



Cyclismo

La Revista del Pedal



Alberto C. Velázquez
Campeón Nacional
de Resistencia

AÑO 2 N.º 10
JULIO DE 1953
MONTEVIDEO
PRECIO DEL EJEMPLAR
\$ 0.30
INTERIOR
\$ 0.35

...Y ahora el QUINTO GRAN CERTAMEN CICLISTA DE LOS BARRIOS
DE 23 DE AGOSTO A 12 DE OCTUBRE

MONTEVIDEO - MINAS - FLORIDA - FRAY BENTOS



RECUERDE!
Para
Deportes, Fiestas

Ignacio Santos

EL
FOTOGRAFO

del
CICLISMO



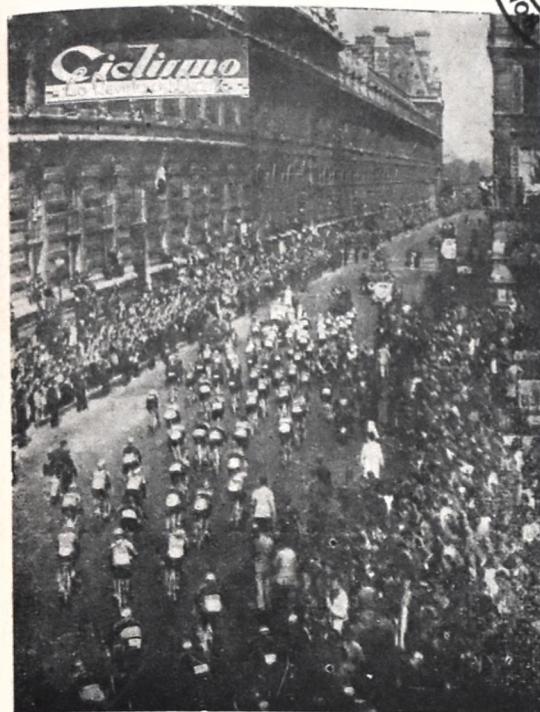
PAMPLONA 2784

UNION



CELMAR POUMÉ

La carrera en plena "Ciudad Luz". Qué hacen nuestros gobernantes.



El "Tour de France" parte hacia las afueras de París por la Rue de Rivoli. 120 hombres van en búsqueda de los cinco mil kilómetros que eslabonarán el célebre Tour y que harán de culminar en la misma Ciudad Luz, en el Parque de los Príncipes. La multitud los aclama.

La Ciudad se engalana con el colorido de esa inmensa caravana de hombres tenaces lanzados al encuentro de la montaña, de la fatiga, de la gloria y ya hay una voz dominante en el pelotón: el ¡alé alé!... que es el ¡Vía, Vía! de los italianos, el ¡Vamos! ¡Vamos! de nosotros. Es el grito que ordena la batalla, la voz que exalta el espíritu.

EN EL CORAZÓN DE PARÍS

Así está la muchedumbre aclamando a los ciclistas en el momento de partir el célebre Tour, nótense a la izquierda de la foto el despliegue policial a menos de dos metros uno del otro. El público ha formado racimos en los salientes del entrepiso, pese a la multitud la corrección del público es perfecta y digna del elogio.

Mucho hay que andar para salir a las afueras de la Ciudad Luz, pero todo está tan bien dispuesto que no habrá un solo obstáculo en todo el camino a recorrer.

Francia tiene en el Ciclismo una de sus más grandes fiestas deportivas y el Estado le presta todo su apoyo y toda su atención, porque sabe que en él, está la salud y la estética de la raza y luego el orgullo para el participante como para el turista que lo visita.

¿Y EN NUESTRO PAÍS, QUE PASA?

Que criterio tienen nuestros gobernantes de nuestro ciclismo, ninguno, ni importancia se le da.

Vamos a citar tres o cuatro cosas para justificar la veracidad de lo que aquí decimos.

Por iniciativa de "Ciclismo" el Sr. Intendente Municipal de Montevideo Don Germán Barbato largó las últimas "Mil Millas Orientales" desde la sede del Club Las Palmas, no vimos allí un solo agente de policía, la gran carrera se largó en medio del mayor desorden de público, autos, camiones y ómnibus que de continuo cruzaban de un lado a otro el Bulevar, como si allí nada pasara.

En la última carrera del Club Liverpool, Granjas del Noroeste, estuvo a un tris de tener que lamentar la tragedia más



Director Redactor Responsable:
Alejandro Oehufwud, dom.: José Llupes 4368

REDACCION Y
ADMINISTRACION
Río Branco 1511
TELEFONO
8.63.80
MONTEVIDEU
URUGUAY

horrible del Ciclismo Uruguayo, al arribo de los ciclistas en San Quintín y Bolognesi. Las autoridades pertinentes le habían negado el lugar de llegada de años anteriores, para ir a otro lugar, donde no sólo se vislumbra la tragedia, como también quedaron allí fragmentos de vidrios de un ómnibus que el público dió cuenta de él.

La última Vuelta Ciclista del Uruguay que llegó por primera vez a Rivera y Artigas, no tuvo una ambulancia del Ministerio de Salud Pública, una ambulancia con Médico, practicantes, camilla etc. en pro de sus hijos, que en busca de la gloria devoran etapas de ocho y nueve horas de lucha titánica pese a ello, se pide con grandes carteles que: "La Patria necesita oficiales de reserva".

El Club Young de Río Negro luchó más de un año con la Dirección de Vialidad Regional para organizar una carrera, ya que esta le exigía la personería jurídica y no la tenía, como tampoco la tenía la Federación Ciclista de Río Negro.

Aquí nuestros hombres de gobierno, al ciclismo, no lo tienen en cuenta, lo vemos en todas las carreras donde por la providencia no ocurren desgracias. Jamás otorgan un premio, un trofeo para sus grandes competencias. Claro está que nos referimos a Montevideo, ya que en el Interior tienen otro criterio de nuestro popular deporte.

Quiera que esto le sirva de lección, a muchos o a todos, en estos momentos que nuestros gobernantes, saben bien, que los ciclistas son muchos miles y miles.

La Celeste en "Las Mil Millas"

Iniciativa de "Ciclismo"

Una nueva sugerencia propone nuestra Revista para las dos grandes carreras que se destacan en nuestro medio, "Las Mil Millas Orientales" y "La Vuelta Ciclista del Uruguay".

La malla del puntero de las citadas contiendas debe de ser nuestra clásica y gloriosa "celeste", no tiene por que ser amarilla ni verde, debe de ser la celeste ya que éste es el color de todos los deportes en nuestras grandes luchas deportivas.

Sugerimos pues que la próxima gran carrera el próximo año, Las Mil Millas Orientales, debe de optar por distinguir al puntero con la malla celeste y no dudamos que también en la próxima Vuelta del Uruguay, se haga eco de nuestra iniciativa.

También nos podría halagar primero el Unión Ciclista colocando al vencedor de los barrios la malla celeste.

Veremos quién es el primero en recoger esta iniciativa de nuestra Revista.

¿QUIERE Vd. LA COLECCIÓN?...

Aún nos quedan algunas colecciones de "Ciclismo", a todo el que la solicite por carta en los meses de Julio y Agosto, abonará al precio corriente de 0.30 el ejemplar en Montevideo y 0.35 para el Interior.

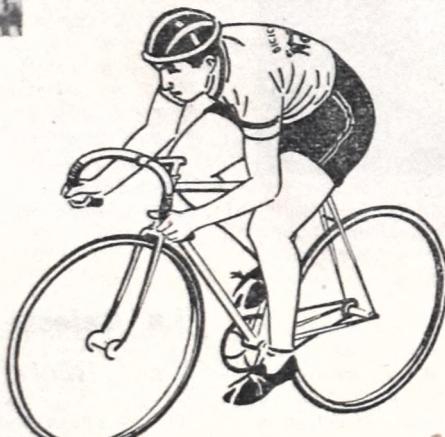
Aproveche estos dos meses y sea Ud. un feliz coleccionista de Ciclismo.

¡Ya verá con el tiempo lo que vale!...



**Otro triunfo de la
NORTON**

**Elbio Tricotti Campeón del
kilómetro a tiempo**



**BICICLETAS
NORTON**

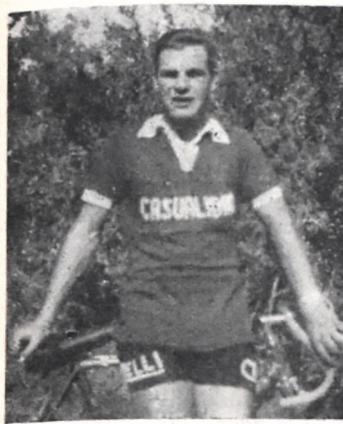
Puede adquirirlas a su sola firma y en cuotas liberales.
Gran stock de todos los tipos para profesionales, señoritas y niños

**JULIO BARTHABURU
RONDEAU 2489 · TEL 2 30 91**

CARLOS POUMÉ

Del Sr. Juan Carlos Caridad

DE FLORIDA



Antonio Albanes, ganador de la Doble Sarandí.

DOBLE SARANDÍ

EN FLORIDA

Organiza el Club C. Casualidad. Premio Aniversario. Recorrido Doble Sarandí.

Distancia: 96 kilómetros.

Premios: al 1.º 1 copa Agencia Ford al 2.º 1 copa Comisión Directiva C. C. Casualidad; al 3.º y 4.º medallas.

Resultado:

1.º Antonio Albanes, del Club C. Casualidad. . .

2.º H. H. González, del Pedal C. Club.

3.º José L. Vigliante, del Pedal C. Club.

4.º José Scavino, del Club C. Casualidad.

Además al 1er. ciclista del C. C. Casualidad, que lo fué A. Albanes, se le

“Montevideo, Julio de 1953.

Señores Directores de CICLISMO.
Montevideo. Ciudad.

Muy distinguidos amigos:

Por la presente pláceme dirigirme a ustedes a los efectos de hacerles llegar mis más cordiales saludos de siempre y al mismo tiempo felicitarles por la magnífica presentación de vuestra revista, ya tan popular en nuestro país y extranjero.

Finalizado el ejercicio de ciclismo, quiero, cumpliendo un deber de deportista, hacerles llegar todo mi reconocimiento, mi agadecimiento por toda vuestra magnífica labor, labor que redonda en beneficio de nuestro querido deporte, y que así lo testimonia la afición del deporte del pedal.

Necesitaba nuestro deporte una vista exclusiva dentro de la esfera del ciclismo: ahora contamos gracias a vosotros con ella y son mis deseos de que el presente y futuro sean profícuos, que la afición cumpla merecidamente por quienes tanto aportan para el mismo deporte por medio de CICLISMO.

Sin otro particular aprovecho ésta oportunidad para saludar a ustedes, quedando atte, a vuestras gratas órdenes, S. S. S. — Juan C. Caridad. — Nueva York 1460 (Ap. 8). Montevideo.”

otorgó una copa en homenaje al aniversario del Club que cumple el 27 del corriente 11 años de vida.

Brillante fué el triunfo de este corredor que dominó netamente en el embalaje. Muy bien González y Vigliante, siendo José Scavino el animador de la carrera con una fuga al regreso de Paysandú con viento en contra, que dió extraordinario brillo a esta prueba.

DE LIBERTAD



Héctor Placeres del Saeta de Libertad, clasificado 3.º en el gran premio Gustavo A. Perdomo.



AVISO

Ponemos en conocimiento de nuestros lectores y avisadores que el Sr. Luis Alberto Ramón nada tiene que ver con esta Revista.

LA REDACCION.

Se me ocurre que la Revista gestione venir a esta Capital un club de novicios y disputar dos competencias un sábado y domingo. Aquí el pibe más críco me nombra a Francois y a De los Santos, y los más veteranos a Barthaburu, Ferreira, Trueba y otros. Si llegaran los muchachos a ésta, te puedo garantir que los agasajos no te los podrás imaginar; y quién te diga que ello sea el grano de arena que vuelva a cimentar los lazos fraternales del ciclismo entre Uruguayos y Argentinos.”

Muchas cosas más nos dice nuestro amigo en su carta; nosotros damos solamente estos detalles para explicar a los dirigentes del club que llegue primero a nuestra Redacción para viajar a Buenos Aires a disputar una o varias competencias. Claro está que luego, en un tiempo prudencial, al club que se visite habrá que recibirle en ésta.

El próximo número dedicado a Rio Negro

CICLISMO—3

Reformas Reglamentarias en Nuestro Ciclismo

He aquí las reformas en que se halla abocado el Consejo de la Federación Ciclista:

Reforma del capítulo "De los competidores". Habilitación.

Inc. a) Igual.

Inc. b) Las licencias que se extiendan a los corredores comprenderán las siguientes categorías: Primera, segunda y tercera y su valor será fijado anualmente por el Consejo Directivo.

Ascensos.

a) El corredor debutante, mayor de diez y siete años sólo podrá inscribirse en tercera categoría. Asimismo lo harán todo aquellos que aún no hayan logrado, por sus performances el ascenso a segunda categoría.

b) Todo corredor, para poder ascender, deberá actuar una temporada en su categoría y lograr el puntaje siguiente:

De tercera a segunda categoría: 15 puntos. De segunda a primera categoría: 20 puntos.

El puntaje se obtendrá por la adjudicación de 5. para la adjudicación de puntaje, antes del 31 de agosto de do, dos al tercero y uno al cuarto.

DISPOSICION TRANSITORIA

Integrarán la primera categoría, todos los corredores que actualmente pertenecen a primera y segunda categoría.

Integrarán la segunda categoría, todos los corredores que actualmente militan en tercera categoría.

Y la tercera categoría estará integrada por los actuales corredores novicios y los que se afilien en lo sucesivo.

Los corredores que actualmente tengan puestos para computarse para el ascenso de categoría, podrán optar por acogerse al nuevo régimen de ascenso, en cuyo caso se le adjudicará puntaje correspondiente a los puestos ya logrados. Si esta adjudicación con efecto retroactivo diera la totalidad de puntos para lograr el ascenso, no será necesario la permanencia de una temporada y logrado, se decretará automáticamente el ascenso. Los corredores que se encuentran en estas condiciones deberán formular una relación jurada de los puestos ya logrados para la adjudicación de puntaje, antes el 31 de agosto de 1953.



Superioridad Celeste en Paraguay

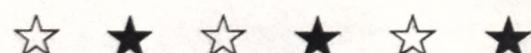
VELAZQUEZ Y BENITEZ, AMPLIOS DOMINADORES

Cediendo a una gentil invitación se hicieron presentes en tierra guaraní una embajada ciclista uruguaya compuesta por los corredores Velázquez del C. Nacional de Football, A. Benítez del Colón, en calidad de delegado el señor Hugo Oddone y como masajista el Sr. Juan J. Acuña.

En la prueba en circuito sobre 50 kilómetros con 5 embalajes triunfó A. Velázquez; 2.º Benítez; 3.º Papalardo (paraguayo) corrieron también corredores argentinos. Los nuestros sacaron 2 vueltas de ventaja.

En carretera ganó Benítez; 2.º Velázquez. Llegaron con una ventaja de más de 16 minutos.

Esta prueba fué la "Doble Cacúpe". Debemos aclarar que nuestros corredores fueron privados de sus legí-



timos trofeos en un gesto poco simpático de los dirigentes guaraníes.

Prueba organizada por el Instrucciones para 3ra. categoría y novicios.

Rudemar Zeballos ganó en el Circuito Perrongeli

La prueba sobre 60 kilómetros para 3ra. arrojó el siguiente resultado:

1.º Rudemar Zeballos (Libertad), en 1 hora 40 minutos; 2.º Heber Noguera (Juventud de Las Piedras); 3.º Victor Stever (Goes); 4.º Joaquín Pintor (Límite); 5.º César Bustamante (Victoria).

Novicios sobre 20 kilómetros, los resultados fueron los siguientes:

1ra. SERIE: 1.º Raúl García (Audax), en 30'; 2.º Héctor Gonella (Atalaya); 3.º Alcides Colman (Límite); 4.º Dante Camarosano (América).

2da SERIE: 1.º Pablo Avalos (Goes), en 32'; 2.º Pedro Betervide (La Ruta); 3.º Antonio Bentancour (Victoria); 4.º Ramón Jara (Libertad).

3ra. SERIE: 1.º Mario Martínez (Las Palmas), en 31 minutos 28 segundos; 2.º Francisco La Luz (Liverpool); 3.º Mauro Tembone (V. del Cerro); 4.º Antonio Velázquez (San Borja).

El «Giro de Italia» otra vez Fausto Coppi

Lo que fué la carrera

El notable ciclista italiano Fausto Coppi se adjudicó la carrera Vuelta de Italia, que tuvo su finalización en el velódromo de Vigorelli, después de haber quitado el primer lugar en la clasificación general al suizo Hugo Koblet en la etapa corrida a través de los Alpes. La última etapa de la carrera, que en total tiene 4.000 kilómetros, se disputó sobre 220 kilómetros, se disputó sobre 220 kilómetros entre Bormio y Milán. Triunfó Fiorenzo Magni, que cubrió la distancia en 6 hs. 36' 21".

Luciano Maggini fué 2.º, Ivo Baronti 3.º, Donato Piazza 4.º y Aldo Bini 5.º, con el mismo tiempo que el ganador. Despues entró el resto de los 67 corredores que finalizaron la Vuelta, y se les dió el mismo tiempo que Magni.

Coppi tuvo excelente colocación en la etapa entre Bolzano y Bormio, y aseguró el triunfo para Italia, ganando así la Vuelta por quinta vez. Con esto igualó el prodigioso record establecido por el ex campeón mundial Alfredo Binda, ahora dirigente del ciclismo italiano.

Coppi triunfó por primera vez en 1940, cuando tenía 20 años. Ahora, a los 33, quizá haya logrado su último triunfo en la difícil prueba. Añade dijo a sus amigos que después de intervenir en la Vuelta de Francia, abandonaría este tipo de pruebas, que se limitaría sólo a carreras sobre distancias cortas determinadas y competencias en velódromos.

Koblet, que fué el primero en la clasificación general por 11 etapas sucesivas hasta Bormio, quedó segundo, detrás de Coppi. Es una verdadera hazaña si se considera que el campeón suizo tuvo que competir prácticamente solo contra el formidable equipo de Coppi. El de Koblet quedó reducido a tres hombres después de las primeras etapas.

La lucha entre Coppi y Koblet asumió características dramáticas en las dos etapas alpinas de la Vuelta, entre Auronzo y Bolzano y entre esta localidad y Bormio. En la primera, Koblet, arriesgando su vida en cada curva de los montes Dolomitas, logró dar alcance a Coppi 20 kilómetros de la meta. En la segunda, Coppi lanzó otra tremenda ofensiva con lo que sacó una ventaja de más de tres minutos sobre Koblet, suficiente para ocupar el primer puesto. Con todo, Koblet es el triunfador moral de la Vuelta para los aficionados. La revelación de la carrera fué Pasquale Fornara, que terminó en tercer lugar.

CLASIFICACION FINAL

1.º Fausto Coppi, italiano, con 118 horas 37'26".

2.º Hugo Koblet, suizo, con 118 horas 38'55".

3.º Pasquale Fornara, italiano, con 118 horas 44'21".

PEREZ Y SEVERO

FABRICACION DE COPAS Y TROFEOS ARTICULOS DE REPUJADOS

PLATERIA - ORFEBRERIA
ARTICULOS DE AUTOMOVILES - ARTEFACTOS
ELECTRICOS - MENAJE
DE ALUMINIO - FUNDICION EN BRONCE

Francisco Gómez 759 bis (Capurro)

El Próximo Número Dedicado a Río Negro

TAMBIEN VAMOS A YOUNG

El domingo 26 del corriente partimos para la ciudad de Fray Bentos, con el deseo de iniciar en nuestra Revista el Historial Ciclista de cada departamento.

Hemos elegido Río Negro para iniciar esta nueva etapa que emprendemos, porque nos facilita la tarea el tener que visitar solamente dos lugares, Fray Bentos y Young.

Desde ya rogamos a los dirigentes de esa Federación como a la de todos los clubes de los lugares citados, cooperen en nuestra iniciativa confecionando cada cual su historial con fechas, carreras, nombres de dirigentes y ex-dirigentes, corredores, fotos y todo aquello que con un poco de voluntad nos pueden abreviar en nuestra corta gira a esa ciudad y pueblo.

Visitaremos al Sr. Intendente Municipal que lo sabemos un paladín del Ciclismo en Río Negro, ya que se construye en esa un gran velódromo.

Al Sr. Jefe de Policía Sr. Alfredo

Saenz, que ya posó para nuestra Revista en la última Vuelta en la Ciudad de Paysandú.

A la Federación Ciclista, a todos los clubs y al gran "Juancho" que fuera tan amigo y tan sencillo con nosotros, en la carrera que él llegara a ser ídolo de todo el Uruguay.

También esperamos de la industria y el comercio su apoyo publicitario, ya que estará todo Río Negro en nuestras páginas, con decenas de notas gráficas y todo el historial ciclista.

Con sensible ventaja Koblet conquistó la Vuelta de Suiza

ZURICH, 25 (AFP). — Luego de haber dominado netamente a todos sus adversarios, el suizo Hugo Koblet conquistó la Vuelta Ciclista de Siza de 1953. Ninguno de sus rivales logró inquietarlo en el curso de las ocho etapas de esta prueba y el vencedor se dió el lujo de conquistar tres; la contra reloj, la de la alta montaña y la última que terminó en Zurich. Cada uno de sus éxitos fué conquistado de una manera magistral y en Zurich, Koblet finalizó la carrera con más de 13 minutos de ventaja sobre el segundo, el italiano Clírici. En la clasificación general Koblet obtuvo una ventaja de alrededor de 20 minutos. La forma en que el campeón suizo cumplió su performance es idéntica a la que en 1951 le permitió triunfar en la Vuelta de Francia.

He aquí la clasificación final de la Vuelta de Suiza:

1.º Koblet, Suiza, 50h.22m.11s.

2.º Fritz Schaefer, Suiza, 50h. 40m. 51 s.

3.º Barozzi, Italia, 50h.45m.31s.

4.º Clírici, Italia, 50h.46m.39s.

5.º Fornara, Italia, 50h.51m.22s.

Ciclismo en Montevideo

Deceja y Figueredo en el Premio Clausura

Pruebas de Velocidad

Semifinales de Velocidad

Primer match: 1.^o O. Pintos, en 13" 3/10 2.^o W. Cardozo; 3.^o E. Núñez. 2.^o match: 1.^o J. Castro en 13" 7/10; 2.^o P. Brust; 3.^o I. Paéz. 3er. match: 1.^o M. Figueredo; 2.^o D. Amengual; 3.^o L. Bernera.

Final

1.^o Mario Figueredo (Veloz) en 13" 4/10. 2.^o Oscar Pintos (Liverpool); 3.^o Jesús Castro (América).

50 vueltas con 5 embalajes

Resultado final

1.^o Renée Deceja (El Límite), con 1 v. y 44 pts. en 29'13" 3/10; 2.^o Walter Fussari (El Límite) con 40 pts.; 3.^o Luis Bernera (U. Ciclista) con 32 pts.; 4.^o Jesús Castro (América) con 20 pts.

Vuelta Lanzada

Resultado final

1.^o Oscar Pintos (Liverpool) en 21'8/10; 2.^o Mario Figueredo (Veloz) en 22'2/10; 3.^o Luis Bernera (U. Ciclista) en 22'3/10.

Australiana 3ra. Categoría

Resultado final

1.^o Artigas Gentile (El Límite), en 13'20"; 2.^o Joaquin Pintos (El Límite); 3.^o R. Frank Seré (U. Ciclista); 4.^o Bustamante.

Novicios. 15 vueltas con 3 embalajes

Resultado final

1.^o Héctor Gonella (Atalaya), en 3'38", con 40 puntos; 2.^o Alfredo Villar (Atlántico) con 20 puntos; 3.^o Antonio Bentancour (Victoria) con 20 puntos.

Del General Hornos

EL 30 DE MAYO

Organizó el Club Ciclista General Hornos para Novicios absolutos, en las cuales se realizaron 5 series y una final. Resultó ganador el representante del Club Villa del Cerro, O. Ortiz, sobre Ciriaco Bustamante, del Pedalín.

Resultado Final:

1.^o O. Ortiz (Villa del Cerro); 2.^o Ciriaco Bustamante (Pedalín); 3.^o Secundino Gutiérrez (Bello, Horizonte); 4.^o Oscar Riso (Juventud de Las Piedras).



AFFICHES - LETRAS - CARTELES HISTORIETAS PUBLICITARIAS

PAYSANDU 936, AP. 18

Castagno y Erremeff

En la del América

El 14 de Junio organizado por el Club América, en el Velódromo Municipal, con el siguiente resultado:

Australiana (sobre 25 vueltas)

1.^o Nelson Lara (América); 2.^o Mario Gómez (Victoria); 3.^o Juan Sorbrini (Maroñas); 4.^o Walter González (América).

Velocidad (final por el 1er. puesto)

1.^o Agustín Castagno (Roll) en 13'3/5; 2.^o Avelino Pérez (A. Blancas) a 1 máquina.

Final por el 3er. puesto

1.^o Washington Balcón (A. Blancas) en 13'3/5; 2.^o Osé Zarzabal (G. Hornos).

20 Vueltas con 4 Embalajes

Clasificación

1.^o Carlos Gómez (Nimes) con 52 puntos; 2.^o Walter Mesa (Millán) con 44 puntos; 3.^o Ariel Bernazza (América) con 20 puntos.

Medio Fondo (30 vueltas con 3

llegadas)

Clasificación

1.^o Oscar Eremeff (América) con 36 puntos; 2.^o Secundino Gutiérrez (B. Horizonte), con 32 puntos; 3.^o Adolfo Alfonso (A. Blancas), con 20 puntos; 4.^o Lirio Morales (A. Blancas) con 12 puntos.

Como fin de fiesta, se disputó una competencia con participación de los corredores no clasificados en las pruebas anteriores, ofreciendo la misma, los siguientes resultados:

20 vueltas con 4 llegadas. Clasificación

1.^o Leonel Pereyra (V. del Cerro), con 48 puntos; 2.^o Emilio Hernández (Pedalín), con 40 puntos; 3.^o Carlos Lagos (Girardengo) con 28 puntos.

El Apoyo del C. Peñarol

El Sr. Carlos E. Curti fué portador de un cheque por la suma de tres mil pesos, primera entrega por la cual el C. A. Peñarol contribuye en calidad de préstamo a financiar las obras de nueva iluminación del Velódromo. Los restantes dos mil los hará llegar la entidad aurinegra en el próximo mes de julio.

★

Eduardo Puertollano ganó en la jornada de Novicios

El domingo 19 de Junio se cumplieron, organizadas por el club Buceo Sprinter, pruebas de ciclismo, para la categoría novicios. Las mismas tuvieron por escenario el circuito de la mencionada entidad formado por las calles Bilbao, Tomás de Tezanos, Rambla y Melitón González. Fué muy numeroso el plantel de novicios inscriptos, lo que obligó a realizar cuatro series y una final. La prueba se definió con la victoria de Eduardo Puertollano, defensor del club Pedalín Uruguayo, quien se impuso en buena forma.

Final

1.^o Eduardo Puertollano (Pedalín Uruguayo); 2.^o Walter Mesa (Millán); 3.^o Omar Ortiz V. del Cerro); 4.^o Adolfo Alfonso (A. Blancas); 5.^o Walter González (América); 6.^o Ciriaco Bustamante (Pedalín Uruguayo); 7.^o Luis Fabri (Artigas); 8.^o Roldano Martínez (Nimes); 9.^o Avelino Pérez (A. Blancas); 10.^o Luis Rímolo (B. Sprinter).

El Congreso de la Federación Ciclista



Congreso de la Federación Ciclista Uruguaya, el cual adoptó resoluciones de cierta importancia para la marcha del organismo. La nota adjunta muestra a los miembros neutrales y representantes de los clubes afiliados, que participaron del acto de referencia.

El Campeonato República del Unión Ciclista

Una vez más se disputó esta interesante prueba que anualmente organiza el prestigioso Club Unión Ciclista y que arrojó los siguientes resultados:

Final Velocidad

1.^o B. Hidalgo (Habitante) 13" y tres décimos; 2.^o E. Tricotti (Atlántico) a media máquina.

Con estos resultados se clasificó campeón de 3ra. categoría en estas competencias B. Hidalgo (Habitante); 2.^o Tricotti (Atlántico); 3.^o R. Figueiras (Prado).

Persecución individual. Final:

1.^o R. Vázquez (L. Uruguaya) en 4'11" 4|10; 2.^o J. Pintos (Límite) 4'24" 8|10.

En consecuencia se clasificó Campeón R. Vázquez (L. Uruguaya) al vencer en forma cómoda y por más de media pista al representante del

Límite J. Pintos. El 3er. lugar lo ocupó A. Fassari.

Kilómetro a tiempo

1.^o E. Tricotti (Atlántico) 1'21"; 2.^o D. González (Artigas) 1'24".

Estos corredores tuvieron que realizar un match de desempate al igualar.

25 kilómetros 25 vueltas con 5

embalajes. Resultado Final:

1.^o Joaquín Pintor (El Límite), con 50 puntos; 2.^o Edgard Jordán (El Límite), con 28; 3.^o Víctor Severi (Goes) con 24; 4.^o Roberto Frank Seré (Unión Ciclista), con 24; 5.^o Miguel Ilaria (Club C. Nacional), con 20 puntos.

Prueba en Carretera

1.^o Guzmán De Médice.

Segunda semifinal

1.^o Horizonte Uruguayo en 2'39"; 2.^o Maroñas en 2'49".

(Final por el tercer puesto)

1.^o América en 2'42" 2|10; 2.^o Maroñas en 2'44" 9|10.

(Final del primer puesto)

1.^o Alas Blancas en 2'35" 2|10. 2.^o Horizonte Uruguayo 2'42" 1|10.

Australiana sobre 30 vueltas

1.^o Agustín Castagno (Roli); 2.^o Luigi Fabri (Artigas); 3.^o Carlos

Triunfo del Cuarteto del "Alas Blancas" en el Velódromo

Prueba organizada por el América el 21 de Junio y cuyo resultado fué el siguiente:

Persecución por equipos Seis Vueltas de Pista

Primera semifinal

1.^o Alas Blancas en 2'39" 3|10; 2.^o América en 2'44" 1|10.

BICICLETAS CARRERA MEDIA CARRERA



PASEO DAMA SPORT

LAS MEJORES A LOS
MEJORES PRECIOS

Muchas Facilidades en

ILDEFONSO SOLER CYCLES MOTORS

Av. General Flores 2756 y Colorado
Teléfono: 2 46 80

Bentacour (Villa del Cerro) 4.^o Santiago Mariani (Roll).

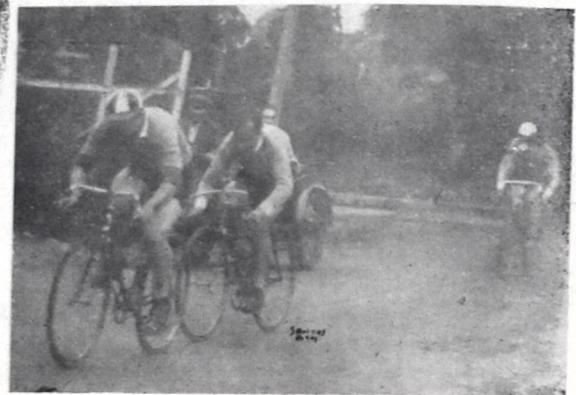
Treinta vueltas con cuatro embalajes

1.^o Leonel Pereyra (Villa del Cerro) 56 puntos; 2.^o Walter Messa (Milán) 32 puntos; 3.^o Walter González (América) 32 puntos; 4.^o Juan Carlos Severi (Goes) 24 puntos.

La PAGINA de los RECUERDOS

Del Campeonato Nacional de Inseparables

El de octubre del año 1953



Como quien dice, se han dejado de lado las carreras de inseparables, que tanto entusiasmo llaman la atención entre la afición a nuestro popular deporte.

La foto primera nos muestra a los vencedores del Campeonato Nacional de Inseparables, realizado en Carrasco el domingo 22 de octubre de 1933 en el que se ve la pareja vencedora de Francisco Robasio y Domingo Desimone, empleando en los 60 kilómetros 1 hora 38 mi-

utos 35 segundos 15.

Demás está en decir por la foto que los vencedores son del Veloz y que todos los que lo rodean, por su alegría también.

La foto segunda nos deja ver a la pareja vencedora en un pasaje de la citada carrera que ya está próxima a cumplir 20 años de realizada (Fotos de Ignacio Santos).

Mario Gómez Ganó la Doble Sauce

El Club Artigas organizó el Domingo 12 del corriente la prueba reservada para la categoría novicios que se designó "Doble Sauce". La prueba fué realizada en dos tramos:

Hasta el Sauce en forma de prueba a tiempo y el regreso en pelotón. La competencia fué largada desde Casavalle y Petrarca y recorrió Casavalle, Instrucciones, Ruta 6, Cao. Berreta, Ruta 6 nuevamente hasta la plaza en el Sauce.

Treinta minutos después de la llegada del último participante se procedió a largar nuevamente con rumbo al punto de llegada. Los resultados de la prueba fueron:

Primera Etapa a Tiempo

- 1.º Mario Gómez (Victoria), 43 m. 56 s.
- 2.º Enrique Modeleski (Artigas), 44 m. 03 seg.
- 3.º Adolfo Alfonso (Alas Blancas), 44 m. 17 s.
- 4.º Julio Prado (G. Horno), 45 m. 13 s.
- 5.º Elpidio Lancaster (América), 45 m. 30 s.

Segunda etapa en Pelotón

- 1.º Oscar Eremeff (América),
- 2.º Luigi Fabri (Artigas).

- 3.º Elpidio Lancaster (América). Clasificación General
- 1.º Mario Gómez (Victoria), en 1 h. 28 m. 59 s.

- 2.º Enrique Modeleski (Artigas), en 1 h. 29 m. 6 s.
- 3.º Adolfo Alfonso (Alas Blancas), en 1 h. 29 m. 20 s.

Casa

AV. URUGUAY 1187-91
TELEF: 8-47-68

BICICLETAS UNIVERSAL Importadores
ROZENBLUM & RATH CABLES ROYRA MONTEVIDEO

LA CASA MAS ESPECIALIZADA

- BICICLETAS
- MOTORES
- REPUESTOS
- ACCESORIOS

★ ★ ★

Grave determinación del Tribunal Arbitral de la Federación Ciclista

Fallo de la Prueba "Mil Millas Orientales"

TRIBUNAL ARBITRAL

Sr. Presidente de la Federación Ciclista Uruguaya Ing. Don Juan B. Maglia.

De nuestra mayor consideración:

Tenemos el agrado de comunicar a Ud. el siguiente Fallo, del Tribunal Arbitral:

VISTOS: Los antecedentes relativos a la prueba denominada "MIL MILLAS ORIENTALES" organizada por el Club Las Palmas.

RESULTANDO: Que las autoridades de la competencia denuncian las actitudes incorrectas que asumió el Sr. JOSE A. ROCCA, vinculada a las actividades ciclistas del DEPARTAMENTO DE SORIANO, a la llegada de los corredores a la Capital de dicho Departamento.

CONSIDERANDO: Que por la gravedad de los hechos imputados, confirmados con las declaraciones prestadas ante este TRIBUNAL, correspondería declarar persona no grata al referido deportista, y no habiendo podido ser oido éste, se

RESUELVE:

Dirigir nota a la Federación de Soriano, acompañando la presente resolución y sus antecedentes, solicitándole que, en caso de hallarse vinculado el Sr. José A. Rocca a las actividades de ese organismo deportivo, se sirva tomarle declaración respecto a su actuación en los hechos indicados, informando a la brevedad posible a este Tribunal sobre el particular.

COMUNIQUESE Y TENGASE PRESENTE EN SU OPORTUNIDAD.

Sin otro particular, saludamos al Sr. Presidente y demás miembros de ese Consejo, con nuestra mayor consideración.

Sr. Armando Vicente y Ferrés, Dr. Daniel Gamarra.

o o o

Declaración del Club Ciclista

Colombes, de Salto

En conocimiento de la resolución de la Federación Ciclista Salteña, por la cual descalificó a nuestro a nuestro club, retirándole la afiliación, la comisión directiva del Club Ciclista Colombes, ha creído oportuno hacer la siguiente declaración a fin de llevar la tranquilidad a los asociados y aficionados en general, sobre las consecuencias que podrá acarrear tal determinación.

1.º Rechazar en un todo tal resolución, por no ajustarse a los reglamentos de la Federación.

2.º Elevar todos los antecedentes a la próxima asamblea de clubes afiliados a la Federación para que esta resuelva en definitiva la medida a adoptarse.

3.º Denunciar ante la Federación Uruguaya todos los antecedentes, como así también a las Federaciones afiliadas.

4.º Dar a publicidad un amplio comunicado historiando los motivos que llevaron al club, a retirar la confianza a tres neutrales, como también denunciar los procedimientos de clubes afiliados para hacer desaparecer a instituciones que solo persiguen el deseo de practicar el noble deporte del pedal.

RAMON SOTO, Presidente. EMILIO ALAGA, Secretario.



**FOTOGRAFIA — HIGIENE
PERFUMERIA**

INSOLITA MEDIDA

La desafiliación del Club C. Colombes por parte de la Federación Ciclista Salteña, es una determinación insólita y antideportiva. Hay que convenir que se procedió sin el reposo que debe imprimir en las entidades rectoras de un deporte.

Cuando se anunció la desafiliación entendimos que algo grave había ocurrido, porque así lo hacia pensar la resolución.

Sin embargo hubo tan solo el retiro de confianza a tres neutrales. Esto puede ser causa para desafiliar a una entidad.

Recordemos que al basquetbol salteño, declarado en rebeldía por no acatar un fallo, sufrió la suspensión de afiliación que se mantuvo largo tiempo, no por razones que se esgrimieron en Montevideo, sino por capricho y tosudez del dirigente Figueroa. Lo ocurrido en la Federación Salteña no tiene la importancia y trascendencia de lo que pasó en el basquetball.

Sin embargo, con una postura que no está de acuerdo con las actitudes que deben distinguir a quienes trabajan por el bien del deporte, se ha dejado cesante la actividad oficial de un club. Conviene aclarar que no por el hecho que los estatutos digan que con dos tercios de votos se puede desafiliar a una entidad se va a tomar ese camino.

Hay que esgrimir razones de deporte, se ha dejado cesante hecho de singular gravedad para plantear la desafiliación previa defensa —desde luego— de quien se considera perjudicado. En consecuencia, lo que ha hecho la mayoría de la federación ciclista, significa la pérdida de todo respaldo y seguridad, para todas las entidades afiliadas.

Cabe destacar por que es justicia, que el único voto contrario a la insólita medida fué del caracterizado deportista, Señor Elbio Nuory.

Corresponsal: Henry Ferradini Rossi.

Un Presidente excepcional de la F. C. U.: el Dr. Romeo Volonté

TRA vez estamos en época de elecciones dentro de la Federación Ciclista Uruguaya. Tal circunstancia motivó que nuestra incurable costumbre de hurgar en nuestros archivos, nos llevara a recordar la figura de un Presidente que tuvo nuestra Federación, y que en muchos aspectos fué absolutamente excepcional: el Doctor Romeo Volonté.

No interesan aquí las actuales elecciones, ni vamos a vestir un santo devistiendo a otro. Claro está que felizmente la F. C. U. ha contado en su rico historial con timoneles esforzados y hasta clarividentes, o cuando menos con Presidentes de buena voluntad y desinterés. Pero por hoy dejemos aparte las especialísimas figuras de Aurelio Mosera, el Sr. Rosell, el Ing. Maglia, el Sr. Otto Espósito, etc., etc., para ocuparnos esencialmente del Dr. Romeo Volonté.

El "Presidente de la Victoria"

En gloria deportiva local e internacional, el ciclismo uruguayo llegó al vértice de su gloria bajo la dirección del Dr. Romeo Volonté. Por ello para nosotros fué y será siempre el "Presidente de la Victoria". Llegó para rematar brillantemente la obra de sus antecesores.

Luego de haber sido destacado miembro neutral en el seno de la F. C. U. fué designado Presidente al terminar su mandato el Sr. Rossell, hace ya una década. No terminó su período presidencial por renuncia, siendo suplantado por el brillante periodista y avezado dirigente Sr. Otto Espósito, que era el Vice-Presidente entonces.

En el período 1945-1946 fué confirmado en la Presidencia el Sr. Espósito, y en Junio de 1947, mientras viajaba a Europa con Atilio Francois (que iba a consagrarse Vice-Campeón Mundial) como delegado de la F. C. U., recibió la noticia de su nombramiento como Presidente de la Federación Ciclista Uruguaya. Se mantuvo en el cargo hasta que renunció con motivo de desplorables incidencias con los argentinos en el Americano de Enero de 1949 en nuestra ciudad.

De entonces a hoy, cabe anotar que fué por un tiempo energético y brillante representante de la F. C. U. ante el Comité Olímpico. De entonces a hoy, se limita a mantenerse informado por la prensa de la marcha del deporte de sus amores, al que lo une una vieja tradición familiar ya que a principios de siglo parientes suyos se contaron entre los primeros importadores de bicicletas en Montevideo.

Ese alejamiento del Dr. Volonté de las esferas dirigentes nos permite recordarlo con la absoluta libertad y objetividad que deseamos.

Los viajes a Europa

En 1946 se reanudaban los Campeonatos Mundiales de Ciclismo en Zurich, Suiza. Con una energía inquebrantable y una visión única, Volonté obtuvo que por primera vez en la historia del ciclismo uruguayo corredores celestes corrieran un Mundial.

Lo logró, y para ello fué propulsor de una colecta popular magnífica, de modo que la histórica concurrencia a Zurich no le costó un centésimo a la F. C. U.

Deportivamente, los resultados fueron pobres, pero es esencial destacar que entonces Francois (que abandonó con una rueda rota bajo la lluvia en la prueba de ruta) adquirió un fogueo que en 1947 le permitiría la hazaña ya inolvidable.

Desde entonces, el Dr. Volonté fué el nervio motor de una concurrencia continua a los Campeonatos Mundiales, que es lo más audaz y lo más genial que ha he-



Antes de comenzar el Campeonato Mundial Amateur de Ruta en Valkenburg, Holanda, en 1948, aparecen de derecha a izquierda: el Sr. Salvador J. Ladaga, Presidente de la F. C. Argentina; el Sr. Fernando Anrique Pérez, máxima figura del ciclismo chileno, y el Dr. Romeo Volonté. Párrados el Sr. André de Briancon y el Dr. Oscar V. Cannessa.

★

cho la F. C. U. en su historia y que luego, alejado el Dr. Volonté, manos timoratas o ineptas han olvidado y estropeado sin excusa de ninguna especie.

En eso que algún adversario del Dr. Volonté (que los tuvo, y muchos, por su energía tajante) llamó "locas aventuras internacionales" la F. C. U. no perdió un centésimo. Y si al subir a la Presidencia de la F. C. U. el Dr. Volonté había en caja \$ 149.00, al retirarse, luego de varios campeonatos mundiales y los Juegos Olímpicos de Londres, había más de \$ 12.000.00 en el tesoro federal, a lo cual deben agregarse los dos mil pesos que sobraron de la colecta para mandar a Luis López a Londres.

Sea por los Poderes Públicos, sea por la maravillosa adhesión popular, el Dr. Volonté no recurrió a las arcas de la F. C. U. para pasear a nuestros cracks por Suiza, Francia, Inglaterra, Holanda, Bélgica, etc.

De todo ello quedan cenizas. En efecto, el Director Técnico extranjero (ideal del Dr. Volonté que compartimos de pleno hace años) al irse el Sr. Angel Cattaneo jamás reapareció entre nosotros; la concurrencia a los Mundiales de Italia en 1951, cita de honor en la tierra del mejor ciclismo mundial actual, se desperdió miserablemente; la invitación al Presidente de la Unión Ciclista Internacional Mr. Achille Joinard de visitar el Uruguay, que ya había sido aceptada y hubiera sido de incalculable valor diplomático deportivo, prácticamente fué a la basura; un torneo de ases amateurs en Montevideo con cracks de toda Europa, ya trazado en sus líneas esenciales, fué totalmente olvidado.

Peor aún: los últimos años la F. C. U. ni se molestó en nombrar a alguien en Europa para representarla en los dos Congresos anuales de la U. C. I. limitándose a los buenos oficios desinteresados del Sr. André de Brianco, francés, una vez, y Sr. Angelo Cattaneo, italiano otra.

Y el colmo, nuestra propuesta de celebrar aquí un Campeonato Mundial en 1953 o 1954, presentada un lustro antes de esas fechas, nunca la reiteramos haciendo un ridículo internacional único que los propios periodistas locales expertos en ciclismo condenaron en su momento.

Todo lo que el ciclismo uruguayo avanzó en el último lustro en organización menor y localista, lo perdió en altitud de miras y grandeza de planes.

Algunos hechos

Hicimos juicios elogiosos del Dr. Volonté; algunos hechos probarán que no eran exagerados.

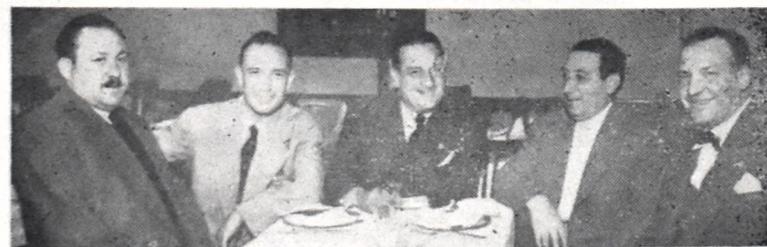
Fué el Dr. Volonté como Presidente de la delegación uruguaya al histórico Campeonato de Chile de 1947, 1.º Campeonato titulado "Americano".

En las sesiones del Congreso, dominado siempre por la voz rectora de los argentinos, o en las discusiones de orden reglamentario en la pista, donde ocurría lo mismo de época inmemorial, ocurrió el fenómeno insólito: un delegado, uruguayo para más, tomaba las riendas de los debates, con energía formidable apoyaba sus razones, provocaba una violenta crisis interna en la delegación argentina que se retiraba quebrada y el ciclismo uruguayo revalidaba reglamentariamente sus actuaciones en la pista o la ruta, confirmando su título de Montevideo, en Mayo de 1946, del mejor de América.

Desde entonces, en la esfera directriz continental, el ciclismo uruguayo asumió la máxima jerarquía, por mérito de la apasionada labor del Dr. Volonté.

En Julio de 1947, en París, pudo el Dr. Volonté abrazar al "León de Carmelo" al descender jadeante de su máquina como flamante Vice-Campeón Mundial de Persecución Individual.

Si meses antes el cronista "Carpentier" en gran titular dijo: "HAY TAMBIÉN OTRO CAMPEÓN INDISCUTIDO DEL TORNEO DE CHILE: EL Dr. ROMEO VOLONTE" entonces pudo decirse tam-



Una pequeña reunión cordial en Buenos Aires. Para el recuerdo posan de izquierda a derecha: Carlos A. Chiessa, Director de la revista "PEDAL ARGENTINO" por ahora en receso; el Dr. Alfonso Mosera; el Dr. Romeo Volonté; el Sr. Salvador J. Ladaga, y el periodista y dirigente uruguayo Sr. Otto Espósito, que fuera también digno Presidente de la F.C.U.

BICICLETAS

MOTOCICLETAS

REPUESTOS EN GENERAL

FIORELLI

CASA PRIMO ZUCCOTTI ZUCCOTTI & CARNEVALI S. C.

Representantes e Importadores

CINELLI

CREDITOS. — Se aceptan órdenes de las cooperativas 8 de Octubre 3552

Teléfono: 54.800

Un presidente excepcional...

bien que con Francois hubo otro campeón: el dirigente que lo lanzó a la fama mundial.

En Agosto de 1948, en los Juegos Olímpicos de Londres, adonde concurrimos con número máximo de hombres y un Director Técnico Italiano (luego de quebrar en el Comité Olímpico el Dr. Volonté "habilidades" de otros delegados como hacer del "water-polo" un sport distinto de la natación...) logramos un cuarto puesto en persecución por equipos; llegamos a los octavos de final en velocidad; Tramutolo fué undécimo en el kilómetro contra reloj y en ruta nada se logró como nadie logró allí ningún país americano.

En 1952 en Helsinki... los resultados están a la vista. Cero absoluto. Después de Londres, Amsterdam: sólo Ghella y Schandorff (que serían campeón y vicecampeón mundiales) con los cuartos de finales a la vista pudieron batir a Rocca y de los Santos.

Después de Amsterdam, Noviembre de 1948: la hazaña jamás lograda por un ruero uruguayo: ganar una prueba por etapas extranjera. Atilio Francois, el fódo cumbre, ganaba las primeras MIL MILLAS argentinas delante del ex-campeón mundial Alfo Ferrari.

Al volver a suelo uruguayo en el aeropuerto de Causa, el "Presidente de la Victoria" abrazó de los primeros al campeón de todas las Victorias.

Después, Montevideo, Enero de 1949, Campeonato Americano, incidentes con los argentinos, y la renuncia del Dr. Volonté.

Así, con esa renuncia, comenzó a volverse intermitente nuestra participación en Congresos y Torneos Mundiales, hasta ser actualmente nula.

Con esa renuncia, el Dr. Volonté dejó librado a otras manos el proyector monumental y generoso del Sr. Auditore de una Casa para el ciclismo uruguayo. Piénsese que el Municipio daba el terreno; era luego cosa hecha un préstamo del Banco Hipotecario y se lograba con un gasto infinito un inmueble de más de cien mil pesos.

El proyecto abortó, y algunos de los mismos delegados que lo olvidaron una buena noche se vieron discutiendo desafardados en la vía pública porque en la Casa de los Deportes una notificación poco gentil les quitaba su salónctico precario de reuniones semanales...

La justicia tarda, pero llega, implacable, y nunca demasiado tarde.

Esto nos recuerda que cuando se habló de reformar el piso del Velódromo, con ayuda del Sr. Cattáneo ofrecimos a la FCU los planos completos del célebre Vi-

gorelli de Milán por 40.000 liras, una miseria, costo de la copia por un profesional. Nadie afrontó el gasto y la molestia; creyeron que sabían más que el diseñador alemán Clemens Schurmann, acaso. Y hoy todas son quejas porque el Velódromo si. que gue

Concluyendo

Esta es, a grandes rasgos, la trayectoria del Dr. Volonté como Presidente de la F. C. U. Antes de serlo, como Presidente de la delegación a Chile había logrado la hazaña de que todos los integrantes del plantel uruguayo fueran campeones americanos, individualmente o dentro de un equipo, menos Augusto Tricotti, de todos modos gran vice-campeón americano de velocidad pura.

Después, fué el "Presidente de la Victoria", dentro, cerca o lejos de este mundo Uruguay.

Y al fin, el episodio deplorable. Representaba con rara habilidad los intereses del ciclismo ante el Comité Olímpico (lo cual a menudo le valió votos de aplausos de la FCU que antaño presidiera) cuando algunos interesados en desplazarlo, obtuvieron que se votara que el delegado ante el Comité Olímpico debía integrar la propia Federación.

Y como entonces el Dr. Romeo Volonté no la integraba, quedaba así fuera automáticamente. Y cuando minutos después los mismos votantes debieron elegir representante ante dicho Comité... eligieron al Dr. Volonté, lo que demostraba la sublime inocencia con que habían votado la moción anterior maquillavélicamente presentada.

Así se rompió el último lazo oficial del Dr. Volonté con el ciclismo, con ese ciclismo que cuando vió cerradas las rutas de la Patria por una reglamentación oficial absurda contra la cual nada pudieron dos visitas de la FCU al Ministro Rodríguez Correa, encontró su salvación en ocho horas en el Dr. Volonté que apenas de vuelta al país logró de los Ministros de entonces Rodríguez Correa y Zubiría el decreto salvador que todos disfrutamos hasta hoy.

Repetimos que cada Presidente de la FCU, tuvo sus méritos que siempre recordaremos tenazmente a través de los pocos años con reconocimiento y afecto.

Pero el Presidente que marcó a los pedalistas uruguayos las conquistas supremas, los viajes mayores y más gloriosos, fué el Dr. Romeo Volonté, el mismo que destronó la vieja hegemonía directriz argentina para que sus sucesores disfruten plácidamente de una autoridad que sus anteriores no gozaron en igual medida.

Y hoy, cuando las conferencias de Ange-

EL GENERAL HORNS

Nos comunica la Directiva del Club General Hornos, que se encuentra en estos momentos abocados a la organización de una interesante prueba para novicios absolutos a realizarse en carretera en dos etapas los días 19 y 20 de Setiembre, festejando su segundo aniversario.

Nos hacen saber sus dirigentes que los premios serán a todas luces extraordinarios, que una de las etapas se transmitirá su transmisión por una emisora, que en su sede social al medio día se servirá un almuerzo campesino.

En breve ofreceremos todos los detalles completos de la gran carrera aniversario del club General Hornos.

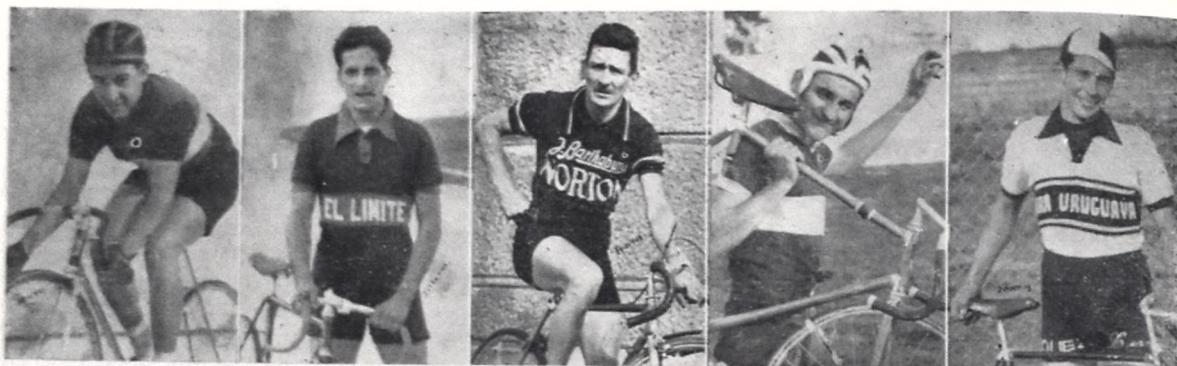
lo Cattáneo de Mayo de 1948 están por imprimirse, cuando nadie se mueve respecto a los próximos Campeonatos Mundiales en Alemania, cuando hay que luchar con la UTE para que no se lleve al corso de 18 la Iluminación del Velódromo, cuando estamos esperando el informe del Director Técnico al Americano de Febrero de 1952, y cuando un presidente de Federación renuncia por una discusión en la pista con un corredor (con Volonté el "renunciado" era el corredor, como es lógico) volvemos nostálgicos la mirada a un pasado cercano y glorioso.

Ojalá que en un futuro cercano la FCU vuelva a tener timoneles así, de mano firme, audacia admirable para planear lo grande, y coraje para realizarlo. En una palabra: construir un ciclismo uruguayo con perspectiva histórica.

En lo financiero, en la diplomacia internacional, y en las competencias mundiales, anhelamos que el ciclismo uruguayo sea lanzado siempre más lejos, siempre más alto. Con eso, y desterrando un amateurismo puritano y ficticio que ni en Europa existe más, por normas racionales, aparte de aprovechar legítimamente el grave "impasse" argentino que nos da en bandera: el predominio continental, tendremos un ciclismo uruguayo más grande que nunca.

Y sería luminosa realidad un día ver un Campeonato Mundial en Montevideo, con una regia pista de madera desarmable en el Estadio Centenario, como soñó alguna vez ese visionario de vanguardia que siempre audazmente gustó ser ese sportman admirado por unos y temido por otros que es el Dr. Romeo Volonté.

El Campeonato Republica del Unión Ciclista



LOS VENCEDORES

CLUB HABITANTE

Benoni - Hidalgo
Campeón de tercera categoría en velocidad, 1 kilómetro.

CLUB EL LIMITE

Joaquín - Pintos
Campeón de tercera categoría de 25 kilómetros en pista.

CLUB FENIX

Guzmán - De Médice
Campeón de tercera categoría sobre 76 kilómetros.

CLUB ATLANTICO

Elbio Tricotti
Campeón de tercera categoría del kilómetro a tiempo.

LIRA URUGUAYA

Ricardo Vázquez
Campeón de tercera categoría en persecución individual.

DOBLE CANELONES PARA NOVICIOS

El 23 y 25 de Agosto

Organizada por el Club Juventus de Las Piedras se realizará la Doble Las Piedras - Canelones el próximo 23 y 25 de agosto, para Novicios absolutos.

La carrera se largará de la localidad de Las Piedras el domingo 23 a Canelones por los Cerrillos. El martes 25 de Agosto (feriado), se largará de Canelones por Los Cerrillos a Las Piedras.

Descontamos que esta gran prueba para Novicios alcanzará un extraordinario éxito por sus premios, organización, etc.

Trasmitirá esta gran competencia C. X. 24 La Voz del Aire, la que sin lugar a dudas dará gran jerarquía a esta carrera.

* *

LOS NOVICIOS Desde el próx. número

Desde el próximo número nos dedicaremos al semillero de futuros cracks, los novicios. "Ciclismo" estará en todas las carreras para tomar las fotos de todos ellos.

Desde el próximo número aparecerán de 20 a 25 acompañada su foto con unas pequeñas preguntas.

Quiere decir que desde el próximo número estarán ilustradas nuestras páginas con los novicios.

La Colección Más Completa de las
Figuras del Deporte Nacional en el
Album Más Sensacional de
Todos los Tiempos

LOS CHARRUAS

Y la Distribución más Generosa de
Extraordinarios Premios que
Jamás se ha Hecho

Panela 3497

Teléf. prov. 2 58 46

Montevideo

BUEN PRINCIPIO Y MAL FIN

Es una nota de Freno contra Pedal

EL SEGUNDO CAMPEONATO CICLISTA DEL LITORAL

☆ ☆

Se acaba de disputar en las ciudades de Colonia, Juan Lacaze y Fray Bentos, las etapas del 2.º Torneo del Litoral, y al referirnos a las mismas, debemos dejar constancia que está pendiente la finalización de ese certamen por la prueba de medio fondo. A ese respecto nos referiremos más adelante.

Las pruebas en sí han demostrado al cotejar sus resultados la aparición de algunos valores, que dejaron ver aptitudes más que ponderables, —lo hemos constatado personalmente por haber concurrido al mismo— tales como Zimmer de Colonia, ganador de la prueba a la Australiana y 2.º en las de Velocidad que se adjudicó Rizzo de Salto y en la de Persecución Individual en la que triunfó Sliva de Paysandú y otros ya conocidos tales como Curbelo, ganador de la prueba de carretera por 2a. vez y Julián Reyes Mesa, su hermano Antidio Santos Mesa, y el competidor Fernández de Soriano, ganador del kilómetro contra reloj.

Eso en lo que respecta a la organización, esta adoleció en su primera parte que se realizó el día 24 de Mayo de evidentes defectos, subsanados con buena voluntad por parte de todas las delegaciones, decidiéndose realizar las pruebas del día domingo en el Estadio del Club Cyssa de Juan Lacaze.

En la segunda jornada en ese aspecto se mejoró enormemente ya que la Federación de Río Negro por intermedio de sus dirigentes, que gestionó y obtuvo la colaboración inestimable del Intendente Municipal Don Francisco Gaudulfo llevaron a cabo la construcción del Velódromo, con las medidas reglamentarias, que si bien no será el sumum de la perfección, es de lo más completo que hemos visto en el Interior.

Merecen plácemes por el interesante esfuerzo realizado y los dirigentes fraybentinos han obtenido la promesa del Sr. Intendente que dentro de poco tiempo se la agrega al mismo una carpeta asfáltica, y se levantarán los peraltes que alcanzan actualmente a una inclinación de 6 o 7 grados. q

Las pruebas en su desarrollo marcharon perfectamente bien mientras fueron controladas por los dirigentes capitalinos Ing. Juan B. Maglia y Sres. Enrique D. Gully, Francisco Alaggio y Benito Di Pascua.

No ocurrió lo mismo al realizarse la prueba de medio fondo, por la falta de jueces neutrales —de Montevideo— ya que el desarrollo de la misma parece ser que ofreció algunos aspectos que hablan muy poco en favor de la armonía y caballerosidad que deben reinar por sobre las contingencias de las pruebas y los resultados de los mismos. Da la impresión —penosa por cierto— que solamente se podrán realizar los campeonatos del litoral, cuando vayan dirigentes montevideanos.

Nosotros creemos lo contrario. Creemos que el ciclismo del Interior tiene dirigentes capaces de poder hacer de jueces, pero también debemos manifestar que los mismos deben saber sobreponerse al medio y al partidismo departamental.

Creemos también que la Federación Ciclista Uruguaya debe cooperar y ha cooperado al enviar a sus representantes a esos torneos, pero creemos también que no siempre deben estar pendientes de esa cooperación para poder realizar esos torneos.

Discrepamos fundamentalmente con la resolución adoptada por el Congreso al desautorizar al Comisario General Sr. Juan José Timón y anular la prueba, pues se ha perjudicado a un equipo —Paysandú— que no había merecido durante la dilucidación de la prueba ninguna observación. También conocemos al Sr. Timón y sabemos que es dirigente de larga data, persona de bien, y entusiasta colaborador del ciclismo de tierra adentro. Ya ven que es un triste epílogo, para una fiesta de confraternidad deportiva.



Otra vez Triunfan!

Las Bicicletas de

ILDEFONSO SOLER
CYCLES MOTORS



El técnico ILDEFONSO SOLER con el Campeón Uruguayo ALBERTO CAMILO VELAZQUEZ

9 Campeonatos Uruguayos de Resistencia en los últimos diez años, logrados por bicicletas de nuestras marcas.

1944, CECILIO LOPEZ
1945, ATILIO FRANCOIS
1946, CRISTOBAL TRUEBA
1947, NESTOR PARODI
1948, CECILIO LOPEZ
1949, NESTOR PARODI
1950, MARIO FIGUEREDO
1951, 2º NESTOR PARODI
1952, NESTOR PARODI.

... y ahora-1953-ALBERTO CAMILO VELAZQUEZ, Campeón Uruguayo de Resistencia, de Persecución por equipos y Persecución individual; ganador con Pochó de los Santos de las 24 Horas a la Americana; Vice campeón de Medio Fondo y triunfador en pruebas internacionales en Paraguay.

con

GLORIA ILDEFONSO SOLER ITALIANAS FREJUS

Que importan

Ildefonso Soler Cycles Motors
General Flores y Colorado

y venden

FERNANDEZ y MINTEGUI
Pan de Azúcar y Cno. Carrasco

JULIO LAVEGA

Blr. Artigas 954

FERNANDO PALLAS

Tardáguila 3954

PEDRO MIRAS

Avda. Italia 3896 bis

PAULINO GARCIA

Oficial 1º N° 5234 (Sayago)

A. VELAZQUEZ y HNO.

Londres 3622

WALTER VELIS

Avda. Peñarol 3505

FERREYRA HNOS.

Garibaldi y J. Paullier

RODRIGUEZ Y ESTADES

Rivera 3439

JOSE GOMEZ TACCONI

Ganaderos 4286

GORGA HNOS.

Carlos Ma. Ramírez 1775

VARELA HNOS.

San Martín 2428

EDUARDO CLAVERIE

Avda. Italia 3410

JUAN JOSE PEREZ

Millán 4447

GOMEZ Y SAPONE

Cno. Mendoza 4411

CLEVER SILVA

Ramón Anador 3730

JUAN FOLINI

Hudson 5637

RUBEN BAQUET

Comercio 1636

MARIO HUGO MACHADO

San Martín 3740

URBANO GARCIA

Rivera 2040

CARLOS GONELLA

Lombardía 2098 y Comercio

JULIO SOBRERA

San Martín 2939

VIRGILIO PEREYRA

Conciliación 4163

eb



Por qué no corrió El Tour de Francia

ES UNA CORRESPONDENCIA DESDE MADRID

DE NUESTRO GRAN AMIGO PASTOR CARRIZO



DESDE nuestra llegada a España y especialmente a Madrid nos ha preocupado la realización de una nota para **CLICLISMO**, pero hasta el momento nada la justificaba. Ahora sí, la energética decisión tomada por la Federación Nacional de Ciclismo, en España contra el as Bernardo Ruiz nos da lugar para la confección de esta nota que puede ser interesante, nada más. Antes de entrar a tratar los tejes y manejos de este asunto, es importante decir que se hace difícil ocuparse de algún deporte desde España sin hablar algo del fútbol y los toros. El primero como en casi todas las partes del mundo, es Rey y Señor en estas tierras de Cervantes, tanto que ha logrado desplazar a lo que desde luego no se le puede llamar, deporte; Los Toros. Gusta tanto el fútbol en España que los otros días en el diario apareció una nota algo en broma, algo en serio, señalando la necesidad de declarar feriado al día siguiente de cualquier partido importante, ya que los comentaristas en las oficinas y dependencias nacionales, entre los empleados sobre la jornada de fútbol anterior, hacían rendir menos a los trabajadores. El domingo pasado tuvimos oportunidad de presenciar un importante encuentro entre los finalistas de la **Copa Generalísimo**, jugado entre el Barcelona y Bilbao. Catalanes y vascos se encontraron en la cancha de Chamartín ante 80.000 personas, quedando fuera sin poder entrar 20 mil. La reventa de entradas hizo pagar la peor localidad, hasta 150 pesetas. De Bilbao y Barcelona habían venido más de 70.000 mil aficionados que el día anterior llenaron las calles de Madrid con sus cantos y bailes en forma muy parecida a lo que fueron las calles de Montevideo cuando se logró el título máximo en Brasil. Nosotros no comentaremos lo que fué el partido, porque para eso están los entendidos en la materia y solamente queremos decir la locura que significa en España el fútbol. El sueño dorado de los españoles es llegar a Campeones del Mundo y a propósito de ello, nos decían unos buenos amigos que nos hemos hecho aquí: "en el Brasil se nos escapó a penas". Nos llamó la atención que antes del partido ambos bandos hicieron manifestaciones de un seguro triunfo, cuando todo decía que el partido "era difícil" y comentamos: "dónde se meterán mañana los perdedores".... La famosa calle de Alcalá, La Gran Vía, y la Puerta del Sol, eran una constante romería, donde las "barras" se topaban, pero solo rivalizaban en mejores coplas, cantos y bailes. No se anotó un solo incidente y la policía no debió intervenir en ningún instante. Este "jaleo" duró toda la noche y continuó luego del partido que ganó el Barcelona por dos a uno. Y aquí lo más notable. Vencidos y vencedores festejaban el acontecimiento y se felicitaban mutuamente y recién entonces me di cuenta que el perdedor "no debía meterse en ningún lado". Participamos de los festejos porque pretender ir a dormir era inútil. No había una sola esquina donde no se cantara o baleara. En determinado momento nos encontramos metidos en un corillo de comentarios y alguien notando nuestro acento de extranjero nos dijo: "es que nosotros los españoles somos unos machotes en fútbol, verdad? Como al desayuno le dijimos: "nosotros también". Y vino la pregunta: ¿De dónde es Ud? ¡De Uruguay! Bueno detrás de este Uruguay!

vino un OLE grandote, seguido de un "CUIDADO CHICO QUE SE NOS VIENE EL MUNDO AL SUELO". Luego varios chatos, del riquísimo vino español, hicieron las delicias de la reunión. Como aquí el basketball no cuenta para nada en la afición, ocupa el segundo lugar en popularidad, los Toros. Claro de esto si que no hablaremos nada, porque nos está vedado en absoluto. Fuimos a una corrida y jamás pudimos meter el clásico ¡olé! donde debía ir. Por eso pasemos al ciclismo que aparece en tercer lugar en España en preferencia del público. Comencemos diciendo que esta mañana los diarios, especialmente el **MARCHA**, se ocupan de la ausencia de Bernardo Ruiz del equipo español que irá a la **Vuelta de Francia**, y que se larga el tres de Julio. Parece ser que Ruiz fué eliminado del equipo por algunas declaraciones que hizo en contra del director técnico Sr. Cañardo. También Ruiz habría exigido la presencia de ciertos corredores en el equipo. Todo esto ha traído una serie de declaraciones que han agriado el ambiente del ciclismo. Para colmo de males el domingo último Ruiz perdió la clásica **Vuelta de los Puertos** sobre 170 kilómetros. Fue derrotado en el sprint por Corrales, un muchacho, que no se creía pudiera hacer algo. Ayer Ruiz volvió a correr el vigésimo Premio de San Juan sobre 210 kilómetros y con una gran lluvia y viento, ganó en forma brillante, venciendo a calificados rivales, entre ellos a Antonio Gelabert. Con este triunfo Ruiz parece haber dicho "no puede haber otro jefe de equipo que yo, para ir al tour". No obstante los dirigentes no aflojan y el capo del seleccionado español será Gelabert. Unicamente podría estar Ruiz si se rectifica de sus declaraciones. Pero en un diario de esta mañana ha dicho: "no puedo cambiar de opinión de la noche a la mañana". Nuestro intento de entrevistar a Ruiz y a Gelabert, fracasó porque se han cerrado a la banda. El primero marchó a su aldea natal, Orihuela, provincia de Murcia, y el segundo ha desaparecido del ambiente ciclista para evitar preguntas y respuestas y porque es muy amigo de Ruiz.

Para conocer algo más de cerca de todo este merengue, fuimos a la casa de los deportes de la calle Del Barquillo 19, donde está la secretaría de la Federación Nacional de Ciclismo. Fuimos presentados al secretario Sr. Ramón Larumbe por el colega Sr. Antonio Cassau Parrilla. Nos atendió con suma deferencia y durante varios minutos hablamos del asunto Ruiz. El Sr. Larumbe nos dijo en resumen: "Ruiz está pagando con esta decisión de la Federación, toda su indisciplina". La Federación le pidió de la mejor manera que rectificara sus recientes declaraciones, y al negarse no ha quedado otro camino que eliminarlo del equipo para bien del ciclismo español". "Sabenemos que la selección nuestra, con la ausencia de Ruiz, pierde posibilidades, pero eso no importa, porque ganaremos en corrección y en disciplina". Nuestro comentario al respecto podría ser "esta bien". Estas decisiones a veces fundamentales son las que engrandecen al deporte. Especialmente al ciclismo lo hace mucha falta estas clases de inyecciones no solamente en España, sino en muchas otras partes". Y dejemos el asunto porque si no, se nos va a escapar ¡y por casa como andamos".

Bueno y esto es todo lo que se puede decir, con respecto a la ausencia del crack español Bernardo Ruiz en el próximo **Tour** y que desde luego, junto con la ausencia de Coppi y Ockers, la clásica vuelta gala, no contará con tres indiscutidos ases del ciclismo mundial.

Estarán ausentes en consecuencia Coppi, Ockers y Ruiz, es decir, los tres primeros del **Tour de France** de 1952.

PASTOR CARRIZO.

Madrid, 24 de Junio de 1953.

ALUMINIO MARIPOSA

EL MEJOR ALUMINIO

EL JUVENTUD DE LAS PIEDRAS FESTEJO SU 1er. AÑO

"CICLISMO" en la gran fiesta



El domingo 28 de junio, festejando su primer año en ciclismo, la vieja institución deportiva de Las Piedras, el Club Atlético Juventud, festejó su día onomástico, en su elegante sede de la calle F. D. Roosevelt de Las Piedras, con un bien servida lunch.

Asistieron a el todos los defensores ciclistas de esa institución, representantes de clubs amigos, un selecto número de señoritas y dirigentes de este prestigioso club.

Hicieron uso de la palabra varios oradores, destacándose las elocuentes palabras del presidente de la institución Sr. Juan Carlos Buzeta, que al referirse al deporte del Ciclismo dentro del citado club, reconoce el prestigio que éste en tan sólo un año ha conquistado para el Juventud.

Visitamos con el Sr. Vicepresidente Sr. Juan Carlos Guarnieri y dirigente de Ciclismo, Sr. Méctor Morena, todas las dependencias de la elegante y espaciosa sede, sala de actos, secretaría, sala y pista de baile, cancha de

bochas, bar, etc., de la gran institución pedrense, que cuenta en su registro social con más de mil socios.

Departimos un largo rato de charla sobre ciclismo con el joven y correcto deportista Sr. Abel de León, presidente de la Comisión de Ciclismo.

Las fotos nos muestran el standard con trofeos, fotos, notas, etc. pertenecientes al ciclismo, en solo un año de vida, elegantemente arreglado en el salón de baile por manos femeninas.

La foto segunda nos muestra a los defensores de ciclismo, Oscar Risso, Atilio Fasari, Hoover Noguera, Martín González, Edison San Quersini, Belsi Acosta, Mario Roldán y Froilán Pereyra, posando para CICLISMO.

La última foto posan para nuestra revista los asistentes al primer aniversario del Club C. Juventud, los cuales hicieron honor a un bien servido lunch.



ROBIN HOOD, aunque figura entre el más sobresaliente renglón mundial de bicicletas, es la bicicleta de calidad de precio más bajo. Sus altas cualidades están garantizadas por el hecho de ser producida por Raleigh Industries Ltd., Nottingham, Inglaterra, la organización más grande y mejor equipada para la fabricación de bicicletas en el mundo.

LA PRIMERA PARTIDA
acaba de llegar de
INGLATERRA
Venga a verlas

ROBIN HOOD

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

FRANK SURGEY Y Cia. Ltda.

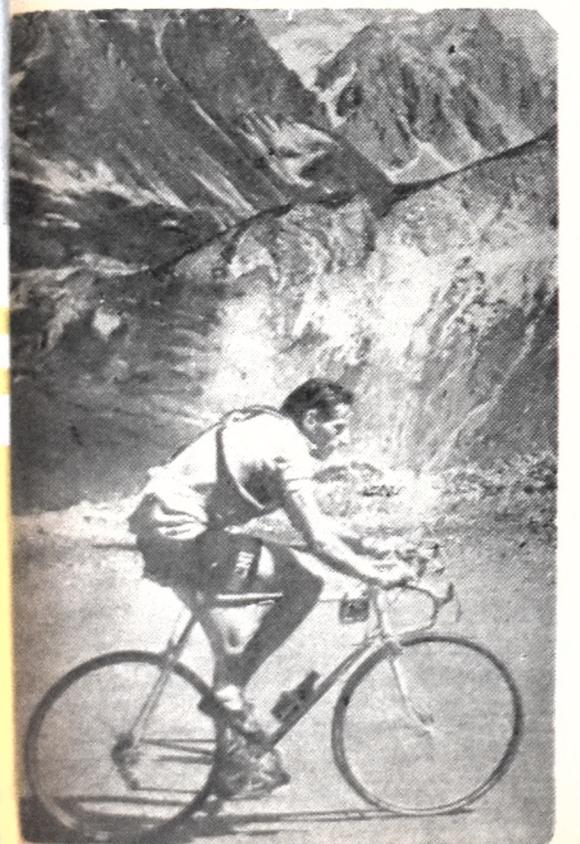
EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"
CON 3 6 1 MARCHAS - El original y mejor

R.H.E.L



Fausto Coppi De la Escuela a la Gloria



El Campeonísimo Fausto Coppi

Se inició en su gran carrera deportiva con la:

LEGNANO

Único representante
en el URUGUAY

Pietro Locazzi

Figueroa 1765, esq.
Agraciada Tel. 80838

Fausto Coppi en el grupo de alumnos de la Escuela Elemental de Castellania en el año 1929, a los 10 años de edad. El campeón está indicado con el número (1). Sentado en el suelo, en primera fila el hermano Serse (2), que tiene 6 años. La maestra es la señorita Albina Tartaro que después contrajo matrimonio con el hermano del padre de Fausto. Coppi era un escolar muy tímido y reflexivo, taciturno por temperamento. No deseaba la compañía colectiva y era extremadamente sensible cuando lo reprendían. En su primera Fausto con su primera bicicleta comprada a los catorce años de edad para ir y venir desde Castellania a Novi, donde trabajaba como mandadero de una fiambrería.

Fausto Coppi, antes de la guerra, en su mocedad, se inició con la "LEGNANO". Aquí le vemos con ella, al que hoy es el más famoso campeonísimo.

infancia el hermano Serse era inseparable de él. En la primavera de 1940, Coppi, en un grupo de militares del 38.º de la infantería en Tortona, se hace afeitar con el barbero del Regimiento. El 4 de junio del año precedente, en la Vuelta de Piemonte, Coppi había ascendido al campo rentado. Estaba esperando ansioso una prueba que sería decisiva, la Vuelta de Italia, y se preparaba como podía en el tiempo libre que le dejaba el servicio militar.

En el pasaje de los Alpes Dolomíticos, en el Giro de 1952, con la malla rosa en segundo lugar.

Aquí es donde impone su clase, el gran trepador de las montañas.

Para él nunca hay alturas. Coppi visto por el periodista español Cassour Parrilla, exclusiva para nuestra Revista.



El 26 de Julio Comenzará el Tercer Campeonato Ciclista de los Barrios en la Ciudad de Salto

Corresponsal: Henry Ferradini Rossi.

DECISION TOMADA POR LA DIRECTIVA DEL CLUB FENIX

El comando del Club Ciclista Fénix, en su última sesión trató lo relacionado con la organización del Tercer Campeonato Ciclista de los Barrios, competencia que en años anteriores reunió a calificados núcleos de nuevos pedalistas de los que surgieron valores tales como Anchorena, Rebollo y Suárez.

Por tal razón, el Club Fénix, se preocupa para darle al nuevo certamen la importancia que merece.

A fin de no interferir en las pruebas que figuran en la programación oficial de la Federación Salteña, los dirigentes del Fénix han fijado el 26 de Julio para realizar la primera jornada del mencionado torneo.

Hay pues poco tiempo para que los interesados en participar en el campeonato realicen preparativos adecuados y logren el mejor rendimiento en procura de triunfos.

Cabe agregar que el Club Fénix ya tiene conocimientos que son numerosos los ciclistas que participaran defendiendo a distintas barriadas de nuestra ciudad, dando animación de esta manera a las cinco interesantes etapas en que está dividida la competencia.

Corresponsal: Henry L. Ferradini Rossi.

Nicolás Rizzo Campeón Salteño de Velocidad Pura

SE DISPUTO EL DOMINGO 24 DE MAYO EL CAMPEONATO SALTEÑO DE "VELOCIDAD"

Una de las competencias organizada por la Federación Ciclista Salteña más interesante es sin duda la competencia de Velocidad pura.

Estando presentes corredores de todos los clubes afiliados se disputó en el Parque Autódromo "NICOLAS SOLARI" propiedad del Salto Automóvil Club.

Primeramente se disputaron series de clasificación con el siguiente resultado:

1a. Serie: 1.º Juan J. Pintos (Unión), 2.º Zapaccini (Veloz). — 2a. Serie: 1.º A. Valverde (Veloz), 2.º F. Carballo (Fénix). — 3a. Serie: 1.º Breventano (Veloz), 2.º Rebollo (Fénix). — 4a. Serie: 1.º R. Incio (Veloz), 2.º Seballos (Unión). — 5.º Serie: 1.º Héctor Rivero (Veloz), 2.º Roche (Fénix). — 6a. Serie: 1.º Nicolás Rizzo (Veloz). — 3a. Serie: 1.º Roche (Fénix), 2.º Nero Moreira (Veloz), 3.º Rudes Núñez (Unión).

Disputadas las series de clasificación los perdedores fueron a las series de repechaje con el siguiente resultado:

1a. Serie: 1.º Zapaccini (Veloz), 2.º Carballo (Fénix). — 2a. Serie: 1.º José D. Seballos (Unión), 2.º Rebollo (Fénix). — 3a. Serie: 1.º Roche (Fénix), 2.º Nero Moreira (Veloz), 3.º Rudes Núñez (Unión).

Disputadas las series de clasificación y repechaje quedaron clasificados para los cuartos de finales los corredores siguientes: Valverde, Breventano, R. Incio, Héctor Rivero y Zapaccini por el club Veloz, Juan J. Pintos y Seballos por el Unión Cicles, Nicolás Rizzo por Ferro-Carril y Rudes Núñez por el Fénix.

Los matches por los cuartos de finales tuvieron como ganadores los corredores H. Rivero y Alfredo Valverde del Veloz, Nicolás Rizzo de Ferro Carril y Juan J. Pintos del Unión Cicles Salto.

Inmediatamente se disputaron los matches por las



Una Gran Industria Para el Confort de su Hogar

Av. 18 de Julio 1202 — Teléf. 8.88.14

Exposición de la Industria Argentina de Bicicletas

Buenos Aires. Fué inaugurada en esta capital el 4 de junio, en adhesión al Segundo Plan Quinquenal, contando con la participación de los más importantes establecimientos industriales del país, y se podrán observar interesantes aspectos del desarrollo de esta industria que ha alcanzado un extraordinario potencial de producción que sobrepasa las necesidades del país y permite su exportación a precios sin competencia.

semifinales con el siguiente resultado:

1a. Serie: 1.º J. J. Pintos (Unión), 2.º A. Valverde (Veloz). — 2a. Serie: 1.º Nicolás Rizzo (Ferro), 2.º Héctor Rivero (Veloz).

De esta manera quedaron para definir el campeonato de Velocidad los corredores Rizzo y Pintos y por el tercer puesto los corredores Rivero y Valverde.

Primeramente se disputó la definición del tercer puesto obteniendo la victoria el ciclista Alfredo Valverde.

Seguidamente se disputó la final, como todos saben, dicha final se disputa en dos matches.

Los dos enfrentamientos fueron ganados brillantemente por el corredor Nicolás Rizzo, de esta manera obtuvo para él y su club Ferro-Carril el título de Velocidad.

La clasificación final de este certamen fué la siguiente:

1.º Nicolás Rizzo (Ferro Carril); 2.º Juan J. Pintos (Unión); 3.º A. Valverde (Veloz); 4.º Héctor Rivero (Veloz).

Así se escribe la historia

Por "STAYER"

Solamente un ratero logró ganar tres veces la famosa Vuelta de Francia. Se trata del belga Phillippe Thys, vencedor en 1913, 1914 y 1920. Le siguen con dos victorias: Maurice Garin, Petit-Breton, André Leducq y Antonin Magne, franceses; Fimin Lambot y Sylvère Maes, belgas; Nicolás Frantz, luxemburgoés, y los italianos, Ottavio Bottecchia, Fausto Coppi y Gino Bartali.

Piet Van Kempen, holandés, es el más grande especialista de pruebas de Seis Días que haya existido. Nació el 12 de Diciembre de 1898 en Silsleplaats, Holanda. Contando 16 años solamente, batió todos los records holandeses de los 20 a 50 Km. en pista sin entrenadores.

Apenas profesional, se afirmó como gran pistard i diciendo una carrera gloriosa en la que ganó treinta y tres pruebas de Seis Días y un impresionante número de "americanas" en pista.

Sus principales victorias son: Seis Días de Primavera de Nueva York en 1921, los del Madison Square Garden en 1924 con el australiano Reggie Mac Namara, los de Bruselas en 1922 y 1925 con Emile Aerts, recientemente fallecido, y en 1926 con Van Nek; y los famosos Seis Días de París en tres ocasiones: en 1923 con Oscar Egg, en 1925 con Alfred Breyl, y en 1932 con Pijnenburg.

Juan Petris, que defendiera numerosas veces los colores argentinos, nació en Zoppola, Italia. Gran especialista del Km. contra-reloj, fué campeón sudamericano de la especialidad en 1940, 1941 y 1946, luego de ser vicecampeón en 1938. Fué también vicecampeón sudamericano de Eliminación en 1941, año en que marcó en Octubre el record sudamericano del kilómetro partida firme con 1'14" 1/5. Dicho record lo posee hoy Clodomiro Cortoni, argentino, con 1'11" (Santiago, Febrero 1950).

La lista de campeones uruguayos de resistencia en la última década es la siguiente:

1942 José María Trueba	1948 Cecilio López
1943 Luis A. Correa	1949 Néstor Parodi
1944 Cecilio López	1950 Mario Figueredo
1945 Atilio Francois	1951 Atilio Francois
1946 Cristóbal Trueba	1952 Néstor Parodi
1947 Néstor Parodi	1953 Alberto Velázquez

El mayor especialista de este Campeonato resulta en dicho período ser Néstor Parodi, tres veces campeón, y vicecampeón en 1945.

EL GRAN KOBLET

Con Tullio Campagnolo



Hugo Koblet, el célebre ratero suizo, ganador en 1950 de la Vuelta de Suiza y el Giro d'Italia, y en 1951 triunfador del Tour de France, fué el animador del Giro d'Italia de 1953 en el cual puntuó en la clasificación general desde la 7a. etapa que ganó hasta la penúltima, terminando segundo.

Acaba de ganar la Vuelta de Suiza con una ventaja record de 18 m. 40 s. sobre las 1762 kilómetros de la prueba. La última etapa empleó 7 h. 5 m. 52 s. Se corrió todo bajo lluvia cruzando el paso Juillier a 2287 metros de altura.

Aparece con la "malla rosa" de puntero absoluto del Giro, en compañía del famoso inventor e industrial Sr. Tullio Campagnolo y defendiendo la afamada Learco Guerra.

LUIS MODESTO SOLER

CAMBIO HURET

PIÑONES CAIMI

CADENA ELIOS

PUNTERAS MISTRAL

CORREAS BINDA

FRENOS UNIVERSAL

MANIJAS MAFAC

MAZAS CAMPAGNOLO. MOVIMIENTOS MAGISTRONI.

PLATO Y PALANCAS MAGISTRONI

Y LAS FAMOSAS BICICLETAS

LEARCO GUERRA Y WILIER



LUIS M. SOLER

De todo para el ciclismo

RIO NEGRO 1664 A 50 MT. DEL F.C.C.

Nuestras casas Importadoras y Comerciales

MANUEL GUELFI y Cía. S. A.

Una nueva Sección que hoy iniciamos



Y no habrá nada que hacerle, saber anunciar es saber vender. Aquí en esta nueva sección presentamos una de las principales casas importadoras de nuestro medio, Manuel Guelfi y Cía. Sociedad Anónima, con dos de sus muchas vidrieras ocupadas una para Ciclismo y otra para Motociclismo.

Sin lugar a dudas son ellas dos artísticas vidrieras, que en la amplia vereda de la primer diagonal uruguaya, llaman la atención del público en general, ya que por el mero interés que se tenga de lo que en sus vidrieras se exhiba, éstas como la presente, llaman la atención del transeúnte y atraídos como por un imán deben de llegar a ellas, detenerse y admirarlas.

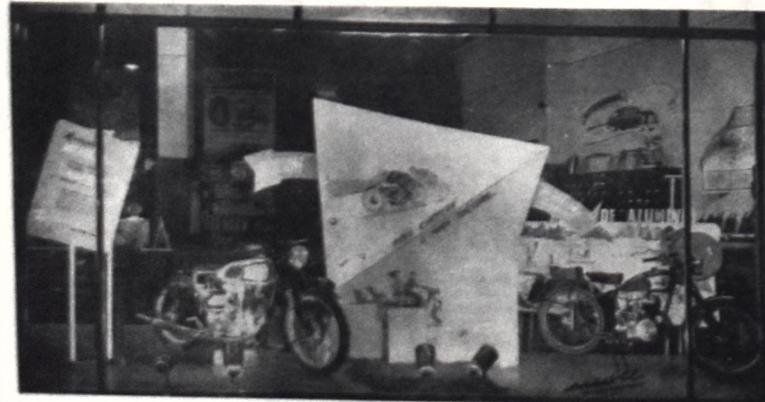
Ahora para el ciclista deportista, el niño, la niña, la señorita o la dama, llegan a ella para admirar la bicicleta de su preferencia, ya que en ella están todos los gustos y todos los modelos.

La vidriera del Ciclismo es digna del elogio del ingenioso artista, que nos presenta el popular deporte del pedal, mientras caen las hojas de los árboles en los meses de junio, julio y agosto, demostrando que este deporte es vigor y sana diversión en invierno.

Luego la de Motociclismo nos muestra en sus vidrieras a la estupenda "Norton" de carrera, una afamada marca que lleva en el Uruguay un récord de felices propietarios y la "Exel-sior" de turismo otra de las motos que por sus condiciones y precios viene precedida desde hace muchísimos años como la moto del pueblo.

Esta sección que hoy iniciamos con la prestigiosa firma **Manuel Guelfi y Cía. S. A.**, y que repetiremos en todos los números, con todas aquellas casas importadoras, vendedoras y talleres de Ciclismo y Motociclismo, que por modesta que sea, nos deje ver en sus vidrieras o salones, la presentación llamativa y la exposición adecuada a los tiempos modernos en que vivimos, ya que ponemos como ejemplo hoy estas vidrieras de Manuel Guelfi y Cía. Sociedad Anónima, por estar a tono con las del mismo ramo en Argentina, Italia, Francia, etc., admirado a diario en las revistas deportivas de esas naciones.

Si saber anunciar es saber vender, radica en la presentación de cada casa la prestancia de la misma, para sus intereses y para el halago del cliente, del visitante y del público en general.



LAS PROXIMAS MIL MILLAS ORIENALES

Nuestro proyecto

CICLISMO atento a las grandes carreras y con el tiempo necesario para un amplio estudio, desea ilustrar a nuestros lectores del proyecto de CICLISMO para las próximas "Mil Millas Orientales".

En el presente número solo daremos las etapas y en el próximo, lo ampliaremos con mapa, kilometraje, largadas, etc.

PARTIDA

Sábado, hora 7. Partida de la sede del Club Las Palmas en Caravana, hacia el pueblo fronterizo del Chuy. A la hora 13: Almuerzo Campestre en el Parque de La Paloma.

Partida a las 15 de La Paloma por La Pedrera, Punta Rubia, San Antonio, Cabo Polonio, visitando la Fortaleza de Santa Teresa. A las 18 llegada al Chuy.

PRIMERA ETAPA — DOMINGO

El Chuy. — Castillos. — Rocha.

SEGUNDA ETAPA — LUNES

Rocha. — San Carlos. — Punta del Este. — Maldonado. — De tarde: Maldonado. — San Carlos. — Minas (por el Abra Perdomo).

TERCERA ETAPA — MARTES

Minas. — Montevideo.

CUARTA ETAPA — MIERCOLES

Montevideo-Colonia (Partida Santiago Vázquez. — De tarde: Colonia. — Juan Lacaze (Para volver después en autos y camiones a Colonia).

QUINTA ETAPA — JUEVES

Colonia. — Carmelo. — Nueva Palmita. — Dolores. — De tarde: Dolores. — Mercedes (largo del Pueblo Villa Santo Domingo).

SEXTA ETAPA — VIERNES

Mercedes. — Fray Bentos (contra reloj). — A la hora de llegada: Fray Bentos, Paysandú..

SEPTIMA ETAPA — SABADO

Paysandú. — Trinidad.

OCTAVA ETAPA — DOMINGO

Trinidad. — San José. — Canelones. — Montevideo.

Esta iniciativa de "Ciclismo" el lector podrá apreciar en todos sus detalles completos en el próximo número, ya que ella lleva muchas innovaciones en beneficio del club organizador y del mismo ciclista. No dudamos que los activos dirigentes del Club Las Palmas estudiarán nuestro proyecto y luego, claro está, serán ellos los que darán la palabra definitiva.

Hemos querido con este proyecto, presentar una innovación a la gran carrera y no dudamos que en el próximo número, una vez que se conozcan todos los detalles que encierra nuestro proyecto. Estemos todos de acuerdo.

Alberto Camilo Velazquez, Campeón Nacional de Resistencia

Una nueva satisfacción periodística se me ofrecía: reportear a un joven y reciente Campeón. Porque nunca deja de causar satisfacción conocer de cerca a estas brillantes figuras que, domingo a domingo electrizan y concitan el interés y la admiración de millones de hinchas, que siguen emocionados paso a paso sus exitosas trayectorias deportivas.

Y así salimos al encuentro de Alberto Velázquez, ¡Campeón Nacional de Resistencia!

Surgido de ese magnífico semillero de cracks, que es el Certamen Ciclista de los Barrios.

Encontramos a nuestro hombre junto a un simpático pibe —Roberto Ramírez—, que al decir de Velázquez será el futuro ganador de dicho certamen; nosotros, por nuestra parte, deseamos vivamente que se cumpla dicho adagio, para bien de nuestro pedal y satisfacción de la consecuente muchachada del Porvenir.

Punto de reunión: Foto Moll, estimado amigo que se está convirtiendo en el fotógrafo de nuestros reporteados. Obtenidas las notas gráficas, pasamos a conocer detalles y pormenores de una corta pero fulgurante carrera deportiva.

—¿...?

—Naci el 14 de Julio de 1934 en la 4a. Sección del Departamento de Minas.

—¿Cuándo optó por acercarse a nuestra metrópoli?

—Tendría un año y medio cuando mis padres vinieron a Montevideo, afincándose en el querido barrio Porvenir, donde actualmente residó.

—¿Cuándo realizó su primera incursión dentro del ciclismo?

—Tenía 14 años cuando comencé a correr en el equipo de Ildefonso Soler. Corría el año 1948, actuando en novicios absolutos. Mi primer carrera me reportó un triunfo; era organizada dicha prueba por el C. Industria, en el Circuito Pérez Castellanos.

—En dicho equipo gané unas doce carreras.

—Luego pasé al Municipal e intervine en el "Certamen de los Barrios" que organizó C. X. 24 La Voz del Aire y el C. Unión Ciclista. Gané mi Circuito Unión y...

—...Y un magnífico triunfo final, ¡no es así? Cuéntenos cómo fué el mismo.

—En verdad —y esto sin jactancia— me fué bastante fácil, ya que gané por más de media pista, sobre R. Gloscky y Fonseca. Es para mí este triunfo uno de mis mejores recuerdos.

—El cronista, que tuvo oportunidad de ver esta prueba, recuerda su magnífica actuación, donde hombres como el "Rusito" Gloscky y Fonseca andaban muy bien, pero que nada pudieron cuando Velázquez se tomó las "Villadiégo".

—De inmediato gané en el circuito Mendoza, a pesar de que me equivoqué de ruta. Venía despegado, pero agarré al pelotón y domine el embalaje. Al domingo siguiente gané en el Parque de los Aliados y ascendí a 3a. categoría.

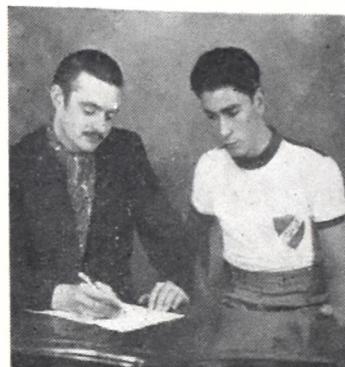
—Recuerda alguna buena actuación, en dicha categoría?

—Entré 3.º en la "Doble Maryndia" que ganó R. Díaz, del San Borjas. Al domingo siguiente gané la "Subida al Cerro" despegado. 2.º A. Fonseca. Con este triunfo pasé a 2.º categoría y pasé a actuar junto a los de primera.

—Aquí ya comienza Vd. a trenzarse con las figuras más prominentes de nuestro pedal. ¿Qué puede decirnos de esta actuación?

—Corro de inmediato y gané en el Velódromo una prueba de 80 vueltas, sobre Juan R. De Armas (que fué descalificado) y Gonella.

Surgido del Certamen Ciclista de Los Barrios



Es un reportaje de CELMAR POUIME.

☆

Luego entré 2.º detrás de Luis López del Nacional de Football en una prueba de 35 vueltas en el Velódromo. Despues corrí varias pruebas sin figuración. En las 6 horas en el Velódromo Municipal, con Juan J. Rodríguez entramos 2.º detrás del equipo de Peñarol con Mario Debenedetti y Atilio Francois con esta prueba ascendía a 1ra. categoría.

—Si mal no recuerdo, luego pasó al Nacional de Football?

—Efectivamente, fué en el periodo 1952-53. Gané en pista una prueba de 50 vueltas, 2.º fué René Deceja.

Gané conjuntamente con Luis A. de los Santos, Julio Sobrera y Justo Luccina el campeonato por equipos en pista, 2.º fué Peñarol y 3.º Liverpool.

En ocasión de la visita del famoso italiano Enzo Sacchi; gané con Sobrera en festival organizado por el C. Las Palmas, una prueba de persecución; 2.º M. Debenedetti y Dante Sudatti de Peñarol.

Luego gané con el "Pochito" de los Santos las últimas clásicas 24 horas disputada en el Velódromo y que organiza C x 24 La Voz del Aire y el C. Unión Ciclista 2.º entró el Municipal con V. Pereyra y R. Pérez, 3.º Peñarol con Debenedetti y Sudatti. Tomaron parte en esta prueba, grandes valores del ciclismo chileno hermanos Masañez, Moreno y González.

—Y este 1953 lo ha tratado muy bien, amigo Velázquez?

Así es; gané el campeonato nacional de persecución individual, 2.º fué W. Demarco, 3.º E. Demarco y 4.º A. Donatti.

Ganamos el Campeonato de Persecución por equipos, con el "Pochito" de los Santos, J. Sobrera y L. López, 2.º Peñarol.

Fui vice-campeón de medio fondo detrás de América Benítez del Colón F. C. 3.º Ghergety.

Al domingo siguiente gané la "Doble Parque del Plata" por el campeonato de resistencia, 2.º fué S. García, 3.º R. Gloscky y 4.º A. Donatti.

Entré 4.º en la "Doble Fray Marcos" que ganó Carlos Gonella. Gané la "Doble Bela Vista, 2.º A. Fernández, 3.º S. García.

En la clásica "Doble San José" entré cuarto; 1º R. Gloscky, con el puntaje de esta prueba me clasifiqué virtual campeón de resistencia, que me ha deparado gran satisfacción.

—Diganos Velázquez algo sobre esa breve y exitosa gira, que realizó conjuntamente con A. Benítez, por tierras para guayas.

Estoy conforme en general con esta gira, a pesar de ciertas "cositas". Mi viaje se lo debo exclusivamente al estimado vice presidente de Nacional en ciclismo Sr. Armando Martí quien gestó mi viaje, de su peculio particular. En esta gira fuimos acompañados del Sr. Oddone, delegado y Acuña masajista. Viajamos en avión; un viaje magnífico! llegamos 1 día antes de la carrera y tuvimos que hospedarnos en un hotel que cada pieza está ocupada por 12 camas!

—¿Cómo para que no sintieran nostalgia? ¿verdad? ¿Cuántas carreras disputaron, y en qué especialidades?

Corrimos el jueves por la noche 50 vueltas a un circuito, con 5 embalajes de los cuales gané 3 y con ello la prueba y los 2 restantes Benítez, 3.º fué Papalardo, paraguayo (si mal no recordamos, fué el único representante guaraní que terminó la prueba de 150 vueltas, en el último americano de ciclismo, realizado en Montevideo). Esta prueba la gané con 2 vueltas de ventaja, que también sacó Benítez. En la misma corrieron corredores argentinos, de las provincias cercanas a Paraguay.

El domingo 17 de mayo, corrimos la "Doble Cacupé", ganó Benítez, yo llegué 2.º despegados por más de 16 minutos, 3.º entró un paraguayo que me impresionó bien y del cual no recuerdo su nombre, 4.º Papalardo.

—¿Qué puede decirnos del ciclismo guaraní?

—Tienen varios valores, pero que carecen de conocimiento técnico, y que gustan andar mucho al abrigo del pelotón, no como en nuestro medio, en que la mayoría de nuestros elementos, son capaces deacionales fugas.

—Recuerdos, anécdotas?

—Tengo un recuerdo cariñoso para el público guaraní, que nos estimuló siempre y para el corredor Papalardo; quien tuvo la gentileza de llevarnos a su casa, hasta tanto no encontraramos hotel en condiciones y donde fuimos colmados de atenciónes, que no podremos olvidar.

—Anécdotas? Esta, los dirigentes nos mostraron antes de correr, varias y hermosas copas, desde luego las mejores, para los triunfadores, sin embargo nos entregaron las peores!

—¿Qué valores nuestros le impresionaron más?

En mi concepto; hay dos valores que podrán dar mucho a nuestro ciclismo: A. Fernández y S. García y de las estrellas del viejo mundo, admiró al Suizo Hugo Koblet, aunque reconozco magnífico a Fausto Coppi.

—Le agrada y practica algún otro deporte?

No practico ningún otro, pero me agrada el fútbol y motociclista donde admira a J. Soler y J. C. García.

Me agrada mucho seguir las carreras de novicios, donde hay buenos valores entre ellos: Desiderio Barros y Adolfo Alfonso.

—¿Quiénes son sus principales admiradores, Velázquez?

En primer término mi querida madrecita y mi hermano Manuel, que me sigue en todas las carreras y la muchachada del Cerito, Porvenir y Pérez Castellanos.

—Ha encontrado en su carrera deportiva quien lo encaminara y puliera técnicamente?

En primer término; mi agradecimiento sincero a mi conductor, I. Soler a quien tanto debo, nadie creía que tuviese yo condiciones para carretera y fué el quien me alentó y creyó en mí y... el resultado ya lo ven. Aprendí mucho también junto al "Pochito" de los Santos, Orrago y López.

(Pasa a la pág. 24).

Naci el 21 de Setiembre de 1917.

Como estudiaba en el Colegio San Miguel, los primeros deportes que practiqué fueron fútbol y basquetbol.

Me hice ciclista, a los 13 años, ya que los domingos trabajaba en una fábrica de pastas y allí utilizaba un triciclo y fué tal el entusiasmo por dar pedal que soñaba en comprar una bicicleta. Al año siguiente entré de efectivo en esa fábrica de pastas y por la noche estudiaba en el Liceo. Con las propinas que lograba en mi trabajo y un trabajo extra que realizaba con un carrito de mi pertenencia, junté los primeros pesos para adquirir una bicicleta.

A los pocos días de este, para mi gran acontecimiento — y cuando aún no había cumplido los 15 años, corrí una carrera que organizó Jaime Rozembum, todos corrían de pantalón largo (menos yo, que todavía no los usaba) pues era una extra, por la cual no se había logrado ningún permiso, fué de Cuchilla Grande a Pando, siempre recuerdo que Jaime salió en bicicleta 1/2 hora antes, para tomar la llegada y también recuerdo que esa primera carrera en que yo participé la ganó JUAN SFORZA, que ya por ese entonces era corredor federado.

Cuando recién cumplía 15 años, volví a participar en otra carrera, que también organizó Jaime Rozembum y fué una ida y vuelta a Las Piedras; en esa, ya corrí de pantalón largo. Volvió a ganar Juan Sforza despegado. Entré tercero, ganando el embalaje a Carlos Bicental, si es que se podía decir embalaje, ya que cada uno por su lado nos fuimos acercando a la llegada.

Esta fué mi primer satisfacción en el ciclismo, ya que siempre había soñado con correr, pero no podía pues como dije anteriormente, los domingos por la mañana trabajaba en la fábrica de pastas, por suerte estas carreras que mencioné se corrían por la tarde. Por mi hubiese faltado al trabajo —tal eran mis deseos de correr. Pero no tenía ni la suerte de poder ir a ver una carrera en la que interviniésemos los campeones de la época, sólo en una ocasión, que fué en las 12 horas a la americana que ganaron JULIO BARTHA, BURU, LEANDRO NOLI Y JULIO LAF. FAURE, pude presenciar el final y fué porque este fué por la tarde.

En 1932 —me inicié como corredor federado, en la categoría menores, defendiendo al RACING CLUB DE MONTEVIDEO, eran mis compañeros de club Pachaqueta Tricotti, Carlasare, Ramón Díaz y otros, luego de varios triunfos, pasé a la categoría Novicios, en la primer carrera que participé en esta categoría, ascendí, pues este se lograba con un triunfo y tuve la satisfacción de lograrlo y despegado.

Siempre me gustaron las pruebas de largo kilometraje, tal es así, que perteneciendo aún a la categoría menores, participé en un Campeonato Nacional que se disputó a Florida, pude participar en esta prueba, ya que estaba abierta a todos los corredores, sin distinción de categorías. Fui primero en mi categoría y en Novicios siempre recuerdo esa actuación pues llevé el embalaje, con verdaderos ases, co-

Ildefonso Soler relata su vida para CICLISMO

I. SOLER Y VELAZQUEZ



"ILDEFONSO SOLER", CONSAGRADO CRACK Y ESTILISTA DE LA BICICLETA

El reciente vencedor del Campeonato Nacional de Resistencia, junto a nuestro reportero el gran Ildefonso Soler.

★

mo Francisco Robassio, Giacobbe y otros.

Actuando en 2da. categoría y por una disposición médica, debí dejar de correr en las carreras que organizó la Federación. Por ese tiempo existía el cisma y fué así que pase a correr en la Asociación Ciclista Uruguaya, ya por ese entonces me había adjudicado varias pruebas.

Uno de los motivos principales de mis triunfos, fué mi buen embalaje, el cual calculada en buena forma, para atacar en los momentos decisivos. Tal fué mi dominio y oportunidad, que saliendo de rueda en los últimos 10 metros, me adjudicó la carrera.

Llegó el momento en que se fusionó el ciclismo y tuve que dejar de actuar en las pruebas oficiales.

Corría entonces el mes de Enero de 1937 y fui a Buenos Aires a participar en una prueba en cuatro etapas, que se disputó de Buenos Aires a Córdoba sobre 780 kilómetros. Para esa prueba yo no estaba preparado, pero tenía un entusiasmo enorme de correr en la Argentina, las carreras como las que se corrían en Europa y que aquí no se disputaban.

Fué así que para adquirir algún entrenamiento, me fui en bicicleta por la carretera a Colonia, llegado allí me trasladé en barco.

Mi clasificación general fué en el 40° en realidad no fué muy buena clasificación. Por desconocimiento del medio y todo lo que representaba correr una carrera en etapas, en las primeras etapas anduve mal, pero después un poco más he-

cho, ya me entreveré entre los mejores, siendo así que en la última etapa a Córdoba, entré en el 13° lugar, habiendo ganado Remigio Saavedra, 2° Mario Ste. fani, 3° Mario Mathieu.

En esta competencia corrieron 158 corredores, arribando 98, me clasificaron 1.° de los extranjeros.

Como dije anteriormente la clasificación general no fué muy buena, pero como tenía mis motivos muy principales para correr esta competencia, fué que quedé satisfecho por la experiencia adquirida. Me llamaba mucho la atención, esto fué en 1935, año en que el AUDAX organizó la primer Doble San José sobre 200 kilómetros, en que un corredor de la fortaleza de Domingo De Simone, luego de haber sacado cerca de 30 minutos de ventaja hubiese tenido que abandonar y que los corredores que llegaron, en el cual fué Moisés Ferreira el triunfador, llegaron completamente agotados, como dije me llamaba la atención puesto que por la revista argentina "EL GRAFICO", veía que se corría a promedios elevados y carreras de varios días.

Deseaba conocer todos los entretelones de esas magníficas carreras y entusiasmado realmente por las crónicas de un gran cronista como es "BOROCOTO", Ricardo Lorenzo, fué que me decidí a participar.

Fueron muchas las enseñanzas que adquirí y en especial forma con respecto a la alimentación, ya que acá los corredores, en carrera, solo tomaban agua mineral y algún trozo de chocolate. Ese fué el motivo que en aquella Doble San José, llegasen los corredores agotados por falta de alimentación.

Pude apreciar en esa carrera, que los corredores iban comiendo prácticamente desde la largada.

Antes debo decir las dificultades de toda índole que tuve que afrontar, era la primer oportunidad en que me alejaba de mi casa —antes nunca lo había hecho— eso solamente ya encierra en sí, en quien como yo sin ninguna experiencia, ya fuese a otro país, donde a nadie conocía. Al llegar a Buenos Aires, ya se presentó el primer inconveniente, ya que no podía retirar mi bicicleta de la Aduana, se me dijo que debía ir a un despachante de Aduana, todo eso era nuevo para mí y realmente me arrepentí de haberme largado a tal aventura. Salí con mi pequeña valija y pensando que podía hacer, se me ocurrió dirigirme a quienes organizaban la competencia, que era la Comisión promotor Ciclo Motociclista que dirigía el conocido periodista Don Pedro Flori, me apersoné a él, a quien le conté mis problemas, prestamente me mandó a Dos Luis Dartiguelongue, ex corredor y figura consular del ciclismo argentino, quien me recibió con suma amabilidad, llenándome de elogios por mi decisión, puesto que era la primera vez que un ciclista uruguayo iba a competir en una carrera en etapas. Enseguida me tranquilizó, diciéndome que en caso de que su despachante no pudiese sacar la bicicleta de la Aduana, él me pon-

Ildefonso Soler...

dria una a mi disposición, se podrá imaginar amigo cronista, la alegría que las palabras de Don Luis Dartiguelongue me produjeron.

—?

—No, Sr. cronista, no tenía acompañante, solo corrí.

Llevaba todas las provisiones necesarias para la etapa en los bolsillos de mi camiseta, como así también tubos, uno en la bicicleta y otros a la espalda, también llevaba una llave, 8 bocas, una pinza, un estira rayos y rayos. Se podrá imaginar amigo cronista, los sacrificios y penurias que pasaría al final de etapa, esperar el camión con las valijas, buscar hotel, arreglar mi bicicleta, aprontar las provisiones para la etapa siguiente y en fin todos los detalles, que por lo general quedan a cargo de los acompañantes.

—?

—No, no estoy arrepentido, por el contrario, aparte de las enseñanzas que coseché, logré también buenos amigos, como el Sr. Dartiguelongue, Pedro Fiori, Ricardo Lorenzo (quien en su libro Pedaleando Recuerdos, también tiene un párrafo para mí) los Hnos. Gobet, grandes ciclistas y mejores amigos, Remigio Saavedra, Mario Mathieu.

A mi regreso a Montevideo, volqué mis enseñanzas y experiencias en especial en mi barra de ciclistas —que en su tiempo fué muy famosa— Por ese tiempo como lo he dicho anteriormente, no pude correr más en las pruebas federales resolviendo mi situación, asociándome en casi todos los clubs ciclistas, ya que como se hacían muchas carreras sociales, ahí si podía competir.

Logré innumerables triunfos en las carreras que organizaron el Club Olimpia, Martíniano, Sangüinetti, El Faro, Marofías y muchos otros, llegando a conquistar hasta dos triunfos en el mismo día corriendo por la mañana y por la tarde. Fué así que también me adjudique campeonatos sociales, de velocidad, medio fondo y resistencia, muchos de ellos frente a rivales que eran los mejores ciclistas del momento.

Recuerdo mucho una carrera de medio fondo, que se disputó en Colón y con 3 llegadas, ganándole a corredores como Juan Sforza, Julio Barthaburu, José R. Méndez,

LA 1.a VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY



Después de haber terminado la primera Vuelta Ciclista del Uruguay, posan plenos de alegría el que fuera destacado deportista Dr. Atilio Narancio, Ildefonso Soler, su hermano Luis Modesto y Leandro Noli, este último ganó la Vuelta.

José Ma. Trueba Luis M. Soler, Passado, re, Paulino García y muchos otros.

Por último en 1938, tampoco se me permite correr más en esas pruebas, comenzando a correr más seguido en la Argentina donde iba todos los meses. Algunas veces corrí en pruebas federadas, ya que me había afiliado al Club América. Luego por orden de nuestra Federación, tampoco me dejaron competir, fué así que me incorpore a las carreras de ciclistas libres, que en la Argentina tienen muchísima importancia y de dónde surgen valores excepcionales. Corré pocas carreras ya que elegía siempre las más importantes, o sea las pruebas de etapa, teniendo también muchas satisfacciones.

—?

—La última prueba en que competí fué una de 620 kilómetros en dos etapas, que fué la ida y vuelta a San Nicolás, en la ida, que fué una etapa de 300 km., tuvimos que hacer 180 sobre tierra, arribando en esta etapa en el 2.º pelotón, ganando el embalaje, como había cuatro despegados me ubiqué en el 5.º lugar.

La segunda etapa fué de 320 kilómetros de San Nicolás-Pergamino-Buenos Aires, llovió todo el día, salimos a las 6 de la mañana, arribando a las 6 de la tarde hacia un viento en contra realmente terrible, recordando siempre que cuando llegamos a

Buenos Aires y debimos atravesar algunas calles, el agua nos llegaba hasta las rodillas. Me clasifiqué 3.º, en la segunda etapa y 5.º en la clasificación general, largamos 98.

En esta prueba me hice también muy buenos amigos, como ser, Cosme Saavedra, que actuó de Comisario General, Juan Salatino extraordinario motocicleta que actuó como control. Aparte de la clasificación muy honrosa, los magníficos premios que logré, tengo un recuerdo gratísimo, una fotografía que publicó el GRAFICO, y que decía VALIENTES.

Mi última actuación en la Argentina, fué el 8 de diciembre de 1939, fué una de 4 etapas, para corredores libres, de Buenos Aires a Peguaho. Me clasifiqué 2.º y entre los premios que tuve, fué una bicicleta FREJUS, la primera que llegó a nuestro país.

Ya no participé más en competencias, a excepción de una prueba que se disputó en 1943, para quienes hacía por lo menos 4 años que no estaban en actividad, fué en la Rambla y triunfó delante de Antonio Barreiro, José Cerbasi, Raúl Cerbasi y otros.

En el próximo número Ildefonso Soler Motociclista).



Casa OLIMPIA BICICLETAS

Repuestos - Créditos
Venta - Reparaciones
Micro - Motores

Hudson 5637 esquina
Garzón
Teléfono: 22 03 75

EL GRAN PREMIO RAMON DANIELUC, DOBLE NUEVA HELVECIA

LOS DOS FERNANDEZ

La Doble Nueva Helvicia, gran premio Román Danieluc, que organizara el Centro Melilla, correspondió a los hermanos Ivo y Alberto Fernández en una brillante actuación que en el largo trayecto realizaron éstos.

La primera etapa en la ciudad de Nueva Helvicia dió esta clasificación:

1.º Alberto Fernández (Pérez Castellanos), 4 horas 26' 18", promedio: 36 kilómetros 433 metros.

2.º Ivo Fernández (Pérez Castellanos), 4 horas 26' 48".

3.º Juan C. Pérez (C. A. Policial), 4 horas 30' 18".

4.º Rodolfo Piotto (Centro Melilla), 4 horas 30' 33".

5.º Waldemar Díaz (Atlántico).

6.º René Deceja (El Límite).

7.º Elbio Rivero (América), todos con el mismo tiempo del tercero

8.º Luis Arellano (Fénix), 5 horas 32' 59".

9.º Horacio Campos Meriggi (Olimpia), 4 horas 37' 07".

10.º Armando Bonilla (Olimpia).

La segunda etapa Nueva Helvicia - Montevideo, fué la siguiente:

1.º Waldemar Díaz (Atlántico), 4 horas 33' 33".

2.º Juan C. Pérez (Policial), 4 h. 33' 48".

3.º Ivo Fernández (Pérez Castellanos), 4h.33'49".

4.º Mario Varela (Colón), 4h.33'48".

5.º Rodolfo Pifieiro (Fénix), 4h.33'48".

7.º Iván Pérez (B. Horizonte).

9.º Roberto Bilhère (U. Ciclista).

La clasificación general fué la que sigue:

1.º Ivo Fernández (Pérez Castellanos), 9h.00'21".

2.º Alberto Fernández (Pérez Castellanos), 9 h. 02'43".

3.º Waldemar Díaz (Atlántico), 9h.03'06".

4.º Juan C. Pérez (Policial), 9 h. 03'36".

25

Autoridades

COMISION DIRECTIVA EN EL

C. A. GIRARDENGO

En reciente acto eleccionario la Comisión Directiva del Club Atlético Constante Giradengo quedó constituida de la siguiente manera:

Pte., Sr. César Ledesma; Vice Pte., Sr. Luis Casanova Srio. Gral., Sr. Oscar Ma. Werner; Pro Srio., Sra. Faustino B. de Casanova; Tes. Sr. Armando Morassi; Pro Tes., Sra. Celeste L. de Morassi; Srio. de Prensa, Sr. Guillermo Antonini; Vocales, Sra. Vicentina S. de Ledesma y Sres. José H. Vieira y Elbio Silvera; Comisión Fiscal: Sres. Olidén Bueno, Elbio Silvera y Antonio Sequeira.

5.º Rodolfo Piotto (Melilla), 9h.04'21".
6.º Elbio Deceja (Límite), 9h.06'58".
8.º Luis Arellano (Fénix), 9h.09'24".
9.º Mario Varela (Colón), 9h.12'15".
10.º Roberto Bilhère (U. Ciclista), 9 horas 12'35".
11.º Américo Bonilla (Olimpia), 9 horas 13'27".

12.º Walter Gastaldi (Melilla), 9 horas 13'32".
13.º Mario Figueiredo (Veloz), 9 horas 17'42".

14.º Washington Conde (Cerro), 9 horas 18'08".
15.º Luis Sburlatti (Melilla), 9 h.18'08".

Primo Zucotti y los Hermanos Fernández



El gran corredor italiano Primo Zucotti en compañía de los hermanos Fernández, vencedores de la Doble Montevideo - Colonia Suiza, gran Premio Román Danieluc, que organizara el Centro Melilla.

Los defensores del Pérez Castellano Ivo y Alberto Fernández fueron muy felicitados por sus numerosos partidarios al igual que P. Zucotti que le cupo el honor en la dirección técnica.

LA ANECDOTA

En una de las últimas grandes carreras de nuestro ambiente, fué descalificado un corredor por hacerse remolcar por un camión.

Al enfrentarse con el juez de llegada mantuvo este diálogo.

—Ya declaró Ud. que venía remolcado por el camión.

—Sí, Señor!...

—¡Dígame!... venía algún otro prendido... tuvo cómplices? Diga la verdad... de todas maneras, está en la olla...

—Qué iba a tener cómplices!... Ud. hoy día, donde encuentra una persona honrada?...

RUDSMAR ZEBALLOS

Figuras que resurgen



El destacado defensor del Club Ciclista Libertad Rudsmar Zeballos de 3a. Categoría, 1.º en la prueba de 60 kilómetros que organizara el Club Insucciones y 2.º en el Campeonato de la República que organizara el Club Unión Ciclista.

★

Alberto C. Velazquez..

(Viene de la pág. 21).

Debo agradecer atenciones también al Sr. Martí y Dr. Franck.

—¿Planes de futuro?

—Defender mis títulos de persecución individual y carretera.

—¿Qué impresión tiene de nuestra revista, única en América?

—Inmejorable! desde que apareció "Ciclismo", pude decirle amigo cronista, que el deporte del pedal ha ganado mucho y es dable ver las centenares de manos, domingo a domingo vuestra revista que ha tenido la hidalguía de prestar el apoyo que merece, la categoría de novicios; semillero de auténticos cracks. Agradecíomucho la "Página de los Recuerdos" y creo que sería interesante, que estos reportajes se hicieran extensivos a las figuras de otrora, como en una oportunidad hicieron con Paulino García. También es excelente la sección de motociclismo.

Antes de terminar, quiero enviar un saludo a la parcialidad ciclista y mi profundo agradecimiento a "Ciclismo", al ocuparse de mi persona.

Y así llegamos al término de nuestra entrevista, con este auténtico campeón de nuestras rutas, a quien pronto veremos sin duda alguna lucir el querido maillot celeste y su simpático compañero Ramírez, de quien esperamos pronto ocuparnos del como nos expresará Velázquez. Ahora nos toca a nosotros, expresar nuestro agradecimiento a la gentileza tenida para con el cronista.

CELMAR POUME.

Notas Internacionales Un japonés, campeón de E. Unidos

NUEVA YORK, 2 (AFP). — El campeón de Japón, Jiro Okada, conquistó ayer el Campeonato Ciclista del Este de los Estados Unidos. Segundo se clasificó su compatriota Kehel Tomioka.

He aquí la clasificación:

- 1.º Jiro Okada, en 3h.21'2".
- 2.º Kehel Tomioka, Japón, a una máquina.
- 3.º Sylvestre Zosi, Francia.
- 4.º León Volterre, Estados Unidos.
- 5.º Ernie Seubert, Estados Unidos.

El japonés Masaki Ohashi, se clasificó décimotercero.

Ganó Teisseire en Francia

GRENOBLE (FRANCIA) 14 (UP).

— El ciclista francés L. Teisseire ganó la carrera "Vuelta del Delfinado", recorriendo 1.800 kilómetros en 47 horas, 6 minutos y 26 segundos.

En segundo lugar llegó el luxemburgués Gaul, con un tiempo de 47 m. 11'27".

La séptima y última etapa de esta carrera de siete días, la ganó el francés Roux, que pedaleó los 238 kilómetros que separan Lyon de esta ciudad, en seis horas, 13 minutos y 7 segundos.

Premio de Ginebra

GINEBRA, (UP). — El italiano Mauro Giareschi ganó el gran premio de Ginebra, carrera ciclista sobre 346 kilómetros, con un tiempo total de 9 horas 35 minutos 48 segundos. En la segunda etapa de ayer, Giareschi se clasificó sexto, y el tiempo de hoy sumado a su tercera colocación de ayer le dió el triunfo.

Segundo fué el francés Joanny Acetola y tercero Dino Bruni, de Italia.

PEDALIN



FERREIRA Hnos.

BICICLETAS

VENTA Y ALQUILER

REPARACION Y PINTURAS DE CUADROS

Juan Paullier 2151 esq. Garibaldi

Trágico accidente en España

OVIEDO, 24. (EFP). — El corredor ciclista español Mateo González Morena, de 18 años de edad, se mató en circunstancias que disputaba el X Circuito provincial que se disputa todos los años en Mierrel, Provincia de Oviedo.

Al querer evitar otro corredor en una curva, Morena se estrelló contra un muro. Al ser auxiliado inmediatamente se comprobó poco después que se había fracturado el cráneo, falleciendo.

Doble Santa Rosa

Organizó el Club Instrucciones, la Doble Santa Rosa el 17 de Mayo. La clasificación fué la siguiente:

- 1.º Juan Carlos Pérez (Policial).
- 2.º Rodolfo Piotto (Melilla).
- 3.º Mario Varela (Colón).
- 4.º Ivo Fernández (P. Castellanos)
- 5.º Roberto Bilhere (U. Ciclista).



Por Cal



Ciclismo en el INTERIOR

"CICLISMO" EN PASO DE LOS TOROS

El Club C. Aguila, organizó la prueba

El 17 de Mayo, se realizaron en la localidad de Paso de los Toros varias interesantes pruebas organizadas por el club de esa, "Aguila". Hasta los límites de Tacuarembó llegó "Ciclismo", con el propósito de dedicarse en todo lo que esté a su alcance al ciclismo del interior.

Un inusitado entusiasmo reinaba en la bella localidad de Paso de los Toros, desde las primeras horas de la mañana. A las 8.30 se inició el desfile frente a la plaza principal en la que participaron todas las legaciones locales y visitantes.

Luego de la prueba de Novicios, se realizó la de Medio Fondo sobre la distancia de 35 kilómetros con el siguiente resultado:

1.º Heber Dianardú, Santa Bernardina; 2.º René Mesón, Porongos Flores; 3.º Walter Correa, Unión Durazno; 4.º Alberto Lazarte, Flores; 6.º Julio Sibrera, Club Nacional de Football; 7.º Carlos M. Serra, V. P. Durazno.

Luego la prueba de fondo se realizó sobre 75 kilómetros, alegrando al numeroso público que bordeaba las aceras de la avenida principal de Paso de los Toros.

El resultado fué el siguiente: 1.º

Héctor Largheri, Tacuarembó; 2.º Nicolás Sterich, P. de los Toros; 3.º Hugo Luna, C. N. de Flores; 4.º Atílio Itamuro, Albión Cardona; 5.º Míleal González, Albión Cardona; 6.º Anclides Arrambarry, Aguila P. de los Toros; 7.º Hugo Lazarte, Deportivo Flores; 8.º N. Blanco, Paso de los Toros; 9.º Fernando Ríos, Universal Flores; Heber Ford, Unión de Durazno.

Luego de la competencia las autoridades del club Aguila ofrecieron un buen servido almerzo y la entrega de premios, que a todas luces fué por demás generosa.

Lartoni ganó la "D. Aceguá"

El 27 de mayo se disputó una importante competencia ciclista denominada "Doble Aceguá", entre esta ciudad y la mencionada localidad fronteriza.

Se clasificó vencedor de la misma, el corredor de Treinta y Tres, Pedro Lartoni, en gran performance; segundo a 2 minutos llegó Adán López, del club local Arachán; tercero se clasificó Emilio Pereira, también del Arachán.

Trofeos de "Alosa" en Paso de los Toros



La foto nos muestra a un sinnúmero de ciclistas, posando después del almuerzo en Paso de los Toros para "Ciclismo", como se aprecia en la foto los premios fueron valiosos y

a granel, ya que todos tiepen un trofeo en su mano.

Estas artísticas copas fueron adquiridas en ALOSA, de la Av. San Martín de nuestra ciudad.



De la gran prueba de Paso de Los Toros, Héctor Largheri, posa para Ciclismo, junto a su padre, completamente emocionado se encuentra el representante de Tacuarembó.

DOBLE LIBERTAD-

SAN JOSE

Premio: Gutsavo

Perdomo

El sábado 23 y domingo 24 de Mayo, se realizó el gran premio Gustavo A. Perdomo para novicios absolutos y federados, en dos etapas, Libertad-San José-Libertad.

El resultado general fué el siguiente:

NOVICIOS ABSOLUTOS

1.º Alejandro Berneda, Gral. Hornos; 2.º Héctor Placeres, Saeta; 3.º Luis Nogueira, Gral. Hornos; 4.º Héctor Castro, C. Libertad; 5.º Domingo González, Gral. Hornos; 6.º José Zarzabal, Gral. Hornos; 7.º Omar Torres, Saeta; 8.º Walter Perdomo, Libertad.

FEDERADOS

1.º Evelio Sellanes, Liberty; 2.º Jancito Puche, Unión; 3.º Dardo Saigredo, Juventud; 4.º Roberto Manitelango, Saeta; 5.º Juan García, Saeta; 6.º Walter Testa, Juventud.

CLASIFICACION GENERAL

1.º Evelio Sellanes, Liberty; 2.º Alejandro Berneda, Gral. Hornos; 3.º Héctor Placeres, Saeta; 4.º Luis Nogueira, Gral. Hornos; 5.º Héctor Castro, Unión; 5.º Domingo González, Gral. Hornos.

La Doble Casupá gran Premio FIORELLI

Organiza el Club C. Casualidad. Recorrido: Florida, San Gabriel, Chamizo, F. Marcos, Casupá, regresando luego por la misma ruta.

Distancia 190 kilómetros. Tiempo del ganador 6 h. 4'.

Resultado y distribución de premios:

Embalaje en Chamizo: 1.º J. L. Vigilante (Pedal). 1 botella de vermouth y 1 medalla Palleiro.

Embalaje en F. Marcos: 1.º Ruben Parada (Libertad), 1 cubierta.

1a. Etapa (Pueblo de Casupá):

1.º José Scavino del C. C. Casualidad. Objeto de arte valor \$ 10.00 (Juventud de Casupá); 2.º Ruben Parada del Libertad. Objeto de arte valor pesos 5.00 (Juventud de Casupá); 3.º Juan C. Mañana del Yale. Medalla Isidelino Fleitas.

2a. Etapa (Tomás G. Russo):

1.º José Scavino del C. C. Casualidad. Copa Vda. de Russo; 2.º Juan C. Mañana del Yale. Copa C. C. Casualidad; 3.º Antonio Vizcailuz del C. C. Casualidad. Medalla I. Soler.

Clasificación general

1.º José Manuel Scavino el Club C. Casualidad. Copa Fiorelli. Objeto de arte valor \$ 20.00 (Donación M. A. Rodriguez)

2.º Juan C. Mañana del Yale. Copa Apolo. Objeto de arte valor \$ 10.00 (Donación Fcia. Dispert).

3.º Antonio Vizcailuz del Club C.

Casualidad. Copa Luis M. Soler. Objeto de arte valor \$ 5.00 (Donación Fcia. Daport).

4.º Héctor H. González del Pedal. Copa Apolo. Objeto de arte valor pesos 5.00 (Donación Fcia. Daport).

5.º Antonio Albanes del Club C. Casualidad. Trofeo Brescia. 1 camiseta. I. Soler.

1.º de 2a. Cat.: E. Milán del Libertad. 1 copa Stayer.

2.º de 2a. Cat.: J. L. Vigilante del Pedal. Medalla I. Soler.

1.º de 3a. Cat.: José Scavino del C. C. Casualidad. Copa Darío López.

2.º de 3a. Cat.: Juan C. Mañana del Yale. Medalla Baglio.

3.º de 3a. Cat.: Quintana del Libertad. Medalla Gabino.

1.º del C. C. Casualidad: José Scavino. 1 pantalón donado por Ruiz Diaz y Mercadal.

2.º del C. C. Casualidad: A. Vizcailuz. 1 par de punteras, 1 lata de yerba Sara.

3.º del C. C. Casualidad: A. Albunes. 1 medalla Juana M. de Teslarre.

Último del C. C. Casualidad: José L. Dotta. Un par de punteras completas. Juan G. Varela.

Al 1.º de Casupá: Eduardo Suárez. Objeto de arte valor \$ 10.00.

Además, en esta carrera entró en disputa una hermosa copa donada por los Sres. Pérez y Severo, la cual será adjudicada al Club cuyos corredores

obtengan el triunfo 3 veces seguidas o 5 alternadas.

Como comentario cabe agregar que José Scavino fué merecidamente el ganador absoluto de la prueba, ya que ganó las 2 etapas, llegando en la última despegado.

J. C. Mañana, brillante 2.º puesto, más si se tiene en cuenta que era la segunda carrera que corría en categoría.

El 3.º, Antonio Vizcailuz, quien fue ganador de la 1er. Doble Casupá, demostró que vuelve a encontrarse en excelente forma como para buscar una nueva racha de triunfos.

▽

GANO ROVERA

El 24 de Mayo en el Circuito "Nelson Novaro", organizada por el Club Arsenal de Marina se realizó una interesante prueba para Novicios Federrados, en tres series de cinco vueltas, que dió este resultado:

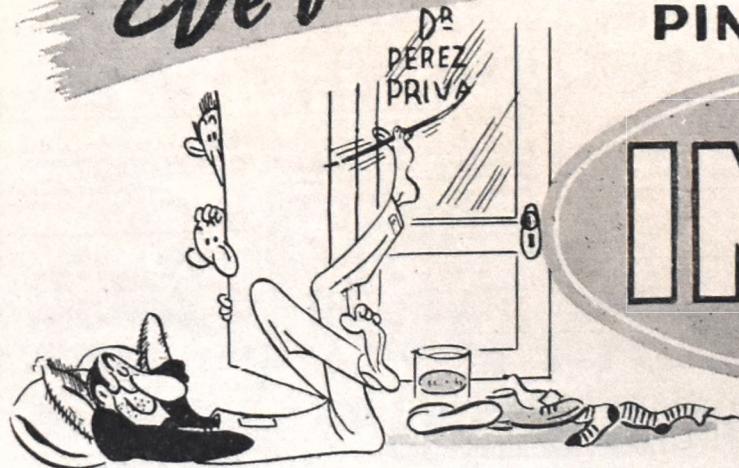
Final de Ocho Vueltas

- 1.º Sergio Rovera (Policial), en 22 minutos.
- 2.º Alfredo Villar (Atlántico).
- 3.º Freddy De León (Nimes).
- 4.º Ruben Albarenga (San Jacinto).

De fácil aplicación...

PINTURAS

INCA



COMPANIA de PINTURAS S.A. ANGEL SALVO 225 Montevideo

G. FLORES - SAN MARTIN

BICICLETAS LAS PALMAS
Venta, Alquiler y Reparaciones
CREDITOS
Bulevar Artigas 3498
Teléf. 2 74 57

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler, Venta y Accesorios
de ANTONIO CORRADO
Ramón Márquez 3268

CASA ISIDORO
La Casa de los Rodados
Bicicletas de Niños y Mayores
Gral. Flores 2156 Tel. 2 90 11

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones
de JOSE BRECONI
General Flores 4650

TALLER LA RUTA
Alquiler y Reparaciones
de ROCHA Y ERLAUER
Durant 4009

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones y Alquiler
de ANGEL CASTELUCCIO
Cuchilla Grande 6388

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de GOMEZ SAPONE
Camino Mendoza 4411

TORRES HNOS.
Fabricantes - Importadores
Bicicletas - Accesorios
Av. Gral. Flores 3125 - Tel. 20770

SCUDERIA FRANCOIS Hnos.
Reparaciones - Venta - Créditos
Avda. Gral. Flores 2280

PIEDRAS BLANCAS
Reparaciones, Alquiler, Reparaciones
de HUGO MACHIN
Cuchilla Grande 4580

CASA MAVERINO
Venta - Alquiler - Reparaciones
de GREGORIO MAVERINO
Pirineos 3396, casi Cuchilla Grande

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones - Repuestos
Alquiler
de WASHINGTON PEREZ
Gral. Flores 3391 casi Larrañaga

PASO - LA TEJA - CERRO
TALLER MENDEZ
CICLICLETAS
Venta, alquiler y reparaciones
Cuadros sobre medida
de FLORENCIO MENDEZ
Vicente J. Pinzón 4711

TALLER OLIMPICO
Alquiler y Venta
de VIRGILIO PEREIRA
Conciliación 4063 P. Victoria

BICICLETAS ITALIA
Venta y Reparaciones
Motor Ciclóide y Fido
Avenida Agraciada 4154
teléfono: 22 50 96

GORG - BICICLETAS
Venta y Reparaciones
CREDITOS
Carlos M. Ramírez 1775 - Cerro

BICICLETAS - ALBANO
Venta - Reparaciones - Alquiler
de JUAN C. ALBANO
Dionisio Coronel 309

RODO - MALVIN Y CARRASCO
BICICLETAS - REPUESTOS
Y ACCESORIOS
Alquiler y Venta
de JULIO CESAR LAVEGA
B. Artigas 654 - Teléf. 41 41 32

CICLISMO
LA REVISTA DEL PEDAL
PUBLICACION MENSUAL



Redacción y Administración:

RIO BRANCO 1511

Teléf. 8 63 80

Talleres Reparación, Ventas

TALLER DE BICICLETAS

CASA TUZA
Bicicletas de Alquiler y Venta
Pinturas, Niquelados
21 de Setiembre 2454
Teléfono: 41 14 06

BICICLETAS DE ALQUILER
Y VENTA
MANUEL Y LOPEZ
Reparaciones en General. Autógena
Avenida Bolivia 2410 P. Riveria

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Venta. Electricidad
de HUMBERTO BERNABO
Araucana 1312 Teléf. 50 21 03

BICICLETAS "EL BIO"
Alquiler - Reparaciones - Venta
Pintura - Soldadura
Benito Blanco 744 - Tel. 22 26 06

TALLER DELIOPEZ

Bicicletas - Radio - Electricidad
DELIOTTI Y LOPEZ

Av. Bolivia 1409 Teléf. 50 20 56

TALLER MIL MILLAS
Alquiler - Reparaciones
de STOCCO Y BIANCHINI

Camino Carrasco 4733

TALLER VILA Hnos.
Venta y reparación de
Bicicletas y Motores

Cno. Carrasco 4118 Teléf. 5 42 97

TALLER 2 HERMANOS
Niquelados - Cromados
Plateados - Dorados

de GOMEZ Hnos.

P. Margat 1603 y Ramón Márquez

BICICLETAS DIAZ
Venta de Bicicletas
Repuestos - Reparaciones

Manuel Meléndez 3897 y G. Flores

HUGO GADEA

Bicicletas - Motocicletas

Reparaciones y Repuestos

Av. Bolivia e Italia. Tel. 58 01 04

LA CASA DEL CICLISMO
Bicicletas de todas marcas

CREDITOS

de URBANO GARCIA

Rivera 2040, casi Pablo de María

SAYAGO - PERAROL - COLON

CASA OLIMPIA

Reparaciones y Alquiler

de JUAN FOLINI

Hudson 5637 esquina Garzón

TALLER BARROS

Alquiler y Reparaciones

de JOSE BARROS (h.)

Pasteur 5227 Peñarol

LIMITE PEDAL

Taller de Bicicletas

de JULIO C. CHIMAROTTI

Cno. Propios 4697 Sayago

TALLER DE BICICLETAS

Alquiler y Reparaciones

de FELIX BO Y N. DE LEON

Avda. Sayago 1258

TALLER DE BICICLETAS

Alquiler y Reparaciones

de ELBIO FERNANDEZ

Ganaderos 4834 y Garzón

LAVICTORIA

Alquiler y Reparaciones

de JUAN C. APRATTO

Av. Garzón 1980 - Tel. 22 04 09

JUAN P. STRANEO

Radio - Bicicletas

ELECTRICIDAD

Av. el Peñarol 4666 - Tel. 223547

Redactor Responsable:

Alejandro Oxehufwud

Dom.: José Llupes 4366

Suscripción anual ... \$ 3.60

RODRIGUEZ FALERO

BICICLETAS
Alquiler - Reparaciones - Venta
Larrañaga, a 40 mts. de
8 de Octubre

TALLER DE BICICLETAS
de RAMON BAPTISTA
Reparaciones en general y
alquiler
Avda. Dr. Carlos Nery 3664

TALLER AMSTERDAM
Venta, reparaciones, repuestos,
pinturas y soldadura autógena
de CARMELO PASSARO
Ramón Anador 3844
Teléfono: 41 35 71

BICICLETAS SPITIN
de FRANCISCO D. JODAR
Venta - Alquiler - Reparaciones
Pernas 2700 esq. Fray Bentos

RUBEN BAQUET
TALLER DE BICICLETAS
Venta y alquiler de bicicletas
Soldadura autógena y pintura
Comercio 1636 Tel. prov. 5 19 22
Sucursal: Gabriel Pereyra 2992

TALLER "FERNANDITO"
de CLEVER SILVA
Alquiler - Reparaciones - Pinturas
CREDITOS en 10 15 y 20 meses
Ramón Anador 3730

CASA SPRINTER
Alquiler - Venta - Reparaciones
de PEDRO FORE
Rivera 3651 Tel. 41 39 62

ANTIGUA CASA ZANETTA
Reparaciones en general
de COLA FRANCESCHI y
BEORCHIA
Sierra 1781 el. 0 02 97

JOSE LAGO
BICICLETAS
Repuestos - Reparaciones
CREDITOS
Sierra 2181 Tel. 2 36 15

TALLER FEOLI
Reparaciones - Alquiler - Venta
de PEDRO A. FEOLI
Martín García 1282

CASA MAVERINO
Venta de Bicicletas
nuevas y usadas
Reparaciones y Repuestos
de GREGORIO MAVERINO
Pirineos 3398 (Unión)

INTERIOR

LARRAURI HNOS.
Agentes de Primo Zuccotti
Bicicletas Fiorelli y Cinelli
Repuestos y Accesorios
MANUEL ORIBE 846 TRINIDAD

BURNIA Y GARCIA
Taller de Bicicletas
El Palacio del Neumático
Sarandí y F. Sánchez - Rocha

LEONEL RADIO
de LEONER PERDOMO
Venta, Reparaciones y
electricidad en general
25 de Agosto Libertad

CASA MAGA
de EUGENIO MAGA
Bicicletas - Motos - Accesorios
Bicicletas MAGA
Pueblo Libertad San José

BOADA - BICICLETAS
Alquiler y Venta
Reparaciones, Soldadura Autógena
NIMES 1674 y R. ANADOR

BOLGIOR BICICLETAS
de BOLOGNA Y GIORGETTI
Reparaciones, Alquiler, Venta
SAINZ ROSAS 4691

TALLERES GRAFICOS GARCIA
RIO BRANCO 1511