

Ciclismo

La Revista del Pedal



OSCAR EREMEFF

CAMPEON DE LOS BARRIOS 1953

Año 2 N.º 12
DICIEMBRE 1953 — URUGUAY

EJEMPLARES \$ 0.40

Edición de 68 págs.

PAYSANDU

LAS FIGURAS DEL
CICLISMO SANDUCERO

De la pag. 13 a la 40



Ahora la prueba en pista mas
importante de América

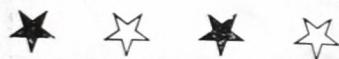


C X 24
*La Voz
del Aire*

CARLOS
POUMÉ *

«24 HORAS A LA
AMERICANA»

19 - 20 Diciembre



PESCE Y CIA

**25 AÑOS
EXPERIENCIA
CROMADOS**

A° AGRACIADA 2321-25

Telef 24050

DAGA

PROTESTARA LA FEDERACION DE PAYSANDU

¿Stracconi, Serra, Sudatti?...

En ocasión de nuestra reciente visita a Paysandú que hicieron al decano del ciclismo de la misma el Veloz de Paysandú, se nos enteró, que presentarán ante aquella Federación la más formal protesta por el caso del corredor Stracconi.

El caso es el siguiente:

El corredor Stracconi del Club Charrúas del Río Negro pidió en tiempo y regla pase para el Veloz de Paysandú.

La Federación de Río Negro no concedía el pase alegando que la residencia de Stracconi es Fray Bentos (Río Negro).

El Club Veloz de Paysandú presentará su protesta en su Federación, para que ésta se dirija a la Federación Uruguaya, presente su caso y reclame el domicilio de Serra, Sudatti y otros corredores, y les hagan saber quién tiene la razón. Damos como primicia este affaire, que sin lugar a dudas va a dar mucho que hablar, y servirá para activar de una vez las Reformas Reglamentarias, para que estas no se sigan encogiendo y estirando como una bandoneón.

¡Lo que pase, sonará!...

COPPI Y CATTANEO

La posible llegada del italiano Fausto Coppi a Sud América ha revolucionado el ambiente del ciclismo en el Río de la Plata. Y no es para menos, se trata de uno de los hombres más notables que hayan existido en todos los tiempos en el ciclismo mundial. Tiene todos los títulos, todos los honores. Ha ganado todos los premios que ha querido. Cientos de carreras. Los famosos Giro de Italia y Tours de Francia. ¡CAMPEON MUNDIAL! En fin, todo. Por eso está justificada aquella revolución. Pero su probable visita, nos atrevemos a decir, no pasará de "probable".

No porque desde aquí no se esté haciendo lo imposible para ello, sino que los factores tiempo y dinero, son fundamentales para el gran Fausto. Las voces se han ido acallando en los últimos días y parece que la cosa quedará en la nada. Pero nosotros, vamos a decir algo que posiblemente sea el arrojar la primera piedra. **No lamentaremos si Coppi no viene**, no porque no tengamos deseos de ver al fenómeno, sino precisamente porque NO LO VEMOS AUNQUE VENGA. Vamos a explicarnos.

Veríamos al campeón mundial actuando en pista o carretera demostrándonos todo lo que vale? ¿Frente a quién lo veríamos? ¿Quién o quiénes serían los hombres que enfrentarían a Coppi en nues-

tro medio, para realmente VER A COPPI? ¿Hay alguna figura aquí que sea capaz —no ya de derrotar a Coppi— sino de enfrentarlo con alguna posibilidad de presentarle lucha y entonces poder VER LO QUE ES CAPAZ DE HACER COPPI? No, convengamos que no. Coppi llegaría a Montevideo en el momento quizá peor de los que atravesó nuestro ciclismo, en cuanto a la falta de reales valores, que pudieran darnos un espectáculo de jerarquía. Ni soñado, que pudiéramos ganarle al campeonísimo, pedimos exigirlo algo, para ver la gama de recursos con que cuenta el fenómeno para salir airoso de la brega. Con ese panorama que presenta nuestro ciclismo, ¿qué veríamos de Coppi? ¿El hombre? ¿Su vestimenta? ¿Su forma de subir a la máquina? Lo veríamos dar varias vueltas en la pista desganado sin adversarios, llevándose a la postre, una pobre impresión de nuestro ciclismo que en otra época con figuras como Rocca, Atilio François y el mismo Pocho de los Santos. En definitiva veríamos a una estatua en bicicleta. Sería lo mismo que conocer a un famoso pintor, pero jamás haber visto una de sus telas. No es que pretendamos echar un balde de agua fría a las gestiones que todavía se vienen haciendo para traer a Coppi. Nosotros somos los primeros que aplaudimos esos intentos, pero como hay algo más importante, que también se viene apabullando para traer a nuestro medio ciclista, es que hemos querido tocar este asunto, para apoyar, ahora sí, y casi exigir la venida de Angelo Cattaneo. Es decir traer el técnico que desde hace tiempo reclama a gritos este deporte que tanto queremos. Se están realizando gestiones —muy bien encaminadas— para que Cattaneo venga a hacerse cargo de los planteles de nuestro ciclismo. Ese sería el hombre que quisiéramos ver cuanto antes en Montevideo, porque ya sabemos los puntos que calza y lo mucho bien que haría en nuestro medio, preparando los campeones que, entonces sí, llegaríamos a tener para enfrentar con alguna posibilidad a los grandes que nos visiten en el futuro. Hay mucho material humano para que Cattaneo pueda trabajar cómodo. Ya lo hemos visto en la temporada recién comenzada que los nuevos se salen de "la vaina" por llegar a algo. Pero lógicamente necesitan alguien que los enseñe los primeros pasos para que puedan madurar sus intentos. Juan Carlos Pérez, ganador de la Doble Canelones. Alberto Camilo Vélazquez, ganador del Apertura. Celson Rodríguez, ganador de los 120 del América y el mismo Luis Pedro Serra, ganador de la Doble San Jacinto, están pidiendo a gritos, que alguien les diga, les indique, les aconseje, sobre el difícil oficio que nos ocupa. Y para hacer todo eso Cattaneo está autorizado. Es el hombre que debe venir hacerse cargo de ese trabajo, para que de una vez por todo, nuestro ciclismo vuelva a tener hombres en sus filas que en la actualidad, no lo tiene. Por eso insistimos que deben ser agotados todos los medios posibles, para contratar a este técnico italiano y en cambio dejar de lado, por el momento, el viaje de Fausto Coppi. Claro que quisiéramos ver a los dos en Montevideo. Pero creemos que el punto de mira debe ser elevado hacia Cattaneo. Y decimos Cattaneo porque así están encaminadas las gestiones, pero lo hacemos cuestión de nombres. Lo que pedimos desde "CICLISMO" en un TECNICO. Sabemos que el Consejo Directivo de la Federación, está seriamente abocado a este problema y por eso vaya desde estas líneas nuestras felicitaciones y los deseos para que las gestiones en tal sentido, se vean coronadas por el éxito. Por todo esto es que si nos preguntaran a quién queremos ver en Montevideo, si a Coppi o Cattaneo, responderíamos sin titubear: CATTANEO.

Pastor Carrizo.

Ante el proximo Campeonato Americano

En principio, está fijado para fines del corriente año la disputa en el nuevo Velódromo de Buenos Aires, de un nuevo Campeonato Americano de Ciclismo, el quinto con esa denominación, aunque en realidad el noveno torneo ciclista que agrupa a intervalos irregulares a los mejores ciclistas sudamericanos.

La fecha se nos ocurre desusada y digna de ser reestudiada y aplazada, tanto más considerando los rigores del verano en la capital argentina. Además, esperamos con suma atención la forma en que la Federación Ciclista Argentina, organizará por primera vez en su historia un Campeonato Americano en su casa (el Panamericano fué un ensayo sin tradición anterior y mezclando muchos deportes al ciclismo, degenerando en un festival entre los cracks locales por los títulos en disputa).

Esperamos con real curiosidad este verdadero "debut" organizativo de la Federación Ciclista Argentina, porque en las cinco veces que un torneo similar se corrió en Montevideo, y las otras tres que se disputó en Santiago de Chile, a menudo se levantaron energicas voces de protesta de corredores y dirigentes argentinos ante lo que entendían errores de organización o injusticias de los jurados.

Sin embargo, el enorme apoyo oficialista de que goza el ciclismo argentino actualmente, puede permitirle hoy día el derroche de sumas que ninguna otra Federación continental podría permitirse, y por lo tanto, con tal riqueza de medios, elaborar una organización modelo en todo sentido, como son nuestros deseos de buenos deportistas ante cualquier justa internacional.

La proximidad creciente de un evento de tal importancia, nos ha sugerido la idea de hacer una tabla con el historial de esos torneos, en base a nuestros archivos. Cabe destacar que una tabla semejante, que nosotros separamos, sólo dos veces ha sido publicada en Sud América: por "Pedal Argentino" en 1950 y por el periódico local "El Diario" el mismo año 1950.

Si nos permitimos la indelicadeza periodística de copiar esos antecedentes completándolos, es por la sencilla razón que fuimos los autores de ambos precedentes, que cedimos en su ocasión a estimados colegas.

Es casi inútil destacar que "A" significa argentino; "B" brasileño; "C" chileno; "P" peruanos y "U" uruguayo.

En lo que respecta a los uruguayos, sobresale nítidamente en dicho historial como el más brillante pedalista uruguayo en Campeonatos Americanos, el carmelitano Atilio Francois, con la friolera de ocho títulos de Campeón Continental, cuatro títulos de Vecempeón, un tercer y dos cuartos puestos, aparte de haber sido con el santafesino Clodomiro Cortoni y el entrerriano Mario Mathieu ganador de tres Campeonatos en un mismo torneo (lo realizó en Montevideo en febrero de 1952), en demostración de excepcional calidad.

Alejandro José Nácer.

DUELO

EL SEÑOR RICARDO LEVRERO

El día 29 del mes próximo pasado este conocido periodista tuvo la fatalidad de perder a su señora Madre.

"Ciclismo" presenta a tan distinguido colega sus más sentidas condolencias.

PIETRO LESTUZZI

Completamente Restablecido

Se encuentra completamente restablecido después de una larga enfermedad de casi tres meses, el conocido importador Don Pietro Lestuzzi.

Hacemos votos por su total restablecimiento.

Otra vez Triunfan!

Las Bicicletas de

ILDEFONSO SOLER

CYCLES MOTORS



El técnico ILDEFONSO SOLER con el Campeón Uruguayo ALBERTO CAMILO VELAZQUEZ

9 Campeonatos Uruguayos de Resistencia en los últimos diez años, logrados por bicicletas de nuestras marcas.

1944, CECILIO LOPEZ
1945, ATILIO FRANCOIS
1946, CRISTOBAL TRUBEA
1947, NESTOR PARODI
1948, CECILIO LOPEZ
1949, NESTOR PARODI
1950, MARIO FIGUEREDO
1951, 2º NESTOR PARODI
1952, NESTOR PARODI.

y ahora-1953-ALBERTO CAMILO VELAZQUEZ, Campeón Uruguayo de Resistencia, de Persecución por equipos y Persecución individual; ganador con Pocho de los Santos de las 24 Horas a la Americana; Vice campeón de Medio Fondo y triunfador en pruebas internacionales en Paraguay.

CON

GLORIA

**ILDEFONSO
SOLER**

FREJUS
ITALIANAS

Que importan

Ildefonso Soler Cycles Motors

General Flores y Colorado

y venden

FERNANDEZ y MINTEGUI
Pan de Azúcar y Cno. Carrasco

JULIO LAVEGA
Bla. Artigas 954
FERNANDO PALLAS
Tardáguila 3954
PEDRO MIRAS
Avda. Italia 3896 bis
PAULINO GARCIA
Oficial 1º N° 5234 (Sayago)
A. VELAZQUEZ y HNO.
Londres 3622
WALTER VELIS
Avda. Peñarol 3505
FERREYRA HNOS.
Garibaldi y J. Paullier
RODRIGUEZ Y ESTADES
Rivera 3439
JOSE GOMEZ TACCONI
Ganaderos 4286
GORGA HNOS.
Carlos Ma Ramírez 1775
VARELA HNOS.
San Martín 2428

EDUARDO CLAVERIE
Avda. Italia 3410
JUAN JOSE PEREZ
Millán 4447
GOMEZ Y SAPONE
Cno. Mendoza 4411
CLEVER SILVA
Ramón Anador 3730
JUAN FOLINI
Hudson 5637
RUBEN BAQUET
Comercio 1636
MARIO HUGO MACHADO
San Martín 3740
URBANO GARCIA
Rivera 2040
CARLOS GONELLA
Lombardia 2098 y Comercio
JULIO SOBRERA
San Martín 2939
VIRGILIO PEREYRA
Conciliación 4163

eb

JOSE VILLAVEIRAN

El fallecimiento de don José Villaveirán, acaecido recientemente en nuestra capital, enluta un hogar de deportistas vinculados al ciclismo y al motociclismo. Era el extinto, padre del veterano ciclista Eduardo Villaveirán y abuelo de Raúl Villaveirán y Mario Deus.

PRIMER CAMPEONATO SUDAMERICANO

Kilómetro a tiempo	Australiana	Persecución por equipos	Velocidad	Medio Fondo	Resistencia	Persecución individual
No se corrió	No se corrió	No se corrió				
1º Leonel Rocca (U)	1º Chile (Ruiz, Torres, Pereda y Astudillo)	1º Juan Peyeroni (U)	1º Attilio Folchi (C)	1º Rasi Torres (C)		
2º Juan Petris (A)	2º Argentina (A)	2º Juan Estay (C)	2º Alejo Hernández (U)	2º Juan Sangüineti (U)		
3º Alberto Salas (C.)	3º Venezuela	3º C. Maturana (C)	3º José Cerbassi (U)	3º Alejo Hernández (U)		
		4º José Cerbassi (U)	4º Juan C. Quiroga (U)	4º Enrique Gómez (U)		

SEGUNDO CAMPEONATO SUDAMERICANO

1º Leonel Rocca (U)	1º Chile (Ruiz, Torres, Pereda y Astudillo)	1º Leonel Rocca (U)	1º Juan Petris (A)	1º Juan B. Bianchi (A)	1º Juan B. Bianchi (A)	— Montevideo, 1938
2º Juan Petris (A)	2º Argentina (A)	2º Pedro H. Prieto (A)	2º Juan B. Bianchi (A)	2º Juan Storza (U)	2º Juan Storza (U)	
3º Alberto Salas (C.)	3º Venezuela	3º Julio Arrastia (A)	3º Carlos Ruiz (C)	3º Rolando Montesi (B)	3º Rolando Montesi (B)	
		4º Guillermo Gobet (A)		4º Guillermo Gobet (A)		

TERCER CAMPEONATO SUDAMERICANO

1º Juan Petris (A)	1º Argentina (Mathieu, Petris, Suárez y González)	1º Leonel Rocca (U)	1º Mario Mathieu (A)	1º Mario Mathieu (A)	1º Juan Koval (A)	— Santiago de Chile, 1941
2º Leonel Rocca (U)	2º Argentina (A)	2º Pedro H. Prieto (A)	2º Juan B. Bianchi (A)	2º Juan B. Bianchi (A)	2º Eduardo Primo (A)	
3º José Saccomani (U)	3º Uruguay	3º Alm. Ciccarella (A)	3º César Peñaranda (P)	3º José González (A)	3º Raúl Carvajal (C)	
4º Alfredo Cicarella (A)	3º Chile	4º Cesar Peñaranda (P)	4º Julio Barthaburu (U)	4º Ramón Pérez (U)	4º Atilio François (U)	

CUARTO CAMPEONATO SUDAMERICANO

1º Juan Petris (A)	1º Argentina (Primo, Alba, Castellani y Peñaranda)	1º Leonel Rocca (U)	1º Clodomiro Cortoni (A)	1º Clodomiro Cortoni (A)	1º Atilio François (U)	— Montevideo, 1949
2º Carlos Tramitolo (U)	1º Juan Garrido (C)	2º Carlos Tramitolo (U)	2º Angel Giacobé (A)	2º Angel Giacobé (A)	2º Waldemar Bernatovsky (U)	
3º Juan R. de Armas (U)	2º Juan R. de Armas (U)	3º Augusto Tricotti (A)	3º Luis A. de los Santos (U)	3º Luis A. de los Santos (U)	3º Raúl Carvajal (C)	
4º Bernardo Heidner (B)	3º Carlos Vega (C)	3º Uruguay	4º Jorge Sobreval (A)	4º Juan Petris (A)	4º Atilio François (U)	

PRIMER CAMPEONATO AMERICANO

1º Uruguay (Francia, De los Santos, Tramitolo y Figueiredo)	1º Uruguay (Francia, De los Santos, Tramitolo y Figueiredo)	1º Oscar Giacobé (A)	1º Clodomiro Cortoni (A)	1º Hernán Llerena (P)	1º Dante Benvenutti (A)	— Santiago de Chile, 1947
2º Carlos Tramitolo (U)	2º Carlos Tramitolo (U)	2º Augusto Tricotti (A)	2º Luis A. de los Santos (U)	2º Luis A. de los Santos (U)	2º Miguel Serrallés (A)	
3º Jorge Sobreval (A)	3º Uruguay	3º Carlos Tramitolo (U)	3º Armando Devoto (A)	3º Humberto Varisco (A)	3º Hernán Llerena (P)	
4º Attilio François (U)	3º Argentina	4º Angel Castellani (A)	4º Roberto Rojas (C)	4º Enrique Demarcó (U)	4º Roberto Contini (A)	

SEGUNDO CAMPEONATO AMERICANO

1º Carlos Tramitolo (U)	1º L. A. de los Santos (U)	1º Uruguay (Francia, De los Santos, Tramitolo y Figueiredo)	1º Clodomiro Cortoni (A)	1º Hernán Llerena (P)	1º Virgilio Pereyra (U)	— Montevideo, 1950
2º Oscar Giacobé (A)	2º Carlos Tramitolo (U)	2º Augusto Tricotti (A)	2º Luis A. de los Santos (U)	2º Luis A. de los Santos (U)	2º Dante Benvenutti (A)	
3º Jorge Sobreval (A)	2º Uruguay	3º Carlos Tramitolo (U)	3º Armando Devoto (A)	3º Armando Devoto (A)	3º Juan R. de Armas (U)	
4º Attilio François (U)	3º Argentina	4º Uruguay	4º Roberto Rojas (C)	4º Roberto Rojas (C)	4º Rodolfo Caceayo (A)	
		3º Chile		4º Carlos Tramitolo (U)	4º Luis Rivera (C)	

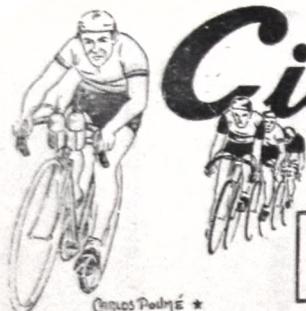
TERCER CAMPEONATO AMERICANO

1º Clodomiro Cortoni (A)	1º Argentina (Gutiérrez, Devoto, Caccavo y O. Glacéché)	1º Uruguay (Francia, De los Santos, de Armas y Candia)	1º Clodomiro Cortoni (A)	1º Hernán Llerena (P)	1º Virgilio Pereyra (U)	— Santiago de Chile, 1952
2º Carlos Tramitolo (U)	2º Hernán Massanés (C)	2º Uruguay	2º Luis A. de los Santos (U)	2º Luis A. de los Santos (U)	2º Juan R. de Armas (U)	
3º Miguel A. Passi (A)	3º Hernán Massanés (C)	3º Uruguay	3º Armando Devoto (A)	3º Armando Devoto (A)	3º Rodolfo Caceayo (A)	
4º José Díez (C)	3º Nelson Bellador (U)	3º Chile	4º Héctor Rojas (C)	4º Héctor Rojas (C)	4º Luis Rivera (C)	
				4º Carlos Tramitolo (U)		

CUARTO CAMPEONATO AMERICANO

1º L. A. de los Santos (U)	1º Roberto Gonzalez (C)	1º Uruguay (Francia, De los Santos, de Armas y Candia)	1º Clodomiro Cortoni (A)	1º Hernán Massanés (C)	1º Luis Posgi (C)	— Montevideo, 1954
2º Hernán Massanés (C)	2º Hernán Massanés (C)	2º Uruguay	2º Luis A. de los Santos (U)	2º Luis A. de los Santos (U)	2º Alfonso Moreno (C)	
3º Héctor Mellado (C)	3º Nelson Bellador (U)	3º Chile	3º Armando Devoto (A)	3º Armando Devoto (A)	3º Juan Fassini (U)	
4º Juan Riboira (U)	4º Juan Riboira (U)		4º Héctor Rojas (C)	4º Hernán Llerena (P)	4º Hernán Llerena (P)	
				4º Carlos Tramitolo (U)		

CICLISMO — 43



Ciclismo en el INTERIOR

CHARLES POLEMÉ *

DOBLE PAYSANDÚ

Alfonso Bhenn ganó la Doble Paysandú, venciendo a Tiscornia
SALTO. — El salteño Pintos, ganó la segunda etapa de la competencia ciclista denominada "Doble Paysandú", cuya clasificación general, fué la siguiente:

1.^o Alfonso Bhenn, de Fray Bentos, con 9 horas 33' 32"; con igual tiempo está clasificado Tiscornia, pero Bhenn fué declarado ganador por una mejor clasificación en la última etapa.

FLORIDA

Corresponsal: Walter Ferrer.
PRUEBAS DEL 8 DE NOVIEMBRE — Organizó el Unión Ciclista Margata, Parque Rodó.

Novicios: 20 vueltas con embalajes por puntos. — 1.^o Héctor Castro, Unión C.M.; 2.^o Hugo Castro, Unión C.M.; 3.^o Américo Chiazzaro, Unión C.M.; 4.^o Orlando González, Unión C.M.

La y 2.a — 50 vueltas con embalajes cada 10. — 1.^o José M. Ibarra, Unión C.M., que ganó todos los embalajes; 2.^o Noel Veiga, Juventus; 3.^o Eduardo J. Perdomo, Saeta (Libertad); 4.^o Cándido Cuenca, Unión C.M.

2^a Categoría. — 1.^o E. J. Perdomo;

2.^o C. Cuencha, Unión; 3.^o Justo Vera, CARRERAS PARA NOVÍCIOS. —

Resultado de la prueba para Novicios que organizó la Federación el domingo 15 a las 9 horas, en el circuito urbano, sobre 3 vueltas y media, totalizando 27.600 Kil.

1.^o Héctor Castro, Unión C.M., promedio 34.400, Medalla dor. 2.^o Américo Chiazzaro, Unión; 3.^o Rolando Pérez, Unión; 4.^o E. Braga, Unión.

COLONIA

La prueba disputada en el circuito "Lesca" con un recorrido total de 25 kilómetros y organizada por el Cycles Club Douglas, arrojó el siguiente resultado en la clasificación general:

1.^o Hugo Miccielli; 2.^o Juan Larraza; 3.^o Sixto Vidal; 4.^o Jorge Ramallo.

SORIANO LA FEDERACION

"Mercedes, Agosto de 1953. — Señor Director de la Revista Deportiva CICLISMO. — De nuestra mayor consideración: Nos es grato llevar a vuestro conocimiento la forma en que han quedado constituidas las nuevas autoridades de la Federación Ciclista de Soriano en el período 1953 - 54.

CONSEJO DIRECTIVO: Presi-

dente, Sr. Atanasildo S. Giudice; Vicepresidente, Sr. Abel Numa Cardozo; Secretario, Sr. Luis B. Pozzolo; Prosecretario, Sr. Agustín Tomera; Tesorero, Sr. Amalcar R. Padilla.

COMISION FISCAL: Sr. Eduardo Galagorri; Sr. Elbio Gramajo; Sr. Baltasar Moyano.

CLUBES AFILIADOS: Club Ciclista Atenas, Mercedes; Club Ciclista Bequeló, Mercedes; Club Ciclista Pedal Leonel, Mercedes; Centro Ciclista Velox, Dolores; Dolores C. C., Dolores Albion Cycles Cardona, Cardona; Club Ciclista Hum, Villa Soriano.

Al formular nuestros mejores votos por el progreso de esa Revista amiga y al quedar a vuestras gratas órdenes nos complacemos en saludar al señor Presidente y por su intermedio a los demás miembros de esa H. Comisión con nuestro mayor aprecio y respeto.

— ATANASILDO S. GIUDICE, presidente; LUIS B. POZOLO, Secretario.



Corredores de los clubes siguientes: Pedal, Leonel, Bequeló y Atenas, compitieron en las carreras ciclistas organizadas por el Atenas; temprano se agolparon en las aceras para vivir y alejar el paso de los corredores. 19 competidores intervinieron en la prueba de novicios sobre 10 vueltas al circuito de la rambla, imponiéndose B. Tarragona (Pedal Leonel), 2.^o R. Vera (Atenas); 3.^o W. Cabrera (Atenas)

17 competidores participaron en la carrera sobre 30 vueltas para categoría libre; le correspondió el triunfo a E. Estévez (Atenas); 2.^o A. Barrera (Pedal Leonel); todos los demás puestos hasta el quinto los corredores del Atenas; 3.^o J. Cano; 4.^o C. Bertullo y 5.^o A. Garrón. Las dos pruebas fueron muy disputadas definiéndose por embalajes.



Organizado por la Federación Ciclista de Soriano, disputóse ante la presencia de numerosos espectadores que siguieron con atención todo el desarrollo de la carrera, alejando a los competidores.

La categoría libre contó con la participación de 25 corredores representantes de los clubes Atenas, Pedal (Pedal Leonel) y 6.^o Curbelo (Albion Cicles Cardona).

Luego de reñida disputa en los 50 kilómetros a disputarse se impuso finalmente M. Ferreira seguido de C. Bertullo (ambos del Atenas); 3.^o A. López (Pedal Leonel); 4.^o W. Fernández (Veloz Dolores); 5.^o M. Vera (Pedal Leonel) y 6.^o Curbelo (Albion Cicles Cardona).

En la categoría de novicios con un recorrido de 10 kilómetros se impuso ampliamente Leonel C. Arroyo (Pedal) y en segundo lugar N. Tarragona (Pedal) y tercero J. Pereira (Atenas).

PEREZ Y SEVERO

FABRICACION DE COPAS Y TROFEOS ARTICULOS DE REPUEJADOS

PLATERIA - ORFEBRERIA
ARTICULOS DE AUTO-
MOVILES - ARTEFACTOS
ELECTRICOS - MENAJE
DE ALUMINIO - FUNDI-
CION EN BRONCE

Francisco Gómez 759 bis (Capurro)

**EL 13 DE DICIEMBRE, EL GRAN
PREMIO GRANJAS DEL
NOROESTE**

El Club Liverpool F. C. realiza el próximo domingo 13 de diciembre el "Gran Premio Granjas del Noroeste" por 5.^a vez sobre 136 kilómetros.

Recordamos que esta gran prueba fué ganada en 1949 por Rodolfo Piotto del Melilla y 2.^a Román Danieluc también del Melilla (que luego cayera trágicamente en esta misma ruta).

En 1950, Próspero Barrios del Intrépido de Rocha, en 1951, el rochense volvió a ganar la carrera.

En 1952, Sixto García por Minas, 2.^o Manuel Rodríguez, del Goes y 3.^o Juancho Tiscornia y 4.^o Dante Sudatti.

He aquí todos los detalles de la gran carrera.

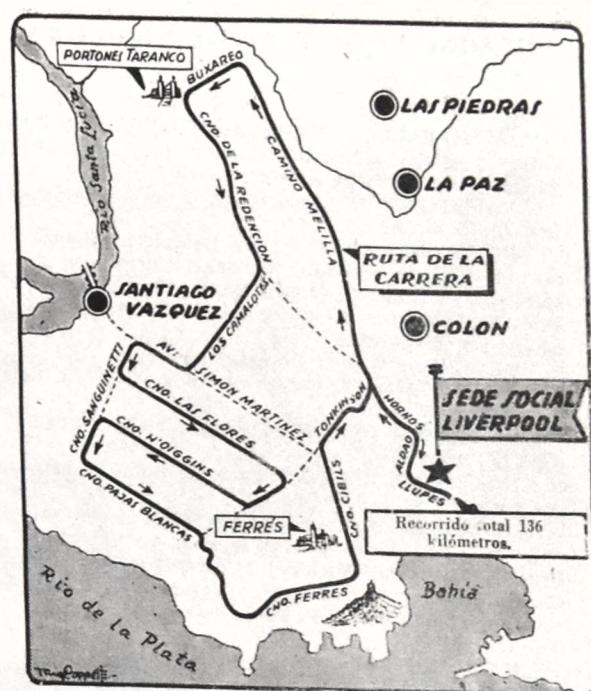
CARACTERISTICAS DEL CAMINO

José Llupes	Hormigonado
Aldao	Bituminoso
Gral. Hornos	Bituminoso
Cno. Melilla	Hormigonado
Buxareo	Bituminoso
Cno. Redención	Hormigonado
Los Camalotes	Macadam recién hecho
Simón Martínez	Hormigonado
Sanguinetti	Hormigonado
Las Flores	Hormigonado
Tomkinson	Bituminoso
H'Oiggins	Bituminoso
Pajitas Blancas	Hormigonado
Cno. Ferrés	Bituminoso
Cibils	Adoquín y hormigonado

Las curvas peligrosas y cruces serán indicados con discos, a distancia conveniente.

PUNTOS DE REFERENCIA A KILOMETRAJE

Campo de Aviación de Melilla	8.800
Buxareo y Melilla	16.100
Redención y Camalotes	24.900
S. Martínez y Sanguinetti	30.500
Balneario Pajás Blancas	51.200



Saladero Ferrés	55.700
Cibils y Tomkinsom	65.000
Cno. Tropas y Hornos (cierre de la primera vuelta)	68.400

Segundo vuelo

Aguas Corrientes (anexo)	73.400
Portones de Taranco	82.700
Camalotes y S. Martínez	92.200
Sanguinetti y Las Flores (zona de abastecimiento)	95.400
Las Flores y Tomkinson (término de zona)	101.700
Parque La Republicana	113.000
Sede Comisión Defensa Agraria	128.500
Redacción Periódico Artigas (LLEGADA)	136.800

F I D S

LA VERDADERA BICICLETA DE CAMPEONES

F I D O

LA BICICLETA QUE SE HA IMPUESTO DEFINITIVAMENTE. CREDITOS EN 10 Y 15 MESES.

F I D O

EL MEJOR MOTOR PARA BICICLETA, CON UN STOCK PERMANENTE DE REPUESTOS. CREDITOS EN 10 Y 15 MESES.

SI SU BICICLETERO NO TIENE BICICLETAS O MOTORES FIDO, LLAMENOS AL 41 51 15, QUE LE INDICAREMOS DÓNDE PUEDE ADQUIRIRLOS.

Importadores: LOSTORTO S. A.

Av. ITALIA 3390 y Magariños Cervantes Teléfono: 41 51 15

PROGRAMA OFICIAL DE PRUEBAS

Temporada 1953-1954

NOVIEMBRE 21: Velódromo: F. C. U. 2.^a y 3.^a Categoría Clasificación. Nocturnos F. C. U. 1.^a Categoría y Clasificados de 2.^a y 3.^a.

NOVIEMBRE 28: Velódromo: 2.^a y 3.^a Categorías. Clasificación.

NOVIEMBRE 29: C. C. San Borgas. 1.^a Categoría. 160 Klm. Campeonato Nacional; Los Magos, 2.^a categoría 90 Klm.; C. C. San Borgas, 3.^a Categoría; F. C. U. Velódromo 1.^a Categoría Nocturno; 2.^a y 3.^a categorías clasificados.

DICIEMBRE 5 al 8: Pruebas en etapas.

DICIEMBRE 6: 3.^a Categoría Colón F. C. 40 a 45 Klm. Camp. Federal.

DICIEMBRE 6 y 7: Velódromo, 2.^a y 3.^a categoría. Club Atalaya.

DICIEMBRE 12: Velódromo: La Ruta, 1.^a categoría.

DICIEMBRE 13: Liverpool F. C. Granjas del Noroeste 160 kms. 1.^a categoría; Surcos: 2.^a Categoría Prueba Campeonato Nacional 2.^a categoría, 100 kms; General Hornos: 3.^a categoría; Velódromo: 2.^a y 3.^a categoría Campeonato Federal, corredores designados.

DICIEMBRE 19 y 20: Velódromo: Unión Ciclista: 24 horas a la Americana, 1.^a categoría.

DICIEMBRE 21: C. C. ROLL: 2.^a Categoría; 110 kms; C. C. Zamora 3.^a categoría.

DICIEMBRE 27: Colón F. C. 220 kms. prueba campeonato nacional 1.^a categoría; La Gloria: 120 kms. C. C. La Gloria, 2.^a categoría.; C. C. AUDAX. 3.^a categoría.

ENERO 2 y 3: C. C. Libertad: 1.^a Categoría Doble Pinar (300 klmns).

ENERO 3: 2da. categoría libre; C. C. Alas Blancas: 45 klmns. Camp. Federal, 3.^a Categoría; Velódromo: C. C. Libertad 2.^a y 3.^a Categoría.

ENERO 6: Velódromo: C. C. Artigas, 1ra., 2.^a y 3.^a Categoría.

ENERO 9 y 10: Centro Melilla: P. Danieluc, 1.^a categoría, 300 klmns.

ENERO 10: Centro Melilla: Vendimia, Campeonato Nacional 2.^a Categoría; C. C. Amanecer: 3.^a categoría.

ENERO 14: Velódromo: F. C. U. Campeonatos Nacionales, 1.^a Categoría.

FEBRERO 7: Velódromo: F. C. U. Campeonatos Nacionales. 2.^a y 3.^a Categoría.

FEBRERO 13: Velódromo: F. C. U., Nocturno, Ira., 2.^a y 3.^a categoría.

FEBRERO 12 al 21: Velódromo: Se realizarán pruebas de carácter internacional los días 12, 13, 14, 17, 20 y 21 de Febrero Espectáculos nocturnos.

FEBRERO 14: C. C. El Límite: Doble San Ramón, 150 kms. 1.^a categoría Campeonato Nacional; Marconi F. C.: 80 kms. para 2.^a categoría; C. C. Nacional 50 kms. para 3.^a categoría. Campeonato Federal; DOUGLAS GILLES C. C.: Doble Carmelo.

FEBRERO 20: Velódromo: 2.^a y 3.^a categorías, diurno, pruebas de clasificación.

FEBRERO 21: C. C. Cte. Girardengo: Doble Parque del Plata, 140 km. 1.^a categoría; C. C. J. Ma. Zamora: 80 kms. para 2.^a categoría; C. C. Pirineos: 3.^a categoría.

FEBRERO 28: Cto LIRA URUGUAYA: 2.^a Categoría, 90 kilómetros.

FEBRERO 28 AL 7 DE MARZO: Mil millas orientales: Jnt. Dep. Las Palmas; 1.^a Categoría.

MARZO 7: C. C. Millán: 25 Vueltas Cto. Navaro, 2.^a categoría; Velódromo: I. D. Las Palmas; 2.^a y 3.^a Categoría, Prueba Clasificación.

MARZO 13: Velódromo: 1.^a categoría; Campeo-

BICICLETAS PITIN

Venta — Reparaciones — Pinturas — Niquelados

Soldadura Autógena

Reparación y Venta de Motores Fido y Cucciolo

A N E X O

Reparación y Venta de Repuestos de Cocinas y Estufas Volcán

Mecánico a Domicilio

C R E D I T O S

Industria 2802 esq. Purificación

nato Federal 2.^a y 3.^a categorías, corredores clasificados.

MARZO 14: Prueba a cargo Federación del Interior sobre 160 kms. Prueba con puntaje para el Campeonato Nacional de Ruta; 2.^a Categoría: Fecha Libre; Liverpool F. C.: 3.^a categoría.

MARZO 21: Velódromo: C. C. Belvedere: 1.^a categoría; 2.^a y 3.^a categoría Brazal de Velocidad; C. C. AUDAX: Doble San José, 200 kms 1.^a categoría con puntaje para el Camp. Nal de Ruta; C. C. B. Sprinter: 2.^a Categoría, 100 kms; C. A. Olímpia: 3.^a categoría; Campeonato Federal.

MARZO 27 y 28: C. A. Peñarol: Prueba en etapas Doble Sarandí Grande.

MARZO 28: C. C. Nueva Estrella: 2.^a categoría, 30 vueltas circuito Novaro; C. C. La Ruta, 3.^a categoría; Velódromo 2.^a y 3.^a categoría C. A. Peñarol.

ABRIL 4: C. C. Belo Horizonte: 1.^a categoría, 140 kms.; C. C. Nuevos Rumbos: 2.^a categoría, 100 kms. Campeonato Nacional; C. C. Belo Horizonte, 3.^a categoría; C. T. C. Instrucciones, Velódromo: todas las categorías.

ABRIL 9 AL 18: C. A. Policial: 11.^a Vuelta Ciclista del Uruguay.

ABRIL 11: C. Villa del Cerro: 2.^a categoría.

ABRIL 25: C. A. Cerro: Subida al Cerro, todas las categorías.

MAYO 2: Pérez Castellanos C. C. 1.^a Categoría; C. Unión Ciclista: 2.^a Categoría Camp. República, Camp. Nal. 2.^a Categoría 120 kms.

MAYO 8 AL 30: Velódromo: días 8, 9, 22, 23 y 30: 1.^a Categoría Campeonatos Federales.

MAYO 8 Y 9: 2.^a y 3.^a Categorías, Campeonatos Federales.

MAYO 15 AL 18: Unión Ciclista: días 15, 16 y 18, Campeonato República para 2.^a categoría.

MAYO 22 AL 30: Campeonatos Federales para 2.^a y 3.^a categorías, días 22, 23 y 30.

MAYO 8 AL 23: Interior: Se destinan las fechas entre el 8 y 23 para pruebas en el Interior a cargo de las Federaciones Departamentales, con concurrencia libre.

MAYO 30: Premio Clausura: para todas las categorías.

GANÁ LA ETAPA



Avenida URUGUAY 1187

TELEF. 8 47 68

LA CASA MAS ESPECIALIZADA

- BICICLETAS
 - MOTORES
 - REPUESTOS
 - ACCESORIOS
- ★ ★ ★

LA LIRA URUGUAYA



Ricardo Vázquez

El representante del Club de Santiago Vázquez tuvo en la segunda etapa a uno de sus más grandes animadores. Aquí cruza la sentencia en el 4.º lugar.

E. Lancaster venció en

3.a Categoría

En el circuito ciclista formado por las calles Magariños Cervantes, Tomás Gómez, Thiebaud y Néry, el Club C. América organizó una competición de tercera categoría, correspondiente a la temporada actual de la Federación Ciclista.

Hubo series y final, dando motivo la enorme cantidad de participantes, el entusiasmo sin par de los mismos, y las buenas actuaciones de algunos, a que el numeroso público que contorneó el circuito gusara de una entretenida alternativa ciclista.

De los destacados, debemos mencionar las figuras de Elpidio Lancaster y Juan Carlos Navy, especial-

mente del defensor del Club América, quien dió muestra cabal de sus promisorias aptitudes una vez más. En cuanto al segundo, el pibe del Alas Blancas, es también uno de los elementos de enorme solvencia que militan en la categoría tercera, esperándose que continuará con esa serie de excelentes performances.

— O — LA DEL VICTORIA

1.º Agustín Castagno

El día 18 de octubre, se disputó la prueba ciclista organizada por el Club Ciclista Victoria. Esta prueba disputada en el circuito formado por las calles: Saint Rosas, O. Martínez, O. Cruz y Besares, deparó el triunfo del buen corredor del Club Roll, Agustín Castagno.

El resultado final de la misma, disputada en 6 series, fué el que siguiente:

- 1.º Agustín Castagno (Roll).
- 2.º Omar Ortiz (Los Magos).
- 3.º Ciriaco Bustamante (Pedalín).
- 4.º Walter Mesa (Prado).

■

J. C. Pérez ganó la Doble Canelones

El domingo 11 por la mañana se disputó esta prueba o sea la primera prueba de carretera de la temporada que fué brillantemente conquistada por el corredor del C. A. Policial, Juan C. Pérez.

La carrera organizada por el Velo Club abarcó 88 kilómetros, disputados con gran empeño por los corredores.



Francisco Orrego

El representante de Punta del Este, Francisco Orrego, gana la 2.ª etapa de la Vuelta de Montevideo y se clasifica en el 3er. lugar de dicha competencia.

— O —

EN VILLA COLON

En el Colegio Pío hubo un festival de Ciclismo

En el predio que ocupa el Colegio Pío de la localidad de Colón, se efectuó el 30 por la tarde un interesante festival deportivo, al cual asistieron especialmente invitados el presidente de la F. C. U., doctor Romeo Volonté y el crack Atilio Francois. Las pruebas ciclistas efectuadas en tal oportunidad arrojaron el resultado siguiente:

En carretera. Se definió por puesta entre los competidores Lito Rodríguez y Alfredo Bauer.

En circuito: Cat. "B": 1.º Serie: 1.º José Casares; 2.º Bernardo Madrid; 3.º Carlos Sporturno.

2.º Serie: 1.º Rubén Bach; 2.º Carlos Romero; 3.º Juan Bosch.

Final: 1.º Rubén Bach; 2.º Carlos Romero; 3.º Carlos Sporturno.

Cat. "C": 1.º Ricardo Garzón; 2.º Juan Rocca; 3.º Híriberto Martínez.

El novel corredor del Policial puso para el recorrido de esta carrera el notable tiempo de 2 h. 12' 55".

El resultado final de esta prueba fué el siguiente:

- 1.º Juan Carlos Pérez (Policial) en 2 h. 12' 55"; 2.º Juan Américo Benítez (Colón) a una máquina; 3.º Miguel Pérez Curto (Marconi) con el mismo tiempo; 4.º Walter Moyano, (Punta del Este, con el mismo tiempo; 5.º Luis Borges, a 55 segundos 2 h. 14' 39"; 6.º Luis A. Bernera, con igual tiempo; 7.º Mario Hugo Machado, con igual tiempo; 8.º Gutiérrez, con igual tiempo; 9.º González, con igual tiempo.

A 1 minuto 40', el grueso del pelotón.

Antioquia Campeón Nacional de Ciclismo

DE MEDALLIN ESCRIBE: WILLIAN JAIRO NARVAEZ

Conocido lo es de nuestros lectores, quien nos escribe de Colombia, aquellos dos muchachos que dieron la vuelta de América en bicicleta el pasado año. La carta que nos envía, que publicaremos en el próximo número, ilegan saludos para Varela Radio, Nacere, Carrizo, Ramón, Figueroa, Santos, Oxeuhufud y para todos los orientales.

He aquí lo que dice "El Tiempo" de Medellín del 12 de Noviembre del corriente año:

POR EQUIPOS LOS DE LA MONTAÑA SE IMPUSIERON AYER A CUNDINAMARCA

GRAVE ACCIDENTE PROVOCO UNA MOTOCICLETA. — ELIMINO A RAMON HOYOS Y ORIGINÓ LA DESCALIFICACIÓN DE TRIVIÑO. — PROTESTA DE LA LIGA DE CUNDINAMARCA. — A PESAR DE LA LLUVIA TREINTA MIL PERSONAS PRESENCIARON EL CERTAMEN.

Con la victoria absoluta de Antioquia terminó ayer el II Campeonato Nacional de Ciclismo, que congregó en esta oportunidad a representantes en Atlántico, Antioquia, Cundinamarca, Santander Norte de Santander, Valle y las Fuerzas Armadas.

Los antioqueños, quienes han demostrado notorios progresos en este deporte del pedal en los últimos años vinieron resueltos a ganar el torneo y lo lograron gracias a la disciplina de sus muchachos y a la magnífica dirección de los argentinos Arrastia y Guerrero.

La Competencia

No obstante la lluvia durante la mayor parte de la competencia, cerca de 30 mil personas se congregaron a todo lo largo de las vías por donde habían de pasar los corredores, especialmente en los sectores del Parque Nacional, carretera de circunvalación y en El Mirador.

Fué tal el entusiasmo que despertó entre los aficionados la competencia de ayer, que en más de una oportunidad se dejaron llevar por la pasión y causaron graves trastornos al normal desarrollo de la prueba.

Los Tres Grandes

Desde antes de la iniciación de la competencia, todos estaban en un todo de acuerdo en que tres eran los equipos favoritos para ganar esta competencia: Antioquia, Cundinamarca y Valle. De ahí que la lucha se hubiera circunscrito en realidad de verdad a estos tres conjuntos toda vez que para ellos era definitiva la prueba, pues de ganarla, se clasificaba campeón del 53.

Después de cumplidas las cuatro primeras vueltas, sólo quedaban en la punta unos 12 corredores, entre los cuales iban siempre los antioqueños y locales, acompañados de algunos corredores del Valle, Santander y las Fuerzas Armadas.

El equipo del Valle se acabó en forma rápida. Quedaron sólo en la punta dos de sus integrantes, Salinas y Gallego.

La Reglamentación

De acuerdo con la reglamentación dada a esta competencia, el ser cazado cualquier corredor rezagado de un equipo por el tercer hombre de otro departamento, de hecho quedaba eliminado; esto trajo como

consecuencia la desintegración de la mayoría de los equipos. Está bien que se eliminara al quinto y cuarto hombre, pero no al tercero, ya que ello equivalía a acabar con los conjuntos.

Antioquia vs. Cundinamarca

A partir de la 13. vuelta, la lucha se limitó a los conjuntos de Antioquia y Cundinamarca y todo parecía indicar que el ganador sería el conjunto local, toda vez que tres de sus corredores, Bernal, Forero y Triviño se mantenían en la punta, en tanto que Antioquia sólo tenía a dos corredores: Mesa y Calle, pues sus otros tres componentes se rezagaban considerablemente.

Accidentados Hoyos y Triviño

Ramón Hoyos y Robero Triviño, quienes se mantenían firmes en el pelotón puntero, sufrieron un serio accidente en las cercanías de la estación del Funicular, y sus máquinas fueron destrozadas por una de las motos que se mantenían en compañía de los corredores. Hoyos no continuó en la competencia, pero Triviño cambió de máquina y siguió la carrera, lo cual dió lugar a que se le descalificara con lo cual perdió Cundinamarca toda chance, ya que Ludovino Acosta y Huertas se encontraban bastante atrasados y fueron superados por el tercer corredor de Antioquia.

FORERO, CAMPEÓN NACIONAL

Efraín Forero, quien después de asistir a diversas pruebas de Francia y al campeonato mundial hacia su reaparición en Colombia en esta competencia, tuvo un desempeño admirable y fué así como lo-

gró entrar de primero a la meta, para clasificarse como campeón nacional de ruta del 53; título que el año pasado conquistara Ernesto "Pulga" Callego.

La Liga de Cundinamarca protestó ante la Asociación Colombiana por haber aceptado la presencia de automóviles y motocicletas en la prueba, siendo que se había acordado que no sería vehículo en la ruta, tal como aparece en el inciso del reglamento.

Estima la Liga que debido a esta falla, se produjo el accidente de Triviño.

A la protesta de la Liga, dió respuesta la Asociación con la siguiente nota:

Bogotá, noviembre 11 de 1953.

Liga de Ciclismo de Cundinamarca.

Ciudad.

Señores:

Nos referimos a su carta de la fecha

BICICLETAS CARRERA MEDIA CARRERA



PASEO
DAMA
SPORT

LAS MEJORES A LOS
MEJORES PRECIOS

Muchas Facilidades
en

ILDEFONSO SOLER
CYCLES MOTORS

Av. General Flores 2756 y Colorado
Teléfono: 2 46 80

CLASIFICACIÓN DE LA PRUEBA DE RUTA

La clasificación final de la prueba de ruta, fué la siguiente:			
1	Efraín Forero (Cundinamarca)	4	46
2	Pablo León Calle (Antioquia)	4	46
3	Pedro Bernal (Cundinamarca)	4	48
4	Héctor Mesa M. (Antioquia)	4	49
5	Justo Dondón (Antioquia)	53	40
6	Ernesto Gallego (Valle)	4	54
7	Jorge Ruiz (Fuerzas Armadas)	4	56
8	Ludovino Acosta (Cundinamarca)	5	00

CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS:

1	Antioquia (León Calle, Mesa, Londoño)	14	29	32
2	Cundinamarca (Forero, Bernal, Acosta)	14	34	47

en relación con el Campeonato de Ruta, y nos permitimos poner en su conocimiento los acontecimientos que ocasionaron la descalificación del corredor Triviño, de Cundinamarca.

En primer lugar este corredor no se estrelló contra ningún vehículo, y la caída sufrida por dicho corredor fué a consecuencia de la caída de una motocicleta de Ciclación en la bajada hacia el Funicular. No sólo se cayó el corredor Triviño, sino todos los que iban en el pelotón puntero, o sean León, Calle, Hoyos, etc; Hoyos y Triviño sufrieron la rotura de sus ruedas delanteras y automáticamente quedaron eliminados. El corredor Hoyos aceptó abandonar pero el corredor Triviño cambió otra máquina y siguió en la competencia a pesar de haber sido advertido de que debía abandonar. Se mostró grosero con los Comisarios y no abandonó la competencia como era debido.

Sin motivos para más, nos suscribimos de Uds. attos. y ss. ss.

Asociación Colombiana de Ciclismo.

Eduardo A. Zuleta Bernal. Vocal.



Subiendo la difícil cuesta de la carrera 5., de la calle 25 hacia el norte, aparecen los muchachos del Atlántico que tuvieron un decoroso desempeño, a pesar de que circunstancias adversas los hicieron retirar de la competencia. Millares de personas estaban apostadas en ese sitio (Foto Sady).

El Director Técnico y el Ganador



Julián Arrastia y Roberto Guerreo, directores técnicos del equipo ciclista de Antioquia, dan a Octavio Petróleo Echeverri las últimas instrucciones antes de que entrara a competir en el kilómetro contra reloj, prueba ganada por el ciclista de la Montaña y gracias a esto se ha colocado este departamento a la cabeza en el nacional de ciclismo. (Foto Sady).

Cuadro de Honor del Campeonato Nacional de Ciclismo del año 1953

Terminado el II Campeonato Nacional de Ciclismo, el cuadro de honor de este torneo es el siguiente:

Campeones

Kilómetro contra reloj: Octavio "Petróleo" Echeverri, de Antioquia, con 1-11-3-5.

Kilómetro scratch: Rodolfo Umaña, del Valle, con 12 segundos.

4.000 metros persecución por equipos.

Antioquia con Octavio Echeverri, Fabio León Calle, Octavio Olarte y Jairo Tobón, con 3 minutos 1 segundo.

4.000 metros persecución individual: Isaac Sarmiento, de Cundinamarca, con 5

minutos 16 segundos.

50 kilómetros en pista: Rodolfo Umaña, del Valle, con 1 hora 26 minutos, 48 segundos.

Prueba de fondo, en circuito sobre 148 kilómetros: Campeón nacional individual, Efraín Forero, de Cundinamarca, con 4 horas, 46 minutos 18 segundos. Campeón por equipos, Antioquia, con Fabio León Calle, Héctor Mesa y Justo "Pintado" Londoño, con 14 horas 29 minutos y 32 segundos.

Puntuación

La puntuación final del II Campeonato Nacional de Ciclismo, es la siguiente:

Primero: Antioquia, con 61 puntos.

Segundo: Cundinamarca, con 49 49 puntos.

Tercero: Valle, con 46 puntos.

Cuarto: Fuerzas Armadas y Atlántico, con 6 puntos.

Sexto: Santander, con 2 puntos.

De los equipos participantes, únicamente el del Norte de Santander no logró contabilizar un solo punto.

Las Mil Millas y la Vuelta C. del Uruguay

En Carnaval y Turismo

En el próximo número tendremos más tiempo, para comentar al respecto de las dos más grandes carreras sobre carretera que organizan los Clubs "Las Palmas" y "A. Policial".

RECORRIDO DE LAS MIL MILLAS

Las Mil Millas Orientales, que tendrán lugar durante la semana de carnaval, del

28 de febrero al 7 de marzo, de acuerdo al detalle siguiente:

Domingo 28 (Feb.) 1^a etapa: Montevideo - San José. Lunes 1^o (Marzo) 2^a etapa: San José - Durazno. Martes 2, 3^a etapa: Sarandí Grande - Montevideo. Miércoles 3, 4^a etapa: Montevideo - Minas. Jueves 4, 5^a etapa: Minas Treinta y Tres. Viernes 5, 6^a etapa: Treinta y Tres - Rocha. Sábado 6, 7^a etapa: Rocha - Maldonado. Domingo 7, 8^a etapa: Maldonado - Montevideo.

XI VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY

Se correrá entre el 10 y 19 de Abril, sobre 1.700 kilómetros

1.^a etapa: Montevideo - Colonia.

2.^a etapa: Colonia, Rosario, Florencio Sánchez, Cardona, Arroyo Grande, Trinidad.

3.^a etapa: Trinidad, Durazno, Florida.

4.^a etapa: Florida - Minas.

5.^a etapa: Minas, Mariscala, Pirajá, José P. Varela, Treinta y Tres.

6.^a etapa: Treinta y Tres - Melo.

7.^a etapa: Melo - Treinta y Tres

8.^a etapa: Treinta y Tres, Lascano, Velázquez, Rocha.

9.^a etapa: Rocha, San Carlos, Maldonado, Punta del Este.

10.^a etapa: Punta del Este, Las Delicias, Montevideo.

DEL CORAZON DE FRANCIA
AL URUGUAY!

Bicicletas

"ILE DE FRANCE"

LA MAS GRANDE CONQUISTA DE LA INDUSTRIA FRANCES



BUSTAMANTE Y VILLANUEVA

Ciriaco Bustamante y Rodolfo Villanueva, jóvenes figuras de nuestro ciclismo, de destacada actuación en recientes competencias.

Secundino Gutiérrez 1.0

Organizada por el C. C. Libertad, se cumplió la prueba reservada para ciclistas de tercera categoría. La competencia se corrió en el Circuito Novaro, disputándose a cuatro series sobre quince vueltas, clasificándose finalista los cuatro de cada una de ellas.

La final se corrió sobre seis vueltas, resultando brillante ganador el representante del Belo Horizonte, Secundino Gutiérrez, quien sobre la linea, aventajó al representante del América, Elpidio Lancaster.

Final. — 1º. Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte), 15'5"; 2º. Elpidio Lancaster (América); 3º. Luigi Fabri (Artigas); 4º. Sergio Rovera (General Hornos).

Soria, Ortiz y González se impusieron en tercera

El domingo 22 de Noviembre se disputó esta prueba para tercera categoría disputada en el circuito cuyo recorrido aproximado es de aproximadamente de 22 kilómetros.

Se disputaron tres pruebas con puntaje independiente y sobre dos vueltas al circuito resultando triunfadores en cada una

de ellas Alejandro González del Unión Ciclista; Walter Soria, del Límite y Omar Ortiz, del Alas Blancas.

1.º Velázquez en el Premio Apertura

El domingo 4 de Octubre en el circuito Novaro se disputó el premio apertura para ciclistas de primera categoría.

Era enorme la cantidad de inscriptos y fueron pocas las deserciones que se registraron en el momento de largada.

Esta prueba que fuera disputada a buen tren, arrojó como saldo el triunfo del novel corredor del Colón F. C. que así conquistó la primera victoria ciclista del año por intermedio de este destacado ciclista.

Fueron sus dignos escoltantes los corredores Carlos de los Santos, hermano del "Pocho", que defiende brillantemente los prestigios del Club C. Punta del Este, Luis Pedro Serra que ahora defiende los colores del C. A. Peñarol y Juan C. Pérez del Policial y Mario Figueiredo del Veloz.

1.º Alberto Camilo Velázquez

CELSO RODRIGUEZ GANO LA DEL AMERICA

Un meritario triunfo obtuvo el corredor Nimes Celso Rodríguez, al adjudicarse una neta victoria en la competencia ciclista Colón - Canelones - Buceo que sobre 114 kilómetros organizó el Club América para los ciclistas de la categoría superior.

CLASIFICACION —

- 1º. Celso Rodríguez (Nimes) en 3 horas 10'. Promedio: 36 kilómetros.
- 2º. Angel Ariano (Millán) a 4'43".
- 3º. Alberto Fernández (Maroñas) a 17".
- 4º. Walter Fussari (Fénix) a v/máquinas.
- 5º. Sixto García (Maroñas) a 150 metros.
- 6º. Alberto Velázquez (Colón).
- 7º. Juan Carlos Pérez (Policial).
- 8º. Dante Sudatti (Peñarol).
- 9º. Hugo Mario Machado (La Ruta).

(Colón F. C.) 1 h. 3' 2"; 2º Carlos de los Santos (Punta del Este); 3º Luis Pedro Serra (Peñarol); 4º Juan C. Pérez (Policial); 5º Mario Figueiredo (Veloz).

SAN JOSE CAMPEONATO DE MEDIO FONDO

Resultado del Campeonato de Medio Fondo realizado el 22 de Octubre que organizó la Federación C. de San José, denominado Luis Etchegoimberri.

Largaron 26 corredores de los clubes Liberty, Unión, Saeta, Independencia y Juventud. Abandonaron 3.

Tiempo empleado 1.39 h. sobre 59 kilómetros de recorrido, San José, kilómetro 72 San José, con promedio de 35.700 m.

- 1º. José M. Ibarra (Unión C.M.), Co-pa Luis Etchegoimberri y diploma.
- 2º. Arcángel Rodríguez (Juventus), Medalla dorada, Café El Mago.
- 3º. Justo S. Vera (Unión).
- 4º. Noel Veiga (Juventus).

La carrera se limitó a una escapada de Veiga del Juventus, que se prolongó 50 kilómetros, y el pelotón no alcanzó a hacerlo al final.

SAN JOSE LIBERTAD

El dia 27 de setiembre, organizada por el Club C. Saeta, se disputó en la cancha del Club "La Campana", una prueba ciclista de 2 horas a la Americana, en la que intervinieron destacados ciclistas del Departamento, entre ellos, Oscar Perdomo, P. Pérez Cabrera, Gumerindo López, Noel Veiga y otros, formaron las siguientes perejas: N.º 1: Noel Veiga - Héctor Castro, eventual - U. C. Maragata; N.º 2: Oscar Perdomo - Héctor Placeres, Juventus - Saeta; N.º 3: Ortelio Rapetti - Elbio Bottini, Saeta; N.º 4: Gumerindo López - Eduardo Perdomo, Saeta; N.º 5: P. Pérez Cabrera - J. Peraza; U. C. Maragata; N.º 6: Washington Fernández - J. P. García, Saeta. — Los embalajes se disputaron cada 15 minutos con un puntaje de 12 y 4 puntos al 1.o, 2.o y 3.o respectivamente y ganados de la forma siguiente:

1er. embalaje: 1.o P. Pérez Cabrera, 2.o Héctor Placeres; 2.o embalaje: 1.o Héctor Placeres, 2.o G. López; 3er. embalaje: 1.o P. Pérez Cabrera, 2.o Oscar Perdomo; 4.o embalaje: 1.o H. Placeres, 2.o H. Castro; 6.o embalaje: 1.o O. Perdomo, 2.o G. López; 7.o embalaje: 1.o H. Placeres, 2.o N. Veiga; 8.o embalaje: 1.o H. Placeres, 2.o E. Perdomo.

Lo que dió el siguiente resultado final:

- 1.º Oscar Perdomo — Hector Placeres con 88 puntos y dos vueltas de ventaja.
- 2.º Gumerindo López - Eduardo Perdomo con 52 puntos y dos vueltas perdidas.
- 3.º Noel Veiga — Héctor Castro con 52 puntos y seis vueltas perdidas.

Gran cantidad de público concurrió a presenciar esta prueba que se debió a la gentileza del Club "La Campana", que cedió desinteresadamente su cancha de football para realizar éste y muchos espectáculos ciclistas del que ya estamos acostumbrados a disfrutar en su hermosa cancha cerrada, orgullo de Libertad y del deporte en general.

ERASMO A. PLACERES.
(Corresponsal).

VUELTA DE SAN JOSE

El Club Ciclista "Saeta" está empeñado en realizar la vuelta al Departamento San José a disputarse los días 6 y 7 de febrero próximo, prueba reservada a todo corredor federado de la República; en tres etapas que comprendería el siguiente recorrido a criterio del correspondiente: 1.a etapa: Libertad, San José, Rodríguez, Mal Abrigo; de mañana; 2.a etapa contra reloj: Mal Abrigo, San José; de tarde dia 6; 3.a etapa: San José, Ecidia Paullier, Libertad; día 7 de mañana con recorrido aproximado de 280 kilómetros, y por lo tanto ya se empezó la campaña para recibir premios de las casas comerciales de la localidad de Libertad y sus adyacencias para tan importante prueba que servirá para prestigiar una vez mas el ciclismo maragato.

CONSAGRADO A LA

Limpieza
y tenido

DE SUS PRENDAS DE VESTIR

URUGUAY 1129
TEL. 90707

go; de mañana; 2.a etapa contra reloj: Mal Abrigo, San José; de tarde dia 6; 3.a etapa: San José, Ecidia Paullier, Libertad; día 7 de mañana con recorrido aproximado de 280 kilómetros, y por lo tanto ya se empezó la campaña para recibir premios de las casas comerciales de la localidad de Libertad y sus adyacencias para tan importante prueba que servirá para prestigiar una vez mas el ciclismo maragato.

ERASMO A. PLACERES.
(Corresponsal).

VIERA y NUÑEZ EN 3.a

Las ciclistas de 3.ª categoría compitieron en la mañana del domingo 1.º de noviembre en las pruebas organizadas por el club Rex en el Circuito Novaro.

Se disputaron dos series sobre un recorrido de 22 kilómetros (15 vueltas al circuito, interviniendo como es habitual en estas competencias enorme cantidad de corredores).

La clasificación final de estas series fué la siguiente:

1ra. Serie

1.º Romeo (Surcos); 2.º Alejandro Horwarth (Artigas); 3.º Antonio Bentancour (Victoria); 4.º Francisco La Luz (V. del Cerro); 5.º Luigi Fabri (Artigas).

La clasificación final fué la si-

guiente:

- 1.º Juan Viera (Giradengo); 2.º José Zarzábal (Gral. Hornos); 3.º Elpidio Lancaster (América); 4.º Pedro Martínez (Liverpool); 5.º Walter Gómez (B. Sprinter).

Autoridades del Fénix

El Club Ciclista Fénix ha designado las siguientes personas para dirigir los destinos del club en el período 1953-54:

Presidente: Julio Rodríguez; 1er. Vice Presidente: Juan Giordano; 2.º Vice Presidente: Clemente López; Secretario General: José P. Tito Harambure; Pro Secretario: Héctor Telechea; Secretario de Actas: Walter Gallo; Tesorero: Manuel O. Delbono; Pro Tesorero:

Juan Bidone; Sección Prensa y Propaganda: Joaquín Pintos; Vocales: Julio Pomi y Giorgio Gindelli; Intendente: Juan Harambure; Preparador Físico y Director Técnico: Sr. Giorgio Gindelli.

Directiva de Los Magos

Presidente: Paulo Mainero; Vice: Agustín Castro; 2.º Vice: Florencio Maffei; Sec. General: Francisco Giordano; Pro-Sec.: Risi Rivarola; Sec. Actas: Miguel M. Lanane; Tesorero: Ernesto García; Pro-Tesorero: Héctor Castro; Vocales: Raúl Trinidad, Jorge Tur, Raúl O. Larrañaga.

Comisión Fiscal: Sres. Florencio Cabrera, Juan J. Ross y Julio Cuña.

EL UNION CICLISTA GANO LA AMERICANA DE UNA HORA

OSCAR EREMEFF DEL AMERICA TRIUNFADOR DEL MATCH OMNIVUM PARA TERCERA

Por tratarse del primer festival de carácter nocturno fué bastante lucida en el Velódromo. Hubo algunas pruebas atractivas, la organización, si bien posible de mejora, resultó aceptable y se apreciaron performances de mérito.

LOS RESULTADOS

Americana 1 hora. — 1 Categoría — Con 6 embalajes

Resultado final. — Luis Bernera y Ulises Santos (U. Ciclista) con 100 puntos.

2º Albrete Domínguez y Walter Cabral (América) con 40 puntos.

3º Miguel Pérez y Alberto F. Bica (Colón F. C.) con 36 puntos.

4º E. Martínez y E. Primus (La Ruta) con 32 puntos.

Australiana para 1 categoría — 30 vueltas.

Resultado final. — 1º Miguel A. Pérez (Colón F. C.) en 15'26".

2º Alfredo Demárco (Liverpool).

3º Nelson Bailador (Peñarol).

4º Juan Fassini (Unión Ciclista).

2. categoría, 15 vueltas con 3 sprints
RESULTADO FINAL: 1º Pedro García (Roll) 52 puntos en 8'3" 4|10; 2º Juan Méndez (U. Ciclista) 40 puntos; 3º Eustaquio Etcheverry (Zamora) 20 puntos; 4º Héctor Gonella (Atalaya), 20 puntos.

Tercera categoría. — Velocidad: Dos
Vueltas:

FINALES: Por el tercer puesto: 1º Bariani, 15" 8|10; 2º Martínez; 3º Amestos; 4º Bentancor

POR EL PRIMER PUESTO: 1º Tremeff; 2º Puertollano.

3. categoría, 25 vueltas con 5 sprints:

Primer sprint: 1º Puertoollano; 2º Tremeff; 3º Bentancor; 4º González

Segundo sprint: 1º Puertoollano; 2º Tremeff; 3º Bentancor; 4º Martínez

Cuarto sprint: 1º Tremeff; 2º Bariani; 3º González; 4º Martínez

Quinto sprint: 1º Tremeff; 2º Suárez; 3º Gómez; 4º Martínez

RESULTADO FINAL: 1º Oscar Tremeff (América), 76 puntos; 2º Enzo Martínez (Fénix) 16 puntos; 3º Angel Suárez (Peñarol) 12 puntos; 4º Barani (Roll), 12 puntos.

toria).

Persecución Individual 2 Categoría

Finales. — Por el 3er. puesto: 1º A. Bentancor (Victoria), en 3'6"8|10; 2º R. Fligueira (Marconi). (No se presentó).

Por el 1er. puesto: 1º Pedro García (Roll) en 2'51"; 2º Héctor Gonella (Atalaya) en 2'57" 4|10.

Velocidad. — Tercera Categoría

Finales. — Por el 1er. puesto: 1º W. Balcón, en 13" 5|10; 2º H. Correa.

Por el 3er. puesto: 1º R. Zanatta, en 16" 2|10; 2º B. Valdez.

Segunda categoría. — Finales. — Por el 3er. puesto: 1º A. Bentancor; 2º H. Gonella.

Por el 1er. puesto: 1º Diesel González; 2º N. Pías.

3 Categoría. — Persecución Individual. — 6 vueltas. — En semifinales vencieron A. Alfonso y E. Puertoollano.

En las finales por el 1er. puesto venció Adolfo Alfonso (Alas Blancas) en 2'45" 9|10 sobre Eduardo Puertoollano (Peñarol) en 2'55". Por 3er. puesto Elpidio Lancaster (América) en 2'51" 9|10 batío Nelson González (Girardengo) en 2'55" 4|10.



Sixto García 1.º en la Doble Atlántida

El 22 de Noviembre se llevó a cabo esta prueba para ciclistas de 1º Categoría, organizada por el Club C. Marofas.

Prueba ésta de inusitado interés, pues tomaron parte en la misma los mejores ruteiros de nuestro medio, en la cual se impuso el defensor de los colores del Club organizador, el buen ruteiro minuano Sixto García que se impuso en los tramos finales sobre Alberto E. Velázquez por ¼ de rueda.

A continuación damos la clasificación final hasta el 5.º lugar:

1º Sixto García (Marofas), en 4 horas 41" 4". 2º Alberto Velázquez (Colón) a ¼ de rueda. 3º Luis De los Santos (U. Ciclista), a ¾ máq. 4º Odalis Avila (Colón), a 2 máqs. 5º Virgilio Pereyra (V. del Cerro).

Del "Alas Blancas"

El 20 de Setiembre en el circuito formado por las calles Ramón Márquez, Doctor Magestic, Carabelas y El Iniciador.

Resultado final: 1º Oscar Eremef América. 2º Leonel Pereyra, Villa del Cerro. 3º Eduardo Puertoollano, Pedalín. 4º Walter Viera, Alas Blancas. 5º Lirio Morales, Alas Blancas. 6º Nelson Lara, América.

Pruebas en el Velódromo

En la noche del 24 de Noviembre se efectuaron en el Velódromo las pruebas finales para 2º y 3º categoría de velocidad y persecución y se complementó con velocidad para 1º y 3º vueltas con una llegada por vuelta también para la división superior.

En las agotadoras 30 vueltas, con sprint en cada pasaje, triunfó Pedro Brust del Pirineos en lucida lucha sobre Juan Fassini del U. Ciclista.

LOS RESULTADOS

30 Vueltas con 30 Embalajes

Ganador con 6 puntos: Pedro Brust (Pirineos) en 13'47"; 2º Juan Fassini (U. C.), con 6 puntos; 3º Luis A. Rodríguez (El Límite), con 4 puntos.

Velocidad 1 Categoría

Finales. — Por el 3er. puesto: 1º Luis A. Rodríguez (El Límite) 15" 5|10; 2º Luis A. Bernera (U. Ciclista).

Por el 1er. puesto: 1º Rino Santi (Veloz) en 13" 5|10; 2º Washington Cardozo (Vic-

bos del Club Victoria, se apropiaron de los dos primeros lugares en la competencia a la australiana para 3.a categoría. Con el triunfo obtenido, Antonio Bentancour obtuvo el derecho de pasar a la categoría inmediata superior, donde ya habrá de competir en la etapa venidera.

1.a CATEGORÍA. — 100 vueltas con 10 embalajes.

1º Luis Bernera (U. Ciclista), con 2 vueltas y 40 puntos, en 52'12".

2º. Ulises Santos (U. Ciclista), con 56 puntos.

3º. Miguel García (Las Palmas), con 48 puntos.

4º. Walter Cabral (América), con 44 puntos.

5º. Juan Fassini (U. Ciclista), con 44 puntos.

TRIUNFO DE BERNERA EN EL VELODROMO

A continuación damos los resultados de las distintas pruebas realizadas el sábado 7 de Noviembre en el Velódromo Municipal donde se lucieron los corredores del Unión Ciclista, pruebas estas organizadas por el Club Municipal.

Del resto del programa cabe citar la nueva victoria de Pedro García en 2.a categoría, esta vez en Persecución Individual donde aventajó en tensa final a Juan Méndez, en tanto que Antonio Bentancour y Mario Gómez, am-

Nuevo local de
GILBERTO RISSO, y C^{ia}

(CASA FUNDADA EN 1914)

Comunicamos al público y en particular a nuestros estimados clientes, que nos hemos trasladado al nuevo local de la Av. Uruguay No. 1177 entre Av. Rondeau y Cuareim y les invitamos a visitar la extraordinaria exposición que estamos realizando.

Bicicletas

Completa variedad de modelos para turismo, paseo, deporte, carreras y trabajo, para Señoras, Caballeros y Niños de las marcas

ALCYON - BIANCHI - PEUGEOT - PHILLIPS
las más famosas del mundo.

Motocicletas

Magníficos modelos de las marcas de prestigio universal: **HARLEY DAVIDSON, N. S. U. y PEUGEOT**. Precios muy convenientes, con la garantía de 40 años de experiencia y especialización en el comercio de bicicletas y motocicletas.



LUIS MODESTO SOLER

CAMBIOS HURET

PIÑONES CAIMI

CADENA ELIOS

PUNTERAS MISTRAL

CORREAS BINDA

FRENOS UNIVERSAL

MANIJAS MAFAC

MAZAS CAMPAGNOLO. MOVIMIENTOS MAGISTRONI.
PLATO Y PALANCAS MAGISTRONI
Y LAS FAMOSAS BICICLETAS

LEARCO GUERRA Y WILIER



Serra triunfó en la Doble San Jacinto

2.º el Pocho de Los Santos



Con un enorme entusiasmo se llevó a cabo en la mañana del domingo 18 de Octubre esta interesante prueba para ciclistas de 1.º categoría, que con gran éxito organizara el Club C. Pirineos. Enorme fué la

cantidad de corredores que se presentaron a largar, totalizando la suma de 80 ciclistas.

Esta competencia en la que se impusiera el prestigioso corredor maragato Luis P. Serra sobre el novel defensor del Unión Ciclista el cotizado ciclista Luis Angel de los Santos.

El resultado final de esta competencia fué el siguiente:

1.º Luis Pedro Serra (Peñarol), 2 horas, 24' 45"; 2.º Luis Angel de los Santos (Unión Ciclista); 3.º Medardo Nieves (General Hornos); 4.º Guzmán Deméndicí (Fénix); 5.º Juan Rivoira (Maroñas).

Velázquez y Benítez dominaron en las "100 Vueltas"

Con la victoria del equipo del Colón F. C. se definió la competencia de mayor importancia disputada en la tarde del sábado 30 de setiembre en el Velódromo Municipal.

La superioridad de los corredores del Colón se puso de manifiesto con la conquista del mayor puntaje a través de los diez sprints, quedando así ratificado el concepto de primera figura que merece el brillante corredor Alberto Velázquez, quien fuera acompañado en forma eficaz por Américo Benítez.

De las otras pruebas que en esta fecha nos brindó el espectáculo organizado por el Club N. de Football corresponde destacar el triunfo del defensor de los colores del Pirineos Pedro Brust al aventajar a elementos tan caracterizados como Santi, Bailador y M. García.

Los resultados finales de estas y otras pruebas dispuestas con esa fecha, son los siguientes:

100 VUELTAS A LA AMERICANA PARA 1. CATEGORÍA

Resultados final: 1.º Alberto Velázquez y Américo Benítez (Colón), con 148 p. en 46'06" 1/10; 2.º Ulises Santos y Luis A. Bernera (U. Ciclista), con 92 p., 1 vuelta perdida; 3.º Walter Cabral y Alberto Domínguez (América), 72 p., 1 vuelta perdida; 4.º Luis A. Arellano y Roberto Piñeiro (Fénix), 44 p., 1 vuelta perdida; 5.º Erich Primus y Ebrisaldo Martínez (La Ruta), 28 p., 2 vueltas perdidas.

25 VUELTAS CON 5 EMBALAJES PARA 1.º y 2. CATEGORÍA

Resultado final: 1.º Pedro Brust (Príneos), 60 puntos; 2.º Nelson Bailador (Peñarol), 52 puntos; 3.º Miguel García (Las Palmas) 40 puntos; 4.º Rino Santi (Veloz), 32 puntos.

25 VUELTAS CON 5 EMBALAJES PARA 2. CATEGORÍA

Resultado final: 1.º Pedro García (Roll), con 72 puntos; 2.º Roque Villar (B. Horizonte), 44 puntos; 3.º Juan Méndez (U. Ciclista), 44 puntos; 4.º Héctor Gonella (Atalaya), 24 puntos.

AUSTRALIANA PARA 3.º CATEGORÍA 20 VUELTAS CON ELIMINACIONES

Resultado final: 1.º Julio González (Atlántida), 2.º Miguel Lomiento (Audax), 3.º Ramón Amestoy (Girardengo), 4.º Mario Gómez (Victoria).



GRAN STOCK de
APARATOS SANITARIOS
MOSAICOS - AZULEJOS
CROCE Hnos.
RIO NEGRO, 1649

EN TORNO A UN DEPORTE
POPULAR

EL FRANCESITO LUCIEN MAZAN

Escribe: ARGEPEDAL.

Inmigrantes que trajeron sus bicicletas entre los bártulos transportados desde Europa, cuando vinieron a tierras americanas en busca de más amplios horizontes, fueron quienes dieron en estas latitudes los primeros pasos en el desarrollo de las competencias ciclisticas. Y así salieron por esos caminos polvorientos de principios de siglo, en Montevideo o en Buenos Aires, alentados por los incipientes entusiastas del deporte, entre la algarabía de los muchachones.

En la Argentina fué un joven francés quien se destacó entre los decididos iniciadores del ciclismo deportivo, en épocas en que la juventud vernácula comenzaba a mostrar sus indudables preferencias por el tango que, poco a poco, avanzaba desde el arrabal hacia el centro de Buenos Aires. Aquel francés fué Lucien Mazan, quien montaba a diario en su bicicleta para desempeñar funciones como mensajero de una entidad social los días laborables o para imponerse los domingos a vigorosos competidores, en pruebas de aliento que organizaba la Unión Velocípeda Argentina —aquella primera asociación de la especialidad— u otras instituciones que hicieron historia en el deporte.

La pujanza y la simpatía personal de "Petit Bretón", que por ese apodo era distinguido en los ambientes populares, le ganaron el cariño de los aficionados, sentimiento que lo acompañó cuando, de regreso a su patria, obtuvo resonantes éxitos frente a cotizados valores del ciclismo mundial. Cabe destacar que en las carreteras europeas se le conoció como "L'Argentin" y que murió trágicamente durante la primera guerra mundial, en el año 1917.

Muchos fueron los argentinos que se entusiasmaron luego con ese medio de manifestación deportiva y desde que Enrique Benedetti ganó en el año del Centenario el premio de velocidad de la Federación Ciclista Argentina y Manuel Fernández se impuso en las pruebas de resistencia de 1912, 1913 y 1914, se vinieron sucediendo figuras de singular relieve, aún en competencia con ciclistas de primera fuerza en el orden internacional.

De tal manera puede recordarse a Antonio Malvassi, Eugenio Gret, Gilberto Roqueiro, Luis A. De Meyer y Fernando C. Scaglia, extraordinario y



malogrado deportista éste, fallecido a raíz de lesiones sufridas mientras desarrollaba una acción de enternamiento ante la proximidad de importante prueba.

Después se registró la aparición de elementos de gran envergadura, como los hermanos Cosme y Remigio Sacvedra, Mario Mathieu y, más contemporáneos, Oscar Giacché y Miguel Sevillano, entre tantos otros que anotaron méritos suficientes como para que su labor deportiva trascendiese de las fronteras argentinas. Empero, debe destacarse especialmente la valía de Cosme Sacvedra, cuya serie de éxitos y cuyas enseñanzas deportivas llenan acabadamente toda una etapa del desenvolvimiento ciclista en el ámbito sudamericano.

El entusiasmo de los propulsores y de los practicantes de este deporte, que contó y cuenta con una gruesa masa de aficionados no solamente en la ciudad de Buenos Aires, sino también de muchas localidades del interior permitió concretar el cotejo de valores con ases europeos, ya sea mediante la venida al Plata de estos deportistas, como a través del viaje de los argentinos al viejo mundo.

La primera salida de ese tipo fué materializada en ocasión de los juegos olímpicos de París, en 1924, donde se abrió el camino para la participación de equipos ciclistas en las posteriores olimpiadas de Ámsterdam, Londres y, por último Helsinki, el año pasado. También actuaron representantes argentinos en los torneos mundiales de Budapest en 1928, París en 1933, Ámsterdam en 1948, Copenhague en 1949 y Lieja en 1950.

En los años más recientes, el ciclismo ha recibido, igual que los demás deportes y en plano similar a todas las actividades de la Nación, un notable impulso que asegura su completo progreso en la Argentina.

MARIO FIGUEREDO

Como se recordará, el domingo 18 de octubre, el buen corredor del Veloz, Mario Figueredo, sufrió un accidente al producirse una espectacular caída que obligó a que fuera inmediatamente internado en Traumatología, donde le fuera enyesada una pierna.

Formulamos votos para el pronto restablecimiento del estimado crack.

— O —

LA DE PORVENIR

El día 4 de Octubre se llevaron a cabo estas pruebas ciclistas organizadas por el club Ciclista Porvenir, adjudicándose la final el corredor del Club C. Roll, Agustín Castagno.

El resultado final de estas pruebas fué el siguiente:

- 1.º Agustín Castagno (C. C. Roli)
- 2.º Oscar Eremeff (C. C. América)
- 3.º Elpidio Lancaster (C. C. América)
- 4.º Juan Carlos Nery (C. C. Alas Blancas)
- 5.º Doralicio Caetano (C. C. Toledo)
- 6.º Rubén Ximeno (C. C. América)

BICICLETAS

MOTOCICLETAS

REPUESTOS EN GENERAL

FIORELLI

CASA PRIMO ZUCCOTTI ZUCCOTTI & CARNEVALI S. C.

Representantes de Importadores

CINELLI

CREDITOS. — Se aceptan órdenes de las cooperativas 8 de Octubre 3552

Teléfono: 54.800

Oscar Eremeff, nuevo Campeón de los Barrios

Segundo: Zarzábal

Oscar Eremeff se adjudicó el día 12 de Octubre en forma brillante el título de "Campeón Ciclista de los Barrios" al derrotar en lucha pareja al buen corredor del Gral. Honos, José Zarzábal.

La final de esta prueba tuvo lugar en el Velódromo Municipal, habiendo concurrido a presenciar las distintas pruebas que hicieron marco en esta competencia numeroso público.

Las restantes competencias del programa fueron ganadas por Agustín Castagno, neto dominador en el Premio Estímulo, y Ulises Santos cuyo debut con los colores auriazules no pudo ser más feliz.

Los resultados del festival son los siguientes:

PREMIO ESTIMULO — 30

Vueltas con 3 Embalajes

1.a Semifinal —

- 1 Desiderio Barros (Porvenir) con 44 puntos.
- 2 Juan Seven (Barthaburu) con 40 puntos.
- 3 Serafín Isnaldi (Canelones) con 20 puntos.
- 4 Héctor Cardozo (Fran Bentos) con 16 puntos.

2.a Semifinal —

- 1 Carlos Ferreira (Belo Horizonte) con 1 vuelta de ventaja.
- 2 A. Vernazza (América) con 36 puntos.
- 3 A. Castagno (Roll) con 36 puntos.
- 4 Braulio Coria (Fray Bentos) con 28 puntos.
- 5 Walter Protto (Porvenir) con 20 puntos.

5.º CERTAMEN DE LOS BARRIOS —

1º Semi - final —

- 1 Celly Bentancourt (General

Hornos) con 28 puntos en 18'46".

2 Raúl Lima (Pedalín) con 28 puntos.

3 José Zarzábal (Gral. Hornos) con 20 puntos.

4 Carlos Gómez (Nimes) con 20 puntos.

5 Mario Gómez (Victoria) con 12 puntos.

2.a Semifinal —

1 César Bustamante (Pedalín) con 40 puntos en 16'39".

2 Leonel Pereyra (Villa del Cerro) con 36 puntos.

3 Oscar Eremeff (América) con 20 puntos.

4 Kenor Tekikián (Roll) con 8 puntos.

5 Walter Viera (Alas Blancas) con 8 puntos.

40 VUELTAS CON 5 SPRINTS

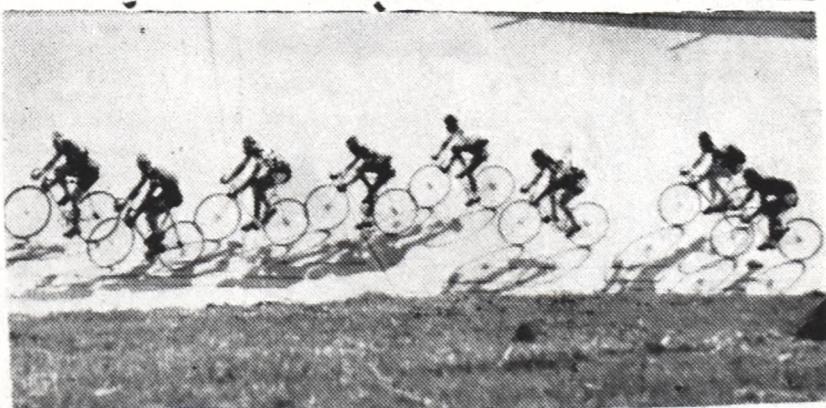
1 Ulises Santos con 15 puntos

2 Juan Fassini con 11 puntos.

3 Luis Bernera con 11 puntos.

El 5.º certamen ciclista de los barrios tuvo por vencedor absoluto a Oscar Eremeff, quien doblegó la resistencia de José Zarzábal en enconada lucha.

La foto muestra un pasaje cuando los competidores tratan de buscar ubicación para realizar el supremo esfuerzo en pro de consagrarse campeón de los barrios.



Casa OLIMPIA

BICICLETAS

Repuestos — Créditos
Venta — Reparaciones
Micro — Motores

Hudson 5637 esquina
Garzón
Teléfono: 22 03 75

**ALBERTO
CAMILO
VELAZQUEZ**



El crack de la última generación, que surge con perfiles definidos. Valor genuino de la "SCUDERIA ILDEFONSO SOLER CYCLES MOTORS", cuyas bicicletas siempre han sido las conductoras de sus resonantes victorias.

Surgido de la última hornada del taller de SOLER, donde desde muy niño ingresó a formar parte del plantel de aprendices del oficio de mecánico en bicicletas. Allí fué también donde aprendió los primeros pasos en el deporte de las ruedas y donde fué forjando su personalidad deportiva. Allí, ya centrando una rueda del inolvidable Atilio Francois, ya ajustando algún detalle de la máquina del "campionísimo" De los Santos y de muchos otros campeones, como los Hnos. Luis y Cecilio López, Néstor Parodi, Mario Figueiredo, Bernatzky, Pachaqueta Tricotati y tantos otros, que han desfilado por la "Scudería" que más campeones ha dado al ciclismo celeste.

Alberto Camilo Velázquez, 1er. Campeón Nacional de Resistencia, de la nueva fórmula Campeón Nacional de Persecución Individual de la última temporada en tiempo record, campeón de persecución por equipos de las dos últimas temporadas y ganador de las últimas 24 horas por equipos, con el Pocho de los Santos, triunfador en la prueba internacional disputada en Asunción del Paraguay y también reciente ganador del Criterium de Apertura, es uno de los valores que más satisfacciones brindará al ciclismo celeste, en las futuras confrontaciones internacionales.

Electrizante llegada: la Doble S. Lucia

EL "POCHO" POR UNA RUEDA

Luis Angel de los Santos ratificó credenciales al imponerse en la Doble Santa Lucía por escaso margen al defensor de los colores aurinegros Luis P. Serra.

Esta competencia organizada por el Club Olimpia sobre un recorrido de 112 kilómetros arrojó la victoria del defensor del Unión Ciclista sobre un grupo destacado de ciclistas; cabe señalar finalmente que un involuntario error en la ruta padecido por más de 20 corredores, determinó que los organizadores instituyeran premios especiales para ellos, imponiéndose en este grupo el defensor del Liverpool Alfredo Demarco, que el 16 aventajó a Leonel Perdomo, Nelson Perdomo y Celso Rodríguez que con el ciclista de Liverpool despegaron del resto.

La clasificación final de esta carrera hasta el quinto puesto la damos a continuación:

CLASIFICACION:

- 1º Luis Angel De los Santos (Unión Ciclista) en 2 horas 50'.
- 2º Luis Pedro Serra (Peñarol) a una rueda.
- 3º Rubén Pérez (Veloz) a tres máquinas.
- 4º Sergio Frausin (Olimpia).
- 5º Justo Lucerna (Policial).

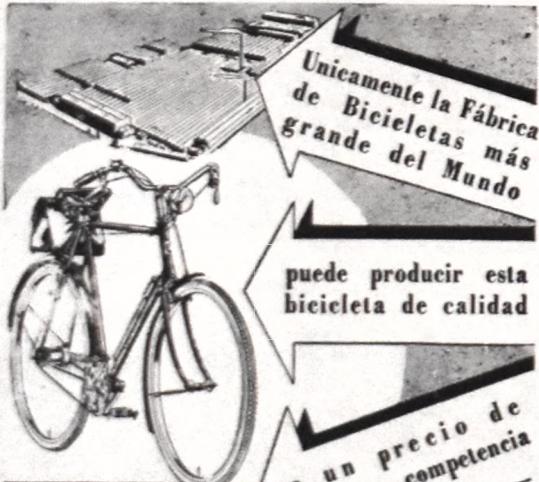
Mientras que la clasificación especial para los que equivocaron la ruta fué la que a continuación detallamos:

- 1º Alfredo Demarco (Liverpool) en 3 horas 13'.
- 2º Leonel Perdomo (Unión Ciclista)
- 3º Oscar Perdomo (Juventus de San José).
- 4º Celso Rodríguez (Nimes).
- 5º Iván Páez (B. Horizonte).

PUERTOLLANO EN EL NOVARO

Con el triunfo del representante del Club Peñarol, Eduardo Puertollano, se definió la prueba ciclista de tercera categoría que organizó el Club Policial y que se cumplió en el Circuito Novaro.

Final. — 1º Eduardo Puertollano (Peñarol), 1 hora 19' 30"; 2º. Oscar Eremef (América); 3º. Elpidio Lancaster (América); 4º. José Zarzábal (Gral. Hornos); 5º. Sergio Rovera (Gral. Hornos).



ROBIN HOOD, aunque figura entre el más sobresaliente renglón mundial de bicicletas, es la bicicleta de calidad de precio más bajo. Sus altas cualidades están garantizadas por el hecho de ser producida por Raleigh Industries Ltd., Nottingham, Inglaterra, la organización más grande y mejor equipada para la fabricación de bicicletas en el mundo.

LA PRIMERA PARTIDA
acaba de llegar de
INGLATERRA
Venga a verlas

ROBIN HOOD

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

FRANK SURGEY Y Cia. Ltda.
EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"
CON 3-6-4 MARCHAS - El original y mejor

Ciclismo en PAYSANDÚ

La Revista del Pedal

AYER, CIUDAD HEROICA, HOY RUTA NUEVA A LA VIDA MODERNA. Y.....

PUERTO, DE ESPERANZA PARA NUESTRO DEPORTE DEL PEDAL.

CUANDO el Padre Sandú lo fundó, el pueblo era un rebaño de carretas trancidas por el viaje desde Casas Blancas. Acampan en torno de la Misión. Al rezar, sus techumbres forman "benditos" Y el advenimiento del primer "guri" convierte los carretones en ranchos. Después, cuando la tormenta sacude los bronces del templo, de allí salen lan-

zas para Artigas. Luego, en el crisol de la guerra civil, Oon Venancio Flores la ataca en gesto guerrero y Don Lendro Gómez en grado heroico la defiende. Hoy, ciudad moderna y dinámica, Paysandú crece hacia el río y bajo un punto de vista edilicio, se aleja del ayer para tomar de prisa el mañana que llega por el puerto.

FUNDACION Y EXTENSION

PAYSANDÚ, situado en el litoral del alto Uruguay, tiene una superficie de 13.847 kilómetros cuadrados.

El Departamento de Paysandú comprendía hasta 1837 todos los territorios ubicados al Norte de Río Negro, y fué uno de los nueve en que primitivamente se dividía la República. Su fundación data de 1772. Por ley de 14 de Junio de 1837 se le separaron los territorios que formarían los departamentos de Tacuarembó y Salto y más tarde, en 1881, el de Río Negro.

Su capital fué declarada Ciudad por Ley del 5 de Junio de 1863.

OROGRAFIA E HIDROGRAFIA

Las cuchillas más importantes del departamento son las de Salto, o Arbolito. Haedo, de la cual se desprende la de Las Palmas, la del Rabón, la del Queguay o San José y la de los Médanos. Innumerables cerros de escasa elevación matizan el paisaje. Entre los más importantes se encuentran: Arbolito, Carumbé, Pelado, Pandilla, Buricayupí, de la Ventana, María Pilqui, Basualdo, Antequera, Medina, Portón y Bonito.

En el Norte, la Meseta de Artigas, en la que se ha erigido un obelisco en homenaje al Fundador de la Patria, constituye un motivo de atracción turística.

El Río Uruguay, que baña las costas del Departamento en una gran extensión, recibe las aguas de numerosos afluentes, entre los cuales deben mencionarse los ríos Queguay y Daymán y los arroyos Negro, Sacra, San Francisco, Malo, Chamicuy y Guaviyú, entre los más caudalosos.

En el Río Daymán vuelcan sus aguas los arroyos Carumbé y Blanquillo, en el Queguay mueren los arroyos Quebracho, Soto, Sauce, Buricayupí y Corrales por el Norte, y por el Sur, Chingolo, Bacacua, Guayabos, Molles y Santa Ana.

Varias islas de relativa importancia, cubiertas de espesa vegetación, se encuentran en el Río Uruguay. Almirón, Queguay, San Francisco, Guaviyú, Chamicuy y Mellizas son algunas de ellas.

PUEBLOS Y ESTACIONES

Entre las poblaciones principales situadas a lo largo de su territorio se encuentran: Chapicuy, Guichón, Piedras Coloradas, Piñera, Porvenir, Quebracho, Algorta, Merinos, Esperanza, Queguay, etc.

"CICLISMO" EN PAYSANDÚ

He aquí en breve reseña histórica y geográfica, nuestra presentación al Departamento de Paysandú. Ahora nuestro deporte del Pedal, en breve reseña del ayer y de hoy, que está matizada de glorias y de futuras esperanzas.



La Federación Ciclista de Paysandú



Reunidos en su sede provisoria de la calle 18 de julio, posa para CICLISMO el Consejo de la Federación Ciclista de Paysandú: Presidente, Ing. José López Laplitz; Vice, Don Francisco Miguel Paganí; Secretario, Ariel Peralta; Tesorero, Ovidio Mannises; Vice, Fernando Hernández y delegados Sres. Pedro Andrade (Andax Cl. Cycles Club), Juan Wasilux (San Antonio), Miguel Saralbe (Veloz), Luis Bufoni (C. C. Los Charrúas), Luis Cavillon (Quebracho C. C.), Vicente Dotti (Renacimiento C. C.), Carlos Caquías (C.O. 33), Alberto Castelli (D. A. Los Sauces), Jesús Daune (Sportivo Uruguay), Leonel Canaretto (C. C. Aguilas); Secretario Rentado: Angel Benítez.

Lucen en la foto dos de las hermosas copas que conquistara la Federación Sanducera.

Breve Historial de la Federación Sanducera de Ciclismo

No sabemos con exactitud si antes del año 1938 el ciclismo sanducero estuvo agrupado en torno a alguna entidad, pero si, se puede afirmar que hace cuarenta años ya existían en nuestro medio entidades ciclistas que practicaban el deporte en caminos, que por aquella época y por encontrarse tan alejados de la capital de la República, debían ser poco menos que intransitables.

Muchos de los que se aventuraban a largarse en aquellos caminos se arriman a veces a nuestras "peñas ciclistas", y entre los de "antes" deben citarse porque nos acompañan y se entusiasman, los señores Leopoldo Pizzorno (del cual le envío una foto, tomada hace 38 años, en noviembre de 1915) y don Julio Pesce, actual miembro de nuestra Comisión de Carreras.

El ciclismo sanducero fué desarrollándose y nutriéndose con buenos valores, con altibajos, con épocas malas, con momenáneos apagones en su luminosa marcha, pero fué siempre buscando nuevos y nuevos horizontes y fundamentalmente tuvo siempre la inquietud de agruparse en una entidad, que le permitiese organizarla. Pasó por altas luchas deportivas realmente importantes, donde el ciclismo de Paysandú tuvo destacada actuación, para acercarse a la época actual que es la que fundamentalmente interesa al lector, en un artículo que tiene que mostrar la actualidad ciclista sanducera; sin embargo no puede omitirse dentro de un grupo realmente numeroso de buenos ciclistas, los nombres de Rafael Machiarullo y Juan Calventos. El primero, ejemplo de garra de tesón de vergüenza deportiva, y el segundo, con igual espíritu, con mayores virtudes técnicas, los dos fueron grandes campeones y por serio acapararon la atención y las simpatías de los sanduceros que se dividieron en la opinión por los dos campeones.

La parte contemporánea del ciclismo sanducero, puede decirse que comienza en setiembre de 1948, en que nace la Federación Sanducera de Ciclismo, nace decimos porque queda fundada y ya no desaparecerá más.

En el año 1948 la Federación mantiene una posición de independencia absoluta con la F. C. U., a lo que no se afilia, lo que lógicamente limita el campo de su actividad y le crea problemas de orden interno, porque algunos de los clubes que la componen están directamente afiliados a la F. C. U.; así marcha con algunos altibajos hasta que en el año 1950, se incorporan nuevos elementos que con nuevo vigor habrán de impulsar el timón de la Federación Sanducera, el Consejo Directivo quedó integrado con los señores Ing. José E. López Laphitz, Presidente; Agustín Rivaribens, 1er. Vice; Leopoldo Pizzorno, 2º Vice; Ariel Peralta, Secretario; Ovidio Manini, Tesorero.

Después de las primeras reuniones, se resuelve afiliarse a la Federación Uruguaya de Ciclismo.

Nuevo impulso cobra la actividad, con el Campeonato que se organiza anualmente por la copa Federación Sanducera de Ciclismo y



Con motivo de celebrar la conquista del Campeonato del Litoral 1953, asisten al banquete los miembros de la Federación Ciclista Uruguaya, Ing. Juan B. Maglia, Enrique Gully, autoridades departamentales, entidades deportivas, delegados y corredores.

que lo integran seis pruebas, para el año pasado agregar otra, australiana, y completarse así las siete competencias clásicas del ciclismo mundial.

El Campeonato Departamental es regido por la Federación y la Comisión de Carreras. Este torneo da campeones de distintas especialidades: (velocidad; kilómetro contra reloj; australiana; persecución individual; medio fondo; fondo) así como también un cuarto campeón de persecución olímpica y una entidad local se clasifica anualmente campeón de conjunto, la que haya obtenido mayor puntaje en las distintas pruebas. Para este Campeonato existe una reglamentación de carreras, diplomas, medallas y premios de conjunto.

Se han clasificado ganadores de la copa Federación Sanducera de Ciclista, hasta ahora, los clubes "Aguila", "Veloz Sanducero" y "Audax".

La Federación ajusta sus métodos de trabajo a los de la Federación Ciclista Uruguaya, organizando sus ficheros, archivos, etc.; se acrecienta de tal manera el trabajo que es necesario disponer de un Secretario Rentado, puesto que ocupa el señor Angel Benítez. Los Los clubes que en el año 1950 son solamente cinco, (Veloz Sanducero, Aguila, Renacimiento, Los Charrúas, San Antonio), se multiplican y en la actualidad son diez, cabal demostración del incremento y práctica del ciclismo

deportivo en nuestro medio; las nuevas entidades deportivas afiliadas son por antigüedad: Audax, Los Sauces, Quebracho, Deportivo Uruguay, C. A. 33.

La Federación, que ha organizado competencias de todas las especialidades y distancias, que patrocina pruebas anuales entre los clubes afiliados, etc., tal vez ha patentizado mejor su obra en la efectiva colaboración que prestó a la creación de la Confederación Ciclista del Litoral Uruguayo; una gran parte de lo cumplido por la Federación se debe al esfuerzo sanducero, brindado sin retaces, con sacrificio y voluntad.

La Federación Sanducera de Ciclismo es el actual campeón del torneo del Litoral, título que ganó en Colonia y Fray Bentos con calidad, con garra y con técnica. En efecto la Federación Sanducera de Ciclismo, logró los títulos de campeón de Persecución Individual, campeón de Medio Fondo y campeón de Persecución por equipos, obteniendo excelente clasificación en las demás pruebas.

Los campeones del Litoral son César Silva, Persecución Individual; José Margalef, Medio Fondo; Alberto Mussio, Luis Fan, César Silva y José Margalef, Persecución por Equipos.

Integraron la embajada sanducera además de los nombrados, Eduardo Pizzorno, José Luis Blanco, Juan Chavez, Juan C. Bodeant, José

OLIVERA Hnos. y Cía.

— o —

Fábrica de Artículos Plásticos

Bulevar Artigas 1064

Paysandú

Adhesión al Ciclismo Sanducero

TRANSPORTE ECONOMICO INDIVIDUAL

VELOCETTE PANTHERY EXCELSIOR

La Motocicleta Inglesa de mejor performance en la cilindrada mediana, 350 c.c., 250 c.c., 200 c.c., 125 c.c. y 100 c.c. Robusta. Servicio satisfactorio incomparable. Campeonas Mundial de Velocidad en su Cilindrada

CYCLEMASTER

Rueda motorizada montable en toda Bicicleta de Damas y Caballeros. — El transporte individual. — En 2 tamaños, 26 c.c. y 32 c.c.

SERVICIO — RESPALDO

— ATENCION

VIÑAR Hnos. — SOCIEDAD COMERCIAL

LEANDRO GOMEZ 1083 — TELEFONO 530. — PAYSANDU — SUCURSAL EN YOUNG

Verocay y Federico Puckariov.

También en Artigas y con motivo del centenario de aquella ciudad, en el Campeonato Extraordinario del Litoral, Paysandú se clasificó campeón, título que acaba de ratificarse a lo mejor del Litoral.

La obra en la que desde hace años se viene trabajando por su concesión y que finalmente ahora habrá de surgir, es el Velódromo. Paysandú necesita y deberá tener su Velódromo, así lo exige la capacidad técnica de nuestros valores y el desarrollo del propio deporte, así lo entienden las autoridades de la Federación Sanducera y así parece también entenderlo el Intendente Municipal de Paysandú, que en la fiesta que la Federación realizó con motivo de la conquista del torneo del Litoral, con la presencia del Ing. Maglia y destacadas personalidades sanduceras, expresó que la Federación podía contar ya con el terreno, terreno que ha sido establecido sobre la Avenida Parque (obra extraordinaria que realiza Paysandú en estos momentos), podemos a firmar que el Velódromo de Paysandú será una realidad a breve plazo. Los planos de un Velódromo europeo han sido tomados con la autorización de su proyectista, el terreno se adapta a las medidas originales y se construye en este momento la "maqueta" que habrá de exhibirse al iniciarse la campaña de finanzas.

El Velódromo sanducero de acuerdo a como está proyectado insumirá una suma mayor a los doscientos mil pesos, pero en la primera parte que será la pista y algunos detalles (los más importantes) se necesitarán aproximadamente \$ 100.000, que se piensan conseguir con bastante facilidad con las contribuciones de los organismos del Estado (nacionales y departamentales) y con la contribución de toda la población sanducera y de manera particular de las entidades deportivas.

En lo que tiene que ver con la faz deportiva, José Margalef viene constituyéndose desde varios años en la figura más representativa, poseedor de enorme voluntad, disciplina, aunados a la técnica y la inteligencia, ha sido y es el valor más completo del departamento. En la actualidad apunta con firmeza indiscutible César Silva, (campeón de Persecución Individual del Litoral), habiendo ocupado clasificaciones brillantes en pruebas locales e interdepartamentales. César Silva tiene todas las condiciones y la pasta de un gran campeón; esperamos que llegue a serlo. Están además en primer plano José Verocay, de escaso físico pero de viva inteligencia y re-

gularidad; ha sido y es campeón de Fondo y representante magnífico de Paysandú. Juan C. Bodeant, de figuración interdepartamental, a veces un poco irregular, pero hombre de acción y fibra. Nery Tenchio, que habiendo dejado una temporada la lucha se anuncia su regreso, es excelente valor, de gran energía y físico. Luis Fan, con excelentes condiciones para las pruebas de pista, aunque sin la necesaria disciplina para el cumplimiento de un régimen. José Luis Blanco, buen pistero, a veces no tiene la necesaria vivacidad para actuar, puede ser magnífico campeón. Héctor Bolfarini, uno de los grandes y buenos corredores de Paysandú. Elbio Lomazzi, otro valor algo alejado de la actividad en este momento, aunque compitió en la Doble Quebracho, intentando el regreso al primer plano. Existe otros valores de condiciones, pero que todavía no han afirmado de manera definitiva su personalidad y por no caer en olvido no los mencionamos.

Existe en nuestra ciudad un hombre que a pesar de sus múltiples tareas, tareas de verdadera responsabilidad profesional, ha puesto incondicionalmente al servicio del ciclismo sanducero, su inteligencia, sus mejores ener-

gías, un permanente entusiasmo, su voluntad y su persona, y ese no es otro que el Ing. José E. López Laphitz, cuyo nombre pasará a la lista de los grandes deportistas que han honrado a Paysandú. El Ing. José E. López Laphitz, actual Presidente de la Federación, desde el año 1950 en que ocupó el cargo, ha realizado una obra tan fecunda que viviendo la actualidad no se puede medir con exactitud, pero que indiscutiblemente ha de ser valorada en el futuro, cuando lo actual sea pretérito.

Dentro del Consejo de la Federación ha reinado siempre un espíritu de amistad que es el que permite caminar con una multiplicación tan alta sin sentir fatigas o "calambres"; al margen de las discusiones que la lucha deportiva a veces plantea, todos se sienten mancomunados en la gran obra de la Federación. Los miembros neutrales han sido y son eficacísimos colaboradores del Ing. López Laphitz, y ello sirve para renovar las energías y tener la confianza que da la amistad y la fe.

Esta temporada en Paysandú ha sido denominada "Temporada de la Conquista del Velódromo".

TALLER DE BICICLETAS Y MOTOS

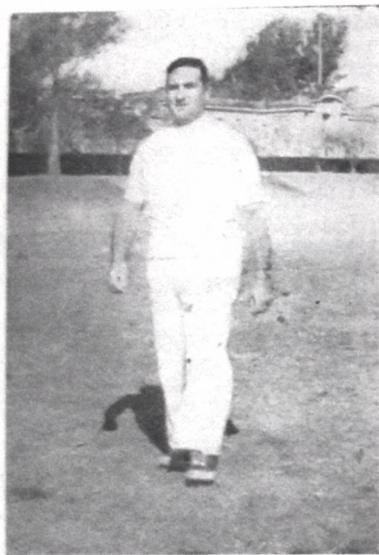
de TOMAS MARGALEF

VENTA DE REPUESTOS Y ACCESORIOS EN GENERAL
BICICLETAS DE CARRERA ESPECIALES, DE MEDIDA
PARA CORREDORES

EN BREVE: EN SU LOCAL PROPIO

Bulevar Artigas y Av. España — Paysandú

Destacado Deportista
DON FRANCISCO M. PAGANI



Profesor de Educación Física
Una de las más grandes figuras deportivas de Paysandú lo es sin lugar a dudas, el Profesor de Educación Física, Don Francisco M. Pagani.

En su carácter de Vice-Presidente de la Federación Ciclista, tuvo la gentileza, al saber que estábamos en Paysandú, de buscarnos él a nosotros. Se ofreció, pese a sus múlti-

ples tareas, de ponerse a nuestra orden para colaborar en todo lo que estuviera a su alcance.

Así nos llevó a su gran Plaza de Deportes, tal vez, la más extensa e importante del país, con fields de football, pista de atletismo, juegos y aparatos para niños y mayores de lo más variado y moderno.

Su hermoso edificio, que se compone de oficinas, variados cuartos de baño para ambos sexos, sala de calefacción para agua caliente e innumerables reparticiones, donde se encuentran en perfecto orden todos los implementos de juegos, que dan una pauta terminante del celo y del cariño que el citado profesor dedica a la plaza que dirige.

Luego nos llevó el Sr. Pagani, a la calle Monte Caseros, una cuadra antes de la entrada del Parque Municipal, donde se levantará el gran Velódromo Sanducero.

Más tarde, nos hizo recibir en su despacho oficial por el Ingeniero José E. López Lhapitz, como también en la Intendencia Municipal. Se interesó y nos orientó en el anuncio, pues sabía tanto él como nosotros que esa era nuestra principal preocupación.

Cuando nosotros nombrábamos al Sr. Pagani, en muchas ocasiones, no tuvimos como respuesta, más que halagos para su persona, en todos los sentidos de la vida pública.

Le anunciamos que partíamos al día siguiente; nos citó entonces pa-

DEPORTIVO URUGUAY

Julio Ruben Basso



Aquí el jovencito defensor del Deportivo Uruguay Julio Ruben Basso, aclamado por sus partidarios y la sonrisa de una simpática chica sanducera, después de ganar la prueba organizada por "Los Charrúas" el 12 de octubre último.

ra saludarlo.

Hemos aquí, sinterizado a una figura de las más destacadas y queridas del Deporte de Paysandú, y lo hemos hecho así, para retribuir con ello, sus atenciones y como sabemos que sólo lo hacemos en parte, que también reciba nuestro sincero reconocimiento.

Aserradero «San Antonio»

de ALBERTO SOLER

Adhesión al ciclismo Sanducero

C. O. P. S. A.

Teléf. Prov. 644

PAYSANDU Uruguay entre N.º 1 y B. Artigas

-JOSE MARGALEF

GRAN FIGURA DEL PEDAL
SANDUCERO



SIEMPRE FUE DEL AGUILA

Sin duda la figura máxima del ciclismo de esta ciudad; es nuestro reporteado ciclista dotado de las condiciones necesarias, para triunfar en este noble deporte.

Paysandú sabe de sus magníficas actuaciones dentro y fuera de sus lares, pues bien recordarán nuestros aficionados de las brillantes gestiones realizadas por el mismo en sus intervenciones en nuestra prueba cumbre: "La Vuelta Ciclista del Uruguay".

Gentilmente se pone a nuestra disposición y...

—Mi iniciación data del año 1943, donde debuté en novicios, con el clásico maillot del Aguila del cual nunca me aparté, y a quien tanto quiero.

Varios triunfos logré en esta categoría.

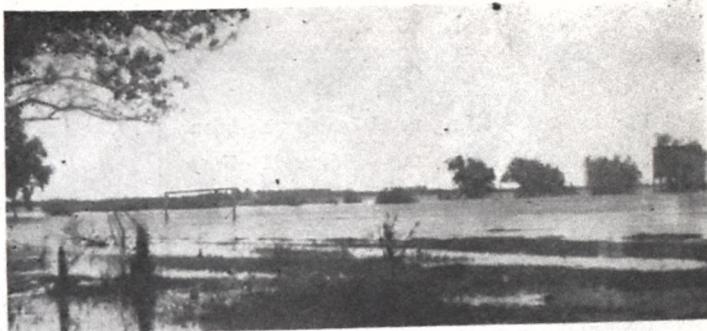
—De la actuación en la Categoría Superior, ¿qué puede decirnos?

CASA HEREDIA

Productos de Granja

FRUTERIA — VINOS — CONSERVAS

18 DE JULIO CASI CERRITO — PAYSANDU



Los Sauces — Paysandú

Camino al Balneario y a la Noreña, en lo que fué fábrica de hielo, de cartón, etc., tiene su sede el Club "Los Sauces".

Pese a que nosotros llegamos cuando la creciente había descendido, tomamos la foto de la cancha de football del citado club, cubierta completamente por la inundación. Notese el goal a la izquierda y a la

derecha una edificación del Club Remeros.

Antes de nuestro regreso la vimos sequita, con todas las bellezas que tiene el field de "Los Sauces" junto al Río Uruguay.

—;Vez, nos decía el Ratón (que nos "chechió" de entrada), aquí vamos a ejercitarnos a los ciclistas, haber si "engranan" bien para la Vuelta Ciclista del Uruguay.

"CASA ROUTIER" de JOSE CALVO

TALLER DE BICICLETAS

REPARACIONES — PINTURAS — VULCANIZACION

CONVENTION Y RINCON .

PAYSANDU

—Guardo el mejor recuerdo, por mi actuación en la "Vuelta Ciclista del Uruguay" en una de cuyas ediciones me clasifiqué 11º, y donde corrían hombres como: A. François, De los Santos, P. Barrios, S. Benero y otros.

Gané la "Doble Young".

En el 51 gané la "Doble Guichón" siendo ese año campeón en carretera.

Conquisté el Campeonato de "2 Horas a la Americana" 3 años consecutivos, formando pareja con mi

hermano Tomás, Real y Berocay, consecutivamente.

También conquisté el Campeonato del Litoral, en Persecución por Equipos y en el cual intervinieron Salto, Fran Bentos, Colonia, Mercedes y Paysandú.

Al filo de la nota, Margalef nos expresaba su reconocimiento para todos aquellos, que en una forma u otra, lo alentaron y ayudaron en la carrera deportiva.

Ha desfilado así la figura más prominente del ciclismo Sanducero.

BAR Y PELUQUERIA "LOS AMIGOS"

de LUIS A. PANDOLFO

ATENCION ESMERADA

— O —

Av. ESPAÑA y CARRERAS

PAYSANDU

MACHIARULO, CAMPEON SANDUCERO, VENCIO EN LA CUARTA ETAPA

Encabeza la clasificación general Leandro Noll con cuatro minutos sobre Paulino. — Paysandú - Fray Bentos es la quinta jornada del "Tour criollo".

Paysandú recibió a la embajada, traduciendo el numeroso público apostado desde temprano en la Avenida España entusiasmo y afecto, y para completar ese ambiente gratísimo, elevando esas expresiones al máximo, Rafael Machiarulo, representante de aquella ciudad, les dió enorme satisfacción de cruzar la meta en primer término.

Es así el primer corredor del interior que consigue vencer en una etapa, lo que nos dice de sus excelentes cualidades, a las que habrá agregado esta vez, sin duda, el entusiasmo de saberse en terreno propio, respondiendo ampliamente a los vientos de sus compatriotas, colocando su rueda vencedora en la sentencia.

Agrada destacar esas victorias que enaltecen a meritorios deportistas, y constituyen un poderoso acicate a sus actuaciones de futuro, instándoles a perseverar en ese cometido. Deben pues tomar ejemplo esa muchachada valiente de tierra adentro, que en esta oportunidad consiguió cotejar fuerzas con sus colegas capitalinos y a fe que lo hacen en forma elogiable por cierto.

La información —

MERCEDES, 4 (U.P.) — Todos los ciclistas participantes de la Vuelta Ciclista del Uruguay que llegaron ayer a ésta, dando fin a la tercera etapa, esta mañana a la hora 8.40 partieron rumbo a Paysandú, reanudando la carrera.

PAYSANDÚ, 4 (U.P.) — Numeroso público se había congregado en la Avenida España a la Espera de la llegada de los competidores de la Vuelta Ciclista del Uruguay aplaudiendo entusiastamente a los pedalistas que en grupos sucesivos iban haciendo su entradas en esta ciudad, con lo cual daban fin a la cuarta etapa de la prueba llegando los primeros corredores a las 13 horas, luego de haber cubierto la distancia de 135 kilómetros.

Clasificación de etapa. —

El orden de llegada de los compe-

tidores, fué el siguiente:

1º N° 52 Machiarulo; 2º 9 Ghigia; 3º el 20 Luis Soler; 4º el 59 Abel Vera; 5º el 46 Méndez; 6º el 7 Noll; 7º el 51 Maneiro; 8º el 76 Giménez; 9º el 2 Panuncio. (Estos 9 primeros llegaron en un solo pelotón empleando un tiempo de 3 h. 48' 5"); 10º el 10 Paulino García; 11º el 74 Zarlanga (3. 52' 50"); 12º el 61 Calventos 3. 55' 10"; 13º el 60 Perfecto García; 14º el 3 Trueba 3.59'55".

Premios y homenajes. —

Paysandú, 4. — (U.P.) — La Federación Ciclista Sanducera resolvió otorgar el premio al ganador de la etapa de hoy y al mejor ciclista del interior de la República clasificado, ambos, al pedal sanducero,



1.º de Abril de 1939 — 18 y Olimar Largaron! Machiarulo y Calventos

Cruzando toda la ciudad parten en tren de paseo hacia Belvedere los ciclistas de la 1.a Vuelta del Uruguay: entre el núcleo se encuentran los sanduceros Machiarulo y Calventos. Largaron del Cementerio de La Teja. «A dónde van esos locos?...» se preguntaba la gente.

Luego de recorrer 8 etapas en un total de 1.018 kilómetros Juan Calventos se colocó 7º y Rafael Machiarulo en el 13º lugar. (Es una foto de I. Santos, el fotógrafo del ciclismo).

Machiarulo.

La misma institución citada y los clubes locales organizaron en los salones del Club Social de Paysandú un lunch en homenaje a los corredores de la Vuelta Ciclista del Uruguay, las delegaciones y miembros de la prensa que transcurrió en un franco ambiente de camaradería.

Hizo uso de la palabra el señor Héctor Rolla quien ofreció la demostración en nombre de la Federación Ciclista de Paysandú, los señores de Simoni y Enrique Pelliatti, y los veteranos ciclistas Guzzio, Pozzi y Paulino García, agraciando estos últimos el homenaje brindado.

La Casa del Rodado

Bicicletas

de RICARDO DEMICHERI

El más grande surtido en Bicicletas y Repuestos,
encontrará en LA CASA DEL RODADO
Representantes exclusivos en Paysandú de la famosa Bicicleta VINDEX UNIVERSAL

Leandro Gómez 1192

P a y s a n d ú

Teléf.: 1145

El Veloz posa para CICLISMO



El Consejo Directivo del Club Vélez Sáenz Peña posa para "CICLISMO" en una de sus últimas sesiones. Sres. Mannise, Américo, Tappin, Pagani, Bentancourt, Argelaguet, Porro, Tognava, Sarabé, en compañía de los corredores Bodasand, Veroucy y Pizzorno.

Otra Novel Institución Ciclista: "Deportivo Uruguay"

Es otra de las nuevas instituciones de ciclismo que se ha incorporado a la Federación Sanducera y dado el prestigio que cuenta este club en football, se ha incorporado al ciclismo con el respaldo de ese prestigio.

Fue fundado en el deporte del pedal el 25 de Mayo de 1953 obteniendo su defensor Julio Rubén Basso un sonado triunfo en la segunda competencia que intervino, en la carrera de 3.a categoría organizada por el Club "Los Charrúas" el 12 de octubre del corriente año.

Damos a conocer la nómina de la Directiva de esta institución, que regirá en la presente temporada:

Consejo Directivo:

Presidentes Honorarios, Señores Leopoldo Pizzorno y Alferez Carlos Riveiro; Presidente, Sr. José María Lazzarini; Vice Pte., Sr. Juan J. Poggio (h.); Secretario, Sr. Nelson Doune Fusco; Pro Sec., Sr. Carlini Dela Mea; Tesorero, Sr. Pedro Renée Milessi (h.); Pro Tes., Sr. Car-

ALMACEN Y FRUTERIA de RODOLFO MIERES

FRUTAS Y VERDURAS FRESCAS TODOS LOS DIAS
REPARTO A DOMICILIO

Av. ESPAÑA 1452

Teléfono: 390

PAYSANDU

Ios M. Basso: Vocal, Sres. Héctor Sarovin, Manuel Viacava, Pedro Carbello.

Comisión Fiscal:

Alberto Pepe, José Pizzorno, Alfredo Cora, Benjamín Fernández.

Suplentes: Julio Damion, Atilio Poni, Angel Cora, Guillermo Arias, Elvio Pérez, Adrián Pereyra, Pedro Miletti, Raquel Desirelio y Florencio Parodi.

Sub Comisión de Ciclismo:

Presidente, Sr. Néstor Doune Fusco; Secretario, Adrián Pereyra; Vocal, Alberto Pepe; Delegado, Jesús M. Doune; Entrenador, Elvio Pérez Peña.

Delegados ante la Federación Sanducera de Ciclismo: Sres. Jesús Doune, Néstor Doune, Elvio Pérez; Suplente, Sr. Alberto Pepe.

Como sede provisoria, Sr. Néstor Doune, General Leandro Gómez 313. Tel. 1521.

Ciclistas

Defendieron al Club Ciclista Deportivo Uruguay los siguientes ciclistas: Isidro Julio Basso, Humberto Viacava, Héctor Sabaris, Carlos Basso, José A. Zeni, Alfredo Gavarry, Italo Ferreira, Juan Carlos Benítez, Juan Poggio, Humberto Piqueras y Roberto Della Corte.

SEMILLERIA "PARIS" de ARTURO RODRIGUEZ

Artículos de Almacén. — Frutas y Verduras
Especiales. — Vinos, Sidros y Conservas. —
Reparto a Domicilio

Guichón

Teléf. 88

Tenchio, Bolfarino y Fan



Grandes figuras del Audax, Neri Tenchio, persecución individual; Héctor Bolfarino, contra reloj, y Luis Fan, australiana.

CASA FREMD de JUAN DUBREHIL

Ventajosas Ofertas en su Sección Tienda

Guichón

Teléf. 30



CASA NIELL

GUICHON TELEF. 22

Dir. Telegráfica: NIELSINOS

Comerciante Reconocido, Mc. CORMICK INTERNATIONAL

NIELL SILVEIRA HERMANOS

AGENCIAS EXCLUSIVAS:

Máquinas Agrícolas y Repuestos

"Mc. CORMICK INTERNATIONAL"

Camiones "INTERNATIONAL" — Lubricantes SHELL

Cocinas y Estufas "VOLCAN"

Refrigeración "FERROSMALT"

CEREALES Y OLEAGINOSOS

SEMILLAS — BOLSAS VACIAS — HILOS

COMISIONES - CONSIGNACIONES - REPRESENTACIONES

TALLER MECANICO

EL "SAN ANTONIO"



La "Masseratti" que acompañó a los ciclistas del "San Antonio" en la Doble Fray Bentos en el año 1950, se ven en la foto, Hipólito

CLUB CICLISTA

GUICHON

Un núcleo de entusiastas deportistas de Guichón, fundaron el 8 de agosto de 1953, el Club Ciclista Guichón, en honor a su pueblo.

Con tal motivo realizaron una carrera de circuito con el Club River Plate, festejando al fecha patria del 25 de Agosto, que tuvo un lucido éxito en dicho pueblo.

La Comisión Directiva ha que-

Soria, Juan M. Peralta y Hugo Firpo. (Abajo) Un núcleo de corredoburo y Miguel A. Garafoni. que Club son.

dado así constituida:

Presidente: Julio Moreira; Vice-Presidente: Roberto Valdomir (hijo); Secretario: Pedro De los Santos Frontera; Pro - Secretario: Carlos Garbarino; Tesorero: Elbio Amaral; Pro - Tesorero: Nelson Mendiburo; Vocales: José Elizondo, Walter Garbarino, Noel Mendires e hinchas que la foto ya dice de

Este club el próximo año, se afiliará a la Federación de su Departamento y sin lugar a dudas, dado el prestigio y el entusiasmo de sus dirigentes, alcanzará a tener el lugar que merece en el ciclismo de Guichón.

RESTAURANT "GUICHON"

de CARMELO C. PITETTA

ATENDIDO POR SUS PROPIOS DUEÑOS

Precios módicos

Adhesión al Ciclismo Sanducero

Teléfono 85

Guichón

CASA AMARAL

TIENDA — JOYERIA Y ROPERIA

VENTA DE BICICLETAS

SE ADHIERE AL CICLISMO DE GUICHON

Guichón

Teléf. 96

ALFREDO PEREZUTTI

AGENCIA ANCAP

COMERCIO — CEREALES

MAQUINARIA AGRICOLA CASE

Guichón

Teléf. 9

"AGUILA" VIEJO Y PRESTIGIOSO CLUB CICLISTA

El Club Ciclista Aguila, se fundó el 18 de julio de 1940.

Fué su primera Comisión:

Presidente: Salvador A. Tortorella; Secretario: Mario Guenisi; Tesorero: Héctor R. Ponteprino; Vocales: Carlos Salvi y Juan A. Mauilla.

Primeros corredores: Héctor R. Ponteprino, Tomás Margalef, Esteban Heredia, Carlos M. Rodríguez, José M. Pizorno, Juan J. Maulella, Nery M. Juriol.

En el año 1940, todas las entidades que en aquel entonces practicaban ciclismo, que eran el Veloz C. deporte, que en esos momentos se tornaba tan sombrío, ante la escasez de materiales y las dificultades que había de lograr premios, por la crisis ambiente en esos años de guerra europea, difícil era para hombre que hacía largos años, venir trabajando para el ciclismo sanducero, pero no para muchachos que recién dejaban los umbrales de la adolescencia y que aparte de desconocer las dificultades que significaban la organización de festivales ciclistas en esos momentos igualmente competían con sus máquinas cualquiera fuera su estado, el entusiasmo y la juventud, todo lo podía; y de uno de esos núcleos surgió el Club Ciclista Aguila, provocando de esta forma el resurgimiento del ciclismo en Paysandú, pese a las dificultades de la época.

Tiene el Club Aguila el honor de haber contado en sus filas, el primer campeón del Litoral que tuvo Paysandú, y que fué en el campeonato realizado en esa ciudad el 23 de enero de 1944, obteniendo el corredor Tomás Margalef el triunfo, corriendo una semana después el Campeonato Nacional, donde obtuvo el 5.^o puesto, derrotando a calificados ruteos que actuaban en Montevideo.

En 1943, se disputó en Mercedes el Campeonato del Litoral, en ese entonces, Paysandú no contaba con corredores de primera categoría;

el Club Aguila, comprendiendo que no se podía estar ausente, de una competencia de esta naturaleza, igual se hizo presente representar con los menores que contaba como corredores; el éxito no pudo ser más halagüeño; en velocidad, José Rocca, de Soriano, obtuvo el título y una semana después, obtenía el 3er. puesto en el Campeonato Nacional; 2.^o fué Tomás Margalef; 3.^o Esteban Heredia, ambos representantes de Paysandú y del Club Aguila; estos corredores contaban 15 años; en la carrera de Fondo: 1.^o Elbio Barrios y 2.^o Duarte, ambos de Soriano; 3.^o Miguel

disputado en Colonia; Luis De Agostini, excelente pasista, destacándose en pruebas de percusión individual; Alberto Señorales, Antonio M. Beraza, Beltrán Frugoni, Erico Voituret, éstos valores jóvenes que ya vienen dando grandes satisfacciones a la entidad.

Entre los mejores ciclistas que ha contado la entidad y casi todos surgidos de la misma, aunque algunos ya actúan en otras entidades, figuran: Héctor Ponteprino, Tomás Margalef, José M. Pizorno, Miguel Juriol, José Berocay, Esteban Heredia, Héctor Bolfarini, Carlos M. Rodríguez, Humberto Scayola, Luis D'Agostini, Alberto Mussio y otros, imposible de enumerar por

CASA MARZIOTTO

Repuestos y Reparaciones de Bicicletas en General

FACILIDADES DE PAGO

☆ ☆ ☆

Av. España 1499 - Teléf. 907 - PAYSANDU

Juriol del Aguila, 15 años.

Después de estos primeros éxitos del ciclismo sanducero, por medio de los ciclistas, el Club Aguila, siguió su trayectoria de triunfos, que culminó en los años 1947, 1948, 1949, donde sus defensores obtuvieron todas las competencias disputadas en Paysandú en 1.^a categoría.

Actualmente tiene una comisión que viene trabajando activamente, para la conquista de una pista, cosa ya muy próxima a concretar.

Entre sus corredores más valiosos, cuenta en sus filas al ciclista que más triunfos ha logrado estos últimos años, no sólo para la entidad, sino para el Departamento; se trata de José M. Margalef, surgido del semillero auténtico de esta entidad y figura consular del ciclismo del Interior; también Alberto Mussio, integrante del equipo de 1000 de Paysandú, que obtuvo el título de mejor en el Litoral de este año,

lo extenso de la nómina que juntos con su ídolo máximo, José M. Margalef, prestigieron y algunos aún lo hacen a la prestigiosa institución.

Entre los dirigentes que más han aportado su esfuerzo para engrandecimiento de la entidad, figuran: José A. Calvo, que fué cinco años, Presidente del club; Cayetano Lamarca, Luis G. Aretiño, Rogelio Margalef, Héctor Ponteprino, Salvador Tortorella, Raúl Segain, Ramiro Guerriero, Diego Rivas, Victoriano Gómez, —actual Presidente— Alfredo Carli, Julio Leggato, Pilades Falco, Leonel Cassareto, actual Delegado ante la Feder. S. de Ciclismo.

La actual Comisión está integrada de la siguiente forma:

Presidente Honorario: Don Carlos Demichelis; Presidente: Victoriano Gómez; Vice-Presidente: Alfredo Carli; Secretario de Actas: Pilades Falco; Tesorero: Esteban Heredia; Pro - Tesorero: Esteban Heredia; Pro - Tesorero: Héctor Margalef; Vocales: Walter Musso, Leonel Casaretto, Gastón Siiva.

El Club Ciclista Aguila, organiza anualmente la competencia más antigua en su género que se disputa en el país; se trata de 2 horas a la Americana, que se realiza desde el año 1944, en forma nocturna en la pintoresca Avenida España, de esa ciudad, aglomerando a millares de espectadores para presenciarla interviniendo en la misma, los más calificados ciclistas del Litoral.

BICICLETAS - MOTOCICLETAS

Repuestos en general

ANTONIO MENDIBURU

GUICHON

TELEF. 10

TALLER DEL CICLISTA

de Juan José Maulella

REPARACION DE BICICLETAS — VENTA DE
REPUESTOS — SOLDADURA EN AUTOGENA

18 de Julio 730

Paysandú

SALON AVENIDA

de LUIS A. PEZZATTI

PELUQUERIA, DIARIOS, REVISTAS, LOTERIAS
AQUI SE VENDE:

REVISTA CICLISMO

Av. REPUBLICA ARGENTINA N.c 2 — PAYSANDU

Al llegar a Paysandú está el Barrio San Antonio

Donde estaba la sentencia de llegada en la última Vuelta Ciclista del Uruguay, 200 metros antes del monumento a los españoles, ahí, una cuadra a la derecha está el Barrio San Antonio, es pues la entrada a la gloriosa ciudad de Paysandú, y ahí surgió el club que lleva el nombre del Santo.

El "Club Ciclista San Antonio" fué fundado el 15 de Febrero de 1949, ya próximo a cumplir sus cinco años es toda una institución en constantes progresos.

Le cupe el honor de ser el último Campeón Departamental de Ciclismo.

La Comisión Directiva en el año de su fundación es la siguiente: Presidente Honorario, Osvaldo Da Silva; Presidente, Juan M. Peralta; Vice, Hipólito Soria; Secretario, Orlando Sandro; Pro, Franklin O. Sánchez; Tesorero, N. Sampazo, Pro, E. Satriano; Delegado, A. Sampayo; Suplente, A. Wasiluk; Vocales, J. Wasiluk, Hugo Firpo, A. Firpo M. Cabrera.

Comisión Directiva actual: Presidentes honorarios, Osvaldo Da Silva y Eduardo Pezzatti; Presidente, Juan Alberto Soler; Vice Pte., Carlos M. Musio; Secretario Gral. Mario Castro Bergara; Secretario de Actas, A. Raúl González Bermúdez; Tesorero, Juan A. Wasiluk; Pro Tesorero, Humberto Silva Frac-

Ahí surgió el club ciclista

chia ; Delegado ante la Federación: Juan A. Wasiluk; Suplente de Delegado, Asdrúbal F. Firpo; Vocales. Hipólito Soria, Hugo Firpo, Carlos Cabrera, Héctor Mamberto y Angel Maquieira; Director Técnico, Tomás Margalef; Kinesiólogo, Carlos Cabrera; Masajista, José María Vega.

CORREDORES. —

César Silva: Campeón del Litoral de Persecución individual, 1953. Campeón Departamental de Medio Fondo, 1952. Integrante del equipo Campeón del Litoral de Persecución Olímpica, 1953.

José Luis Blanco: Campeón de Velocidad (Departamental), 1952. Integrante del equipo campeón Departamental de Persecución Olímpica, 1952.

Tomás Margalef: Este corredor ya en los últimos años de su carrera deportiva ha significado para el Club un valioso elemento como consejero y Director Técnico, Capitán del equipo Campeón Departamental de Persecución Olímpica, 1952.

José Gianechini: Nuevo valor que surge con un futuro promisorio.

Héctor Bolfariní: Campeón del Kilómetro a Tiempo (Departamental), 1952. Ganador de la "Doble Guichón", 1952.

Integrante del equipo campeón departamental de ciclismo del año 1952.

Estos títulos han sido ganados por el corredor Bolfariní militando en el Audax Cicle Club de esta Ciudad.

Entre los nuevos valores que han defendido a la Institución desde su fundación citamos a: Wilfredo y Ramón López.

Entres los nuevos valores que surgen con grandes posibilidades de éxito en el futuro, encontramos a Elbio Anzuatte y Pedrito Firpo.

CARRERA ORGANIZADA POR EL CLUB SAN ANTONIO

La "Doble Guichón", en dos etapas: Paysandú - Guichón; Guichón - Paysandú, pasando por Young donde se hace una pequeña neutralización. Recorrido: 214 Kms.

A LA VUELTA CICLISTA

El Club Ciclista San Antonio se haya abocado en la actualidad en la preparación de un equipo de tres corredores: César Silva, Héctor Bolfariní y José Gianechini para que participen en la próxima Vuelta Ciclista del Uruguay.

Restaurant y Bar "AVENIDA"

de RAUL RAMA

Especialidades: Minutos a toda hora - Helados
Bebidas Finales Legítimas

Avda ESPAÑA 1441 — Teléfono 1584 — Paysandú

CASA GAMUNDI

de RICARDO PINTOS

TIENE DE TODO Y TODOS COMPRAN EN

CASA GAMUNDI

— 0 —

Av. ESPAÑA 1644 — Teléfono 15 — PAYSANDU

UNA GRAN INSTITUCION

AUDAX Cicles Club

El Audax Cicles Club fué fundado en Paysandú el 20 de Noviembre de 1950, por las siguientes personas: Francisco Engler, Tago Schau, Juan F. Caviglia, Orlando Maya, Pedro Andrada, Armando Nari, Juan Rola, Domingo Silva, Erico Campanella, Luis Fan, Juan C. Bico, Nery Tenchio, Julio Mussio, Neris Maya, Nery Fuidio y Roberto Maya.

La primera Comisión Directiva fué la siguiente: Presidente Honorario, Alá Echeverz; Presidente, Francisco Engler; VicePte., Tago Schou; Secretario, Juan F. Caviglia; Prosecretario, Orlando Maya; Tesorero, Armando Nari; Protesorero, Pedro Andrada; Vocales: Juan Rola, Domingo Silva, Erico Campanella, Casimiro Duarte y Luis M. Cano.

Nuestro representante Héctor Bolívarini se adjudicó la prueba "Doble Guichón" disputada los días 21 y 22 de febrero ppdo, sobre 215 kms.

Brindó al progreso del Ciclismo Departamental valores de indiscutida calidad, como lo son Nery Tenchio, Luis Fan, Jorge González, Héctor Bolívarini y otros. Teniendo el honor de representar al Departamento en el Campeonato del Litoral del año 1952 disputado en las ciudades de Mercedes y Paysandú, nuestros defensores Tenchio y Fan. Luego lo hicieron en el Campeonato Extraordinario en Artigas, donde nuestro representante Nery Tenchio logró clasificarse Campeón en las Especialidades de Medio Fondo y Persecución Individual.

Actualmente el caudal social asciende a 250 socios.

No se posee aún sede social propia, aunque se cuenta con un terreno en propiedad, donde se habrá de erigir la misma a corto plazo.

No se cumple ninguna otra actividad que no sea el fomento del ciclismo.

La construcción de la Sede Social propia, para lo cual se cuenta con un terreno de propiedad de la Institución de 310 metros cuadrados, ubicado en la calle Misiones entre Oriente y Pastor, para lo cual ya se ha confeccionado el plano respectivo.

En el Campeonato Departamental de la temporada 1951-1952 nuestra Entidad se clasificó vicecampeona, habiendo obtenido por parte de Nery Tenchio el título de Campeón en Persecución Individual. Luis Fan logró dos vicecampeones en Kilómetro contra Reloj y Persecución Individual. El equipo de persecución olímpica integrado por Nery Tenchio, Luis Fan y Jorge González, logró el título de Vicecampeón.

En el Campeonato Deptal. de la temporada 1952-53 nuestra Institución se clasificó Campeón Departamental, habiendo obtenido las siguientes clasificaciones: Velocidad: 3º Nery Tenchio. Kilómetro contra Reloj: Campeón, Héctor Bolívarini, 3º Luis Fan. Australiana: Campeón, Luis Fan. Persecución Individual: Campeón, Nery Tenchio. Persecución Olímpica, 4 x 4.000, nuestro equipo, integrado por Nery Tenchio, Luis Fan, Jorge González y Héctor Bolívarini, se clasificó tercero. Medio Fondo: no lograron clasificarse nuestros representantes; y Fondo, nuestro equipo integrado por Héctor Bolívarini, Jorge González, Emilio Nieves, Andrés Andrada y Teófilo Díaz, se clasificó segundo, obteniendo de esta manera el Campeonato Departamental de Ciclismo con 2º puntos a su favor.

En el corto lapso de vida nuestra Entidad ha organizado la clásica prueba "Doble San Javier" en dos oportunidades, con un éxito mayúsculo, los días 18 de Noviembre de 1951 y 30 de Noviembre de 1952, con la participación de corredores de nuestra ciudad, Salto, Mercedes, Cardona, Dolores, Fray Bentos, Trinidad y Durazno, teniendo como ganadores en la primera oportunidad a Ignacio Curbelo del Cluz Ciclista Atletas de Mercedes y en la segunda a Juan Tiscornia del Club Nacional de Basket Ball de Fray Bentos.

Ahhh!
NORTEÑA
sí es Rica !
cerveza !



Pida y
exija...

Norteña

La rica
cerveza
de
Paysandú

DEL RIVER DE

"GUICHON"



Una de las grandes figuras del River Plate de Guichón, y que tiene el nombre del pueblo, ya que se llama José Guichón.

"LOS SAUCES", SAN

ANTONIO" Y C W 35

PAYSANDU



Arriba: los defensores de Los Sauces, Juan D. Eclécopare, Eleazar Gálvez, Juan A. Chaves, Carlos A. Marziotti y Luis E. Piriz. (En el medio), defensores del San Antonio: José Blanco, Héctor Bolfarini y Elbio Anzuatti. (Abajo), Equipo Móvil N° 1 de C.W. 35 en la Doble Fray Bentos en el año 1950, que ganara Juan Tiscornia. Se ven en la foto Rubén Cadenasso, Héctor Pantefrino (Pedalín), y Jorge Tognola.

GRANDES FIGURAS

IRAN A LA VUELTA CICLISTA

He aquí tres cracks del "San Antonio", César Silva, José Gianchini y Héctor Bolfarini, es la representación que dicho Club pliega llevar a la Vuelta Ciclista del Uruguay.



guay. Uno es campeón de persecución y otro de velocidad, el otro es: esperanza que surge.

Si estos muchachos llegaran a puntear de entrada, ¡cuántos miles de ruegos y plegarias recibirá el conocido Santo!...

DE GUICHON Y DEL CHARRUAS



Pedro Fontela ex-corredor y actualmente Secretario del Club Ciclista Guichón.

(Abajo): el defensor del Charrúas ganador de la última etapa de la Doble Quebracho del corriente año.

PIETRO LESTUZZI

IMPORTADOR

FIGUEROA 1765

Teléfono: 8 08 38

Montevideo

SALUDA AL CICLISMO DE PAYSANDU Y LE AUGURA EL MAYOR DE LOS TRIUNFOS A LOS CICLISTAS SANDUCEROS



MIL MILLAS
ORIENTALES

1953

Primero

ANIBAL DONATTI

con

LEGNANO

10.º VUELTA CICLISTA
DEL URUGUAY

1953

Primero

ANIBAL DONATTI

con

LEGNANO

Representante en Paysandú:

"LA COMERCIAL"

GARRASINO, CASSARETTO, LORENZO Ltda.

DESTACADAS FIGURAS SANDUCERAS



Edelberto De León, Eduardo Pizzorno, Juan Mazzei y Juan C. Boreant, grandes figuras del ciclismo sanducero.

¡PAYSANDU! ... FOTO HISTORICA



Esta foto como única, es un acierto de nuestro fotógrafo en la última Vuelta Ciclista del Uruguay. — Momentos antes de la llegada a Paysandú, nuestro camión quedó a la entrada de la Estación de Servicio frente al Monumento de los Españoles. Desde el techo de éste, contemplamos la muchedumbre más imponente de las 10 etapas de la gran carrera.

Al llegar el frayedentino Tiscornia, los cientos o los miles de coterráneos, enloquecieron ebrios de alegría. La primera toma en el círculo, se ve la imponente muchedumbre, donde frayedentinos y sanduceros llevan en andas al puntero de la carrera.

Abajo, el preciso momento, después de muchos esfuerzos, los que protegen al corredor, logran subirlo a la cabina de un camión estacionado en la mano derecha del Bulevar.

Con esta foto, "CICLISMO" documentó gráficamente, lo que tantos comentarios se hicieron en toda la República, sobre su llegada a Paysandú.

EL VELOZ decano del Ciclismo Sanducero

RAUL DA SILVA
GANÓ LA PRIMERA CARRERA
EN PAYSANDU



El 29 de Agosto de 1915, Raúl Da Silva ganó la 1^a carrera ciclista de Paysandú.

El pasado año lo reporteamos en su residencia de la Curva de Marofas donde vive actualmente. Por divergencias en defensa de la Peugeot, con el Club Amants al Sport, fundaron el Veloz Club Sanducero.

Forjador de historia y deportistas que dan al deporte hombres que son guía y camino para las generaciones deportivas de su departamento y del país.

Esta institución fundada allí por el otoño del año 1915 fué podríamos decir sin cometer mayor error la institución que en el interior de nuestro país inició y mantuvo en alto la flama que llevan aquellos deportistas que en semejante oportunidad tuvieron dentro de sí el erizo temoroso que despierta este vicio deporte del pedal.

Aquí atreviéndonos a bajar un poco en el pasado de esta gloriosa institución y pecando de ingenuo para acometer tanto trabajo transcribimos de algunos de los periódicos y diarios sanduceros de la época los primeros pasos institucionales y deportivos de este Club.

28 DE ABRIL DE 1915

Del diario "El Telégrafo"

VELOZ CLUB SANDUCERO

La Comisión Directiva invita a los socios del Veloz para la Asamblea General Ordinaria que se efectuará el día 28 del corriente a las 20 horas, para tratar los siguientes puntos:

- Lectura y aprobación del acta anterior.
- Aprobación de los Estatutos y reglamentos sociales.

- Elección de la Comisión Directiva para el período 1915 - 16.
- Balance Social.
- Lectura de Memoria e indicaciones. Se ruega puntual asistencia por tratarse de asuntos de importancia.

El Secretario."

CICLISMO

Del diario "Paysandú", 27 agosto de 1915

"El próximo domingo el "Veloz" Club Sanducero realizará la anunciada carrera en el trayecto Paysandú - Local Exposición Feria, ida y vuelta en el tiro aproximadamente de 9 kilómetros y en la que tomarán parte los asociados corredores de 1.^a y 2.^a categorías. La señal de partida se dará a las 15 horas en la calle Cerro y Avenida Arenal Grande.

Fueron nombrados los jueces de partida y llegada Los señores Juan Toja, Leopoldo López, Lindolfo Preste y Ricardo Taillín. Control Exposición: Casimiro B. Zalacain y Alberto Grasso. Control Volante: Eduardo Parietti.

Se han inscrito los siguientes corredores: 1^a Categoría: Leopoldo Pizzorno, Juan A. Camerota, Raúl Da Silva y Antonio Rolla.

2^a Categoría: Américo E. Marchale, Rafael Dante y Juan Rolla (hijo).

CICLISMO

Del diario "La Tribuna", 30 Agosto 1915

"El "Veloz Club Sanducero" realizó ayer la anunciada carrera en el trayecto Paysandú - Local Freira, ida y vuelta, en un tiro aproximadamente de 4 kilómetros

LEOPOLDO PIZZORNO

ENTRO SEGUNDO EN LA PRIMERA CARRERA EN PAYSANDU



Entró segundo a 50 metros de Raúl Da Silva en los 9 kilómetros que comprendía el trecho de Paysandú - Local Exposición Feria, ida y vuelta. Fue con C. Rola, A. Roha, Esperoni, Mannise, Toja y Da Silva fundadores del Veloz Sanducero.

PEDRO B. DEMICHELIS

LA CASA QUE TIENE DE TODO EN ELECTRICIDAD
LA CASA QUE TIENE DE TODO PARA CAMPAÑA

REFRIGERACION FERROSMALT RECEPTORES PHILIPS

BICICLETAS — BALANZAS — MAQUINAS DE COSER

PEDRO B. DEMICHELIS

18 DE JULIO 1133 — Teléfs.: 7 y 893 — PAYSANDU

TALLER "AVENIDA"

de ISMAEL MIMBACAS

Mecánica, Chapas y Pinturas

CARRERAS cosí Av. ESPAÑA — Teléf. 1610 — PAYSANDU



y en la que tomaron parte los asociados de primera y segunda categorías.

En 1.ª categoría llegó primero Raúl Da Silva, distayendo en el trayecto 14 minutos; 2º llegó Leopoldo Pizzorno a cincuenta metros del anterior y 3.os Juan Camerota y Antonio Rolla.

2.ª categoría: Llegó primero Américo Marchales; a varias máquinas Rafael Dartote y 3.º Juan Rolla.

Estos corredores hicieron el trayecto en 16 minutos."

VELOZ CLUB SANDUCERO

Del diario "El Paysandú", 11 Mayo 1916
"Anoche se realizó la asamblea general del Veloz Club Sanducero.

Para proceder al nombramiento de las nuevas autoridades para el periodo 1916-17.

Las nuevas Comisiones quedaron constituidas de la siguiente manera:

Presidente: Juan Toja; Vicepresidente, Luis Duce; Secretario, Juan Rolla hijo; Prosecretario, Leopoldo P. López; Tesorero, Juan A. Camerota; Vocales: Pablo Santatore y Clemente Borda, Fausto Waller, Raúl Da Silva. Suplentes: A. Mannise, José Pizzorno, C. Febrero.

Comisión Fiscal: Ricardo Zappin, C. B. Zalocain, Fidencio Ríbero.

Suplentes: Luis Viacava, Luis Beruasco, ni y Ricardo Sienna."

1916 A 1953

Toda una trayectoria gloriosa cuenta desde sus albores a nuestros días el Veloz Club Sanducero entre ellos resaltaremos los nombres de R. Da Silva, Pizzorno, Camerota, Rolla, H. Da Silva, Galli, Doroté, Pece, Castiglioni, Oddone, Ponce, Firpo, Mauella, Macharulo, Anghiani, Samiento, Scayola, Reyes, Pagani, Aliandre,

Vega, Verocay, Bodeant, Simanelli, Rivero, Mazzei, De León, Argelazet, Scayola, Puskariov y muchos otros que se nos escapan de la memoria.

Con esta pequeña síntesis de lo que fué su primera Comisión y también la de su primera carrera, cerramos esta nota dando a conocimiento de los lectores de CLICLISMO en toda la República, los nom-

bres de la Comisión Directiva que rige en la actualidad los destinos de esta institución; Presidente, Gualberto Mannise; Vice, Edilberto Américo; Secretario, Ricardo Tappin; Prosecretario, Santiago Paganí; Tesorero, Diego Bentancourt; Director, Carlos Giménez; Vocales: Haroldo Ardegaguet, José Luis Porro, Waldemar Tognaca; Delegado: Miguel Saraipe.

BOTAS—CALZADOS EN GENERAL



Zapatería Macri
PAYSANDÚ

Casa Fundada en 1894

18 de Julio y Queguay Paysandú

LA CASA DEL PUEBLO

GRAN TIENDA. — LA QUE VENDE MAS BARATO

ECHARTEA y Cía.

Presenta las últimas novedades en telas de Primavera y Verano. Sensacionales ofertas en nuestra Sección Zapatería para Señoras, Señoritas, Hombres y Niños. Visitenos y se convencerá de las grandes ofertas que ofrecemos semanalmente

Estación Guichón

Teléf. 51

La Primera Copa Que Ganó el Club Ciclista "Los Charrúas"



La presente foto nos muestra el primer trofeo que conquistara el Club "Los Charrúas", que lo fué la

"Copa Ricardo Demichelli - Automoto". De izquier-
da a derecha: Sres. Cibillón de "El Telégrafo";
Juan Caviglia, Secretario; José Carro, Presidente;
Luis Aretuo, actual Presidente del Club Ciclista 33;
Ricardo Demichelis y Pedro Andrada, Pro Tesorero.

Taller Mecánico "DEL LITORAL"

FUNDICIÓN EN BRONCE

Fabricación y Reparación de Máquinas y Repuestos
para toda clase de Industria

Calle I y Uruguay — Paysandú

Una Novel Institución: Club C. 33

Es una de las instituciones ciclistas más recientes de Paysandú. Este nuevo club fué fundado el 2 de agosto de 1953, está afiliado a la Federación y el anhelo y entusiasmo de sus dirigentes y defensores, los llevará en breve plazo a conquistar un lugar de privilegio para el ciclismo sanducero.

Como Presidentes Honorarios representan al Club los Sres. Walter Mannise y Cornelio Rodríguez.

La Directiva la componen los Sres., Presidente, Luis Aretuo; Vice, Carlos A. Caquias; Secretario, Julio O. Pérez; Pro Sec., Nelson Cardona; Tesorero, Pedro Cirimelli; Vocales, Miguel Lavaca, Waldemar Piteta, Ramón Reyes y Alberto Alvarez.

Cuenta con un destacado número de jóvenes corredores y su sede social en calle Treinta y Tres Orientales esquina Solís.

JUAN JOSE MARISTAIN

COMERCIO

Adhesión al Ciclismo Sanducero

Guichón

Paysandú

REPUESTOS USADOS

Para Autos y Camiones

R. COPELLI RUIZ

*

Florida 1640

Paysandú



"Los Charrúas" Primer Aniversario

Extraordinaria es la foto que nos ha cedido el Club "Los Charrúas", al cumplir el 17 de Setiembre de 1948 su primer año de vida en la actividad ciclista

sanducera. Posan sentados el Consejo Directivo, todo su plantel de ciclistas, entrenadores, partidarios, etc. Como verá el lector, tan tomado toda la calle para que la foto tenga el valor que tiene y sin lugar a dudas están en todo su derecho, ya que es la calle Charrúa.

AUDAX CICLES CLUB,

ACTUAL COMISION DIRECTIVA

Presidente Honorario, M. Echeyerz; Presidente, Francisco Engler; Vice, Deigo Llanvias; Secretario, Juan B. Caviglia; Pro, Raúl Piñeyro; Tesorero, Orlando Maya; Pro, Pedro Andrade; Vocales: Juan C. Bico, Juan Cruz, Ruben Righieri, Juan Loaces, Daniel Maya, Silverio Gianotti, Julio Mattiauda, Domingo Gadea y Cándido Larrosa.

CORREDORES DEL CLUB

Nuestra entidad cuenta en sus filas con los siguientes corredores: Nery Tenchio, Luis Fan, Jorge González, Andrés Andrade, Teófilo Díaz, Víctor Oddone, Nerby Pulido, Carlos Andrade, Edmundo González, Hilario Ramos, Alejandro Castro, Silvano Pretto, Héctor Stuelo, Juan C. Pays, David Martínez, Luis Echenique, Rafael Mazza, Nery Fuidio.

El Audax Festeja Una Fecha



Núcleo de dirigentes, corredores y asociados del Audax, festejano con una hermosa fiesta el Campeonato Departamental 1952 - 1953.

BICICLETAS — REPUESTOS REPARACIONES

Para cada casa hay siempre un especialista, en materia de Bicicletas, lo es
EL MAGO

Salvador A. Tortorella

PINTURAS — FILETEADOS ·
VULCANIZACION

CERRITO 1024. Teléf. 91. PAYSANDU SALVADOR A. TORTORELLA



Himno del Club Ciclista "San Antonio"

"San Antonio" viene a aquí a correr,
con honor a ganar o perder;
con la frente surcada de gloria,
estamos en la historia
de nuestro pedal.

Batallando ante vallas sin par,
con grandioso anhelo de triunfar,
llevamos en el alma alegría
y toda la hombría
que nos hace luchar.

En la ruta un gran corazón
nos impulsa a la consagración,
y en la meta con muestra sencilla,
la verde amarilla
se verá flamear.

Y en las horas del triunfo ejemplar,
las gargantas rojas de gritar,
se alzarán las campanas al vuelo
y mirando al cielo
podremos cantar:

"San Antonio" viene aquí a luchar,
con honor a perder o ganar,

con la frente surcada de gloria,
estamos en la historia
de nuestro pedal.

Letra de: Mario Castro Bergara,
Secretario General.

La Vuelta del Litoral la Organiza Paysandú

EN CARNAVAL O TURISMO

Está resuelto por la Confederación del Litoral realizar en el próximo año la 1º Vuelta Ciclista del Litoral, correspondiendo este año organizarla a Paysandú.

Intervendrán para realizarla año a año los siguientes Departamentos: Colonia, Soriano, Río Negro, Paysandú, Salto y Artigas.

Esperamos de la Federación de Paysandú, nos envíe en la brevedad todos los detalles completos de esta gran competencia en cierres.

TOMAS MARGALEF



Aquí posa para "CICLISMO"
frente a su casa comercial una de
las más destacadas figuras del ci-
clismo de Paysandú Tomás Mar-
galef.

Corre desde el año 1939 se inició
en el Club Nacional, luego pasó al
Club C. Juniors, es de los fundado-
res del Aguila y actualmente defien-
de al San Antonio.

A este Club le dará muchas satis-
facciones, ya que su experiencia de
tantas luchas, sus conocimientos
adquiridos sobre este deporte, uni-
das a su hombría de bien, le acre-
ditán todo un porvenir al San An-
tonio.

Adhesión al Ciclismo de Paysandú

B A R R O D O

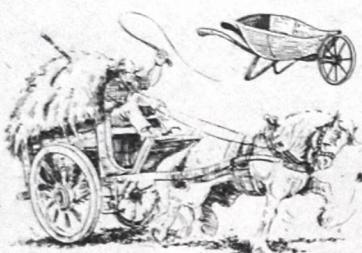
d e B A S C I A L L A y G I A N I

PARRILLADA TODOS LOS SABADOS Y DOMINGOS
BEBIDAS DE 1.ª CALIDAD A PRECIOS MODICOS
TAMBIEN CONTAMOS CON BILLAR Y CANCHA DE BOCHAS

MONTE CASEROS Y COLON — Teléf. 925 — PAYSANDU

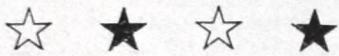
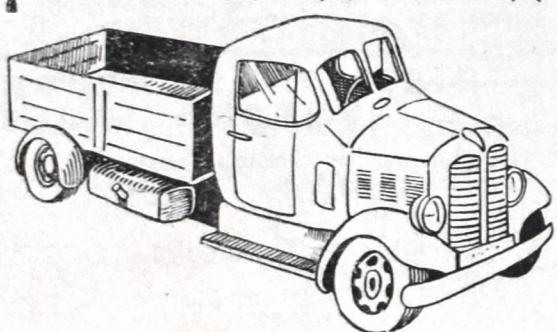
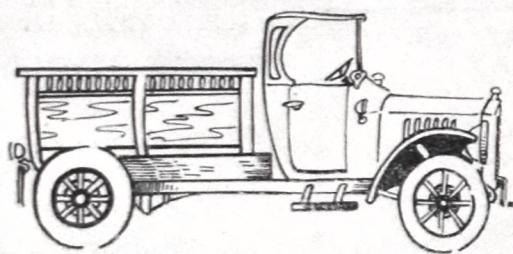
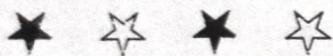
Adhesión al Ciclismo de Paysandú

LUIS
CASTELLI



Paysandù

1953



DIRIGENTE DE LOS SAUCES



Aquí posan para "CICLISMO" la Sub - Comisión de ciclismo del Club Los Sauces; de izquierda a derecha, Carlos Castelli, Eduardo Mussio, Julio González, Angel Lazzaroni, Antonio R. Silva y Ruben Castelli.

NAVIDAD AÑO NUEVO REYES RENACIMIENTO

Bazar y Juguetería

Distribuidores de la Revista CICLISMO
Siempre presente en estas fiestas para ofrecerles un estupendo surtido de mercaderías novedosas para todos los gustos y bolsillos. Teléf.: 80 y 481.

JOSE LOMBARDI

18 DE JULIO 1076

PAYSANDU

GILBERTO N. CURTI

ASERRADERO, TRANSPORTE Y COMERCIO

SALUDA AL CICLISMO URUGUAYO

Guichón

Teléf. 40

Audax, corredores y acompañantes



Núcleo de corredores y acompañantes del equipo del Audax de tan estacada actuación en los dos últimos años.

BICICLETAS

Geugeot

La gran marca nacional francesa



Distribuidores en Paysandú

CARLOS DEMICHELIS

18 DE JULIO 1081



LOS SAUCES, UNA NUEVA ENTIDAD DEL CICLISMO SANDUCERO

Camino al Balneario, La Norteña y Las Pay, donde fuera la vieja fábrica de hielo, cartón, etc., tiene su sede, su cancha de fútbol, de basketball etc., el Club Los Sauces.

El porqué de su nombre, es fácil adivinarlo, están rodeados de sauces, que hacen encantadora la belleza de su field y todos sus contornos.

Hace año y medio sus dirigentes incluyeron en su deportiva institución, el ciclismo y en tan corto tiempo, ya ha ganado mucho en prestigio este club.

Dificultades de todo orden, fueron salvadas por sus dirigentes para imponerse en el deporte del pedal y hoy éstos ya ven con felicidad el porvenir.

Tienen sus dirigentes expresiones de agradecimiento al Sr. Intendente Municipal por todo el apoyo que le ha prestado para lograr sus ideales.

Fueron fundadores de esta Institución, los Sres. Luis Piriz, Juan Hererra y Carlos Figueroa.

La Comisión actual la componen los Sres.: Presidente: José Speroni; Vice - Presidente: Eduardo Mussio; Secretario: Ulaces Garay; Tesorero:

Humberto Castelli.

Luego la Sub - Comisión de Ciclismo, la componen los Sres.: Carlos Casteilí, Eduardo Mussio, Julio González, Angel Lazzarani, Antonio R. Silva y Rubén Castelli, este último como Delegado en la Federación C. Sanducera.

Corredores:

Como ciclistas cuenta este club con: Juan Cabanes, Luis Piriz, Juan D. Etchecopar, Carlos Marzotto y Eleazar Gallardo.

Luego entre basketball, fútbol, etc. cuenta con los siguientes deportistas: Carlos Petreca, Santiago Corrales, Julio González, José Gómez, Juan Fairo, Juan Añasco, Julio y Carlos Castelli, Aurelio Meléndeses, Jacinto y Alfredo Molina, Vicente González, Humberto Echenique, Esteban Inda, Luis Paredes, Carlos Petrella, Néstor Castro, Carlos Figueroa, Juan Bicca, Alejandro Díaz, Américo Genon, José Villamil, Carlos Debón y Aníbal Menéndez.

He aquí pues, una institución de muchachada sincera y amiga que dará muchas satisfacciones al deporte de Paysandú.

PRESIDENTE DEL SAN ANTONIO



El Sr. Alberto Soler activo dirigente del Club Ciclista San Antonio, una de las instituciones del Pedal que marcha en constante progreso en Paysandú.

TALLER EL CICLISTA

de JOSE M.

MARGALEF

Composturas. Venta de Repuestos
en General
De Todo Para el Ciclista

URUGUAY 958

Paysandú

Destacada Figura Sanducera

Presidente de la Federación, Ing José Enrique López Laphitz

En su despacho de la calle Sarandí con toda la deferencia que lo caracteriza, nos recibió el Presidente de la Federación Ciclista de Paysandú, Ing. José E. López Laphitz.

Llegamos acompañados del profesor de Educación Física don Francisco M. Pogani. En la amena charla que mantuvimos con el destacado deportista, ésta se basó como fundamental en el Velódromo Sanducero, del cual el Ing. Sr. Laphitz nos hizo ver innumerables planos, los cuales están basados en todas sus características al célebre velódromo "Vigorelli" de Milán. Es el Ing. López Laphitz un enamorado de su profesión y como una enamorada del deporte del pedal, desea y sueña para que llegue a feliz realización el gran proyecto, para orgullo de Paysandú y del Uruguay.

Con la sencillez que lo caracteriza, nos hacia ver uno y otro detalle de la gran obra, poseido de sus conocimientos de tantos años de estudio, donde podríamos asegurar que dado a que el Ing. Laphitz tanto ha estudiado, lo del "Vigorelli" que podría en parte superarlo.



Luego, en amable charla, nos manifestó a una pregunta nuestra:

—Que está casi resuelto a realizar este año la 1.ª "Vuelta del Litoral", contando con los departamentos de Colonia, Soriano, Río Negro, Paysandú, Salto y Artigas.

Se realiza aún más la figura del presidente de la Federación Ciclista de Paysandú, cuando nos dice:

—No sabemos si en Carnaval o en Turismo... pero primero queremos buscar de no perjudicar ni a uno ni a otro, de los que realizan las grandes carreras en Montevideo. Y termina diciéndonos: Encontraremos la forma de que así sea.

Hemos pues llegado a la conclusión que Paysandú tiene en el Ing López Laphitz, un caballero del deporte y en lo profesional una destacada figura de grandes obras y realizaciones, donde Montevideo también lo cuenta en muchas y para destacar lo del deporte, se encuentra él, en las grandes obras a realizarse en nuestro Estadio Centenario.

Lo cuenta en su Consejo Directivo la Federación Sanducera desde el año 1950, y sin lugar a dudas, le sabrá cuidar para bien y prestigio de la Federación y del Ciclismo.

He aquí como hemos visto en nuestra visita relámpago a la figura máxima del ciclismo sanducero.



AGUINAGA Hnos.

Almacén y Bar
Acopio de Frutos del País

Av. REPUBLICA ARGENTINA (frente al B. Obrero)

Teléfono 1442

PAYSANDU

HOMENAJE A ROBERTO REI REI



Con motivo de haber participado en la Vuelta Ciclista del Uruguay en el año 1947, los dirigentes del "Renacimiento", le brindan a su defensor Roberto del Real este sincero homenaje. En la cabecera de la mesa el homenajeado.

DEL RENACIMIENTO



E. Lammazzi destacada figura del Renacimiento C. C. ganador de la Doble Salto en 1951

ALMACEN DE COMESTIBLES
de EDELBERTO J. DE LEON

Atendido por su propio dueño
Bebidas de primera calidad

Entre Ríos 1366 **Teléf. 393**

EL "RENACIMIENTO" EN LA ARGENTINA



En una de las tantas visitas que los clubs de Paysandú hacían a la Argentina y éstos a Paysandú, la presente foto nos deja ver una vista del "Renacimiento" a Villa San José (Argentina) en el año 1944; primero tres correderos argentinos y luego Roberto del Real, Héctor Marzjotti, Juan C. Degregorio y J. Aramburú.

Nótese que los sanduceros lucen en sus máquinas tres banderitas argentinas, testimonio de amistad deportiva de dos países hermanos.

EN 1944 CONOCIDOS CICLISTAS



En una prueba organizada por el "Renacimiento" se ven el la foto antes de partir: Machi (Renacimiento); Fernández (Renacimiento); Corbella (Cerro); Elhordoy (Cerro); Fubiol (Aguila); Cadenasso (Aguila); T. Margalef (Aguila); Heredia (Aguila); Figueroa (Renacimiento) y Aramburú (Renacimiento).

LA CASA DE LOS CICLISTAS

de Carlos María Rodríguez

REPRESENTACIONES

Repuestos, Ventas, Alquiler y Com-
posturas de Bicicletas. Motocicletas
Nuevas y Usadas. Casa Especializada
en Arreglos de Triciclos. Cochecitos.

Leandro Gómez y Guayabos

Teléfono 1589 — PAYSANDU

CARLOS RODRIGUEZ

CON HEREDIA Y TORTORELLA



EN EL AÑO 1942 SE FUNDÓ EL RENACIMIENTO CYCLES CLUB

ACTA N.º 1

Paysandú, agosto 26 de 1942.

Reunidas las siguientes personas: Orlando Martínez, Héctor Machi, Gustavo Lamela, Francisco Costa, Amado Fortunato, Aníbal Manfredi, Solis Caporales, Julio Pérez, Ernesto Chiriglano Pedro Chirimelo, Amor Fortunato, Ricardo Colombo, Elbio Manfredi, Juan C. de Gregorio, Ecología P. Arias, Héctor Marziotto, Elbio Cardozo y José Chirimelo, se resuelve fundar un club ciclista que se llamará "Renacimiento Cicles Club", y queda la Comisión integrala de la siguiente forma:

Presidente: Ernesto Chiriglano; Vice: Francisco Costa; Secretario: Elbio Cardozo; Pro: Omar Fortunato; Tesorero: Ricardo Colombo; Pro: Elbio Manfredi; Vocales: Julio Pérez, Aníbal Manfredi, Walter Colombo.

Se resuelve reunirse la Comisión el 3 de setiembre.

Ernesto Chiriglano, Presidente.
Elbio Cardozo, Secretario.

Hemos dado la primer acta del club y con ello la fundación del Renacimiento, en la sesión siguiente se nombrá y acepta el cargo de Presidente

Honorario, el Sr. José J. Lombardi, y con ello sigue el club hasta nuestros días en prosperidad, siendo después de más de 11 años una prestigiosa institución ciclista sanducera.

Sus innumerables sacrificios para llevar adelante sus nobles y hermosos ideales deportivos, las dificultades con que cuenta el deporte de tierra adentro y en fin todos los resortes que trabajan en torno a una institución amateur.

De los triunfos logrados por sus representantes, está el logrado por Elbio Lomazzi, en la "Doble Salto" en el año 1951 y en la cual actuaron conjuntamente con el vencedor, Roberto del Real y David Martínez; y el logro del título interdepartamental de Persecución Individual por parte de Elbio Lomazzi, siendo 2º Roberto del Real.

Han participado y concurrido a diversos Departamentos, donde han dejado siempre óptima impresión.

1952. Roberto del Real, ocupó el 6.º lugar en la "Doble Salto". — En el Criterium de Apertura sanducero, presentaron 6 competidores, en una prueba de 120 kilómetros, ganando Rubén Martínez.

Ingresó en el Club Veloz en el año 1938 compitiendo en esa emergencia, en 3.a categoría, clasificándose campeón en carretera.

A partir de ese entonces pasó en el año 1942 al Club Ciclista Aguila brindándole a sus parciales muchas satisfacciones, ya que ocupó puestos de privilegios. En 1947 se corrió la Vuelta Ciclista del Uruguay siendo llamado por sus grandes cualidades a formar el equipo Sanducero a la cual llevaba como compañero, José y Tomás Mergalef, Roberto del Real y Rafael Maquarulo sin tener puestos de destaque impusieron garra y corazón.

Acompañó a este destacado ciclista el hoy comentarista radial de ciclismo, Héctor Heredia y Salvador Tortorella otro ciclista ya alejado de sus actividades a quien la afición Sanducera recuerda con todo cariño.

Actual Comisión Directiva

Presidente Honorario: José Lombardi; Presidente: Juan C. de Gregorio; Vice - Presidente: Héctor Marziotto; Tesorero: Juan Morales; Pro-Tesorero: Obdulio de los Santos; Secretario: Dante Cano; Pro - Secretario Angel Martínez; Vocales: Rubén Cadenasso, Juan Francolino, José Rodríguez, Vicente Doti, Manuel Quintana y Miguel Gargano.

Plantel de Corredores

R. Martínez, R. del Real, Russi, D. Rodríguez, M. Migliónico, L. y N. Saldívar, J. Cerviño, N. Suárez, E. Pérez R. Martínez, E. Lomazzi, L. Solsona, J. Genta, B. Hermoso y J. M. Fleitas.

Numeroso y calificado plantel, que sin duda darán muchas satisfacciones a Paysandú, y en especial manera al Club Renacimiento.



Cuidado con sorpresas desagradables... y asegure los arreglos de sus Bicicletas en la casa más antigua del ramo.

RECUERDE

"LA CASA DEL CICLISTA" de LEONEL LONGO

BICICLETAS, MOTOCICLETAS, RADIOS, ELECTRICIDAD, FERRETERIA, NEUMATICOS, REPUESTOS, Y REPARACIONES EN GENERAL

Local Propio: AVENIDA RINCON 1433
FRAY BENTOS

Actuaron en Fray Bentos los Ciclistas del Club A. Peñarol

Como es de conocimiento de nuestros lectores, el domingo 11 y lunes 12 se presentaron en Fray Bentos, los ciclistas del C. A. Peñarol, que dispusieron diversas pruebas con elementos de esa ciudad, como también de Mercedes, Young, Cardona y Dolores. La elección del C. A. Peñarol estaba presidida por el señor Francisco Maglioni, Amado Jarris (h.), Luis Losardo (director técnico), Juan R. Díaz (masajista) y los corredores Juan de Armas, Ramón Pérez, Luis P. Serra, Ricardo Georgetti, Eduardo Puertollano; invitado especial Aníbal Donatti.

El domingo 11 compitieron con los ciclistas del Club Nacional de Basketball, obteniendo los siguientes resultados:

KILOMETRO CONTRA RELOJ

- 1.^o Juan R. De Armas, 1'30".
- 2.^o Luis P. Serra, 1'30" 2|5.
- 3.^o Enrique Suárez, 1'31" 1|5.
- 4.^o U. Timón, 1'32" 2|5

25 VUELTAS A LA PISTA

- 1.^o Eduardo Puertollano.
- 2.^o Luis P. Serra.
- 3.^o J. Cabral.

130 VUELTAS A LA PISTA

- 1.^o Juan R. De Armas (1 vuelta de ventaja).
- 2.^o J. Cabral
- 3.^o N. Cáceres.

El lunes 12 se cotejaron con los ciclistas del

SOCRATES Y GREGORIO BERGEREAU

Maquinaria - Bazar - Ferretería

— 0 —

18 de Julio esquina 19 de Abril

Fray Bentos

Club River Plate, obteniendo los siguientes resultados:

EXECUCION POR EQUIPOS

- 1.^o Equipo de Peñarol constituido por: De Armas, Serra, Puertollano y Georgetti.
- 2.^o Equipo de River Plate constituido: Tiscornia, Bentancour, Bhen y Villalba.

150 VUELTAS DE PISTA

- 1.^o J. Bhen (River Plate)
- 2.^o D. Bentancour (River Plate).
- 3.^o J. B. Tiscornia (River Plate).
- 4.^o L. Pa Serra (River Plate).

CRAIR RADIO

Radios - Electricidad en General

Fray Bentos

Unica Casa en Barrio Unión

BAR ROVERANO

Anexo: Heladería Brasil

☆ ☆ ☆

AGENTE DE "EL BIEN PUBLICO" Y DE REVISTAS
URUGUAYAS Y EXTRANJERAS
REVISTA CICLISMO

BRASIL Esq. ITALIA

FRAY BENTOS

GRAN PENSION LA ORIENTAL

Se adhiere al Ciclismo Sanducero

SARANDI 1378

PAYSANDU

Recibe pensionistas abonados al Comedor
RESTAURANT A LA CARTE
Especialidades en regímenes dietéticos

MARIO CASTRO

C. DEL LITORAL 1953

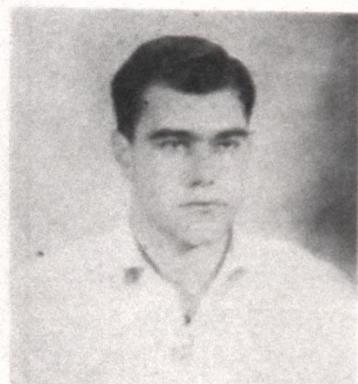
DEL RENACIMIENTO

RUBEN CADENASSO



Dos prestigiosas figuras del ciclismo sanducero, Mario Castro dirigente del San Antonio y Ruben Cadenasso del Renacimiento Cicles Club.

Cabe destacar que el primero nos halagó una noche con su guitarra chía, en la cual es un verdadero profesional para ese difícil arte. De sus manos de seda, aún resuenan en nuestros oídos la Vidalita y el Triste, que nos hizo pensar que hacia tantos días, faltábamos de casa.



(Abajo): Otro gran amigo de "CICLISMO", el primer suscriptor que tuvo nuestra Revista en Paysandú, Rubén Cadenasso y que colaboró en grado sumo con nuestras tareas.



La interesante foto lo es del reciente Campeonato del Litoral, en él se encuentran Juan C. Bodeant, César Silva, José Mergalef, Alberto Mussi, Luis Blanco, Eduardo Pizzorno, Luis Fan, Edelberto De León y Juan Chaves.



PRESIDENTE

El Sr. Juan Carlos De Gregorio, Presidente del Renacimiento Cicles Club, una de las grandes Instituciones Sanduceras.

ALFREDO CARLI

AGENTES EXCLUSIVOS DE

"ELECTRO LUX S. A."

— O —

Aspiradoras, Enceradoras y Heladeras

Sub Agente "RECONS S. A."

Venta de BICICLETAS, Aspiradoras,
Radios, Máquinas de Coser. Sumar,
Calcular, etc.

Av. ESPAÑA 1532 – Tel. 1366 – PAYSANDU

**Taller Mecánico,
Limpieza de Bujías y
Carga de Baterías**



de TOMAS I. VARIETTI



Gichón

Teléf. 27

REPARACIONES EN GENERAL. — SOLDADURA AUTOGENA, ENGRASES, LAVADOS, Etc. RECTIFICADOR DE VALVULAS Y ASIENTOS

F R E C I O S M O D I C O S

Rafael Machiarulo, gran figura del Veloz



FUE DEL "AMERICA" DE MONTEVIDEO

Uno de los grandes valores que tuvo el ciclismo de Paysandú sin duda alguna fué Machiarulo, aquí tenemos la licencia N° 85 de la F.C.U. en el año 1931 y 1932 del citado corredor defendiendo al "América" de Montevideo, categoría Novicios.

La firman el Ing. Juan Maglia y R. Levrero (hijo) (hoy el famoso routier), en el año 1932 el 13 de octubre el Veloz de Paysandú se midió con su homónimo de Salto en tres competencias disputando la Copa París-Londres defendiendo al Veloz de Paysandú y ocupando el 3er. puesto Rafael Machiarulo.

Quiere decir que Machiarulo tuvo un breve pasaje en Montevideo defendiendo al América. Se inició en el Veloz Sanducero y a él luego le dió todas las glorias.

JOSE CALVO
VIEJO CICLISTA DE PAYSANDU

Rodeado de un sin fin de implementos ciclisticos en su taller de bicicletas, tal vez evocando con emoción tardecitas llenas de sol, nubes de tierra o fuertes lluvias en frenético rodar de ruedas y buscando ansiadamente el instante del embalaje final, encontramos a este viejo pedalista sanducero.

Nuestra presencia hace acentuar más aún esos recuerdos, y Calvo se muestra satisfecho de nuestra visita y misión.

—Contaba 14 años, cuando debuté en ciclismo por el C. C. Rodó, lo grande hasta los 20 años en que a causa de un espectador en un embalaje, debí abandonar la práctica.

En el año 1938, gané en campeonato de pista, corrí en Concepción del Uruguay "La Doble Colón", abandonado cuando contaba con grandes posibilidades de triunfo.

—Alguna anécdota amigo Calvo?

—Una que en verdad demuestra que mi iniciación en el ciclismo, es anterior a los 14 años. En una oportunidad dirigentes, cuyos nombres escapan a mi memoria, me invitaron a correr una prueba, pues era escaso el número de participantes, yo era un niño, e increíble "hazaña" puse la tapa ganando por varias máquinas.

Lo que demuestra su amor por este gran deporte de su infancia.

Culmina nuestra cordial entrevista, no sin antes expresarnos el amigo Calvo, su complacencia por nuestra Revista única en América, y en medio como el nuestro, tan difulgioso en materia de publicaciones.

Nosotros agradecemos profundamente sus manifestaciones y esperamos al retorno a esta hermosa y hospitalaria ciudad, volver a estrechar cordialmente a este querido caballero del ciclismo sanducero.

ORLANDO MARTINEZ

Se adhiere al Ciclismo de Paysandú

TALLER DE REPARACION DE BICICLETAS

SOLDADURA AUTOGENA — VULCANIZACION

REPUESTOS Y ACCESORIOS EN GENERAL

TRABAJOS GARANTIDOS

SARANDI 776

PAYSANDU

PARA LOS QUE NOS CONFUNDIERON EN PAYSANDÚ

Teníamos nosotros dos amigos en Paysandú, Rubén Cadenasso y Tomás Margalef, a ellos recurrimos para nuestra propaganda y otras indicaciones.

Nuestra Revista es única en toda América, estamos orgullosos de ello, ni la Argentina con sus más de 100 Revistas, tiene la prensa del Ciclismo.

En la última Vuelta Ciclista del Uruguay alcanzamos el record de la venta en Paysandú con 606 ejemplares. Sin embargo en lo industrial, comercial y oficial se nos trató con cierto recelo, pese a tener casi dos años de vida; el número anterior dedicado a Río Negro, donde "El Litoral" nos dedica una página diciendo que el Ciclismo de Río Negro se había vestido de gala.

El Sr. Intendente Fraybentino don Humberto Gandulfo, nos manifestó, que Río Negro estaba orgulloso del gran número de "CICLISMO".

Dejemos pues nuestras credenciales con las que llegamos a Paysandú y aclaremos eso de tanto recelo para con "CICLISMO", que a nuestro juicio no es otro, que los tantos explotadores del periodismo, que llegan a todo el Interior con revistas de procedencia dudosa, a explotar descaradamente el anuncio presionando con derechos que no tienen a la Industria, al Comercio y a las esferas del Estado.

A los que nos confundieron, tenemos, no que decirles, sino, aclararles, que nuestra Revista va despachada de Montevideo para todo el Uruguay. "Distribuidora Uruguaya de Diarios y Revistas" Ciudadela 1424, Teléfono 8 51 45: en Paysandú tiene como Agentes al señor José Lombardi 18 de Julio 1076 y al Sr. Luis Castillón y éstos las despachan a salones, kioskos, vendedores, etc.

Tenemos que decir más, nuestra Revista llega a toda América, a Italia, Francia, Inglaterra, España, Suiza etc., etc.

Pero como así es la ley de las compensaciones. Mientras nosotros dejamos 19 días Montevideo olvidando familiares, empleos, etc., como verdaderos quijotes enamorados del deporte del Pedal, con el afán de resaltar en nuestra Revista el de

decer a quien en una u otra forma han contribuido a solventar el costo de esta publicación que vale miles de pesos y en sus páginas tiene 500 pesos en grabados.

Y para agradecer a quien nos ha anunciado, podemos casi asegurar que 1000 ejemplares serán vendidos en Paysandú, y que aquí en 60 páginas está todo el deporte ciclista del país. Mientras allá ellos, los que hacen una revista para cada anunciativo de rueda a rueda por todos los caminos de la patria. Encontramos baches y rizado el camino, cuando nos sobran las credenciales, para correr en pista.

Hemos pagado justos por pecadores, sólo nos queda agradecer a tierra adentro, que tantas satisfacciones ha dado en cien luchas

MIENTRAS HACIAMOS LIBRE! ...

Cuando aquel sábado de mañana, dejamos Guichón, para de una sola etapa llegar a Montevideo, entramos en diálogo de cómo habíamos terminado la larga jornada.

Dejamos lo financiero y entramos en lo melancólico, en un, —;Te acordás... del Ratón... los Castelli... el Cantinero con su ;Bebe!... ;Bebe!... ese Sauce...

Y mientras descendíamos otra bajada al desbriar, parecía que hacíamos "libre" y que seguíamos hilvanando recuerdos: ...y el San Antonio... Castro con la guitarra... el petizo... y todos ché... todos.

Y... ;te acordás... Pedalín, Cadenasso, el Renacimiento, qué muchachada... el Profesor de la plaza... el Ingeniero Lhaptiz... y vista a Fraga y Scarpa, los dos eran del barrio... "Qué café se mandaron"... si tendremos para contar...

Y... vista la clase que tiene Mannises, el del Veloz Macherulo... pobre... qué viejito... y Moreira el del café de Guichón... yo cuando entré dije: ¿qué hace aquí Mariño?... son dos gotas de agua... en Montevideo con esa cara se cuela en cualquier cancha!...

Margaleff... Chanes... "Caradeviejía"... el petizo Beracay y en fin todos, y mientras uno y otro se lamentaba, Yo no puedo venir la otra vez... yo tampoco... decía otro.

Ya pasábamos Menafra y la noche se cernía en todo el firmamento, barajábamos cálculos, a qué hora del otro día estábamos en Montevideo cuando uno dijo:

—;Qué suerte vos... que los ves a todos otra vez!...

DE FLORIDA

CAMPEONATO DEPARTAMENTAL DE VELOCIDAD

Se realizó el 18 de Octubre el Campeonato Departamental de Velocidad, de la temporada 1953-54, con el siguiente resultado:

Campeón: Dario Castro, del Club Casualidad. Vice Campeón: Raúl Fleitas, del Club Casualidad. 3.º José M. Scavino, del Club Casualidad. y 4.º A. Caetano, del Pedal C. Club.

VELOCIDAD PARA 1.º, 2.º y 3.º CATEGORÍA

El Premio Apertura dió el siguiente resultado: 1.º Dario Castro, del Club Casualidad; 2.º Pedro M. Rodríguez, del Club Libertad; 3.º J. M. Scavino, del Club Casualidad; 4.º José L. Vigilante, del Pedal C. Club.

ORGANIZADA POR EL CLUB YALE

El Domingo 1.º de Noviembre, se corrió la Doble Isla Mala, sobre 64 kilómetros para 3.º categoría, con el siguiente resultado: 1.º Raúl Sire, del Club Casualidad; 2.º Libertad de Isla Mala; 3.º Ramón Caetano, del Pedal

C. Club; 4.º L. Mendieta, del Libertad de Isla Mala.

DEL CLUB LIBERTAD DE ISLA MALA

Domingo 8 de Noviembre de 1953, organizado por el Club Libertad de Isla Mala, se corrió la Doble 25 de Agosto, sobre 70 kilómetros, con este resultado: 1.º Nery Varela, en 1 hora 50 m., del Pedal C. Club; 2.º José L. Vigilante, a 3'33", del Pedal C. Club, 3.º L. Mendieta, a 30", del Libertad de Isla Mala; 4.º A. Albanés, del Club C. Casualidad.

Embalaje en Cardal: 1.º N. Cabrera; 2.º L. Vigilante. Embalaje en Independencia: 1.º L. Vigilante; 2.º Nery Varela. Embalaje en Cardal: 1.º Nery Varela; 2.º José L. Vigilante.

Walter Ferrer (Corresponsal)



MARIO DEBENEDETTI

FÁBRICA EXCELENTE TUBOS

Días pasados visitamos en su residencia del Buceo al conocido crack de Peñarol Mario Debenedetti. Mucho nos habló éste del

ciclismo de Paysandú, donde el año pasado fué el Director Técnico de la representación Sanducera para el Campeonato del Litoral.

También le manifestamos nosotros, que por aquellos lares se le aprecia y se le reconoce mucho, sus conocimientos en el deporte del pedal.

Luego el gran corredor aurinegro nos hizo ver los tubos que fabrica en su misma casa, y a no dudarlo en presentación y soilez, nada tiene que enviarle a los más famosos europeos. Le alentamos también, ya que se encuentra con dificultades para ciertas materias primas, para poder hacer la fabricación en gran escala, que es el inconveniente que se le presenta a menudo.

El tubo que fabrica Debenedetti, nos deja ver que este no es solamente un gran corredor, sino que también lo es un experto fabricante, que llegará a conquistar la fam de sus tubos como lo ha conquistado como ciclista.

Nos despedimos de don Mario y de su esposa, augurándole para corto plazo el más grande de los éxitos en su nueva profesión de fabricante de tubos.

LOS CICLISTAS SANDUCEROS CON EL refresco popular

Seranol

La mayoría de los ciclistas de Paysandú que intervienen en las carreras departamentales o interdepartamentales, beben

Seranol

porque consideran que es la bebida más oportuna para qui-

tar la sed y restablecerse físicamente. Los dirigentes de los Clubes previendo esto, llevan en sus aprovisionamientos la bebida ideal para todos los deportistas.

Es así como José Margalef, Juan C. Bodeant, Héctor Bolfarini, Luis Fan, Hnos. González, Nery Tenchio, César Silva, José Berocay, Eduardo Pizorno, Edelberto De León, Elbio Lomazzi, y muchos otros,

se han aliado al más popular de los refrescos, y encuentran en
gías más agradable para todas las pruebas.

Seranol

el renovador de ener-

fuertes pedalistas.

Actualmente Los Charrúas cuenta con un plantel de 28 corredores y un caudal social de casi 200 asociados.

Preside los destinos de la institución, Don Luis M. Vanzini, como Vice Presidente y Director Técnico, Sosé Carró; Tesorero, D. Berrondo. DEI cerrar la nota, vaya nuestro sincero aplauso y ferviente deseo dq que continúe su triunfal trayectoria.

Club Ciclista Los Charrúas BALUARTE DEL CICLISMO SANDUCERO

Nació este popular Club al amparo del esfuerzo de conocidos y viejos deportistas, el 17 de Setiembre de 1948, en las calles Montevideo y Charrúas, donde existía por esas inmediaciones el comercio de José M. Delfero y la peluquería del viejo deportista José G. Carró, que en su juventud fuera destacado boxeador.

El Charrúa surgió debido al desafío hecho entre los señores Delfero y Carró, para correr una prueba ciclista; buscaron colaboradores y formaron equipos. Ganó Carró y así esa tarde se fundó el Club.

Su primer Comisión Directiva fué formada de la siguiente forma: Presidente: José Carró; Vice Presidente: R. Baccaro; Secretario: J. M. Delfero; Pro Secretario: E. Fantoni; Tesorero: D. Berrondo, y Pro Tesorero: R. Texeira.

Se luchó con grandes dificultades y su sede y taller fué instalado en casa del señor Carró, hasta el año 1950, en ese entonces se organizó con todos los clubes de Paysandú el gran "Premio Automóto".

De sus triunfos más señalados, se encuentran los logrados por Teófilo Germán, alias "Caravieja" y otros



TALLER DE CARPINTERIA

MUEBLERIA

TRABAJOS EN GENERAL

WASILUK Hermanos

— O —

PAYSANDU

URUGUAY Y JOSE P. VARELA

Teléfono 1553

FRANCISCO GALLEGOS

Fotógrafo

ESTA A SUS ORDENES

PARA CUMPLEAÑOS, BANQUETES,

CASAMIENTOS, DESPEDIDAS, etc.

• • •

PLAZA CONSTITUCION — PAYSANDU



CAFE Y BAR "18 DE JULIO" de MOREIRA Hnos.

La Casa tradicional Amiga del Deportista, al inaugurar su nuevo edificio, se adhiere al Ciclismo de Guichón

Elaborador de los productos
RICOTON

Guichón

Teléf. 1

EL CLUB R. PLATE DE GUICHÓN

Esta novel Institución fué fundada el 25 de agosto de 1953 y se encuentra en trámites ante la Federación Sanducera para su afiliación.

La Sub - Comisión de Ciclismo, toda juventud, ya que el dirigente de más edad, cuenta con 30 años, es la siguiente:

Presidente: José F. Guichón; Vice - Presidente: Cesar Curti; Secretario: Ruben Ojeda; Pro - Secretario: Héctor A. Grassi; Tesorero: Ruben Terzano; Pro - Tesorero Manue Alvarez; Vocales: Genaro Alvarez, Pedro Saboredo; Colaboradores: Valentín Furtado, Atanasildo Valiente y Alberto D. Cassan.

Nos solicitaron sus dirigentes que hiciéramos públi-

co su agradecimiento ala Comisión Directiva del Club A. River Plate al igual que a autoridades municipales y policiales por su invaluable colaboración, en lo que respecta a organización de pruebas.

Competencias organizadas por "River Plate"

20 vueltas circuito 100 metros. — 1.a Categoría: 1.o Luis Ramos; 2.o Julio Ramos; 3.o Andrés Núñez.

2.a categoría: 1.o Juan Pay. González (River).

Anuncian para el mes de noviembre la Doble Andrés Pérez, sobre 50 kilómetros.

Los siguientes corredores defienden al ya prestigioso River Plate de Guichón: Manuel Alvarez, Genaro Alvarez, Juan Pay González, César Curti, Jesús Ferreira, César Uhalde, Pedro Saboredo, Andrés Núñez, Alberto Daimao, Francisco Cabrera, Pablo Trinidad (H.) y Poto Guichón.

De Guichón DEL C. A. RIVER



Luis Ramos, Juan González y José Guichón, destacadas figuras del ciclismo de la citada localidad.

JUAN J. MAULELLA Brillante Figura Sanducera

Es una de las tantas figuras destacadas que contó el Veloz Club Sanducero en su larga trayectoria ciclista.

Entre sus grandes conquistas obtuvo la "Doble Basavillazo" en Concepción del Uruguay sobre 130 Kms. En el año 1938 ganó en Salto la Copa Comisión Nacional de E. Física, ganando esta carrera a lo "campeón", doblegó en una lucha inolvidable al salteño Grille por media rueda, cayendo los dos corredores agotados, después de cruzar la sentencia. En el Campeonato del Litoral de 1938 la clasificación fué la siguiente: 1.o Atilio François



(Colonia., 2.o Elbio Barrios (Mercedes), 3.o R. Machiarulo (Paysandú), y 4.o J. Maulella.

PROVISION SICCO

de JULIO CESAR SICCO

Comestibles en General. — Siempre
Frutas y Verduras Frescas. — Sábado
y Domingo Factura de Cerdo

Calle Industria — Guichón

FERREIRA Hnos.

BICICLETAS

TODOS LOS MODELOS
CALIDAD TRADUCIDA
EN MARCAS



PINTURAS

DE NUESTRO ESTABLECIMIENTO AL SERVICIO
DEL PARTICULAR Y TALLERISTA

Esperamos su Grata Visita en
JUAN PAULLIER 2551 esq. GARIBALDI

Así se escribe la Historia

Por "STAYER"

La más famosa prueba contra-reloj en ruta, es el "Grand Prix des Nations" sobre 140 Km. en la zona de París. Fue creado en 1932 por el periodista francés Gastón Bénac, ganando en dicha oportunidad el diminuto paisano Maurice Archambaud, que cinco años después se consagrara recordman mundial de la hora en una performance que sólo Fausto Coppi ha superado hasta hoy.

Fausto Coppi ganó el "Grand Prix des Nations" en 1946 y 1947, ambas veces delante del francés Emile Idée, hoy retirado, y fue segundo de Hugo Koblet en 1951.

Solamente en una ocasión un ruteru uruguayo ganó una prueba por etapas extranjera La hizo la realizó Atilio Francois al ganar las Primeras Mil Millas Argentinas disputadas del 11 al 21 de Noviembre de 1948.

En la segunda etapa, que era sobre 50 Km. contra-reloj, se impuso delante de Bértola, Benvenutti, Sevillano, Ferrari y Pedroni tomando la maña a cuadros de puntero absoluto que no abandonó más. Luego se impuso en la cuarta etapa Tres Arroyos - Bahía Blanca, fue segundo en la sexta, octavo en la octava, clasificándose en Buenos Aires ganador absoluto con un total de cuatro caídas y una pinchadura en los 1.608 Km. de carrera.

La clasificación fué:

- 1.º Atilio Francois, uruguayo, 44 h. 57' 17" 3/5
- 2.º Aldo Ferrari, italiano, a 2' 50"
- 4.º Antonio Bértola, italiano
- 3.º Dante Benvenutti, argentino
- 5.º Miguel Sevillano, argentino

El "Criterium de Apertura" disputado hace diez años fue el primer triunfo de categoría de Luis Angel de los Santos. Se disputó en el circuito triángulo Carrasco, y tras el joven vencedor llegaron Luis López, Julio Barthaburu y Alfonso Gorga. Fue el 24 de Octubre de 1943.

El Soler Cycles Club desapareció al fusionarse con el Centro Motociclista en Enero de 1944.

EL "JUVENTUD" DE LAS PIEDRAS

Aquí posan para "CICLISMO" los componentes del "Juventud" de Las Piedras, corredores, dirigentes y asociados, con motivo de disputar en Florida el VI Certamen Ciclista de los Barrios.

La toma está hecha sobre la Histórica Piedra Alta junto al puente de la ciudad de Florida, donde la muchachada del "Juventud" realizó un almuerzo campestre después de las competencias ciclistas, y donde como siempre, nos colmaron de atenciones.

MERECIDO PREMIO



En ocasión de la final del Certamen de los Barrios, que organiza el Unión Ciclista, el Presidente de la prestigiosa institución, Sr. Juan C. Cristiani, hace entrega de una placa al Sr. Jacinto Suárez, creador del Certamen Ciclista de los Barrios.

La foto nos muestra el instante que el Sr. Suárez recibe el elocuente homenaje del Presidente de la institución, ante la mirada de todos los espectadores, notándose en segundo término al destacado deportista Enrique Dionisio Gully.

★

NOVICIOS AL BRASIL

Esperamos la fecha

Como decíamos en nuestro número anterior, CICLISMO llegaría a la ciudad de Pelotas para disputar una carreras con nuestros hermanos brasileños.

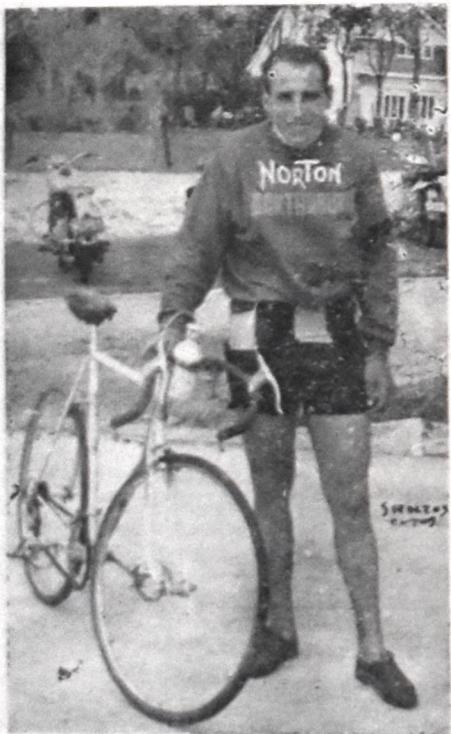
La fecha convenida por nuestra Revista no tuvo el éxito deseado y estamos a la espera de lo que se nos conteste del Brasil.

—●—





BICICLETAS



LOS CAMPEONES
CORREN CON

NORTON

DISTINCION
ELEGANCIA
CATEGORIA

Adquíralas en cómodas
cuotas mensuales, a su
sola firma

**JULIO
BARTHABURU**

FRENTE A LA ESTACION
AGRACIADA

Bicicletas de todos los tipos
y modelos para Damas,
Niños y Caballeros

ANEXO: TODO PARA SU
HOGAR

Heladeras, Cocinas, Lava-
rropas, Ventiladores, Ca-
feteras, Radios, Máquinas
de Coser, etc.



Ramón De Armas

Guzmán Demédice

JULIO BARTHABURU
RONDEAU 2489 · TEL 2 30 91

CARLOS POUMÉ

Bicicletas Gino Bartali - Varela

UNICOS DISTRIBUIDORES

VARELA HNOS.

CREDITOS — De todo para el ciclista

Av. SAN MARTIN 2428 — MONTEVIDEO

EL CLUB CICLISTA CANELONES



He aquí el equipo del Club Ciclista Canelones, que participó en el Certamen de los Barrios en la Ciudad de Florida, ellos son: Ventura Espinosa, Serafín Ismaidi, el Director Técnico, el conocido deportista Amilcar Batalino Danilo Cademuvo, Inocencio Romay y Claudio Porley.

A NUESTROS SUSCRIPTORES

Esta Administración, pone en conocimiento de nuestros Suscriptores, lo siguiente:

- 1.º Que todos aquellos Suscriptores de tres y seis meses que han recibido los 12 números, tienen saldada su deuda.
- 2.º Desde el presente número se suspenderán todas las suscripciones, que no sean abonadas con anterioridad.
- 3.º Que las suscripciones desde el presente, se toman solamente por año, es decir del N.º 12 al 24, y deben de hacerlo por giro Postal o Bancario, a nombre de nuestro Administrador, Sr. Luis Farias. En Montevideo, en José Llupes 4366 Belvedere.
- 4.º Todo Suscriptor que no reciba nuestra Revista, por deficiencia del Correo, debe hacernos saber por carta, y así enviaremos todos los números que no llegaran a su destino.
- 5.º En el mes de Diciembre la Suscripción Mensual será de \$ 3.60 anual. En Enero: de \$ 4.20. — CLISMO en Enero costará \$ 0.35 en la Capital y \$ 0.40 en el Interior.

LUIS FARIAS, Administrador.

HORACIO DIAS

EN EL NOVARO

El Marconi F. C. conquistó una excelente victoria por intermedio de su defensor Horacio Diaz al imponerse, en esta prueba de 2.º categoría.

Logró el ganador mantener una acción de suma regularidad, imponiéndose en un sprint y clasificándose 2.º en tres más. Interesante también resultó la actuación de M. Papa, quien logró un honroso segundo puesto.

1.º Horacio Diaz (Marconi), 48 puntos, 1 hora 3 minutos 10 segundos; 2.º Miguel Papa (Surcos), 44 puntos; 3.º Eustaquio Echeverry (Zamora), 32 puntos; 4.º César Piccorelli (El Límite), 28 puntos; 5.º Alfredo Sobrera (Fénix), 20 puntos.

PAULINO GARCIA

TALLER — VENTA — REPARACIONES

AGENTE DE LA "ROMASPOR"

UNA CASA AMIGA PARA EL CICLISTA AMIGO.

CREDITOS EN PEQUEÑAS MENSUALIDADES

REPUESTOS, SOLDADURAS, PINTURAS, etc.

OFICIAL 3234 Y CARAFI, a 200 metros de

Avda. Garzón y Propios.

IRIGOYEN TRIUNFO EN LA DEL HABITANTE

Juan Irigoyen logró un triunfo de mucho mérito, en la prueba de 2a Categoría que organizó el C. C. Habitante, en el circuito Ramón Daneliu, sobre 79 kilómetros. Su victoria configura el repunte que venía experimentando en su performances, habiendo sido sumamente destacada la forma como la obtuvo, ya que tuvo que soportar el combate vigoroso de José Sánchez, quien ocupó la segunda colocación.

CLASIFICACION

- 1º. Juan Irigoyen (Marconi) 2 h. 10' 29".
- 2º. José Sánchez (Zamora) a media rueda.
- 3º. José Sánchez (Zamora) a media rueda.
- 4º. Miguel A. Papa (Surcos).
- 5º. Félix Palleiro (P. Castellano).

MIGUEL PAPA GANO LA DOBLE CANELONES

La prueba organizada por el Club Nîmes para ciclistas de segunda categoría que sobre un recorrido de 88 kilómetros fuera disputada el domingo 22 de Aoviembre, arrojó como saldo el triunfo de defensor del Club Surcos Miguel Papa, siendo su digno escolta el corredor José Sánchez del Zamora que llega a media máquina.

Resultado final de esta prueba:

- 1º. Miguel Papa (Surcos) 2 horas 30' 10".
- 2º. José Sánchez (Zamora) a $\frac{1}{2}$ máquina.
- 3º. Antonio Baccino (Los Horneros).
- 4º. Walter Bica (Girardengo).
- 5º. Victor Severi (Surcos).



Con la "Gino Bartalli" ganó Juan C. Pérez, la Doble Caneloens

Aquí vemos a Juan Carlos Pérez, el bravo representante del Policial cruzando la meta frente a la Plaza Colón, ganando así la Doble Canelones,

con ventaja sobre sus compañeros de fuga.

El ganador corrió con "Gino Bartali" de Varela Hnos. únicos importadores, Av. San Martín 2428.

SUDATTI 1.o EN LA VUELTA DE MONTEVIDEO

PERDOMO GANO LA PRIMERA ETAPA

Esta prueba ya tradicional en el deporte del pedal, nos dejó un resultado igual que se ajusta a lo que puede la inteligencia cuando un ciclista sabe emplearla convenientemente y es así que vimos como triunfador al defensor del Club Peñarol, Dante Sudatti, sin haber ganado ninguna de las dos etapas de que constaba la competencia.

Los resultados de esta prueba fueron los siguientes:

1.a ETAPA:

- 1º Leonel Perdomo (Unión Ciclista), en 3 h. 57", para los 107 kilómetros oeu bocanificación 3 m. 52".
- 2º Francisco Bence (Policial) en 3 h. 6'30", e descuento 3 r. 5'45".
- 3º Alberto Velázquez (Colón F. C.) en 3 h. 7'48", con descuento, 3 h. q'14".
- 4º Luis P. Serra (Peñarol), en 3 horas 8'26" con descuento 3 h. 7'41".
- 5º Virgilio Pereyra (Villal del Cerro) 3 h. 8'28", con descuento 3 h. 8'23".
- 6º Luis A. De los Santos (Unión Ciclista) en 3 h. 8'26".
- 7º Dante Sudatti (Peñarol) en 3 h. 8'28".
- 8º Rodolfo Piotto (Mellisa) en 3 hs. 8'38".

9º Juan C. Pérez (Policial) en 3 hs. 8'54".

Se clasificaron dentro del tiempo reglamentario, para proseguir hoy con la segunda y última etapa, 57 corredores.

2.a ETAPA:

- 1º Francisco Orrego (Punta del Este), en 2 horas 50".
- 2º Juan Pablo Borges (Fénix) a cinco máquinas.
- 3º Dante Sudatti (Peñarol),
- 4º Ricardo Vázquez (Lira Uruguayana).
- 5º Luis A. Rodríguez (El Límite).
- 6º Rudecar Zeballos (Libertad).
- 7º Hoover Noguera (Juventud de Las Piedras).
- 8º Juan Carlos Pascual (Policial).
- 9º Juan Carlos Etcheverry (Universal de Canelones).

CLASIFICACION GENERAL

- 1º Dante Sudatti (Peñarol), en 5 horas 57'38".
- 2º L. Perdomo (U. Ciclista) 5 h. 57'52".
- 3º F. Orrego (P. del Este) 5 h. 58'28".
- 4º F. Bence (Policial) 5 h. 58'35".
- 5º A. Velázquez (Colón) 6 h. 0'4".
- 6º L. P. Serra (Peñarol) 6 r. 0'31".
- 7º V. Pereyra (V. del C.) 6 h. 1'13".
- 8º Luis Angel de los Santos (U. Ciclista) 6 h. 1'16".



Dante Sudatti, ganador de la Vuelta de Montevideo, y un interesante pasaje de la carrera.



G. FLORES - SAN MARTIN

BICICLETAS LAS PALMAS
Venta, Alquiler y Reparaciones
CREDITOS
Bulevar Artigas 3498
Tel. 2 74 57

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler, Venta y Accesorios
de ANTONIO CORRADO
Ramón Márquez 3258

CASA ISIDORO
La Casa de los Rotados
Bicicletas de Niños y Mayores
Gral. Flores 2156 Tel. 2 90 11

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones
de JOSE BREGNONI
General Flores 4650

TALLER LA RUTA
Alquiler y Reparaciones
de ROCHA Y ERLAUER
Durant 4009

TALLER DE BICICLETTAS
Reparaciones y Alquiler
de ANGEL CASTELUCCIO
Cuchilla Grande 6388

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones
de GOMEZ SAPONE
Camino Mendoza 4411

TORRES HNOS.
Fabricantes - Importadores
Bicicletas - Accesorios
Av. Gral. Flores 3125 - Tel. 20770

SCUDERIA FRANCOIS Hnos.
Reparaciones - Venta - Creditos
Avda. Gral. Flores 2280

PIEDRAS BLANCAS
Repuestos, Alquiler, Reparaciones
de HUGO MACHIN
Cuchilla Grande 4580

CASA MAVERINO
Venta - Alquiler - Reparaciones
de GRFGORIO MAVERINO
Pirineos 3398, casi Cuchilla Grande

TALLER DE BICICLETTAS
Reparaciones - Repuestos
Alquiler
de WASHINGTON PEREZ
Gral. Flores 3391 casi Larrañaga

PASO - LA TEJA - CERRO
TALLER MENDEZ
CICLICLETAS
Venta, alquiler y reparaciones
Cuadros sobre medida
de FLORENCE MENDEZ
Vicente J. Pinzon 4711

TALLER OLIMPICO
Alquiler y Venta
de VIRGILIO PEREIRA
Conciliación 4063 P. Victoria

BICICLETTAS ITALIA
Venta y Reparaciones
Motor Ciclote y Fido
Avenida Agraciada 4154
telefono: 22 50 96

GORG - BICICLETTAS
Venta y Reparaciones
CREDITOS
Carlos M. Ramirez 1775 - Cerro

BICICLETTAS - ALBANO
Venta - Reparaciones - Alquiler
de JUAN C. ALBANO
Dionisio Coronel 309

RODO - MALVIN Y CARRASCO

BICICLETTAS - REPUESTOS
Y ACCESORIOS
Alquiler y Venta
de JULIO CESAR LAVEGA
B. Artigas 954 - Teléf. 41 41 32

Talleres Reparación, Ventas

CASA TU-ZA
Bicicletas de Alquiler y Venta
Pinturas, Niquelados
21 de Setiembre 2454
Teléfono: 41 14 06

BICICLETTAS DE ALQUILER
MANUEL Y LOPEZ
Repuestos en General, Autógena
Avenida Bolivia 2410 P. Rivera

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Venta, Electricidad
de HUMBERTO BERNABO
Araucana 1312 Tel. 50 21 03

BICICLETTAS "EL BLO"
Alquiler - Reparaciones - Venta
Pintura - Soldadura
Benito Blanco 744 - Tel. 22 26 36

TALLER DELIO PEZ
Bicicletas - Radio - Electricidad
DELIO PEZ Y LOPEZ
Av. Bolivia 1409 Tel. 50 20 56

TALLER MIL MILLAS
Alquiler - Reparaciones
Camino Carrasco 4733

TALLER VILLA Hnos.
Venta y reparación de
Bicicletas y Motores
Cno. Carrasco 4118 Tel. 5 42 97

TALLER 2 HERMANOS
Niquelados - Cromados
Plateados - Dorados
de GOMEZ Hnos.
P. Margat 1603 y Ramón Márquez

BICICLETTAS DIAZ
Venta de Bicicletas
Repuestos - Reparaciones
Manuel Meléndez 3897 y G. Flores

HUGO GADEA
Bicicletas - Motocicletas
Reparaciones y Repuestos
Camino Carrasco 5364
Teléf. 5 16 45

LA CASA DEL CICLISMO
Bicicletas de todas marcas
CREDITOS
de URBANO GARCIA
Rivera 2040, casi Pablo de María

SAYAGO - PEÑAROL - COLON

CASA OLIMPIA
Reparaciones y Alquiler
de JUAN FOLINI
Hudson 5637 esquina Garzón

TALLER BARROS
Alquiler y Reparaciones
de JOSE BARROS (h.)
Pasteur 5227 Peñarol

LIMITE PEDAL
Taller de Bicicletas
de JULIO C. CHIMAROTTI
Cno. Propios 4697 Sayago

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones
de FELIX BO Y N. DE LEON
Avda. Sayago 1253

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones
de ELBIO FERNANDEZ
Garzón 4834 y Garzón

LA VICTORIA
Alquiler y Reparaciones
de JUAN C. APRATTO
Av. Garzón 1980 - Tel. 22 04 09

JUAN P. STRANE
Radio - Bicicletas
ELECTRICIDAD
Av. al Peñarol 4666 - Tel. 223547

BOADA - BICICLETTAS
Alquiler y Venta
Reparaciones, Soldadura Autógena
NIMES 1674 y R. ANADOR

BOGLIOR BICICLETTAS
de BOLOGNA Y GIORGETTI
Reparaciones, Alquiler, Ventas
SAINZ ROSAS 4691

PEDRO A. MIRAS
Bicicletas, Motos, Patines
Av. Italia 3896 bis - Tel. 5 52 02

TALLER DE BICICLETTAS

de LEONARDO GIACHINO
Reparaciones, repuestos y
accesorios
Avda. Gral. E. Garzón 656

TALLER PAULINO
Reparaciones - Alquiler - Venta
de PAULINO GARCIA
Oficial 3234 y Carat.

CERRITO - A. INSTRUCCIONES

TALLER EL VELOZ
Alquiler y Reparaciones
de EMILIO A. BENADE
Criollitos 3886 y San Martín

EL VALENCIANO
Bicicletas, Alquiler y Venta
de DANIEL TOMARIT
Burgues 3600

PRAODO - MILLAN
TALLER DE BICICLETTAS
Reparación y Ventas
de GOMEZ TACCONI
Calle Ganaderos 4286

BICICLETTAS PARRA
Alquiler de Bicicletas con Motor
Reparaciones y Venta
Joffre 1088 casi Propios

UNION Y BUCEO
CASA PAOLI
Reparaciones y Alquiler
de HUMBERTO PAOLI
Av. 8 de Octubre 3198 bis

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Ventas
de GÖNNELLA Hnos.
Comercio 2098 esq. Lombardini

TALLER FENIX
Reparación y Ventas
de JULIO C. GIL
Calle Eusebio Vidal 3373

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones
de ANTONIO DAGUERRE
Belén 2598

TALLER DE BICICLETTAS
Alquiler y Reparaciones
de MIGUEL A. PEREZ
Pan de Azúcar 2493

CASA FALOUTICO
Alquiler y Reparaciones
Repuestos en general
Larrañaga 2075
Teléf. 41 93 84

STAYER
Taller de Bicicletas
de RODRIGUEZ y ESTADES
Rivera 3439

CASA GOMIR
Alquiler, Reparaciones y Ventas
de PEDRO MIRAS
Avenida Italia 3896 bis.

TALLER DE BICICLETTAS
de EMILIO J. RODRIGUEZ
Alquiler y Reparaciones
Av. 8 de Octubre 4512

TALLER DE BICICLETTAS
Venta y Reparaciones
de MIGUEL A. PEPE
Pan de Azúcar 2493 - (Unión)

MARTINEZ - IMPORTACION
Bicicletas - Motos - Accesorios
Bicicletas CAMELIA
8 de Octubre 3585 - Tel. 5 36 79

BICICLETTAS ROLI
Alquiler - Venta - Reparaciones
Autógena, Pintura, Cromados
Av. Italia 3410 casi Propios

TALLER DE BICICLETTAS
de RAMON BAPTISTA
Reparaciones en general y
alquiler
Avda. Dr. Carlos Nery 3864

TALLER AMSTERDAM
Venta, reparaciones, repuestos,
pinturas y soldadura autógena
de CARMELO PASSARO
Ramón Anador 3844
Teléfono: 41 35 71

BICICLETTAS PITIN
de FRANCISCO D. JODAR
Venta - Alquiler - Reparaciones
Industria 2802 esa. Purificación

RUBEN BAQUET
TALLER DE BICICLETTAS
Venta y alquiler de bicicletas
Soldadura autógena y pintura
Comercio 1636 Tel. prov. 5 19 22
Sucursal: Gabriel Pereyra 2992

TALLER "FERNANDITO"
de CLEVER SILVA
Alquiler - Reparaciones - Pinturas
CREDITOS en 10 y 20 meses
Ramón Anador 3730

CASA SPRINTER
Alquiler - Venta - Reparaciones
de PEDRO FORE
Rivera 3651 Tel. 41 39 62

ANTIGUA CASA ZANETTA
Reparaciones en general
de COLAFRANCESCHI y
BEORCHIA
Sierra 1781 Tel. 0 02 97

JOSÉ LAGO
BICICLETTAS
Repuestos - Reparaciones
CREDITOS
Sierra 2181 Tel. 2 36 15

TALLER FEOLI
Reparaciones - Alquiler - Venta
de PEDRO A. FEOLI
Martin Garcia 1282

CASA MAVERINO
Venta de Bicicletas
nuevas y usadas
Reparaciones y Repuestos
de GREGORIO MAVERINO
Pirineos 3398 (Unión)

INTERIOR

LARRAURI HNOS.
Agenores de Primo Zuccotti
Bicicletas Fiorelli y Cinelli
Repuestos y Accesorios
MANUEL ORIBE 846 TRINIDAD

BURNIA Y GARCIA
Taller de Bicicletas
El Palacio del Neumático
Sarandi y F. Sánchez - Rocha

LEONEL RADIO
de LEONER PERDOMO
Venta, Reparaciones y
electricidad en general
25 de Agosto Libertad

CASA MAGA
de EUGENIO MAGA
Bicicletas - Motos - Accesorios
Bicicletas MAGA
Pueblo Libertad San José

TALLER DE BICICLETTAS
de ALBERICO AZAMBUSA
Reparaciones, Venta, Pinturas
Río Branco 110 SALTO

CASA FRANCO Ltda.
Motocicletas e pinturas
en general
Rua 15 de Novembro 652
esq. Gal. Neto
Teléfono 4072 Inscripto N° 97
Consertos e vendas de Bicicletas,

TALLER GUILLEN
Alquiler, Reparaciones y Venta
de OSCAR GUILLEN
Comandante Braga 2531

Redactor Responsable:
Alejandro Oxehufwud
Dom.: José Llupes 4366
Suscripción anual ... \$ 3.60

