). — 18.<sup>a</sup> Juan V. Irigoyen, (Argos, San José). — 19.<sup>a</sup> Cecilio Giménez, (Unión C. Maragata). — 20.<sup>a</sup> Eugenio Maga, (Unión C. Maragata). — 21.<sup>a</sup> Carlos Bicental, (Maroñas). — 22.<sup>a</sup> Luis Pozzi, (Peñarol). — 39.<sup>a</sup> Juan J. Vidal, (Soler Cycle Club).

### LA TERCERA VUELTA

#### 1.º Atilio Francois (Veloz)

Se efectuó entre los días 27 de Marzo y 6 de Abril de 1947, dividida en 10 etapas con un día de descanso entre la 6.<sup>a</sup> y 7.<sup>a</sup> etapas, sobre un recorrido de 1.802 kilómetros, siendo una verdadera apoteosis, nunca vista en Montevideo, la llegada en el Estadio Centenario. La carrera llevó el nombre de: "Alejandro Fiol Jaume".

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Trinidad, largando de 18 de Julio y Olimar. — 2.<sup>a</sup> Trinidad - Colonia.

— 3.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 4.<sup>a</sup> Mercedes-Salto. — 5.<sup>a</sup> Salto - Tacuarembó (neutralizado).

— 6.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú. — 7.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 8.<sup>a</sup> Fray Bentos - Durazno. — 9.<sup>a</sup> Durazno - Minas. — 10.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 11.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

1.<sup>a</sup> Montevideo - Colonia. — 2.<sup>a</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>a</sup> Mercedes - Paysandú.

— 4.<sup>a</sup> Paysandú - Fray Bentos. — 5.<sup>a</sup> Mercedes-Trinidad. Descanso en Trinidad. — 6.<sup>a</sup> Trinidad - Florida. — 7.<sup>a</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>a</sup> Minas - Maldonado. — 9.<sup>a</sup> Maldonado - Montevideo.

Las tapas fueron las siguientes:

5.<sup>o</sup> Serassi Ghan, (Federación de San José) 43 horas, 42 minutos, 34 segundos.

6.<sup>o</sup> Mario Hugo Machado, (Peñarol). — E.<sup>o</sup> Luis A. De los Santos, (Belvedere). — 8.<sup>o</sup> Francisco Orrego, (Carolina de Maldonado). — 9.<sup>o</sup> Aníbal Donatti, (Welcome, La Paz, Canelones). — 10.<sup>o</sup> Justo Lucerna, (Carmelo, de Colonia). — 11.<sup>o</sup> Luis Pensiero, (Olimpia). — 12.<sup>o</sup> Oscar Pintos, (Belvedere). — 13.<sup>o</sup> Alfonso Gorga, (Cerro). — 14.<sup>o</sup> José Furci, (Club Nacional de Football). — 15.<sup>o</sup> José Gómez Tacconi, (Belvedere). — 16.<sup>o</sup> José Motta, (Federación de Rocha). — 18.<sup>o</sup> Carlos Dorta, (Peñarol). — 19.<sup>o</sup> Pedro Pérez Cabrera, (Federación de San José). — 20.<sup>o</sup> Juan C. Hernández, (Unión Ciclista Lucia). — 21.<sup>o</sup> Alejandro Fombellida, (Federación Argentina). — 22.<sup>o</sup> Heber Panuncio, (Club Nacional de Football). — 23.<sup>o</sup> Teodoro Pastrana, (Club Nacional de Football). — 24.<sup>o</sup> Pedro J. Rodríguez, (Federación de San José). — 25.<sup>o</sup> Félix Alvarez, (Olimpia). — 26.<sup>o</sup> Leonardo Pérez, (Belvedere). — 27.<sup>o</sup> Angel Cabaña, (Fernandino, Maldonado). — 28.<sup>o</sup> Domingo Amorín, (Federación de Rocha). — 29.<sup>o</sup> Walter Rotela, (Federación de Rocha). — 30.<sup>o</sup> Ademar Latorre, (Semillero Nacional, Colonia). — 31.<sup>o</sup> Roberto Denis, (Club A. Policial). — 32.<sup>o</sup> David Diaz, (Carolina de Maldonado). — 33.<sup>o</sup> Omar Salgueo, Francisco Jodar, (Club Nacional de Football). — 34.<sup>o</sup> — 35.<sup>o</sup> Julio Sobrera, (Federal). — 36.<sup>o</sup> Luis Bistrancie, (Fernandino, Maldonado). — 37.<sup>o</sup> Carmelo Franco, (Belvedere). — 38.<sup>o</sup> Miguel Bouquets, (Aguada). — 39.<sup>o</sup> Américo Gutiérrez, (Cerro). — 40.<sup>o</sup> Enrique Casarino, (Toledo, Canelones). — 41.<sup>o</sup> Lucio Motta, (Federación de Rocha). — 42.<sup>o</sup> Luis A. Suárez, (Unión Ciclista). — 43.<sup>o</sup> Simón Benero, (Santa Bernardina, Durazno). — 44.<sup>o</sup> Juan Fassini, (Fénix). — 45.<sup>o</sup> Vicente Barrios, (Wanderers, Pando, Canelones). — 46.<sup>o</sup> Rufino Quión, Ecidla Pauillier, San José). — 47.<sup>o</sup> Clotilde Graña, (Federación de Rocha). — 48.<sup>o</sup> Domingo Chitera, (Federación de Rocha). — 49.<sup>o</sup> Reinaldo Rivero, (Juanicó de Canelones). — 50.<sup>o</sup> Fernando Pallas, (Toledo de Canelones). — 51.<sup>o</sup> Mateo Juárez, (Policial de Melo, Cerro Largo). — 52.<sup>o</sup> Feliciano Baubeta, (Minas, de Lavalleja).

## LA OCTAVA VUELTA

### 1.<sup>o</sup> Próspero Barrios

#### (Intrépido de Rocha)

Se disputó entre los días 17 y 25 de Marzo de 1951, dividido en 10 etapas y un recorrido total de 1.350 kilómetros, terminando como las anteriores, en el Estadio Centenario. Las etapas fueron las siguientes:

1.<sup>o</sup> Montevideo - Maldonado, largándose simbólicamente de 18 de Julio y Olímar, para continuar en tren de paseo hasta Gral. Flores y Cuchilla Grande, desde donde se corrió oficialmente. — 2.<sup>o</sup> Maldonado - Rocha. — 3.<sup>o</sup> Rocha - Treinta y Tres. — 4.<sup>o</sup> Treinta y Tres - Melo. — 5.<sup>o</sup> Melo - Treinta y Tres. — 6.<sup>o</sup> Treinta y Tres - Minas. — 7.<sup>o</sup> Minas - Florida. — 8.<sup>o</sup> Florida - Durazno. — 9.<sup>o</sup> Durazno - San José. — 10.<sup>o</sup> San José - Montevideo.

El resultado de la competencia fué el siguiente:

1.<sup>o</sup> Próspero Barrios, (Intrépido de Rocha) 33 horas, 12 minutos, 54 segundos.

2.<sup>o</sup> Mario Debenedetti, (Peñarol) 33 horas, 15 minutos, 26 segundos.

3.<sup>o</sup> Luis A. de los Santos, (Belvedere) 33 horas, 19 minutos, 09 segundos.

4.<sup>o</sup> Luis A. Rodríguez, (Federación de Tacuarembó) 33 horas, 19 minutos, 20 segundos.

5.<sup>o</sup> Luis Serra, (Unión Ciclista Maragata) 33 horas, 21 minutos, 04 segundos.

6.<sup>o</sup> Juan Fassini, (El Límite). — 7.<sup>o</sup> Juan A. Silva, (Belvedere). — 8.<sup>o</sup> Oscar Pintos, (Liverpool). — 9.<sup>o</sup> Serassi Ghan, (Nacional de San José). — 10.<sup>o</sup> Dante Dudatti, (Peñarol).

11.<sup>o</sup> Justo Lucerna, (Club Nacional de Football). — 12.<sup>o</sup> Alfonso Gorga, (Cerro). — 13.<sup>o</sup> Rodolfo Piotto, (Melilla). — 14.<sup>o</sup> Carlos Gonella, (Surcos). — 15.<sup>o</sup> Hugo M. Machado, (Unión Ciclista). — 16.<sup>o</sup> José Acosta, (69 de Las Piedras). — 17.<sup>o</sup> Fran-

rol). — 18.<sup>o</sup> Luis Pensiero, (Olimpia). — 19.<sup>o</sup> Alfonso Gorga, (Cerro). — 20.<sup>o</sup> Heber Panuncio, (Club Nacional de Football). — 21.<sup>o</sup> Teodoro Pastrana, (Club Nacional de Football). — 22.<sup>o</sup> Pedro Pérez Cabrera, (Federación de San José). — 23.<sup>o</sup> Juan C. Hernández, (Unión Ciclista Lucia). — 24.<sup>o</sup> Alejandro Fombellida, (Federación Argentina). — 25.<sup>o</sup> Félix Alvarez, (Olimpia). — 26.<sup>o</sup> Leonardo Pérez, (Belvedere). — 27.<sup>o</sup> Angel Cabaña, (Fernandino, Maldonado). — 28.<sup>o</sup> Domingo Amorín, (Federación de Rocha). — 29.<sup>o</sup> Walter Rotela, (Federación de Rocha). — 30.<sup>o</sup> Ademar Latorre, (Semillero Nacional, Colonia). — 31.<sup>o</sup> Roberto Denis, (Club A. Policial). — 32.<sup>o</sup> David Diaz, (Carolina de Maldonado). — 33.<sup>o</sup> Omar Salgueo, Francisco Jodar, (Club Nacional de Football). — 34.<sup>o</sup> — 35.<sup>o</sup> Julio Sobrera, (Federal). — 36.<sup>o</sup> Luis Bistrancie, (Fernandino, Maldonado). — 37.<sup>o</sup> Carmelo Franco, (Belvedere). — 38.<sup>o</sup> Miguel Bouquets, (Aguada). — 39.<sup>o</sup> Américo Gutiérrez, (Cerro). — 40.<sup>o</sup> Enrique Casarino, (Toledo, Canelones). — 41.<sup>o</sup> Lucio Motta, (Federación de Rocha). — 42.<sup>o</sup> Luis A. Suárez, (Unión Ciclista). — 43.<sup>o</sup> Simón Benero, (Santa Bernardina, Durazno). — 44.<sup>o</sup> Juan Fassini, (Fénix). — 45.<sup>o</sup> Vicente Barrios, (Wanderers, Pando, Canelones). — 46.<sup>o</sup> Rufino Quión, Ecidla Pauillier, San José). — 47.<sup>o</sup> Clotilde Graña, (Federación de Rocha). — 48.<sup>o</sup> Domingo Chitera, (Federación de Rocha). — 49.<sup>o</sup> Reinaldo Rivero, (Juanicó de Canelones). — 50.<sup>o</sup> Fernando Pallas, (Toledo de Canelones). — 51.<sup>o</sup> Mateo Juárez, (Policial de Melo, Cerro Largo). — 52.<sup>o</sup> Feliciano Baubeta, (Minas, de Lavalleja).

## LA NOVENA VUELTA

### 1.<sup>o</sup> Dante Sudatti

#### (C. A. Peñarol)

Se efectuó entre los días 4 y 13 de Abril del año 1952, dividida en 11 etapas con un recorrido total de 1.660 kilómetros. Las etapas fueron las siguientes:

1.<sup>o</sup> Montevideo, San José, Colonia. — 2.<sup>o</sup> Colonia - Mercedes. — 3.<sup>o</sup> Mercedes - Paysandú. — 4.<sup>o</sup> Paysandú - Young. — 5.<sup>o</sup> Young - Trinidad. — 6.<sup>o</sup> Trinidad, Durazno, Florida. — 7.<sup>o</sup> Florida - Minas. — 8.<sup>o</sup> Minas - Treinto y Tres. — 9.<sup>o</sup> Treinta y Tres - Rocha. — 10.<sup>o</sup> Rocha - Maldonado. — 11.<sup>o</sup> Maldonado - Montevideo.

El resultado de la carrera fué el siguiente:

1.<sup>o</sup> Dante Sudatti, (C. A. Peñarol) 48 horas, 38 minutos, 38 segundos.

2.<sup>o</sup> Luis P. Serra, (U. C. Maragata) 48 horas, 38 minutos, 53 segundos.

3.<sup>o</sup> María A. Machado, (Municipal) 48 horas, 39 minutos, 16 segundos.

4.<sup>o</sup> Luis A. De los Santos, (Municipal) 48 horas, 41 minutos, 30 segundos.

5.<sup>o</sup> Próspero Barrios, (Intrépido Rocha) 48 horas, 42 minutos, 55 segundos.

6.<sup>o</sup> Juan A. Silva, (Policial). — 7.<sup>o</sup> Mario Debenedetti, (Peñarol). — 8.<sup>o</sup> Rodolfo Piotto, (Melilla). — 9.<sup>o</sup> Virgilio Pereyra, (Municipal). — 10.<sup>o</sup> Aníbal Donatti, (Liverpool). — 11.<sup>o</sup> Francisco Orrego, (Municipal). — 12.<sup>o</sup> Oscar Perdomo, (Juventus, San José). — 13.<sup>o</sup> Juan Fassini, (Fénix). — 14.<sup>o</sup> Juan M. D'Anunciaco, (Club Nacional de Football). — 15.<sup>o</sup> Leonel Perdomo, (Peñarol). — 16.<sup>o</sup> Wilson González, (U. C. Maragata). — 17.<sup>o</sup> Omar Durán, (Goes). — 18.<sup>o</sup> Wilson Gómez (Punta del Este). — 19.<sup>o</sup> Alberto Gutiérrez, (Fernandino, Maldonado). — 20.<sup>o</sup> Julio Sobrera, (Fénix). — 21.<sup>o</sup> Enrique Demarco, (Liverpool). — 22.<sup>o</sup> Juan P. Borges, (Fénix). — 23.<sup>o</sup> Alberto Fernández, (P. Castellano). — 24.<sup>o</sup> Alberto Lazarte, (Audax). — 25.<sup>o</sup> Miguel A. Pérez, (Juventus, Florida). — 26.<sup>o</sup> Alfonso Gorga, (Cerro). — 27.<sup>o</sup> Teodoro Pastrana, (A. Marina). — 28.<sup>o</sup> Leonardo Pérez, (Atlántico). — 29.<sup>o</sup> José R. Fernández, (P. C. Sarandi del Yí). — 30.<sup>o</sup> Rubén Díaz, (San Borjas). — 32.<sup>o</sup> Alberto Teliz, (Maronas). — 33.<sup>o</sup> Carmelo Franco, (Liverpool). — 34.<sup>o</sup> Pedro D. García, (Policial). — 35.<sup>o</sup> Antonio Albanez, (Casualidad, Florida). — 36.<sup>o</sup> Francisco Aboleya, (Verdún, Minas). — 37.<sup>o</sup> Francisco Bences, (Liverpool). — 38.<sup>o</sup> Angel Guariso, (U. P. Lacazina). — 39.<sup>o</sup> Carlos Gonella, (Fénix). — 40.<sup>o</sup> Simón Benero, (Santa Bernardina). — 41.<sup>o</sup> Rubén Padrad, (Libertad, Florida). — 42.<sup>o</sup> Joao Massari, (Río de Janeiro). — 42.<sup>o</sup> Jehová Grana, (U. Ciclista). — 44.<sup>o</sup> Luis Sosa, (Independiente, Tala). — 45.<sup>o</sup> Walter Guadalupe, (S. Borjas). — 46.<sup>o</sup> Guillermo Corbella, (Cerro). — 47.<sup>o</sup> Hugo Botcher, (C. C. Colón). — 48.<sup>o</sup> Héctor Umpierrez, (San Borjas). — 49.<sup>o</sup> Valentino Zerbini, (Federal). — 50.<sup>o</sup> Félix Ramos, (U. Durazno). — 51.<sup>o</sup> Walter Pizzorno, (Maronas). — 52.<sup>o</sup> Angel Straconi, (Fray Bentos). — 53.<sup>o</sup> Jesús S. Galardi, (Cycles, Cerro Largo). — 54.<sup>o</sup> Luis A. Juárez, (U. Ciclista). — 55.<sup>o</sup> Francisco Milán (Unión, Durazno). — 56.<sup>o</sup> Roberto Machado, (Municipal). — 57.<sup>o</sup> Carlos Santos, (Melilla). — 58.<sup>o</sup> (Félix Layes, (Verdún, Minas). — 59.<sup>o</sup> Pedro Rodríguez, (Juventus, Florida). — 60.<sup>o</sup> Saúl Noriega, (Santa Bernardina).

NOTA: En la 11.<sup>o</sup> y última etapa fué descalificado el corredor Gumerindo López, por infracciones cometidas que son penadas por la reglamentación.



# X Vuelta Ciclista del Uruguay

Organiza CLUB CICLISTA POLICIAL - Transmite CX 18 RADIO SPORT



COMIENCE Y TERMINE

con

**HUTCHINSON**

TUBOS 350 - 400 - 500 gramos  
 $\frac{1}{2}$  tela  $\frac{1}{2}$  tela Cubiertos

**DEL 27 DE MARZO  
AL 5 DE ABRIL**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. <sup>a</sup> etapa — Viernes 27. De mañana:<br>Montevideo - Canelones -<br>Minas .....               | 195 K. |
| 2. <sup>a</sup> etapa — Sábado 28. De mañana:<br>Minas - Florida .....                                  | 202 K. |
| 3. <sup>a</sup> etapa — Domingo 29. De mañana:<br>Florida - Durazno .....                               | 93 K.  |
| 4. <sup>a</sup> etapa — Lunes 30. De mañana:<br>Durazno - Tacuarembó ..                                 | 216 K. |
| 5. <sup>a</sup> etapa — Martes 31. De mañana:<br>Tacuarembó - Rivera ....                               | 122 K. |
| 6. <sup>a</sup> etapa — Miércoles 1. De mañana:<br>Rivera - Tranqueras ....                             | 57 K.  |
| 7. <sup>a</sup> etapa — Miércoles 1. De mañana:<br>La Charqueada - Artigas ..                           | 83 K.  |
| 8. <sup>a</sup> etapa — Jueves 2. De mañana:<br>Artigas - Itacumbú .....                                | 113 K. |
| 9. <sup>a</sup> etapa — Jueves 2. De tarde:<br>Itacumbú - Salto .....                                   | 145 K. |
| 10. <sup>a</sup> etapa — Viernes 3. De mañana:<br>Salto - Paysandú .....                                | 127 K. |
| 11. <sup>a</sup> etapa — Sábado 4. De mañana:<br>Paysandú - Trinidad ....                               | 203 K. |
| 12. <sup>a</sup> etapa — Domingo 5. De mañana:<br>Trinidad - San José - Ca-<br>nelones - Montevideo ... | 204 K. |

**BICICLETAS  
MEJORES**

**LUIS GASPERINI**

LA PAZ 1133 - Tel. 8 11 23 - Montevideo

**Recorrido Total:  
1.700 KILOMETROS**

# Ciclismo

La Revista del Pedal

1.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

2.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

3.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

4.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

5.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

6.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

7.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

8.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

9.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

10.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

11.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

12.<sup>a</sup> ETAPA  
TIEMPO:

1.<sup>o</sup>  
2.<sup>o</sup>  
3.<sup>o</sup>  
4.<sup>o</sup>  
5.<sup>o</sup>

CLUB CICLISTA POLICIAL

TRANSMITE C X 18 RADIO SPOR

Tenemos de todo

PARA SU BICICLETA  
MEJORES PRECIOS

CREDITOS

LUIS GASPERINI — LA PAZ 1133

MONTEVIDEO

# Una destacada carrera: la del Maroñas

SE "PARO" TAMBIÉN EL TRANVÍA  
EN LA CARRERA DEL MAROÑAS



## Aníbal Donatti ganó la Doble San Ramón

La Doble San Ramón prueba corrida el día 8 del mes próximo pasado arrojó un saldo favorable en lo que tiene que ver con la organización y con la disputa de la prueba, pues en ella existió enorme entusiasmo y fueron registradas muy buenas performances.

Esta competencia organizada por el Club el Límite fué conquistada por el corredor del Club Atlético Peñarol Aníbal Donatti quein reafirmó en esta competencia sus condiciones de ruter.

La carrera deparó momentos emocionantes, ya que fué enorme el sacrificio de algunos de los participantes para descontar los tiempos adversos; obtenidos en el torneo contra reloj.

### RESULTADOS

Mejores tiempos a San Ramón: 1.<sup>a</sup> Ju-

lio Sohrera (Nacional de Football), en 1 hora 43 minutos 23 segundos; Luis Pedro Serra (U. C. Maragata); Dante Suddati (Peñarol). Tramo entre San Ramón y llegada: 1.<sup>a</sup> Albetro Fernández (Pérez Castellano), en 1 hora 55 minutos 20 segundos; 2.<sup>a</sup> Manuel Rodríguez (Goes); 3.<sup>a</sup> Aníbal Donatti (Peñarol); 4.<sup>a</sup> Rubén Pérez (Municipal); 5.<sup>a</sup> Miguel Pérez (Las Palmas); 6.<sup>a</sup> Leonel Perdomo; 7.<sup>a</sup> Roberto Bilhere (Unión Ciclista); 8.<sup>a</sup> Adalis Avilas (Las Palmas).

### CLASIFICACIÓN GENERAL

- 1.<sup>a</sup> Aníbal Donatti (Club Atlético Peñarol).
- 2.<sup>a</sup> Julio Sohrera (Club Nacional de Football).
- 3.<sup>a</sup> Luis Pedro Serra (Unión Ciclista Maragata).

Nadie dudará que lo que publica nuestra revista, no se puede ver más que en ella, hoy tenemos estas dos fotos de la "Doble Atlántida" que organizó el Club Maroñas el domingo 1.<sup>a</sup> del corriente mes.

Una es la vista de la muchedumbre pocas veces vista en una carrera. Los árboles están apiñados de espectadores, los techos de autos y camiones, las columnas son racimos de aficionados ávidos de contemplar la llegada, que dentro de breves minutos cruzará Virgilio Pereyra como el mejor.



La foto de la columna nos da una pauta del entusiasmo por nuestro popular deporte del pedal.

No deja de ser de lo más atrevido y riesgoso el afán de contemplar la llegada. El que está revolviendo la columna, dirá que vió la carrera de "Plata elevada" con entrada de "Favor". Pese a ello no dudamos que también pudo haberle costado bien cara!...

Aquí le brindamos al viejo Club Maroñas una llegada que no tienen en su álbum. En ella no aparecen los que han luchado pedaleando sobre el largo trayecto de 180 kilómetros. Pero están estos esforzados hinchas que bien merecen un premio.



## El Intendente Municipal largó las Mil Millas Orientales

Por iniciativa de nuestra hoja el Intendente Municipal de Montevideo, Agr. Germán Barbato, bajó la bandera desde frente a la sede del Club Ciclista Las Palmas, las Clásicas Mil Millas Orientales.

Aún no había llegado el día y el conocido hombre público llegó al punto de partida, siendo recibido por los hermanos Sicca y otros dirigentes del Club Las Palmas.

La foto nos muestra el Agr. señor Barbato con la clásica bandera a cuadros blanca y roja, nuestro Director, Secretario de Redacción y autoridades del Club Organizador, instantes antes de la largada.

Cuando el Sr. Barbato bajó la bandera ante los aplausos del público y

la expectativa general, manifestó risueñamente: —¡Bueno!... ¡Que todos tengan suerte!...

Luego la anécdota de la largada, no podía faltar. El Ciclismo está destinado a esas cosas.

En el núcleo de personas que rodeaban al Intendente al lado suyo, había un muchacho de unos 15 o 16 años. El Sr. Barbato se dirigió a él y le dijo: —¿Y tú no corres?... El muchacho no contestó, sonrió; luego le tocó en el brazo y como el bullicio era grande, el Intendente se inclinó hacia el muchacho poniendo la cabeza para escuchar. El le habló al oído.

Llevó la mano al bolsillo el Agr. Barbato, y sin mirar puso en la mano del muchacho todas las monedas que

tenía.

Nosotros nos sorprendimos, al tiempo que le preguntamos: ¿Le pidió dinero?...

—Esto es corriente, nos dijo. Y mientras festejaba con una prolongada sonrisa, nos manifestó: —Lo que no sé es si entre lo que le di, va alguna libra?...

HASTA LA VUELTA. Momento en que el Intendente de Montevideo, Agr. don Germán Barbato ha bajado la bandera de las segundas Mil Millas Orientales.

Todo es alegría, esperanza, promesas. La caravana se pone en marcha, pedaleando de Domingo a Domingo, surcando las Comunas, las villas, pueblos y ciudades de la patria.



# Donatti, magestuoso vencedor en la 2da. Edición de las Mil Millas Orientales

Iniciada en la madrugada del domingo 15 de febrero, al bajar la tradicional bandera a cuadros el Intendente de Montevideo, Ingeniero Agrónomo Sr. Don Germán Barbatto, que a solicitud de "Ciclismo" tan gentilmente se prestara a dar la señal de partida a tan importante prueba,

Aníbal Donatti brillante triunfador de esta competencia, demostró sus ya conocidas condiciones de rutero, contando además con la eficiente colaboración de sus compañeros de equipo y notables figuras de la carrera que como Mario Debenedetti, capitán del equipo, Dante Sudatti, Alcántara, Cecilio López y Rino Santi fueron figuras de excepción a lo largo de toda la carrera.

Fueron también figuras de altos kilates en esta prueba los equipos de Nacional y Liverpool que formados por valores notables de nuestro popular deporte del pedal, dieron muestras de su capacidad de ruteros a lo largo de todas las etapas de esta importante prueba.

Además, y para ser justicieros con todos aquellos que en uno u otro momento de la prueba o a lo largo de la misma ofrecieron dignísimos ejemplos de capacidad y perseverancia en la ruta, como ser Sixto García, ubicado en el tercer lugar de la clasificación general y a la vez ganador de dos etapas. Virgilio Pereyra, perseverante siempre en el esfuerzo para la conquista de una mejor clasificación; Marenales del Club Ciclista Toledo, López y Pereyra del Atenas de Mercedes que tan brillantemente ganaron la etapa que daba término con su ciudad natal y tantos otros que por no extendernos demasiado y considerando que sabrán perdonar esta omisión.

Al terminar con este pequeño relato no queremos pasar por alto el felicitar los dirigentes del Club Las Palmas, a los redactores de C X 24 AL Voz del Aire y a las autoridades del Ejército Nacional, por la organización de la prueba, correcta transmisión de la misma y tratamiento preferencial dado a los corredores y acompañantes, por los componentes del Ejército Nacional.

Clasificación final de cada etapa:

## PRIMERA ETAPA

Los diez primeros con el mismo tiempo.

- 1.<sup>o</sup> S. García, C. C. Minas 3 h. 41' 13"; promedio 35 k. 600 metros; 2.<sup>o</sup> Aníbal Donatti (Peñarol); 3.<sup>o</sup> Dante Sudatti (Peñarol); 4.<sup>o</sup> Oscar Perdomo (Juventus S. José); 5.<sup>o</sup> Ricardo Giorgetti (Victoria); 6.<sup>o</sup> Hugo Mario Machado (Nacional); 7.<sup>o</sup> Virgilio Pereyra (Municipal); 8.<sup>o</sup> Antonio Díaz Dos Estantes (Portugués); 9.<sup>o</sup> Mario Varela (Colón); 10.<sup>o</sup> Luis A. de los Santos (Nacional); 11.<sup>o</sup> Oscar Pintos; 12.<sup>o</sup> Mario Debenedetti; 13.<sup>o</sup> Juan A. Silva; 14.<sup>o</sup> Leonel Perdomo; 15.<sup>o</sup> Juan Tizón; 16.<sup>o</sup> Américo Benítez; 17.<sup>o</sup> Miguel A. Pérez; 18.<sup>o</sup> Justo Lucerna; 19.<sup>o</sup> Urbano Arcía; 20.<sup>o</sup> Luis O. Chiarazzo; 21.<sup>o</sup> Odalis Avila; 22.<sup>o</sup> Carlos Gonella; 23.<sup>o</sup> Luis Arellano; 24.<sup>o</sup> Guzmán Demedice; 25.<sup>o</sup> Alberto C. Velázquez; 26.<sup>o</sup> Ignacio Curbelo; 27.<sup>o</sup> Julio Sobrera; 28.<sup>o</sup> Cecilio López; 29.<sup>o</sup> Francisco Orrego; 30.<sup>o</sup> Cecilio Navarro; 31.<sup>o</sup> Hernán Corena; 32.<sup>o</sup> Conrado Alcántara; 33.<sup>o</sup> Juan Carlos Pascual; 34.<sup>o</sup> Rino Santi; 35.<sup>o</sup> Alfredo Demarco; 36.<sup>o</sup> Robero Zulekin; 37.<sup>o</sup> Enrique Demarco; 38.<sup>o</sup> Mario Pereira; 39.<sup>o</sup> Gianni Nuccio; 40.<sup>o</sup> Luis López; 41.<sup>o</sup> Javier Velázquez; 42.<sup>o</sup> Rómulo Lamarca; 43.<sup>o</sup> Oscar Marenales; 44.<sup>o</sup> Carmelo Bartullo; 45.<sup>o</sup> Alberto López; 46.<sup>o</sup> Guido Bonacci; 47.<sup>o</sup> Francisco Bence; 48.<sup>o</sup> Roberto Bilhere; 49.<sup>o</sup> Mario Ferreira; 50.<sup>o</sup> Gregorio Barceló; 51.<sup>o</sup> Oscar Boggio; 52.<sup>o</sup> Liber Rodríguez; 53.<sup>o</sup> Felipe Caballero; 54.<sup>o</sup> Amado Pereira.

## SEGUNDA ETAPA

- 1.<sup>o</sup> Francisco Orrego (Nacional) 4 h. 9' 27"; 2.<sup>o</sup> Juan J. Tizón (Las Palmas) 4 h. 9' 57"; 3.<sup>o</sup> Oscar Pintos (Liverpool) 4 h. 10' 12"; 4.<sup>o</sup> Luis Arellano (Fénix) 4 h. 10' 27"; 5.<sup>o</sup> Odalis Avila (Las Palmas) 4 h. 10' 27"; 6.<sup>o</sup> Mario Debenedetti (Peñarol) 4 h. 10' 45"; 7.<sup>o</sup> Carlos Gonella (Fénix) 4 h. 10' 45"; 7.<sup>o</sup> Justo Lucerna (Nacional) 4 h. 10' 45"; 7.<sup>o</sup> Mario Varela (Colón F. C.) 4 h. 10' 45"; 10.<sup>o</sup> Un pelotón con: Ricardo Giorgetti (Victoria), Oscar Perdomo (Juventus), Virgilio Pereyra (Municipal), Luis A. de los Santos (Nacional), Roberto Sulekin (Liverpool) Al-

berto Velázquez (Nacional), Hernán Corena (Las Palmas), Enrique Demarco (Liverpool), Cecilio Navarro (Nuevos Rumbos), Roberto Bilhere (U. Ciclista), Antonio Díaz Dos Santos (portugués), Juan A. Silva (Policia), Leonel Perdomo (Las Palmas), Aníbal Donatti (Peñarol), Conrado Alcántara (Peñarol), Mario Pereyra (Atenas), Juan C. Pascual (Policia), Guzmán Demedice (Hélix), Oscar Marenales (Toledo), Sixto García (Minas) Mario Ferreyra (Atenas), Hugo M. Machado (Nacional), M. A. Pérez (Las Palmas), Francisco Bence (Liverpool), Alfredo Demarco (Liverpool), Dante Sudatti (Peñarol), Américo Benítez (Colón F. C.) y Cecilio López (Peñarol) 29.<sup>o</sup> Oscar Boggio (La Gloria); 40.<sup>o</sup> Gianni Nuccio (Velocidad Club de Bassano); 41.<sup>o</sup> Rino Santí (Peñarol); 42.<sup>o</sup> Julio Sobrera (Nacional); 43.<sup>o</sup> Luis López (Nacional); 43.<sup>o</sup> Urbano García (Policia); 45.<sup>o</sup> Alberto López (Atenas); 46.<sup>o</sup> Javier Velázquez (Nacional) 47.<sup>o</sup> Gregorio Barceló (Universal de Canelones); 48.<sup>o</sup> Guido Bonacci (La Gloria); 49.<sup>o</sup> Carmelo Bartullo (Unión Ciclista Soriano); 50.<sup>o</sup> Rómulo Lamarca (Toledo).

## TERCERA ETAPA

- 1.<sup>o</sup> A. Donatti (Peñarol) 5 h. 1' 1"; 2.<sup>o</sup> Luis A. de los Santos (Nacional) 5 h. 3' 38"; 3.<sup>o</sup> A. Demarco (Liverpool) 5 h. 3' 53"; 4.<sup>o</sup> D. Sudatti (Peñarol) 5 h. 4' 8"; 5.<sup>o</sup> Sixto García (C. C. Minas) 5 h. 4' 8"; 6.<sup>o</sup> Cecilio López 5 h. 4' 8"; 7.<sup>o</sup> Mario H. Machado 5 h. 4' 8"; 8.<sup>o</sup> R. Gorgetti 5 h. 4' 8"; 9.<sup>o</sup> A. Díaz dos Santos 5 h. 4' 8"; 10.<sup>o</sup> E. Demarco, 5 h. 4' 8"; 11.<sup>o</sup> O. Perdomo; 12.<sup>o</sup> C. Pintos; 13.<sup>o</sup> M. Varela; 14.<sup>o</sup> M. Debenedetti; 15.<sup>o</sup> A. Benítez; 16.<sup>o</sup> C. Avila; 17.<sup>o</sup> F. Bence; 18.<sup>o</sup> L. Chiarazzo; 19.<sup>o</sup> J. Lucerna; 20.<sup>o</sup> V. Pereyra; 21.<sup>o</sup> V. Arellano; 22.<sup>o</sup> O. Marenales; 23.<sup>o</sup> R. Lamarca; 24.<sup>o</sup> J. A. Silva; 25.<sup>o</sup> J. C. Pasqual; 26.<sup>o</sup> L. Perdomo; 27.<sup>o</sup> C. Bertullo; 28.<sup>o</sup> C. Demedice; 29.<sup>o</sup> J. Gonella; 30.<sup>o</sup> J. Sobrera; 31.<sup>o</sup> F. Orrego; 32.<sup>o</sup> C. Alcántara; 33.<sup>o</sup> M. Pereyra; 34.<sup>o</sup> R. Santi; 35.<sup>o</sup> A. López; 36.<sup>o</sup> R. Sulekin; 37.<sup>o</sup> C. Navarro; 38.<sup>o</sup> L. López; 39.<sup>o</sup> G. Nussio; 40.<sup>o</sup> J. Velázquez; 41.<sup>o</sup> O. Boggio; 42.<sup>o</sup> J. Tizón; 43.<sup>o</sup> M. A. Pérez; 44.<sup>o</sup> A. Corena; 45.<sup>o</sup>

## Primer Sixto García Donatti en Andas



Y se vinieron... Llegan los tres fugitivos al Parque de los Aliados, poniendo término a la última etapa y al de arollo de las Mil Millas Orientales. A la izquierda Sixto García, ganador de la etapa. En frente D. Sudatti, segundo, y a la derecha A. Donatti, ganador de la prueba. En el grabado de la derecha los dos representantes de Peñarol: Donatti y Sudatti, en andas del público al finalizar la competencia.

## El Pocho

### CUARTA ETAPA

1.<sup>a</sup> Juan C. Pascual (Policia) 2 h. 58' 42"; 2.<sup>a</sup> Gianni Nussio (V. Italia) 2 h. 59' 12"; 3.<sup>a</sup> Rino Santi (Peñarol) 2 h. 59' 27"; 4.<sup>a</sup> Oscar Marenal (Toledo) 2 h. 59' 42"; 5.<sup>a</sup> Javier Velázquez (Nacional) 3 h. 4' 57"; 6.<sup>a</sup> Oscar Pintos (Liverpool) 3 h. 6' 10"; 7.<sup>a</sup> Odalis Avila (Las Palmas) 3 h. 6' 10"; 8.<sup>a</sup> Sixto García (C. C. Minas) 3 h. 6' 10"; 10.<sup>a</sup> Mario Debenedetti (Peñarol) 3 h. 6' 10". Luego el resto de participantes, con el mismo tiempo, a excepción de: 35.<sup>a</sup> Hernán Torena; 36.<sup>a</sup> Guzmán De Medice; 37.<sup>a</sup> Gregorio Barceló; 38.<sup>a</sup> Alfredo Demarco; 39.<sup>a</sup> Rómulo Lamarca.

### QUINTA ETAPA

1.<sup>a</sup> A. Díaz Dos Santos (A. Portuguesa) 1 h. 38' 49"; 2.<sup>a</sup> Aníbal Donati (Peñarol) 1 h. 40' 2"; 3.<sup>a</sup> Sixto García (Minas) 1 h. 40' 40"; 5.<sup>a</sup> L. De los Santos (Nacional) 1 h. 42' 21"; 6.<sup>a</sup> Odalis Avila (L. Palmas) 1 h. 42' 58"; 7.<sup>a</sup> O. Perdomo (S. José) 1 h. 43' 12"; 8.<sup>a</sup> H. M. Machado (Nacional) 1 h. 43' 14"; 9.<sup>a</sup> Juan A. Silva (Policia) 1 h. 43' 26"; 10.<sup>a</sup> Mario Valera (Colón F.) 1 h. 43' 40"; 11.<sup>a</sup> Virgilio Pereyra (Municipal); 12.<sup>a</sup> Enrique Demarco (Liverpool); 13.<sup>a</sup> Francisco Bence (Liverpool); 14.<sup>a</sup> Américo Benítez (Colón); 15.<sup>a</sup> J. C. Pascual (Policia); 16.<sup>a</sup> Carlos Gonella (Fénix); 17.<sup>a</sup> J. Lucerna (Nacional); 18.<sup>a</sup> Dante Sudatti (Peñarol); 19.<sup>a</sup> Luis Arellano (Fénix); 20.<sup>a</sup> R. Georgetti (Victoria); 21.<sup>a</sup> A. López (Atenas Merc.); 22.<sup>a</sup> F. Orrego (Nacional); 23.<sup>a</sup> Oscar Pintos (Liverpool); 24.<sup>a</sup> H. Lorena (Las Palmas); 25.<sup>a</sup> M. Pereyra (Atenas Mercedes); 26.<sup>a</sup> G. de Médica (Fénix); 27.<sup>a</sup> C. Navarro (N. Rumbos); 28.<sup>a</sup> Rino Santti (Peñarol); 29.<sup>a</sup> O. Marenal (Toledo); 30.<sup>a</sup> Roberto Sulekin (Liverpool); 31.<sup>a</sup> Juan Tizón (Peñarol); 32.<sup>a</sup> Cecilio López (Peñarol); 33.<sup>a</sup> Alf. Demarco (Liverpool); 34.<sup>a</sup> Javier Velázquez (Nacional); 35.<sup>a</sup> C. Bertullo (U. Soriano); 36.<sup>a</sup> R. Lamarca (Toledo); 37.<sup>a</sup> G. Barceló (Canelones); 38.<sup>a</sup> G. Alcántara (Peñarol); 39.<sup>a</sup> Gianni Nussio (Italia).

### SEXTA ETAPA

1.<sup>a</sup> Alberto López (Atenas) 5 h. 24' 55"; 2.<sup>a</sup> Mario Pereyra (Atenas) 5 h. 25' 34"; 3.<sup>a</sup> Luis A. de los Santos (Nacional) 5 h. 26' 16"; 4.<sup>a</sup> Aníbal Donati (Peñarol) 5 h. 26' 16"; 6.<sup>a</sup> Luis Arellano (Fénix) 5 h. 32' 18"; 7.<sup>a</sup> Oscar Marenal (Toledo); 8.<sup>a</sup> un pelotón con varios corredores, entre ellos Virgilio Pereyra, Antonio Díaz Dos Santos, Dante Sudatti, Sixto García, Mario Debenedetti y otros. Posteriormente fueron llegando: Roberto Sulekin, Rino Santti, Cecilio Navarro, Conrado Alcántara, Américo Benítez, Carlos Gonella, Javier Velázquez, etc.

### SEPTIMA ETAPA

1.<sup>a</sup> Francisco Bence 5 h. 29' 44"; 2.<sup>a</sup> Luis A. de los Santos (Nacional) 5 h. 41' 25"; 3.<sup>a</sup> Oscar Pintos 5 h. 41' 40"; 4.<sup>a</sup> Mario Debenedetti 5 h. 41' 55"; 5.<sup>a</sup> Oscar Perdomo 5 h. 41' 55"; 6.<sup>a</sup> Virgilio Pereyra 5 h. 41' 55"; 7.<sup>a</sup> Aníbal Donati 5 h. 41' 55"; 8.<sup>a</sup> Américo Benítez 5 h. 41' 55"; 9.<sup>a</sup> Sixto García 5 h. 41' 55"; 10.<sup>a</sup> Juan C. Pascual 5 h. 41' 55"; 11.<sup>a</sup> Hugo M. Machado; Justo Lucerna, Dante Sudatti, Cecilio López, Juan A. Silva; 16.<sup>a</sup> Francisco Orrego; 17.<sup>a</sup> Luis Arellano, Ricardo Georgetti y Roberto Sulekin; 20.<sup>a</sup> Gianni Nussio; 21.<sup>a</sup> Javier Velázquez; 22.<sup>a</sup> Gregorio Barceló; 23.<sup>a</sup> Rino Santti y Oscar Marenal.

### OCTAVA ETAPA

1.<sup>a</sup> Luis A. de los Santos (Nacional) 4 h. 14' 18"; 2.<sup>a</sup> Virgilio Pereyra (Municipal), 4 h. 14' 48"; 3.<sup>a</sup> Oscar Pintos (Liverpool), 4 h. 15' 3"; 4.<sup>a</sup> Mario Debenedetti (Peñarol), 4 h. 15' 48"; 5.<sup>a</sup> Ricardo Georgetti (Victoria); 6.<sup>a</sup> Cecilio López (Peñarol); En el séptimo lugar, un pelotón integrado con los corredores: Oscar Perdomo (Juventus de San José), Aníbal

Donatti (Peñarol), Sixto García (Minas), Hugo Mario Machado (Nacional) Justo Lucerna (Nacional) Juan A. Silva (Policia), Américo Benítez (Colón F. C.), Juan Carlos Pascual (Policia), Francisco Bence (Liverpool), Roberto Sulekin (Liverpool), Gianni Nussio (Veloce Club de Basano); 19.<sup>a</sup> Oscar Marenal (Toledo); 20.<sup>a</sup> Francisco Orrego (Nacional); 21.<sup>a</sup> Gregorio Barceló (Universal de Canelones); 22.<sup>a</sup> Dante Sudatti (Peñarol); 23.<sup>a</sup> Javier Velázquez (Nacional); 24.<sup>a</sup> Rino Santi (Peñarol).

### NOVENA ETAPA

1.<sup>a</sup> Sixto García (Minas) tiempo bonificado 2 h. 59' 38"; 2.<sup>a</sup> Dante Sudatti (Peñarol) 3 h. 0' 8"; 3.<sup>a</sup> Aníbal Donatti (Peñarol) 3 h. 0' 23"; 4.<sup>a</sup> Juan Carlos Pascual (arribó caminando) 3 h. 1' 47"; 5.<sup>a</sup> Mario Debenedetti (Peñarol) 3 h. 4' 3"; 6.<sup>a</sup> Virgilio Pereyra (Municipal) 3 h. 4' 18"; 6.<sup>a</sup> Ricardo Georgetti (Victoria) 3 h. 4' 18"; 8.<sup>a</sup> Oscar Perdomo (Juventus) 3 h. 5' 54"; luego arriba un pelotón con Luis Angel de los Santos López, Juan A. Silva, Benítez, Arellano, Lucerna Mario Hugo Machado, Roberto Sulekin y Francisco Bence.

### CLASIFICACION GENERAL

1.<sup>a</sup> Aníbal Donati (Peñarol) 36 h. 5 m. 6 s.; 2.<sup>a</sup> Luis Angel de los Santos (Nacional) 36 h. 12 m. 59 s.; 3.<sup>a</sup> Oscar Perdomo (Juventus) 36 h. 15 m. 28 s. 2/5; 4.<sup>a</sup> Sixto García (Minas) 36 h. 18 m. 7 s. 3/5; 5.<sup>a</sup> Mario Debenedetti (Peñarol) 36 h. 23 m. 35 s. 3/5; 6.<sup>a</sup> Virgilio Pereyra (Municipal) 36 h. 19 m. 42 s.; 7.<sup>a</sup> Hugo Mario Machado (Nacional) 36 h. 26 m. 1 s. 4/5; 8.<sup>a</sup> Dante Sudatti (Peñarol) 36 h. 26 m. 1 s. 15; 9.<sup>a</sup> Oscar Pintos (Liverpool) 36 h. 44 m. 45 s. 4/5; 10.<sup>a</sup> Justo Lucerna (Nacional) 36 h. 34 m. 44 s. 3/5; 11.<sup>a</sup> Juan A. Silva (Policia) 36 h. 35 m. 47 s. 2/5; 12.<sup>a</sup> Ricardo Georgetti (Victoria) 36 h. 35 m. 8 s. 1/5; 13.<sup>a</sup> Luis Arellano (Fénix) 36 h. 36 m. 24 s. 25; 14.<sup>a</sup> Américo Benítez (Colón F. C.) 36 h. 41 m. 3 s. 2/5; 15.<sup>a</sup> Juan C. Pascual; 16.<sup>a</sup> Francisco Bence (Liverpool) 36 h. 43 m. 14 s. 4/5; 17.<sup>a</sup> Cecilio López (Peñarol) 36 h. 52 m. 41 s. 2/5; 18.<sup>a</sup> Francisco Orrego (Nacional) 37 h. 4 m. 46 s. 1/5; 19.<sup>a</sup> Roberto Sulekin (Liverpool) 37 h. 19 m. 57 s.; 20.<sup>a</sup>



Uno de los más positivos valores con quién contó la prueba del Club Las Palmas, fué sin duda "El Pocho" De los Santos, quien a lo largo del extenso recorrido estuvo siempre a la altura de sus ya saneados prestigios de gran ciclista. Aquí está "El Pocho" una vez terminada la carrera, posando para nuestra Revista, luego de haber bebido un merecido refrigerio.

Oscar Marenal (Toledo) 37 h. 48 m. 19 s. 4/5; 21.<sup>a</sup> Rino Santi (Peñarol) 38 h. 34 m. 40 s. 3/5; 22.<sup>a</sup> Gianni Nussio (Italia) 38 h. 5' 2/5; 23.<sup>a</sup> Javier Velázquez (Nacional) 39 h. 2 m. 22 s. 4/5; 24.<sup>a</sup> Gregorio Barceló (Universal) 39 h. 39 m. 58 s. 1/5.

### El Pelotón en la Ultima Etapa

Tensos los músculos, la mirada avizora, el pelotón se esfuerza por dar alcance al fugitivo. En la 3.<sup>a</sup> etapa, quizás una de las mejores de las disputadas, por las distintas variaciones que tuvo, triunfó Aníbal Doratti en gran forma aprovechando una indecisión del pelón, para salir a fondo y llegar cortado a la meta.



# Así se escribe la historia

Por "STAYER"

Los famosos hermanos Pélassier, ex-campeones de Francia, fueron los siguientes: Henri (Enrique) nacido en París el 5 de Julio de 1890, y asesinado por una mujer en 1935 cuando era director del equipo "Peugeot"; Francis (Francisco) nacido en París el 12 de Junio de 1894, actualmente director técnico de la marca "La Perle", y Charles Pélassier, nacido el 20 de Febrero de 1903 y actualmente fabricante de artículos ciclisticos y periodista deportivo.

Para la mayoría de los críticos de Francia, Henri Pélassier fué el más grande rutero francés que haya existido jamás.

Al estallar la última guerra mundial, la "cinta azul" de la ruta, destinada al promedio más elevado en una prueba profesional superior a 200 kilómetros, pertenecía al italiano radicado en Francia, Julio Rossi, ganador de la clásica de París a Tcur, 250 Kms. a 42.092 de promedio.

Actualmente, el promedio record pertenece al belga Rik Van Steenbergen, ganador en 1948 de la famosa París-Roubaix sobre 250 Kms. al formidable promedio de 43.612 obtenido, demás está decirlo, con la ayuda de un fuerte viento a favor, pero con el mérito que el tramo final antes de Roubaix es un empedrado en malas condiciones.

Las más famosas rivalidades en el ciclismo italiano han sido las siguientes, por orden cronológico: Carlo Galetti-Giovanni Gerbi; Constante Girardengo-Alfredo Binda; Gino Bartali-Fausto Coppi.

Un sólo rutero profesional ha logrado ganar el mismo año el "Tour de France" y el Campeonato Mundial de Fondo. Realizó esa hazaña única el francés Georges Speicher en 1933, el cual posteriormente se consagraría Campeón de Francia de Fondo en 1935 y 1937 y 1939, por lo que fué apodado el campeón de los años impares.

Solamente un corredor ha logrado ser dos veces campeón americano de resistencia, y es Atilio Francois, uruguayo, campeón en Chile en 1947 a promedio record, y campeón en Montevideo, en 1952.

Dos argentinos le siguen con un primer y un segundo puesto: el platense Juan B. Bianchi, ganador en Chile en 1938 y segundo en Montevideo en 1941, y Dante Benvenutti, ganador en Montevideo en 1949 y segundo en Chile en Febrero de 1950, aventajado en un gran sprint final por el uruguayo Virgilio Pereyra.

En seis ocasiones un italiano ha ganado el "Tour de France": Ottavio Bottecchia en 1924 y 1925; Gino Bartali en 1938 y 1948, y Fausto Coppi en 1949 y 1952.

## Sexto García Destacado Valor de Tierra Adentro

Es el joven y animoso muchacho del Club C. Minas, otra de las relevantes figuras, que el pedal del interior nos ha entregado para jerarquía de nuestro cl. clismo.

Motiva esta nota su última destacada actuación, en las recientes "Mil Millas Orientales" en cuya oportunidad este fuerte rutero minuano volvió a editar magníficas actuaciones anteriores.

Fugazmente recordamos algunas de sus más destacadas faenas cumplidas.

Integró en la 1ra. edición de las "Mil Millas Orientales" y que ganara Atilio Francois, un fuerte equipo integrado además por: Luis A. Rodriguez de Tacuarembó, José Sandá y Miguel A. Pérez, logrando García la 6ta. colocación.

Se coloca 3.<sup>a</sup> en la "Doble San Jacinto" que organiza El Pirineos, Cana, el gran "Premio Granjas del Noroeste" en gran gestión. Entra 5.<sup>a</sup> en "La Doble Bajearios del Este".

Y cumple en esta 2da. edición de las "Mil Millas" extraordinaria performance, ganando la 1ra. etapa y la última siendo en esta pilar básico en la fuga protagonizada por el brillante ganador, Aníbal Donatti y Dante Sudatti, logrando la 4ta. colocación, luego de vestir el maillot oro.

Con seguridad que involuntariamente, omitiremos alguna otra destacada actuación de este breve valor minuano del que esperamos nuevas y relevantes gestiones y principalmente en la X edición de la "Vuelta Ciclista del Uruguay", donde seguramente Sexto García se convertirá en uno de sus principales animadores a lo largo de las distintas rutas que abarcará la prueba cumbre de América.

Vaya, pues el aplauso sincero de ésta hoja, a quien ha puesto una vez más de manifiesto, el invaluable aporte del interior al ciclismo celeste que debe precisamente, sus más elogiables conquistas a estos bravos muchachos que domingo a domingo bajan a nuestra metrópoli para tenderse en magnífico derroche de energías a lo largo de las hermosas rutas de nuestro querido suelo.

CELMAR POUIME.



## Casa OLIMPIA BICICLETAS

Repuestos - Créditos  
Venta - Reparaciones  
Micro - Motores

Hudson 5637 esquina  
Garzón  
Teléfono: 22 03 75

## QUE LINDOS SON LOS CAMINOS DE LA PATRIA



Si las Agencias de Turismo pusieran ómnibus en Las Mil Millas y la Vuelta del Uruguay, se solicitarían por cientos los pasajes.

Aquí cerca del Poso de la Cordobesa entre Flores y Durazno ha pasado la caravana. A medida que se acercan los corredores, se ve venir hacia el camino a mujeres, hombres y niños a pie, en autos, camiones, tractores, etc. a sus portones o tranqueras.

Los radiales y los caminos vecinales congregan más espectadores, como también los comercios de almacén, mientras la carrera sigue devorando los caminos de la patria como lo muestra la foto.

## ... Y UN BESO A LOS NENES



Está visto que cada uno que se prende del micrófono, no falla. Un beso al nene, a la vieja, a la vecina, a la barra del boliche. Es así como un clisé o un disco.

Hubo uno que habló en Mercedes y casi hora mandándole caríños a su esposa y besos a la nena. De noche lo vimos tres o cuatro veces en el corso de la rambla, pero dando vueltas y vueltas tras de dos mercedarias y liquidando los bolsos de papelitos a diestro y siniestra.

Estaba como un verdadero loco enamorado. Los clásicos que uno tiene que ver y oír en estas carreras!

## Ante el alejamiento...

sabe lo que dicen...

Además, presentaba a la F. C. U. sus estíos en Europa como mérito, siendo que precisamente la F. C. U. le habían pagado esos viajes en base a los cuales lo nombró Director Técnico. El perfecto círculo vicioso.

2.) Porque una persona que no reúna unánimemente respeto y simpatía no puede de hacerse obedecer de los corredores ni enlazar con los dirigentes. En Febrero de 1952, Rocca acabó actuando divergentemente a la Comisión de Selección, y agríamente separado de los Santos y otros corredores locales. La "huelga" de los corredores celestes la noche inaugural del Campeonato Americano de ese mes surgió por actitudes de su D. Técnico.

3.) Por la razón técnica de que ningún velocista ha sido JAMAS un gran Director Técnico.

Un ejemplo terminante: Lucien Michard, que como profesional fué cuatro campeón mundial, tres veces vice campeón mundial, y seis veces campeón de Francia... pese a que sólo tiene 49 años vive en su pueblo sin que nadie suene en ungirlo Director Técnico. Y fué el velocista MAS CE-REBRAL que haya existido...

Otro ejemplo mayor: Jeff Scherens, el fenomenal belga siete veces campeón mundial profesional (cifra récord) NO ES director técnico de ningún equipo belga.

Otro: Thorwald Ellegaard, el dinamarqués seis veces campeón mundial profesional de velocidad, es simplemente director del Velódromo de Copenhagen, como Lucien Fauchoux, tres veces campeón de Francia; es director del Velódromo de Burdeos.

Podríamos tomar uno a uno a los grandes velocistas que han existido; salvo Paul Ruinart y acazo Gus Schilling, ninguno llegó a nada como técnico. Y ello PORQUE EL CICLISMO SE APRENDE EN LA RUTA.

### En conclusión.

Ingeniosamente reconoce el Sr. A. Haussmann que tiene ribetes tristes el alejamiento de Rocca, y lanza acusaciones estúpidas a los "culpables" de ese alejamiento.

Al contrario, nadie quiso su alejamiento si no su presencia. Hace un año que esperábamos su mentado "informe del Campeonato Americano". Ahora damos por perdido ese informe. Una gran lástima.

Para terminar, dos aclaraciones básicas:

a) Cuanto antecede, y mucho más, se lo hemos dicho personalmente, sea en conversación amena o violenta, al Sr. Leonel Rocca.

b) Que nadie en el ambiente ciclista es culpable de su partida, y si al Sr. Haussmann le interesan los motivos tendrá amplias referencias en el ambiente comercial.

Hemos sostenido tenazmente que el Sr. Leonel Rocca no sirve absolutamente para Director Técnico. Los hechos lo probaron, y los verdaderos culpables son los dirigentes que lo nombraron, no él.

Y como no obviaremos la mínima enemistad con el Sr. Leonel Rocca, le deseamos un feliz futuro en el Perú y desde ya aseguramos que si alguien cree que el ciclismo uruguayo todavía le debe algo a Rocca y no éste a aquél, que organice una colecta o lo que sea que seamos los primeros en contribuir con lo que esté a nuestro alcance, en nombre de "CICLISMO".

En la foto vemos a Puig, mientras nuestro Secretario Luis A. Ramón con el micrófono de C X 24 La Voz del Aire, desde la ciudad de Florida, envía un saludo a la oficina y un aliento a los corredores, en nombre de "CICLISMO".

## "CICLISMO" EN LA RUTA



Aquí estamos parados a tres kilómetros de Cardona. Esperamos más de 5 minutos, el pelotón que se ve cruzar frente a nuestra "poderosa".

Los mercedarios pasaron hace rato, cortados solos, con la moto que los acompañaba.

Sólo tres kilómetros llevamos de marcha en el departamento de Soriano al dejar Colonia en Cardona, faltan más de 90 kilómetros y en los pueblos de Santa Catalina, José E. Rodó, Drabble, Rissó, Egaña y Palmitas el público desborda de entusiasmo porque sus representantes no sean alcanzados por el pelotón que nos muestra la foto.

## ¡Diga don!...



Fué en Flores, para un "riflacho" a 50 metros de la llegada y boja un señor con las planillas y bandera en mano, bojó y corrió hacia la meta. Partió de nosotros un fuerte grito: ¡Diga don...!

El hombre frenó y se dió vuelta, al tiempo que decía:

—¿Qué hay?...

Ya está Di Pascua... era el pajarrito...

Y cómo no lo íbamos a poner al gran amigo Di Pascua para recuerdo de las 2.a Mil Millas. Si en esta carrera habrá rebajado unos diez kilos.

# El Exito de las Mil Millas

Corresponde agradecer a todos quienes de una manera preponderante o modesta nos prestaron apoyo durante la transmisión. El lucimiento de la misma se debe en parte importantísima, a las gentilezas recibidas de todos aquellos ciudadanos a los que es imprescindible recurrir para obtener un éxito de tanta proporción.

MUCHAS GRACIAS...!!



## Gonella neto triunfador en la Doble Fray Marcos

El Club Ciclista Pérez Castellanos fué el organizador de esta carrera, que sobre un recorrido de 180 kilómetros tan brillantemente ganará el corredor del Club C. Fénix Carlos Gonella; esta prueba había despertado inusitado interés por el hecho de que los seis primeros clasificados conquistaron puntos para el campeonato Nacional de Resistencia.

Esta competencia iniciada en las primeras horas del domingo 8 de Marzo tuvo un trámite intenso y movido lo que dió lugar a pasajes de inusitado colorido, los primeros kilómetros fueron recorridos sin notarse ninguna evidencia de importancia e imposible pronosticar ningún resultado ya que es grande el entusiasmo que muestran los ruteros, puesto que los más se alternan en la punta del pelotón.

A gran tren se acercaron a San Jacinto donde se disputó un embalaje especial, el que es conquistado por el maragato Serra, después del pasaje por esta localidad, escapan los corredores Chizáro, Gómez y Fusari sin que se observe reacción alguna por parte de los integrantes del pelotón.

### SERRA 1.<sup>o</sup> EN FRAY MARCOS

Salen en busca de los fugitivos los corredores Serra y Velázquez, seguidos por el pelotón y emplezan a acortarse las ventajas hasta que faltando pocos kilómetros para llegar a Fray Marcos con-

siguieron darle alcance, y ya ahora en forma compacta llega a este pueblo donde Serra gana el embalaje especial allí disputado.

Luego, y ya en la vuelta, cuando se llevan recorridos más de 100 kilómetros son protagonistas de una interesante escapada Velázquez, García y Serra los que a esta altura de la carrera se sindicaban como más probables vencedores, logrando sacar algunos minutos de ventaja, sin embargo, cuando todo hacía presumir que esta prueba quedaba a merced de estos tres competidores, un fuerte accionar de los perseguidores daba lugar a que al pasar por Santa Rosa la ventaja se hubiere reducido a poco más de 1 minuto y luego de pasar por el Sauce el trío fugitivo es alcanzado por el pelotón.

### ESCAPA GONELLA

En compacto núcleo se sigue avanzando hasta que en forma sorpresiva escapa el defensor del Fénix, haciendo vanos los intentos de alcanzarlo, y es así que llega con gran ventaja a la meta sobre su más cercano perseguidor. Clasificación final:

1. <sup>o</sup> Carlos Gonella (Fénix) 5h. 42'
2. <sup>o</sup> Nelson Durán (Municipal), 5 horas 43' 25"
3. <sup>o</sup> Luis Chizáro (Toledo) 5 h. 43' 35"
4. <sup>o</sup> Alberto Velázquez (C. N. de F.)
5. <sup>o</sup> Mario Varela (Colón).
6. <sup>o</sup> Rodolfo Gloski (Prado).

¿LO CONOCEIS?...  
¿Quién lo ve al Mocosos?



Y aquí está el tercer "moco" de la serie.

Este no es tan bravo como los otros, es dos veces más difícil dar con él y ahí lo tienen entre dos serios corredores hace la friolera de 23 años, la foto se la tomó Santos (cuando no) a él y a la gorra el 5 de octubre de 1930.

;Bueno! y... ni se acercan, aquí lo tienen corriendo una carrera de menores por el Veloz, pero les vamos a decir una cosa, que todavía está corriendo.

No, no es ese... sigan pensando que este si que es una figurita difícil, pero de las más difíciles. Tiene una gran casa de bicicletas, como que no lo conocen?

Bueno, entreguense que no lo conocen si no recurren a la página de los Talleres, que al pie, sabrán quien es.

## Del Club Artigas

En el Circuito de la Avenida Dr. Juan Carlos Blancos, se realizaron el domingo 8 del corriente mes las pruebas de clasificación para el Campeonato de Persecución Individual, organizado por el Club Artigas.

Después de las series respectivas se efectuaron los cuartos de final, quedando los cuatro ganadores clasificados para las semifinales y la final que se correrá en el Velódromo el 3 de mayo próximo.

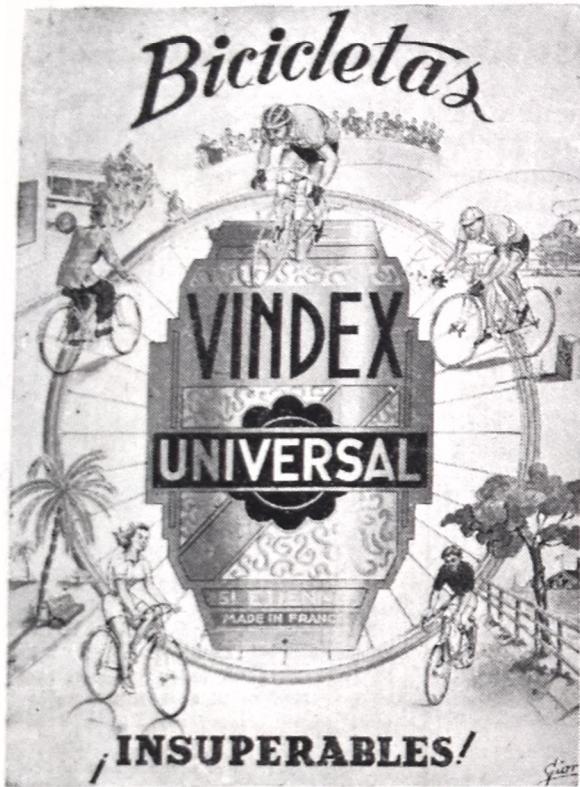
He aquí los resultados de dichas series de cuartos de final:

Primer match: 1.<sup>o</sup> Eduardo Puertollano (Pedalín Uruguayo), 3 m. 24 s.; 2.<sup>o</sup> Juan Carlos Nery (Alas Blancas) 3 m. 27 s.

Segundo match: 1.<sup>o</sup> Adolfo Alfonso (Alas Blancas) 3 m. 28 s.; 2.<sup>o</sup> Ariel Bernazza ((América) 3 m. 35 s.

Tercer match: 1.<sup>o</sup> Angel Mangarelli (Alas Blancas) 3m. 27 s. 3/5; 2.<sup>o</sup> Oscar Kreneff (América) 3 m. 34 s.

**Los acompañantes de Oscar Perdomo**



Nueva Dirección Unica: **Avda. URUGUAY 1187-91**  
**TELEFONO 8.47.68**

**1900 Kilms. en la Vuelta de Colombia**

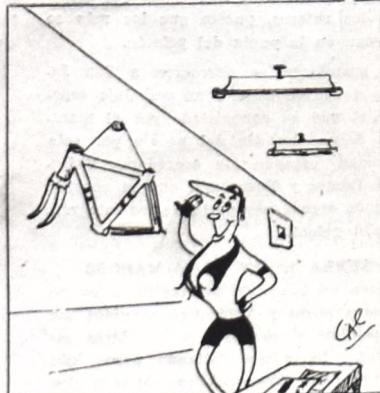
Informaciones de U. Press, enteran que entre el 19 del actual y el 8 de marzo se efectuará la 8.<sup>a</sup> vuelta a Colombia, participando 60 corredores extranjeros y colombianos. En su transcurso habrá dos días de descanso, y unirán los corredores las principales ciudades del país. amable, que tonificará entusiasmos ampliamente justificados desde luego, por lo que tiene de estimulante para nuevas realizaciones.

El camión que acompañó al bravo defensor maragato Oscar Perdomo, en las MIL MILLAS. Foto tomada en la ciudad de Florida, cuando faltaba la última etapa entre ésta y Montevideo para finalizar la gran competencia y ya el representante de San José había dado una gran alegría a sus coterráneos, ocupando en lo recorrido hasta ese momento, un puesto de gran significación, que logró mantener con gran espíritu de lucha, hasta el Parque de los Aliados, lugar donde finalizó la carrera.

Es sin duda Perdomo, un elemento de mucho porvenir para nuestro ciclismo, el cual puede depararle muchas satisfacciones, brindándoseles al mismo tiempo él a nuestra afición. Es fuerte, dominador y muy empeñoso; así lo pudimos comprobar en la última etapa en las puertas de Montevideo: en Canelón Chico. Sobre la ruta 107, en momentos en que el Pocho De los Santos, pagando tributo al mal estado del camino por la precipitación que había comenzado a desencadenarse, sufrió una caída. Allí prácticamente se definió la etapa y por ende la carrera. Arrancó a fondo Donatti, llevando a su rueda a Sixto García, M. Debenedetti y D. Sudatti; en tren endemoniado se fueron alejando. Se disgrégó todo pelotón; muchos quisieron perseguir, pero pronto tuvieron que desistir de tal empresa, viendo que todo era inútil. Sin embargo, a pocos metros de los punteros, persiguiendo tenazmente cubierto por el barro del camino, venía un hombre pedaleando fuerte, firme la cabeza sobre el manubrio y sin aflojar en ningún momento. ¿Quién era? ¡Perdomo! El bravo muchachito del Departamento vecino, que en todo momento hizo una carrera digna de un campeón.

Esperemos esta X Vuelta del Uruguay y sabremos a ciencia cierta el real valor de este elemento que viene surgiendo con pasta de crack.

**PEDALIN**



**Por CAL**

## Del Boliche de "Upa" a las Mil Millas Orientales



Esta simpática Barra de muchachos que estuvo presente en las Mil Millas que organizó el Club Las Palmas y C X 24 La Voz del Aire fué una de las notas pintorescas que pudimos observar en cuanto final de etapa. Tuvimos oportunidad de departir amablemente con ellos, en cada pueblo o ciudad que se detenía la caravana. Allí estaban presentes los muchachos del boliche de "Upa", poniendo las notas cómicas, alegres y de sana expansión espiritual en las alegres noches del reinado de Momo en los lejanos pueblos de nuestra campaña.

En la nota gráfica que ilustra la presente nota, los podemos observar en la ciudad de Flores, al terminar la dura etapa que se corrió a través de 178 kilómetros, qué separan a ésta desde Mercedes. Luego de la correspondiente ducha y el reparador descanso de la siesta, se disponen a largar nuevamente... pero esta vez en dirección a la plaza principal, cuando ya está cayendo el sol, y todo el pueblo se ha volcado materialmente en la misma para participar de la algarabía del Carnaval, cuyos festejos en gran parte no tienen nada que envidiarle a los que se realizan en nuestros barrios, y cuando la noche tendió su oscuro manto sobre esta simpática ciudad en el desfile confundidos entre la gran masa de público y mascaritas, allí los muchachos del Bar "Upa" pusieron también su granito de arena con pasajes de gran hilaridad, que lograron despertar cierta admiración en los concurrentes.

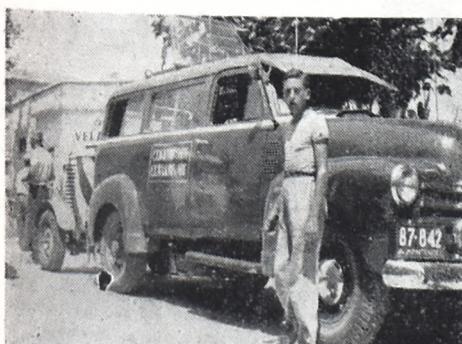
Y así los vimos noche a noche divertirse a pesar de que al otro día a primera hora, tenían que estar listos a las órdenes del defensor de Nacional, Javier Velázquez.

Linda barrita para esta fiesta del deporte del pedal; esperamos que en la X Vuelta se animen y... digan presente!

Y de lo contrario, estaremos presentes nosotros en el boliche de "Upa" a ver si podemos tomar de idem...

• • •

## Cumplió excelente cometido C. X. 24 La Voz del Aire



El transmisor rodante de SADREP, desde cuyo interior y por la onda de C X 24 La Voz del Aire, se irradió para todo el país, minuto a minuto todas las alternativas de la prueba ciclista de las Mil Millas, difícil cometido que se asigna a los integrantes del trasmisor móvil. Lleno de dificultades en dis-

Unicamente la Fábrica de Bicicletas más grande del Mundo

puede producir esta bicicleta de calidad

a un precio de rigurosa competencia

ROBIN HOOD, aunque figura entre el más sobresaliente renglón mundial de bicicletas, es la bicicleta de calidad de precio más bajo. Sus altas cualidades están garantizadas por el hecho de ser producida por Raleigh Industries Ltd., Nottingham, Inglaterra, la organización más grande y mejor equipada para la fabricación de bicicletas en el mundo.

**LA PRIMERA PARTIDA**  
*acaba de llegar de*  
**INGLATERRA**  
*Venga a verlas*

**ROBIN HOOD**

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

**FRANK SURGEY Y Cia. Ltda.**

EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"  
CON 3 6 4 MARCHAS - El original y mejor

R.H.E.C

tintos sentidos, ya sea mezclado entre gran cantidad de vehículos, retrásandose deliberadamente para informar lo que sucede en el medio o en la cola del pelotón. Partir como un bólido, dejando atrás la caravana para estar presente en el momento culminante de la competencia, al término de un embalaje; ése es el cometido de los encargados de la transmisión a través de 1.600 kilómetros de recorrido.

En la difícil tarea, mencionaremos a Pedro Puig y al Tola Diotti, incansables relatores, lo que con sus informaciones pusieron muchas notas de emociones en distintos ámbitos de la República, siempre con información veraz y dentro de una ética que marca rumbos en el ambiente deportivo de nuestro medio en un mismo plano están situados los demás muchachos de los puestos fijos de transmisión a través de todo lo largo del recorrido.

Una vez más, SADREP Ltda., siempre con el gran conocimiento y organización del amigo Fontaina, ha demostrado que en transmisiones deportivas, en esta oportunidad por la onda de C X 24, sigue ocupando un lugar de primer orden dentro y fuera de nuestro medio.

En el presente grabado, se aprecia a uno de los trasmisores, enfocado por nuestro "cháslette" en un instante de tregua.

**Tubulares GRANIZAL**



# Por 3.a Vez

ENTRA EN DISPUTA EL GRAN  
TROFEO FABRICADO Y DONADO  
POR LA

**CASA IRIARTE**

Sita en la Avda. AGRACIADA 2433  
**EN LA X VUELTA CICLISTA DEL  
URUGUAY**

COMO EN AÑOS ANTERIORES CASA IRIARTE, LA  
CASA DE LOS TROFEOS SALUDA Y AUGURA BUE-  
NA SUERTE A TODOS LOS COMPONENTES DE LA  
ESFORZADA CARAVANA QUE RECORRERA LOS  
CAMINOS DE NUESTRA PATRIA

## Roque Villar, del Belo Horizonte

### GANO LA PRUEBA DE NOVÍCIOS

También el C. C. El Límite organizó en la mañana del domingo 8 una prueba para novicios federados, la que arrojó el siguiente resultado:

- 1.º Roque Villar (B. Horizonte); 2.º Pedro Betervide (La Ruta); 3.º Rubén Fernández (América); 4.º Elbio López (Goes); 5.º Antonio Bentancour (Victoria).

## Doble Playa Pascual

Esta interesante competencia que tuvo grandes animadores se definió con el siguiente resultado:

- 1.º José Zarzábal (Gral. Hornos).
- 2.º Héctor Placeres (Saeta).
- 3.º Oscar Risso (Juventus de las Piedras).
- 4.º Hugo Ricardo, R. del Cerro.
- 5.º Carlos Bentancourt (Villa del Cerro).
- 6.º Antonio Crinianof (Villa del Cerro).

## La del Millán

En el circuito formado por las calles Haig, Foch, Pedro Trápani y Victor Hugo, organizadas por el Club Millán, se hicieron cuatro series sobre 5 vueltas y una final sobre 8 vueltas.

### FINAL

- 1.º Aecio Sosa (Nuevos Rumbos).



## J. Ibarra ganó el Torneo de Ruta de la Zona Centro

El domingo pasado se llevó a cabo el Campeonato de Ciclismo de las zonas Centro y Norte. Participaron de este torneo las federaciones: de Florida, Durazno, Canelones, San José, Flores y Tacuarembó. Los resultados fueron los siguientes:

De Fondo: 1.º J. Ibarra, de San José; 2.º Serra, de San José; 3.º Díndari, de Durazno y 4.º L. A. Rodríguez de Tacuarembó.

Medio Fondo: 1.º O. Perdomo, de San José; 2.º A. Rodríguez, de San José; 3.º H. González, de Florida y 4.º C. Rodríguez, también local.

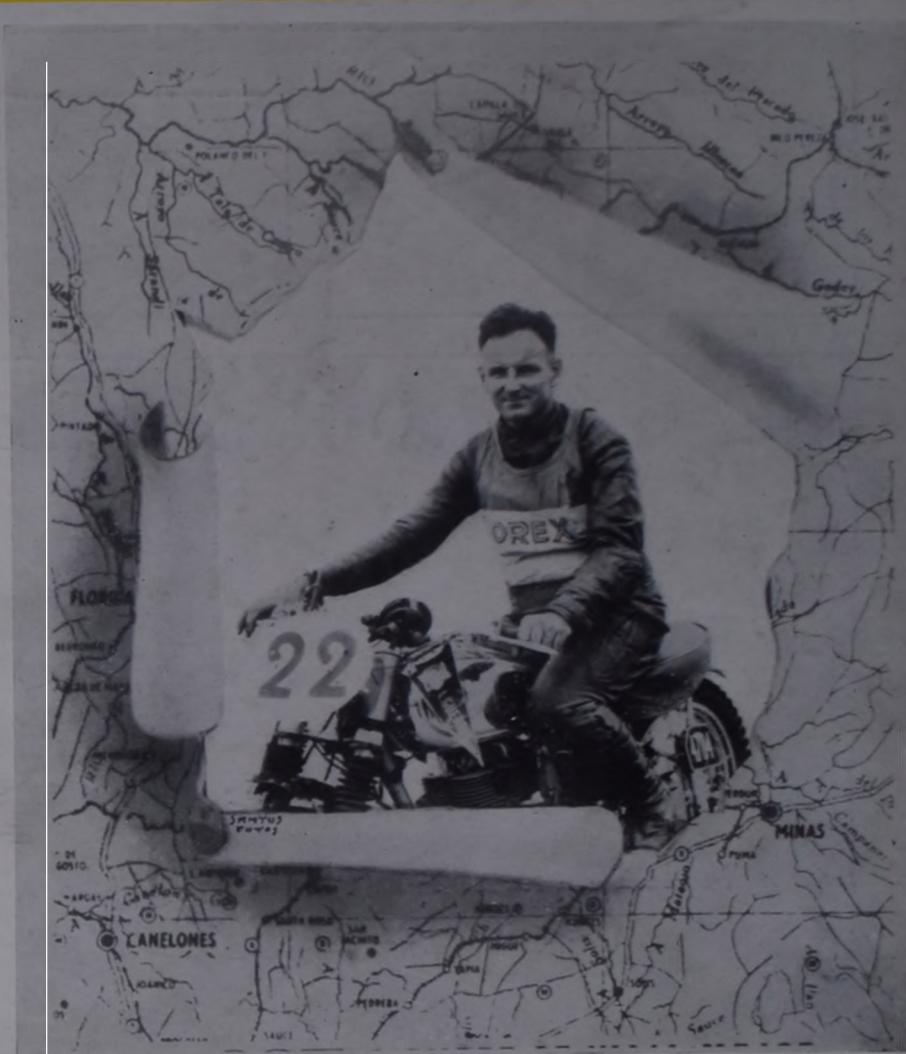
Velocidad: 1.º Cabrera, de San José; 2.º P. M. Rodríguez, de Florida; 3.º Segredo, de San José y 4.º Monza, de Durazno.

## Ganó S. Gutiérrez

Con la prueba ciclista para novicios absolutos que en la mañana del domingo, organizó el Teatro de Barrios del Rincón del Cerro, en un circuito de aquel paraje, ganó el representante del Belo Horizonte, Secundino Rodríguez, tras interesante y meritaria gestión. El desenlace de esta carrera, en la que se pudo constar ese entusiasmo y número elevado de participantes de ese sector, fué el siguiente:

- 1.º S. Gutiérrez (Belo Horizonte).
- 2.º José Sarsábal (Gral. Hornos).
- 3.º O. Ortiz (V. del Cerro).
- 4.º Luis Nogueira (Los Magos).
- 5.º D. González (Gral. Hornos).

# Motociclismo



LUIS MODESTO SOLER

Vencedor en el 6.º  
Raid de Motociclismo

■  
Composición fotográfica de  
nuestro colaborador, señor  
IGNACIO SANTOS

AÑO 1 - N.º 4

MARZO DE 1953  
MONTEVIDEO

Un Fotógrafo para  
todas sus fiestas

# IGNACIO SANTOS

EL FOTOGRAFO DEL CICLISMO

SOLICITELO  
**PAMPLONA 2784**  
UNION

## Más Comodidad, Mayores Recaudaciones

HORMIGON  
**HURACAN**  
PREFABRICADO



Butacas Prefabricadas  
Estadio Centenario  
Platea América

COMPANIA URUGUAYA DE PRODUCTOS DE HORMIGON  
**ROCCO S.A.**

Larrañaga 3399

Teléfono: 2 66 78

# MOTOCICLISMO

Redacción y Administración:

Río Branco 1511 esq. Uruguay  
Montevideo

## El Vencedor



El ganador del Gran Premio a su arribo al Velódromo

## LA GRAN CARRERA

### EL SEXTO GRAN RAID DE MOTOCICLISMO

Con la organización del Centro Motociclista del Uruguay se cumplió en la semana de Carnaval comprendida entre los días 15 y 20 de Febrero esta prueba de Motociclismo que uniendo las 19 capitales departamentales del Uruguay totalizó la suma de 2.500 kilómetros, cuyo brillante ganador fuera el conocido deportista Luis Modesto Soler, quien una vez más demostró su capacidad como Motociclista, como otrora lo hiciera en el campo del ciclismo.

Este corredor que desfleó ahora la gloriosa enseña deportiva del Veloz Club conquistó para sus colores y para la máquina que piloteara precioso laurel. Fueron además grandes figuras en esta prueba, Castro, Bruzzone, Vázquez, Bartel, Sforza, Bruzzone I, Soler, Denisou, etc.

En la mañana de ldomingo 15 dió comienzo esta importante prueba con la etapa de Montevideo-Colonia pasando por San José, en la que se impuso José Barthel. La clasificación de la primera etapa fué la siguiente:

1.º José Barthel (Veloz Club) con 6 puntos perdidos.  
2.º Luis Modesto Soler (Veloz Club) con 7 puntos perdidos.  
3.º Juan Alberto Castro (Veloz Club) con 8 puntos perdidos; Daniel Salgueiro



## PARTEN LOS MOTOCICLISTAS DEL PRADO

Instantes antes de partir el Gran Premio Nacional de Motociclismo, Ramón Covian, Oscar Robassio y César Malán.

(Centro Motociclista), Ildefonso Soler (Moto Club) Santiago Giovinatti del Moto Club).

7.º Oscar Robassio (Liverpool) con 6 puntos perdidos.

8.º Antonio Debesa (Centro), con 8 puntos perdidos; 9.º Roberto Valerio, 10 puntos perdidos; José A. Villanueva (Centro).

11.º Elbio Bruzzone (Centro M. Salto) con 11 puntos perdidos; Tomás Marelo (Centro); Ramiro Gago (Centro).

14.º Oscar Ballestrino (Centro M. Río Negro), con 12 puntos; Bocha Torre (Centro); Juan J. Domínguez (Centro); Andrés R. Bannizzi (Centro); Aquino Notejane (Auto Moto C. de Rivera).

19.º Néstor Bizzio (Automóvil Club de Salto).

20.º Miguel Desinow (Libre), con 13 puntos perdidos.

### CLASIFICACION DE LA 2da. ETAPA COLONIA - SALTO

1.º Juan J. Domínguez y Andrés Bannizzi, con 10 puntos perdidos; 3.º Luis

Vázquez, con 11; 4.º Elbio Bruzzone, Nelson Ardinghi e Ildefonso Soler, con 12; 7.º Miguel Desinow; 8.º José Barthel, Antonio Debesa, Oscar Ballestrini, Bocha Torres, César Malán y Miguel Montero, con 14; 14.º Nery Rostán y Oscar Robassio, con 15; 16.º Santiago Giovinatti, con 16; 17.º Daniel Saigueno, Ramón Covian, Rubén Ocampo y José Lewy, con 17.

### CLASIFICACION DE LA 3ra. ETAPA SALTO - ARTIGAS - RIVERA

1.º J. A. Castro, 10 puntos perdidos; 2.º Bocha Torres y Luis M. Soler, 14; 4.º Ramiro Gago, 17; 5.º Daniel Salguero, 18; 6.º J. J. Domínguez, 19; 7.º Luis Vázquez, 20; 8.º José Bartel, 22; 9.º Juan Sforza, 25; 10.º Ildefonso Soler y Pedro C. Menéndez, 26; 12.º Oscar Robassio, 27; 13.º Elbio Bruzzone, 29; 14.º Francisco Cros, Nelson Ardinghi y Oscar Rossich, 31; 17.º Héctor Paseggi y Aquino Notejane, 32; 19.º Alberto Cocho y Santiago Giovinatti, 34; 20.º Miguel Denisow y Florencio Moreno, 37.

## JOSE LEWY RUMBO A COLONIA

Siguen partiendo de la vieja mansión del Camino Castro. Aquí parte José Lewy



## CLASIFICACION GENERAL HASTA LA CUARTA ETAPA

1.<sup>o</sup> Juan A. Castro, con 37 puntos perdidos; 2.<sup>o</sup> Luis M. Soler y Bocha Torres, con 42 puntos perdidos; 4.<sup>o</sup> José Bartel, Daniel Salgueiro y Juan J. Domínguez, con 44 puntos perdidos; 7.<sup>o</sup> Luis Vázquez, con 45 puntos perdidos; 8.<sup>o</sup> Oscar Robassio, con 54 puntos perdidos; 9.<sup>o</sup> Ramiro Gago y Elbio Bruzzone, con 55 puntos perdidos; 11.<sup>o</sup> Nelson Ardinghi y Santiago Giovannatti, con 61 puntos perdidos; 13.<sup>o</sup> Miguel Denisow, con 64 puntos perdidos; 14.<sup>o</sup> Héctor Passeggi, con 67 puntos perdidos.

Cabe señalar que Ildefonso Soler, que arribó cuarto a Tacuarembó manifestó haber extraviado la tarjeta de control.

## CLASIFICACION GENERAL DE LA PRUEBA, LUEGO DE TERMINADA LA

(Auto Moto Rivera) 330; 22.<sup>o</sup> Gualberto

### IV ETAPA

1.<sup>o</sup> Luis Modesto Soler (Veloz Club), 93 puntos perdidos; 2.<sup>o</sup> Juan A. Castro (Veloz Club), 100; 3.<sup>o</sup> Elbio Bruzzone (Centro Mot. Salto), 122; 4.<sup>o</sup> Luis Vázquez (Centro Mot.), 116; 5.<sup>o</sup> José Bartel (Veloz Club), 131; 6.<sup>o</sup> Juan Storza (Centro Mot.), 132; 7.<sup>o</sup> Ramiro Gago (Centro Mot.), 136; 8.<sup>o</sup> Néstor Bizzio (Aut. Club Salto), 151; 9.<sup>o</sup> Juan J. Domínguez (Centro Mot.), 160; 10.<sup>o</sup> Tomás Marello (Centro Mot.), 162; 11.<sup>o</sup> Ildefonso Soler (Veloz Club), 163; 12.<sup>o</sup> Nelson Ardinghi (Ve-

loz Club), 179; 13.<sup>o</sup> Miguel Denisow (La bre), 206; 14.<sup>o</sup> Aquino Notejane (Centro Mot. Río Negro) 221; 15.<sup>o</sup> Oscar Rossich (Moto Club), 249; 16.<sup>o</sup> Gabino Domínguez (Minas); 17.<sup>o</sup> Pedro C. Menéndez (Moto Club), 251; 18.<sup>o</sup> Walter Mattiuda (Centro A. Mot. Sanducero), 291; 19.<sup>o</sup> Oscar Malán (Rocha) 313; 20.<sup>o</sup> Rubén Ocampo (Cádiz Const.) 323; 21.<sup>o</sup> Alberto Vargas Ríos (Centro Mot.), 331; 23.<sup>o</sup> José A. Pirotti (Centro Mot. Río Negro) 352; 24.<sup>o</sup> Florencio Moreno (Centro Mot. Río Negro) 366; 26.<sup>o</sup> Juan C. Arbiza (Centro Mot. Río Negro) 395; 27.<sup>o</sup> Leoncio Iglesias (Centro Mot.) 404; 28.<sup>o</sup> José Paz (Pérez Castellanos) 641.

Veala

LUIS M. SOLER

H  
O  
R  
E  
X

Créditos

Río Negro 1664

La Campeona de los Raids

## CAMPEONATO URUGUAYO DE MOTOCICLISMO 1952

\*

### CATEGORIA 125cc

Máquinas Sport (Libre Preparación). Campeón: M. Deus, Puch 125 TS, Veloz C. U., 28 puntos (6-6-8-8).

Vicecampeón: A. Hausman, Puch 125 TS, Libre, 23 puntos (8-0-3-6-6).

3.<sup>o</sup> R. Villaveirán, Puch 125 TS, Veloz Club U., 16 puntos (8-8-0).

9.<sup>o</sup> J. Paz, Puch 125 TS, U. Motoneta C., 0 puntos (0).

9.<sup>o</sup> M. Stolaroff, Puch 125 TS, Centro M. U., 0 puntos (0).

Máquinas Standard: 4.<sup>o</sup> J. de la Bandera, NSU 100, U. Motoneta C., 8 puntos (4-4).

5.<sup>o</sup> J. uig, BSA 125, Santa Lucía M. C., 6 puntos (6).

6.<sup>o</sup> J. Anuncacao, Guiller 125, C. Nacional F., 4 puntos (4).

7.<sup>o</sup> P. Sum, Goericke 125, U. Motoneta C., 3 puntos (3).

7.<sup>o</sup> A. Caballero, CZ 125, Moto C. U., 3 puntos (3).

### CATEGORIA 250cc STANDARD

Campeón C Riso, NSU 250, Moto Cluc Uruguayo, 40 puntos (8-8-8-8-8).

Vicecampeón: R. Dietrich, NSU 250, Moto C. U., 17 puntos

3.<sup>o</sup> M. Deus, Puch 125 TS, Veloz C. U., 16 puntos (4-6-6).

4.<sup>o</sup> A. Hausman, Puch 125 TS, Libre, 11 puntos (6-1-4).

5.<sup>o</sup> A. Najarian, BMW 250, Centro M. U., 10 puntos (0-6-4).

6.<sup>o</sup> R. Villaveirán, Puch 125 TS, Veloz C. U., 6 puntos (6-0).

7.<sup>o</sup> J. Paz, Puch 250, U. Motoneta C., 5 puntos (3-2).

8.<sup>o</sup> J. Petrini, Puch 250, Centro M. U., 2 puntos (2).

8.<sup>o</sup> J. Pérez, Guzzi 250, Moto C. U., 2 puntos (2).

10.<sup>o</sup> A. Fernández, Exelsior 250, Moto C. U., 0 puntos (0).

10.<sup>o</sup> R. Merlo, NSU 250, Centro M. U., 0 puntos (0).

Puntos por Clubs en la Baja Cilindrada (125cc y 250cc):

1.<sup>o</sup> Veloz Club Uruguayo, 66 puntos.

2.<sup>o</sup> Moto Club Uruguayo, 62 puntos.

3.<sup>o</sup> Uruguay Motoneta Club, 16 puntos.

4.<sup>o</sup> Centro Motociclista del Uruguay, 12 puntos.

5.<sup>o</sup> Santa Lucía Motor Club, 6 puntos.

6.<sup>o</sup> Club Nacional de Fútbol, 4 puntos.

Corredores Libres, 34 puntos.

## Saludos gauchos en la frontera



Extraordinaria foto del gran Santos, en la última vuelta, entre las ciudades de Artigas y Rivera. Aquí pasa Antonio.

Los gauchos festejan al corredor con su clásico saludo de los hombres del campo, mientras que el otro grupo saluda por humanidad. La bandera es del club de football de aquellos lugares; nótense el arco del gol y el hermoso campo de juego. Al fondo un talo o un coronilla, el rancho de los gauchos y el hornero, como siempre, en la punta del eucalipto que sirve de columna a la línea telefónica.

## RUEDAS EN EL ETER

Oiga esta interesante audición que se transmite por la onda de C X 46 Radio América, los días lunes, miércoles y viernes a las 19 y 30.

Comentan: Ildefonso Soler, Raúl Fernández (Speedway) y Testorelli Medina.

# Interesantísimas notas gráficas del 6.o Raid de Motociclismo

Comentariasta y Relator



Luis Modesto Soler y Héctor Regueiro, conocidos en nuestro ambiente ciclista a través de la información que ambos brindan por el micrófono de C X 18, domingo a domingo. Aquí los podemos apreciar, no cumpliendo con su acostumbrada misión, sino en tren de paseo en uno de los caminos de nuestra patria.

Pero dentro de pocos días, cuando llegue el momento de bajar la bandera a cuadros para dar puerta franca al lote de entusiastas ciclistas que entrarán desde ese momento a disputar la X Vuelta, allí estarán los dos; uno desde su moto en la carretera, informando a cada instante y detalladamente las distintas alternativas de la prueba, y el otro, desde su puesto de transmisión, ya sea en los distintos embalajes o en los puntos de llegada. Como siempre, Regueiro y Soler, cumplirán con su cometido de acuerdo a sus conocidas aptitudes.

Ya Está Aquí  
la Norton

CON  
2 CILINOROS

Una prodigiosa máquina que hace honor a una gran marca

Norton

Vélas... y decidase cuanto antes Quedan pocas unidades

Únicos Distribuidores  
MANUEL GUELFI Y CIA.  
Sociedad Andina  
AGRACIADA 1277-89 - MONTEVIDEO

## LLEGAN LOS MOTOCICLISTAS



Tres notas gráficas de la llegada del VI Raid Motociclista de Regulación que finalizó en Carrasco. Vemos en primer término a Juan A. Castro que se clasificó segundo; luego al equipo de la Horex en la que aparecen Soler, José Bartel, el mecánico F. Moreno y Juan A. Castro.



Los competidores del sexto raid de Motociclismo, cronómetro en mano, esperan el momento de iniciar la marcha. Han cruzado la balsa y partirán rumbo a Paysandú, desde donde los separan todavía muchos kilómetros para llegar al punto terminal de la etapa. — En la composición que antecede, se puede apreciar a Luis M. Soler, el N.o 22, Juan Alberto Castro, el N.o 15 y a la derecha, Roberto Valerio el N.o 19. Todos esperan el momento del vamos... para hacer rugir los poderosos motores de las distintas máquinas que momentos después surcarán las polvorrientas rutas de la competencia.

# La VI Vuelta Motociclista del Uruguay

El 6º GRAN PREMIO NACIONAL DE MOTOCICLISMO o sea la VUELTA MOTOCICLISTA del URUGUAY, fué una lucha de auténticos campeones y viriles deportistas, únicamente así se pudieron recorrer los caminos de los 19 departamentos de la República, y al paso de estos sacrificados varones, tanto en todas las capitales de la República, como por todas las localidades fueron aplaudidos y aclamados como verdaderos héroes que son.

Únicamente quienes como nosotros que recorrimos la ruta, paso a paso, pueden darse cuenta de la real proeza que han hecho todos estos muchachos que llenos de entusiasmo y aptitudes, se lanzaron al camino con el afán altísimo de luchar y vencer.

Aún cuando hasta el momento no está ajustada la clasificación general, puesto que con muy buen criterio, las autoridades del Centro Motociclista, están haciendo una prolífica revisación de las tarjetas y planillas, para así subsanar todos los errores, que pudiera haber habido a lo largo de toda la competencia, errores que se han originado, no por negligencia de las autoridades del Centro, ni de Radio Sport (que trasmisitó la prueba, con su característico tesón y seriedad), sino debido a malas interpretaciones de los planilleros, cuando en el camino, iban cantando los tiempos, marcados en las respectivas tarjetas.

De cualquier manera, en el primer puesto, o sea el ganador absoluto de tan magna competencia, ha sido LUIS MODESTO SOLER, quien a lo largo de toda la disputa de esta competencia, anduvo a la altura de sus reconocidas aptitudes, sobre todo en los caminos quebrados y difíciles de controlar la motocicleta, allí Luis Modesto caminó fuerte y parejo. En realidad su triunfo es bien merecido.

JUAN ALBERTO CASTRO ocupó la segunda colocación, destacadísima por cierto y que corrobora una vez más, que CASTRO es uno de nuestros mejores raidistas, máxime que en muchos pasajes debió apelar a su arrojo y sangre fría, para subsanar los inconvenientes que se le presentaron en su máquina, como ser, cuando se le trancó el carburador en el tramo entre Paso del Borracho y Melo, que pudo pasar tal trance debido a la guapeza del "Gallego" Castro.

ILDEFONSO SOLER, es uno de los que también anduvo mucho y bien, en muchos pasajes de la competencia —hasta Artigas— ocupaba un lugar preponderante ya que con José Bartel, eran los líderes de la Vuelta Motociclista, un poco de mala suerte tuvo en su contra, lo que le hizo perder preciosos puntos. De cualquier manera él ran Ildefonso, demostró, que tanto en pista como en ruta, es un alto exponente del motociclismo. En el camino malo, tanto de Tacuarembó a Melo, como en el cruce de las sierras de Minas, anduvo fuerte y bien, siendo quien pasó

las Sierras en menor tiempo. Extraña sorpresa que Ildefonso Soler, haya perdido en la última etapa, mayor cantidad de puntos que en las anteriores, siendo ésta una de las menos difíciles.

ELBIO BRUZZONE, el correcto salteño, fué otro de los que le dió categoría al 6º Gran Premio, no sólo ocupó uno de los lugares de privilegio, sino que demostró que en los caminos difíciles, sabe lo que es dominar una motocicleta. Fué el primero del interior, demostrando que defendió los intereses de tierra adentro con arrojo y calidad. Es un gran valor.

LUISITO VAZQUEZ, el prestigioso dirigente y alma máter de esta interesantísima porfa, caminó como el sabe hacerlo. El puesto que ocupa, que sin lugar a dudas debe ser entre los 5 primeros, demuestra lo que vale Luisito. Merece que se destaque también, que si bien es un motociclista avezado como el que más, es uno de los verdaderos amantes a la moto, que no puede andar con la asiduidad que el quisiera y que para lograr un ajustado entrenamiento se necesitaría. Debe estar conforme Luis Vázquez, puesto que la clasificación que ocupe es muy honrosa y el margen de puntos con los que le preceden serán escasísimos.

JUAN SFORZA, gasador del Raid anterior es un magnífico motociclista, que en ningún momento hace alarde de su gran calidad. Cuando hubo que arrriesgar y ganar posiciones allí el querido "Tano Sforza", dijo presente y luchó como el sabe hacerlo. Lamentablemente cuando ocupaba una envidiable posición, se le pinchó la cámara trasera, perdiendo puntos valiosísimos y con ellos una mejor clasificación.

RAMIRO GAGO, si que merece mención especial. Caminó como el mejor y en algunos momentos en forma temeraria. Es otro de los dirigentes, que al igual que Luisito Vázquez, fué uno de los que más lució y trabajó, para que el 6º Gran Premio fuera una realidad, y también al igual que Vázquez, no puede andar con la frecuencia que quisiera, de ahí que en algunos momentos deba ceder posiciones, a quienes con mejor entrenamiento, le superan en estado físico.

JOSE BARTEL otro, destacadísimo valor, que estará en los primeros puestos. Hasta Artigas, estuvo prendido con Ildefonso, en la punta de la carrera, pero después de Tacuarembó perdió puntos, muchos de ellos en forma injusta.

Ya que a nuestro criterio, merecen mención especial, citaremos a dos grandes valores, al Bochita Torre y al pibe Salgueiro, tanto uno como el otro cuando se vieron precisados a abandonar por serios accidentes, ocupaban puestos de verdadera jerarquía. Recordemos que el Bocha Torre, fué el ganador de la etapa Salto-Rivera, ocupando allí el segundo puesto en la clasificación general. Ese lamentable accidente al entrar al segundo tramo del

camino malo, entre Tacuarembó y Melo, y cuando era el líder en la ruta, le privaron de lo que pudo ser un resonante éxito. Pero el Bocha arriesgaba mucho y... El Pibe Salgueiro, fué una de las revelaciones, si bien es cierto, delante suyo tenía valores como los Soler, Bartel, Castro, etc. que le marcaban el camino y el horario, de cualquier manera, Salgueiro andaba y se merece las felicitaciones.

Todos los arrriesgados valores, que compitieron en esta importante justa se merecen las más cálidas palmas, tanto los que llegaron, como los que se vieron obligados a abandonar, como Passeggi, Lecloux, Valero, "Canailejas", etc. y desde Bizzig, Ardinghi, Iglesias hasta Deus y Yin-Yin, todos, todos, han hecho un esfuerzo verdaderamente titánico, viendo que más de una oportunidad la suerte les era esquiva, de cualquier forma, luchaban y demostraban un verdadero espíritu deportivo. Así es que se hace deporte y así tendremos cada vez más y mejores valores.

Las autoridades representativas del Centro Motociclista, comenzando por su Presidente Don Victor L. Pike, pasando por Don Julio Ross, Domingo y Alfredo Torre, Petrone y en fin, todos los que tuvieron la ardua tarea del contralor de la prueba, se merecen el reconocimiento de los motociclistas. Como así también las autoridades de la Policía Caminera, con el Sr. Curbelo al frente.

Como en nuestro concepto, la crítica es constructiva, digamos que en próximos raids, el Centro Motociclista, debe poner a disposición de los competidores, un camión de rezagados, de esta forma será otra la tranquilidad de los que se vean obligados a desertar. También es indispensable una ambulancia, puesto que accidentes sin importancia, pueden alamar, justamente por no haber personas capacitadas.

Por último: La mayor seriedad de la competencia, estuvo a cargo de los relojes controles, cedidos gentilmente por la Soc. Colombófila Don M. Quintela, ha sido todo un acierto, ya que de esta forma no puede haber errores de ninguna naturaleza.

Nuestras felicitaciones al ganador Luis M. Soler, a todos los bravos motociclistas que tomaron parte en esta interesantísima justa, especialmente a los valores de tierra adentro y a las autoridades que contralorearon la competencia.

Nuestro agradecimiento a todos los que en una u otra forma, nos fueron subsanando los inconvenientes que se nos presentaban, no sólo a nosotros, representantes de la revista CICLISMO, sino a todos los que en la ruta necesitaron la ayuda generosa, como ser al Hospital de Artigas, al Dr. de Paso del Borracho, a las autoridades policiales de Tacuarembó y en fin a todos muchas gracias.

SPEEDWAY.

# Raid Oficial Uruguayo de Motociclismo a través de las Américas

Tres jóvenes compatriotas, apuestos deportistas, emprendieron un interesante raid de motociclismo a través de 14 países americanos, que ha merecido el apoyo del Ministerio de Relaciones Exteriores, por la vía de la Oficina Nacional de Turismo en virtud de las plausibles finalidades de la iniciativa, ya que, además del patriótico espíritu que en la circunstancia anima a los emprendedores, debe unirse el laudable propósito de constituirse en efectivos embajadores de nuestro invariable y sincero sentimiento de cordialidad y de nuestra causa por un mayor conocimiento entre los pueblos de América.

Esta simpática delegación que la integran los Sres. LEON DENISOW, JUAN CARLOS GARAT y CAREL C. MACAGNO, cultores del motociclismo deportivo, partiendo de Montevideo desde la Plaza Independencia el sábado 14 del corriente a las 14 y 30 horas, recorrerán la Carretera Panamericana en casi todo

## Turismo Deportivo

LA OFICINA NACIONAL DE TURISMO OFICIALIZO IMPORTANTE RAÍZ DE MOTOCICLISMO A TRAVÉS DE 14 PAISES DE LAS AMÉRICAS

su trayecto, uniendo el Uruguay con Brasil, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Colombia, Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala, Méjico y New York (EE. UU.) Total del recorrido 10.000 kilómetros.

Consideramos digno de destacar que entre los interesantes cometidos de real valor que habrán de cumplir estos excursionistas, cuentan: Entrega de Mensajes de Buena Voluntad, profusa distribución en pueblos y ciudades

des del recorrido, de material gráfico e ilustrativo de propaganda del Uruguay que edita la Oficina Nacional de Turismo, anotación de distancias exactas entre los distintos poblados, características de los caminos, puertos o lugares de embarques, hoteles, paradores aduanas, lugares que se recomiendan visitar, todo esto, con miras a la preparación de un "Diario de Viaje" de interés y utilidad para futuros viajeros. Se tomarán la película completa de la gira y gran número de fotografías.

En cuanto al traslado y circulación de las máquinas que portarán los intrépidos misioneros del apostolado de solidaridad continental, lo harán al amparo de la documentación que a tal efecto les facilitará el AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY, institución ésta que, asimismo los munirá de cartas de presentación agregadas a los Pasaportes Especiales otorgados por el Ministerio de Relaciones Exteriores.

## Resultado del Campeonato Uruguayo de Motonetas 1952 organizado por el Uruguay Motoneta Club

CAMPEON: T. Amarillo, Vespa 125, UMC, 20 puntos. Vice: E. Josefides, Vespa 100, UMC, 14 puntos. 3.<sup>º</sup> I. Escoto, Vespa 125, UMC, 12 puntos. 4.<sup>º</sup> S. Valle, Vespa 125, UMC, 10 puntos. 5.<sup>º</sup> E. Robera, Vespa 125, Libre, 8 puntos. 6.<sup>º</sup> L. Flores, Lambreta 125, UMC, 7 puntos. 7.<sup>º</sup> W. Bohenko, Vespa 125, UMC, 6 puntos. 8.<sup>º</sup> A. Serrato, Lambretta 125, UMC, 4 puntos. 9.<sup>º</sup> M. Deus, Bessio 125, Veloz Club, 3 puntos. 10.<sup>º</sup> J. Barbieri, Vespa 125, UMC, 2 puntos.

Además intervinieron los Sres. M. Durán, W. Bautista, A. Marin, J. Rubio y M. Guisande, clasificándose en el 11.<sup>º</sup> puesto.

Es interesante hacer notar, que se corrieron 3 carreras en Piriápolis, y una en el Autódromo Nacional, interviñendo un total de 15 corredores. Para una fecha próxima el

Uruguay Motoneta Club, hará entrega de hermosos trofeos y diplomas para los participantes que se hayan clasificado hasta el décimo puesto. En el Campeonato Uruguayo de Motociclismo, 1952, los corredores del PMC obtuvieron las siguientes clasificaciones:

Categoría 125cc.: J. de la Bandera, 4.<sup>º</sup> Pedro Sum, 7.<sup>º</sup> Categoría 250cc.: José Paz, 7.

Categoría 250cc.: José Paz, 7.

En una de las últimas reuniones de la Comisión Directiva del UMC, la misma ha resuelto, aceptar el ingreso al club, de todos los poseedores de Boci-Motos, con el fin de organizar carreras y paseos. Les recordamos que la Secretaría del Club está abierta los lunes de 21 a 23 horas, en Santiago de Chile 1322.

## CICLISMO Y MOTOCICLISMO CLÁSICAS FIGURAS DE NUESTRAS RUTAS

Prosiguiendo con nuestro deseo de hacer justicia a todos aquellos que, de una manera u otra, prestan su apoyo y colaboración a los ciclistas en las rutas, publicamos hoy, con verdadero placer, las dos clásicas figuras de Juan Silvera y su esposa la señora Zulma de la Llana.



Son ellos los héroes anónimos que con su espíritu amplio de cabales deportistas, han propiciado el éxito de nuestro pedal,

## Carreras en la Pista de Trote

### (CAMIÑO MENDOZA Km. 16)

Para el día 12 de Abril se está preparando un gran festival de Motociclismo en esta nueva pista de tierra firme de 900 metros de largo.

El Uruguay Motoneta Club ya recibió la adhesión del Veloz Club Uruguayo y del Micro Moto Club Uruguayo. Fueron invitados el Centro Motociclista del Uruguay y el Moto Club Uruguayo. El viernes 13 de Marzo se realizará una reunión de delegados en Santiago de Chile 1322 a las 21 horas. Desde el sábado 7 de este mes se están entrenando numerosos corredores en la pista del Camino Mendoza.

Se destaca la concurrencia de nuevos corredores para las categorías 500cc Novicios, 350cc Novicias, 250cc Standard, 125cc Standard, Motonetas y Bicimotos 40cc y 50cc que prometen un gran alce y una infusión de sangre para el deporte motociclista.

Se avisa a todos los deportistas interesados que puedan concurrir a la pista, a entrenarse todos los días y especialmente los sábados de tarde. Para informes e inscripciones, etc., hay que concurrir los días viernes de 21 a 23 horas a la sede del U. M. C., Santiago de Chile 1322.

cimentando, con su trabajo abnegado y su voz de aliento sincero y desinteresado, la enorme y entusiasta difusión y firme desarrollo de la más sacrificada y valiosa de las especialidades ciclistas: la de ruta.

## Destacadas Figuras



En el grabado apreciamos en primer término a José Pérez Soto, vice-campeón de su categoría en el torneo recientemente finalizado, y que el domingo pasado, en el Circuito de Punta Fría, venciera con su 350 c.c. poniendo de manifiesto sus estimables condiciones, y luego Evaristo Rossich, el magnífico y arrojado Campeón Nacional, que a pesar de sus declaraciones, no se ha retirado de la actividad para bien de nuestro viril deporte. Esperamos de los mismos nuevas y emocionantes pruebas de arrojo y calidad.



# Junto al roncar de los motores surge un vencedor: Luis M. Soler

## MAGNIFICO TRIUNFO DEL 6.<sup>o</sup> RAID MOTOCICLISTICO DE REGULARIDAD

He aquí su brillante trayectoria

Nos preguntábamos luego de salir nuestro número anterior, quién ilustraría la carátula de este número. Pues bien, le ha tocado a un auténtico campeón.

—Adelante Modesto!

—Declinaba ya mi actuación en el ciclismo y... la moto me tiraba. Compré con mi hermano una máquina especial y pasé más de un año sin usarla, pensando volver nuevamente a la "chiva". Debuté en 1943 e nSan José, en la categoría 500 c.c. en el circuito del En 1949 fui ocupador de segundos puestos Autódromo Nacional y circuitos del interior.

Abandoné el motociclismo a principios del 50 y volví en la categoría 120 c.c. ganando 5 carreras.

—¿Luego de este impasse en pista retornó a la ruta?

—Si, corrí en el primer circuito de regularidad, clasificándome 8.<sup>o</sup> Entré 4.<sup>o</sup> en el tercer raid. En el 5.<sup>o</sup>, me corrieron al tercer puesto luego de haberme declarado ganador y... recientemente...

—¿Se tenía fe en esta prueba?

—Largué con enormes ansias de triunfo y fe para los caminos malos, donde por lo general se define la competencia y logré saltar del 14.<sup>o</sup> puesto al 2.<sup>o</sup>, a pesar de que perdí punto por adelantarme en el camino hacia Rivera por el famoso Cerro de las Penas.

—De Nielo a Montevideo, o sea la última etapa, tuvo inconvenientes?

—En las Sierras de Minas me saltó dos veces la cadena, cuando sólo tenía que cuidar a Castro y se me fué y, cuando creía no agarrarle, sufrió él el mismo percance que yo y lo pasé a mi vez.

—Alguna anécdota?

—Muchas! ¡Ahí va una! Llegamos a Ri-

vera donde se nos hizo objeto de caloroso recibimiento. Fuimos al Hotel y nos encontramos sin hospedaje, debiendo dormir jen la azotea, ja la intemperie!, luego de etapa tan dura. Al otro día nos asignaron una sección del subsuelo, pero... al lado... baile hasta las 4 de la mañana!

Al llegar a Melo estaba dormido y yo que nunca tomé alcohol, metí entre pecho y espalda más de tres cuartos litros de vino bien "cabezón". Me dormí... Luego me dijeron que los mecánicos estuvieron probando las máquinas y yo no los oí para nada!

Ya al término de nuestra entrevista nos felicitó entusiasmado por el acierto de nuestra revista al dedicarle sus páginas al motociclismo.

Un apretón de manos cierra esta cordial entrevista, llevándonos la viva impresión de haber estado junto a un magnífico y caballeresco campeón.

## ARDINGHI

SERVICIO MECANICO

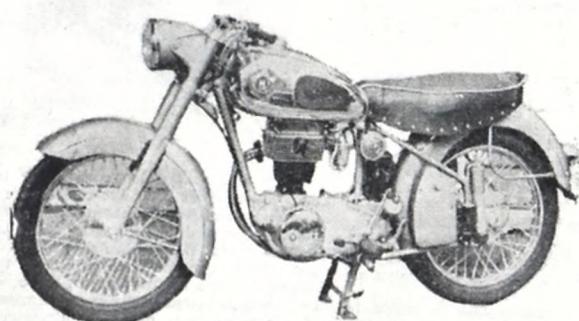
—HOREX

—D. K. W.

—J. L. O.

REPUESTOS  
LEGITIMOS

Gral. FLORES 2611



H O R E X

## El pintoresco Cerro de las Penas en el Dpto. de Rivera

Aquí tenemos una extraordinaria vista panorámica del desarrollo del gran premio de Regularidad que abarcó distintos caminos de nuestro territorio. El presente grabado, nos permite apreciar uno de los lugares más pintorescos que atavaron los competidores en su largo recorrido. El corredor N.o 58, Néstor Rossel, viene corriendo por el escabroso camino que recién se inicia y que continúa circunvalando el famoso Cerro Las Penas.

Esto demuestra bien a las claras, el gran esfuerzo que han cumplido los motociclistas en el duro trayecto que debieron recorrer en esa etapa que tuvo como punto de llegada la ciudad de Rivera.



## Carreras en el Velódromo Municipal

Bicimotos 40cc: 1.<sup>o</sup> J. Iafi (Micromoto), 2.<sup>o</sup> A. Iafi (Micromoto), 3.<sup>o</sup> Perera (Motoneta), 4.<sup>o</sup> Ferrari (Micromoto).

Bicimotos 50 cc: 1.<sup>o</sup> Clavera (Micromoto), 2.<sup>o</sup> Ceballos (Micromoto), 3.<sup>o</sup> Guillermo (Micromoto), 4.<sup>o</sup> Ferrari (Micromoto).

Bicimotos Especiales: 1.<sup>o</sup> A. Iafi (Micromoto), 2.<sup>o</sup> Legar (Micromoto), 3.<sup>o</sup> Josefides (Motoneta), 4.<sup>o</sup> Deus (Veloz).

Motonetas (1.<sup>o</sup> Serie): 1.<sup>o</sup> Josefides (Motoneta), 2.<sup>o</sup> Còppola (Motoneta), 3.<sup>o</sup> Escoto (Motoneta), 4.<sup>o</sup> Deus (Veloz).

Motonetas (2.<sup>o</sup> Serie): 1.<sup>o</sup> Còppola (Motoneta), 2.<sup>o</sup> Escoto (Motoneta), 3.<sup>o</sup> Josefides (Motoneta), 4.<sup>o</sup> Deus (Veloz).

Motos 125 y 250 cc: 1.<sup>o</sup> Deus (Veloz), 2.<sup>o</sup> Dietrich (Moto Club), 3.<sup>o</sup> Torre (Libre).

## Carreras de Motociclismo en la Pista de Trote

Se avisa a todos los motociclistas que con motivo de las carreras del 8 de Abril, se abrió la Pista de Trote (Camino Mendoza Km. 16) para los deportistas que se quisieran entregar. Agradeciéndole su cooperación con el deporte, nos complacemos en saludarlo muy atentamente.

URUGUAY MOTONETA CLUB

Comisión de Deportes