



LUIS P. SERRA
VENCEDOR DE LA
XI VUELTA CICLISTA
DEL URUGUAY



MAYO DE 1954

AÑO 3 - N.º 15

Montevideo - Uruguay



0.30 EL EJEMPLAR

Ya está aquí el dentífrico
AMONICO con CLOROFILA
La pasta dental brillante

Para dientes
más hermosos
y encías sanas



Cepílese los
dientes dos veces al
día, con preferencia,
después de las
comidas o al
acostarse

La acción de la Carbamida y el Fosfato Diamonico de la PASTA DENTAL "BRANCATO", inhiben el desarrollo del lacto bacilo acidófilo, uno de los principales causantes de las caries, y el Fluoruro de Calcio que contiene la pasta contribuye a formar el esmalte.

La PASTA DENTAL "BRANCATO" neutraliza el mal aliento de la boca por el poder desodorizante de la Clorofila y disuelve el sarro por el "natrium Benzoico" que contiene.

Concesionario Exclusivo
LABORATORIO "RAINBOW" - HORACIO TOSO
Av. 8 DE OCTUBRE 2611 - TELEF.

"GOMINA" - CREMA DE AFEITAR - BRILLANTINA
BRANCATO

LA VUELTA Y LAS MIL MILLAS

Escribe: PASTOR CARRIZO.

ALFREDO DEMARCO

Te vimos hace 15 días llegar victorioso en Florida, mientras te apretujaban todos los dirigentes e hinchas de Liverpool... el "Tola" te nombraba y te repetía como el primero del "Gran Premio Salus", el día siguiente, todos los locutores de la 24 repetían tu nombre que resonaba en cientos de miles de hogares, en todos los ámbitos de la Patria... ibas victorioso a la meta final... Ascendiendo como el Cóndor... que vuela y vuela, para llegar a la cima...

Peró tus alas no alcanzaron el suave reposo de la lucha... cuando caes, no como el Cóndor poderoso, luchador, infatigable... Eres un pichón de Garza blanco, arrastrado hacia el barranco... cuando ya aleteabas para volar como el Cóndor!... dominador de las alturas...

...Y así nos dejaste a todos, en tu brusca caída, al despertar del día que se iniciaba una nueva lucha, — resonó de nuevo tu nombre y los mismos locutores que te nombraron como vencedor el domingo anterior, repetían el tuyo de continuo, pero, como un vencido!...

La triste nueva, resonó nuevamente en todos los ámbitos de la Patria, dejando en cada hogar un dejo de amargura, de dolor, de tristeza...

Cuando llegó la noticia al grueso del pelotón, se pararon todas las máquinas!... nadie hablaba!... se miraban unos a otros, tal vez, buscando con los ojos una maila de Liverpool!... para ver en ella al vencedor de la Sanderi Grande!...

El próximo año que Peñarol la lleve a Durazno su clásica carrera. Y luego al llegar a tus "pagos" iremos todos a recordarte, estaremos todos... no faltará ninguno... los mil colores de cientos de mallas rodearán tu tumba, en homenaje a tus mil ilusiones!... que el destino te tronchó!... cuando ascendías como el Cóndor... y caíste como un pichón de Garza blanco!...

Al término de la temporada de carretera recogemos con satisfacción perspectivas sumamente alentadoras para nuestro ciclismo. Las Mil Millas Orientales y La Vuelta del Uruguay, las dos pruebas mayores de nuestro calendario, dijeron que los ruterios orientales están pasando por un excelente momento.

En la Vuelta, los cuatro hombres clasificados en los primeros puestos —Serra, Sixto, Velázquez y Tiscornia—, muestran que allí hay un cuarteto de campanillas. Y todavía quedan elementos como Sudatti, Donatti, Machado, Chiazaro, Pascual, Demarco, Zeballos, Virgilio, los hermanos Perdomo, Píotto, A. Fernández, etc. Si con estos nombres no estamos conformes, es que jamás lo estaremos.

Las dos pruebas fueron ganadas por el equipo de Peñarol que por otra parte casi era el único equipo. Serra fué el ganador de la Vuelta y Debenedetti se llevó las palmas en Las Mil Millas que son de Las Palmas. En esta última Serra fué un "peonazo" tremendo para Debenedetti y en la Vuelta, cuando comenzó a aflojar Donatti, salió a defender la conquista en propiedad de la hermosa Copa, que ganó Peñarol por tercera vez. Tomó la punta y nadie lo pudo sacar, ni el mismísimo Sixto García, flamante campeón nacional de resistencia. Claro que al miniano le faltaba equipo, con lo cual todo está dicho, "por más crack que haya, contra un equipo no ensaya". Con Velázquez ocurrió cosa parecida. Solo, prácticamente no podía hacer nada y bien sabía que era imposible acercarse al puntero. Solamente luchó por aquel segundo puesto que entonces sí era más factible. Alguien podrá preguntar: ¿por qué Tiscornia no apareció como un fenómeno, tal como se reveló en la otra Vuelta? Vamos a explicarnos:

En esta oportunidad Tiscornia fué cuidado al máximo, y así es difícil irse. No obstante ahora sí que demostró —aunque parezca mentira— que es un verdadero "as". Muy relegado en las primeras etapas, fué subiendo lentamente en la tabla —como hacen los grandes— y se colocó cuarto debajo de tres grandes. Y no olvidemos también, sin equipo. Es decir que había debajo de Serra tres grandes sin equipos y en esa forma el maragato con un equipo fuerte no podía perder.

No hay otra explicación. La cosa es sencilla. Simple. En ciclismo no hay cálculos que puedan llamarse "a lo mejor". En ciclismo ya lo hemos dicho una y mil veces: "el ruterio se hace no nace".

Creemos que Tiscornia deberá venir más seguido a la Capital para adquirir el derecho de verse seleccionado en cualquier oportunidad, porque de lo contrario existirá siempre una cosa velada.

"Es bueno sí, pero cómo andrà ahora", será la eterna interrogante de los interesados.

Para finalizar digamos que corridas las pruebas mayores en ruta, el saldo es alentador. Se haría difícil para un seleccionador formar un equipo en carretera sin que no quedara algún desconforme, y eso quiere decir que nos están sobrando hombres que bien andan.

¿Qué hago? Me voy a EL MAGO

SU DW

Repárelo!

PERO REPARELO
BIEN

GESTOY CLAVERIE
MECANICOS ESPECIALIZADOS

MARCELINO SOSA 2222
TELEF. 275 54

MAYO DE 1954
Año 3 N.º 15

Talleres Gráficos
Río Branco 1511
Teléfono: 8 63 80

Unica Revista del Deporte
del Pedal en América

Dir. Red. Responsable:

Alejandro Oxehufwud

Domicilio:

José Llupes 4366

Belveder Montevideo

Administrador:

Luis Farías

Portada:

LUIS P. SERRA

Brillante ganador de
La XI Vuelta del Uruguay

Fotografía
de Sichel

Distribuye en toda la
República:

"Distribuidora de Diarios
y Revistas"

Ciudadela 1424
Teléfono: 8 51 55

Montevideo Uruguay

Escriben:

Alejandro J. Nácere

Pastor Carrizo

N. H. G.

Walfac

Valerio J. Mataitis
(Argentina)

Raúl Torres (Chile)

Fotos:
Ignacio Santos

SOLO JUAN BAUTISTA TISCORNIA FUE CAPAZ DE GANAR 2 ETAPAS

Finalizada la Vuelta, ha quedado como una hazaña de la misma, el hecho de que el corredor de Fray Bentos, Juan B. Tiscornia, fué el único participante que logró adjudicarse dos etapas — la sexta y octava — por lo que en los diez días que duró la prueba, hubo nueve ganadores, entre ellos el vencedor de la Vuelta, Luis P. Serra, que se impuso en la 7ª etapa, entre Treinta y Tres y Melo, Véase como se fueron alternando triunfantes en las llegadas, sin que pueda decirse que uno u otro corredor haya sacado provecho de las etapas de corto o largo kilometraje, pues el mismo Tiscornia se impuso en dos de recorrido distinto.

PRIMERA ETAPA

MONTEVIDEO - SAN JOSE - COLONIA (202 kilómetros)		
1.º	ANIBAL DONATTI (Peñarol)	4h.56'10"
2.º	RUDEMAR ZEBALLOS (C. C. Libertad) ..	4h.56'40"
3.º	JULIO SOBRERA (Atlántico)	4h.59'10"

SEGUNDA ETAPA

COLONIA - TRINIDAD (198 kilómetros)		
1.º	JUAN CARLOS PASCUAL (Policia)	4h.57'35"
2.º	VIRGILIO PEREYRA (V. del Cerro)	4h.58'05"
3.º	SIXTO GARCIA (C. C. Maroñas)	4h.58'20"

TERCERA ETAPA

TRINIDAD - DURAZNO - FLORIDA (140 kilómetros)		
1.º	AMERICO GUTIERREZ (V. del Cerro) ..	3h.39'55"
2.º	MIGUEL A. PEREZ (Colón F. C.)	3h.40'25"
3.º	JUSTO LUCERNA (Policia)	3h.40'40"

CUARTA ETAPA

FLORIDA - MINAS (202 kilómetros)		
1.º	AMERICO BENITEZ (Colón F. C.)	5h.50'50"
2.º	LUIS PEDRO SERRA (Peñarol)	5h.51'20"
3.º	FRANCISCO BENICE (Policia)	5h.51'35"

QUINTA ETAPA

MINAS - TREINTA Y TRES (175 kilómetros)		
1.º	SERGIO FRAUSSIN (Olimpia)	5h.00'52"
2.º	WILSON GONZALEZ (U. C. Maragata) ..	5h.01'22"
3.º	TOMAS RIVERO (Fénix)	5h.01'37"

SEXTA ETAPA

TREINTA Y TRES - MELO (117 kilómetros)		
1.º	JUAN B. TISCORNIA (R. de F. Bentos) ..	3h.11'35"
2.º	LUIS PEDRO SERRA (Peñarol)	3h.12'05"
3.º	ALBERTO C. VELAZQUEZ (Colón F. C.) ..	3h.13'18"

SEPTIMA ETAPA

MELO - TREINTA Y TRES (117 kilómetros)		
1.º	LUIS PEDRO SERRA (Peñarol)	3h.11'28"
2.º	ALBERTO C. VELAZQUEZ (Colón F. C.) ..	3h.11'58"
3.º	JUAN B. TISCORNIA (R. de F. Bentos) ..	3h.12'33"

OCTAVA ETAPA

TREINTA Y TRES - ROCHA (183 kilómetros)		
1.º	JUAN B. TISCORNIA (R. de F. Bentos) ..	4h.50'40"
2.º	SIXTO GARCIA (C. C. Maroñas)	4h.51'10"
3.º	MARIO HUGO MACHADO (La Ruta) ..	4h.51'20"

NOVENA ETAPA

ROCHA - MALDONADO - PUNTA DEL ESTE (97 kilómetros)		
1.º	ALFREDO DEMARCO (Liverpol)	2h.18'35"
2.º	MARIO HUGO MACHADO (La Ruta) ..	2h.19'05"
3.º	JUAN B. TISCORNIA (R. de Fray Bentos)	2h.19'20"

DECIMA ETAPA

PUNTA DEL ESTE - MONTEVIDEO (97 kilómetros)		
1.º	FRANCISCO BENICE (Policia)	3h.46'03"
2.º	NELSON DURAN (Unión C. de S. del Yí)	3h.46'33"
3.º	ALBERTO FERNANDEZ (Maroñas)	3h.46'48"

Radios, Discos, Toca Discos, Accesorios de Radio y Válvulas para recepción y transmisión

*

**Motogeneradores y Generadores
Aéreos**

☆

ENVIOS CONTRA REEMBOLSO

Casa MORIXE Ltda.

DISTRIBUIDORES



RCA VICTOR

Avenida Uruguay 815/17

Teléfonos: 8 06 81 - 9 00 43

SE ESTA CORRIENDO EL "GIRO DE ITALIA"

Se está corriendo la 37 edición de la gran carrera de ruta de "Giro de Italia"

Intervienen más de 100 ciclistas de 7 países, corren los italianos Coppi, Bartali, el suizo Koblet, el francés Bobet, el español Ruiz, etc.

La vuelta está dividida en 22 etapas y cubrirán un total de 4.332 kilómetros, llegando ésta a 16 regiones de Italia y 62 provincias.

Los favoritos de la prueba son el "Campeonísimo" italiano Fausto Coppi, y el suizo Hugo Koblet, Coppi ha salido vencedor en cinco de las vueltas anteriores, incluso la del año pasado. Koblet que ganó la vuelta de 1950, fué el gran rival de Coppi el año pasado y terminó en segundo puesto.

Los corredores que pueden dar la sorpresa en caso que Coppi y Koblet fracasen son: Fiorenzo Magni, Giancarlo Astrúa y Pasquale Fornara, de Italia; Louison Bobet, de Francia; Win Van Est, de Holanda; Rik Van Sttenbergen, de Bélgica; Bernardo Ruiz, de España y Heinz Mueller, de Alemania.

Esta vuelta es la más rica jamás organizada por el periódico milanés "Gazzeta Dello Sport". Los premios en metálico ascienden a 32.500.000 de liras (52.000 dólares), sin mencionar los premios dados por las ciudades y aldeas a lo largo del recorrido.

Con el fin de impedir retiradas caprichosas, se han fijado premios para cada uno de los corredores que llegue a la meta, desde 1.000.000.00 de liras (1.600 dólares) para el ganador, hasta 50.000 liras (80 dólares) para el que llegue en último puesto.

YA LLEGAN AL URUGUAY

Distribuidores: VARELA - RADIO S. A.
Montevideo

BICICLETAS



En 5 etapas
conservó
ANIBAL DONATTI
la Malla Oro
con
LEGNANO



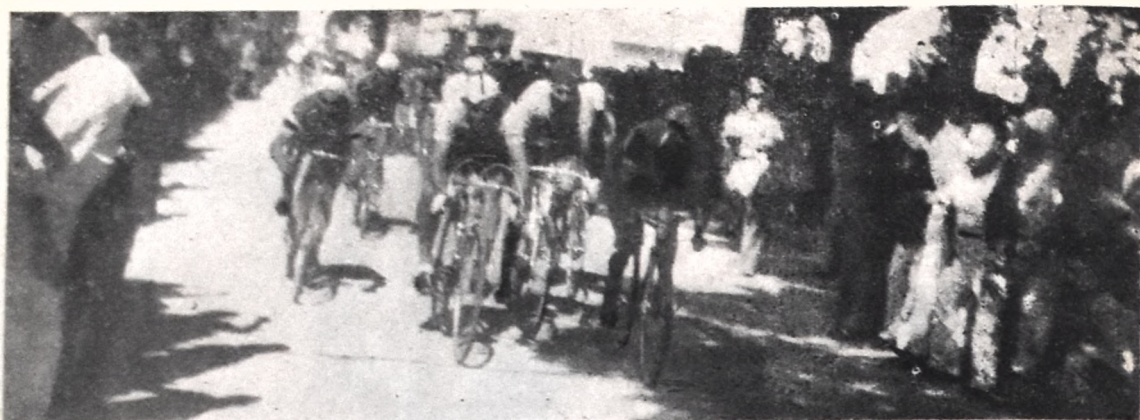
LA MARCA QUE HACE CAMPEONES

IMPORTADOR

PIETRO LESTUZZI

FIGUEROA 1765 ESO. AGRACIADA - TELEFONO 80838

PRUEBA CONCLUYENTE



1.º VIRGILIO PEREYRA EN LA CIUDAD DE TRINIDAD

Ya decíamos en una nota en el número anterior, que en nuestro ciclismo pasan muchas cosas y casos, que es necesario corregir y contar por lo sano.

Decíamos también que no lo vamos a permitir, caiga quien caiga, y que daremos nombres propios, si es necesario.

Aquí tenemos documentada gráficamente la llegada de la 2.ª etapa de la Vuelta al cruzar la sentencia en Flores.

Fué en esta etapa la única de las 10 que no se colocó la cinta de llegada, se tomó por ésta, el bituminoso negro que divide los paños del hormigón. Ello favorece nuestra foto, ya que la cinta podía haber quedado torcida o no, en línea recta, en cambio no se podrá alegar que la línea que separa un paño del otro del pavimento, no está perfectamente en línea recta.

La foto que publicó "Fútbol Actualidad" de esta llegada, en la que dice que ganó justicieramente Pascual, está tomada dos paños antes de la sentencia.

En la nuestra está todo el jurado. Santos, nuestro gran compañero de tareas, está agachado sobre la misma sentencia, junto a nosotros el señor Amir en representación de la Federación de Flores, también correspondiente en ésta de nuestra revista, él junto con nosotros dijo: ¡Virgilio!...

De inmediato sentidos a la Radio, que el ganador fué Pascual. Nada hubiera valido allí nuestra palabra indicando el error.

Nuestra palabra debe valer aquí, donde presentamos la prueba concluyente del error cometido. (No necesita lupa la foto). Véase que mientras la rueda de Virgilio ya ha cruzado media rueda la raya, la de Pascual no ha tomado contacto aún con ésta.

¿Qué hubiera pasado si esto ocurre en las etapas siguientes con Serra y con Sixto?...

Nosotros justificamos que todos es-

El lente de "CICLISMO" revela el error cometido

Virgilio Pereyra, debe reclamar

tamos expuestos a errores, que ni remotamente nos imaginamos en mala fe, de quienes tuvieron participación en esta emergencia, pero la conducta y el honor queda salvado, cuando se reconoce el error.

Virgilio Pereyra ganó la 2.ª etapa de la XI Vuelta Ciclista del Uruguay y es justicia concederle el premio que le correspondió en esa etapa.

Queremos que eso se haga por el bien del deporte, de la Federación, del Club Policial y de todas las personas

que tienen la responsabilidad en la citada llegada.

Queremos ante la prueba concluyente que presenta nuestro compañero Santos, que se pongan todas las personas involucradas en este hecho, por el lado de la justicia, la cordura y la comprensión. Que no es más, parangonando, que buscar la línea recta para un embalaje.

Queremos que así sea, para con ello iniciar el nuevo camino que debe tomar nuestro deporte, que va hacia el abismo, si todas las personas que pertenecen a nuestro querido deporte, no confraternizan para formar una nueva escuela de orientación basadas en la Justicia, el Respeto y la Lealtad.

Así lo esperamos y tranquilos estamos que así será.



Avda. URUGUAY 1187

TELEF. 8 47 68

LA CASA MAS ESPECIALIZADA

- BICICLETAS
- MOTORES
- REPUESTOS
- ACCESORIOS



Salve OLIMPIA!

EL DEPORTE POR EL
DEPORTE MISMO

1er. PREMIO EN PLACER, CULTURA Y AMISTAD

DEBEN IMITARLOS MU-
CHOS CLUBS CICLISTAS

LOS ACOMPAÑO SU PRE-
SIDENTE EL Sr. ALBERICO
PASSADORE



Sin lugar a dudas la prestigiosa institución de Colón, el Club Olimpia, dió la nota de mayor jerarquía en lo referente al deporte por el deporte mismo, dando con ello un ejemplo que es necesario imitarlo, por el deporte y por la cultura de nuestro deporte.

Desde la 1.ª etapa vimos nosotros a la embajada de Olimpia hasta la última, donde más bien parecían ellos, unos turistas ajenos a la carrera.

Ellos buscaban en cada ciudad el lugar estratégico.

Allí, llegaba el "Camión Casa" de la Bodega Santa Rosa y el movimiento era general entre todos ellos. Primero las camas plegadizas para descansar los corredores, el kinesiólogo entraba a trabajar, otros armaban una enorme carpeta. Al mismo tiempo se movían los cocineros, mientras otros armaban una gran mesa y en contados minutos el Club Olimpia estaba ubicado en su campamento lleno de comodidades, que fué admiración en todas las ciu-



ROBIN HOOD, aunque figura entre el más sobresaliente renglón mundial de bicicletas, es la bicicleta de calidad de precio más bajo. Sus altas cualidades están garantizadas por el hecho de ser producida por Raleigh Industries Ltd., Nottingham, Inglaterra, la organización más grande y mejor equipada para la fabricación de bicicletas en el mundo.

**LA PRIMERA PARTIDA
acaba de llegar de
INGLATERRA
Venga a verlas**

ROBIN HOOD

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

FRANK SURGEY Y Cía. Ltda.
EJIDO 1632 • TEL. 8 10 23 • MONTEVIDEO

EXIJA CAMBIO DE VELOCIDAD "STURMEY ARCHER"
CON 3 6 4 MARCHAS - El original y mejor

R.H.E.I.

dades del Interior.

Allí reinaba un compañerismo, tan poco común en estas lides deportivas, que es necesario hacerlo resaltar como una verdadera fiesta de confraternidad.

El almuerzo se prolongaba hasta las horas de la tarde, donde entraban a trabajar los mecánicos y motociclistas en diversos trabajos de las reparaciones diarias de todas las máquinas.

Junto al campamento llegaba en su auto el Presidente de esa institución, el Sr. Albérico Passadore, permaneciendo con ellos, como un compañero más, vigilando que nada faltase,

que estuvieran todos bien y departiendo con ellos todos los pormenores de la carrera.

Las fotos tomadas por Santos para CICLISMO lo son en Treinta y Tres, junto al río Olimar, derrochando belleza de paisaje, vemos primero el campamento, luego la mesa en pleno almuerzo (al fondo se distingue nuestro camión) y por último todos cooperan reparando para entrar en la lucha al aclarar del nuevo día.

Es una nota para que muchas instituciones ciclistas la imiten, pero entiéndase bien, como lo hizo el Olimpia.



**GRAN STOCK de
APARATOS SANITARIOS
MOSAICOS - AZULEJOS
CROCE Hnos.
RIO NEGRO, 1649**

COMO SE JUZGA EN URUGUAY AL EQUIPO DE CICLISMO QUE ACTUO EN EL SURAMERICANO

Por creerlo de interés para los aficionados, transcribimos de la Revista uruguaya "CICLISMO", los juicios que han merecido los equipos que actuaron en el Torneo Suramericano que se efectuara en Montevideo. Los juicios que se emiten, pretenden por lo menos ser imparciales, puesto que al propio director técnico del equipo uruguayo se le enjuicia y critica. Dice así:

El "Décimo Campeonato Suramericano de Confraternidad" surgió como idea uruguaya cuando Argentina declinó organizar el Americano Oficial en Buenos Aires.

No vamos a exagerarnos, como periodistas "chigueros" que en la organización uruguaya...

Además, el record suramericano en poder de Argentina, está perfectamente al alcance de este nuevo equipo nuestro, sobre todo cuando con más ensayos, ensamble mejor.

Por sobre todo, elogiamos en Francois que se haya mantenido apartado de ciertas discusiones. No olvidamos la huelga de los corredores celestes en febrero de 1952, que retardaron hora y media iniciar aquel Americano.

Francois podrá fracasar como experto, pero creemos que nunca será eje de escándalos como aquel, que dicho sea de paso la F.C.U. nunca investigó.

Pero donde nos pareció insuficiente el resultado técnico de Francois, fué en la

y deportivamente sólo bató a Paraguay que ciclisticamente está casi en el cielo. Es decir, neto retroceso de Perú, agravado por su ausencia en ruta y persecución por equipos.

Para juzgar la responsabilidad de Leonel Rocca (o mucho más exactamente de los dirigentes peruanos) en tan pobre actuación, vayan algunos hechos.

1) Nuestro compatriota, con largo contrato a 4,000 soles mensuales gana como Director Técnico el doble de Ángel Catriñeo, y el triple de Atilio Francois o de Raúl Torres, todos los cuales jamás tuvieron contratos de un año o dos.

2) Toma su puesto en plena...

Para demostrar que "CICLISMO" ha revolucionado todo el deporte del pedal en Perú, con motivo del último Sudamericano, hacemos un grabado del artículo aparecido en el último número de nuestra revista, el cual es

LAS "MASSERATIS"



Ellos merecen la nota, ellos que cuando aún no amanecía estaban a "pecho descubierto" haciendo roncar sus "Masseratis", orgullosos de retomar el camino en procura de otra ciudad, contra el viento, la cerrazón, el sol y el polvo. La del Surcos no tenía vidrio en el parabrisas, pero llevaba una carga de ruedas y repuestos para su defensor, Gonetla.

¡Perece Mentira!... LO QUE DICE LA CRONICA

"El País" tiene su gran fama en lo deportivo de los lunes en "Lo que no dice la crónica". Veamos aquí, lo que dice la Crónica, transcribimos de "El Litoral" de Fray Bentos:

La descalificación de Bailador

"Esta lápida que le ha caído al honor deportivo de Peñarol, con la des-

calificación de su corredor Bailador denunciado por un corredor chileno, amén de la acusación al "remolque" de los punteros por Mario Figueredo, creemos que saldrán a luz.

Lo de Bailador es muy grave, no tando por él, que parece que ya es veterano en remolcada, sino por la insignia aurinegra. Se dice que el corredor chileno lo vió, no remolcado, sino marchando en un camión y también cuando bajaba del vehículo y retomaba la ruta.

De casualidad no emplearon un helicóptero con nylon tipo cable de buque...

Créese que lo descalificaron porque el que protestó fué un chileno, si hubiese sido un corredor criollito, lo hacen calla..."

FERREIRA Hnos.

BICICLETAS

TODOS LOS MODELOS
CALIDAD TRADUCIDA
EN MARCAS

PINTURAS

DE NUESTRO ESTABLE-
CIMIENTO AL SERVICIO
DEL PARTICULAR Y TA-
LLERISTA



Esperamos su Grata Visita en

JUAN PAULLIER 2551 esq. GARIBALDI

He aquí tres de las "Masseratis" que dieron toda la XI Vuelta Ciclista del Uruguay.

La del Surcos, la de Liverpool y la del General Hornos. Fueron ellas la alegría y la admiración en todos los caminos, pueblos y ciudades.

Al cruzar las llegadas, recibían estruendosas ovaciones, luego el público las rodeaba y leía todas sus leyendas.

"La Poderosa", "Velocidad mínima 122 por hora", "No se acerque que patea", "Te espero en la carretera", "Siempre al firme".

¡NUESTRA REVISTA CAYO COMO UNA BOMBA EN EL PERÚ!

SENSACIONAL REVELACION

A nuestros lectores, amigos y avisadores les consta que "CICLISMO" recorre toda Sud América y es leído por muchos técnicos y periodistas de otros Continentes.

Es así que también tenemos colegas y lectores en Lima, Perú.

Acaba de ocurrir un episodio allí, precisamente, en el mismísimo seno e la Federación Peruana de Ciclismo, episodio en el cual nuestra revista, por factores totalmente sorpresivos para nosotros, ha jugado el rol de una verdadera bomba H.

Ocurrió que al regresar del Americano de Confraternidad disputado en ésta, el Presidente de la delegación mayor Valdez, y el director técnico Leonel Rocca, con enorme atraso produjeron su informe ante su Federación.

Dicho informe era de un optimismo absoluto, para lo cual naturalmente hubo que tergiversar los fracasos e irregularidades de la delegación peruana en ésta.

Pero hete aquí que el gran atraso de dicho informe, hizo que antes de su aparición se conociera en Lima nuestro último número, en el cual nuestro colaborador el periodista, ex dirigente y técnico señor Alejandro José Nácere, enjuiciaba con la objetividad que lo caracteriza la actuación de los directores técnicos es dicho Campeonato.

¡Para qué! Un prestigioso diario de Lima publicó ENTERO DICHO ARTICULO destacando que debía ser imparcial puesto que se enjuiciaba al propio director técnico uruguayo Sr. Atilio Francois.

En la mismísima Federación nuestra revista causó sensación, cosa que no podíamos imaginar, pues ninguno de nosotros pensó que luego de llegar casi últimos, los responsables de la

delegación peruana iban a "despachar" un informe tan asombrosamente inexacto.

Dicho informe hubiera acaso sido "tragado" sin la publicación de nuestra nota por "El Comercio".

Entonces todos se dieron cuenta que tras brillantes actuaciones en los Sudamericanos de 1949, 1950 y 1952, Perú se había venido ciclisticamente abajo, y los dirigentes más avisados, como el ex director técnico señor Gabriel Sarria, y otros, han pedido explicaciones.

El escándalo es de proporciones inusitadas: Los hechos que cita el Sr. Nácere en su nota son aquí del dominio público, y la Federación Peruana tiene cien personas y vías para comprobarlos. Demás está decir que apoyamos totalmente a nuestro colaborador.

Naturalmente, no conocemos el admirable "informe" presentado. Pero sí conocemos un reportaje realmente fenomenal a Leonel Rocca. EL DIARIO "EL COMERCIO" DE LIMA del 3 de marzo p.p.d. que vamos a transcribir para que veamos cómo Perú, que casi llega último, aparece en potencia ciclistica.

¿Qué habría que decir de los uruguayos que ganaron? ¿O del peruano Hernán Llerena cuando era campeón a promedios record?

Por lo demás, Rocca no es el "creador" de Giuria; el que formó a este valor fué el señor Severino Guazzotti, desde los debuts en ruta de Giuria en 1951.

Tendríamos muchas aclaraciones más de este estilo que hacer... pero dejemos a nuestros lectores solazarse con el susodicho reportaje:

La Redacción.

JAIME GIURIA REGISTRO 11"9 EN VELOCIDAD EN MONTEVIDEO

El Sudamericano técnicamente le fué favorable a Perú, dice L. Rocca

En su residencia particular Leonel Rocca, entrenador oficial de la Federación Peruana de Ciclismo, accedió a ofrecernos una amplia declaración sobre la actividad y desempeño que tuvo la reducida Delegación Peruana de Ciclismo que concurrió al Campeonato Extraordinario realizado últimamente en Montevideo, Uruguay, su patria. La conversación sostenida con el cronista fué más o menos la siguiente:

—Más que un Campeonato, lo realizado en Montevideo, fué una Fiesta Americana de Ciclismo.

—¿Razones?

—Se hicieron algunos cambios, todos aprobados por los Delegados de los países concursantes. Por ejemplo, 3 hombres en lugar de 4 en carretera; matches de uno a uno en velocidad definidos en partidos de 2.2. Y no hubo un sólo roce, una sola mala pose. Todo el mundo contribuyó a que lo realizado en Montevideo tuviera una familiaridad casi local pese a encontrarse Delegaciones de Brasil, Chile, Paraguay y Perú.

—¿Hubo saldo técnico en el Campeonato?

—Sí.

—¿Favorable a qué país?

—Al Perú.

—¿Por qué razones?

—Porque mostramos dos hombres formidables: Rolando Lari y Jaime Giuria, con pasta para pruebas de corte internacional.

—¿Cuál fué el mejor de los dos?

—Es difícil decirlo...

—¿Y técnicamente?

—Giuria.

—¿Pudo estar mejor?

—¿Mejor de lo que estuvo? No mi amigo, mejor... imposible! Al menos en los actuales momentos.

—¿Por qué?

—Porque no solamente gana el que llega primero...

—No lo entiendo Rocca. ¿Quiere explicarse mejor?

—Giuria ha perdido el final de velocidad. Pero ganó algo inapreciable hoy día: La experiencia de esa noche. Fué superior a su adversario y sin embargo perdió una carrera...

—¿Razones?

Hace declaraciones exclusivas el entrenador Leonel Rocca

—Yo, una de ellas...

—¿Usted? ¿Y por qué?

—A Jaime, le he dado desde el comienzo, una, enorme dosis de confianza en sí mismo. Y llegó a estar tan confiado, en mérito a esos consejos propios, que fué muy confiado, con excesiva seguridad a las finales. ¿Conoce aquel refrán de "la confianza mató a Palomino"?... Eso sucedió con Jaime. Jugó distintamente a lo que debía haber hecho esa noche, en mérito a la fe que tenía en su triunfo, en los finales.

—¿Alguna satisfacción en esos momentos?

—Sí.

—¿Cuál?

—Que demostró ser el mejor velocista del Campeonato...

—¿En qué basa esa declaración?

—En los tiempos que le hice tomar en el momento de ingresar a los 200 finales.

—¿Qué finales arrojaron los cronómetros?

—11 segundos 9/10 uno de ellos. El otro 12 segundos redondos. Los dos cronometristas fueron uruguayos. Y los diarios de Montevideo hicieron notar que lo mejor que había en Sudamérica —en ese Torneo— era Jaime Giuria, y que su derrota eran cosas del deporte en que no siempre triunfa el mejor...

LARI Y LOS URUGUAYOS

Poco después nos dice Rocca:

—Rolando Lari fué un muchacho que nos sorprendió a propios y extraños. Dominó sus nervios y mostró clase internacional. Derrotó al campeón de Chile y ganó holgadamente al paraguayo. Y con el uruguayo Amengual, perdió al romperse la morza del asiento...

—¿Qué hay de Julio Quea?

—Una sola referencia: Pagó el noviciado. Más no se le puede exigir a un muchacho que apenas tiene 2 meses en el Velódromo. Más de lo que hizo sería injusto exigirle...

—¿De César Poggi?

—Yo no quisiera tratar la forma cómo se presentó César Poggi. Pero debo decirle que su estado físico era lamentable. Si él hubiera seguido los entrenamientos en Lima, estoy seguro que este chico habría dado más de un dolor de cabeza en Montevideo, porque hay que ver la fibra que tiene...

—¿A qué adolece ese mal estado físico?

—Creo que estuvo algo intoxicado en primer lugar. Luego le afectó el viaje y lo lamentable es que mientras sus compañeros se reponían a medida que transcurrían los días —ya en Montevideo— él empeoró.

—¿Técnicamente?

—Mal por las razones expuestas. Sus tiempos son bajos. Pero tengo mucha fe en este muchacho. Tiene mucha fibra, al extremo que se sobrepuso a todas estas dificultades. Pero con resolución no se puede adquirir el estado físico que requieren los meses de práctica.

LOS URUGUAYOS

Casi finalizada la charla, preguntamos:

—¿Qué tal velocista es Pedro Luis Serra?

—Es hombre de 12:2. No es del tipo velocista, pero sí es fuerte...

—¿Quién es más velocista: Amengual, Juan Carlos Pérez o Serra?

—Juan Carlos Pérez...

—¿Por qué no fué Campeón Sudamericano entonces?

—Porque se dejó llevar por el juego de Serra. Este (Serra) con sus 7:20 dominó a Pérez que cometió algunos errores en la multiplicación y cargó asimismo 7 metros escasos...

—¿Algo especial?

—Dejar constancia de la actuación del Mayor Valdez en Montevideo. A su actuación y a su trabajo se deben el 95 por ciento del éxito de la actuación de la reducida Delegación Peruana. El resto, lo hicieron los muchachos con su excelente comportamiento. Y a las gestiones del Presidente de la Federación Peruana de Ciclismo, culminaron con la sede para Perú del próximo Torneo Sudamericano.

Tales las declaraciones del entrenador de la Federación Peruana de Ciclismo que concurrirá al Sudamericano de Montevideo...



BICICLETAS NORTON

Todos los modelos para niños, señoritas y caballeros

Radios, Lavadoras, Cocinas eléctricas y a kerosene, Licuadoras, Heladeras, Estufas, Planchas eléctricas; Aspiradoras, etc. y todo para alhajar su hogar.

CREDITOS

A SU SOLA FIRMA

JULIO BARTHABURU
RONDEAU 2489 • TEL 2 30 91

USTED TAMBIEN TENDRA UNA BICICLETA



Hay que Cuidar a los Ciclistas



En la etapa Treinta y Tres-Cerro Largo, Santos captó esta extraordinaria foto, que documenta lo que son las carreras ciclistas en todos los caminos de la patria.

Un auto del Club Policial acaba de chocar a un ciclista, nótese la bicicleta tirada delante del auto. Las motos que vienen detrás, aceleradas subiendo la cuesta, deben hacer toda clase de piruetas, algunas salen del camino.

En el centro de la foto ha caído otro ciclista, no podemos precisar si es Fernández, de Sarandí del Yi, o uno de los de Pando, que al regreso de esta etapa terminaron los dos muy mal heridos. El ciclista en el suelo ante inminente peligro en que se encuentra, levanta el brazo, la moto que en el guardabarro dice: Machado, no lo pisará. Sin embargo estamos seguros que a uno de los de Pando lo pisó una moto y estuvo muy grave en el hospital de Treinta y Tres.

¿Cuándo se corregirán estas anomalías en nuestro ciclismo?

"CICLISMO" EN PARAGUAY

Interesa a los anunciadores

Por creerlo de interés para nuestros anunciadores, publicamos la carta que recibiera el Sr. Francisco Jodar, desde Asunción, Paraguay. Como él creemos la han recibido otros importadores de Bicicletas que anuncian en nuestra Revista. — Dice así:

Asunción, 10 de Abril de 1954.

Bicicletas Pitin.
Industria 2802 esq. Purificación.
MONTEVIDEO — R. O. URUGUAY.

De mi consideración:

Me es grato dirigirla la presente con el objeto de solicitarle informes sobre motores para bicicletas, tipos, precios y condiciones de adaptabilidad, especialmente para bicicletas tipo francés y belga (con cambios) de paseos.

De vuestra dirección y ramo me he informado por medio de la revista "CICLISMO" de ésa.

Con tal motivo, saludole muy atte.

Luis A. Inchausti Núñez,
Secretario C. N. D.

Consejo Nacional de Deportes — Secretaría.

Dirección:
14 de Mayo N.º 43 (altos).
ASUNCION — PARAGUAY.



Citral SALUS

*Sencillo y puro
como el agua
que le da su ser*

Un refresco superior
con un sabor
personal y delicioso,
elaborado a base de
limón y la maravillosa
Agua Salus.
El único refresco
natural, elaborado
con el agua
más sana del mundo!



Elaborado con la maravillosa Agua Salus

NOTICIAS DE CHILE

Es un comentario de
Raúl Torres

Con la vuelta de Exequiel Ramírez y Cruz Orellana, el ciclismo chileno vuelve a despertar enorme entusiasmo entre los partidarios pedaleros.

Ramírez, el bravo caminador del CIC, ganó recientemente los 250 kilómetros de la Doble El Tabo, que organizó el Audax Sportivo, demostrando que ha vuelto a ser el excelente ruteri de otros tiempos. Por su parte Cruz Orellana tuvo un brillante desempeño en los "TRES DIAS DE CURICO". Se clasificó tercero, constituyéndose en el principal animador de la prueba.

Podría decirse que estas son las mejores noticias que pueden dárseles a los lectores de "CICLISMO" del ciclismo trasandino.

Luego habría que destacar que los nuevos valores han tenido actuación halagüeña.

Por ejemplo, Juan Pérez, segundo en los Tres Días, y tercero en la Doble El Tabo, y Renato Sales, en velocidad, son los hombres que están dando nuevas esperanzas a nuestro querido ciclismo.

Habría que decir que el ganador de Los Tres Días, Guillermo Zamorano, también fué un excelente animador y se adjudicó la competencia merecidamente. No habrá que olvidar tampoco a Ormazabal en ruta y a Andrés Moraga en pista. Este último fué el triunfador en velocidad en los espectáculos de pista que se realizaron en Curicó. Los mismos tuvieron un desarrollo que gustó mucho, tanto que una Americana levantó al público de sus asientos para pedir que fuera prolongada la carrera que tenía una duración de una hora y media. No fué posible debido a lo avanzado de la hora. El público entonces comenzó a ofrecer primas para lograr su propósito. El promedio de esa carrera fué de 41 kilómetros 800 metros horario. Esto solo dice de lo brillante de la prueba. Digamos que fué ganada por la pareja que formaron Roberto González y Enrique Muñoz. Repetimos que

Renato Sales, en velocidad, fué lo que más nos gustó y sin lugar a dudas el que más convence en la actualidad. Nos parece que con el tiempo llegará a batir ampliamente a los hermanos Masanés — que ya es decir bastante.

Otra noticia sería la de decir que todo está bien encaminado para la construcción de un velódromo de madera de 250 metros. Nos parece que este tipo de pista con esa medida es lo ideal para espectáculos en todo momento. Las pistas de 333, 33, 400, o 500 metros, de asfalto o concreto, se toman con el tiempo en verdaderos clavos y rompecabezas, y sino veamos el Velódromo de Buenos Aires — de 333,33 — hecho con todo lujo, pero que no llena las necesidades para los fines que fué construido. En la actualidad está paralizado.

Para finalizar diremos que tuvimos oportunidad de escuchar algunas etapas de Las Mil Millas Orientales y la Vuelta Ciclista. Eso nos dió motivo para recordar y tener más cerca a los buenos amigos que tengo en el Uruguay.

Raúl Torres

Santiago, Abril 27 de 1954.

N. R. Nuestro amigo Torres también nos ha enviado la revista "Estadio", dedicada exclusivamente al deporte. Tiene un buen material gráfico y de lectura y dedica cinco páginas al ciclismo. Hemos encontrado muchas cosas buenas allí, y entre ellas recordamos ésta que vamos a destacar: En una de las etapas de Los Tres Días, como se caminaba lento, se amenazó con anular la carrera si no ponían determinado horario en el recorrido. En nuestro medio los muchachos están haciendo buenos promedios y no es necesario la aplicación de este remedio, pero lo destacamos para demostrar que no hay ningún problema que no tenga solución y nosotros tenemos varios... y seguimos durmiendo.

Tintorería REGIA S.A.

UN MODERNO
ESTABLECIMIENTO



CONSAGRADO A LA

*Limpieza
y teñido*

DE SUS PRENDAS DE VESTIR

**URUGUAY 1129
TEL. 90707**

LA FIDO EN LA VUELTA



He aquí las dos Camionetas de "LOSTORTO IND." y "COM. S. A." que concurren a la XI Vuelta del Uruguay con el equipo de la FIDO, acompañando al Club Liverpool en la citada competencia. La Camioneta, en primer término, prestó ayuda a muchos ciclistas de los llamados "desamparados", gesto éste digno de destacarse.

CASAS EL MAGO S.A.

YA LLEGAN AL URUGUAY

Distribuidores: VARELA - RADIO S. A.
Montevideo

BICICLETAS



LA VUELTA DEL ATLANTICO Uruguay estará presente

Para los grandes festejos programados para octubre en Brasil, festejando el cuarto centenario del San Pablo, estará la "Primera Vuelta Ciclista del Atlántico" que patrocina el diario "Folha da Noite".

Está descartado que Uruguay estará representado por Serra, García, Velázquez, Tiscornia y algún otro. También participarán ciclistas de Perú, Argentina, Colombia, Chile, México, Paraguay, etc.

"La Vuelta del Atlántico", contará con 18 etapas en un total de 1.921 Klm.

EL RECORRIDO

1ª	Porto Alegre - Caxias	130 K.
2ª	Caxias - Vacaria	118 K.
3ª	Vacaria - Lajes	123 K.
4ª	Lajes - Bom Retiro	122 K.
5ª	B. Retiro - Florianópolis	143 K.
6ª	Florianópolis - Itajaí	99 K.
7ª	Itajaí - Blumenau (1)	55 K.
8ª	Blumenau - Joinville	106 K.
9ª	Joinville - Curitiba	133 K.
10ª	Curitiba - Ponta Grossa	129 K.
11ª	P. Grossa - Yaguariaíva	119 K.
12ª	Yaguariaíva - Itararé	57 K.
13ª	Itararé - Avaré	156 K.
14ª	Avaré - Sao Manoel	63 K.
15ª	Sao Manoel - Jaú	56 K.
16ª	Jaú - Piracicaba	145 K.
17ª	Piracicaba - Campinas	72 K.
18ª	Campinas - San Pablo	95 K.

(1) A tiempo.

Descanso en Florianópolis, Curitiba y Avaré.

AGUA SALUS EN LA VUELTA



Estuvo presente en toda la Vuelta del Uruguay las camionetas de la afamada "AGUA SALUS".

En la foto de arriba se ve la que atendía al Club Liverpool, cuyos dirigentes nos solicitaron agradeceríamos a "Salus" los servicios prestados.

Abajo otra camioneta de "Agua Salus" donde corredores y público beben la digestiva agua después de las largas jornadas recorridas.

DE ULTIMO MOMENTO Fué nombrada la Selección Uruguaya al Campeonato del Mundo

SERRA, GARCIA, TISCORNIA, VELAZQUEZ Y MACHADO. — DIRECTOR TECNICO: ATILIO FRANCOIS.
DELEGADO: H. ODDONE.

Ha sido nombrada definitivamente la selección de nuestro ciclismo que nos representará en el Campeonato Mundial a realizarse en Colonia (Alemania) entre el 20 y el 30 de Agosto próximo.

Nos representarán en ella Luis P. Serra, Alberto Velázquez, Sixto García, Juan B. Tiscornia y Hugo Machado, como ciclistas. Director Técnico: Atilio Francois, llevando la representación como delegado al Sr. Hugo Oddone.

A todas luces las designaciones han estado acertadas, pese a que opinamos que pudo hacerse otros distingos.

"CICLISMO" estará en Alemania en el Campeonato Mundial de Agosto

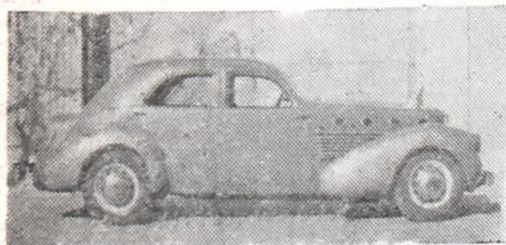
Nuestra revista está activando todos los detalles para estar presente en el próximo Campeonato Mundial de Ciclismo a realizarse en Agosto en Colonia (Alemania).

Claro está que estamos en las primeras gestiones, para ver realizado este gran anhelo y dependerá él de que tengamos éxito en nuestra empresa.

De verse éste realizado editaríamos un gran número extra en Setiembre próximo dedicado al Campeonato Mundial de Alemania.

¿Qué hago? Me voy a EL MAGO

SE VENDE GARANTIDO
— ESTE ESPLENDIDO **COORD 1947**



8 cilindros, con sólo 70.000 klmts. de recorrido, caja cambio total nueva en **\$ 5.850**

☆

COSTO \$ 14.000 — MARCELINO SOSA 2222

UN IMPACTO DE LA INDUSTRIA ITALIANA!...

Distribuidor:

VARELA - RADIO S. A.



Cerro Largo y Julio Herrera y Obes

Talleres Reparación, Ventas

G. FLORES - SAN MARTIN

BICICLETAS LAS PALMAS
Venta, Alquiler y Reparaciones
CREDITOS
Bulevar Artigas 3498
Teléf. 2 74 57

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler, Venta y Accesorios
de **ANTONIO CORRADO**
Ramón Márquez 3268

CASA ISIDORO
La Casa de los Rodados
Bicicletas de Niños y Mayores
Gral. Flores 2156 Tel. 2 90 11

TALLER DE BICICLEITAS
Alquiler y Reparaciones
de **JOSE BREGONZI**
General Flores 4650

TALLER LA RUTA
Alquiler y Reparaciones
de **ROCHA Y ERLAUER**
Durant 4009

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones y Alquiler
de **ANGEL CASTELUCCIO**
Cuchilla Grande 6388

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de **GOMEZ SAPONE**
Camino Mendoza 4411

TORRES HNOS.
Fabricantes - Importadores
Bicicletas - Accesorios
Av. Gral. Flores 3125 - Tel. 20770

SCUDERIA FRANCOIS HNOS.
Reparaciones, Venta - Créditos
Avda. Gral. Flores 2280

PIEDRAS BLANCAS
Repuestos, Alquiler, Reparaciones
de **HUGO MACHIN**
Cuchilla Grande 4580

CASA MAVERINO
Venta - Alquiler - Reparaciones
de **GREGORIO MAVERINO**
Pirineos 3396, casi Cuchilla Grande

TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones - Repuestos
Alquiler
de **WASHINGTON PEREZ**
Gral. Flores 3391 casi Larrañaga

PASO - LA TEJA - CERRO

TALLER MENDEZ
BICICLETAS
Venta, alquiler y reparaciones
Cuadros sobre medida
de **FLORENCIO MENDEZ**
Vicente J. Pinzón 4711

TALLER OLIMPIO
Alquiler y Venta
de **VIRGILIO PEREIRA**
Cencillación 4063 P. Victoria

BICICLETAS ITALIA
Venta y Reparaciones
Motor Criciolo y Fido
Avenida Agraciada 4154
Teléfono: 22 50 96

GORGA - BICICLETAS
Venta y Reparaciones
CREDITOS
Carlos M. Ramirez 1775 - Cerro

BICICLETAS - ALBANO
Venta - Reparaciones - Alquiler
de **JUAN C. ALBANO**
Dionisio Coronel 309

RODO - MALVIN Y CARRASCO

BICICLETAS - REPUESTOS
Y ACCESORIOS
Alquiler y Venta
de **JULIO CESAR LAVEGA**
B. Artigas 854 - Teléf. 41 41 22

BOADA - BICICLETAS
Alquiler y Venta
Reparaciones, Soldadura Autógena
NIMES 1874 y R. ANADOR

CASA TU-ZA
Bicicletas de Alquiler y Venta
Pinturas, Niquelados
21 de Setiembre 2454
Teléfono: 41 14 06

BICICLETAS DE ALQUILER
Y VENTA
MANUEL Y LOPEZ
Repuestos en General, Autógena
Avenida Bolivia 2410 P. Rivera)

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Venta, Electricidad
de **HUMBERTO BERNABO**
Araucana 1312 Teléf. 50 21 03

BICICLETAS "ELBIO"
Alquiler - Reparaciones - Venta
Pintura - Soldadura
Benito Blanco 744 - Tel. 22 26 06

TALLER DELIOPEZ
Bicicletas - Radio - Electricidad
DELIOTTI y LOPEZ
Av. Bolivia 1409 Teléf. 50 20 56

TALLER MIL MILLAS
Alquiler - Reparaciones
Camino Carrasco 4733

TALLER VILA HNOS.
Venta y reparación de
Bicicletas y Motores
Cno. Carrasco 4118 Tel. f. 5 42 97

TALLER 2 HERMANOS
Niquelados - Cromados
Plateados - Dorados
de **GOMEZ HNOS.**
P. Margat 1603 y Ramón Márquez

BICICLETAS DIAZ
Venta de Bicicletas
Repuestos - Reparaciones
Manuel Meléndez 3897 y G. Flores

HUGO GADEA
Bicicletas - Motocicletas
Reparaciones y Repuestos
Camino Carrasco 5364
Teléf. 5 16 45

LA CASA DEL CICLISMO
Bicicletas de todas marcas
CREDITOS
de **URBANO GARCIA**
Rivera 2040, casi Pablo de Maria

SAYAGO - PEÑAROL - COLON

CASA OLIMPIA
Reparaciones y Alquiler
de **JUAN FOLINI**
Hudson 5637 esquina Garzón

TALLER BARROS
Alquiler y Reparaciones
de **JOSE BARROS (h.)**
Pasteur 5227 Peñarol

LIMITE PEDAL
Taller de Bicicletas
de **JULIO C. CHIMAROTTI**
Cno. Propios 4697 Sayago

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de **FELIX BO y N. DE LEON**
Avda. Sayago 1253

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de **ELBIO FERNANDEZ**
Gañaderos 4634 y Garzón

LA VICTORIA
Alquiler y Reparaciones
de **JUAN C. APRATTO**
Av. Garzón 1980 - Tel. 22 04 09

JUAN P. STRANO
Radio - Bicicletas
ELECTRICIDAD
Av. al Peñarol 4666 - Tel. 22 35 47

BOLGIOR BICICLETAS
de **BOLIGNA y GIOBETTI**
Reparaciones, Alquiler, Ventas
SAINZ ROSAS 4891

TALLER DE BICICLETAS

de **LEONARDO GIACHINO**
Reparaciones, repuestos y
accesorios
Avda. Gral. E. Garzón 656

TALLER PAULINO
Reparaciones - Alquiler - Venta
de **PAULINO GARCIA**
Oficial 3234 y Carafí

CERRITO - A. INSTRUCCIONES

TALLER EL VELOZ
Alquiler y Reparaciones
de **EMILIO A. BENADE**
Criellos 3886 y San Martín

EL VALENCIANO
Bicicletas, Alquiler y Venta
de **DANIEL TOMARIT**
Burgues 3690

PRADO - MILLAN

TALLER DE BICICLETAS
Reparación y Ventas
de **GOMEZ TACCONI**
Calle Ganaderos 4286

BICICLETAS PARRA
Alquiler de Bicicletas con Motor
Reparaciones y Venta
Joffre 1088 casi Propios

UNION Y BUCEO
CASA PAOLI
Reparaciones y Alquiler
de **HUMBERTO PAOLI**
Av. 8 de Octubre 3198 bis

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Ventas
de **GONNELLA HNOS.**
Comercio 2098 esq. Lombardini

TALLER FENIX
Reparación y Ventas
de **JULIO C. GIL**
Calle Eusebio Vidal 3273

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de **ANTONIO DAGUERRE**
Belén 2598

TALLER DE BICICLETAS
Alquiler y Reparaciones
de **MIGUEL A. PEREZ**
Pan de Azúcar 2493

CASA FALUOTICO
Alquiler y Reparaciones
Repuestos en general
Larrañaga 2075
Teléf. 41 93 84

STAYER
Taller de Bicicletas
de **RODRIGUEZ y ESTADES**
Rivera 3439

CASA GOMIR
Alquiler, Reparaciones y Ventas
de **PEDRO MIRAS**
Avenida Italia 3896 bis

TALLER DE BICICLETAS
de **EMILIO J. RODRIGUEZ**
Alquiler y Reparaciones
Av. 8 de Octubre 4512

TALLER DE BICICLETAS
Venta y Reparaciones
de **MIGUEL A. PEPE**
Pan de Azúcar 2493 (Unión)

MARTINEZ - IMPORTACION
Bicicletas - Motores - Accesorios
Bicicletas "AMELIA"
8 de Octubre 3585 - Tel. 5 36 79

BICICLETAS ROLI
Alquiler - Venta - Reparaciones
Autógena, Pintura, Cromados
Av. Italia 3410 casi Propios

PEDRO A. MIRAS
Bicicletas, Motores, Patines
Av. Italia 3896 bis - Tel. 5 52 02

TALLER DE BICICLETAS
de **RAMON BAPTISTA**
Reparaciones en general y
alquiler
Ayda. Dr. Carlos Nery 3664

TALLER AMSTERDAM
Venta, reparaciones, repuestos,
pinturas y soldadura autógena
de **CARMELO PASSARO**
Ramón Anador 3844
Teléfono: 41 35 71

BICICLETAS PITIN
de **FRANCISCO D. JODAR**
Venta - Alquiler - Reparaciones
Industria 2802 esq. Purificación

RUBEN BAQUET
TALLER DE BICICLETAS
Venta y alquiler de bicicletas
Soldadura autógena y pintura
Comercio 1636 Tel. prov. 5 19 22
Sucursal: Gabriel Pereyra 2992

TALLER "FERNANDITO"
de **CLEVER SILVA**
Alquiler - Reparaciones - Pinturas
CREDITOS en 10, 15 y 20 meses
Ramón Anador 3730

CASA SPRINTER
Alquiler - Venta - Reparaciones
de **PEDRO FORE**
Rivera 3651 Teléf. 41 39 62

ANTIGUA CASA ZANETTA
Reparaciones en general
de **COLAFRANCESCHI y**
BEORCHIA
Sierra 1781 teléf. 0 02 97

JOSE LABO
BICICLETAS
CREDITOS
Repuestos - Reparaciones
Sierra 2181 Teléf. 2 36 15

TALLER FEOLI
Reparaciones - Alquiler - Venta
de **PEDRO A. FEOLI**
Martín García 1282

CASA MAVERINO
Venta de Bicicletas
nuevas y usadas
Reparaciones y Repuestos
de **GREGORIO MAVERINO**
Pirineos 3398 (Unión)

INTERIOR

LARRAURI HNOS.
Agentes de Primo Zaccotti
Bicicletas Fiorelli y Cinelli
Repuestos y Accesorios
MANUEL ORIBE 846 TRINIDAD

BURNIA Y GARCIA
Taller de Bicicletas
El Palacio del Neumático
Sarandí y F. Sánchez - Rocha

LEONEL RADIO
de **LEONER PERDOMO**
Venta, Reparaciones y
electricidad en general
25 de Agosto Libertad

CASA MAGA
de **EUGENIO MAGA**
Bicicletas - Motores - Accesorios
Bicicletas MAGA
Pueblo Libertad San José

TALLER DE BICICLETAS
de **ALBERICO AZAMBUJA**
Reparaciones, Venta, Pinturas
Rio Branco 110 SALTO

CASA FRANCO Ltda.
Motocicletas y pinturas
en general
Rua 15 de Novembro 662
esq. Gal. Neto
Telefono 4072 Inscripción N.º 97
Consertos e vendas de Bicicletas,

TALLER GUILLEN
Alquiler, Reparaciones y Venta
de **OSCAR GUILLEN**
Comandante Braga 2631

Usted también tendrá una bicicleta



Y AL DESTINO...

Quién se impone!... He aquí una foto exclusiva de esta revista, que está llena de dolor y de recuerdos.

Se encuentran en ella Alfredo Demarco y Román Danieluc, después de obtener el 1.º y 2.º puesto para el Club Melilla, en la primera competencia que organizara el Club Liverpool de su "Gran Premio Granjas del Noroeste".

La foto es exclusiva nuestra; la to-

FRACASO... EL 13

Fatídico 13!... nada te valió esta vez, un "García cualquiera", te frenó de golpe.

En la etapa más larga, de Florida a Minas, 202 kilómetros, le acechastes en todo el camino, era tu día: "Martes 13!..."

Caía uno... caía otro... y otro... la Radio nombraba a Serrita, a Donatti, a Sixto, a Tiscornia!... Pinchaba uno y pinchaba otro, y el "García cualquiera", el N.º 13, solo llamaba la atención, cuando pasaba resagado y velan su número fatídico, a la espalda.

Llevabas a cuesta el 13 y era Martes, pero todos los que te vieron a la vera del largo camino, no se apercibieron que llevabas la malla gloriosa del Audax, con dos tubos cruzados entre el pecho y espalda, que oprimían tu corazón de muchacho atrevido, para reverdecer tantas glorias, de quienes vistieron esa malla...

En esa 4.ª etapa se selló tu destino, porque en la mañana del martes 13 de abril, para todos salió un sol, y para vos Raúl García, te acariciaron... te templaron... dos soles!...

Fuimos nosotros

Tus amigos, tu casa fué nuestro Camión en Las Mil Millas y pese a que allí fracasaste, en la Vuelta encontrastes las puertas abiertas, como la encuentran todos los que a nosotros llegan, sin más amparo que la voluntad, el moral y dos tuvos al hombro.

Tubistes más con nosotros, el ansia y el cariño de los dos botijas que etapa a etapa esperaban hábidos de alegría tu arribo a la meta.

Cruzastes desde la primer etapa a la última la malla del Audax, que acaba de cumplir 40 años de vida, en la cual desfilaron prestigiosas figuras como ciclistas y dirigentes del ciclismo Uruguayo.

Todo tu dolor lo sabíamos nosotros, cuando te encontramos a las 3 de la tarde que venías del Cuartel de Rocha, sin comer, porque llegastes tarde. Que tu pueblito natal Fray Mar-

mó el que fuera nuestro gran amigo "Curulo" Carbone, para el periódico local que luce la chapa.

Si tendrás recuerdos y dolor la presente foto, Danieluc, Carbone y Demarco, tres queridas figuras del deporte, que solo quedaron en el recuerdo con la presente foto.

cos, te hizo una colecta. Que trabajás en un horno de ladrillos del Camino Peñarol. Todo lo que estuvo a nuestro alcance te lo brindamos, pese a que en toda la carrera estaba otra vieja figura del Audax, que habrá compartido con tigo la alegría de ver entrar al Estadio la gloriosa blanca y verde del Audax, que ayer él vistiera y hoy terminaba la dura lucha, traída a punta de corazón, por un "García cualquiera"!...

El Duende



¿Que hago?

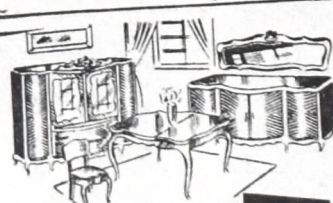
me voy a EL MAGO

CREDITOS



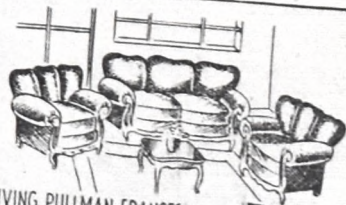
DORMITORIO FRANCES, cedro esculpturado, lustre muñeca, cama balcón

\$330



COMEDOR FRANCES en cedro, 9 piezas escul. lustre muñeca

\$435



LIVING PULLMAN FRANCES escul. todo tapizado, telas a elecc.

\$130

SOLICITE CATALOGO GRATIS

ENVÍOS CONTRA REEMBOLSO

Remates

UNION

8 de OCTUBRE 3688

TEL. 5-36-23



La bicicleta italia-
na de más calidad



La presenta en el Uruguay VARELA RADÍO S. A. - Montevideo

A LOS DIBUJANTES

La próxima Carátula



La Dirección de "CICLISMO" ha resuelto como homenaje al que fuera brillante y destacado deportista Alfredo Demarco, recientemente fallecido, que ocupe nuestro próxima carátula.

Por tal motivo llamamos a los dibujantes y aficionados que deseen dibujar su busto a lápiz o carbónico, que se reciben éstos personalmente o por correo en Río Branco 1511 o en José Llupes 4366, Belveder.

Estos pueden venir firmados con

seudónimo, si se desea, pero deben tener el nombre y la dirección del autor.

Se publicará el dibujo que a elección de nuestros colaboradores Alejandro J. Nacere, Pastor Carrizo e Ignacio Santos, merezcan tal distinción. Los demás serán publicados en miniatura.

Para facilitar este trabajo, publicamos la más reciente foto del infortunado corredor, tomada después de la Doble Sarandí por Ignacio Santos.

Extraordinario Trofeo

PARA LAS MIL MILLAS
DE LA CASA URIARTE

Hemos sentido comentarios que Don Iriarte, propietario de la gran casa de Platería, Trofeos, etc., confeccionará un Trofeo para "Las Mil Millas Orientales" que causará sensación en toda la afición ciclista del país.

No dudamos que el gran artista, creador de la Copa que acaba de obtener en propiedad el Club Peñarol, es por demás capaz de realizar una nueva obra de arte.

En el próximo número, con más tiempo, tendremos ocasión de visitarlo y develar estos comentarios.

LA CLASICA CORAL



Aquí vemos la clásica camioneta Coral, obsequiando como siempre la vitamina B₁ a corredores, motociclistas, etc.

Nunca mejor que a esta empresa le cupe el clásico anuncio de: "Coral en todas las Rutas 55, ya que con ésta van 11 Vueltas que está presente."

Lamentamos sí, que en estos momentos se nos haya escapado el famoso Sandrini, o mejor dicho: el gran amigo Sandrini.

La HORMIGUICIDA X en la Vuelta



Otra de las camionetas que dió la Vuelta del Uruguay lo fué la "Hormiguicida X", representantes del famosísimo exterminador de hormigas.

También esta casa obsequió con miles de paquetitos de semillas de flores, las que eran arrebatadas por el público



CHICLES ADAMS EN LA VUELTA CICLISTA



Vemos aquí a los dos vehiculos que repartieron los deliciosos CHICLES ADAMS durante todo el recorrido de la Vuelta Ciclista. Había qué ver a la muchachada cómo se vino al dulce!!!

UN IMPACTO DE LA INDUSTRIA ITALIANA! ...

Distribuidor:
VARELA - RADIO S. A.



Cerro Largo y Julio Herrera y Obes

LA CLASIFICACION GENERAL

La clasificación general oficial definitiva, de la XI Vuelta fué la siguiente:

- 1.° 74 LUIS PEDRO SERRA ((Peñarol), 42hs.14'21".
- 2.° 61 SIXTO GARCIA (Maroñas), 42hs.15'13". 3.° 27 ALBERTO C. VELAZQUEZ (Colón F. C.), 42hs.15.26" 4.° 134 JUAN B. TISCORNIA (River, F. Bentos), 42hs.23'38".
- 5.° 103 JUAN O. CHIAZZARO (Toledo), 42hs.24'50". 6.° 39 MARIO H. MACHADO (La Ruta), 42hs.25'06". 7.° 173 JUAN C. PASCUAL (Policia), 42hs.25'50". 8.° 75 DANTE SUDATTI (Peñarol), 42hs.27'56". 9.° 73 ANIBAL DONATTI (Peñarol), 42hs.35'41". 10.° 170 FRANCISCO BENEC (Policia), 42hs.41'24". 11.° 48 ALFREDO DEMARCO (Liverpool), 42hs.43'33". 12.° 44 RUDEMAR ZEBALLOS (Libertad), 42hs.44'07". 13.° 112 NELSON DURAN (Unión C. S. del Yi), 42hs.46'53". 14.° 58 MIGUEL PEREZ COUTO (Marconi), 42hs.46'53". 15.° 67 JORGE CAMAÑO (Olimpia), 42hs. 47' 41". 16.° 117 ALBERTO LASARTE (Audax, Flores), 42hs. 53'25". 17.° 85 VIRGILIO PEREYRA (Villa del Cerro), 42hs.55'32". 18.° 25 AMERICO BENITEZ (Colón F. C.), 43hr.00'11". 19.° 129 WALTER MOYANO (Punta del Este), 43hs.02'12". 20.° 26 MIGUEL PEREZ (Colón F. C.), 43hs. 06'39". 21.° 172 JUSTO LUCERNA (Policia), 43hs.09'28". 22.° 21 FLORENCIO LLANES (Buceo Sprinter), 43hs.13' 00". 23.° 166 JUVENAL MATTOS (Bat. Inf. N.° 12), 43hs. 14'36". 24.° 120 ANTONIO ALBANES (Casualidad, Florida), 43hs.16'49". 25.° 122 NERY VARELA (Pedal Cicles, Florida), 43hs.17'16". 26.° 126 CLAUDIO PEREIRA (Fernandino, Mald.), 43hs.20'06". 28.° 145 WILSON GONZALEZ (Unión C. Maragata), 43hs.21'13". 29.° 68 SERGIO FRAUSSIN (Juventus, S. José), 43hs.24'02". 31.° 121 JOSE SCAVINO (Casualidad, Florida), 43hs.25'11". 32.° 133 DARDO ROHNER (River, F. Bentos), 43hs.28'02". 33.° 63 ALBERTO TELIZ (Maroñas), 43hs.29'53". 34.° 62 JOSE SANDA (Maroñas), 43hs.32'04". 35.° 51 OSCAR PINTOS (Liverpool), 43hs.35'09". 36.° 89 HOOVER NOGUERA (Juv. Las Piedras), 43hs.33'28". 37.° 104 ROMULO LAMARCA (Toledo), 43hs.39'41". 38.° 69 RODOLFO PIOTTO (Olimpia), 43hs.42'59". 39.° 80 CARLOS GONELLA (Surecos), 43hs.50'23". 40.° 77 LEONARDO PEREZ (San Borja), 43hs. 50'46". 41.° 5 ELBIO RIVERO (América), 43hs.53'46". 42.° 10 JULIO SIBRERA (Atlántico), 43hs.55'58". 43.° 118 ALPERICO PEDREIRA (Universal, Flores), 43hs.56'55". 44.° 2 HECTOR DREGUETT, (Fed de Chile), 43hs.58'08". 45.° 34 TOMAS RIVERO (Fénix), 44hs.01'08". 46.° 98 JOSE L. MARTINEZ, (San Jacinto), 44hs.09'31". 47.° 84 AMERICO GUTIERREZ (Villa del Cerro), 44hs.19'05". 48.° 65 HECTOR VIGO (Nimes), 44hs.21'19". 49.° 09 ALCIDES PEREZ (Juventud, L. Piedras), 44hs.30'44". 50.° 102 JUAN C. HERNANDEZ (U. Atlético, S. Lucia), 44hs.34'20". 51.° 59 ALBERTO FERNANDEZ (Maroñas), 44hs.35'52". 52.° 96 JULIO C. TOMAS (Progreso), 44hs.36'11". 53.° 167 DOMINGO MORA (Bat. Inf. N.° 12), 44hs.36'38". 54.° 42 WILSON GOMEZ (Libertad), 44hs.38'37". 55.° 50 CECILIO NAVARRO (Liverpool), 44h.50'23". 56.° 29 MANUEL RODRIGUEZ (El Limite), 44hs.53'45". 57.° 138 JOSE R. MOTTA (Renovación, Rocha), 44hs.59'27". 58.° 130 JUAN C. BODEANT (Veloz, Paysandú), 44hs.59'31". 59.° 38 LUIS BRAGONZI (La Ruta), 45hs.00'23". 60.° 171 WASHINGTON

CASA CARDELINO LIMITADA



DONDE FIRMAN TODOS LOS CICLISTAS

Desde hace muchos años está en las grandes carreras la camioneta de la conocida firma "CASA CARDELINO LIMITADA".

Es sin duda alguna, de las más conocidas ya que lleva la misión de la camioneta "Planillera", que lo es donde deben de llegar al partir y a su llegada todos los corredores, para estampar su firma.

Su equipo sonoro llama de continuo: "A firmar los corredores, en camioneta Cardelino". Y como allí llegan todos, siempre ésta se ve rodeada de numeroso público de ambos sexos que desean ver de cerca a los ciclistas.

Cumple así una importante y delicada misión en La Vuelta del Uruguay "Casa Cardelino Limitada", y se puede agregar destacando, el folleto de Reglamentos, Ruta, etc. que año a año ocupa la propaganda de Cardelino Ltda.

¿Qué hago?.. Me voy a

EL MAGO S.A.

- CANDIA (Policia), 45hs.53'09". 61.° 123 LUIS CABAÑA (Jucica, S. Carlos), 45hs.06'31". 62.° 17 IVAN PAES (Bello Horizonte), 45hs.11'58". 63.° 76 RENE BOSCH (San Borja), 45hs.14'06". 64.° 28 ANGEL PASALACQUA (El limite), 45hs.15'21". 65.° 113 JOSE R. FERNANDEZ (U. Ciclista, S. del Yi), 45hs.16'17". 66.° 119 ANDRES O. SANABRIA (Universal, Flores), 45hs.21'42". 67.° 8 JUAN LANCASTER (Atalaya), 45hs.31'05". 68.° 132 ANGEL S. STRACCONI (Fed. F. Bentos), 45hs.36'57". 69.° 18 ROQUE VILLAR (Bello Horizonte), 45hs.39'43". 70.° 179 ADAN LOPEZ (Arachán, Melo), 45hs.43'31". 71.° 41 ISRAEL SUAREZ (La Ruta), 45hs.51'46". 72.° 64 ANDRES DELGADO (Millán), 45hs.05'50". 73.° 97 LUIS MARQUEZ (Eliseo Arg. Progreso), 46hs.11'14". 74.° 13 RAUL GARCIA (Audax), 46hs.11'37". 75.° 140 LUCAS MARTINEZ (Liberty C. S. José), 46hs. 58'37".



En todas las rutas



Usted también tendrá una bicicleta



“CICLISMO” En la XI Vuelta



NO RENIEGUES, AGENTE!...

Tú no puedes decir nada de nosotros, siempre que apareciste en nuestra revista, lo fué destacando tus condiciones de ciclista y abnegado a tu pueblo.

BICICLETAS CARRERA MEDIA CARRERA



PASEO
DAMA
SPORT

LAS MEJORES A LOS
MEJORES PRECIOS

Muchas Facilidades

ILDEFONSO SOLER

CYCLES MOTORS

Av. General Flores 2756 y Colorado
Teléfono: 2 46 80

No quisiste que te retratáramos, igual lo hicimos porque siempre te apreciamos.

Van a largar la penúltima etapa, el 138 es el representante chileno, el agente Próspero Barrios!... Aún no ha aclarado, el que fuera la figura máxima del ciclismo rochense, departió con casi todos sus viejos amigos de tantas luchas ciclistas.

Tiene una bicicleta, tal vez de uno que está firmando la planilla, nos imaginábamos su dolor... dejamos Rocha hilvanando sus recuerdos... la 3a. Vuelta... dos veces el "Granjas del Noroeste"... y cuantas más.

¡No reniegues agente!... pensamos igual que tú, cuando sentiste el: ¡Vamos!... habrás dicho: ¡Si yo pudiera!

COMISARIO... Y SARGENTO

En la 3a. etapa Trinidad-Florida no bien termina "El Paso de la Cordobesa", se encuentra una Comisaría Rural, esta está al terminar la loma de una curva.

Allí paró el auto del Comisario General Sr. Caridad y este dijo: Voy a ver si en esta misma comisaría agerro algún "delincuente"...

Mientras el jeep quedó medio escondido Caridad se presentó al sargento y le manifestó: ¡El Comisario Caridad... un servidor de usted... vengo a ver si desde aquí encuentro un remolque!...

¿Que se quedo algún auto? dijo el Sargento.

Y mientras el Sr. Caridad le explicaba al policía el remolque que buscaba, Santos tomó la presente foto para "Ciclismo", donde todo es Policía, el local, el "Comisario" y el sargento.

TAN CHQUITO... Y TAN GRANDE

Aquí tenemos a Oscar Werner, la figura más diminuta de nuestro Ciclismo, y tal vez, (sin ofender a nadie) una de las

TOMAS RIVERO

Todo corazón, toda voluntad



He aquí el defensor del Fénix que lo fué en Las 1.000 Millas y en la última Vuelta.

Le habíamos prometido una foto y le aclamamos en Rocha, después de la durísima etapa Treinta y Tres-Rocha. Se recostó a nuestro camión, cuando nos decía: ¡Esos siete cerros!

Tomás Rivero es un corredor querido de todos, vaya bien o vaya mal, su carácter es alegre y jovial. En 33 fué de los tres escapados, a cien metros de la llegada. Lo vimos como el vencedor, por una indecisión suya ocupó el 3er. puesto.

¿Qué hago?

Me voy a EL MAGO

más grandes del mismo.

El, está en todas las carreras, chicas, grandes, mil millas, Vueltas del Uruguay, etc. El planillero Warner es una figura por demás conocida en todas las lides ciclistas y el prestigio conquistado por él, se debe a su hombría de bien, su rectitud, su celo y su amor al trabajo que se le designa en cada competencia.

Es más aún, es de las pocas que dirigentes, organizadores, corredores, etc., le quieren y le aprecian, amistad esta, conquistada por su afable carácter, su cordura y respeto en todos los actos en que actúa.

"CICLISMO" EN LA XI VUELTA



EN LA XI VUELTA NOSOTROS LE DIJIMOS:

Hacé un sello con tu firma y nombre un secretario, para atender al sexo débil. Tú tenés fama de atropellador en todos los embalajes, tanto te da una etapa corta como larga... Siem-

VIRGINIA



SUPERIORES

pre querés ser primero.

...No Tito, nosotros estamos para todo en la carrera. ¡Ahora arreglate vos!...

RECIENTE LARGUE

Nos dijo Tiscornia en Rocha. Aquí posa para "CICLISMO", con su director técnico Borgio y su Motociclista delante del camión de "Remates Unión" y con su clásica "Agua Salus".

Para nosotros fué la principal figura de la XI Vuelta del Uruguay. En esta etapa en una curva de los 7 Cerros cayó en un campo, el pelotón de escapados, Serra, Velázquez, Sixto, etc. le sacaron 400 metros. El arregló la

máquina y persiguió; en pocos minutos los alcanzó y los pasó, el pelotón quiso darle alcance y no pudo, llegó primero a Rocha, esto no lo dijeron ni los diarios ni la radio.

AYUDAME... SAN CONO

Llegar a Florida es visitar a San Cono, eso lo hacen todos; tan seguros estamos de ello, como que el 03 ya está próximo a encabezar una lista de primeros premios.

Aquí vemos el auto que lleva a Simón Benero junto a la capilla del milagroso Santo. Ya era hora que nuestros lectores admiraran tan conocido templo en nuestra revista.

LOS NUEVOS VALORES

Hay un plantel de chiquilines nuevos en nuestro ciclismo —especialmente en carretera— que podemos estar orgullosos.

No lo decimos por alentarlos, simplemente ya que muchas veces evitamos hablar así por que tememos que lo que vulgarmente se llama "papelitos" pueda marearlos.

Viendo la última Doble Sarandí Grande, que organizó Peñarol, pudimos observar a una verdadera criatura que caminaba con toda soltura dentro de los grandes. Nos referimos al pibe de Unión Ciclista Maragata, Héctor Castro. Se trata de algo así como la copia de Luis Pedro Serra cuando comenzó a correr. No sabemos si culminará todo lo que parece mostrar, esto que todavía le faltan varios años para ser mayor. Pero que Héctor Castro puede llegar, no hay ninguna duda.

Otro es Carlos Etcheverry, del Universal de Canelones. Tuvo un magnífico quinto puesto en la etapa contra reloj. Delante de él estaban nada más que Demarco —con un tiempo—, Pintos, Alberto Fernández y Aníbal Donatti. Bien por Etcheverry. No podemos dejar de lado a Ulises Santos, del Unión Ciclista, que si bien no es tan novicio, tampoco se le puede decir veterano. Por el contrario, es todavía una promesa que la vimos nacer en las últimas 24 Horas a la Americana que organiza su Club. Ulises Santos se está haciendo lentamente en la "fragua carretera", es decir, donde se hacen los grandes. Eso sí, anda revulvar en balasto, y muy bien en camino firme. Jorge

Camaño, del Olimpia, también es de los que promete. No larga muy a menudo y creemos que debe hacerlo, para "irse haciendo". Aquí debemos citar a otro de afuera: José Scavino, del Casualidad de Florida, que al parecer no anda de "casualidad", sino que camina porque hay pasta.

Y vamos a finalizar con uno que no es un novicio, pero que hasta el momento lo habíamos estado esperando, porque sabíamos que algo debía tener cuando era campeón en sus pagos. También es de afuera y se trata de Javier Hugo Velázquez, del Douglas Gilles de Colonia. Nos pareció que agarró la onda y en la Doble Sarandí anduvo, y con ganas, en las tres etapas. Desde el vamos fué el que llevó al pelotón y fué el autor de la mayor escapada en la última etapa. Pega tirones muy fuertes y creemos que en adelante habrá que cuidarlo, aunque también nos parece que le falta un poquitito más de "horno".

Como puede verse con estos nuevos valores, y otros, que ya han dejado de ser promesas para convertirse en realidad, podemos "dormir" tranquilos, que en carretera nuestro ciclismo marcha a buen promedio.

Como si fuera poco el crack Atilio Francois acaba de ser confirmado en el puesto de director técnico de planteles menores, es decir, en el lugar donde deben estar los que saben, puesto que de allí saldrán los hombres que mañana aplaudiremos en ruta y en pista.

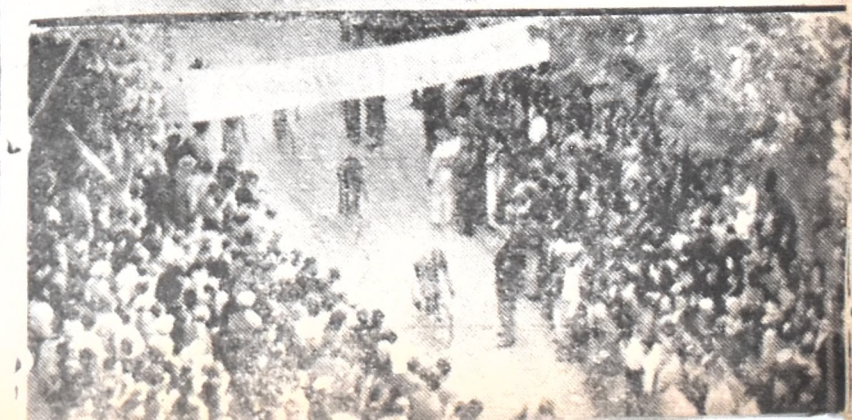
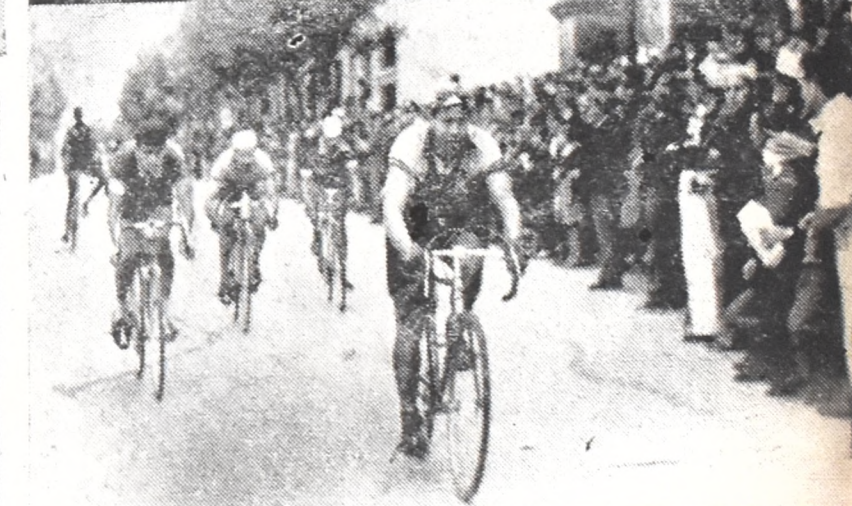
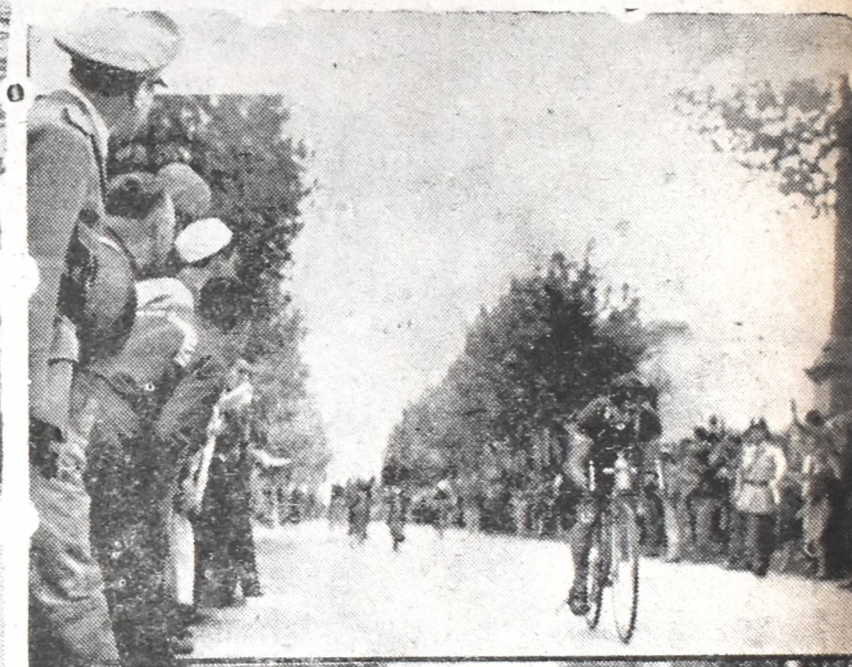
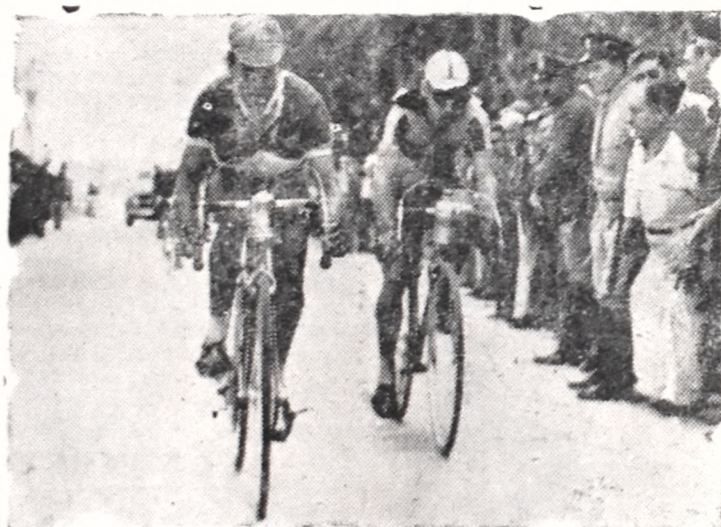
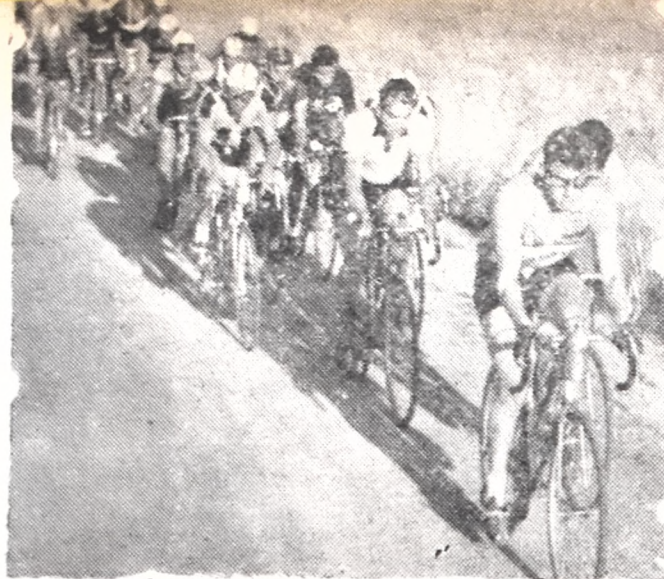
PASTOR CARRIZO.



LA BEBIDA DEL DEPORTISTA



XI VUELTA CICLISTA del URUGUAY



Las fotos nos muestran de arriba a abajo. — Llega el magnífico vencedor de La Vuelta del Uruguay, el maragato Luis P. Serra y el júbilo y la emoción popular cobran grados lindantes con el delirio. — Alfredo Domarco cruza la línea victoriosa con FIDO en Punta del Este, ganando la etapa. — Donatti encabeza el pelotón en la etapa Florida-Minas. — Benítez gana la 4.ª etapa aventajando a Serra. — El campeón Serra aclamado en el stadium. — El pelotón cruzado cuando amanece en el etapa Minas - Treinta y Tres. — Todos se paran en Arbolito, etapa Treinta y Tres - Mulo ante la capilla y la cruz de Chiquito Saravia. — Américo Gutiérrez gana la etapa en Florida. — Sca-vino el floridense cruza la llegada en su pueblo. — Im-penente muchedumbre en la citada ciudad.

Ud. también tendrá una bicicleta LUGANO.

LA VUELTA DE LA REPUBLICA POR 1.ª VEZ

ADELANTAMOS UN GRAN ACONTECIMIENTO

DOS DIAS EN EL BRASIL

LAS PROXIMAS MIL MILLAS

Adelantamos hoy un grato acontecimiento ciclista, propuesto por nuestra Revista al Club Las Palmas, para las próximas Mil Millas Orientales, el cual los dirigentes del citado Club pese a tenerlo en estudio, podemos adelantar que será aprobado.

El proyecto de "CICLISMO" es el siguiente:

1.ª Etapa — Jueves.

Santiago Vázquez, Libertad, Colonia Valdense, Pueblo La Paz, Puerto del Sauce, Colonia.

2.ª Etapa — Viernes.

Colonia, Carmelo, Nueva Palmira, Agraciada, Dolores, Santo Domingo, Mercedes.

3.ª Etapa — Sábado.

Mercedes, Fray Bentos (neutralizando 1 hora), Fray Bentos, Paysandú.

4.ª Etapa — Domingo.

Paysandú - Salto.

5.ª Etapa — Lunes.

Salto, Constitución (se neutralizó hasta Itacumbú), Itacumbú, Artigas.

6.ª Etapa — Martes.

Artigas, La Charqueada (se neutraliza a Tranqueras), Tranqueras, Rivera.

7.ª Etapa — Miércoles.

Rivera, San Pedrito, Bagé.

8.ª Etapa — Jueves.

Bagé, Acequá, Cerro Largo.

9.ª Etapa — Viernes.

Cerro Largo, Treinta y Tres.

10.ª Etapa — Sábado.

Treinta y Tres, Lascano, Velázquez, Rocha.

11.ª Etapa — Domingo.

Rocha, San Carlos, Pan de Azúcar.

12. Etapa — Domingo de tarde.

Pan de Azúcar, Soca, San Jacinto, Montevideo. Llegada: (field del Club M. Wanderers).

Como decimos al principio, pese a estar en estudio, el Club Las Palmas lo tiene aprobado en principio. Con ello "CICLISMO" alcanzará a conquistar por primera vez, de ver realizada La Vuelta de la República.

En el próximo número daremos completos todos los detalles, mapa, kilometraje, etc.

RECUERDOS IMBORRABLES



AQUI ACAMPAMOS. Inolvidable lugar en el arroyo Arostegui, en plena ciudad de Minas. Como se ve en la foto, nuestro camión está debajo del puente. Hermoso día, hermosos churrascos y hermosa siesta. Aquí nosotros fotografiamos a Santos. Nos tocó una vez.

A POCO DE PASAR la Quebrada de los Cuervos en

la etapa Treinta y Tres-Melo, hicimos un alto ante la nota trágica. El día anterior a la entrada del puente, por evitar chocar con otro camión allí parado de turistas, cedió la tierra a la orilla del camino y se dió vuelta el semi-remolque con su carga de egirasol de 30 mil kilos. Los tres ocupantes del coche motor quedaron gravemente heridos. Toda la caravana ciclista quedó impresionada en el citado lugar, ante el cuadro que presentaba el fatal accidente.

EN LA CUCHILLA DE DIONISIO. En la etapa a Melo, en la cima de la Cuchilla, a la vera del camino se encuentra el amontonamiento de rocas que se ven en la foto. La etapa Terinta y Tres-Melo fué la de más belleza panorámica, tiene recuerdos inborrables.



**FOTOGRAFIA — HIGIENE
PERFUMERIA**

PARA UNA TIERRA DE CAMPEONES
UNA BICICLETA CAMPEON!

BICICLETAS

Importadores:
VARELA-RADIO S. A.
Cerro Largo y Julio Herrera y Obes



**ESPECIALISTA EN TROFEOS,
PLAQUETAS Y MEDALLAS**

Creaciones exclusivas

**PRECIOS ESPECIALES A LOS
CLUBS DEPORTIVOS**

Av. Agraciada 2433/25 - Teléf. 2 90 02 - Montevideo

C
A
S
A

I
R
I
A
R
T
E



La copa "Casa Iriarte" ha sido obtenida en propiedad por el CLUB A. PEÑAROL, ganador éste tres años consecutivos de "La Vuelta Ciclista del Uruguay". Tamaño natural del Trofeo: 1 m. 30 ctms. Está en exhibición en la Sede Social del Club Peñarol

Usted también tendrá una bicicleta



EL CAMPEONATO DE LA REPUBLICA DE 2.ª CATEGORIA

Viñoles, Villar, Eremeff y A. Sobrera

Organizado por el Club Unión Ciclista se llevó a cabo en el Velódromo Municipal las finales del Campeonato de la República para 2.ª categoría, siendo los resultados finales los siguientes:

Persecución individual sobre 9 vueltas

Resultado final: 1.º Alfredo Viñoles (Villa del Cerro); 2.º Agustín Castagno (Roll); 3.º César Picorelli (El Límite); 4.º Elpidio Lancaster (América).

Kilómetro a tiempo, 3 vueltas

Resultado final: 1.º Oscar Eremeff (América); 2.º Luigi Fabri (Artigas); 3.º Agustín Castagno (Roll); 4.º Nery Fumagally (La Ruta).

Medio fondo, 80 vueltas, con 8 embalajes

Se disputaron 8 embalajes cuyos ganadores fueron: E. Puertollano, E. Puertollano, J. Deubroca, R. Villar, A. González y C. Villar.

Clasificación general: 1.º Roque Villar (B. Horizonte), con 80 p. y 1 vuel-

ta; 2.º Elpidio Lancaster (América, con 56 p. y 1 vuelta; 3.º Alejandro González (U. Ciclista), con 44 p. y 1 vuelta; 4.º Eduardo Puertollano, (Peñarol), con 68 puntos.

1 hora a la Americana

Actuaron: R. Deceja e I. Páez; R. Ximeno y A. Domínguez; U. Santos y L. Bernera; F. Palermo y W. Hernández; R. Figueira y H. Gonella; J. Castro y M. Nieves; R. Santi y A. Sobrera.

Clasificación final: 1.º U. Santos y L. A. Bernera (U. Ciclista), con 21 puntos; 2.º Jesús Castro Pan (Maroñas) y Medardo Nieves (Gral. Hornos), con 19 puntos; 3.º Renée Deceja (Artigas e Iván Páez (B. Horizonte), con 9 puntos; 4.º Héctor Gonella (Atalaya) y Ramón Figueira (Marconi), con 4 puntos; 5.º Francisco Palermo y Washington Hernández (Liverpool), con 2 puntos; 6.º Rino Santi (Veloz) y Alfredo Sobrera (Fénix), sin ningún punto.

ALBERTO VELAZQUEZ GANO LA DOBLE FRAY MARCOS

Otra vez con Ildefonso Soler

El domingo 9 se corrió este interesante prueba sobre 180 kilómetros, pese a sus pocos participantes, resultó interesante y emotiva.

Pocas variantes tuvo todo el desarrollo de la carrera, pese a sus muchos intentos de escapadas, siendo en al largo trayecto todos ellos controlados por el

pelotón llegando así hasta los últimos 10 kilómetros en la que las escapadas eran de continuo.

Así se llegó hasta la Av. Centenario en la que un público imponente, marginaba ambas aceras, dando el embalaje final ganador al destacado defensor del Colón F. C.

La clasificación de la carrera, fué la siguiente:

- 1.º Alberto C. Velázquez (Colón).
- 2.º Mario Machado (La Ruta).
- 3.º Alberto Fernández (Maroñas).
- 4.º Aníbal Donati (Peñarol).
- 5.º R. Zeballos (Libertad).



los ciclistas del interior El trofeo Obelisco para

El Comité de Cooperación a la Federación Ciclista Uruguay a instituido el trofeo "Obelisco", en homenaje a los ciclistas del Interior de la República que intervienen en la Vuelta Ciclista al Uruguay. Los que se han hecho acreedores a inscribir sus nombres al pie de ese artístico trofeo por haber sido los corredores de tierra adentro mejor clasificados, son estos:

- 1939 Ignacio Martínez (Durazno),
- 1941 Abel Vera (Soriano)
- 1946 Enrique Demarco (Durazno).
- 1947 Julián Reyes Mesa (Colonia).
- 1948 Juan Alegre (Soriano).
- 1949 Luis A. Rodríguez Durazno).
- 1950 Próspero Barrios (Rocha).
- 1951 Próspero Barrios (Rocha).
- 1952 Luis P. Serra (San José).
- 1953 Juan B. Tiscornia (Río Negro).

F U C A C de CLAUDIO RUMI

Equipos para motociclistas

Guantes para ciclistas e industriales

Colón 1514

Tel. 8 51 76

LA "FIDO" EN EL MONUMENTO A CHIQUITO SARAVIA

Nuestro cronista gráfico en la Vuelta Ciclista, tomó esta emotiva fotografía frente al monumento levantado en Arbolito a su memoria. Están allí el Comisario General de la carrera, Sr. Juan C. Caridad; el veedor de la Federación U. de Ciclismo, Sr. Oscar Warner, el delegado de la Dederación Chilena y los señores Ignacio Santos y Miguel Pizzo.



ALFREDO DEMARCO GANO SU ULTIMA CARRERA

La Doble Sarandí Grande

La clásica carrera que organiza el Club Peñarol, Doble Sarandí Grande, Premio Salus, corrida el 1.º y 2.º del corriente mes en tres etapas, tuvo pasajes brillantes y como ganador absoluto al club Liverpool ya que sus defensores Demarco y Pintos ocuparon los dos primeros puestos.

DONATTI GANO LA 5.ª ETAPA

Anibal Donatti ganó la primera etapa, disputada por la mañana entre Montevideo y Sarandí Grande, de acuerdo a esta clasificación:

- 1.º Anibal Donatti (Peñarol) 4h.55'15"
 - 2.º Oscar Pintos (Liverpool) 4h.53'30"
 - 3.º Wilson Santos (U. Ciclista) 4h.55'45"
 - 4.º Mario H. Machado (La Ruta) 4h.56'
 - 5.º Dante Sudatti (Peñarol) 4h.56'15"
 - 6.º Walter Guadalupe (U. Ciclista) 4h.57'24"
- José Scavino (Casualidad, Florida)
Francisco Bence (Policia)
Sergio Fraussin (Olimpia)
Alfredo Demarco (Liverpool)
Cecilio Navarro (Liverpool)
Rodolfo Piotto (Olimpia)

ALFREDO DEMARCO EN LA 2.ª

En horas de la tarde se dió cumplimiento a la segunda etapa en el tramo entre Sarandí Grande y Florida, distancia que se cumplió a tiempo.

La clasificación de la etapa a tiempo es la que ofrecemos a continuación:

- 1.º Alfredo Demarco, 1h.4'40"
- 2.º Oscar Pintos, 1h.6'48"
- 3.º Alberto Fernández, 1h.7'13"
- 4.º A. Donatti, 1h.7'50"
- 5.º C. Etcheverry, 1h.8'18"
- 6.º Luis O. Chiazaro, 1h.8'36"
- 7.º J. Velázquez, 1h.9'5"
- 8.º Dante Sudatti, 1h.9'9"
- 9.º A. Gutiérrez, 1h.9'26"
- 10.º S. Fraussin, 1h.9'52"

CLASIFICACION DE LA TERCERA ETAPA

- 1.º Luis Alberto Bernera (Unión Ciclista) en 3h.34'32"
- 2.º Américo Gutierrez (Villa del Cerro) en 3h.34'47"
- 3.º José Scavino (Casualidad Florida) en 3h.35'02"
- 4.º José M. Ibarra (U. C. Maragata) en 3h.35'17"
- 5.º Anibal Donatti (Peñarol)
- 6.º Víctor Severi (Surcos)
- 7.º Ulises Santos (Unión Ciclista)
- 8.º Dante Sudatti (Peñarol)

- 9.º Juan C. Etcheverry (Universal Canelones)
- 10.º Alfredo Demarco (Liverpool)

LA CLASIFICACION FINAL

La clasificación final de la competencia dió como ganador a Alfredo Demarco, de acuerdo a los siguientes guarismos:

- 1.º Alfredo Demarco, 9h.38'20"
- 2.º Oscar Pintos, 9h.38'34"
- 3.º Anibal Donatti, 9h.39'21"
- 4.º Dante Sudatti, 9h.39'40"
- 5.º Américo Gutiérrez, 9h.42'10"
- 6.º Ulises Santos, 9h.43'03"
- 7.º Sergio Fraussin, 9h.43'32"
- 8.º José Scavino, 9h.44'29"
- 9.º Rodolfo Piotto, 9h.47'23"
- 10.º Luis Chiazaro, 9h.47'33"
- 11.º Juan C. Etcheverry, 9h.47'38"
- 12.º Luis A. Bernera, 9h.52'52"
- 13.º Oscar Rostani, 9h.55'42"
- 14.º Ruben Diaz, 9h.56'25"
- 15.º Víctor Severi, 9h.57'53"
- 16.º José M. Ibarra, 9h.58'02"
- 17.º Alberto Fernández, 10h.15"
- 18.º Horacio Campos, 10h.6'12"
- 19.º Javier Velázquez, 10h.8'12"
- 20.º Roberto Bihlere, 10h.9'11"
- 21.º W. Candia, 10h.11'40"
- 22.º R. Zeballos, 10h.13'43"

COLONIA SUIZA

WALTER MESA GANO EN CICLISMO

En la competencia ciclista que organizara el Club Platense Nueva Estrella para los corredores Novicios Absolutos, se impuso el corredor Walter Mesa sobre Celly Bentancour, de acuerdo a la siguiente clasificación:

- 1.º Walter Mesa (Millán I. Soler).
- 2.º Celly Bentancour (Gral. Hornos).
- 3.º Carlos Gómez (Pedalín Uruguayo).
- 4.º José Selvini (Pedalín Uruguayo).
- 4.º Lirio Morales (Alas Blancas).

MINAS

SAUL MORELO SE IMPUSO EN UNA PUEBA EN LAYALLEJA

Organizada por el Club Deportes de Minas, se realizó una prueba ciclista sobre 160 kilómetros. Llegaron veinte corredores y llegaron doce a la Plaza Rivera de Minas, con este resultado:

- 1.º Saúl Morelo (C. C. Minas), en 5 horas 37 minutos.
- 2.º Alberto Acosta (C. C. Deportes).
- 3.º Rubén Miguez (Peñarol).

Noticias de Paysandú

La Confederación de Ciclismo del Litoral ha designado a las ciudades de Fray Bentos y de Salto, como sede donde se realizará el IV Campeonato del Litoral de Ciclismo. Este torneo se debe cumplir entre el 15 de enero y el 28 de febrero, del año próximo.

Campeones del Litoral

Una extraordinaria concurrencia recibió en Paysandú a los ciclistas sanduceros campeones del Litoral, en caravanas de doble fina de autos recorrieron la ciudad entre los vitores y aplausos del público.

Paysandú se clasificó campeón de conjunto totalizando 160 puntos, Río Negro obtuvo la segunda posición con 120 puntos, Soriano 68. Salto 20 y Artigas 8.

CANELONES

El domingo 16 se realizó en Canelones con motivo de los festejos de la inauguración de la Plaza de Deportes, interesantes pruebas ciclistas. Dando éstas estos resultados:

En primera categoría, sobre 15 vueltas al circuito venció José M. Ibarra del U. Ciclista Maragata; 2.º Nery Varela, del Pedal Cycles de Florida; 3.º José Vigilante, del mismo club. En segunda categoría triunfó Héctor Castro de la U. C. Maragata; 2.º Ricardo Trujillo, del C. C. San Jacinto; 3.º Norberto Riso, del C. C. Toledo.

En tercera categoría Ruben Salgueiro del C. Juventud, de Las Piedras, aventajó a Oscar Riso del mismo club; 3.º Ramón Gaeta, del U. C. de Florida. En novicios, Raúl Rodríguez, del Club Rex de capital, batió a Cristóbal Borges, del Club 69 de Las Piedras; 3.º José Ferraro, del U. Ciclista.



LOS DKW Y EL MAROÑAS de Gesto y Claverie

Antes de partir para la Vuelta los dos famosos DKW de Gesto y Claverie con el Club Maroñas, se tomó la presente foto en Agraciada y La Paz, junto al letrero de reparaciones de los famosos DKW.

Acompañaron al Club Maroñas con los clásicos autos los Sres. José Roberto Gesto, Félix Juliano, Nelson Acevedo, Pedro Claverie y Jorge Claverie.

Demás está en decir que estos destacados allegados al club Maroñas, colaboraron en todo con sus defensores Sixto García, José Sandá, Ivo Fernández, Alberto Fernández y Alberto Telis.

Nuevo local de **GILBERTO RISSO**

(CASA FUNDADA EN 1914)

Comunicamos al público y en particular a nuestros estimados clientes, que nos hemos trasladado al nuevo local de la Av. Uruguay No. 1177 entre Av. Rondeau y Cuareim y les invitamos a visitar la extraordinaria exposición que estamos realizando.

Bicicletas

Completa variedad de modelos para turismo, paseo, deporte, carreras y trabajo, para Señoras, Caballeros y

Niños de las marcas

ALCYON - BIANCHI - PEUGEOT - PHILLIPS
las más famosas del mundo.

Motocicletas

Magníficos modelos de las marcas de prestigio universal: **HARLEY DAVIDSON, N. S. U. y PEUGEOT.** Precios muy convenientes, con la garantía de 40 años de experiencia y especialización en el comercio de bicicletas y motocicletas.



BICICLETAS

Avda. URUGUAY 1177
entre Avda. Rondeau y Cuareim
Tel: 8 68 48

YA LEGAN AL URUGUAY

Distribuidores: VARELA - RADIO S. A.
Montevideo

BICICLETAS



EL CICLISMO ARGENTINO EN RUTA

Examen de la temporada que finalizó

ESPECIAL DE BUENOS AIRES PARA "CICLISMO"
POR VALERIO J. MATAITIS

SE DESTACARON

Este examen iniciado con el Criterium de Apertura, primera prueba del año y que reúne la mayor cantidad de inscriptos, finaliza con la "DOBLE SAN PEDRO", última prueba preliminar al Campeonato Argentino de Resistencia.

En esta temporada las afiliadas a la Federación Ciclista Argentina han cosechado positivos laureles, a ellas se le deben todas esas grandes realizaciones, por lo que la Entidad Madre del Ciclismo Argentino puede estar satisfecha de la actividad que se ha desarrollado en esta temporada. No podemos dejar de lado a los que han sobresalido en sus organizaciones, vayan para ellos las felicitaciones que se merecen, a la Sociedad Friulana, al Club Ciclista General San Martín, al Club Atlético Brown de Adrogué, al Club Atlético River Plate y por último al modesto Club Estudiantes Solís de Tigre. En casi todas las pruebas se han sobrepasado los cálculos de inscriptos, lo que prueba el aumento del caudal deportivo, que unido a las grandes pruebas organizadas pone de manifiesto la capacidad directriz. Algunas de ellas no envidian en nada a los famosos "giros" o "tours" de Europa, esto en la faz organizativa. Lo que unido a los promedios que se han logrado llegamos a la conclusión de que a nuestros ciclistas los podemos comparar con cualquier corredor amateur de cualquier país, no así en el campo profesional, donde en Europa viven del ciclismo. Aquí los nuestros tienen que trabajar, algunos hasta 12 horas diarias, como Saúl Crispín, quien pese a ello ha sido junto con Humberto Varisco, el mejor hombre del período 53-54. En este comentario no se puede dejar de resaltar el aumento positivo de los premios que se otorgaron, logrados en base a varias casas comerciales, sobresaliendo



En la foto vemos a Crispín (arriba), Varisco y Figgins (abajo), Muleiro.

¿Qué hago?

Me voy a EL MAGO

la A.F.I.B.A. (Asociación de Fabricantes e Importadores de Bicicletas y Afines) y "Martini y Rossi", que aportaron lo suficiente para lograr estas realizaciones. Refiriéndonos a la actuación individual de los corredores, merecen especial mención como se indica más adelante, Crispín y Varisco en Independientes, en 2.ª categoría Héctor San Juan y Emilio Abascal, con algunos altibajos Victorio Martínez; en tercera categoría Miguel Quiroga, Angel Domínguez, Cosme Etchepare y Reonildo Donatti. Mencio-

naremos también a los que han disminuido su capacidad deportiva y podemos citar a Jorge Rico, Alfredo Figgins, Aldo Arregui, Dante Benvenuti y Oscar Muleiro, los cuales por razones de trabajo o causas verdaderamente mayores, ya que los sabemos muy capaces, en esta temporada no dieron mayor trabajo.

En el interior se ha trabajado también intensamente, se ha logrado cumplir todo el calendario ciclista de las clásicas, sobresaliendo Santa Fe, Córdoba, Mar del Plata y Bahía Blanca, que acumularon nuevos laureles a sus consagradas organizaciones. Al finalizar también se recuerdan los inconvenientes con que se ha tropezado y que si no han disminuido la calidad de las organizaciones, han contribuido a aumentar los problemas que ya tienen los organizadores. La Intendencia Municipal de la Capital Federal lleva implícito buena parte de la culpa. Los permisos solicitados treinta días antes no se acordaron hasta uno o dos días antes de la prueba, y esto después de largas esperas en las oficinas de la repartición. El Velódromo Presidente Perón tiene alrededor de treinta años, que en ninguna oportunidad estuvieron habilitados, teniendo que retirarse dirigentes y corredores, con todo el polvo de 300 o 400 kilómetros, no pudiendo a veces ni usar el teléfono de la F. C. A. por estar cerrado con llave, que tenía una persona ajena al ciclismo.

En cuanto a las llegadas a la Capital Federal, cada día se hace más necesaria la colaboración policial motorizada para terminar con los automovilistas que abusan de la velocidad atentando seriamente contra la integridad de esos corredores que después de pedalear largas distancias y manteniendo su mano, deben de andar esquivando automóviles.

Esperamos que la próxima temporada sea más benigna y se puedan resolver estos problemas de tan fácil solución, para poder así cumplir fielmente con la función social que cumple el deporte como forjador de féreas voluntades y cuerpos sanos.

ALUMINIO MARIPOSA

El mejor aluminio

La Patria vió pasar tu gallardía, tu viril pujanza en el esfuerzo y ese día sublime tu ensueño cristalizado; el idealismo de tu mente niña.

Tu músculo de acero, tu cuerpo tenso, vibrante él todo hasta llegar al triunfo.

Luego el acre sabor de la tierra te pareció elixir de vida.

Que importó a tu joven cuerpo la tensión de las horas —si el aire matutino cual manos maternales acarició tu rostro y no sintió tu juventud el

Lágrimas de Mayo

ALFREDO DEMARCO

cansancio, si el canto de los pájaros fué preludio de tu himno triunfal, y limpiamente la "Doble Sarandí" fué tuya.

Músculo y mente fieles como la máquina que te llevó al triunfo, todo tú eras armonía del deporte!

Juventud, belleza de la línea en perfecta combinación del espíritu!

Fué celeste tu triunfo como nuestro cielo como nuestro pabellón y cual estrella luminosa, cual espíritu celeste, que no llegó a sentir la vanidad del héroe, así quedas en nosotros inmortalizado como los perfectos, como los elegidos.

Al nombrarte te buscamos en lo alto, llevarás la Malla de Oro en las rutas siderales y será incienso el dolor increíble de tu huida...

LAGELA.

El Límite se llevó las palmas en la Subida al Cerro

RODRIGUEZ Y PICARELLI

Pese al mal tiempo la prueba que organiza el Club Cerro, alcanzó un extraordinario éxito en corredores y público que marginaba la Av. Juan B. Viala desde Chile a la misma Fortaleza, para no perder el mínimo detalle de la clásica subida al Cerro.

LOS RESULTADOS

3.ª Categoría. — 1.ª Serie: 1.º E. Puertolano (Peñarol) en 2'50"; 2.º Héctor Pláceres (Saeta-Libertad de San José); 3.º Ruben Alvarenga (Olimpia); 4.º Ruben Fernández (América).

2.ª Serie: 1.º Juan Picone (Los Hornos), en 2'54"; 2.º Orlando Bruno (Liverpool); 3.º Hugo Gómez (Colón F. C.); 4.º Luis Nogueira (Gral. Hornos).

3.ª Serie: 1.º Ruben Salgueiro (Juventus Las Piedras), en 2'54"; 2.º Ulvio Gutiérrez (Gral. Hornos); 3.º Bernardo Valdéz (Marconi); 4.º Roberto Pereira (San Borgia).

2.ª Categoría. — 1.º César Picorelli (El Límite), en 2'54" 15; 2.º Alfredo Viñoles (Villa del Cerro); 3.º Desiderio Silvera (Peñarol); 4.º León Calleja (Villa del Cerro).

1.ª Categoría. — 1.º Luis A. Rodríguez (El Límite), en 2'39" 25; 2.º Renee Deceja (Artigas); 3.º Oscar Pintos (Liverpool); 4.º Dante Amengual (Unión Ciclista de Pan de Azúcar); 5.º Luis O. Chiazaro (Toledo) y 6.º Liberato Cal (Cerro).

INTERESA

LOS PROXIMOS NUMEROS

Regularizando nuestra aparición desde el presente número "Ciclismo" aparecerá del 3 al 5 de cada mes.

Ponemos en conocimiento que toda correspondencia debe llegar a nuestra Redacción hasta el 25 de cada mes.

LA ADMINISTRACION.

C. A. P.

SU NUEVA DIRECCION

Atiende ya en su nuevo local de la calle Treinta y Tres 1512 la conocida agencia de Publicidad CAP (Consorcio Americano de Publicidad S. en C.).

Su nuevo local, reúne las amplias comodidades que esta agencia publicitaria requería, para atender al desenvolvimiento de sus grandes actividades.

Como decimos la nueva dirección de CAP es Treinta y Tres 1512 y sus números telefónicos 9 16 59 y 9 03 73.

NARANJA "CRUSH" EN LA XI VUELTA

La representación del Club Colón F. C. que llevó en la Vuelta la clásica Naranja "Crush", posan aquí para "CICLISMO" en la ciudad de Flores. Fué la citada bebida refrescante otra de las que dió la nota alegre en villas, pueblos y ciudades.

¿Qué hago?

Me voy a El MAGO

Victoria de Walkir Fernández en Rivera

En Rivera, con carácter interdepartamental e internacional se efectuó importante competencia ofrecida en honor de los turistas por la Federación local. Más de seis mil personas alentaron el pasaje de los corredores triunfando Walkir Fernández de Rivera. La Federación de Rivera, se hará representar en la próxima Volta a Porto Alegre, para la que ha sido especialmente invitada.

Resultados: 1.º Walkir Fernández, de Rivera; 2.º Atilio Turnes, de Rivera; 3.º Francisco Milán, de Tacuarembó; 4.º Héctor Lanzieri, de Tacuarembó; 5.º Francisco Correa, de Artigas; 6.º Vicente Rodríguez, de Tacuarembó; 7.º Salvador Silva, de Porto Alegre; 8.º Carlos M. Serra, de Durazno; 9.º Elbio Bianchi, de Tacuarembó; 10.º Juan Quintana da Silva, de Rivera.

BICICLETAS CARRERA MEDIA CARRERA



PASEO
DAMA
SPORT

LAS MEJORES A LOS
MEJORES PRECIOS

Muchas Facilidades
**ILDEFONSO SOLER
CYCLES MOTORS**

Av. General Flores 2756 y Colorado
Teléfono: 2 46 80



Eficaz propaganda de Soc. Ano. Gilberto Risso

Fue confiada a nuestra Revista, en la XI Vuelta Ciclista
EL POSEEDOR DEL BOLETO N.º 10217, OBTIENE UNA BICICLETA GATIS

En la presente Vuelta del Uruguay la antigua y prestigiosa firma "S. A. Gilberto Risso", contando con nuestra Revista, organizó una eficaz y conocida propaganda.

Obsequiaba con boletos para el sorteo de una bicicleta de sus famosas marcas, que eran repartidos en los caminos, pueblos, villas y ciudades.

Nuestros parlantes anunciaban el sorteo gratis por medio de discos impresos al respecto, cuyas músicas, las de más resonancia en los recientes carnavales, eran bisadas de continuo por los múltiples pedidos del público. La composición gráfica nos muestra: (1) El "gordo" repartiendo números en Colonia; (2)

En Florida; todo ha terminado, no nos dejan ir; todos quieren números. (3) Hasta suelo brasileño llegó la propaganda de S. A. Gilberto Risso, nuestro camión mitad en Brasil, mitad en Uruguay, en la línea divisoria del arroyo La Mina, nótese que de a pie se cruzó por una tabla que se hace de puente. (4) En Minas, en el Puente San Francisco, los muchachos de "CICLISMO" con el equipo de S. A. Gilberto Risso. (5) En Cero Larzo, el Tito distribuye números del Sorteo frente a la llegada. (6) Nuestro director obsequia al Sr. Domínguez, chofer del Sr. Cabral Gurméndez, con boletas del Sorteo. (7) El Tito en Treinta y Tres obsequia al sexo débil. (8) Importante muchedum-

bre en Rocha, recibe números para obtener gratis una bicicleta de S. A. Gilberto Risso.

Este Sorteo se realizó en combinación con la última lotería del mes de abril y correspondió al N.º 10217, cuyo poseedor puede retirar la bicicleta que exhibió el Camión de la Revista "CICLISMO", previa presentación del citado boleto.

Queda así demostrado gráficamente la feliz propaganda y la gentileza de S. A. Gilberto Risso en toda la XI Vuelta Ciclista del Uruguay. En cuanto a nosotros, nos queda la satisfacción del deber cumplido, en la parte que nos ha correspondido.



BICICLETAS
Avda. URUGUAY 1177
entre Avda. Rondeau y Cuareim
Tel. 8 68 48

R.C.A. VICTOR ALEGRO LA VUELTA

Casa Morixe Ltda.



Otra de las camionetas que dieron brillo y alegría en Pueblos y Ciudades, lo fué la que representaba a la Casa Morixe Ltda., importadora de las prestigiosas Radios y Discos R.C.A. Víctor.

Alegro con su música las calles y plazas en Pueblos y Ciudades, dando así una nota más en la alegre caravana de la XI Vuelta Ciclista del Uruguay.

¿Qué hago?.. Me voy a

EL MAGO S.A.

VIRUTAS DE LA VUELTA CICLISTA

Escribe: Walfas.

TIERRA ADENTRO

El marcador de la última Vuelta mostró una vez más la verdadera capacidad del ciclismo del interior del país, al obtener los primeros puestos de la clasificación general hombres nacidos en tierra adentro. El predominio iniciado por Atilio Franco, Leonel Rocca y Luis Ángel de los Santos, que constituyen la trilogía más famosa del ciclismo uruguayo, se reiteró en esta magnífica competencia, al imponerse Luis Pedro Serra, corredor nacido en San José, al obtener el minuto Sexto García el segundo puesto y al clasificarse en los lugares inmediatos el fraybenentino Tiscornia, el toledano Chispazo y el trinitario Laasie, habiendo completado el extenso recorrido de la prueba numerosos pedalistas procedentes del interior.

Esta nueva demostración del ciclismo chacarero, trasunta una vez más su extraordinario potencial humano y confirma de manera fehaciente que sigue siendo baluarte de primerísima línea en el deporte uruguayo.

EL TROFEO, PESAROL

Peñarol se adjudicó en propiedad el magnífico trofeo instituido por Casa Iriarte para los ganadores de la Vuelta del Uruguay, al completar con el triunfo de Serra, una serie ininterrumpida de tres victorias, que comenzó Dante Sudatti y prosiguió Aníbal Donatti. Por encima de lo mucho que signifi-

ca entrar en posesión de tan hermosa Copa, Peñarol ha reiterado este año una notable superación de sus ciclistas, que no solamente ganaron las tres últimas Vueltas, sino que también se impusieron en las "Mil Millas" de 1952 y 1954. Este nuevo triunfo de los colores aurinegros, sirvió para que el pueblo peñarolense diera rienda suelta a su enorme entusiasmo, originando la conquista de la Copa "Iriarte" una verdadera conmoción callejera, similar únicamente a otros festejos deportivos efectuados por Peñarol en el campo futbolístico.

NACIONAL CON GARCÍA

Con seguridad que Sixto García no esperaba tener tanta "hinchada" a su favor en la última etapa. Lo que pasó fué que la parcialidad tricolor volvió a sus preferencias hacia el crack del Maroñas, en un posterior esfuerzo por impedir que Peñarol lograra adjudicarse la Copa en propiedad.

Los cálculos sin embargo le fallaron a los hinchas de Nacional, por cuanto el cuarteto de Peñarol frenó por completo las posibilidades del miniano en la etapa decisiva, aunque esa tarea no les demandó mayor esfuerzo, ya que para muchos, los punteros vinieron "en coche" desde Punta del Este a Montevideo.

NACIONAL EN MELO

Que las divisiones tradicionales de nuestros partidos políticos

Otra vez Triunfan!

Las Bicicletas de

ILDEFONSO SOLER

CYCLES MOTORS



El técnico ILDEFONSO SOLER con el Campeón Uruguayo ALBERTO CAMILO VELAZQUEZ

9 Campeonatos Uruguayos de Resistencia en los últimos diez años, logrados por bicicletas de nuestras marcas.

- 1944, CECILIO LOPEZ
- 1945, ATILIO FRANCOIS
- 1946, CRISTOBAL TRUEBA
- 1947, NESTOR PARODI
- 1948, CECILIO LOPEZ
- 1949, NESTOR PARODI
- 1950, MARIO FIGUEREDO
- 1951, 2º NESTOR PARODI
- 1952, NESTOR PARODI.

y ahora-1953-ALBERTO CAMILO VELAZQUEZ, Campeón Uruguayo de Resistencia, de Persecución por equipos y Persecución individual; ganador con Pocho de los Santos de las 24 Horas a la Americana; Vice campeón de Medio Fondo y triunfador en pruebas internacionales en Paraguay.

con

GLORIA

ILDEFONSO SOLER

FREJUS

ITALIANAS

Que importan

Ildefonso Soler Cycles Motors

General Flores y Colorado

y venden

FERNANDEZ y MINTEGUI
Pan de Azúcar y Cno. Carrasco

JULIO LAVEGA
Blr. Artigas 954
FERNANDO PALLAS
Tardáguila 3954
PEDRO MIRAS
Avda. Italia 3896 bis
PAULINO GARCIA
Oficial 1º Nº 5234 (Sayago)
A. VELAZQUEZ y HNO.
Londres 3622
WALTER VELIS
Avda. Peñarol 3565
FERREYRA HNOS.
Garibaldi y J. Paullier
RODRIGUEZ Y ESTADES
Riviera 3439
JOSE GOMEZ TACCONI
Ganaderos 4286
GORGA HNOS.
Carlos Ma. Ramírez 1775
VARELA HNOS.
San Martín 2428

EDUARDO CLAVERIE
Avda. Italia 3410
JUAN JOSE PEREZ
Millán 4447
GOMEZ Y SAPONE
Cno. Mendoza 4411
CLEVER SILVA
Ramón Anador 3730
JUAN FOLINI
Hudson 5637
RUBEN BAQUET
Comercio 1636
MARIO HUGO MACHADO
San Martín 3740
URBANO GARCIA
Riviera 2040
CARLOS GONELLA
Lombardia 2098 y Comercio
JULIO SOBRERA
San Martín 2939
VIRGILIO PEREYRA
Conciliación 4163

eb

"tiran" muy fuerte en el interior del País, lo demuestra a las claras el recibimiento no muy entusiasta que se les hizo a los representantes de Peñarol en Melo.

La gente de Cerro Largo, que vibra por la divisa blanca, ha extendido su pasión al terreno deportivo y allí ha vol-

cado de lleno sus preferencias por la blusa, también blanca, del Club Nacional de Fútbol.

Como no podía ser de otra manera, el pueblo melense mostró su disgusto, porque una maglia aurinegra, estuviere al frente de la clasificación general.

¿Qué hago? Me voy a **EL MAGO**



NOTAS DE LA VUELTA

DE PAYSANDU

Vemos en primer término a Juan A. Bodoant, el representante del Vtlox de Paysandú, que posa para "CICLISMO" con su motociclista, mecánico y director técnico

LIBERTAD (SAN JOSE)

La muchachada del Pueblo Libertad, de San José, que lo representaron en la Vuelta: Lucas Martínez, Ebelio Sellanes y Oscar Perdomo

SPRINTER BUCEO

La muchachada del Buceo Sprinter, posa para "CICLISMO" en Treinta y Tres. Representaron al club Luis A. Suárez, Alejandro Lema, Florencio Llanes y Luis Pensiero

Despensa y Confitería "PAYSANDU"

ESPECIALIDAD EN PAN, SANDWICHES,
BOMBONES Y BEBIDAS EN GENERAL
Reparto a domicilio

de Juan Carlos Rodríguez

JULIO HERRERA Y OBES 1550 — Teléf. 8 66 92

TRIUNFADORES DE LA DOBLE SARANDI GRANDE

OTRO EXITO DE

Fido



ALFDEDO DEMARCO y OSCAR PINTÓS, primero y segundo respectivamente en el Gran Premio Doble Sarandí Grande, además, ganadores del tramo a tiempo. A. DEMARCO con el récord de 1h.4'40", empleando ambos las famosas "FIDO", bicicletas que usan los verdaderos campeones.

IMPORTADORES

**LOSTORTO Industrial y Comercial
S. A.**

AVENIDA ITALIA N.º 3390

"BRANCATO" DIO LA GRAN NOTA



La prestigiosa firma que representa los productos "BRANCATO" en eu Uruguay ha contribuido eficientemente al desarrollo de la XI Vuelta Ciclista del Uruguay, con la presencia de una camioneta que colaboró con las autoridades y distribuyó 5.000 unidades originales de la Pasta Dental que tan buena acogida le ha dispensado el público

AHORA SI VINO LA AUTENTICA BICICLETA ITALIANA

TALBOT

Adquiera la suya

Unico distribuidor

CREDITOS A SU SOLA FIRMA

RUBEN BAQUET

Comercio 1636

Teléf. 5 46 54

RAYMOND IMPANIS, Hasta el Momento el Mejor Routier 1954

El mesurado y correcto routier belga Raymond Impanis, a quien ya se le creía destinado a una carrera más discreta que lo presagiado por sus brillantes debuts, está conociendo en 1954 una forma atlética que jamás había demostrado.

Formidables y continuados han sido sus éxitos en 1954. Comenzó por la gran prueba en cinco etapas "Paris-Costa Azul" que como calco de la antigua "Paris-Niza" organiza el notable semanario ciclistico parisién "Route et Piste". Tomó la punta en la segunda etapa, que ganó entre Nevers y Saint Etienne, y fue gran ganador final, delante de Lauredi, Anastasi, Filippi y Couvreur.

Poco después se adjudicó la "Flecha Valona" gran clásica belga, y luego la clásicísima francesa "Paris-Roubaix" en despegue sensacional. Todo ello en una seguidilla impresionante rara vez registrada.

Raymond Impanis nació en Berg (Campehouth, Bélgica) el 19 de octubre de 1925. Es casado y padre de tres niñas. Como debutante y como amateur no se destacó. Independiente en 1945, sólo empezó a destacarse en 1946, pero en forma neta, con diecinueve victorias, entre ellas: el Circuito de las Regiones Flamenas, el Campeonato de Rainaut, Lieja-Charleroi-Lieja, la Vuelta de Limburgo y la Vuelta de Bélgica por etapas.

En 1947, ya profesional, es segundo del malogrado Depoorter (para algunos muerto



por accidente en una Vuelta de Suiza posterior, para nosotros asesinado por un chofer que lo dejó abandonado muerto en la ruta nevada) en la clásica belga Lieja-Bastogne-Lieja, y gana la última etapa de la Vuelta de Bélgica.

Debuta en el Tour de France en 1947, en buena forma; pero se "funde" en la etapa

Bruselas-Luxemburgo, hasta que al fin se reivindica ganando notablemente la famosa y larga etapa contra reloj Vannes-Saint Brieuc. Termina 6.º en la magna prueba, el primer Tour de post-guerra.

En 1948 es otra vez segundo en la Lieja-Bastogne-Lieja, gana el Circuito de las Regiones Flamenas, y en el Tour de France se muestra mal trepador, pero de todos modos se da el lujo de ganar dos etapas seguidas a Montpellier y Marsella.

En 1949 termina 5.º de la Vuelta de Flandes, y 13.º en la célebre Paris-Roubaix; siendo además vicecampeón de Bélgica de ruta tras el recio Valère Ollivier, y terminando segundo de la Vuelta de Bélgica tras Ernest Sterckx. En el Tour de France 1949, tra suña brillante etapa San Sebastián-Pau, abandona al día siguiente.

En 1950 ganó una etapa de la Vuelta de Marruecos, fué 2.º en el Circuito de Regiones Flamenas, empató el 9.º puesto en la Milano-San Remo, fué 2.º en la Flecha Valona, ganó la última etapa de la Vuelta de Bélgica, y se impuso nuevamente en la prueba "Berg-Douze-Berg" su prueba predilecta pues la ganó 5 veces; sobre 6... Ciertamente vive en Berg... En el Tour de France terminó octavo.

En 1951 ganó la conocida prueba "A través de Bélgica"; ganó una etapa de la Vuelta de Alemania, que terminó en el 1.º puesto.

En 1952 ganó la Vuelta de Hesbaye; la clásica Gand-Wevelghem; la etapa Vergez-Arlés de la "Paris-Costa Azul" donde terminó 3.º; de nuevo tercero en la Vuelta de Alemania; ídem en la Flecha Valona; 5.º en el célebre Gran Prix de Nations de París sobre 140 Km. contra-reloj; 3.º en el "Grand Prix de Bélgica" contra-reloj.

Luego de un año 1953 discreto, este gordinete de la mirada apacible y de la voluntad a veces indolente, se ha literalmente transformado obteniendo los grandes triunfos indicados al principio.

Y aculérese que en la Milano-San Remo tuvo muchos inconvenientes que lo relegaron no sin antes sembrar la admiración con furiosas persecuciones.

Actualmente corre por la marca "Mercier" y su club es el Cureghem Sportif.

La "resurrección" de Impanis es la nota dominante del actual ciclismo belga.

A. J. N.

PAULINO GARCIA

TALLER — VENTA — REPARACIONES

AGENTE DE LA "ROMASPOR"

UNA CASA AMIGA PARA EL CICLISTA AMIGO.

CREDITOS EN PEQUEÑAS MENSUALIDADES

REPUESTOS, SOLDADURAS, PINTURAS, etc.

OFICIAL 3234 Y CARAFI, a 200 metros de

Avda. Garzón y Propios.



En todas las rutas



!!! EXTRA !!!

LUIS ANGEL DE LOS SANTOS MARATHONISTA ...

Por Pastor Carrizo



dolo bien. Atilio y El Pocho tenían razón: ¿qué más iban a hacer ellos que lo habían hecho todo? Atilio había llegado a vice-campeón mundial y El Pocho todos los títulos de velocidad. ¿Qué podía ocurrir si estos hombres seguían corriendo? Que ganaran "una doble claquiera" o la perdieran frente a cualquiera de los chiquilines que ahora tenemos. En el primero de los casos nada ganaban para su carrera deportiva, y si perdían, todos dirían: ¿Viste quién le ganó a El Pocho? Convergamos entonces que están en lo cierto al no correr más. A la afición y nosotros nos restaría decir: Muchas gracias, Pocho. Muchas gracias, Chimbo.

Pero esta nota fue comenzada para una revelación y hablando nos hemos ido del tema. Muy pocos tal vez sepan que De los Santos la primera competencia deportiva que ganó no fue en ciclismo, sino de a pie. Cuando le fantaban 14 días para cumplir 12 años ganó UNA MARATON en Punta del Este. Fue el 25 de Mayo de 1938, corriendo en 5 mil metros. De allí tiene su primera medalla. Luego el 12 de Junio del mismo año —18 días después— ganó su primera carrera en bicicleta. Fue en Piriápolis en un tramo de 14 kilómetros. También tiene de allí 1 medalla de premio. La primera Copa la obtuvo el 21 de Abril de 1939 en una carrera en bicicleta ganada en Piriápolis, denominada "Premio El Palenque" y la última fue la que conquistó este año en Las 24 Horas a la Americana en el Velódromo. Ha ganado durante su carrera deportiva que comienza en 1938 y

termina en 1954, 197 trofeo, entre Copas, Medallas, Plaquetas, etc. Nació el 8 de Junio de 1926. Considera que Virgilio Pereyra fue uno de los hombres que lo entendió mucho en los juegos de equipo. Actualmente tiene dos casas comerciales: una en Montevideo y otra en Punta del Este.

Conserva siempre ese espíritu jovial y cachador del criollo que está siempre atento a la primera fallada del "punto".

Tiene mil anécdotas que siempre son contadas en todos los corrillos. Este cabal deportista se retira cuando todos sabemos que aún le restan muchos años para poder competir.



Aquí lo vemos en primer término el 12 de Junio de 1938, segundos antes de largar la primera carrera que ganara. Al dorso de la foto dice: "Mecha: un recuerdo de tu amiguito Focho de mi primer lucha ganada en Piriápolis, con cariñoso saludo tu amiguito, Pocho". — ¡Qué lindo eh!... Tan chiquito y quiere casarse.

Aquí está la "estampa" de EL POCHO. Con esa sonrisa muchas veces elaboró un triunfo y logró más de un aplauso en el Velódromo. Cuántas ilusiones de "pebetas" se habrán venido al suelo con el retiro de Luis Angel de los Santos.

Cuando nos enteramos que De los Santos se retiraba del deporte activo, nos causó una honda pena, pero luego cuando comenzamos a recordar todos los triunfos que El Pocho nos había brindado, nos quedamos más tranquilos. Es que también!!! Había dejado Atilio y ahora lo hacía El Pocho. ¿Qué hacíamos sin ellos que habían sido los puntales de todo? Después las cosas cambiaron. Comenzaron a aparecer los Sixtos, los Alberto Camilo, los Juanchos y los Luis Pedro, y nos conformamos. Además pensán-



Parte de los trofeos conquistados por Luis Angel de los Santos en su carrera deportiva. Aquí solamente pueden verse las copas en su poder. Faltan las medallas, plaquetas y otros trofeos, que suman en total 197.



podrá saborear ahora
CHICLETS ADAMS, la
golosina deliciosa que refresca
y perfuma el aliento! CINCO CENTESIMOS
en todo el país.

¡Verdaderamente Deliciosos!

* Marcas Registradas

Es una nota especial de Alejandro José Nácere

SIGNIFICADO E IMPORTANCIA DEL "TROFEO DESGRANGE-COLOMBO"

Terminada la última guerra mundial, el ciclismo europeo recuperó con pasmosa rapidez su andamiaje organizativo y su enorme popularidad. En buena parte, ello se debió a que el ciclismo es el deporte mejor organizado en todo el mundo, ya que la "Unión Ciclista Internacional" es un block ordenado y compacto de naciones ciclistas, con, dos grandes Congresos anuales y Campeonatos Mundiales disputados año a año en diversas ciudades. El caos organizativo de muchos otros deportes, que ni alcanzan a disputar regularmente los títulos mundiales, aumenta aún por contraste lo admirable de la sistematización del ciclismo.

Henri Desgrange y Emilio Colombo

Ese resurgimiento del ciclismo, afirmado con la reanudación en 1946 en Zurich de los Campeonatos del Mundo (disputa, dos parcialmente por última vez en 1939 en Milán), aprovechó viejas bases y cosechó una vez más lo sembrado por "pioneros" de excepción.

Uno de ellos, el mayor sin duda, fue Henri Desgrange. Primer recordman mundial de la hora, se volcó con fervor profético a la causa del deporte en general y del ciclismo en especial. Abandonó sus estudios de abogacía y se afirmó periodista ciclistico brillantísimo, culminando su carrera como director de "L'Auto" que organizaba en la pre-guerra la Vuelta de Francia.

Aparte de periodista, administró Velódromos diversos y sobre todo creó pruebas luego famosas, siendo la más genial e importante de todas, el Tour de France, única del ciclismo mundial, falleció en su quinta de Beauvallon en 1940.

Otro de esos periodistas y organizadores de imborrable recuerdo, fue el italiano Emilio Colombo. Dedicó toda su vida a sus dos periódicos "La Gazzetta dello Sport" (que organiza año a año el "Giro d'Italia") y el "Guerrin Sportivo" en los cuales transformó el estilo periodístico, creando un lenguaje nuevo para describir y juzgar las hazañas ciclistas, lleno de vigor, luz y fantasía. Murió en 1946 a los 56 años de edad.

El "Trofeo Desgrange-Colombo"

Para honrar la memoria de esos dos pilares del ciclismo francés e italiano, fue creado en 1948 un Trofeo con el nombre de ambos.

Al mismo tiempo, se buscó acrecentar el prestigio de algunas clásicas, y finalmente, señalar de modo inequívoco al mejor routier a través de toda la temporada.

Se eligieron tres pruebas francesas: París-Roubaix, Tour de France y París-Tours; tres pruebas belgas: Vuelta de Flandes; Flecha Valona y Lieja-Bastogne-Lieja (estas dos últimas se corren una al día siguiente de la otra componiendo el célebre "fin de semana de los Ardennes"); tres carreras italianas: Milán-Sanremo, Giro d'Italia y Giro di Lombardia, una suiza, la Vuelta de Suiza, y una mixta franco-belga: la París-Bruselas.

En los seis años que se lleva disputado

el "Trofeo Desgrange-Colombo" ha adquirido una notoriedad e importancia tan excepcional, que para muchos técnicos señala al verdadero campeón del mundo. Ello está probado por el hecho que mientras en esta post-guerra el Campeonato Mundial fué ganado a veces por rutereros apenas discretos (Middelkamp y Knetch, por ejem-

jeros ganaran pruebas reservadas o poco menos a los locales (ej. Hugo Koblet ganando el Giro d'Italia de 1950).

Por otra parte, la clasificación por naciones indica con absoluta precisión el potencial ciclistico de cada país.

Por todos los conceptos expuestos, cabe considerar al "Trofeo Desgrange-Colombo" como la más grande creación organizativa ciclistica de esta post-guerra, llamada sin duda a perdurar muchísimos años.

Y no nos extrañaría que un día el título de Campeón Mundial profesional de ruta se adjudicara calcando el mecanismo de este Trofeo, que es un digno homenaje a dos figuras consulares del deporte mundial.

Ganadores individuales del Trofeo Desgrange-Colombo

- 1948 Albéric Schotte (belga).
1949 Fausto Coppi (italiano).
1950 Ferdinando Kubler (suizo).
1951 Louison Bobet (francés).
1952 Fausto Coppi (italiano).
1953:
1° Loretto Petrucci (italiano), 69 puntos.
2° Louison Bobet (francés), 66 puntos.
3° Stan Ockers (belga), 53 puntos.
4° Pasquale Fornara (italiano), 48 puntos.
5° Ferdinando Kübler (Suizo), 41 puntos.
6° Nino de Filippis (italiano), 39 puntos.
7° Germain Derycke (belga), 38 puntos.
8° Wout Wagtmans (holandés), 37 puntos.
9° Raymond Impanis (belga), 36 puntos.
10 Alex Cluse (belga), 34 puntos.

Clasificación por Naciones

1948	ITALIA.
1949	ITALIA.
1950	ITALIA.
1951	FRANCIA.
1952	ITALIA.
1953:	
1-	ITALIA 460 puntos
2-	BELGIA 444 "
3-	FRANCIA 355 "
4-	SUIZA 154 "
5-	HOLANDA 71 "
6-	ESPAÑA 4 "

Resultado de las pruebas por el Trofeo en 1953

(NOTA: van por orden cronológico; las pruebas por etapas tienen puntaje doble).
MILANO-SAN REMO: 1° Loretto Petrucci, 2° Giuseppe Minardi, 3° Valère Ollivier.

VUELTA DE Flandes: 1° Win Van Est, 2° Desiré Keteleer, 3° Bernard Gauthier
PARIS-ROUBAIX: 1° Germain Derycke, 2° Donato Piazza, 3° Wout Wagtmans.
PARIS-BRUSSELES: 1° Loretto Petrucci, 2° Alperc Schotte, 3° Louis Anthonis.
FLECHA-VALONA: 1° Stan Ockers, 2° Ferdinando Kübler, 3° Loretto Petrucci.
LIEJA-BASTOGNE-LIEJA: 1° Alois de Hertog, 2° Maurice Diot, 3° Raoul Rémy.
GIRO D'ITALIA: 1° Fausto Coppi, 2° Hugo Koblet, 3° Pasquale Fornara.

VUELTA DE SUIZA: 1° Hugo Koblet, 2° Fritz Sraer, 3° Danilo Barozzi.
TOUR DE FRANCE: 1° Louison Bobet, 2° Jean Malléjac, 3° Giancarlo Astrua.
PARIS-TOURS: 1° Joseph Schils, 2° Ferdinando Kübler, 3° Georges Gilles.
GIRO DI LOMBARDIA: 1° Bruno Landi, 2° Pino Berami, 3° Pierre Molinérís.

A. J. N.



plo) el Trofeo, en cambio, siempre fué a manos de grandes campeones.

Además, el Trofeo favoreció enormemente que los mejores rutereros de cada país europeo salieran a menudo a suelo extranjero a afrontar los ases locales, hasta producirse el fenómeno de que extran-



LA BEBIDA DEL DEPORTISTA



La NORTEÑA y la PAISANITA en la XI Vuelta C. del Uruguay

Fué la Admiración en Pueblos, Villas y Ciudades

El lente de "CICLISMO" en el film de todos los servicios que prestó esta Empresa en la XI Vuelta Ciclista del Uruguay. Norteña S. A. daría para muchas páginas; daremos pues en síntesis su actuación en esta carrera.

Ya en la Comisaría de la 22.ª Sección, los que estamos acostumbrados a partir en esta justa deportiva, nos llamó la atención la flota de 14 camionetas y camiones de "La Norteña", que esperaba la orden de Vamos!... para partir con nosotros.

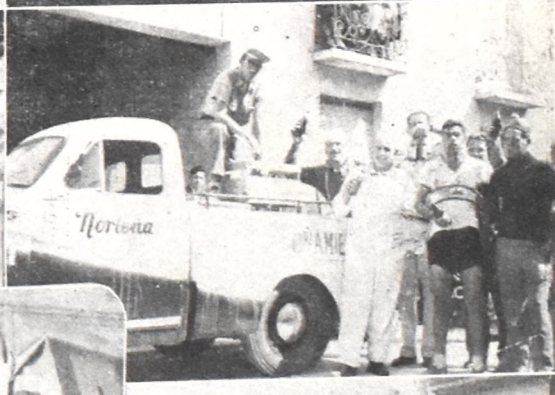
Su jetrero, que luego fué clásico en todos los embalajes y llegadas, el cual era colocado

y retirado por personal de dicha Empresa.

Las fotos obtenidas por "CICLISMO" nos presentan: 1.º Embalaje en Fray Marcos. 2.º La multitud en Rocha. 3.º El equipo trasmisor de Norteña N.º 2 con C X 18, más atrás otro camión de Paisanita rodeado de niños que beben su Malta. 4.º Uno de los grandes camiones de La Norteña, que provee de Malta a las camionetas y que hacía de "Camión de las ballijas", a cargo del conocido "Balljero" Carlos Beltrán. 5.º El jefe de distribución y reparto con varios empleados, dado que en Rocha se hizo imposible el estacionamiento de vehículo, a colocado un puesto de distribución en la es-

quina de la plaza. 6.º Todos los corredores, motociclistas, etc., tienen su camioneta que le espera en cada llegada con la clásica Paisanita, aquí vemos a Amado Pereyra y sus acompañantes refrescándose y fortaleciéndose. 7.º El pueblo en Treinta y Tres, rodea las camionetas de La Paisanita, nadie se queda sin beber. 8.º La ambulancia que presentó La Norteña en toda la Vuelta, posan junto a ella el Doctor y el Practicante. 9.º Cuánta satisfacción y cuánta angustia, cuando La Norteña repartía sus productos, nótase la desesperación de los dos niños, por llegar a tener entre sus manos una Paisanita.

Así vió el lente de "CICLISMO" a la clásica Norteña, en la XIVuelta, que sin lugar a dudas acaparó la atención en toda la República.



LUIS MODESTO SOLER

CAMBIOS HURET

PIÑONES CAIMI

CADENA ELIOS

PUNTERAS MISTRAL

CORREAS BINDA

FRENOS UNIVERSAL

MANIJAS MAFAC

MAZAS CAMPAGNOLO. MOVIMIENTOS MAGISTRONI.

PLATO Y PALANCAS MAGISTRONI

Y LAS FAMOSAS BICICLETAS

LEARCO GUERRA Y WILIER



LUIS M. SOLER

De todo para el ciclismo

RIO NEGRO 1664 A 50 MT. DEL F.C.C.

Nuevamente General Electric S. A. en la ruta



3 aspectos de los vehículos de General Electric S. A., que tuvieron el cometido de acompañar en su camino a los corredores de la 11.ª Vuelta Ciclista del Uruguay. Como siempre estas camionetas transmitieron las alternativas de la carrera y llevaron la alegría de su música a todos los ámbitos del país, señalados en la ruta.

PRIMERA VUELTA CICLISTA DE CANELONES

Trasmite C X 24, La Voz del Aire

Organizada por la prestigiosa Institución de Las Piedras, el Club A. Juventud, se realizará por primera vez, la 1.ª Vuelta Ciclista de Canelones.

Se llevará a cabo en 2 etapas, los días 22 y 23 de Mayo de 1954, disputándose entre los muchos premios, el más importante, de Casa Eirín.

Transmitirá esta importante prueba C X 24, La Voz del Aire, que sin lugar a dudas brindará a toda la afición del país, todos los promedios de esta gran prueba por intermedio de sus conocidos locutores y comentaristas Puig, Dioti y Carrizo.

REMATES UNION EN LA VUELTA

EXTRAORDINARIAS FOTOS EXHIBEN EN SUS VIDRIERAS

Esta importante casa comercial en el ramo de Muebles en general, fué una de las que realizaron toda com-



pleta "La XI Vuelta del C. Uruguayo".

Con su gran equipo sonoro alegró en Villas, Pueblos y Ciudades, la gran fiesta del deporte. Culminando su provechosa propaganda, con cientos de extraordinarias fotografías de la gran carrera ciclista que se exhiben en sus grandes vidrieras de la Av. 8 de Octubre (Unión).



SIEMPRE EN LA RUTA

