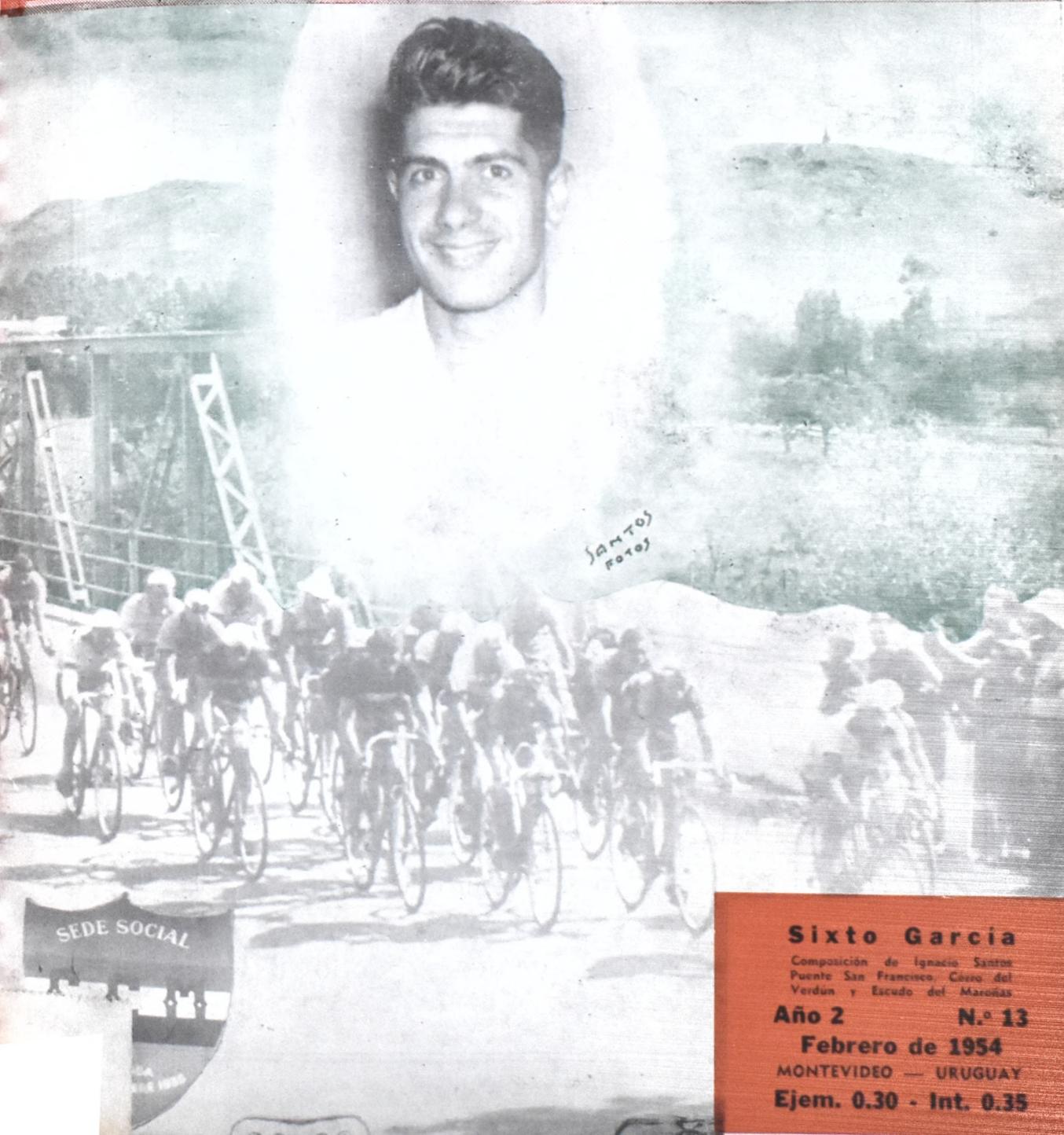


Ciclistimo

La Revista del Pedal



Sixto García

Composición de Ignacio Santos
Puente San Francisco, Casco del
Verdún y Escudo del Marqués

Año 2 N.º 13

Febrero de 1954

MONTEVIDEO — URUGUAY

Ejem. 0.30 - Int. 0.35

CLARINADA 1954 !

B I C I C L E T A S

“ILE DE FRANCE”



DEL
CORAZON
DE FRANCIA
A NUESTROS
CAMPEONES



NUEVA
ESTRELLA en la
CONSTELACION
CICLISTA
MUNDIAL



IMPORTADORES EXCLUSIVOS

VARELA RADÍO S. A.

MONTEVIDEO

y su Cadena de Agentes en todo el País

Director Redactor Responsable:
Alejandro Oxfuhwud, dom.: José Llupes 4366

REDACCION Y
ADMINISTRACION
Río Branco 151
TELEFONO
8.63.80

URUGUAY

NOS PARECE...

Que trabajar por y para el ciclismo no es solamente conocer el programa anual de carreras, organizarlas, levantarse a las cuatro de la mañana porque se larga a las cinco, alimentar al corredor en la carretera, ayudarlo, correr al punto de llegada y colaborar con las autoridades y luego irse a dormir la siesta. NO!! Hacer algo por el ciclismo se acordase también del público, que en primer lugar es el que da difusión al deporte que queremos. Y hacer algo por el público aficionado es por ejemplo acordarnos de él cuando hay reunión en el Velódromo. Pero no solamente acordarnos del hincha que domingo a domingo sigue las pruebas en rutas de la radio o en cualquier camión que logra llevarlo, sino del otro que quiere acercarse al deporte que desconoce en parte, pero que quiere aprender. Decimos esto porque por ejemplo hemos visto varias veces en el Velódromo a muchos nuevos aficionados que por primera vez iban a la pista

comenzar un peregrinaje de preguntas de este tipo: ¿Quién es Virgilio Pereyra? ¿Aqué es Ulises San-tos? ¿Quién es Bence? Si encuentra algún "gaucho" a su lado irá sabiendo, pero si el otro es igual que él, no sabemos cómo se las arreglará para ponerse al tanto. Nosotros creemos que a este problema debe buscársele solución (las hay a montones) lo más pronto posible. Hay unos parlantes que explican el desarrollo de la prueba y nombran algunos de los corredores con detalles. Pero eso no alcanza. Puede ocurrir que el aficionado llegue en el momento que termina una explicación y entonces para él puede estar corriendo Copi o el Chivo Pistola, que le será la misma. Creemos que una de las tantas soluciones sería complementar los parlantes con un tablillero que en un margen tenga los colores de cada pareja o corredor que está en la pista, luego el número y en otro margen el nombre del corredor. Además, ¿por qué no se coloca el número que porta el competidor hacia el lado del público?

Se nos dirá que es para que los controles vean al corredor al paso de los sprints. Pero creemos nosotros que los que controlan una prueba deben conocer al corredor lo suficiente para prescindir de cualquier distintivo y entregar esa facilidad al público.

A nosotros nos parece, puede ser que estemos equivocados.

25-1 1954.

Pastor Carrizo.

Silva! otro Francois

Publicamos algunos párrafos de un comentario de "El Telégrafo" de Paysandú, con motivo de la "Doble Guichón", corrida el 30 y 31 de enero del corriente año.

Dice así "El Telégrafo":

"El pedaleo firme, energético del Pepe Margalef y de Bolfarini, les permite separarse algo de los demás y llegar despegados a Piedras Coloradas donde Bolfarini gana el embalaje; atrás vienen López, de Agostini y César Silva; y adelante están los arenales..."

Breve visión de una lucha entre el hombre y la Naturaleza; nada detiene el impulso avasallante de los ciclistas que dejan los arenales a retaguardia; allí pincha Margalef y con un pique endemoniado, fuerte, Bolfarini y César Silva fugan en procura de la meta.

Y se van; al pasar Estación Algora ya llevan 3 minutos de ventaja; pincha Bolfarini y César Silva sigue, manguendo el tren de marcha en espera de su compañero.

Pero la mala suerte también está con él; cuando Bolfarini ya viene a su rueda, pincha Silva y aquél no tiene más remedio que dejarlo porque es inminente la proximidad del Pepe Margalef.

Dos mecánicos corren en ayuda de Silva; pero en medio de la consternación y el estupor sin límites, ninguno de ellos tiene rueda delantera; se desespera Silva y llora amargamente ante tan duro trance; son lágrimas de un campeón que ve peligrar sus lau-

ros por un descuido y por su mala suerte; Bolfarini ha de estar ya cerca de la meta; él ha quedado en el camino...

Pero con un gesto grande por su orgullo y su gran corazón, al igual que Atilio Francois, en aquella memorable final de Campeonato Montevi-

deo, con su misma hidalgua de campeón, arranca de la rueda el tubo pinchado y se va en llanta a recorrer los 5 kilómetros que le faltan para llegar a Guichón y llega, llorando, con la sonrisa ficticia de un triunfo que es amargura en el alma, no por haber perdido el primer puesto, sino porque casi pierde el segundo también.

Y allá en Guichón, abrazado a Bolfarini que lo consuela, César Silva da rienda suelta a toda su amargura, evidenciando su vergüenza deportiva.

Mientras tanto llega también a Guichón, el campeón del Aguila, en un honroso 3er puesto apenas a un minuto de César Silva. El Pepe Margalef, es recibido por una tempestad de aplausos en Guichón."

Malestar en el Interior

Hemos recibido dos cartas una de Paysandú y otra de Colonia en defensa de la Vuelta del Litoral, no las damos a publicidad esperando se llegue a la compresión y a la cordura, y a un entendimiento feliz y si damos el artículo del "Radical" de Soriano para testimoniar a toda la afición ciclista del país, de cómo están los ánimos de nuestro deporte en el Litoral.

Vamos a comprometer desde aquí a nuestro gran amigo Héctor Ponteprino (Pedalín) destacado periodista sanducero de C X 35 Radio Paysandú, para que entreviste al Presidente de la Fe-

deración la destacada, celosa y honrada figura del Ing. José López Lapith, al no menos deportista, Secretario de la misma, profesor don Francisco M. Pagani y nos haga saber sus impresiones y el futuro a seguir en este litigio, que descartamos, la comprensión y la cordura evitarán un cisma entre Montevideo y el Interior.

Esperamos pues, de nuestro gran amigo Ponteprino para el próximo número de su nota, la cual la esperará con ansiedad toda la afición ciclista del país.

CICLISMO —

Talleres Reparación, Ventas

G. FLORES - SAN MARTIN

BICICLETAS LAS PALMAS
Venta, Alquiler y Reparaciones
CREDITOS
Bulevar Artigas 3498
Teléf. 2 74 57

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler, Venta y Accesorios
de ANTONIO CORRADO
Ramón Márquez 3268

CASA ISIDORO
La Casa de los Rodados
Bicicletas de Niños y Mayores
Gral. Flores 2156 Tel. 2 90 11

TALLER DE BICICLEITAS
Alquiler y Reparaciones
de JOSE BREGONZI
General Flores 4650

TALLER LA RUTA
Alquiler y Reparaciones
de ROCHA Y ERLAUER
Durant 4009

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones y Alquiler
de ANGEL CASTELLUCCIO
Cuchilla Grande 6388

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de GOMEZ SAPONE
Camino Mendoza 4411

TORRES H.NOS.
Fabricantes - Importadores
Bicicletas - Accesorios
Av. Gral. Flores 3125 - Tel. 2070

SCUDERIA FRANCOIS Hnos.
Repáratecines - Venta - Créditos
Avda. Gral. Flores 2280

PIEDRAS BLANCAS
Repuestos, Alquiler, Reparaciones
de HUGO MACHIN
Cuchilla Grande 4580

CASA MAVERINO
Venta - Alquiler - Reparaciones
de GREGORIO MAVERINO
Pirineos 3398, casi Cuchilla Grande

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones - Repuestos
Alquiler
de WASHINGTON PEREZ
Gral. Flores 3391 casi Larrañaga

PASO - LA TEJA - CERRO

TALLER MENDEZ
CICCLETAS
Venta, alquiler y reparaciones
Cuadros sobre medida
de FLORENCE MENDEZ
Vicente J. Pinzón 4711

TALLER OLIMPICO
Alquiler y Venta
de VIRGILIO PEREIRA
Conciliación 4063 P. Victoria

BICICLETAS ITALIA
Venta y Reparaciones
Motor Criollo y Fido
Avenida Agraciada 4154
Teléfono: 22 50 96

GORG - BICICLETAS
Venta y Reparaciones
CREDITOS
Carlos M. Ramírez 1775 - Cerro

BICICLETAS - ALBANO
Venta - Reparaciones - Alquiler
de JUAN C. ALBANO
Dionisia Coronel 309

RODO - MALVIN Y CARRASCO

BICICLETAS - REPUESTOS
Y ACCESORIOS
Alquiler y Venta
de JULIO CESAR LAVEGA
B. Artigas 954 - Teléf. 41 41 82

CASA TUZA
Bicicletas de Alquiler y Venta
Pinturas, Niquelados
21 de Setiembre 2454
Teléfono: 41 14 06

BICICLETAS DE ALQUILER
Y VENTA
MANUEL Y LOPEZ
Repuestos en General, Autógena
Avenida Bolivia 2410 P. Rivera

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Venta, Electricidad
de HUMBERTO BERNABO
Araucana 1312 Teléf. 50 21 03

BICICLETAS "EL BIO"
Alquiler - Reparaciones - Venta
Pintura - Soldadura
Benito Blanco 744 - Tel. 22 26 06

TALLER DE LIOPEZ
Bicicletas - Radio - Electricidad
DELIOTTI Y LOPEZ
Av. Bolivia 1409 Teléf. 50 20 56

TALLER MIL MILLAS
Alquiler - Reparaciones
Camino Carrasco 4733

TALLER VILA Hnos.
Venta y reparación de
Bicicletas y Motores
Cno. Carrasco 4118 Teléf. 5 42 97

TALLER 2 HERMANOS
Niquelados - Cromados
Platados - Dorados
de GOMEZ Hnos.
P. Margat 1603 y Ramón Márquez

BICICLETAS DIAZ
Venta de Bicicletas
Repuestos - Reparaciones
Manuel Meléndez 3897 y G. Flores

HUGO GADEA
Bicicletas - Motocicletas
Reparaciones y Repuestos
Caminos Carrasco 5364
Teléf. 5 16 45

LA CASA DEL CICLISMO
Bicicletas de todas marcas
CREDITOS
de URBANO GARCIA
Rivera 2040, casi Pablo de María

SAYAGO - PEÑAROL - COLON

CASA OLIMPIA
Reparaciones y Alquiler
de JUAN FOLINI
Hudson 5637 esquina Garzón

TALLER BARROS
Alquiler y Reparaciones
de JOSE BARROS (h.)
Pasteur 5227 Peñarol

LIMITE PEDAL
Taller de Bicicletas
de JULIO C. CHIMAROTTI
Cno. Propios 4697 Sayago

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de FELIX BO Y N. DE LEON
Avda. Sayago 1253

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de ELBIO FERNANDEZ
Ganaderos 4834 y Garzón

LA VICTORIA
Alquiler y Reparaciones
de JUAN C. APPRATO
Av. Garzón 1980 - Tel. 22 04 09

JUAN P. STRANE
Radio - Bicicletas
ELECTRICIDAD
Av. al Peñarol 4666 - Tel. 223547

BOADA - BICICLETAS
Alquiler y Venta
Reparaciones, Soldadura Autógena
NIMES 1674 y R. ANADOR

BOLGOR BICICLETAS
de BOLOGNA Y GIORGETTI
Reparaciones, Alquiler, Ventas
SAINZ ROSAS 4691

PEDRO A. MIRAS
Bicicletas, Motos, Patines
Av. Italia 3896 bis - Tel. 5 52 02

TALLER DE BICICLETAS

de LEONARDO GIACHINO
Reparaciones, repuestos y
accesorios
Avda. Gral. E. Garzón 656

TALLER PAULINO
Reparaciones - Alquiler - Venta
de PAULINO GARCIA
Oficial 3234 y Carafí

CERRITO - A. INSTRUCCIONES

TALLER EL VELOZ
Alquiler y Reparaciones
de EMILIO A. BENADE
Criollos 3886 y San Martín

EL VALENCIANO
Bicicletas, Alquiler y Venta
de DANIEL TOMARIT
Burgues 3600

PRADO - MIL LAN
TALLER DE BICICLETAS
Reparación y Ventas
de GOMEZ TACONI
Calle Ganaderos 4286

BICICLETAS PARRA
Alquiler de Bicicletas con Motor
Reparaciones y Venta
Joffre 1088 casi Propios

UNION Y BUCEO
CASA PAOLI
Reparaciones y Alquiler
de HUMBERTO PAOLI
Av. 8 de Octubre 3198 bis

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Ventas
de GONNELLA Hnos.
Comercio 2098 esq. Lombardini

TALLER FENIX
Reparación y Ventas
de JULIO C. GIL
Calle Eusebio Vidal 3373

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de ANTONIO DAGUERRE
Belén 2598

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de MIGUEL A. PEREZ
Pan de Azúcar 3193

CASA FALUOTICO
Alquiler y Reparaciones
Repuertos en general
Larrañaga 2075
Teléf. 41 93 84

STAYER
Taller de Bicicletas
de RODRIGUEZ y ESTADES
Rivera 3439

CASA GOMIR
Alquiler, Reparaciones y Venta
de PEDRO MIRAS
Avenida Italia 3896 bis

TALLER DE BICICLETAS
de EMILIO J. RODRIGUEZ
Alquiler y Reparaciones
Av. 8 de Octubre 4512

TALLER DE BICICLETAS
Venta y Reparaciones
de MIGUEL A. PEPE
Pan de Azúcar 2493 - (Unión)

MARTINEZ - IMPORTACION
Bicicletas - Motos - Accesorios
Bicicletas CAMPILIA
8 de Octubre 3585 - Tel. 5 36 79

BICICLETAS ROLI
Alquiler - Venta - Reparaciones
Autógena, Pintura, Cromados
Av. Italia 3410 casi Propios

TALLER DE BICICLETAS
de RAMON BAPTISTA
Reparaciones en general y
alquiler
Avda. Dr. Carlos Nery 3664

TALLER AMSTERDAM
Venta, reparaciones, repuestos,
pinturas y soldadura autógena
de CARMELO PASSARO
Ramón Anador 3844
Teléfono: 41 35 71

BICICLETAS SPITIN
de FRANCISCO D. JODAR
Venta - Alquiler - Reparaciones
Industria 2802 esq. Purificación

RUBEN BAQUET
TALLER DE BICICLETAS
Venta y alquiler de bicicletas
Soldadura autógena y pintura
Comercio 1636 Tel. prov. 5 19 22
Sucursal: Gabriel Pereyra 2992

TALLER "FERNANDITO"
de CLEVER SILVA
Alquiler - Reparaciones - Pinturas
CREDITOS en 10 15 y 20 meses
Ramón Anador 3730

CASA SPRINTER
Alquiler - Venta - Reparaciones
de PEDRO FORE
Rivera 3651 Teléf. 41 39 62

ANTIGUA CASA ZANETTA
Reparaciones en general
de COLAFRANCESCHI y
BEORCHIA
Sierra 1781 Teléf. 0 02 97

JOSE LAGO
BICICLETAS
Repuestos - Reparaciones
CREDITOS
Sierra 2181 Teléf. 2 36 15

TALLER FEOLI
Reparaciones - Alquiler - Venta
de PEDRO A. FEOLI
Martin García 1282

CASA MAVERINO
Venta de Bicicletas
nuevas y usadas
Reparaciones y Repuestos
de GREGORIO MAVERINO
Pirineos 3398 (Unión)

INTERIOR

LARRAURI HNOS.
Agentes de Primo Zucatti
Bicicletas Fiorelli y Cie
Repuestos y Accesorios
MANUEL ORIBE 846 - TRINIDAD

BURNIA Y GARCIA
Taller de Bicicletas
El Palacio del Neumático
Sarandi y F. Sánchez - Rocha

LEONEL RADIO
de LEONER PERDOMO
Venta, Reparaciones y
electricidad en general
25 de Agosto Libertad

CASA MAGA
de EUGENIO MAGA
Bicicletas - Motos - Accesorios
Bicicletas MAGA
Pueblo Libertad San José

TALLER DE BICICLETAS
de ALBERICO AZAMBUSA
Reparaciones, Venta, Pinturas
Río Branco 110 SALTO

CASA FRANCO Ltda.
Motocicletas e pinturas
em geral
Rua 15 de Novembro 652
esq. Gal. Neto
Teléfono 4072 Inscrição N.º 97
Consertos e vendas de Bicicletas, C

TALLER GUILLEN
Alquiler, Reparaciones y Venta
de OSCAR GUILLEN
Comandante Braga 2531

Redactor Responsable:
Alejandro Oxehufwud
Dom.: José Llupes 4366
Suscripción anual ... \$ 3.60

CICLISMO
LA REVISTA DEL PEDAL
PUBLICACION MENSUAL

Redacción y Administración:
RIO BRANCO 1511
Teléf. 8 63 80

TALLERES GRAFICOS GARCIA
RIO BRANCO 1511

2 - CICLISMO

Taller Tiscornia - Borggio

18 de Julio e Ituzaingó

Río Negro

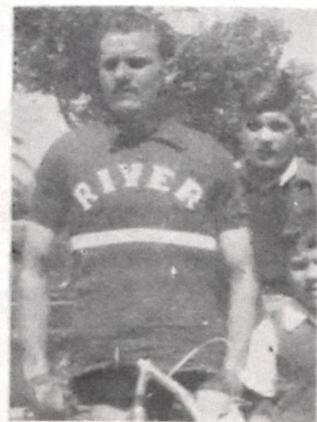
CREDITOS – REPARACIONES

BICICLETAS

LEGNANO - GIRARDENGO

VAN HAVWAERT – RED STAR

WILLIER-LEARCO GUERRA



Quedó suspendida la Vuelta del Litoral

Hay Malestar en Muchas Federaciones

CICLISMO da a publicidad la célebre sesión de la Federación de Paysandú, donde en dicha reunión quedó suspendida la Vuelta del Litoral.

REUNIOSE LA FEDERACION CICLISTA

Reunióse la Federación Sanducera de Ciclismo, actuando en la presidencia su titular el Ing. Enrique López Laphitz, con la asistencia de los

BOLFARINI y SILVA



De izquierda a derecha César Silva, que entró segundo en la "Doble Guichón" y realizó la proeza de correr 5 kilómetros en flauta. En el centro José José Gianchini y luego Héctor Boltarini, que le cupo el honor de ganar la gran carrera.

miembros señores Francisco Pagani y Ovidio Manisse y los delegados de los clubes C. A. 33, San Antonio, Deportivo Uruguay, Veloz Sanducero, Au-
dax y Anuila.

dax y Aguila. Abierta la sesión informó el señor Pagani sobre una reunión de la Federación Ciclista Uruguaya, para la cual fué designado delegado por nuestra Federación. Se le manifestó en aquella oportunidad que luego de haber estudiado el pedido de carretera para la Vuelta del Litoral, el mismo fué fallado en forma negativa. Agregó que la Comisión de Carrera aconsejó realizarla en forma regional, debido a que existía un pedido anterior hecho por el Club Las Palmas para las Mil Millas como también que la participación de corredores montevideanos no fuera de la categoría primera.

Hablóse sobre este punto por espacio de varios minutos y por unanimidad se resolvió la no realización de la misma.

El señor Caquia propuso realizar un

Ganó nuestra Copa



El defensor del Club Veloz, que ganando la última etapa conquistó al llegar primero a Paysandú, la Copa "Revista Ciclismo".

Campeonato para Tercera Categoría, igual a l Campeonato Departamental, recientemente disputado, pero con menos recorrido para las pruebas de medio fondo y carretera. Pasó el asunto a la Comisión de Carrera para que se expida en la presente samana.

—De inmediato se dieron lectura a las planillas correspondientes a la cerrera de carretera por el Torneo Departamental, disputada el 24 del mes pasado.

Entró 3.º Margalef



El gran corredor del "Aguila", la figura máxima del ciclismo sanducero de los últimos años, José Margalef, entró 3.º en la gran competencia y fué aplaudido en todos los pueblos y poblados.

INTENSA ACTIVIDAD CICLISTA EN LA ARGENTINA

Escribe: ARGEPEDAL

Con gran entusiasmo y apreciable saldo técnico se desenvuelve en Buenos Aires el programa ciclista de la temporada, habiéndose registrado últimamente interesantes pruebas con la participación de elevado número de aficionados. Puede destacarse al respecto que en la disputa del premio "Mercati", patrocinado por la Sociedad Friulana, se presentaron 160 ciclistas independientes para cubrir los 133 kilómetros de desarrollo previsto.

Hace poco tuvo su culminación una competencia de extraordinaria trascendencia entre la masa de adhérentes al ciclismo argentino. Se cumplió en el nuevo circuito K. D. T. ubicado en los hermosos jardines de Palermo, en la capital argentina. Los premios fueron donados por el presidente Perón, consistiendo en una motocicleta Zundapp modelo 1952, de 650 centímetros cúbicos de cilindrada, para el ganador, y en diez bicicletas de carrera para quienes ocuparon los puestos siguientes.

Para dicha prueba se anotaron cerca de setecientos ciclistas independientes y federados de hasta tercera categoría, dando una demostración palpable del entusiasmo que reina en este rubro del deporte. Ante tal cúmulo de aficionados, debieron efectuarse ocho series eliminatorias durante otros tantos domingos y los diez mejores clasificados de cada una de ellas concurrió a la final. La última jornada contó con la asistencia de numeroso y entusiasta público y el propio presidente de la República entregó con posterioridad los premios a los ganadores.

También en el circuito K. D. T. se efectuó recientemente la carrera por el trofeo "Martini". Fueron cien vueltas intensamente disputadas y el final resultó tan reñido que en principio se creyó que había ganado el entrerriano Lucio Kaiser. Pero al verificar debidamente el puntaje de los cinco embalajes efectuados, se vió que el triunfador era Jorge Franceschini.

La avenida costanera Tristán Achával Rodríguez de



LA K. D. T. DEL CLUB R. PLATE

Mucho público bordeó el pintoresco circuito K. D. T. en los jardines de Palermo, siguiendo entusiasmado las alternativas de la competencia. Debido a un error, se había dado ganador en principio a Kaiser, lo que fué rectificado.

la capital argentina fué, asimismo, escenario de una interesante competencia ciclista. Estuvo en juego el premio "Fermín A. Blanco" y la carrera fué organizada por el club Deportivo América, en la especialidad de velocidad. En la serie eliminatoria José Fuentes y Juan Carlos Martínez cubrieron los 1.000 metros en un mi-

nuto, 6 segundos y 7/10, pero en las pruebas finales se impusieron Nicolás Greggi y Oscar Ubaltón, corriendo en pareja.

En Buenos Aires, los medios aficionados al ciclismo han seguido con interés las últimas actividades afines del Uruguay, habiendo despertado gran expectación la recientemente disputada prueba del Club América, realizada en carretera sobre 120 kilómetros y en la cual triunfó Celso Rodríguez.

También en la gran metrópoli del Plata se preparan carreras sobre carreteras distintas para esta temporada, esperándose la participación de los más calificados ruteiros del país y de otras naciones del continente. La proximidad de grandes competencias de esa naturaleza están agitando el ambiente, donde se comentan las posibilidades de efectuar importantes demostraciones de progreso ciclista, aprovechando las excelentes condiciones en que se hallan actualmente los caminos argentinos, aún aquellos de carácter secundario que todavía no han sido pavimentados. Los aficionados a este popular deporte son los más habilitados para establecer una comparación entre el estado de las rutas en la hora presente con la que ostentaban hasta no hace muchos años.

Entre las anécdotas alusivas que han sido recordadas durante reuniones de veteranos aficionados y dirigentes del ciclismo, se contaron las relativas a la competición en 1922 de la prueba Rosario-Buenos Aires, la misma que en 1909 —primera disputa— había ganado Emilio Benedetelli. En el año de referencia, la carrera fué largada en aquella ciudad santafecina, pero en el barro del camino, producido por intensas lluvias, fueron quedando poco a poco los más famosos ruteiros de la época. Uno sólo llegó a Buenos Aires. Fue Adolfo Pompei, recibido en la Plaza Italia por una multitud entusiasmada que premió largamente su meritorio esfuerzo. Felizmente, el estado de esos mismos caminos hace imposible ahora la repetición de semejante riesgo.

ATILIO FRANCOIS



DIRECTOR DE LSELECCIONADO

Fuó nombrado el 26 del pasado mes Director Técnico del Plantel Selecciónado, el gran campeón Atilio Francois.

Quiera que esta gran figura del Ciclismo Uruguayo triunfe en el difícil puesto que se le ha asignado. Así creemos que lo espera toda la afición ciclista del país.

De Paysandú a Guichón EL CAMINO A RECORRER SOLO LOS DE CAMPAÑA LO HACEN

Hemos hecho nosotros dos veces recientemente el camino de Paysandú a Guidón, unos 100 kilómetros aproximadamente, luego de Guichón a Young y de éste a Paysandú. Tal fué la carrera.

El camino es encantador por sus bellezas. Se van cruzando por orden los pueblos Esperanza, Porvenir, La Volanta, Piedras Coloradas. Aquí se entra al infierno de los arenales, unos 8 kilómetros, con curvas prolongadas a izquierda y derecha donde hay que recurrir a la primera y atropellar embalado. Luego Funtas de Bacacua, Pandule, Algorta, después el paraje encantador de las Sierras de Haedo, que las escalara en 1811, el pueblo Oriental en su ruta del Exodus, luego a pocos kilómetros el Pueblo de Guichón.

Luego de Guichón de regreso hasta Algorta, de este pueblo a la izquierda hacia Menafra, también en muchas partes camino arenoso y de tierra y luego carretero hasta Young.

De Young a Paysandú pasando por Arroyo Negro, Valdez, Rabón y el Pantanoso, todo carretero.

EN CANELONES

FEDERACION DE CANELONES

El dia 28 de febrero, Doble Cerillos, organizada por el Juventud de Las Piedras, 40 kilómetros, saliendo frente a la sede y el recorrido siguiente. Rutas 48, 36, Cerillos, 36, 4, 5, 68 y 67, al lugar de partida.

Alberto Fernández se impuso en la Doble San Ramón

PRUEBA DE EL LIMITE

2.º D. SUDATTI

Interesantísima resultó la Doble San Ramón que se disputó el pasado domingo 7, y la cual se definió en el embalaje final.

En el embalaje Alberto Fernández atacó con singulares energías por la izquierda, logrando aventajar a Sudatti por una máquina de diferencia. La clasificación fué:

- 1.º Alberto Fernández (Maroñas), en 4 h. 1 m. 5 s.
- 2.º Dante Sudatti (Peñarol), a 1 máquina.
- 3.º Leonel Perdomo (U. Ciclista), a 1 máquina.
- 4.º Sixto García (Maroñas).
- 5.º Miguel Pérez (Colón).
- 6.º Mario Varela (Colón).
- 7.º Virgilio Pereyra (V. del Cerro).
- 8.º Oscar Perdomo (J. de San José).
- 9.º Aníbal Donatti (Peñarol).
- 10.º Rodolfo Piotto (Olimpia).
- 11.º Justo Lucerna (Policial).

JESUS LOROÑO



El ganador del premio de La Montaña en el "Tour de France", cuya nota del conocido periodista español "CASS" damos en las págs. 14 - 17.

FUE A CHILE Don Víctor Farinasso



Uno de los más viejos pioneros del Ciclismo Uruguayo, fué a Chile enviado por nuestra Federación, para que éstos corrieran al Campeonato Sudamericano.

El más grande de los éxitos coronó las gestiones que fueran encomendadas al señor Farinasso, con nuestros hermanos chilenos y en parte con los peruanos.

LA TEMPORADA EN FLORIDA

Las pruebas que realizan este año la Federación Ciclista de Florida son estas:

Febrero 21. — "Doble Sarandí", 156 kms.; categoría libre Libertad, (C.R.).

Febrero 28. — "Doble Pintado", 72 kms.; categoría 3.1 Libertad.

Marzo 7. — "Doble San Gabriel", 64 kms.; categoría libre contra reloj, C. Pedal.

Marzo 14. — "Doble Polanco del Yí", 90 kms.; 2.º y 3.º categoría. Sarandí.

Marzo 21. — "Doble Parada Sánchez", 41 kms.; 3.2 categoría. San Antonio.

Marzo 28. — "Círculo del Este", 190 kms.; categoría libre. Casualidad (C.R.).

Abril 4. — "Doble Canelones", 110 kms.; categoría libre. C. Atlético.

Abril 11. — "Doble San Gabriel", 64 kms.; 3.º categoría. Artigas.

Abril 18. — "Doble Cerro Colorado", 70 kms.; 2.º y 3.º categoría. Juventud.

Abril 25. — "Doble Vialidad Sarandí", 103 kms.; categoría libre. San Antonio.

Mayo 2. — "Doble Mendiza", 48 kms.; 3.º categoría. San Cono.

Mayo 9. — "Doble San Ramón", 140 kms.; categoría libre C. Pedal (C.R.).

Mayo 16. — "Doble La Cruz", 50 kms.; categoría 3.º C. Sarandí.

Mayo 23. — "Doble Casupá" (interdepartamental), 198 kms.; categoría libre. C. Casualidad.

Mayo 30. — "Doble Isla Mala", 64 kms.; 3.º categoría. C. Atlético.

Junio 6. — "Doble Isla Mala", 64 kms.; 2.º y 3.º categoría. C. San Cono.

Junio 13. — "A San Gabriel", 102 kms.; categoría libre. C. Juventud.

Junio 20. — "Doble Pache - Sarandí" (P. C.), 168 kms.; libre C. Yale (C. R.).

Programa del Campeonato Sudamericano

Sábado 13 de Febrero. — Hora 21:

1. Presentación y desfile de las delegaciones. 2. Velocidad: 1000 metros "sprint". Series eliminatorias. Camp. Sudamericano. 3. 20 vueltas de pista con 4 embalajes, para 2.ª categoría. 4. Velocidad. Camp. Sudamericano. Repesca de perdedores. 5. Australiana, complementaria para 1.ª categoría el corredor por club). Camp. Sudamericano. Cuartos de final.

Domingo 14. — Hora 21:

1. Persecución individual. Camp. Sudamericano. Series eliminatorias. 2. Velocidad. Camp. Sudamericano. Semifinales. 3. Complementaria. Australiana para 1.ª categoría (1 corredor por club). 4. Persecución individual. Camp. Sudamericano. Cuartos de final. 5. Velocidad. Camp. Sudamericano. Finales.

Martes 16. — Hora 21:

1. Complementaria. 2.ª Categoría. 30 vueltas con 5 embalajes. 2. Persecución individual. Camp. Sudamericano. Semifinales. 3. Complementaria. 1.ª Categoría. 30 vueltas con 30 embalajes (1 por club). 4. Persecución individual. Camp. Sudamericano. Finales. 5. Australiana sobre 50 vueltas. Camp. Sudamericano.

Jueves 18. — Hora 21:

1. Complementaria. Persecución individual. 3.ª Categ. Semifinales del Camp. Nacional, sobre 6 vueltas. 2. Series Persecución Olímpica. Camp. Sudamericano (4 x 4000). 3. Complementaria. Persec. individual. 2.ª Categoría. Finales del Campeonato Nacional (sobre 9 vueltas). 4. Complementaria. 50 vueltas para la 1.ª Categoría (1 corredor por club). 5. Persecución olímpica. Camp. Sudamericano. Finales.

Sábado 20. — Hora 21:

1. Velocidad. Camp. Sudamericano. 1000 metros contra reloj. Partida de firme. 2. Persecución individual. 3.ª Categoría. Final del Camp. Nacional (6 vueltas). 3. Persecución individual. 2.ª Categ. Final del Camp. Nacional (9 vueltas). 4. Camp. Sudamericano. 50 kilómetros sobre 150 vueltas. 10 embalajes.

Domingo 21. — Hora 14:

1. Campeonato Sudamericano de Resistencia. 160 kilómetros aproximados. 2. Torneo Estímulo Internacional. Omnium. Velocidad. Australiana y 50 vueltas con cinco embalajes.

JUAN CARLOS PEREZ ES EL NUEVO CAMPEON DE VELOCIDAD

Una de las últimas notas de mayor interés del ciclismo uruguayo, lo es el nuevo astro que surge, el flamante campeón nacional de Velocidad, Juan Carlos Pérez.

Con más tiempo nos ocuparemos de este acontecimiento en próximos números.

He aquí el resultado final del lunes 1.º de febrero por el Campeonato Nacional de Velocidad.

DIGAME UNA COSA, AMIGO! ¿NUNCA
OYO HABLAR DE LOS FAMOSOS MA-
MELUCOS F. A. M. A.?



F. A. M. A.
FABRICA AMERICANA DE MAMELUOS
LA ESPECIAL DE ROPA PARA EL TRABAJO
CON LA FAMOSA TRIPLECOSTURA
PAYSANDU 1288/90 TEL. 8 81 12

PRECIOS

Del Campeonato Sudamericano

Se fijaron los siguientes precios para las localidades:

Palcos, \$ 5.00. Plateas, \$ 2.00. Generales, \$ 1.00. Corredores y menores, 50 % de rebaja.

★

Ganaron los Fraybentinos

Se realizaron importantes competencias ciclistas en el Velódromo Municipal, organizadas por el Club River local, con la participación de corre-

dores del Club Peñarol de Montevideo.

En la competencia de medio fondo sobre 120 vueltas al circuito del velódromo, se clasificó vencedor el conjunto odole River Plate local, integrado por los corredores Juan B. Tiscornia, Alfonso Benz, Guillermo Villa y L. V. A. Duncan Bentancour, que se impuso al equipo de Peñarol de Montevideo, integrado por Luis Debenedetti, Aníbal Donati, Dante Sudatti y Ciriaco Bustamante.

En la competencia de persecución por equipos, cuatro por cuatro mil, con intervención de los mismos corredores, también se impuso el equipo de River local.

FINAL DE VELOCIDAD

Antes de largarse la final de velocidad, se hizo un minuto de silencio en homenaje a la memoria de Elbio País Tomé, recientemente fallecido.

1.º Juan Carlos Pérez (Policial), en 13 s.; 2.º Luis A. de los Santos (Unión Ciclista); 3.º Luis P. Serra (Peñarol).

FERREIRA Hnos.

BICICLETAS

TODOS LOS MODELOS
CALIDAD TRADUCIDA
EN MARCAS



Esperamos su Grata Visita en

JUAN PAULLIER 2551 esq. GARIBALDI

PINTURAS

DE NUESTRO ESTABLE-
CIMIENTO AL SERVICIO
DEL PARTICULAR Y TA-
LLERISTA

La Copa "Revista Ciclismo" para el primero del Interior.

Para el 2.º puesto Copa "Bodega Aguerre".

Luego infinidad de premios que prestigia este club organizador y su gran carrera.

Fué nombrado juez de largada el conocido miembro de la Sociedad de F. y Defensa Agraria del Rincón del Cerro, don Domingo Aguerre.

CLASIFICACIÓN:

1.º Walter Gastaldi (Melilla), en 3 horas, 51 minutos, 18 segundos.

2.º Hugo Mario Machado (La Ruta), a 1/4 rueda.

3.º Leonel Perdomo (Unión Ciclista), a 1 máquina.

4.º Justo Lucerna (Policial), a 1 máquina.

5.º Américo Gutiérrez (Villa del Cerro), a 2 m. 40 s.

6.º Rodolfo Piotto (Olimpia), a 3 minutos 5 segundos.

7.º Juan Carlos Pascual (Policial).

8.º Ricardo Vázquez (Lira Uruguaya).

9.º Angel Ariano (Millán).

10.º Francisco Bence (Policial).

11.º Walter Guadalupe (Unión Ciclista).

12.º Roberto Bilhere (Unión Ciclista).

13.º Cecilio Navarro (Liverpool).

14.º Alfredo Navarro (Liverpool).

WALTER GARTALDI GANO EL GRANJAS DEL NOROESTE

GRAN TROFEO "FIDO" Largó Domingo Aguerre Copa "CICLISMO"

El 13 de Diciembre tuvo lugar la disputa del "Cran Premio Granjas del

Noroeste", que organiza el Club Liverpool.

Se disputó en ella el "Gran Trofeo Fido", para el club que pertenezca el ganador de la prueba, siendo su favorido el prestigioso Centro Melilla



Gastaldi, del Melilla, Gana el Granjas del Noroeste

Momento culminante de la gran prueba del Club Liverpool. Walter Gastaldi llega a la meta en reñida lucha con

Machado y conquista para el Club Melilla por 2.º vez el Gran Premio Granjas del Noroeste.

24 HORAS A LA AMERICANA (15)

El saldo recogido en esta última gran competencia de pista, no ha sido extraordinario, pero no podemos quejarnos, ante el desalentador panorama que presenta nuestro ciclismo. Las 15 horas corridas —y no 24— entregaron alguna satisfacción, especialmente para los organizadores del Sudamericano Extra que se disputará en Febrero. Por ejemplo: nos dió un Luis Angel de los Santos totalmente recuperado, rejuvenecido, con ansias de lucha y mostrando aquella garra y viveza de nuestro mejor pistard.

Habrá que verlo, claro, frente a elementos que le exigieran el máximo para poder tener una idea justa del total resurgimiento del popular defensor del Unión Ciclista. Pero nos atrevemos a afirmar que El Pocho ha vuelto, y ha vuelto CON TODO. Nos felicitamos por esto porque así el problema para defender los puntos en velocidad, quedaría casi resuelto. Y decimos **CASI**, no porque dudemos que De los Santos será el titular, sino porque habrá que pensar quién será el otro hombre que le acompañará en las otras pruebas de pista. No hay mucho para elegir y allí no más, los dedos de una mano nos están sobrando. Con sinceridad no queremos hacer nombres porque todo es una verdadera quiniela, pero eso sí vamos a tocar el tiembre de la casa de Ulises Santos porque nos parece, el más despierto. Este hombre —un chiquín— nos dió una prueba en las 15 horas y no 24, de que hay pasta y que de allí puede sacarse mucho si se trabaja con cuidado y hay una dirección, como la que tuvo en las 24 horas —que fueron 15—.

Porque el lector amigo debe saber que la pareja que formaban Ulises Santos y Rubén Pérez fué dirigida por el crack Atilio Francois y que a él le deben ese envidiable segundo puesto detrás de la pareja dominadora de la prueba que fueron El Pocho y Virgilio. Una vez más se pone en evidencia la necesidad de un técnico en nuestro ciclismo. De paso cañazo. Bueno volvamos a las 24 horas (15) para sacar en conclusión que en pista, salvo Luis Angel de los Santos, con dos buenos punitivos que serían Virgilio Pereyra y Ulises Santos, el panorama es pobrísimo, tan pobre que no sabemos cómo habrá de formarse el cuarteto de persecución. Porque antes, en otros torneos, le mandaban un aviso por correa a De Armas, Figueiredo, Atilio y El Pocho, para que se presentaran a correr en persecución por equipos y la noche de la carrera llegaban, se saludaban, corrían y ganaban. Porque se entendían tanto que difícilmente olvidaban el ritmo aunque no se entrenaran juntos. Pero ahora no sabemos a qué método recurrirán para encontrar cuatro hombres que sean capaz de coordinar los movimientos que exigen esos cuatro mil metros tan difíciles siempre de correr. Máxime si se tiene en cuenta que el tiempo que resta hasta la fecha del Extra no alcanza ni para la selección.

De todo esto surge que el panorama de pista es de regular para abajo y que Luis Angel de los Santos deberá defender los puntos de Velocidad, Kilómetro contra Reloj, Persecución por equipos, Persecución individual y Australiana, y si lo apuran también deberá ir a la carretera. Conclusión: que el mejor premio que pueden darle a El Pocho luego del Extra, será una cama para que duerma un mes. Por lo menos antes tenía a Francois que le ayudaba y se repartían el trabajo, pero ahora sólo nos queda El Pocho, y entonces las cosas se agudizan. ¿Y cuando se termine De los Santos? ¿Qué hacemos? ¿Cerramos el Velódromo? ¿Se terminó el ciclismo en el Uruguay? Vieron ustedes cómo comenzando con las 24 horas —fueron 15— llegamos a la casi terminación de

Otra vez Triunfan!

Las Bicicletas de

ILDEFONSO SOLER CYCLES MOTORS



El técnico ILDEFONSO SOLER con el Campeón Uruguayo ALBERTO CAMILO VELAZQUEZ

9 Campeonatos Uruguayos de Resistencia en los últimos diez años, logrados por bicicletas de nuestras marcas.

1944, CECILIO LOPEZ
1945, ATILIO FRANCOIS
1946, CRISTOBAL TRUEBA
1947, NESTOR PARODI
1948, CECILIO LOPEZ
1949, NESTOR PARODI
1950, MARIO FIGUEREDO
1951, 2º NESTOR PARODI
1952, NESTOR PARODI

...y ahora 1953-ALBERTO CAMILO VELAZQUEZ, Campeón Uruguayo de Resistencia, de Persecución por equipos y Persecución individual; ganador con Pocho de los Santos de las 24 Horas a la Americana; Vice campeón de Medio Fondo y triunfador en pruebas internacionales en Paraguay,

con

GLORIA **ILDEFONSO SOLER** **FREJUS**
ITALIANAS

Que importan

Ildefonso Soler Cycles Motors
General Flores y Colorado

y venden

FERNANDEZ y MINTEGUI
Pan de Azúcar y Cno. Carrasco

JULIO LAVEGA Blr. Artigas 954	EDUARDO CLAVERIE Avda. Italia 3410
FERNANDO PALLAS Tardáguila 3954	JUAN JOSE PEREZ Millán 4447
PEDRO MIRAS Avda. Italia 3896 bis	GOMEZ Y SAPONE Cno. Mendoza 4411
PAULINO GARCIA Oficial 1º N° 5234 (Sayago)	CLEVER SILVA Ramón Anador 3730
A. VELAZQUEZ y HNO. Londres 3622	JUAN FOLINI Hudson 5637
WALTER VELIS Avda. Peñarol 3505	RUBEN BAQUET Comercio 1636
FERREYRA HNOS. Garibaldi y J. Paullier	MARIO HUGO MACHADO San Martín 3740
RODRIGUEZ Y ESTADES Rivera 3439	URBANO GARCIA Rivera 2040
JOSE GOMEZ TACCONI Ganaderos 4286	CARLOS GONELLA Lombardía 2098 y Comercio
GORGIA HNOS. Carlos Ma. Ramírez 1775	JULIO SOBRERA San Martín 2939
VARELA HNOS. San Martín 2428	VIRGILIO PEREYRA Conciliación 4163

eb

nuestro querido ciclismo? Para no terminar amargados digámos que en ruta las cosas parecen mejor, y sino aquí hay unos nombres que creemos podrían defender bien los colores uruguayos. Son: Sixto García, Virgilio Pereyra, Alberto Camilo Velázquez, Aníbal Donatti, Hugo Mario Machado y Luis Pedro Serra. ¿Qué les parece?

Montevideo, 25-1-1954.

Pastor Carrizo.

Bodega y Viñedos "AGUERRE"

Oficial 2645 y Camino Cibils

Teléf. 22 45 51

(Paso de la Arena)

SIXTO GARCIA 1.º EN BALNEARIOS DEL ESTE

2.º DANTE SUDATTI

Una de las grandes carreras del año lo fué el Gran Premio Balnearios del Este, que organiza el Club Fénix en 4 etapas y que trasmisiera C X 24, La Voz del Aire.

La primera etapa Montevideo-Piriápolis dió esta clasificación en los 11 primeros puestos:

1.º Rudemar Zeballos, 4 h. 10'19". — 2.º Juan Carlos Pascual, 4 h. 11'30". — 3.º Justo Lucerna, 4 h. 12'43". — 4.º Francisco Bence, 4 h. 13'3". — 5.º Walter Moyano, 4 h. 13'18". — 6.º Luis A. Sosa, 4 h. 12'12". — 7.º Alberto Gutiérrez, 4 h. 13,18". — 8.º Sixto García, 4 h. 14'3". — 9.º Luis Pedro Serra. — 10.º Luis De los Santos. — 11.º Alberto Velázquez. — 11.º Leonel Perdomo. — 11.º Oscar Perdomo. — 11.º René Deceja. — 11.º Ricardo Osoyetti. — 11.º Virgilio Pereyra. — 11.º José A. Rodríguez. — 11.º Américo Benítez. — 11.º Sergio Erazin. — 11.º Rodolfo Piotto. — 11.º Dante Sudatti. — 11.º Sixto García. — 11.º Mario Machado. — 11.º Luis Arellano. — 11.º Alberto Fernández. — 11.º Américo Gutiérrez. (Todos en 4 h. 14'3").

En la 2.ª etapa, los 12 primeros puestos en la tabla general eran los siguientes:

1.º Walter Moyano, con 5.28' 1". — 2.º Américo Benítez, con 5.28'22". — 3.º Dante Sudatti, con 5.29'37". —

4.º Rudemar Zeballos, con 5.29'53". — 5.º Sixto García, con 5.30'3". — 6.º Oscar Perdomo, con 5.30'41". — 7.º Francisco Bence, con 5.30'45". — 8.º Luis De los Santos, con 5.31'24". — 9.º Alberto Gutiérrez, con 5.31'26". — 10.º Alberto Velázquez, con 5.31'37". — 11.º Juan C. Pascal, con 5.31'50". — 12.º Leonel Perdomo, con 5.31'58".

En la 3.ª etapa

CLASIFICACION

1.º Hugo Machado (La Ruta), 1 h. 44'25". — 2.º Luis De los Santos, (U. C.), 1 h. 45'7". — 3.º Juan C. Pérez (Policial), 1 h. 45'22". — 4.º Sixto García (Maroñas), 1 h. 45'37". — 5.º Juan Carlos Pascual (Policial), 1 h. 45'52". — 6.º Virgilio Pereyra (V. del C.). — Américo Benítez (Colón). — Dante Sudatti (Peñarol). — Rudemar Zeballos (Libertad). — Oscar Perdomo (L. Sarty S. José). — Américo Gutiérrez (V. del Cerro). — Alberto Velázquez (Colón). — Leonel Perdomo (U. C.). — Justo Lucerna (Policial). — Rodolfo Piotto (Olimpique). — Sergio Frausin (Olimpique). — Lorena (Artigas). — Walter Guadalupe (U. C.). — Ivo Fernández (Maroñas). — Juan P. Borges (Félix). — Miguel A. Papa (Surcos). — Schubert Magno (Artigas). — M. Debededetti (Peñarol). (Todos 1 h. 45'52").

CLASIFICACION FINAL

La clasificación final de la compe-

tencia fué la siguiente:

1.º Sixto García (Maroñas), 10 hs. 57 m. 52 s. — 2.º Dante Sudatti, (Peñarol), 10 hs. 57 m. 56 s. — 3.º Walter Moyano (Punta del Este), 10 hs. 57 m. 57 s. — 4.º Américo Benítez (Colón), 10 hs. 58 m. 00 s. — 5.º Rudemar Zeballos (Libertad), 10 hs. 59 m. 31 s. — 6.º Luis Angel De los Santos (Unión Ciclista), 11 h. 00 m. 17 s. — 7.º Oscar Perdomo (Liberty, San José), 11 hs. 00 m. 19 s. — 8.º Leonel Perdomo (Unión Ciclista), 11 hs. 00 m. 54 s. — 9.º Juan Carlos Pascual (Policial), 11 hs. 00 m. 54 s. — 10.º Hugo Machado (La Ruta), 11 hs. 00 m. 55 s. — 11.º Alberto Gutiérrez (Punta del Este), 11 hs. 01 m. 04 s. — 12.º Alberto Velázquez (Colón), 11 hs. 01 m. 15 s.



Roque Villar ganó en el Circuito Navarro

Organizada por el Club Roll para 2.ª Categoría en el Circuito Nelson Novaro, se realizó esta prueba 1/20 de Diciembre.

Clasificación Final:

1.º Roque Villar (Belo Horizonte), 1 hora 10'. — 2.º Víctor Severi (Surcos), a un tubo. — 3.º Ramón Fifueira (Marconi). — 4.º A. González (U. Ciclista). — 5.º Pedro Betervide (La Ruta).

CON "ROMA SPORT" GANO ROQUE VILLAR

Dos pasajes interesantes de la carrera organizada por el Club Roll para Segunda Categoría, en la cual logró la

victoria el defensor del Belo Horizonte, Roque Villar. — El ganador de la citada prueba corrió con "Roma Sport", de Paulino García.



Nuevo local de
GILBERTO RISSO

(CASA FUNDADA EN 1914)

Comunicamos al público y en particular a nuestros estimados clientes, que nos hemos trasladado al nuevo local de la Av. Uruguay No. 1177 entre Av. Rondeau y Cuareim y les invitamos a visitar la extraordinaria exposición que estamos realizando.

Bicicletas

Completa variedad de modelos para turismo, paseo, deporte, carreras y trabajo, para Señoras, Caballeros y

Niños de las marcas

ALCYON - BIANCHI - PEUGEOT - PHILLIPS
las más famosas del mundo.

Motocicletas

Magníficos modelos de las marcas de prestigio universal: **HARLEY DAVIDSON, N. S. U. y PEUGEOT.**
Precios muy convenientes, con la garantía de 40 años de experiencia y especialización en el comercio de bicicletas y motocicletas.



**GRANDES
FACILIDADES
DE PAGO**

Aceptamos órdenes de cooperativas.

Utilice nuestro control mecánico y servicio de repuestos y accesorios.



BICICLETAS

Avda. URUGUAY 1177
entre Avda. Rondeau y Cuareim
Tel: 8 68 48

Cada tipo de prueba exige bicicletas y accesorios determinados.

Se iba a largar el Campeonato Americano de Resistencia de Mayo de 1946, aquí en Montevideo, y como es nuestra costumbre examinábamos las máquinas de nuestros hombres, entonces dirigidos por Bruno Loatti. Al llegar a la de Atilio Francois, con un cuadro de in-elegante diseño, abollada, con un Super-Champion "veterano" y accesorios semi-desvencijados, le dijimos textualmente al crack: —Perdone, Atilio, pero con esa bicicleta no me atrevería ni a "repartir carne"...

Desde aquel día mucho evolucionó nuestro campeón, que últimamente utilizaba un material impecable seleccionado cuidadosamente. Trajimos la anécdota del principio, porque podríamos relatar otras mil del mismo corte, ya que en la largada de una prueba, sea en pista o ruta, no es raro ver corredores que puede decirse largan con la carrera perdida por lo inadecuado del material que utilizan.

Algunas premisas básicas.

Hay varios principios generales, indiscutibles, que considerar:

1.º) No puede decirse: "Esta es la mejor bicicleta", o bien: "este es el mejor cambio de velocidad". Depende de la pista o ruta, del tipo de corredor, si es contra-reloj o no, etc., etc.

2.º) Es muy lindo ponerse las manos en los bolsillos aconsejando con suficiencia. No es esa nuestra posición, porque hay otro aspecto que considerar: el económico. Los accesorios y máquinas finas son hoy muy caros. Se requeriría un capital de repuestos para seguir los consejos que vamos a exponer, que sólo con un ideal a alcanzar, y no una obligación de costo casi prohibitivo.

3.º) Hay que cuidarse de los "dirigentes" y "técnicos" que jamás subieron a una máquina. Por nuestra parte, tenemos experiencia personal práctica, como que hemos sido los primeros en Sud América en probar el plato doble, todos los moríos de cambios Campagnolo de post-guerra, los frenos Mafac-Racer, etc., etc.

Sólo la práctica (y no se necesita largar la Vuelta del Uruguay para ello) propia y ajena, puede indicar las virtudes o fallas de determinado material.

4.º) Los periodistas que a la vez "correan avisos" de las casas de bicicletas no tienen libertad para hablar de tal o cual marca de accesorios para no herir "susceptibilidades" ... Y perder unos pesos.

No es ese nuestro caso, de modo que libremente (quien no esté de acuerdo que nos escriba indicando sus razones) vamos a dar algunas directivas en la modesta medida de nuestro saber.

La bicicleta.

Inútil hablar de marcas. Interesan los diseños de cuadro y los caños. Los mejores caños son los Reynolds ingleses y los Vitus franceses; éstos últimos existen hasta en 4/10 de esesor, una maravilla. También están los Durifort y Star, franceses, de menor precio que los Vitus y más fáciles de soldar.

Los italianos, pese a sus caños Columbus, L'bellula y Mannesmann, que usan la mayoría de sus grandes marcas, no han podido distinguirse en este aspecto como franceses o ingleses. La máquina italiana es más bien pesada, muy rígida y de diseño más bien "pardo".

De todo lo expuesto se sacan conclusiones útiles. Si se desea una máquina cómoda, más bien "acostada", liviana, flexible, hay que ir a lo que llamaremos "estilo francés". Son cuadros aptos para pruebas "contra-reloj" y para caminos con mucha vibración, por ejemplo empedrados, como asimismo para hombres livianos, y para hombres que no hacen del sprint su arma fundamental.

En cambio, la máquina que llamaremos de "estilo italiano", algo pesada y muy rígida, de vainas generalmente gruesas, más bien para dura, conviene a hombres pesados, que arrastran altos desarrollos y por lo tanto pedalean "con

Es de fundamental importancia la elección adecuada de material

fuerza" y con el asiento algo adelante. Convienen también a los velocistas, que no buscan cuadros livianos sino que sean sumamente rígidos. Además, por tener estos cuadros caños más gruesos, admite una profusión de cromados y soldadura de topes de cables de cambios, frenos, etc., que no aconsejariamos en un cuadro en "Virtus" por ejemplo, que podrían dañarse con cromados no muy cuidadosos.

El crack español Luciano Montero, por ejemplo, siempre nos expuso su antipatía a usar cuadros que tuvieran el mínimo cromado. Pero la moda ha podido más que la prudencia y la técnica...

En llanura se requieren cuadros más bien alargados. Lo mismo para descender montañas. En cambio, para trepar se requieren cuadros con la rueda trasera lo más adelantada posible.

Las ruedas.

Son de fundamental importancia. Para nosotros, las mariposas pasaron a la historia, derrotadas por los bloques automáticos. Incluso hay ahora un nuevísimo bloqueo Campagnolo para reemplazar las tuercas en las ruedas de pista.

Los rayos deben ser lo más finos y livianos posibles. Fatalmente, hay que ir aquí a lo más caro y mejor. En la pre-guerra eran destacables los rayos franceses Bayard, finísimos. Hoy día lo mejor está probablemente representado por los rayos italianos inoxidables Faini-Stella cuyo alto precio se justifica por su inalterable belleza y rendimiento.

Las mazas son hoy día en su enorme mayoría F.B. con cuerpo de acero cromado y "pestañas" de aluminio. Estamos de acuerdo. Pero entendemos que lo más perfecto en el género son las mazas a rulemanes, que son eternas, suavísimas, y no requieren ningún ajuste esporádico inevitable como los conos clásicos.

Las mejores, serían por orden decreciente de calidad: las "Harden" inglesas, las "Maxi-Car" y las "Exceltoo" francesas.

Es inconcebible que los italianos no produzcan ninguna maza de este tipo.

Por otra parte, correr reemplazando en las mazas la grasa normal por vaselina o aceite, nos parece estropear el material sin ninguna ventaja práctica.

En Europa, en las grandes pruebas en ruta contra-reloj como el "Grand Prix des Nations" parisino, o el Gran Premio Vanini suizo, muchos ases utilizan ruedas de 28 o 32 rayos. Lo mismo se hace en los records en pista. Es esencial que la rueda sea siempre lo más liviana posible. Acaso valga más ahorrar cien gramos en la rueda que medio kilo en el resto de la máquina.

Las llantas de madera han caído en un olvido injusto; su elasticidad en pavimentos empedrados, por ejemplo, no la iguala ninguna llanta de duraluminio (por eso en la célebre Paris-Roubaix se usan llantas de madera aún hoy). El propio Fausto Coppi logró su maravilloso record mundial de la hora con llantas de madera que su gran mecánico y querido amigo nuestro señor Ugo Bianchi le torneó hasta que cada una sólo pesaba 150 gramos.

Entre las llantas de duraluminio es imposible hacer distingos netos entre francesas, suizas o italianas. Weinmann, Fiamme, Mavic, Ambrosio, Nisi, en la práctica difieren poco. Además, según los aprovisionamientos de metales en Europa, la misma marca sufre variantes: hubo algunas Weinmann y Ambrosio "blancas", y hubo algunas "Nisi" tan duras que se rajaban. Pero en general todas son buenas, y Atilio Francois cuando ganó en llanta el Campeonato Americano de Febrero de 1952 en ruta sin el tubular trasero (pesaba 85 kilos)

llevaba una llanta "Nisi" que si no se rajó esa vez...

Los tubulares son un problema muy debatido. Sin duda alguna, y todos lo saben, los italianos son los mejores, sean Pirelli, Gardiol, Clément, Ursus, Inciclo, etc. Los franceses e ingleses mejoran, pero todavía están lejos de los italianos.

Según el velódromo, convendrá para un tubular el mismo peso, elegido de seda o de algodón. El de seda es más "duro"; el de algodón más "suave" y se "agarra" mejor en los virajes empinados.

Los cambios de velocidad.

Así las discusiones son infinitas. Dejémoslas de lado y concretemos.

El cambio más liviano, es el Simplex. Pero es muy frágil, y en las caídas se inutilizan fácilmente; lo mismo en el barro.

El similar al Simplex, pero más robusto y seguro, es el Huret.

El único cambio que nunca falla y es prácticamente indestructible, es el Campagnolo sin tensor tipo "Paris-Roubaix" teóricamente ideal pues no tiene ningún roce. Pero requiere habilidad en el corredor para manejarlo, y ruedas especiales de recambio. Es el cambio más genial y el que más nos seduce salvo en rutas con altibajos muy continuados.

El otro Campagnolo tipo "Gran-Sport" es más pesado que el Simplex, pero más preciso; la rotura del cable de comando está mejor prevista y sólo en caídas muy fuertes puede torcerse o inutilizarse.

El "Super-Champion" como antaño el "Vitoria-Margherita" pasan ya a la historia. Todavía quedan algunos que los prefieren.

El "Cervino" en cuya fabricación estaban asociados Gino Bartali y su famoso masajista Colombo, empezó a desaparecer cuando violentas discusiones separaron a ambos socios. Es un Super-Champion mucho más caro y mucho más complicado, para lograr levisimas ventajas sobre su antecesor.

Otros accesorios.

El plato doble nos parece absolutamente necesario, aún en el llano para cuidar la línea de la cadena aunque más no fuera.

Piñones de 5 coronas; al menos, de 4. Siempre cadena fina de 2,38 mm. en ruta, y de blocks en velocidad pura. En persecución en pista, está de moda la cadena normal de 3 mm.; Coppi usó una cadena así cuando su record mundial de la hora con 52.15 de multiplicación.

En los frenos, búsquese tenazas con un sistema para "abrirlos" automáticamente y sacar fácil la rueda, y manijas recubiertas de goma que ahorran a las manos parte de las vibraciones del manubrio. Recomendamos los tacos de corcho, que uno mismo puede hacerse con tapones nuevos. Son de suavísima acción; su único defecto es que patinan algo con la lluvia, pero eso se arregla usando patines de corcho adelante, y de goma atrás.

Los asientos "Brooks B 17" inglés, e "Idéale" francés, son los mejores de cuantos hemos utilizado. Los italianos deben mejorar en este punto.

El ideal en manubrios nos parece éste. Avance o soporte de acero cromado (El Cinelli es un ejemplo de belleza y fortaleza) y horma de duraluminio (las francesas AVA y Pivo son muy recomendables por sus formas racionalizadas al estilo belga). En pista, manubrio con "8" corredizo para estudiar la posición y variarla al milésimo según la prueba a correr.

A los pedales, anchos y pesados, que pueden tocar el suelo en virajes cerrados, preferimos los pedalines de pista, livianos, elegantes, y en los cuales la correa rodea muy seguramente el pie.

Punteras "Christophe" por ejemplo, que tienen la gran ventaja de no apretar los dedos del pie.

Las chavetas desaparecerán tarde o temprano ante creaciones como las de "Stronglight" o "Gnutti", de perfecto resultado.

Esta nota da para muchos más, pero ya nos extendimos demasiado.

2.ª Victoria de De León en el R. Danieluc

Para Segunda Categoría el domingo 10 de Enero, en el Circuito "Ramon Danieluc", con el siguiente resultado final:

- 1.º Rodolfo De León (B. Horizonte), 2 h. 15'12".
- 2.º Adolfo Nogueira (Olimpia), a 1 máquina.
- 3.º Roque Lazo (Libertad).
- 4.º Félix Palleiro (P. Castellanos).
- 5.º Luis Marques (San Jacinto).

Circuito Pirrangelli

104 CORREDORES EN 3.ª

El domingo 10 de Enero, para 3.ª Categoría, en el Circuito Pirrangelli, se anotaron 104 corredores. Se corrieron cuatro pruebas con estos resultados:

Primera carrera:

- 1.º Oscar Olmedo (Maroñas), en 34'.
- 2.º Secundino Gutiérrez, (B. Horizonte).
- 3.º Alfredo Villar (Atalaya).
- 4.º Walter Gómez (B. Sprinter).

Segunda carrera:

- 1.º D. Etchecurri (Artigas), en 33 minutos, 15 segundos.
- 2.º José P. Correa (Los Horneros).
- 3.º Freddy De León (Nimes).
- 4.º Carlos Frreyra (B. Horizonte).
- 5.º Ruben Albarenga (Olimpia).

Tercera carrera

- 1.º E. Puertollano (Peñarol), en 35'.
- 2.º Mario Gómez (Victoria).
- 3.º Héctor Vigo (Nimes).
- 4.º Desiderio Barrios (Porvenir).
- 5.º Arturo Beorchia (Maroñas).

Cuarta carrera

- 1.º Hugo Lima (B. Horizonte).
- 2.º Edison Fornaro (Artigas).
- 3.º Luis Nogueira (Gral. Hornos).
- 4.º Nelson Fusari (Las Palmas).
- 5.º Amado Bruzzone (Peñarol).

Actuó de juez general de la competencia; el Tte. 1.º Luis Aníbal Toscano.

DE "EL DIA"

ACUMULA MERITOS "CICLISMO"

Recibimos con regularidad la revista "Ciclismo" y es grato constatar además del tesón y laboriosidad que la impulsa, el acierto de sus diversas notas. El último número —diciembre ppdo., dedicado a Paysandú, trae reseña amplia de la actividad del pedal hermoso departamento, la campaña auspiciosa de la Federación que preside el estimado deportista Ing. López Lapiz, además de brindar referencias de los diversos clubes de aquel lugar. La nota de fondo, colaboración juiciosa del Sr. Pastor Carrizo, refleja siempre inquietud, buena orientación, lo que complace destacar.

PARA DEPORTE O PLACER



Cualquiera de nuestras bicicletas - de carrera, 1/2 carrera, sport - es un exponente de la mejor calidad dentro de su tipo.



Nuestros 25 años de experiencia en bicicletas son una garantía para Ud.

MANUEL GUELFY & CIA.

AGRACIADA 1777-89

Kilómetro a tiempo

Y 2 HORAS A LA AMERICANA

En el Velódromo, el domingo 11 de Diciembre.

Clasificación:

- 1.º Oscar Pintos (Liverpool), en 1'18".
- 2.º Alberto Ferreyra (Colón).
- 3.º Miguel Pirotto (Colón).
- 4.º R. Glosky (Liverpool).
- 5.º A. Demarco (Liverpool).

Dos Horas a la Americana (Con 8 Sprints)

1.º Pérez - Avila (Colón), con 42 puntos.

2.º Demarco Pintos (Liverpool), con 21 puntos.

3.º Bilhere - Sena (U. Ciclista), 9 puntos.

4.º Velázquez - Benítez (Colón), con 20 puntos, a 1 vuelta.

5.º Durán - Glosky (Liverpool), a 2 vueltas.

LAS 24 HORAS A LA AMERICANA

CLASIFICACION FINAL

1.º Unión Ciclista - Villa del Cerro; Luis A. de los Santos y Virgilio Pereyra, con 182 puntos.

2.º Unión Ciclista - Veloz; Ulises Santos y Rubén Pérez, con 41 puntos y una vuelta perdida.

3.º Liverpool; Oscar Pintos y Alfredo Demarco, con 56 puntos y 2 vueltas perdidas.

4.º Unión Ciclista; Juan Fassini y Roberto Bilhere, con 50 puntos y 2 vueltas perdidas.

5.º Artigas; René Deceja y Schubert Magno, con 26 puntos y 2 vueltas perdidas.

6.º Policial; Francisco Bence y Juan Carlos Pascual, con 11 puntos y 2 vueltas perdidas.

7.º Colón - Las Palmas; Miguel Pérez y Miguel García, con 20 puntos y 5 vueltas perdidas.

8.º Fénix - Vasco da Gama; Luis Arellano y Pedro Goncalvez, con 17 puntos y 5 vueltas perdidas.

531 KILOMETROS FUERON LOS RECORRIDOS

Los competidores de las 24 Horas a la Americana efectuaron 1.565 vueltas en las 15 horas de carrera efectiva, lo que hace un total de 531 kilómetros con 666 metros.

El promedio general alcanzó por lo tanto a la cifra siguiente: 35 kilómetros con 444 metros.

☆

158 ciclistas en la jornada del General Hornos

EREMEFF y ORTIZ, VENCEDORES

Una extraordinaria carrera fué la del General Hornos, el domingo 20 de Diciembre corrida esa mañana en la Doble Melilla, para 3.ª Categoría.

Se presentaron a la cita 158 corredores, lo que obligó a realizarse en dos series.

He aquí el resultado de las dos series:

Primera carrera

1.º Oscar Emereff (América), en 55'53".

2.º Carlos Esley (Liverpool).

3.º Carlos Lago (América).

4.º Hugo Lima (Belo Horizonte).

5.º Francisco López (Peñarol).

Embalaje parcial: 1.º Hugo Lima (Belo Horizonte).

Segunda carrera

1.º Omar Ortiz (Alas Blancas), en 54'45" 1/5.

2.º José Zarzábal (Gral. Hornos).

3.º Luis Araújo (Peñarol).

4.º E. Modzelevyoni (Artigas).

5.º Asdrúbar Caffaro (Artigas).

Embalaje especial: 1.º Omar Ortiz (Alas Blancas).

JESÚS LOROÑO, Rey de la Montaña en el 40 TOUR DE FRANCE

—Fué a la ronda gala de "domestique" y regresó de campeón indiscutible.

(ES UNA NOTA EXCLUSIVA PARA "CICLISMO" DE SU COLABORADOR EN ESPAÑA, ANTONIO CASSAU PARRILA "CASS").

Saliendo al paso de ciertas publicaciones en diversos periódicos italianos y franceses con motivo del clamoroso triunfo obtenido por el corredor español Jesús Loroño en el 40 Tour de France y para aclarar ciertas dudas que siempre agranan al aficionado, he decidido hacer un pequeño resumen de la vida de este gran corredor hasta su consagración en el último Tour de France.

Aclaremos primeramente, que Jesús Loroño no es millonario; no posee ningún coche y no corre por puro capricho o sport. Es probable, que de seguir cosechando éxitos como el conseguido en el Tour de France, llegará a poseer todas esas cosas, pero en la actualidad, sólo posee un pequeño, pero brillante historial.

De familia obrera, nació el 25 de enero de 1925 en el caserío Goicolea perteneciente al pueblo de Larrabezúa (Vizcaya). Jesús no es el único hijo de la familia Loroño. Esta se compone en la actualidad de la madre y nueve hijos, de ellos dos son mujeres. El padre de Jesús falleció cuando contaba éste trece años de edad. Ahora comprenderá el lector lo mucho que tendrían que uchar los Loroño para salir adelante.

Desde bien pequeño (como a la mayoría de las grandes figuras) sintió gran afición a la bicicleta y según cuenta él mismo, recibió muchos "disgustos" en su preliminar carrera de "globero". A pesar de sentir un gran entusiasmo por el ciclismo y desear ser algo en este deporte, Loroño no participó en serio hasta no tener cumplidos los 18 años. Fué entonces, cuando tomó parte en una carrera oficialmente y merece destacar que su primera actuación sería no fué coronada con un sonado triunfo. Llegó a la meta media hora después que el vencedor, cuando organizadores y público se habían retirado de la misma. Esto ocurría en el año 1943. Si alguien le hubiera dicho que diez años después sería el punto de mira de los mejores críticos de ciclismo, no lo hubiera creído. En el siguiente año obtuvo un pequeño triunfo, que fué para él muy grande. En una carrera lograba el segundo puesto en lucha al sprint y cobraría por aquello 50 pesetas!

Por el año 1945 alternó con grandes figuras, entre ellas los Vidaurreta, hermanos Aguirrezzabal, López Gándara, hermanos Lizarazu, el pequeño, pero gran escalador, Martín Mancisidor y el famoso Dalmacio Langarica.

En 1946 y encontrándose cumpliendo el servicio militar, participa en la Vuelta a España de aquel año. De casi un centenar de participantes, terminan la dura prueba 35, ocupando Loroño el puesto 25. Su primera victoria la obtiene en este mismo año, en la prueba internacional Subida a Aranzazu. Participando por primera vez en dicha carrera la gana en lura lucha con los más destacados ases del pedal.

Entre victorias y fracasos, llega al año 1950 para tomar la salida en la Vuelta a España. Décimo en la general y tercero en el Premio de la Montaña es el resultado que Loroño log-

gó aquél año en tan larga prueba (4.000 kilómetros aproximadamente).

En 1951, al no realizarse la Vuelta de España, es la Vuelta a Cataluña la que acapara todo el interés por conseguir los corredores un señalado triunfo. Y allí tenemos a Loroño con sus mejores pensamientos. Hemos de hacer constar, que Loroño participó siempre como corredor independiente, no teniendo ayuda por parte de nadie y tener que enfrentarse la mayoría de las veces con potentes equipos de seis y ocho corredores. Participando destacados extranjeros y lo mejor de los españoles en un total de 150, Loroño terminó esta gran ronda (de diez etapas) en el sexto lugar de la general y tercero en el Premio de la Montaña.

Llega a su gran año, -53, lleno de optimismo y con gran confianza en sus posibilidades. Diez años antes había llegado en una carrera cuando todos se habían marchado de la meta. Ahora, se encontraba muy cerca de que sucediera lo contrario. Pero no adelantemos acontecimientos y veamos lo que sucedía en este año. Loroño toma parte en todas las pruebas nacionales más importantes, ocupando siempre los lugares de honor. Unas veces el tercero, otras el quinto, allí el segundo, etc.

Jesús Loroño es seleccionado para correr el Giro d'Italia. Como capitán del equipo figura Bernardo Ruiz; el resto son muchachos jóvenes, nuevas esperanzas y entre ellas está Loroño. El que sepa como se "vuela" por las rutas italianas, sabe que el Giro es duro, tan duro como el Tour de France, pues la lucha de Marcas es mucho peor que la lucha por naciones. El puesto 42 en que acabó el Giro, parecerá no querer decir una gran cosa. Para Loroño el terminar la carrera significaba un gran éxito, dado que era la primera vez que salía de su "casa".

Seguidamente y en España, se celebran unas pruebas seleccionables para el Campeonato de España en Ruta y al finalizar una de ellas, la famosa Vuelta a los Puertos, aparecieron los nombres de los componentes del equipo que acudiría al Tour. Loroño figura entre ellos. Siendo sinceros, nadie pensaba que este corredor conseguiría un triunfo tan resonante, aunque si una buena actuación como "domestique" y un honroso tercer o cuarto puesto en la Montaña.

Ciento diez y nueve corredores toman la salida en la prueba cumbre del ciclismo. La misión de ayudar en todo momento a sus compañeros de equipo le fué encomendada a Víctorio García, José Gil, Ituraz, Vidal Porcalu, Langarica y Loroño. Como figuras quedan Massip, Serra, Gelabert y Trobat. De estos cuatro, Gelabert y Serra figuraban como pre-suntos líderes del equipo.

La misión de un "domestique" es la más dura y oscura que puede ocuparle a un deportista. Si un equipo triunfa, solo figura en titulares de prensa, radio, en círculos deportivos, etc., etc. el nombre del que destacó por este o aquel motivo. Los laureles, las alabán-



Jesús Loroño, después de pizar victorioso la meta de Cauterets, da la vuelta de honor mientras recibe el aplauso unánime de miles de espectadores

zas y hasta la fortuna, es todo para él. Nadie se pregunta: Y si en la etapa tal, Fulano no le hubiera cedido su bicicleta, una rueda, una caramañola, con ese preciado líquido, esa protección contra el fuerte viento, ese tirar y tirar hasta colocarle en el sitio deseado, ¿qué hubiera sido de él? Muy pocos caen en esa cuestión. Solo saben que Fulano o Zultanito ganó. Pero si el equipo pierde, entonces todo el mundo se acuerda de esos oscuros participantes. Se acuerdan para increparlos; para cargar sobre ellos todo el peso de la derrota y algunas veces la sanción federativa los señala como ejemplo de tal o cual cosa "mal" hecha.

En estas condiciones salió nuestro campeón Loroño. Durante nueve etapas consecutivas Jesús no oía otra cosa que, "Loroño, espera a Serra que pinchó... " "Loroño, adelanta un poco y llévale agua a Gelabert... " "Loroño, cédelle una rueda a Massip... " "Loroño no escapes, puede ocurrirle algo a tus compañeros... " y etc., etc.

Y Loroño quería intentar algo que él creía que se encontraba con facultades para ello. Había ido estudiando en el transcurso de la carrera a los más directos enemigos que podían oponerse en su terreno. Si lectores amigos. Loroño pudo haber terminado entre los diez primeros de la general. Y si no veamos números y tiempos.

Durante estas nueve etapas primeras, Loroño tenía una diferencia, con el suizo Schaefer entonces primero en la general, de 1 hora 33' 01". Desde la décima etapa hasta la última, las trece restantes del Tour, Loroño solo perdió en relación con Bobet, vencedor de la

Pasa a la pag. 17

CON IDELFONSO SOLER, EL VENCEDOR DE LAS 24 HORAS



El Pocho De los Santos, vencedor de las 24 horas a la Americana junto a Fassini, el dirigente Martí y otros admiradores.

Luce el maillot de Ildefonso Soler, que una vez más impone sus indiscutibles prestigios.

★

LUZ EN EL VELODROMO

Pensamos que no habrá nadie que pueda afirmar que la actual iluminación con que cuenta nuestro Velódromo es eficiente. En las últimas 24 Horas a la Americana, pudimos constatar que es más que deficiente y que habrá que buscar la manera de solucionar este problema lo más rápidamente posible. Se acerca el Sudamericano Extra que programa nuestra Federación y no creemos que para entonces se haga algo para mejorarlala.

Decimos que creemos porque a pesar de lo evidente, nadie habla por mejorar ese estándar de cosas y nosotros podemos asegurar, sin temor a equivocarnos, que HACE FALTA MAS LUZ EN EL VELODROMO.

Es lamentable todo esto porque tenemos entendido que se han gastado muchos pesos para haber podido tener una buena instalación, pero que las cosas se hicieron tan mal, que hoy estamos pagando la LUZ y las consecuencias.

Por si alguien lo ignora, cuando se proyectó la iluminación artificial en el Velódromo había dos proyectos: uno de ellos el que se adoptó y el otro algo más caro pero más conveniente.

El primero proyecto resultó malo y entonces se recurrió a algo así como a un recauchutage.

Resultado: que en la actualidad la luz no es ni chicha ni limonada y así andan los competidores por la pista poco menos que al tanteo. En uno de los virajes —el de la izquierda— los ciclistas, viéndolos desde la platea, parecen emponchados, no se les distingue, no ya las caras, sino ni las casaquillas. Cualquier noche de estas los competidores tendrán que andar con faros, porque corren el peligro de no ver y aparecen en la pista de atletismo, haciendo ciclismo. Y todo por no haber adoptado el proyecto de iluminación que era más conveniente, que parecía el de mayor presupuesto, pero que a la postre hubiera resultado el mejor, porque ahora se ha gastado más con los dos mametros hechos en nombre de la iluminación que lo que se hubiera invertido en aquél. Por el momento nosotros vamos a contribuir para el mejoramiento de la luz, con esta crítica, y si nos apuran con una a dos cajas de fósforos, pero de los buenos.

Pastor Carrizo.

25-1 1954.

Tintoreria REGIA S.A.

UN MODERNO ESTABLECIMIENTO



CONSAGRADO A LA

*Limpieza
y tenido*

DE SUS PRENDAS DE VESTIR

**URUGUAY 1129
TEL. 90707**

LA DOBLE EL PINAR LA GANO RUDEMAR ZEBALLOS

El 2 y 3 de Enero se realizó organizada por el Club Libertad la Doble El Pinar, en un recorrido de 300 kilómetros.

Muy interesante resultó esta prueba en la que intervinieron cotizados ciclistas de 1.ª Categoría.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1.º Rudemar Zeballos (Libertad), 3 h. 53 m. 5 s. — 2.º Manuel Rodríguez (El Límite), 3 h. 53 m. 20 s. — 3.º Miguel Pérez (Colón), 3 h. 54 m. 59 s. — 4.º Virgilio Pereyra (Villa del Cerro), 3 h. 56 m. 42 s. — 5.º Aníbal Donatti (Peñarol), 3 h. 56 m. 57 s. — 6.º Hugo Machado (La Ruta), 3 h. 56 m. 57 s. — 7.º O. Perdomo (J. de San José), 3 h. 56 m. 57 s. — 8.º J. Camaña (Olimpia), 3 h. 56 m. 57 s. — 9.º Tomás Rivero (Fénix). — 10.º Francisco Bence (Policial). — 11.º Leonel Perdomo (U Ciclista). — 12.º Andrés Delgado (Millán).

CLASIFICACION FINAL

1.º Rudemar Zeballos (Libertad), 7 h. 37 m. 57 s. — 2.º Miguel Pérez (Colón), 7 h. 39 m. 08 s. — 3.º Oscar Perdomo (Juventud de San José), 7 h. 39 m. 10 s. — 4.º Virgilio Pereyra (Villa del Cerro), 7 h. 40 m. 51 s. — 5.º Hugo Mario Machado (La Ruta), 7 h. 41 m. 21 s. — 6.º Leonel Perdomo (Unión Ciclista), 7 h. 41 m. 28 s. — 7.º Aníbal Donatti (Peñarol), 7 h. 41 m. 36 s. — 8.º Jorge Camaña (Olimpia), 7 h. 41 m. 36 s. — 9.º Manuel Rodríguez (El Límite), 7 h. 42 m. 41 s. — 10.º Francisco Bence (Policial), 7 h. 43 m. 34 s. — 11.º Tomás Rivero (Fénix), 7 h. 55 m. 28 s. — 12.º Andrés Delgado (Millán), 8 h. 03 m.

BICICLETAS PITIN

de FRANCISCO JODAR

Venta — Reparaciones — Pinturas — Niquelados
Soldadura Autógena
Reparación y Venta de Motores Fido y Cuccio

A N E X O

Reparación y Venta de Repuestos de Cocinas y
Estufas Volcán

Mecánico a Domicilio

CREDITOS
Industria 2802 esq. Purificación

LOS RECENTES CAMPEONATOS CHILENOS

Por informaciones muy amables de estimados amigos chilenos, nos place destacar que a fines de diciembre último se disputaron los 27.º Campeonatos Nacionales chilenos de ciclismo, en la bonita localidad de Curicó.

Participaron unos 300 ciclistas pertenecientes a 24 Asociaciones, con una organización de las mejores vistas en Chile, y un público record, ya que de 4 a 5.000 personas presenciaron cada reunión en pista.

Los resultados fueron los siguientes:

VELOCIDAD: Hernán Massanés retuvo su título de campeón, que defendía por 5.ª vez. Alfredo Iribarren, Agustín Macellari, Andrés Moraga y José Díez, impresionaron muy bien.

KM. CONTRA-RELOJ: También aquí retuvo su título Hernán Massanés, delante de Andrés Moraga y el juvenil revelación del torneo, el quillotano Agustín Macellari.

AUSTRALIANA: El hábil Roberto González, de la Asociación de Santiago, triunfó con sus reconocidas dotes tácticas delante de Alfredo Iribarren y Manuel Castillo. Aquí H. Massanés perdió su título.

PERSECUCION INDIVIDUAL: Hugo Miranda, de la Asociación de Rancagua, se impuso delante de Rogelio Salcedo y Héctor Mellado.

PERSECUCION POR EQUIPOS: Disminuida la representación santiaguina por la ausencia del conocido Cruz Orellana, se impuso el cuarteto de Rancagua con Hugo Miranda, el motor del equipo, Manuel Fuentes, Ignacio Ayala, y Jorge Sir Pérez, un chico de 15 años. Tiempo empleado: 2'21".

RUTA INDIVIDUAL: Eduardo Rojas, campeón de 1953, descuidó defender su título por ayudar a compa-

CON "GINO BARTALLI" GANO
ODALIS LA DOBLE TALA



He aquí al representante del Colón, Odalis Avila, junto al Sr. Varela, agente de las bicicletas "Gino Bartalli", con la cual Avila ganara la gran prueba Doble Tala.

Está pues dando muchas satisfacciones la novel y prestigiosa marca "Gino Bartalli".

ñeros que andaban mal. Se escaparon Juan Robba y Sergio Peñaloza, y este último, luego de andar siempre a rueda, batió a Robba por medio rueda en la llegada.

RUTA POR EQUIPOS: Se impuso el equipo local de Curicó, integrado por los ruteiros Sergio Peñaloza, M. Gallardo, M. Castillo y J. Hormazábal.

Lo que a nosotros nos interesa en especial, es destacar una decisión del Congreso previo a esos Campeonatos: que el campeón de velocidad de 1952, de derecho propio era ya finalista con quien triunfara sobre todos los demás.

Tan monumental disparate es lo más grandioso que hemos visto en reglamentos de velocidad para pruebas importantes. Así, Agustín Macellari llegó a las finales "fundido", mientras Hernán Massanés no corrió ni una preliminar...

Por otra parte, Hernán Massanés, que parece seguir la tumultuosa historia deportiva de su irascible hermano Mario, por insultar a los dirigentes de la Asociación de Santiago, se ha visto infligir una suspensión de un año, pese a que la afición chilena lo sienta predilecto del actual Presidente de la Federación Chilena.

Al escribir estas líneas, esperamos que muchos de los valores recién nombrados vengan al Sudamericano Extra próximo a disputarse en Montevideo.

R. De León 1.º en el Circuito M. Laurens

Organizado por la Federación en el Circuito "Marcelino Laurens", se realizó el domingo 27 de Diciembre para 2.º Categoría.

CLASIFICACION FINAL

- 1.º Rodolfo De León (B. Horizon-tel, 3 horas 15").
- 2.º Florentino Llanes (B. Sprinter), a 1 máquina.
- 3.º Horacio Díaz (Marconi).
- 4.º Adolfo Nogueira (Olimpia).
- 5.º Humberto Scaglia (S. Borjas).

La Comisión

La Comisión de Selección fué integrada con las siguientes personas: Dr. Volonté, Tte. Oliva, Gully, Man- cebo, Escobar, Farinasso, Sicca y Ca- ridad.

VARELA HNOS.

UNICOS DISTRIBUIDORES

Bicicletas Gino Bartali - Varela

CREDITOS — De todo para el ciclista

Av. SAN MARTIN 2428 — MONTEVIDEO

urueña, 25' 02", que añadidos a la pérdida que llevaba en la novena etapa hacen un total de 1 h. 58' 03" la diferencia final. Se demuestra por lo tanto, que si Loroño hubiera salido en plan de figura, no hubiera tenido ni un segundo de pérdida en ayudar a nadie, mientras en los casos de necesidad propia, hubiera sido él, el beneficiado de esas ayudas.

Jesús Loroño se adjudicó la décima etapa Pau-Cauterets de 103 kilómetros de recorrido. Pasó destacado el col de l'Aubisque, siguiéndole en el paso por el alto Koblet a 5'30", Bobet a 5' 45", Astrua a 5' 45", Bartali a 7' 30" y Robic a 1' 10" delante de Bartali. Su llegada a Cauterets fué apoteósica, ya que logró la mayor ventaja que ningún otro vencedor de etapa sobre el segundo clasificado. Loroño aventajó a Robic, que fué segundo, en 5' 56".

En las etapas siguientes, con más libertad de acción y ayuda, ocupa siempre un lugar destacado en las llegadas. Los puestos 19, 37, 40, 7, 59, 13, 55, 3 y 4, que fué ocupando en respectivas etapas, culminó con ese quinto lugar en la vigésima etapa Lyon-Saint Etienne de 70 kilómetros contra reloj y a solo 4' 56" den vencedor de la misma Louison Bobet.

En los pasos por los picos puntuables para el Premio de la Montaña, ni qué decir tiene que siempre estuvo clasificado entre los tres o cuatro primeros. Al hacerse el cómputo de puntos obtenidos por cada corredor para proclamarse vencedor absoluto, Loroño tenía en su haber 54 puntos, seguido del triunfador del Tour, Louison Bobet con 36; en el quinto lugar aparece Le Guilly con 24 puntos; el séptimo Astrua con 20 puntos Nolten ocupa el noveno con 14 puntos; Geminiani y Bartali,

vencedor el primero del presente trofeo en el año 1051 y el italiano dos veces vencedor del Tour y ambas del Premio de la Montaña, figuran los dos corredores en el vigésimo lugar con 6 puntos.

Y para finalizar la actuación de Loroño en el 40 Tour de France y de este pequeño resumen de su vida deportiva, hagamos constar que la ascensión al famoso col de l'Aubisque, la realizó con un desarrollo de 52X14 (7,80 metros) multiplicación que se utiliza a veces para correr en pista. La escalada al citado Aubisque, ha sido la más rápida que se ha efectuado hasta la fecha.

Puede decirse, que ahora es cuando Loroño comienza a triunfar. Su nombre ha cruzado las fronteras y la prensa extranjera habló de su vida particular, aunque lo hiciera equivocadamente.

Como dato curioso, la bicicleta que utilizó Loroño durante el Tour no tenía marca. Pertenecía a los organizadores.

Ayer, ni tenía fama, ni coches, ni millones. Hoy tiene fama y con las ganancias obtenidas en Francia y otros lugares, es factible que llague a tener coche. Los millones, es muy difícil obtenerlos dando pedaladas a una bicicleta.

Para los archivistas, publicamos seguidamente el Historial del Gran Premio de la Montaña del Tour de France. Premio que se instituyó en el año 1933 y que nos ocupó a los españoles el honor de inscribir en su primera edición el nombre de Vicente Trueba, "la pulga de Torrelavega o Pirineos" que es como le llamaba Monsieur Henri Desgrange, fundador del famoso Tour.

VENCEDORES DEL GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA

1933	V. TRUEBA	
1934	Vietto	
1935	Vervaecke	
1936	J. BERRENDERO	
1937	Vervaecke	
1938	Bartali	(Vencedor en el Tour)
1939	Maes	(Vencedor en el Tour)
1947	Brambilla	
1948	Bartali	(Vencedor en el Tour)
1949	Coppi	(Vencedor en el Tour)
1950	L. Bobet	
1951	Geminiani	
1952	Coppi	(Vencedor en el Tour)
	GELABERT	(segundo trepador en el mismo año)
1953	LOROÑO	

☆

En el Velódromo

Esperando la llegada del Balnearios del Este, se disputaron en el Velódromo dos pruebas de 2.ª Categoría que dieron este resultado:

3.ª Categoría — 15 Vueltas con tres Llegadas Final:

1.º Nelson Lasa (América) 10'24" 36 puntos.

2.º Eduardo Puertollano (Peñarol), 32 puntos.

3.º Adolfo Alfonso (Alas Blancas), 28 puntos.

Australiana — 2.ª 30 Vueltas

1.º José Sánchez (Zamora), en 15'35".

2.º Alejandro González (Unión Ciclista).

3.º Víctor Severi (Surcos).

ALUMINIO MARIPOSA

EL MEJOR ALUMINIO

Mil Millas Orientales

2 MIL PESOS AL PRIMERO. 8 MIL EN GENERAL

Trasmite C. X. 24 La Voz del Aire

Toda la afición ciclista del país está en estos momentos barajando nombres de quiénes intervendrán y quién será el ganador de la sensacional carrera.

Esta carrera que organiza el Club Las Palmas en su 3.ª edición es sin



DIRIGENTES DE LAS PALMAS

Estarán de nuevo en la gran prueba ciclista a iniciarse el 28 del corriente, el estado mayor del Club Las Palmas. Aquí los vemos por rara coincidencia posando para "CICLISMO" en la ciudad de Florida, que será la primera etapa a realizarse este año. Componen el núcleo los señores Esteban Rodríguez, Hugo Seijas, Cándido Bandalá, José Nocetti, Agustín Pintos, Hugo Oddone, Teniente Coronel Orlando Lariano, Juan P. Valli, Nelson Sicca, Hugo Sicca y Alberto Fanetti.



EL EQUIPO TRASMISOR

De C X 24 La Voz del Aire, conocido por toda la afición ciclista del país, estará nuevamente en la gran carrera que se inicia el próximo 28 del corriente.

Primer Ganador

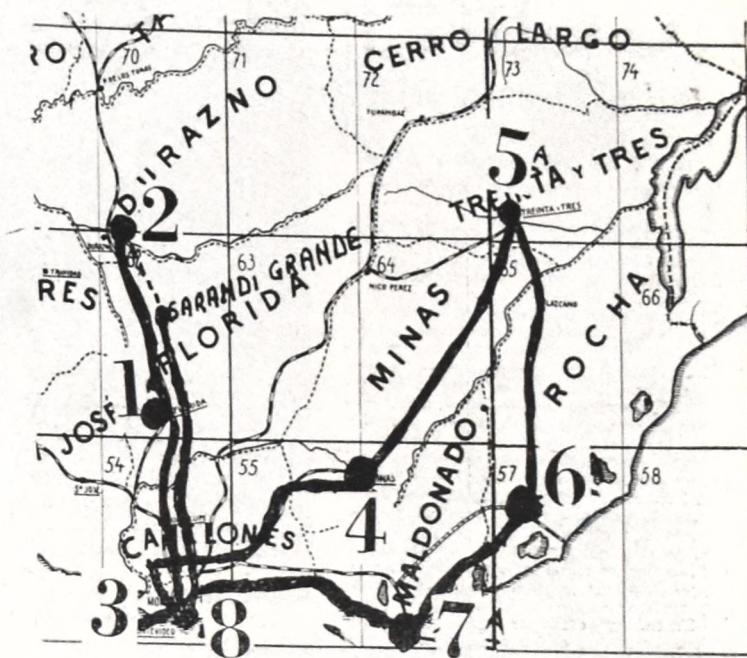
El gran Atilio Francois, fué el ganador de las Mil Millas en 1952.

Segundo Ganador

Aníbal Donatti, ganador de las Mil Millas con "Legnano" en el año 1953.

★
LA LEGNANO LANZA EN LAS RUTAS Y PISTAS GRANDES REVELACIONES EN EL CICLISMO NACIONAL.

RECORRIDO DE LAS 1.000 MILLAS



He aquí el recorrido de la clásica carrera, el puntillado de Durazno a Sarandí Grande, se neutraliza, largando desde esta Villa.

EL RECORRIDO

Recorrido de las "MIL MILLAS ORIENTALES", a disputarse en ocho etapas, del 28 de febrero al 7 de marzo del actual:

- 28 de febrero, 1.ª etapa: Montevideo-Florida.
- 1.º de marzo, 2.ª etapa: Florida-Durazno.
- 2 de marzo, 3.ª etapa: Villa Sarandí-Montevideo.
- 3 de marzo, 4.ª etapa: Montevideo-Minas.
- 4 de marzo, 5.ª etapa: Minas-Treinta y Tres.
- 5 de marzo, 6.ª etapa: Treinta y Tres-Rocha.
- 6 de marzo, 7.ª etapa: Rocha-Punta del Este.
- 7 de marzo, 8.ª etapa: Punta del Este-Montevideo.

Los premios CLASIFICACIÓN GENERAL

1.º	.....	\$ 2.000.—
2.º	.....	" 1.200.—
3.º	.....	" 800.—
4.º	.....	" 600.—
5.º	.....	" 400.—
6.º	.....	" 300.—
7.º	.....	" 200.—
8.º	.....	" 100.—
9.º	.....	" 75.—
10.º	.....	" 50.—
11.º al 20.º	.....	" 25.—
POR ETAPA		
Al 1.º	.....	\$ 100.—
Al 2.º	.....	" 50.—
Al 3.º	.....	" 30.—
Al 4.º	.....	" 30.—

Figura Principal

Nelson Sicca es sin lugar a dudas la figura principal de las "1.000 Millas", y una garantía en la carrera por los prestigios que ha conquistado en el Ciclismo Nacional.



COPPI

NACIO UN POCO TARDE
POR
MARIANO BARTIME

En casa del "campionissimo" Fausto Coppi, el primer aficionado al ciclismo fué su hermano Livio, fervoroso lector de la "Gazzetta dello Sport". Cuando el pequeño Faustino no soñaba siquiera con ser corredor, ya Livio se había comprado una bicicleta y no hacía más que hablar de "cambios" y de "táticas". Naturalmente, participaba en todas las competiciones de aficionados, aunque nunca tuvo éxito.

La familia Coppi vivía en el pueblo de Castellana, cerca de Tortona. Eran cuatro hermanos, dos hombres y dos mujeres, y poseían una pequeña propiedad que no daba para nada. Por eso Fausto hubo de emplearse muy pronto como recadero en una salchichería de la ciudad cercana. A partir de entonces ha de hacer cada día veinte kilómetros a la ida y otros veinte a la vuelta, sin contar el pedaleo por las calles de la ciudad haciendo mandados. Pero ni aún así se decide por el ciclismo, y cuando le preguntan qué piensa ser, se queda perplejo porque realmente no lo sabe.

Sin embargo, acaba por llegarle su hora. En cierta ocasión se decide a participar en una carrera de aficionados y gana. El preparador ciego Cavanna oye hablar de él. Examina sus pulmones con la oreja sobre su pecho y advierte aptitudes. Coppi ha entrado ya definitivamente en el camino del deporte. Después de todo no pierde nada. Para volver a la salchichería siempre hay tiempo.

PRISIONERO DE LOS INGLESES

Luego viene el servicio militar. No toca la bicicleta. Unos amigos le recomiendan al coronel y el resultado es que le envíen a África. Corre el año 1943. Cae prisionero de los ingleses en Libia y acaba siendo motorista a las órdenes de la RAF. Más tarde, con la paz, viene su larga rivalidad, aunque con abrazos y cordialidad externa, con Gino Bartali, "el inamovible", acaparador del entusiasmo de los aficionados al ciclismo. Gana el circuito de Milán del 45, se clasifica el trece en a carrera



Magnífica foto de Fausto en una escalada, donde demuestra su estilo y preparación. Le sigue el belga Dericke, y es en el circuito de Lugano.

Milán-Mantova, el sexto en el circuito de Bologna. En la Vuelta a Italia del 46 Bartali le sacó solamente cuarenta y siete segundos de ventaja. Fue un éxito.

Todavía se hablaba de la Vuelta cuando los dos rivales se volvieron a encontrar frente a frente en el campeonato de Zúrich. Bartali quedó primero y Coppi segundo. La competencia y la igualdad de fuerzas se iban confirmado. A la vuelta dejaron de fotografiarse juntos y la rivalidad entre los dos se hizo manifiesta. Cada uno decía del otro que había obtenido su puesto en la clasificación gracias a él. Fausto logró vencer en el Gran Premio de las Naciones de París, en la vuelta a Lombardía y en la vuelta a la Romagna. Pero en la vuelta a Italia de 1947 Bartali logró una vez más el primer puesto y él volvió a quedar segundo. Ambos pusieron en práctica la táctica

que tantas desilusiones causó a los aficionados al ciclismo. Se controlaron a conciencia desde el principio hasta el fin de la carrera, y a ninguno de los dos le importaba tanto vencer como que el otro no llegase el primero. Quienes sufrieron más fueron los corredores medios, que se vieron forzados a un papel de segundos nada honroso y la vistosidad de la carrera.

Ahora Coppi se ha adjudicado el Campeonato del Mundo en Lugano. Ha coronado su carrera a pesar de Bartali, que fué la causa de su ausencia en la última "Tour" de Francia. Si Fausto hubiese nacido unos años antes, su carrera habría podido ser más fácil. No fué así, y tuvo que imponerse ante un Bartali lleno de facultades y de gloria y ante toda la afición italiana, cuya imaginación calenturienta giraba alrededor del "inamovible", que se ha eclipsado ante la figura del "campionissimo".

SAN JOSE

Resultado de la prueba del Liberty Cicles de Libertad, Doble Buschental, a tiempo, realizada el domingo 6 de Diciembre. 23 kilómetros. 1.º Eduardo J. Perdomo, (Saeta), 41 m. 41 seg. 2.º Washington Suárez, (Juventus), 41 m. 50 seg. 3.º José M. Ibarra, (Unión). 4.º Noel Veiga, (Juventus). Premio al 1.º Copa C. Progreso. Al 2.º, 3.º y 4.º: medallas C. Progreso. Puntos para clubes, Saeta 12; Juventus 8; Unión 4.

13 de Diciembre. Campeonato de Fondo "Ruben Ceriani" sobre 150 kilómetros. San José; Radial Ruta 1, Nueva Helvecia, volviendo por Eilda Paulíler, Bifurcación, San José. Hora de largada 6 y 15. — Resultado Campeonato de Fondo "Ruben Ceriani", 13 de Diciembre, San José-Nueva Helvecia-San José. 1.º José M. Ibarra, (Unión), 24 puntos. Copa R. Ceriani. 2.º Oscar Perdomo (Juventus), 18 puntos. 3.º Norberto Rodríguez, (Saeta), 12 puntos. 4.º Héctor Castro (Unión), 8 puntos.

Corresp.: Walter Ferrer.



Por fin ha conseguido el codiciado título que le faltaba, y con él el triunfo de su país en otra competición internacional. Su cansancio revela el esfuerzo realizado.

N. de la R. — (Nótese que un número de policías en forma de cadena protegen al "campionissimo". Parecido a lo nuestro que en la mayoría de las carreras, no se ve la policía).

ALHAJAS — RELOJES FANTASIAS

Introductores exclusivos de los
Relojes y Cronómetros
"VULCAIN"

JOYERIA CAMPOS S. A.
IMPORTADORES

C. C. INCA



Enrique Hidalgo, vencedor de las pruebas de Novicios que realizara el Club San Antonio el pasado mes

La Ruta en el Velódromo

Organizó La Ruta el domingo 13 de Diciembre para 1.^a, 2.^a y 3.^a Categoría.

3.^a Categoría — Australiana
20 Vueltas

Final:

- 1.^o Oscar Emereff (América), en 10'33".
 - 2.^o Adolfo Alfonso (A. Blancas).
 - 3.^o Secundino Gutiérrez (Belo Horizonte).
 - 4.^o Elpidio Lancaster (América).
 - 5.^o Luigi Fabbri (Artigas).
- 2.^a Categoría — 40 Vueltas con 5 Sprints
- 1.^o Antonio Bentancour (Victoria). Con 40 puntos.

2.^o Alejandro González (Unión Ciclista), con 40 puntos.

3.^o Ramón Figueira (Marconi), con 40 puntos.

4.^o César Picorelle (El Límite), con 23 puntos.

1.^a Categoría — 80 Vueltas con 8 Embalajes

Clasificación:

1.^o Alberto Domínguez (América), 75 puntos.

2.^o Luis Rodríguez (El Límite), 58 puntos.

3.^o Celso Rodríguez (Nimes), 52 puntos.

4.^o Walter Cabral (América), 26 puntos.

5.^o Pedro Brust (Pirineos), 26 puntos.

Alas Blancas



Terceto del Alas Blancas: Laudemar Sixto y Lirio Morales.

La Doble Santa Rosa

1.^o CAMAÑO, DEL OLIMPIA

Organizada por el Surcos, se disputó el 13 de Diciembre sobre 95 kilómetros, la Doble Santa Rosa.

Clasificación:

1.^o Jorge Camaño (Olimpia), en 2 horas 38".

2.^o Roque Lazo (Libertad), a medida máquina.

3.^o Miguel Estadés (B. Sprinter).

Santiago Bariani en el "Pirrongelli"

Organizó el Colón F. C., sobre 45 kilómetros el domingo 6 de Diciembre, corredores de 3.^a Categoría.

Clasificación Final:

1.^o Santiago Bariani (Roll), 1 hora 8 minutos.

2.^o Freddy H. de León (Nimes).

3.^o Elpidio Lancaster (América).

BICICLETAS CARRERA MEDIA CARRERA



PASEO
DAMA
SPORT

LAS MEJORES A LOS
MEJORES PRECIOS

Muchas Facilidades en

ILDEFONSO SOLER
CYCLES MOTORS

Av. General Flores 2756 y Colorado
Teléfono: 2 46 80

¡Salí al aire, "Petizo"! ...

Pastor Carrizo

DE NUEVO EN EL CICLISMO



Con toda alegría vemos de nuevo como relator de C. X. 24 La Voz del Aire, a nuestro gran amigo y colaborador Sr. Pastor Carrizo.

Hizo su reaparición en la "Balnearios del Este" disputada el pasado mes y como nosotros, fueron todos digamos así, los que llenos de alegría y plenos de satisfacción apretaron su mano amiga.

Nosotros teníamos una deuda con él, le conocimos poco después de nuestra aparición y fué de los pocos que nos felicitó, nos alentó y nos dió muchos consejos. Llenos de satisfacción le vimos cuando ojeando nuestra Revista encontraba en sus páginas a tal o cual anunciar.

Su desinteresada y destacada pluma sobre ciclismo, está perenne en nuestra Revista. Cuando el año pasado fué a Europa, de España llegó su colaboración para CICLISMO.

Ahora, que nuevamente le tenemos frente al deporte del cual es un enamorado, podemos decir que Carrizo era un sentir en toda la afición ciclista del país, no solo por sus conocimientos y todos los secretos que posee de nuestro deporte, lo es más para el bien de éste; es ejemplo de rectitud y de lealtad, bases fundamentales que debe de reunir un periodista.

Felicitamos a "La Voz del Aire" por el regreso del amigo y por su trilogía de Puig, Diotti y Carrizo en nuestro ciclismo.

En cuanto a su modestia, que nada de esto quería, obtuvimos la foto por Santos, la nota es cuenta nuestra. Y miren ustedes que "barato" nos sale, cumplir con un hombre que el primer

PAULINO GARCIA

TALLER — VENTA — REPARACIONES

AGENTE DE LA "ROMASPOR"

UNA CASA AMIGA PARA EL CICLISTA AMIGO.

CREDITOS EN PEQUEÑAS MENSUALIDADES

REPUESTOS, SOLDADURAS, PINTURAS, etc.

OFICIAL 3234 Y CARAFI, a 200 metros de
Avda. Garzón y Propios.

El Artigas en el Velódromo

El 9 de Enero, organizó el Club Artigas en el Velódromo.

3.º CATEGORIA — Persecución 4 x 3.000. — 1er. match.

CLASIFICACION —

1.º Alas Blancas, con Alfonso, Balcón, Ortiz y Neris.

2.º América, con Eremeff, Lara, Ximeno y González.

3.º Artigas, con Fabbri, Modzleski, Hortawith y Caffaro.

4.º Roli, con Bwedd, Castagno, Bariani y Díaz.

2.º CATEGORIA — 30 vueltas con 30 llegadas

CLASIFICACION —

1.º Alejandro González (Unión Ciclista), con 10 puntos.

2.º Héctor Gonella (Atalaya), con 6 puntos.

3.º Antonio Bentancour (Victoria) con 4 puntos.

4.º Humberto Scaglia (San Borja), con 3 puntos.

5.º Nery Fumagalli (La Ruta), con 2 puntos.

1.º CATEGORIA — Australiana, sobre 50 vueltas

Por eliminación:

CLASIFICACION —

1.º Celso Rodríguez (Nimes).

2.º Carlos Vega (Victoria), a 2 máquinas.

3.º Luis A. Rodríguez (El Límite),

día que nos vió, nos dejó un caudal de sinceras simpatías, unidas éstas de cien consejos, para seguir en la lucha.

Como él, tienen que desfilar varios en estas páginas.

Y para estas líneas, no hay protesta; ni yo no quería... están ratificando las inscripciones y van a largar!...

¡Salí al aire "Petizo"!...

a 1 máquina.

4.º Ulises Santos (U. Ciclista), a 1 máquina.

★

Hugo Lima en el Ramón Danieluc

ORGANIZO EL ALAS BLANCAS

El 3 de Enero, prestigiada por el Alas Blancas, para corredores de 3.º Categoría, en el Circuito Román Danieluc, tuvo el siguiente resultado:

1.º Hugo Lima (Bello Horizonte), en 1 h. 21' 15".

2.º Derbis Etchechurri (Artigas) ..

3.º Walter Díaz (Atalaya) ..

4.º Francisco López (Peñarol) ..

5.º Héctor Vigo (Nimes) ..

Actuó de comisario general el señor Carlos Scavino.

—●—

Triunfo de Juan Acosta

En la competencia organizada por El Amanecer, reservada para los Novicios Absolutos, el 20 de Diciembre, se impuso el corredor Juan Acosta, de acuerdo a la siguiente clasificación:

1.º Juan Acosta (Millán).

2.º Walter Messa (Prado).

3.º Juan Di Cono (Amanecer).

4.º Gerardo Genta (Alas Blancas).

5.º Francisco Almeida (Tres Palmas).

★

Hugo Ricardo en el Barrio Bella Italia

La Comisión Coordinadora de Actos Sociales del Barrio Bella Italia, hizo disputar una prueba ciclista para Novicios Absolutos, que estuvo controlada por autoridades del C. C. Félix.

FINAL —

1.º Hugo Ricardo (Los Magos, en 21 minutos.

2.º Leonel Hernández (Bartaburu).

3.º Eduardo Almeida (Individual).

4.º Antonio Pérez (P. Uruguayo).



ROBIN HOOD, aunque figura entre el más sobresaliente renglón mundial de bicicletas, es la bicicleta de calidad de precio más bajo. Sus altas cualidades están garantizadas por el hecho de ser producida por Raleigh Industries Ltd., Nottingham, Inglaterra, la organización más grande y mejor equipada para la fabricación de bicicletas en el mundo.

ROBIN HOOD

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

FRANK SURGEY Y Cia. Ltda.
EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"
CON 3 ó 4 MARCHAS - El original y mejor

S. Antonio, Prado, A. Blancas, Millán



Núcleo de novicios posan para CICLISMO. Son ellos: Manuel Díaz, San Antonio. Walter Mesa, Prado. Juan Acosta, Millán. Lirio Morales, Alas Blancas, y Humberto Cardozo, San Antonio.

¿VUELVE EL CICLISTA GAUCHO?

Se rumorea en todo el ambiente ciclista de Montevideo que estará de nuevo en las carreras máximas, que ya se avecinan, el gran Próspero Barrios, del Intrépido de Rocha.

No a todos los ciclistas se les puede decir el "gran" por las conquistas de tal o tales carreras.

Próspero Barrios es una distinción, tiene sus admiradores en todos los rincones de la patria y para ello, no bastó ser buen ciclista, reúne condiciones excepcionales: deportista, caballero, amistad y lealtad, unidas a su



gesto romántico, de su pueblo natal, que quiere ser como el sol. — que siempre nace en Rocha.

No le protegió el mismo estado, allá en su pueblo, al que le había dado tantas y tantas satisfacciones, el esfuerzo de sus músculos de atleta, había conseguido reunir a todo Rocha en manifestación de Pueblo, de Patria, donde el viento ondulaba banderas uruguayan.

Ojalá vuelvas ciclista gaucho!... para bien de nuestro deporte; para alegría y satisfacción de todos tus admiradores, que supiste conquistar en toda la República.



GRAN STOCK de
**APARATOS SANITARIOS
MOSAICOS - AZULEJOS**
CROCE Hnos.
RIO NEGRO, 1649



Avda. URUGUAY 1187

TELEF. 8 47 68

LA CASA MAS ESPECIALIZADA

- BICICLETAS
- MOTORES
- REPUESTOS
- ACCESORIOS



CICLISMO en el Interior

SALTO

Escribe: HENRI FERRADINI ROSSI
El Club Fénix tendrá su sede propia

El Club Fénix, entidad de nuestro medio, que año a año viene bregando por llevar a nuestro ciclismo al sitio que Salto deportivo se merece, está a punto de culminar uno de sus mayores anhelos; cual es la instalación de su sede propia con una amplia pista para espectáculos sociales y culturales, mismo en el corazón de nuestra ciudad, Guayabos 23.

Nos place destacar este extraordinario esfuerzo del Club Fénix, pues sabiendo de los sacrificios que deben realizar las entidades ciclistas de nuestro medio, sin escenario adecuado para desarrollar sus actividades deportivas y el escaso apoyo oficial que ellas tienen, es digno pues de los mayores elogios este interesante esfuerzo de una modesta entidad.

GRAN TRIUNFO DE J. PINTOS

Se realizó, organizada por la Federación Ciclista Salteña, una prueba más del programa confeccionado para esta temporada.

En ella se corrió el Gran Premio Automoto, carrera que fué prestigiada por el Unión y tuvo por escenario el viejo circuito 18 de Julio de esta

Salió triunfante en esta oportunidad el brillante defensor del Unión, Juan J. Pintos, que recorrió los 88 kilómetros de los cuales se componía la prueba, en 3 horas, 1m. 35s., a un

promedio horario de 28 kilómetros y fracciones; segundo se clasificó el defensor del Fénix, Carlos Rebollo, a una distancia horaria de 5m. 7s. y tercero el representante del Veloz, Nicolás Rizzo a 8m. 58s. del ganador.

Fué a todas luces justa la victoria de Pintos, ya que desde la primera vuelta logró escapar junto con Rebollo, secundándolo en forma notable este joven valor y promesa de nuestro ciclismo, a su compañero de fuga, y tan espectacular fué el accionar de este binomio, que a la tercera vuelta ya le llevaban una ventaja horaria de 2m. 40s. a sus inmediatos perseguidores que lo eran Rizzo y Felipe Carballo.

Así pues, las cosas hasta que al promediar la quinta vuelta de las ocho con que contaba la carrera, Pintos inició una fuga, que Rebollo sintiendo el esfuerzo que había realizado, no pudo contrarrestar, y demostrando estar en la plenitud de sus fuerzas físicas, se fué solo y en cómodo accionar, cumplió las restantes vueltas hasta acreditarse una justa y muy merecida victoria.

Entre tanto, Rebollo reaccionaba de unos fuertes calambres, y mantenía un honroso segundo puesto lejos de Rizzo y éste a su vez arribaron tercero lejos también del cuarto que fué otra figura nueva, Ramón Roche, y el quinto puesto correspondió a José Seballos.

FLORES

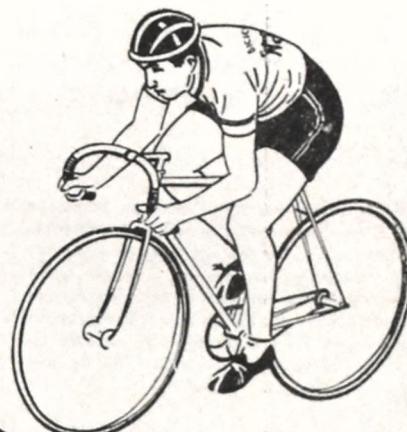
EL C. R. PORONGOS F. C. SE CLASIFICO CAMPEON DE LOS TROFEOS "ARIEL" Y ARMIÑO"

Organizado por la Federación Ciclista de Flores, se disputaron nuevamente este año, los trofeos Ariel y Armiño. En forma brillante el Club Porongos se adjudicó estos dos campeonatos. En la primera prueba reservada para corredores de tercera y novicios, quienes conquistaron dicho trofeo para el viejo Club Porongos, fueron los corredores Miguel Castromán y René Mesón. A su vez el campeón individual de este Trofeo lo fué el promisorio valor Miguel Castromán. Elemento que cuenta tan solo diez y siete años y que posee grandes condiciones para en un futuro no muy lejano poder competir con valores cotizados del interior y así, luego de adquirido el fogeo necesario ir compitiendo en pruebas de mayor categoría. Su compañero de equipo Mesón, también colaboró en forma eficiente e inteligente para la obtención de ese primer trofeo, demostrando saber interpretar fielmente lo que significa un juego de equipo.

Finalizado el primer Campeonato del año, la Federación organizó como todos los años, la disputa del Campeonato Armiño, prueba ésta abierta para todo corredor afiliado a ella. La reglamentación de este Campeonato indica que ha de disputarse sobre una distancia de 80 kilómetros como mínimo y en tres domingos consecutivos, totalizando de esta manera 240 kilómetros. En cada una de ellas se adjudican puntos para el Club y para el corredor. Todas las instituciones afiliadas participaron en esta tradicional competencia. Estuvieron presentes los clubes: Porongos, Universal, Racing, Peñarol, Deportivo América, Audax y Unión. Como decimos líneas más arriba, el ganador resultó el Club Porongos, cuyo equipo lo integraban los ciclistas Luis y Hugo Llanes, René Mesón, Miguel Castromán y Carlos Morales. El campeón individual lo fué el brillante defensor de la malla alba Miguel Castromán, conquistando de esta manera e segundo título de la temporada. Segundo se clasificó el conocido ruter Alberto Lasarte del Club Audax. Tuvieron actuación de destaque además Elio Mayero del Universal, Bula de Peñarol, Mora de Deportivo América y Serra del Racing.

Según el fixture confeccionado por la Federación, corresponde ahora la disputa del Campeonato Departamental de Medio Fondo, prueba en la que intervendrán todas las instituciones afiliadas y que ha despertado enorme expectativa. En nuestra próxima crónica daremos los resultados de este interesante Campeonato. Hemos de destacar la perfecta organización de estas pruebas y el correcto desempeño de las autoridades encargadas del control de las mismas.

Corresponsal **Gilberto E. Amir**



BICICLETAS

NORTON

La Bicicleta de los Campeones

CONRAD ALCANTARA

**Destacada figura de nuestro
ciclismo, corre con
NORTON**



**JULIO BARTHABURU
RONDEAU 2489 · TEL 2 30 91**

CARLOS POUMÉ

Un lector Norteamericano de jerarquía

ASI SE ESCRIBE LA HISTORIA

Por "STAYER"

El extraordinario ciclista argentino Cosme Saavedra nació en Mendoza el 27 de setiembre de 1901. A los 22 años empezó a correr y abandonó el ciclismo en 1934 al chocar con un auto y quedar con un hombro mal. Fué campeón argentino y rioplatense de velocidad, mediofondo y fondo. Ganó seis veces consecutivas la clásica Rosario-Santa Fe. Concurrió a los Juegos Olímpicos de París en 1924, y de Amsterdam en 1928; en el Campeonato de Ruta de Budapest fué sexto. Su último viaje a Europa fué a París en 1933. Años después fué director del Velódromo del Luna Park de Buenos Aires, y ahora tiene comercio en el ramo ciclista.

Alfredo Brinda nació en Cittiglio, Italia, el 11 de Agosto de 1902. Es uno de los candidatos al título de "El más grande ruterista de todos los tiempos" con Henri Pélissier, Girardengo, Coppi, Bartali y otros.

Binda fué campeón mundial profesional de ruta 3 veces (caso único) en 1927, 1930 y 1932. Ganó cinco veces el Giro d'Italia, en 1925, 1927, 1928, 1929 y 1932. Fué cuatro años consecutivos campeón de Italia de ruta de 1926 a 1930. Ganó 2 Milano-San Remo, 2 Giri della Toscana, 2 Giri del Piemonte; triunfó cuatro veces en el célebre Giro di Lombardia, ganó la Tre Valli Varesine de 1930 y muchas clásicas más. Además con Girardengo, su enconado rival y por una vez coequipier, ganó los Seis Días de Milán en 1927. En 1929, Binda fué recordman mundial de los 50 kilómetros contra reloj en pista.

Abandonó el ciclismo activo por una gran caída en la Milano-San Remo de 1936, y ahora es Seleccionador y Director Técnico de los equipos italianos a la Vuelta de Francia y Campeonatos Mundiales.

Augusto Tricotti, el popular "Pachaqueta", nació en Montevideo el 17 de Junio de 1918. En 1936, a los quince años de edad, se consagró campeón uruguayo de velocidad, hazaña que repitió el 9 de Marzo de 1947, once años después, batiendo a Tramutolo, luego de haber sido vice-campeón en 1946 tras Rocca.

En 1947 fué vice-campeón americano de velocidad pura tras Oscar Giacché. En el inolvidable Torneo Triangular de la Victoria de Diciembre de 1945, se consagró como en su mejor momento batiendo a Leonel Rocca. Integró varios cuartetos del Club Peñarol campeones de Persecución Olímpica en 1944, 1946 y 1947.

El 21 de Junio de 1942 ganó tras la moto de Juan Vallejos en la Rambla Wilson la mejor prueba "stayer" corrida en el Uruguay, derrotando a Waldemar Bernatzky y corriendo los 56 kilómetros de la prueba a 64.615 de promedio. Tiempo después fué recordman de los 500 metros en pista, partida lanzada.

Concurrió a los Campeonatos Mundiales de París en 1947, retirándose del sport activo un año después para atender su sombrerería.

Actualmente casado y con dos hijos, "Pachaqueta" puede enorgullecerse de haber batido uno a uno a los mejores sprinters del Continente, incluso a Bruno Loatti, en su apogeo.

La más grande velocidad en bicicleta la obtuvo el francés Alfred Letourner, establecido en Norteamérica. En Bakersfield, California, el 20 de Mayo de 1941, tras un midnet con cortaviento, corrió la milla lanzada al fantástico promedio de 175,287 kilómetros por hora. Utilizó una multiplicación de 22 metros, y necesitó 6 kilómetros para tomar impulso, y 4 kilómetros para frenar.

El 25 de Enero de 1948 corrieron por única vez cracks uruguayos la clásica argentina Rosario-Buenos Aires. Se trataba de Atilio François y Luis de los Santos. Los 360 kilómetros en una sola etapa se corrieron bajo intensa lluvia. Organizó la Sociedad Friulana y los uruguayos corrieron solos, sin ninguna ayuda. Ganó Miquel Sevillano en 12 horas, 22 minutos, 8 segundos. A 4'22" leó Angel Castellani. François fué tercero batiendo por dos máquinas a Mario Mathieu con quien sostuvo un enconado "match aparte" toda la carrera. De los Santos fué 16.º (sufrió rotura de la cadena). Otro uruguayo, Luis López, terminó 21.º en ponderable acción.



Desde nuestra aparición, nuestro colaborador A. J. N. se ha preocupado siempre de que nuestra revista llegue a manos de los numerosos técnicos e historiadores internacionales que son sus amigos hace años y años, en mutua colaboración para enriquecer sus respectivos archivos.

Hoy vamos a presentar a uno de ellos, que lee y difunde CICLISMO en Norteamérica. Se trata del señor Hans Ohrt, ex-campeón americano de ciclismo, que corrió en numerosas ocasiones en el Viejo Mundo, y que año a año concurre ahora a los Campeonatos Mundiales de Ciclismo y grandes exposiciones ciclisticas europeas.

El señor Hans Ohrt, que con su esposa señora Ida Ohrt sigue siendo un entusiasta ciclista prácticamente (a menudo van juntos en tandem) está establecido en la aristocrática localidad californiana de Beverly Hills donde tiene instalado en el 9544 del Boulevard Santa Mónica, una casa de bicicletas que recibe de Francia e Italia las mejores bicicletas que pueden adquirirse hoy día en el mercado yankee.

El señor Hans Ohrt está empeñado hace muchos años en modificar el conocido gusto de los norteamericanos hacia las bicicletas enormemente pesadas y antiestéticas (verdaderas motos sin motor) exponiendo en la teoría y la práctica las ventajas y placeres del ciclismo al estilo europeo, que es también el nuestro.

Ha tenido a bien dedicarnos amistosamente una reciente foto suya, y nosotros retribuimos su atención con la sorpresa de publicársela.

También en Norteamérica nos lees el señor Ernest Ohrt, hermano del anterior y establecido en San Francisco, y el señor Otto Eisele, extraordinario historiador del ciclismo yankee que habita en la Grand Avenue de Nueva York, y edita año a año el pequeño pero notable y único en su género "Cycling Almanach", con el historial de todas las grandes pruebas norteamericanas y europeas.

De este modo, y con estas amistades de alta jerarquía deportiva internacional, contribuimos en la medida modesta de nuestras posibilidades, a hacer conocer algo de nuestro ciclismo a expertos que viven muy lejos de nuestras fronteras.

Del Alba al Anochecer

JUAN SFORZA GANO LA "DOBLE PUNTA del ESTE", DE LCLUB FENIX

350 Kims. en un día Extraordinaria hazaña Domingo 7 de Enero de 1940

2.º MODESTO SOLER, 3.º W. PEREZ

Haciendo un parangón con la reciente carrera Doble Punta del Este del Club Fénix en 4 etapas que ganara Sixto García, he aquí la misma carrera hace 13 años, en el 1940.

Dice así un diario de la época:

La carrera ciclista Montevideo-Punta del Este-Montevideo, realizada ayer bajo la organización del Club Fénix, señaló un acontecimiento deportivo realmente extraordinario.

Para dar una idea de lo que fué la prueba en todos sus aspectos, se nos ocurre que bien puede hacerse esta comparación: "parecía una etapa del Tour de France". Creemos que la gran carrera del Fénix, merece esa evocación de la más popular competencia del mundo.

No sólo la forma en que a través de 350 kilómetros lucharon los más capacitados ases de nuestro ciclismo, sino que su organización, el entusiasmo e interés del público y los mil detalles que la rodearon, hicieron de la Doble Punta del Este una carrera de excepción.

Desde el alba hasta el anochecer. He aquí una frase con la que se puede sintetizar la expresión de la magnitud del esfuerzo realizado por corredores y dirigentes, ya que en realidad fué una jornada completa, de sol a sol, la cumplida ayer por los ciclistas.

Juan Sforza, el formidable "routier" de Nacional, fué el vencedor. Magnífico vencedor que luego de luchar con los kilómetros, el cansancio, el sol, y todo eso que demanda muchas veces un esfuerzo mayor que luchar contra la acción de los rivales.

ARRIBAN A PUNTA DEL ESTE

Los primeros en llegar fueron Angel Irigoyen y Rafael Castillo, instantes después 34 competidores en grueso pelotón.

REGRESO

En Punta del Este, previa una neutralización de una hora se fué dando salida a los corredores de acuerdo a la hora de llegada a aquella localidad. Muchos desistieron de continuar, entre ellos Panuncio, Heriberto Ghigia.

CONTRASTE

Entre tanto el grupo delantero que-

daba integrado por seis: Washington Pérez, Sforza, Soler, Noli, Irigoyen y Gadea. Marchaban a tren parejo y así se mantuvieron hasta Piriápolis.

EMBALAJE EN PIRIAPOLIS

1.º Luis M. Soler, que empleó desde Punta del Este, 2 hs. 23'40".

2.º Washington Pérez, a 3 máquinas.

3.º Angel Irigoyen.

4.º Leandro Noli.

5.º Juan Sforza.

6.º Juan José Gadea.

Luego, a 11'15", llegó Trueba que ya se había retrasado en la ida hacia Punta del Este.

Siguieron llegando Boffa, Justo, Rosei, Dos Santos, Rodas, Varela, Gutiérrez, Castro, Silva, Rodríguez, Cossella y Pozzi. En total 19. Los demás abandonaron.

ABANDONA TRUEBA

El campeón del Belveder que ya venía retrasado, vista la imposibilidad de luchar solo y a tanta distancia de un pelotón de la categoría que mantenía la vanguardia resolvió abandonar.

LA CLASIFICACION FINAL

En Maroñas, frente a la sede de Fénix, era enorme la cantidad de público que esperaba impaciente la llegada de los corredores.

El embalaje fué emocionante y en él Sforza maravilló por su acción que le valió el triunfo.

La clasificación fué:

1.º Juan Sforza, de Nacional, en 9 hs. 37'37".

2.º Luis M. Soler, de Nacional, a 2 máquinas.

3.º Washington Pérez, de Peñol.

4.º Angel Irigoyen, del Martiano.

5.º Leandro Noli, de Nacional.

6.º Juan J. Gadea, del Nación, (los seis con el mismo tiempo).

7.º Verité Justo, de El Faro a 20'40".

8.º Ernesto Rossi, del Veloz, a 22'45".

9.º Aladino Boffa, de Joanicó, a una máquina, (con el mismo tiempo).

10.º Juan P. Silva, del Olimpia a 26'57".

11.º Francisco Rodas, del Fénix, igual tiempo.

12.º Manuel Varela, del Sportivo Sanguineti, igual tiempo.

13.º Luis M. Dos Santos del Audax, igual tiempo.

14.º Pedro Castro, del Sportivo Sanguineti, igual tiempo.

15.º Santiago Gutiérrez, del Soler Cycles, igual tiempo.

10 Horas de Lucha



Sforza cruza la sentencia, a dos máquinas M. Soler, segundos después W. Pérez, A. Irigoyen, L. Noli y J. Gadea, uniendo así en un solo día Montevideo-Punta del Este-Montevideo. ¡Eso sí que era sangre charrúa!...

1.º José Zarzabal en el Velódromo

El 28 de Enero se corrieron pruebas para 2.b y 3.a Categoría en el Velódromo Municipal, con el siguiente resultado:

Tercera Categoría — 30 vueltas con 5 embalajes

Primera Serie:

1.º José Zarzabal (G. Hornos) con 92 puntos.

2.º César Bustamante (Peñarol) con 36 puntos.

3.º Juan Deubroca (Nimes) con 24.

4.º Walter Viera (Atalaya).

Segunda Serie:

1.º Mario Gómez (Victoria) con 68 puntos.

2.º Roberto Lozada (Pirineos) con 56.

3.º Héctor Vigo (Nimes) con 28.

4.º Lino Nogueira (G. Hornos) con 20.

Segunda Categoría — 50 vueltas con 10 embalajes

1.º Roque Lazo (Libertad) con 1 vuelta de ventaja y 36 puntos.

2.º Luigi Fabbri (Artigas) con 84.

3.º Freddy De León (Nimes) con 68.

4.º José Sayane (U. Ciclista) con 56.

5.º R. De León (B. Horizonte) con 52.

LUIS MODESTO SOLER

CAMBIOS HURET

PIÑONES CAIMI

CADENA ELIOS

PUNTERAS MISTRAL

CORREAS BINDA

FRENOS UNIVERSAL

MANIJAS MAFAC

MAZAS CAMPAGNOLO. MOVIMIENTOS MAGISTRONI.
PLATO Y PALANCAS MAGISTRONI
Y LAS FAMOSAS BICICLETAS

LEARCO GUERRA Y WILIER



HA MUERTO UN CICLISTA EXCELENTE Y UN GRAN AMIGO: ELBIO PAÍS TOME

Luego de practicar boxeo sin mayor convicción, Elbio País Tomé había hallado en el ciclismo su ideal deportivo, al cual dedicó durante años sus mejores afanes, hasta lograr destacar-se nitidamente en velocidad y medio fondo.

Con el tiempo, incluso fué al Brasil a defender con orgullo y tesón los colores uruguayos que siempre supo querer con esa sencillez de sentimientos tan espontánea y característica en él.

En todos los clubes en que actuó, y entre todos los corredores y público que llegaron a conocerle, creemos estar en lo cierto afirmando que Elbio País Tomés no tenía sino amigos, amigos cordiales que apreciaban la llaneza de su carácter, su educación, sus ideas claras y limpias acerca de lo que debe ser el ciclismo practicado con refinamiento técnico pero también dignidad moral.

No hace mucho, el trabajo y luego su casamiento lo habían alejado de la pista donde era tan familiar su vigorosa estampa de juvenil atleta.

Con entusiasmo y fe, entraba a tomar sobre si las responsabilidades de una nueva vida.

Pero el destino le había reservado en la nueva senda tristezas y amarguras. Acaso iba pensando en ellas cuando el domingo 24 de Enero ppdo. yendo de Montevideo a Pando en su motocicleta comprada no hacía mucho, en un tramo con pedregullo y arena sobre el hormigón patinó yendo a velocidad, cayendo violentamente.

Seis días estuvo prácticamente en estado de coma. Los cuidados de los suyos durante su internación en el Instituto de Traumatólogia, y el afectuoso interés de sus mejores amigos, no valieron de mucho, y el sábado 30 ppdo. de mañana, se difundió la noticia de su muerte.

El 15 de Enero había sido su cumpleaños, pobre Elbio.

Nos entristece profundamente la muerte del amigo sencillo y bonda-

doso; las puertas de su hogar hace años estaban abiertas para nosotros. Tras ellas, hoy sus padres y su hermana, especialmente, han de llorar al que se fué para siempre dejando un vacío que nada ni nadie puede ya llenar.

Para ti, Elbio,, buen amigo, que tanto gustabas compartir con nosotros tu amor por el ciclismo, te damos el último adiós. Tan sincero como aquel que hace más de siete años le dimos a Ubaldo Sueiro, otro amigo leal y bueno como tú...

Nos apena hasta las lágrimas que te hayas ido tan joven, pagando tributo a un banal accidente de tránsito, y que acaso tus últimos pensamientos hayan sido de tristeza y desaliento. El destino no te dió tiempo de retomar tu fe y tu alegría de antaño.

Pobre Elbio... Que en paz descansas. En nombre de los compañeros que nunca te olvidarán, y en el de esta revista, te saludamos conmovidos por última vez.

A sus atribulados familiares presentamos de todo corazón nuestro más sentido pésame ante la irreparable pérdida sufrida.

Alejandro José Nácer.

¿USTED SABE LO QUE LE DIJO?...

Una vez terminada las 24 Horas, El Pocho De los Santos y Virgilio fueron muy felicitados. Aquí vemos a una joven dama que según personas allegadas a ellos, le dijo al felicitarle: ¡Machuque esos cinco... Pocho!



Velázquez ganó el Confraternidad

EN EL VELODROMO

El 20 de Diciembre se disputó la última etapa del Cudrangular de Ciclismo Confraternidad, obteniendo un amplio triunfo el Colón F. C.

Medio Fondo 100 Vueltas con 10 Sprints

Clasificación:

- 1.º Alberto Velázquez (Colón).
- 2.º Miguel Pérez (Colón).
- 3.º Américo Benítez (Colón).
- 4.º Ulises Santos (Colón).

Clasificación del Torneo:

De acuerdo a los resultados registrados en las distintas competencias de que contaba el torneo, la clasificación final delos clubes participantes fué la siguiente:

- 1.º Colón, con 42 puntos.
- 2.º Liverpool, con 21.
- 3.º U. Ciclista, con 21.
- 4.º Peñarol, con 13.

Australiana — 30 Vueltas

En la Australiana disputada el mismo día, dió este resultado:

- 1.º Ciriaco Bustamante (Peñarol).
- 2.º Alejandro González (U. Ciclista) a media máquina.
- 3.º Roberto Bilhere (U. Ciclista), a media máquina.
- 4.º Alberto Ferreyra (Colón), a media máquina.

DEBENEDETTI y DONATTI EN LAS MIL MILLAS ORIENTALES

NOS ASEGURAN UNA "CHAPA" CON LA LEGNANO

Visitando su casa comercial en la calle Figueroa y Agraciada, entrevistamos en una breve charla a don Pietro Lestuzzi.

Al preguntarle que nos decía de Las Mil Millas Orientales, nos manifestó:

—¿Qué quieren saber, el ganador?...

Mientras quedamos bastante inquietos por su respuesta, volvió a decirnos:

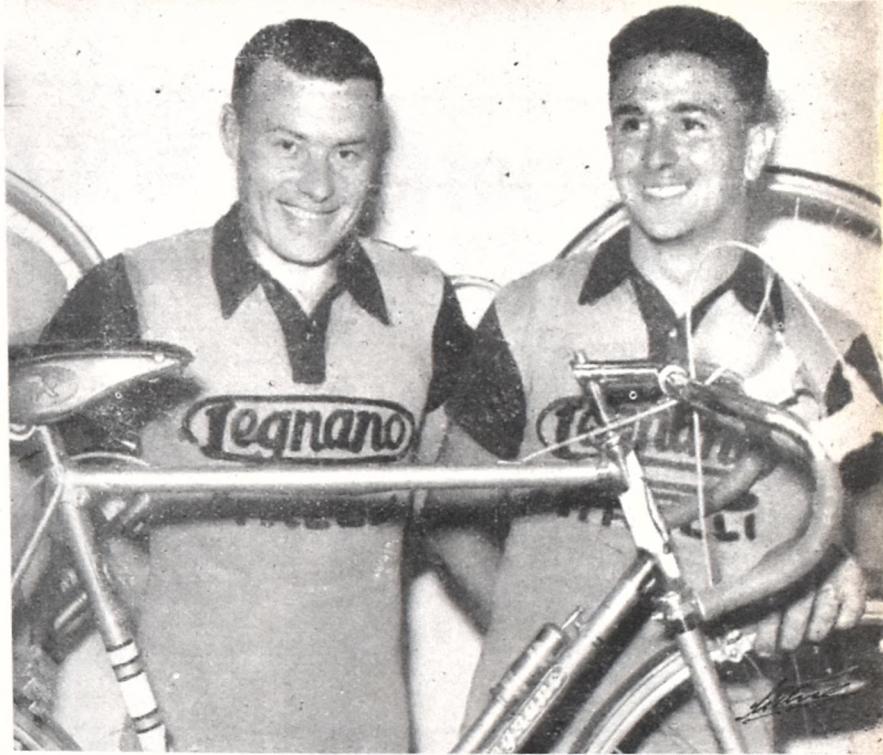
—¡Aquí los tiene... estos dos!... mientras nos mostraba la hermosa foto del presente grabado.

—¡Pero don Pietro!...

—¿Si ganan?... ¡píquenla y adelante, que es una chapa...

—¡Mire don, que ponemos lo que Ud. dice!

¡Vayan nenes!... ¡Me van a decir a mí, lo que son carreras!... ciclistas... y bicicletas.



LA DOBLE NUEVA HELVETIA LA GANO ALBERTO VELAZQUEZ

ERROR DE VAZQUEZ Y ZEBALLOS

Organizada por el Centro Melilla como en años anteriores se disputó el 9 y 10 de Enero la Doble Nueva Helvetia, resultando vencedor de esta prueba el cotizado defensor del Colón F. C. Alberto Velázquez.

La primera etapa tuvo esta clasificación:

1.º Américo Gutiérrez, 4 h. 41 m. 52 s. — 2.º José M. Ibarra, 4 h. 42 m. 22 s. — 3.º Juan Carlos Echeverry, 4 h. 42 m. 37 s. — 4.º Justo Lucerna, 4 h. 42 m. 52 s. — 5.º Hoover Noguera, 4 h. 43 m. 21 s. — 6.º Néstor Parodi, 4 h. 43 m. 31 s. — Ivo Fernández, 4 h. 43 m. 31 s. — Alberto Velázquez, 4 h. 43 m. 31 s. — Alberto Fernández, 4 h. 43 m. 41 s. — Hugo M. Machado,

4 h. 43 m. 31 s. — Miguel Pérez, 4 h. 43 m. 31 s. — Rudemar Zeballos, 4 h. 43 m. 31 s.

En la segunda etapa equivocaron la ruta Vázquez y Zeballos, resultando la clasificación general la siguiente:

1.º Alberto Velázquez (Colón), en 8 h. 50 m. 36 s. — 2.º Hugo M. Machado (L. R.), en 8 h. 51 m. 46 s. — 3.º Justo Lucerna (Policial), en 8 h. 52 m. 38 s. — 4.º Tomás Rivero (Fénix), en 8 h. 54 m. 11 s. — 5.º Américo Gutiérrez (Villa del Cerro), en 8 h. 56 m. 18 s. — 6.º José M. Ibarra (U. C. M.), 9 h. 01 m. 27 s. — 7.º Juan C. Etcheverry (U. Ciclista), 9 h. 01 m. 42 s. — 8.º Hoover Noguera (J. Las P.), 9 h. 02 m. 26 s. — 9.º Alberto Fernández (Maroñas), 9 h. 02 m. 36 s. — 10.º Luis Chiazzaro (Toledo), 9 h. 06 m. 40 s. — 11.º Manuel Rodríguez (El Límite), 9 h. 07 m. 03 s. — 12.º José Muñica (U. Can.), 9 h. 26 m. 20 s. — 1.º Julio Tomás (E. Can.), 9 h. 26 m. 30 s. — 14.º Juan Mori (San Jacinto), 9 h. 34 m. 20 s.

Sexto García dominador absoluto en la Doble Bella Vista

2.º PIOTTO, 3.º MACHADO

Otro gran triunfo conquistó Sexto García, el defensor del Club Maroñas, en la Doble Bella Vista, justificando así que el minuano está pasando por un periodo excepcional.

Muchas alternativas tuvo esta prueba que organizó el Club Colón F. C., imponiéndose sin discusión alguna el defensor del Maroñas.

El resultado final tuvo la siguiente clasificación:

1.º Sexto García (Maroñas).
2.º Rodolfo Piotto (Olimpia).
3.º Hugo Machado (La Ruta).
4.º Miguel Pérez (Colón).
5.º Oscar Perdomo (San José).
6.º Ivo Fernández (Maroñas).
7.º Américo Gutiérrez (Puntal de

Este).

8.º Américo Benítez (Colón).
9.º Francisco Bence (Policial).
10.º Tomás Rivero (Fénix).
11.º Rubén Pérez (Veloz).
12.º Justo Lucerna (Policial).
13.º Alberto Gutiérrez (Punta del Este).

★

J. Fassini, A. Alfonso y C. Picorrelli en el Velódromo

1., 2.ª y 3.ª en el Velódromo el Sábado 5 de Diciembre.

3.ª Categoría — 15 Vueltas con 3 Llegadas

Final:

- Adolfo Alfonso (A. Blancas).
- Nelson Lara (América).
- Mario Gómez (Victoria).
- Héctor Vigo (Nimes).

2.ª Categoría — 21 Vueltas con 3 Sprints

Final:

1.º César Picorelli (E. L.), 40 puntos.
2.º Alejandro González (Unión Ciclista), 20 puntos.

3.º José Sánchez (Zamora), 20 p.

1.ª Categoría — 20 Vueltas con 3 Sprints

Final:

1.º J. Fassini, (U. Ciclista), 5 pts.
2.º L. A. Rodríguez (El Límite), 4 puntos.
3.º Celso Rodríguez (Nimes), 4 puntos.
4.º O. Deceja (Belo Horizonte), 3 puntos.

5.º Pedro García (Roll), 2 puntos.
6.º Ulises Santos (Unión Ciclista), 1 punto.
7.º Juan Icatch (Nuevos Rumbos), 1 punto.

LAVOREIRO & ROSAS S. C.

CONCESIONARIOS



Exposición y Ventas:
Garzón 1907/09
Super Servicio FORD
Lanús 5652-54-56

SERVICENTRO



Avda. Garzón 1901

Teléfonos:
22 01 60 - 22 05 96

Importaciones y Representaciones

Colón — Montevideo

Bodeant en la Vuelta

Ciclista

Juan Carlos Bodeant, el destacado ciclista perteneciente al Veloz Club Sanducero, está dispuesto a participar este año nuevamente en la Vuelta Ciclista del Uruguay, que organiza el Policial de Montevideo.

Conocidas son sus magníficas bondades para competencias de esta categoría, donde siempre se ha destacado netamente, cumpliendo trabajos satisfactorios y que merecieran de parte de la prensa y afición en general los mejores elogios.

El año pasado tuvo en su haber producciones salientes principalmente en aquella etapa que comprendía Tacuarembó con Rivera.

Su intervención este año es a su



total costo y en tal sentido se ha formado en nuestro medio una comisión que trabajará en el sentido de poder solventar en parte los muchos gastos que se originan.

Entre los muchos planes trazados figura la realización de una rifa por valor de un peso el número contenido un premio de cien pesos. Es

de esperar en tal sentido que nuestro pueblo deportivo colabore, en esta cruzada para de esta manera hacer factible la participación de Juan Carlos Bodeant en la máxima prueba de nuestro país.

•

PRUEBAS EN MELO

Se realizaron pruebas ciclistas en el Parque "Zorrilla de San Martín".

El triunfo en 1.ª categoría, correspondió a Emilio Pereira, del Club Arachán; en 2.ª categoría, a Aramis Uturburu del Club Wanderers; en 3.ª categoría, a Juan Rodríguez, del club Arachán; y en 4.ª categoría, a Adolfo Roldán, de la misma entidad.

TODAS LAS LLEGADAS EN COLON EN LAVOREIRO Y ROSAS



Aquí vemos la importante casa comercial de Lavo-lo son todas, frente al elegante edificio en la parte sobre reiro y Rosas y una de las clásicas llegadas ciclistas, que la Av. Eugenio Garzón.

LA VUELTA CICLISTA DEL LITORAL

No se debió Aceptar... es un Mendrugo

Transcribimos del diario "El Radical" de Soriano, cuyo artículo también fué transcripto por "El Telégrafo" de Paysandú.

Las impresiones con respecto a la forma de proceder por parte de la Federación Uruguaya de Ciclismo con las autoridades de la Vuelta Ciclista del Litoral.

"Decíamos ayer que la Federación Ciclista Uruguaya había autorizado a la de Paysandú para organizar la Vuelta Ciclista del Litoral, importante prueba ciclista en preparación para la Semana d' Carnaval, a desarrollarse sobre un recorrido mayor a los mil kilómetros; a la vez hacíamos notar que esa autorización se concedía a condición de que dicha prueba tuviera carácter regional, es decir, a condición de que participaran en ella sólo corredores del Litoral.

Se condicionó su realización a fin de no interferir con la denominada "Mil Millas Orientales" a llevarse a cabo en la misma semana.

A nuestro criterio la Federación Sanducera de Ciclismo no debió bajo ningún concepto aceptar esas condiciones, porque ello es algo así como un mendrugo, como favor que se otorga sin merecer, a Paysandú y al mismo Litoral, por ser la competencia que nos ocupa una expresión de su poderío y capacidad para los grandes acontecimientos.

Es cierto que las "Mil Millas Orientales" fué concretada en fecha anterior a la Vuelta del Litoral, pero es más cierto que en su recorrido ambas competencias no se interfieren para nada, al extremo de que mientras una sólo se desarrolla en el Litoral, la otra se dirige del Norte al Este del país; en una palabra: abarcan dos zonas distintas y por lo tanto no hay interferencias. Tampoco las hay en la participación de corredores, ya que en nuestro país los cultores son lo suficientemente numerosos como para asegurar el éxito de dos carreras.

No existe pues razón para tal limitación, y más si se considera que aquél que no se interesa por las "Mil Millas Orientales", como sucede con muchísimos competidores del Interior, por ser una institución de ese Interior quien la organiza, decide su presencia en la Vuelta del Litoral, especialmente porque no debe enfrentarse a los equipos bien financiados, y muy conocidos por cierto, lo cual no podrán hacer ahora porque Montevideo, el pulpo insaciable que todo lo quiere absorber, no lo permite.

Los dirigentes sanduceros no debieron aceptar tales condiciones: es preferible perder lo ya hecho a hacerlo todo sin alcanzar el resultado acorde con el esfuerzo cumplido. Esa es la realidad.

No puede desconocerse que es dudoso que en el Litoral se logre una cantidad de ciclistas en condiciones de participar en una prueba de esa naturaleza, suficiente como para que ella tenga el resultado que premie el desvelo de sus organizadores.

Entendemos que el éxito de una carrera que se desarrolla sobre un recorrido mayor a los mil kilómetros, no está en la cantidad de competidores que la inician, sino en la que cubre el total de su recorrido.

Y si se observa cuántos ciclistas existen en el Litoral en condiciones (físicas y económicas), para desempeñarse en esa forma, se llegará a la conclusión de que su número es insuficiente para asegurar el éxito de una carrera como la Vuelta del Litoral que este año organiza Paysandú.

De ahí pues surge la necesidad de que no haya limitaciones ni condiciones (que son un atentado al desenvolvimiento del deporte amateur del Interior), que le han sido impuestas por quienes protegen los intereses de los GRANDES.

Ya que hay libertad de expresión y tantas otras, debe bregarse también por la libertad de participación.

Por otra parte, es tiempo de que el Interior se desprenda de ese indignante tutelaje".

Ahhh!
NORTEÑA
sí es Rica !
cerveza !



Pida y
exija...

Norteña

La rica
cerveza
de
Paysandú

Bolfarini ganó la Doble Guichón

Empló 7 h., 2 m., 10 s. el ganador

José Verocay ganó la "Copa Revista Ciclismo"

El 30 y 31 de Enero se corrió en Paysandú la "Doble Guichón", organizada por el Club San Antonio, obteniendo el más grande de los éxitos. Transmitió C X 35 Radio Paysandú, con sus equipos móviles.

Una imponente caravana de autos, motocicletas y camiones acompañó la carrera, partiendo el sábado a las 13 horas, en busca de la 1.ª etapa: Guichón.

La primera etapa a Guichón el 30 de tarde dió estos primeros puestos:

1.º Héctor Bolfarini, que empleó 3 h. 18 m. Promedio de carrera 20 kilómetros 960 metros.

2.º César Silva, 3 h. 21 m. 30 s.

3.º José Margalef, 3 h. 22 m. 44 s.

4.º Alberto López, 3 h. 24 m. 33 s.

La segunda etapa el Domingo 31 de mañana, de Guichón a Young.

1.º Héctor Bolfarini, que empleó 3 h. 19 m. Promedio de carrera 28 kilómetros 920 metros.

2.º César Silva, 3 h. 21 m. 30 s.

3.º José Margalef, 3 h. 22 m. 44 s.

4.º Alberto López, 3 h. 24 m. 32 s.

5.º Juan C. Bodeant, 3 h. 28 m. 32 s.

6.º A. Silva, 3 h. 28 m. 47 s.

7.º Federico Puchkariov, 3 h. 28 m. 47 s.

8.º Elbio Lomazzi, 3 h. 29 m. 15 s.

9.º Nery Tenchio, 3 h. 31 m. 36 s.

10.º Luis D' Agostini, 3 h. 31 m. 4 s.

Luego entraron por su orden: Pedro Firpo, Jorge González, Ruben Santana, Edmundo González, Antonio Seraza, José Verocay, Albio Anzuetti, Nery Suárez, Rodolfo Porro, Juan Márquez, Walter De Los Santos, Emilio Nieves, Elbio Vallejo, José Guichón, Juan Martínez Russi, José Arcieri, Othar Villarreal, Juan C. Gómez y Hugo Señorales.

La tercera etapa tuvo lugar el Domingo de tarde entre Young-Paysandú.

1.º José Verocay, empleando 1 h. 50 m. 10 s.

2.º Ruben Martinez Russi, con 1 h. 50 m. 10 s.

Luego entraron con el mismo horario 1 h. 50 m. 20 s.: Nery Tenchio, José Margalef, Luis De Agostini, Juan C. Bodeant, Jorge González, Federico Puchkariov, César Silva, Alberto López, Walter De Los Santos y Héctor Bolfarini.

La clasificación general de la "Doble Guichón" fué la siguiente:

1.º Héctor Bolfarini, del San Antonio, con 7 h. 02 m. 10 s.

2.º César Silva, del San Antonio, 7 h. 04 m. 05 s.

3.º José Margalef, del Aguila, con 7 h. 05 m. 04 s.

4.º Nery Tenchio, del Audax, con 7 h. 13 m. 26 s.

5.º Luis De Agostini, del Aguila, con 7 h. 15 m. 12 s.

6.º Alberto López, del Pedal de Mercedes, con 7 h. 15 m. 13 s.

7.º Alberto Silva, de Las Charrúas, con 7 h. 15 m. 14 s.

8.º Juan C. Bodeant, del Veloz Sanducero, con 7 h. 15 m. 13 s.

9.º Federico Puchkariov, del Veloz, con 1 h. 17 m. 19 s.



- 10.º Pedro Firpo, del San Antonio, con 1 h. 16 m. 21 s.
 11.º Jorge González, del Audax, con 7 h. 26 m. 17 s.
 12.º Edmundo González, del Audax, con 7 h. 29 m. 41 s.
 13.º Walter De Los Santos, del C. Young, con 7 h. 35 m. 3 s.
 14.º Antonio Beraza, del Aguila, 7 h. 35 m. 36 s.
 15.º Nery Suárez, del Renacimiento, con 7 h. 36 m. 24 s.
 16.º José Verocay, del Veloz, con 7 h. 36 m. 41 s.
 17.º Elio Lomazzi, del Renacimiento, con 7 h. 37 m. 31 s.
 18.º Ruben Martinez Russi, del Renacimiento, 7 h. 37 m. 41 s.
 19.º Rodolfo Porro, del Veloz, con 7 h. 46 m. 10 s.
 20.º Juan C. Címez, del Veloz, con 7 h. 59 m. 28 s.
 21.º Juan Márquez, de Los Charrúas, con 2 h. 08 m. 09 s.

*

LA VOZ DEL AIRE, C X 24



RELATORES

Pedro Puig y el Tola Diotti, que junto con Pastor Carrizo, tendrán a su cargo todas las alternativas de la gran carrera "Las Mil Millas Orientales"