

1374

C12-7

VUELVE UN DESTACADO CRACK A LA RUTA



y señorío de los caminos, honestidad puesta a la práctica deportiva, a quien la inescrupulosidad de algunos elementos no ha mellado ni mellará su noble y honesta personalidad.

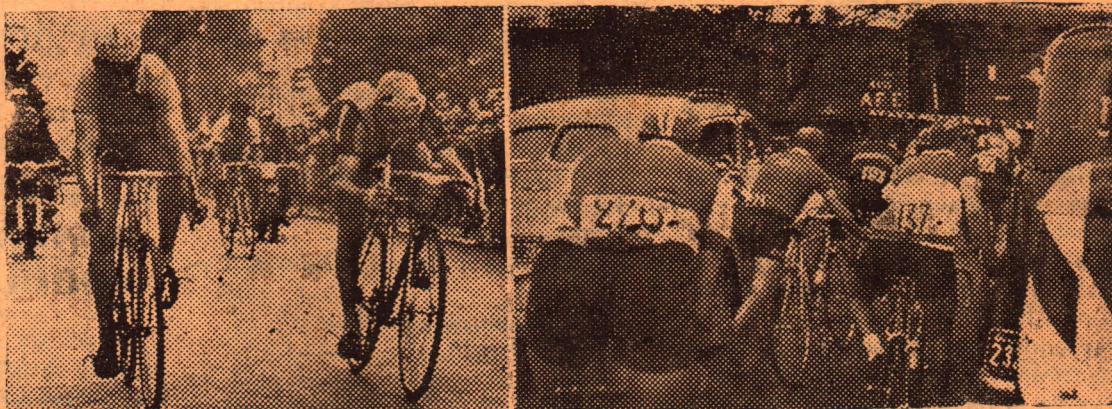
Volverá a los caminos y a su ruido paso, el aficionado revivirá jornadas de emotividad.

Bienvenido, SIXTO GARCIA, nuestro ciclismo le necesita, y quienes le conocemos esas otras virtudes que deben de acompañar a un crack y que es decencia física y moral, aplaudimos sin reservas el retorno del ídolo.

SIXTO GARCIA

En el serpenteante de la carretera, en el clamor del aficionado, un nombre volverá a hacerse sentir con las fuerzas que emanan de su prestancia, de su inconfundible y gallarda estampa de campeón: ¡SIXTO GARCIA! El muchacho miñano, esperanza celeste, espíritu hecho carne para la lucha. Saeta abarrúa, dominante

Emocionante llegada en la Doble Parador Tajes



Primera Quincena
NOVIEMBRE DE 1955
Año 3 N.º 17

Ciclismo

La Revista del Pedal



Nº 17

1374

NUESTRO SALUDO

LA Revista "CICLISMO" al aparecer nuevamente, saluda al Consejo Directivo de la Federación Ciclista Uruguaya, a todas las Federaciones y clubes del país que ésta alberga en su seno.

Quedando estas páginas enteramente a sus disposiciones, como la única y auténtica prensa para todas las actividades de la opinión ciclista del país.

A. C. VELASQUEZ



El acaparador de títulos continentales y nacionales que defendiendo, por primera vez, los colores aurinegros, venciera en el Premio Apertura disputado en el Parque de los Aliados.

URUGUAYOS Y ARGENTINOS

EN BUENOS AIRES

YA HA QUEDADO OFICIALIZADA LA INVITACION DEL CLUB AMERICA, DE LA ARGENTINA, PARA QUE CUATRO CORREDORES URUGUAYOS HAGAN SU PRESENTACION EN LA CAPITAL FEDERAL EL PROXIMO 26 DEL ACTUAL.

ESTA INSTITUCION LLEVARA A CABO ESE DIA UN GRAN FESTIVAL CICLISTA, QUE SIN LUGAR A DUDAS, RESULTARA DE MUCHA BRILLANTEZ, DADO A QUE DESPUES DEL TIEMPO TRANSCURRIDO, SE VERAN NUEVAMENTE EN PORFIADA LUCHA URUGUAYOS Y ARGENTINOS.

EL CLUB ORGANIZADOR, LUEGO DE LOS CUATRO CORREDORES, HA HECHO EXTENSIVA LA INVITACION PARA UN DIRECTOR TECNICO Y UN DELEGADO Y EN FORMA ESPECIAL FUE INVITADO EL DOCTOR ROMEO VOLONTE, PRESIDENTE DE LA FEDERACION CICLISTA URUGUAYA.

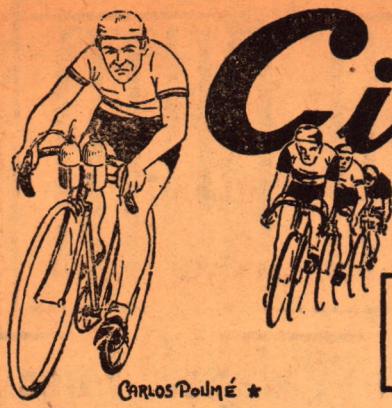
ES PUES, DE CONGRATULARSE, YA QUE NUESTRO CICLISMO UNIRA NUEVAMENTE LOS LAZOS FRATERNALES DE CIEN LUCHAS EN AMBAS MARGENES DEL PLATA QUE ENCIERRAN TODO UN LIBRO DE ORO EN EL DEPORTE DEL PEDAL.

Una Garantía de la Industria Nacional

Tubos

"LARCO"

Pídalos a su Tallerista



Ciclismo en el INTERIOR

CARLOS POUÉ *

PAYSANDU

U. CICLISTA DE RIO NEGRO, CONQUISTO GRAN TRIUNFO EN LA "D. QUEBRACHO", CON DELLAMANO Y ARZUAGA

El ciclismo de Río Negro probó una vez más su potencialidad. Esta vez le tocó tal honor a Unión Ciclista, de cuyo excelente plantel y buena preparación física ya nos hemos ocupado. La conquista fué la Doble Quebracho, de Paysandú, conquistada por el magnífico rutero que es Angel Dellamano, repitiendo la hazaña del año pasado y con ella, la posesión definitiva de hermosísima copa de alto precio.

Muchos Ases

Intervinieron ases de Salto y Paysandú, como Pintos, Bodeant y Blanco y la U. Ciclista se presentó con el vencedor Arzuaga, que realizó brillantísima performance; Buschiazzo, Cochinnello, Aguirre y R. Ferreyra; del River concurrieron Bentancur y Pimpín Villalba, sin acompañantes "a la banda" como buenos deportistas que lo son. Bentancur rompió de entrada y cuando alcanzó quebró el pedal.

El 2.º lugar lo ocupó Arzuaga, ya muy serio valor ciclístico; tercero Pintos y cuarto Arcieri.

Los 120 Kms. se recorrieron en 3 hs. 40 m. y 54 s., que da un promedio de 31 k. 5.

Dellamano ganó la primer etapa y también la segunda y última.

DEL INTERIOR

CORRESPONDENTES

A todos los correspondentes que deben enviarnos sus notas, crónicas, etc., de inmediato. Entregaremos los carnets dentro de 30 días. También los que nos han prometido deben de enviar sus crónicas.

EL INTERIOR CADA 15 DIAS

Queremos que las páginas centrales tengan todo el Ciclismo quincenal a quincena, para que todo el Interior esté al contacto con el Ciclismo de Montevideo y éste con el del Interior.

A LOS TALLERISTAS

Que tan inteligente y generosamente comprendieron nuestra circular, los cuales figuran en la Guía de Talleres, son los únicos en todo el Interior que tienen "Ciclismo" para obsequiar y vender. A ellos les pedimos que envíen algún ejemplar a las ciudades y pueblos vecinos, donde aún nuestra Revista no ha llegado.

Vargas, Colonia. — Un millón de gracias. Pase el reportaje, pero rápido.

Bodeant, Carmelo. — Envíe calle y teléfono.

Bodeant, Young. — Fué Ud. el primero del Interior. Esperamos crónicas. Mande usted mismo.

Cáceres, Salto. — Debe enviarnos el contrato firmado.

Machi, Paysandú. — Envíe crónicas urgentes.

LAS FOTOS

Que hemos recibido, saldrán en el próximo.

COLONIA

Correspondiente: Lauro Vargas.

EQUIPO DE COLONIA AL CERTAMEN DEL LITORAL

Seleccionados los ciclistas que representarán a Colonia en el Campeonato del Litoral de Ciclismo: Persecución Individual, Eduardo Morales de Artesano y Jorge Tourn del Douglas Gilles de Colonia; Australiana y Medio Fondo: José Gutiérrez de Artesano, Walter Cornú del Club Artigas de Carmelo, Juan Piccone del Unión Ciclista Rosarina y Sabino Hernández del Unión Pedal Lacazino. Carretera: Eduardo Morales, Nelson Huber y Antidio Santos Mesa del Artesano, José Tourn del Douglas Giles de Colonia, Arquímedes Quintana del Unión Pedal Lacazina y Juan Cabrera de Rosario.

SORIANO DOLORES - SORIANO

Correspondiente: A. Acuña

EL CENTRO C. VELOZ

El domingo 16 de octubre se realizó una interesante Competencia organizada por el Club Ciclista Veloz sobre 40 vueltas de Circuito en la Plaza Artigas.

Violento tren llevó desde el vamos esta Competencia, fugando durante varias vueltas Armando Cocaró y Carlos Acuña; éstos fueron alcanzados t por

DURAZNO

EL 20, "GRANJAS DEL NOROESTE"

Círculo "Alfredo A. Demarco"

El domingo 20 se correrá en Montevideo el "Gran Premio Granjas del Noroeste", que este año organiza el Club General Hornos.

En homenaje a su memoria, el circuito que lo será de 140 kilómetros, se denomina "Alfredo Ariel Demarco", inolvidable ciclista que fuera hijo de esta ciudad.

NO LA BUSQUE

EN OTRO LADO. "Ciclismo"
sólo se puede adquirir en todos los talleres de Bicicletas del país.

EL MARAGATO WILSON GONZALEZ GANO LA "DOBLE CARDONA"

El 23 de octubre, organizado por el Club Artesano, se disputó la prueba "Doble Cardona", en un recorrido de 105 Kmts. Se largó de Colonia Suiza, pasando por Picada Benítez, luego ruta N.º 2 hasta Cardona. Comolestó a los corredores en su regreso. La prueba tenía carácter interdepartamental, el club organizador contó con la participación de corredores de San José, Libertad, Soriano y Montevideo.

Al llamado del juez de partida registraron su inscripción 34 corredores de 1.º y 2.º categorías.

Una mañana gris-plomisa con algunos chubascos acompañó a la caravana y con un viento bastante fuerte que a poco de salir, pincha Piccone; el pelotón es comandado por Morales, cuando arranca Touru las filas se estiran. Touru afloja, pero sale Javier Velázquez a fondo. Los tirones del defensor del Límite y del Douglas Gilles se repiten; hay muchos hombres que pierden contacto con los punteros.

El promedio oscila en los 45. A la hora, cuando una incidencia lamentable deja fuera de carrera a José Touru, por rotura de su manillar. Decimos lamentable porque la prueba perdió a un hombre que le daba movilidad a la carrera.

Se entró en la ruta N.º 2, se registran algunos arranques, pero ninguno fué lo suficiente fuerte como para inquietar al pelotón. Luego, ya próximos a Cardona pincha Velázquez y rápido da alcance. Se entra a Cardona con Velázquez al frente; una curva y cae, luego pasa todo el pelotón un poco estirado; persigue Velázquez y se va llevando a rueda a los que van rezagados; un poco más y dan alcance y así sin pena ni gloria y sin ninguna preocupación de parte de los corredores, fueron pasando olos kilómetros a tren de paseo, ya muy próximo a la llegada se produce una violenta caída; muchos fueron los perjudicados. El triunfo quedó en manos del maragato Wilson González.

Clasificación general

- 1.º Wilson González, 3 hs. 25', de 1.ª (Unión C. Maragata).
- 2.º Nelson Huber, 2.ª Cat. (C. Artesano).
- 3.º Walter Cornú, 2.ª Cat. (C. C. Carmelo).
- 4.º Amílcar González, 1.ª Cat. (Albion Cardona).
- 5.º Sabino Hernández, 1.ª Categ. (Unión Lacazina).
- 6.º Eduardo Morales, 1.ª Cat., (C. Atresano).
- 7.º Juan Piccone, 2.ª Categ. (C. Unión Rosarina).

Ciclismo
La Revista del Pedal

66

BICICLETAS BULFO

— de —
JUAN BULFO
Reparaciones, Venta,
Accesarios
Carmelo al Día con el Ciclista
Ciudad de Carmelo - Colonia

67

CASA "EL RAYO"

BICICLETAS
— de —
HECTOR S. MACCHI
Reparaciones, Venta,
Accesarios
18 de Julio 908 - Tel. 1499
PAYSANDU

68

BICICLETAS CACERES

de OSCAR CACERES
Bicicletas, Repuestos, Accesarios,
Reparaciones, Soldadura
Autógena

Artigas 564

Salto

TACUAREMBO

Correspondiente:

Juan Ferreira Rosadilla

CICLISMO EN TACUAREMBO

En esta ciudad el 9 del corriente se llevó a cabo el Premio Apertura, con pruebas para todas las categorías, habiéndose registrado en las mismas muy buenos promedios.

Es de esperar que esta temporada el ciclismo brille como en años anteriores, —aún cuando el ánimo de los ciclistas está un tanto decaído; decaimiento que se desprende de la desinformación que existe entre los corredores al sentir el poco valor que se les da a sus esfuerzos, pues, los premios que se presentan para las pruebas son escasos y muy pobres. Es muy simple hacer desaparecer esa desinformación.

Para la presente temporada se ha confeccionado un extraordinario programa de carreras, entre muchas pruebas importantes se destaca la ya tradicional "Doble Rivrea", prueba ésta que a resultado la más importante del norte y su organización este año está en manos de la Federación Ciclista de Rivera.

También se llevará a la práctica el campeonato de Velocidad, como siempre, en su género única prueba en la temporada. Es lamentable que una ciudad progresista como lo es Tacuarembó, con magníficos centros deportivos como el Estadio Municipal, no cuente con un Velódromo como lo merece el deporte del pedal.

De contar con un Velódromo o una modesta pista en las necesarias condiciones, se le presentarían al público mejores espectáculos de ciclismo, se harían pruebas de velocidad, australianas, etc., etc., surgiendo así nuevos valores en distintas especialidades, y que más tarde podrían convertirse en grandes valores nacionales.

FRAY BENTOS - R Negro

Corresponsal: Norberto Billalba
RIO NEGRO EN LA VUELTA

Activamente viene trabajando la Federación Ciclista de Río Negro, para presentar en la próxima Vuelta Ciclista del Uruguay, en el deseo de formar un equipo capaz, que no desmerezca en nada al que actuara tan exitosamente en la última edición y que conquistara el segundo lugar en la clasificación general.

Es de resaltar la actuación de su presidente, Don Juan José Timón, eterno enamorado e incansable luchador de nuestro ciclismo.

Tienen gran chance para integrar nuestro equipo, R. Bentancur, A. Bhen y Rondner, del River; Angel Dellamano, ganador de la "Doble Quebracho", en Paysandú; Juan Arzuaga, joven valor de 17 años, que promete mucho tanto en carretera como en pista; D. Maciel, fuerte caminador que integraría el terceto del Unión Ciclista.

Asoma a nuestro medio, otro valor muy joven, que llegará lejos: Juan Aguirre y, también Juan Cochuello, pertenecientes al Unión Ciclista y River, respectivamente.

Verdadera algarabía se ha producido en nuestro medio, por la reaparición de "CICLISMO", y ahora paso a informarle sobre la

'DOBLE OMBUSITO'

El 12 de Octubre se realizó esta carrera sobre 50 kilómetros, que fué ganada por Duncan Bentancur, de River, 2.º Alfonso Bhen, 3.º Dardo Rodner (estos dos también del River), 4.º Angel Dellamano, de Unión Ciclista; 5.º Alejandro Centurión, del Nacional.

'DOBLE PANTANOSO'

El domingo 23 del mismo mes, se corrió esta prueba contra reloj, organizada por el Club Peñarol, primera carrera que realiza, en su corta existencia.

Ganador de la misma resultó el representante del River, Dardo Rodner, en 2h.04'21"; 2.º Maciel, del Unión; 3.º J. Aguirre, Unión; 4.º J. Arzuaga, Unión; 5.º Alfonso Bhen, River; 6.º A. Dellamano, Unión; 7.º Gómez; 8.º Villolh; 9.º A. Centurión y 10.º José Godoy.

MALDONADO

Corresponsal: JOSE PALACIO

PANORAMA DEL CICLISMO MALDONADENSE

Siempre se han tenido figuras privilegiadas

ACTUALIDAD — HISTORIAL —
GRANDES FIGURAS — PROGRESO
DEL PORVENIR

INTRODUCCION

Merece un lugar digno de mención entre los Departamentos del País, el Departamento de Maldonado, en cuanto a ciclismo se refiera. Pues, desde hace mucho tiempo, los ciclistas brotan como flores en primavera, estación donde se inicia la temporada ciclista. Aunque, cierto es, aquí lo mismo te corren 20 carreras al mes por puro gusto, sin ser temporada...

EL ACTUAL PANORAMA

El panorama de actualidad es lindo como ser esposo de la Silvana Pampolini, un suponer.

Hay entidades en cantidad, con buenos planteles, como el C. C. Punta del Este, C. C. Carolino, C. C. Fernandino, Cycles Peñarol (Maldonado), Unión Ciclista, C. C. Francisco Píria (Pan de Azúcar) y otros. Ya se han hecho y se hacen todos los do-

mingos, importantes competencias de ruta y circuitos locales que arrojan saldo favorables y algunos porrazos.

HISTORIANDO UN POCO

Nuestra historia (la ciclista departamental, no la de nosotros), comienza cuando las primeras Vueltas al Uruguay pasaban por estos pagos, entonces con calles de tierra y caminos macanudos... para pasarlo en avión. Como en todos los deportes, su comienzo fué algo tímido, pero con los primeros triunfos se agarró confianza, tal como sucede en la lucha cruenta por la vida. (Parece una frase de radioteatro!) Y se afirmó tan fuerte en el ambiente, que ni con varias atómicas nos sacan el aumento, el progreso y el valor de este deporte que nos ha dado victorias dentro y fuera de casa...

FIGURAS QUE SOBRESALEN

Tendríamos una lista que no sería lista sino regadera, si la dijéramos toda, sobre ciclistas de ayer y de hoy que han puesto su nombre junto a los mejores del país y el extranjero. Como muestra sintética, vayan estos botones: Luis Angel de los Santos ("El Príncipe del Ciclismo"), Walter Moyano, Wilson González, Francisco Orrego, Mario González, José Bistancic, etc., y sin contar los nuevos pichones que "te lo voglio dire" (queda bien, he?), como Luis de León, Nicomedes Abella, Geraldino Páez y una pila bárbara que poco a poco, cuando se sucedan las notas, iremos reporteando o sacándole los triunfos al sol...

A todos se les ven condiciones, y siempre sentirán desde "Ciclismo" y, lógicamente, del terreno, la voz vibrante de aliento y elogio, fuerte como un vendaval cerca de Playa Brava de la península esteña, que te agarran, suponiendo, un paraguas, y te lo dan vuelta de revés.

PROGRESO EN EL FUTURO

El ciclismo maldonadense tiene fe, confianza, entusiasmo, ambiente propicio y buenos valores e instituciones, pensando así en un porvenir halagüeño, lleno de triunfos.

Están los ejemplos del Cycles Peñarol de Maldonado, haciendo su moderno velódromo, el del novel C. C. Carolino ambientando esperanzas de realizar otro, y todos unidos en constante superación, porque todos se hermanan en este deporte que tantas satisfacciones ha brindado.

Confiamos en dirigentes, en los ciclistas y en todos los sinceros aficionados, que unidos desean realizar y lo hacen, la mejor obra departamental para el deporte de la bicicleta.

¡¡Que nos D-U-R-E!!

DOBLE ROSARIO

El domingo 16 de octubre se realizó la primera prueba en carretera organizada por el Club Peñarol, sobre 110 Kmts. Partieron 25 corredores de 1.ª y 2.ª categorías. La clasificación final fué la siguiente:

Primera categoría

- 1.º Nelson Huber, de 2.ª (Artesano), en 3 hs. 22'.
- 2.º José Gutiérrez, de 1.ª (Artesano).
- 3.º Walter Cornú, de 2.ª (Club C. Carmelo).
- 4.º Eduardo Morales, de 1.ª (Artesano).
- 5.º Sabino Hernández, de 1.ª (Club Unión Lascazina).

COLONIA

PRUEBAS DEL DOUGLAS A. GILLES

Corresponsal: L. Vargas

El 9 de octubre se realizó un magnífico festival ciclista, interviniendo los mejores pedalistas del departamento.

En un circuito de 1.200 mts. se disputó primeramente una prueba para 3.ª Categ., en un recorrido de 36 Kms. Ratificando sus conocidas condiciones, ganó W. Coormi, del C. C. Carmelo, pasando con este triunfo a 2.ª Categ.; 2.º F. Salavegui (U. C. Lacazina); 3.º R. Roher (C. A. Artesano); 4.º J. Buffa (U. C. Rosarina).

Sobre 48 Kms. se corrió luego la prueba para 1.ª y 2.ª Categorías, escapando el cuarteto del Artesano en las primeras vueltas, acumulando ventajas que elementos de la talla de M. Sequeira, Tourun, Carro y otros con buena organización podían neutralizar y presentar gran lucha, pero se llegó al final y la misma no se produjo.

Clasificación general

- 1.º N. Huber, 2.ª Cat. (Artesano);
- 2.º E. Morales, 1.ª Cat. (Artesano);
- 3.º J. Piccione, 2.ª Cat. (U. Rosarina);
- 4.º M. Sequeira, 1.ª Cat. (U. J. Lacaze);
- 5.º U. Carro, 2.ª Cat. (U. Rosarina);
- 6.º A. Messa, 1.ª Cat. (Artesano).

SALTO

1.º J. ALBERNAZ EN EL P. SOLARI

Corresponsal: O. Cáceres.

El domingo 16 de octubre se cumplió en el circuito del Parque Solari, la tercera carrera del C. C. Fénix, para novicios, con 9 vueltas al mismo. Participaron 41 corredores, quedando al frente al cerrarse el primer circuito 12; quedando al frente 5 competidores al cumplirse la 5.ª vuelta. Eran: Albernat, Suárez, Severo, Saucedo Rodríguez y Suárez, para rematar la carrera José Albernat del Unión Cycles, imponiéndose bien a W. Suárez (C. C. Fénix), 3.º M. B. Severo (Salto Uruguay), 4.º C. Suárez (C. C. Fénix), 5.º N. Villalba (U. C. Salto), 6.º I. Saucedo (Ferro Carril F. C.), 7.º H. Rodríguez (F. C. F. C.), 8.º D. Eurreneger (C. C. Veloz), 9.º I. C. Santana (U. C. Salto), 10.º I. Polti (Ferro Carril F. C.).

NUEVAMENTE ALBERNAZ

PRUEBA ORGANIZADA POR EL VELOZ

El club decano de Salto, C. C. Veloz, organizó el domingo 23 de octubre, una prueba para novicios absolutos en el circuito Arenitas Blancas. Se corrieron 3 vueltas al circuito, aproximadamente 31 Kms. Lamentablemente no pudieron ser de la partida tres corredores de Concordia (R. A.), por llegar tarde y los competidores del C. A. Independencia, por falta de licencia.

Venciendo José Albernat, del U. Cycles Salto, triunfador del domingo anterior y que se viene perfilando como gran valor; 2.º M. Severo (Salto Uruguay), 3.º R. Llovet (C. C. Veloz), 4.º C. Suárez (C. C. Fénix), 5.º A. Laimberri (U. C. Salto), 6.º I. Saucedo (Ferro Carril F. C.), 7.º W. Suárez (C. C. Fénix), 8.º R. Valsangiacomo (C. C. Fénix), 9.º J. C. Santana (U. C. Salto), 10.º O. Valenti (C. C. Fénix).

Con este triunfo, Albernat pasa a 3.ª Categoría, llevando para su club un crecido puntaje para la obtención del trofeo donado por la Federación Salteña, para el club con más puntaje

Las mejores
bicicletas y
repuestos a
CREDITOS



LUIS M. SOLER

Río Negro 1664

a 50 mts. de la estación

en la temporada, en todas las categorías.

En novicios el puntaje es el siguiente: 1.º Unión C. Salto, 60 puntos; 2.º C. C. Fénix, 42; 3.º Salto Uruguay F. C., 20; 4.º C. C. Veloz, 5 y, 5.º Ferro Carril F. C., 3 puntos. Independencia, sin puntaje.

NOVICIOS

WALDEMAR Y CELMAR SUAREZ,
PRIMEROS EN LA DEL FERRO
CARRIL F. C.

El domingo 9 de octubre, 43 corredores compitieron en el Parque Solari, cubriendo diez vueltas, con un recorrido de 35 Kms. Al cumplir la segunda vuelta escaparon los hermanos Suárez, con dos corredores más. En la tercera vuelta hay embalaje el que gana C. Suárez. Segundo embalaje en la 6.ª vuelta, gana W. Suárez. Triunfó W. Suárez (C. C. Fénix) sobre su hermano Celmar; 3.º M. Severo (Salto Uruguay F. C.), 4.º N. Villalba (U. C. Salto), 5.º M. Raqué (Salto Uruguay F. C.), 6.º J. Saucedo (Ferro Carril F. C.).

El ganador es Vicecampeón de los Barrios de 1955.

DOBLE YOUNG

Sobre un recorrido de 132 Kms. se corrió esta prueba, organizada por el Club Los 33, de Paysandú, el domingo 2 de octubre.

J. J. Pintos y R. Rocha corrieron por Salto, siendo el primero ganador del embalaje en Young y logrando el 2.º puesto en la clasificación final, en confusa sentencia. Por su parte Rocha sufrió las consecuencias del penoso viaje realizado la noche del sábado y entró 11.º sobre 33 corredores.

1.º fué José L. Blanco (C. San Antonio), 2.º Juan J. Pintos (U. C. Salto), 3.º Bodeant y 4.º Beraza.

SI COMPRO UNA

BICICLETA EN VEZ de una malla, pida al bicicletero una suscripción de "Ciclismo" por dos años. Son 48 números, coleccione nuestra Revista. A Ud. le conviene, al tallerista también.

Mario Varela cortó la seguidilla de Peñarol

METAL NIQUEL CROMO

Soc. Resp. Ltda.

Plateados
Cobreados
Pavonados
Metalizados
Niquelados
Cromados
Dorados



URUGUAYANA N.º 3293

esq. 12 DE DICIEMBRE

Teléfono 2 68 71 — Montevideo

SEGUNDO PEREZ

Mario Varela, representando al Club Las Palmas, cruzó la meta despegado el domingo 30, frente a la plaza Viñedilla de Villa Colón, cortando así la seguidilla que venía ostentando el Club Peñarol en el Apertura, Doble Canelones y Doble Parador Tajes.

Tuvo muchas alternativas la citada carrera, en la que largaron más de cien competidores. Despues del Arroyo de Las Piedras, sale el primer

grupo de 12 corredores. En Santa Lucía el promedio dio más de 40 kilómetros por hora.

A la salida de Canelones, Pastrana y otros tiran al frente. En los Cerrillos un grupo de nueve, con Pastrana al frente. Llegando al Camino Melilla, Varela se va solo, le sigue Fabbri pero no resiste el tren de Varela y cruza éste solo en Colón, conquistando un resonante triunfo para el Club Las Palmas.

La Clasificación

1.º Mario Varela (Las Palmas), en 3h. 40m.

2.º Juan Carlos Pérez (A. Blancas), a 50 metros.

3.º Miguel A. Papa (Unión Ciclista).

4.º José M. Ibarra (Peñarol).

5.º Juan J. Tizón (Las Palmas).

6.º Walter Fusari (Nuevos Rumbos).

1.º del Interior: Walter Moyano (Punta del Este).

Llega el pelotón después de haber cruzado M. Varela.

MIRANDA Y BAYANES GANARON EN EL "NOVARO"

EL DOMINGO 30 DE OCTUBRE

En el circuito "Nelson Novaro", se disputaron pruebas reservadas para Segunda y Tercera Categorías.

Tercera Categoría

Primera serie (sobre diez vueltas en circuito).

1.º Antonio Pérez (Buceo Sprinter), en 23'40".

2.º Félix Mariano (Federal), a un tubo.

3.º Mario Miranda (Nuevos Rumbos).

Segunda serie: 1.º Enrique Bello (La Teja) en 23'32"; 2.º Hugo Ricardo (Los Magos), a media máqui-

na; 3.º Hugo Almeida (Unión Ciclista).

Final (sobre 10 vueltas): 1.º Mario Miranda (Nuevos Rumbos) en 27'45"; 2.º Félix Mariano (Federal); 3.º Antonio Pérez (Buceo Sprinter); 4.º Enrique Bello (La Teja).

Segunda Categoría, sobre 35 vueltas

Lejos estuvieron los corredores que intervinieron en esta prueba de responder a las previsiones. Recién en el embalaje, Eden Bayares (Buceo Sprinter), impuso la única escena de emoción, aventajando a Cecelis Bentancur, del General Hornos, por media máquina.

Hace cinco años... Nestor Alsamendi Quedaba en la Ruta

Una mañana de octubre se enlutaba nuestro ciclismo con la trágica muerte de una vida joven, de deportista íntegro, que por sus condiciones y caballerosidad nos hacía prever la presencia de un valor llamado a desollar vertiginosamente.

La acechanza trágica, le salió al paso aquel 21, en la imprudencia de un automovilista y Néstor Alsamendi cuando cerca, muy cerca de la sentencia, esa ironía del destino, nos lo arrebató, llevándose a su sueño eterno, los queridos colores del Club de sus amores: Las Palmas.



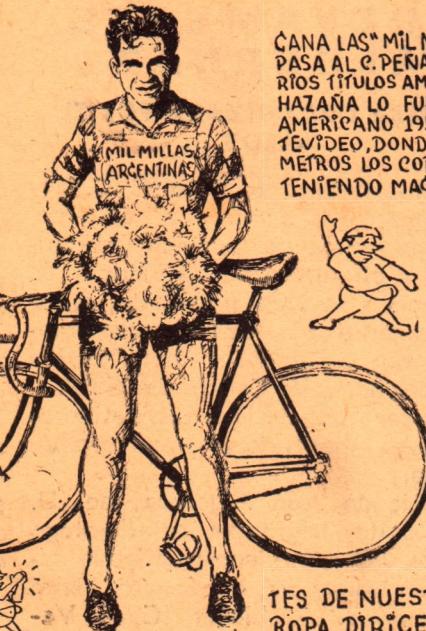
EL
LEON
DE
C
A
R
M
E
L
O



ATILIO FRANCOIS AUTENTICO CAMPEON

NACIA EL 22 DE MAYO DE 1922 EN COLONIA, EL QUE SERIA MAS TARDE EL IMPBATIBLE "LEON DE CARMELO". SU PRIMER INTERVENCION FUE UN CAMPEONATO DEL LITORAL, SOBRE 100 KILOMETROS QUE GANO. CORRE LA II VUELTA CICLISTA DEL URUGUAY, ENTRA 3º. PASA AL VELOZ DE MONTEVIDEO Y GANA INNUMERABLES PRUEBAS, ENTRE ELLAS, LA VUELTA DEL URUGUAY POR 3 VECES: 3º, 4º Y 5º EDICION. POSEE LOS TITULOS NACIONALES DE: RESISTENCIA, PERSECUCION Y MEDIO FONDO.

EN 1946 CONCURRE A SUIZA. EN EL VIEJO MUNDO ASOMBRA POR SU CAPACIDAD. GANA ESE AÑO EL SUD-AMERICANO CORRIDO EN CHILE EN CARRERA POR MAS DE 16M. EN 1947 CONQUISTA EL VICE-CAMPEONATO MUNDIAL DE PERSECUCION SIENDO SU VENDEDOR EL MARIANO BENFENATTI, A QUIEN BATIERA ATILIO AÑOS MAS TARDE, EN MONTEVIDEO, AÑO 1950.



CANA LAS "MIL MILLAS ARGENTINAS" PASA AL C. PEÑAROL Y CONQUISTA VARIOS TITULOS AMERICANOS. SU ULTIMA HAZAÑA LO FUÉ EL CAMPEONATO AMERICANO 1952 CORRIDO EN MONTEVIDEO, DONDE LOS ULTIMOS KILOMETROS LOS CORRIÓ EN LLANTA OBTENIENDO MAGNIFICO TRIUNFO.

ES GANADOR DE LAS PRIMERAS "MIL MILLAS ORIENTALES" A CONSTITUIDO JUNTO A LEONEL ROCCA Y LUIS ANGEL DE LOS SANTOS, UNA DE LAS EPOCAS MAS BRILLANTES DE NUESTRO CICLISMO. LUEGO DE SU VIAJE A EUROPA, DIRIGE ACTUALMENTE NUESTRO PLANTEL CICLISTA.

1.ª Quincena
de Noviembre de 1955
Año III N.º 17

Talleres Gráficos Imp. García
Montevideo — Uruguay

Redacción y Administración
Río Branco 1511 - Tel. 8 63 80

Director Responsable:
Alejandro Ovehufwud

Domicilio José Llupes 4366
Belveder — Montevideo

Ciclismo
La Revista del Pedal

Tiscornia por Río Negro y Scavino por Florida

HAY QUE CORREGIR
"EL OBELISCO"
En 1955 la ganó José
Scavino
NOS DIRIGIMOS A LA
FEDERACION

Como sabrán nuestros lectores, desde el año 1939, el Comité de Cooperación de la Federación Ciclista Uruguaya instituyó un trofeo 'El Obelisco' en homenaje a los corredores del Interior de la República que intervienen en la disputa de la Vuelta Ciclista del Uruguay.

El primer clasificado del Interior en cada vuelta inscribe su nombre en dicho trofeo; es así como tenemos los que han merecido ese honor en la siguiente forma, estando grabado su nombre:

1939 Ignacio Martínez (Durazno)
1941 Abel Vera (Soriano)
1946 Enrique Demarco (Durazno)
1947 Julián Reyes Mesa (Colonia)
1948 Juan Alegre (Soriano)
1949 Luis A. Rodríguez (Durazno)
1950 Próspero Barrios (Rocha)
1951 Próspero Barrios (Rocha)
1952 Luis P. Serra (San José)
1953 Juan B. Tiscornia (Río Negro)
1954 Luis P. Serra (San José)
1955 Luis P. Serra (San José)

Para nosotros en 1954, debe de inscribirse el nombre de Juan B. Tiscornia, (Río Negro) y en 1955 el de José Scavino (Florida).

Es esta negligencia, muy lamentable por cierto; no hay nada que discutir, Serra ganó los dos últimos años por el Club Peñarol de Montevideo. No puede inscribir su nombre.

Las pruebas son concluyentes, pese a ser de Colonia no está inscripto el nombre de Atilio Francois, ganador 3 veces de la Vuelta, pues ganó por el Veloz de Montevideo.

En 1950, Virgilio Pereyra ganó la Vuelta por el Belveder y pese a ser

Nuevamente triunfó E. EL REX EN EL NOVARO Bello, de La Teja

El Club C. Victoria, organizó una importante prueba ciclista para novicios absolutos en el circuito comprendido por las calles: Besares, Osvaldo Cruz, Osvaldo Martínez y Enrique Aguiar. El ganador absoluto resultó Enrique Bello, pedalista muy promisor.

Resultado final (diez vueltas)

- 1.º Enrique Bello (La Teja)
- 2.º Eduardo Barcía (La Ruta)
- 3.º E. Berón (Millán)
- 4.º José Zolivini (Maroñas)
- 5.º G. Rodríguez (Pedalín Uruguayo)

Los primeros y segundos se adjudicaron copas; el tercero y cuarto, placetas y el quinto medalla.

El Club La Teja, por su parte, se acreditó una placa.

SI COMPRA UNA

BICICLETA EN VEZ de una malla, pida al bicicletero una suscripción de "Ciclismo" por dos años. Son 48 números, coleccione nuestra Revista. A Ud. le conviene, al tallerista también.

nativo de Florida, inscribió su nombre en el Obelisco el que entró en el 4.º puesto, Próspero Barrios, primero del Interior, por Rocha.

Por lo expuesto, que lo es claro y terminante, esperamos del Comité de Cooperación de la Federación Ciclista Uruguaya, corrija el lamentable error cometido.

E. EL REX EN EL NOVARO

2.ª Categoría sobre 52 Kms.

ALCIDES ECHEVERRI Y CARLOS RAMOS

Se realizó el domingo 23 de octubre, organizada por el Club C. Rex, estas interesantes pruebas en el circuito Nelson Novaro, dando éstas el siguiente resultado:

2.ª Categoría, se corrieron 52 kilómetros. — 1.º Alcides Echeverri (Pe-

dalín Uruguayo) en 1 h. 24 m.; 2.º Oscar Olmedo (Buceo-Sprinter), a media máquina; 3.º Lirio Morales (A. Blancas), a 14 s.; 4.º Esmeraldo Fernández (Marconi); 5.º Cacho González (Los Ases).

3.ª Categoría. Salvo 10 vueltas final. 1.º Carlos Ramos (La Ruta), en 21 m. 50 s.; 2.º Erardo Miraballes (Los Ases), a 2 m. 8 s.; 3.º Nicolás Moreira (Amanecer); 4.º Hugo Almeida (Unión Ciclista).

LA PEÑA DE LOS DEPORTISTAS PEDRENSES

de ANIBAL DONATTI



Av. Artigas y Florida Las Piedras

ERALDO MIRABALLES GANO EN 2.ª Y 3.ª EL DOMINGO 16

En el circuito "Nelson Novaro", se inauguró la temporada correspondiente a las categorías Segunda y Tercera de la Federación Ciclista Uruguaya. En Tercera Categoría se disputaron cuatro series sobre diez vueltas al circuito.

Al ganador le correspondió una copa, al igual que al segundo, donadas por los neutrales de la Federación; al tercero una placa, y al cuarto una medalla.

La carrera que fué disputada gene-

ralmente en pelotón, se definió a favor de Eraldo Miraballes, quien aprovechó un descuido de Eduardo Almeida, que se vislumbraba como vencedor. 2.º Walter Mesa (Millán), a 1/2 rueda; 3.º Alfonso Porcal (U. Ciclista); 4.º Lirio Morales (Alas Blancas).

En una puja que tuvo un desarrollo incierto, Aurelio Mezquita conquistó un lucido triunfo sobre 53 competidores, aventajando a Walter Mesa, del Club Millán, que le ofreció tenaz resistencia.

HUGO ALMEIDA del Club Unión Ciclista, brillante Campeón de los Barrios

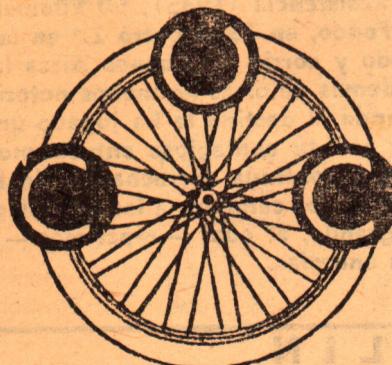
EN PRUEBAS DE LA FEDERACION CONTINUARA SU EXITOSA CAMPAÑA

CULMINANDO una breve pero exitosa trayectoria deportiva, el joven valor del Club Unión Ciclista: Hugo Almeida, se consagró cabalmente en el nuevo Campeón de los Barrios. Prueba ésta que, organizada por el club anteriormente nombrado y CX 24 La Voz del Aire, se ha constituido en una característica fiesta de nuestras barriadas y fecundo semillero de nuestro ciclismo.

Con esta performance de subidos quilates, Almeida cierra su campaña en novicios absolutos, en la cual cumplió en el término de un año, actuaciones que hablan de sus relevantes condiciones.

Contado 16 años de edad, debutó en el Circuito del Club Marconi. Luego defendiendo al Club Los Ases ganó varias series en distintos circuitos. En la Doble El Pinar logra su primer triunfo.

Obtiene poco después dos triunfos relevantes al ganar



dos pruebas en un mismo día, en el Circuito Patense - Nueva Estrella por la mañana y por la tarde en el Buceo - Sprinter, vistiendo entonces el maillot del Villa Española. Triunfa en el Circuito del Alas Blancas, en la Doble Sauce es segundo, la misma ubicación en la prueba del Pedalín Uruguayo y, continuando la racha, también segundo en el Alas Blancas defendiendo al Unión Ciclista.

Meritorios terceros puestos

logra en pruebas del Federal y el Límite, y segundo en

el Triunfo Final. Sus brillantes condiciones, su actuación en la categoría novicios, su enorme deseo de triunfar y dedicación y amor al ciclismo, hacen esperar de Almeida actuaciones de real mérito en la categoría federados.

Estamos seguros que el Unión Ciclista y en general el ciclismo celeste, tiene en este promisorio valor un elemento que, bajo la experta pupila del señor Primo Zucotti, ha de cumplir una campaña deportiva que confirme lo expuesto en su corta pero brillante actuación en filas del ciclismo.

NADA

MAS QUE...



es el nuevo precio de
CHICLÉTS ADAMS, la golosina
de distinto y perdurable sabor,
que refresca y perfuma el aliento.
CINCO CENTESIMOS en todo el país.

¡Verdaderamente Deliciosos!

* Marcas Registradas

PROGRAMA OFICIAL DE PRUEBAS 1955-56

Después de las 3 carreras realizadas el 9, 16 y 23 de octubre, he aquí el programa completo de carreras en Ruta:

30 Octubre — Doble Santa Lucía

1.a Cat.: Doble Santa Lucía, Camp. Federal. Org.: Club A. Olimpia. 120 kilómetros.

2.a Cat. Org. C. C. Roll. Cir. Novaro, 52 Kms., 35 vueltas

3.a Cat. Cto. Surcos. Circuito sobre 30 Kms. Seires y final.

6 Noviembre — Doble S. Bautista

1.a Cat.: Doble San Bautista. Camp. Federal. Org.: Marconi F. C., 120 kilómetros.

2.a Cat.: 78 Kms. Org.: C. C. Los Magos.

3.a Cat.: 35 Kms. Circuito. Series y final. Org.: Club Unión Forteza.

13 Noviembre — Premio Vendimia

1.a Cat.: Gran Premio Vendimia. Camp. Federal. Org.: Centro Melilla. 140 Kms.

2.a Cat.: C. Nuevos Rumbos. 90 kilómetros.

3.a Cat.: C. C. Cordón. Circuito, 40 kilómetros.

20 Noviembre — G. del Noroeste

1.a Cat.: Granjas del Noroeste. Org. C. C. General Hornos. 140 Kms.

2.a Cat. Org.: B. Horizonte. 100 kilómetros.

3.a Cat.: C C. Treinta y Tres. 40 kilómetros.

27 Noviembre — Doble Soca

1.a Cat.: Doble Soca. Camp. Nacional, 150 Kms. Org.: C. C. Fénix. T. a tiempo.

2.a Cat. Org.: C. C. San Borjas, 100 kilómetros.

3.a Cat. Org.: Lira Uruguaya, 40 kilómetros.

4 Diciembre — Colonia Suiza

1.a Cat.: Premio Colonia Suiza, 175 Kms. Org.: Club Artesano de Colonia Suiza.

2.a Cat. Camp. Nacional 1955. C. El Límite, 120 Kms.

3.a Cat.: C. Atalaya. Camp. Nacional 1955 sobre 50 Kms.

11 Diciembre — D. Bella Vista

1.a Cat.: Doble Bella Vista, 190 Kms. Org.: Colón F. C. Camp. Nacional 1955.

2.a Cat.: C. C. Amanecer, 120 Kms. Camp. Nacional 1955.

3.a Cat.: C. C. La Ruta, 60 Kms. Camp. Nacional.

17-18 Diciembre — Vuelta Canelones

1.a Cat.: Vuelta de Canelones, tres etapas. Org.: Club 69 Las Piedras.

2.a Cat. 18. Org.: C. Belveder, 100 kilómetros.

3.a Cat. 18. Org.: P. Uruguayo, 40 kilómetros.

15 Enero — Subida al Cerro

Organiza el C. A. Cerro, en horas de la tarde, todas las categorías.

22 Enero — Doble El Pinar

1.a Cat. Org.: C. C. Libertad, 130 kilómetros.

28-29 Enero — Doble Atlántida

1.a Cat.: Doble Atlántida, 2 etapas. Org.: C. C. Maroñas, 300 Kms.

2.a Cat. 29. Org.: Club C. Audax.

3.a Cat. 29. Org.: Club C. La Teja.

4-5 Febrero — Vuelta Montevideo

1.a Cat.: Vuelta de Montevideo, 2 etapas. Org.: C. Atlántico, 170 Kms.

2.a Cat. 5. Org.: C. Girardengo.

3.a Cat. 5. Org.: C. Independiente.

12 al 19 Febrero — Mil Millas

1.a Cat.: Mil Millas Orientales en etapas. Org.: I. D. Las Palmas.

26 Febrero — D. San Ramón

1.a Cat.: Doble San Ramón, 140 Kms. Org.: C. C. El Límite.

2.a Cat. 70 Kms. Org.: C. Villa del Cerro.

3.a Cat. 40 Kms. en ruta o circuito. Org.: Club Villa Española.

4 Marzo — Doble F. Marcos

1.a Cat.: Doble Fray Marcos, 180 Kms. Org.: Club Pérez Castellanos. Camp. Nacional.

2.a Cat. 80 Kms. Camp. Nacional.

Org.: Club José M. Zamora.

3.a Cat. Camp. Nacional, 40 Kms.

Org.: Club C. Los Ases.

11 Marzo — Campeonato Nacional

1.a Cat.: Campeonato Nacional, 150 Kms. en circuito. Org.: Federación Sanducera.

2.a Cat.: Campeonato Nacional, 100 Kms. C. Porvenir.

3.a Cat.: Camp. Nacional 1956, 50 Kms. C. El Rayo.

18 Marzo — D. Santa Lucía

1.a Cat.: Doble Santa Lucía. Camp. Nacional, 175 Kms. Org.: C. C. América.

2.a Cat.: Camp. Nacional, 120 Kms. C. C. Artigas.

3.a Cat.: Camp. Nacional, 60 Kms. C. C. Maroñas.

25 de Marzo al 1º de abril — XIII

Vuelta Ciclista del Uruguay

1.a Cat. En etapas, XIII Vuelta Ciclista del Uruguay. Org.: C. A. Policial.

8 Abril — P. de la Montaña

1.a Cat.: Premio de la Montaña, 50 Kms. Org.: C. C. Nacional.

2.a Cat. Org.: Club C. Nimes.

3.a Cat. Org.: Club Nacional de Football.

15 Abril — Isla Mala - Cardal

1.a Cat.: Gran Premio Colonia Etchepare. Cardal - Isla Mala, 190 Kms.

Org.: Club C. Millán.

2.a Cat. Org.: C. C. Federal.

3.a Cat. Org.: C. C. El Límite.

21-22 Abril — Doble Minas

1.a Cat. Doble Minas. Org.: Club C. Buceo Sprinter en 2 etapas.

2.a Cat. C. U. Ciclista, Camp. de la República.

28-29 Abril — D. Sarandí Grande

1.a Cat. Doble Sarandí Grande, en 3 etapas. Org.: C. A. Peñarol.

Los detalles de recorrido de las

pruebas, de acuerdo con las disposiciones de la Dirección de Vialidad y Consejo de Administración Departamental,

deberán ser presentados en Secretaría,

con 30 días de anticipación a la fecha

de la competencia.

Pago de Sellados

Secretaría no dará trámite a ninguna

solicitud de permiso sin el pago

previo de los sellados correspondientes.

Jurados y Premios

Esta Comisión establece que los

clubes deberán presentar todos los

detalles de sus pruebas, jurados, pre-

mios, etc., con diez días de anticipa-

ción a las mismas.

En cuanto a los depósitos de los

premios en Secretaría, esta Comisión

se atenderá estrictamente a la regla-

mentación recientemente sancionada y

que se agrega al presente informe.

Los corredores no podrán actuar si-

multáneamente en pista y ruta en la

misma fecha, entendiéndose a esos

efectos que sábado y domingo consti-

tuyen una sola fecha.

15 Enero — Subida al Cerro

Organiza el C. A. Cerro, en horas

de la tarde, todas las categorías.

22 Enero — Doble El Pinar

1.a Cat. Org.: C. C. Libertad, 130

kilómetros.

28-29 Enero — Doble Atlántida

1.a Cat.: Doble Atlántida, 2 etapas.

Org.: C. C. Maroñas, 300 Kms.

2.a Cat. 29. Org.: Club C. Audax.

3.a Cat. 29. Org.: Club C. La Teja.

4-5 Febrero — Vuelta Montevideo

1.a Cat.: Vuelta de Montevideo, 2

etapas. Org.: C. Atlántico, 170 Kms.

2.a Cat. 5. Org.: C. Girardengo.

3.a Cat. 5. Org.: C. Independiente.

12 al 19 Febrero — Mil Millas

1.a Cat.: Mil Millas Orientales en

etapas. Org.: I. D. Las Palmas.

26 Febrero — D. San Ramón

1.a Cat.: Doble San Ramón, 140

Kms. Org.: C. C. El Límite.

2.a Cat. 70 Kms. Org.: C. Villa del

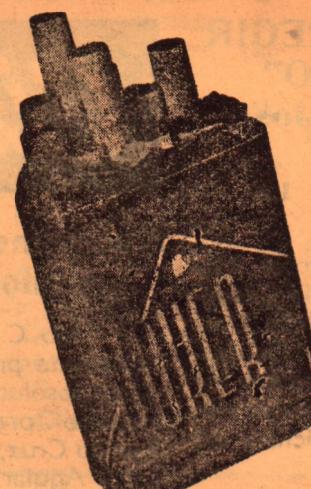
Cerro.

3.a Cat. 40 Kms. en ruta o circuito.

Org.: Club Villa Española.

4 Marzo — Doble F. Marcos

VIRGINIA



SUPERIORES

CON ELLOS EN EL RECUERDO

PAULINO GARCIA

EX-BRILLANTE PEDALISTA Y AMIGO DE TODOS LOS CICLISTAS

CUANDO tomó formas en redacción, al crear esta sección reservada a evocar las figuras que con su esforzado esfuerzo contribuyeron a ungir al ciclismo uruguayo al plano preponderante que actualmente ocupa en el concierto continental, un nombre aflorá a nuestros labios, ya no hubo titubeos en quién ocuparía, en nuestra reaparición, tal espacio: ¡PAULINO GARCIA!

Con su empuje, con su entusiasmo y su fe indeclinable en el deporte de sus amores, fué uno de los muchos orientales que conjuntamente con el deporte, en desinteresado derroche de energías, propugnaron por el progreso que hoy se materializa aún en los rincones más apartados de nuestra república.

Comenzó actuando allá por el 928 hasta... bueno, hasta... correr la

9.ª edición de la Vuelta Ciclista y ganar la categoría Veteranos.

Defendiendo a los clubes Belvedere, Peñarol, Audax, Martiniano, Túnel, finalizando en el Olimpia.

Ganó dos veces la tradicional "Subida al Cerro", fué Vicecampeón Nacional de Resistencia (1935), 50 kilómetros contra reloj, Campeón Nacional de Fondo, en 1938 entró 2.º en la Vuelta Ciclista, Vicecampeón de Fondo y corrió en Buenos Aires la "Doble Chascomús" entrando 5.º, además de otras no menos notorias actuaciones.

Hoy cuando el destino le ha jugado una mala carta, físicamente, pero siempre con su contagioso entusiasmo de siempre y su espíritu joven y sincero, continúa derrochando sin límites su sabiduría adquirida a lo

EN TODAS LAS RUTAS

Comenta: PASTOR CARRIZO



NUEVAMENTE el Circuito Nelson Novaro sirvió de marco para la disputa del Criterium de Apertura de nuestro Ciclismo.

Buen tiempo, mucho público y 72 corredores dieron animación a los 56 kilómetros, que se corrieron a un regular promedio: 37.300 por hora.

No eran muchos los que estaban dispuestos el domingo a mover la carrera y fué así que en casi todas las vueltas el gasto lo hacían Deceja, Velázquez, Sudatti, Noguera, Serra, Lancaster, Chiazzaro, Ricardo Vázquez, Mario González y... nada más. Los demás a rigurosa rueda como pidiendo clemencia, a pesar del bajo promedio

Comenzó el Baile...



y especialmente cuando enfrentaban el repecho de "La Carreta". Después de todo, el pibe del Véloz, Jaime García, que siempre cerraba el pelotón, puede muy bien haber pensado: "para qué mas adelante; aquí en la cola y en el medio del pelotón, siempre es ir a rueda". Y se quedó allí tan campante igual que los demás que no entraban en la discusión.

El petiso Consomé —un amigo que hace poco empezó a ver ciclismo— me preguntaba: ¿Estarán todos despiertos o soñando que corren? Como es, tan temprano sabes...

—Callate —le dije.

La cosa fué que luego del "enorme trajín" se llegó al final y Pe-

ñarol se anotó el primer "chico" de la temporada, colocando en la raya, al primero, segundo y tercero. Fueron en ese orden Velázquez, Serra y Puertollano. Cuarto se ubicó Omar Ortiz, y quinto, Medardo Nieves.

—¿Corrieron estos dos últimos? —preguntó el petiso Consomé—, porque yo no los vi.

Como la cosa no da pa'mas... ponemos punto final...

"La vela se va a apagar", y mama no va venir"...

...y será hasta la doble Canelones que veremos como andan los muchachos por esas rutas de Dios (como dicen los comentaristas), porque lo que es aquí alrededor del obelisco... ¡¡ni con fido che!!



La Doble Canelones de Farinasso... digo del Véloz



FUE fenómeno!!! Largaron un montón así... (junta los dedos pibe) 109. Todos felices y contentos hasta Cerrillos y de allí para adelante se enojaron los de Peñarol por las repetidas mojadas de oreja de Deceja y otros que ahora no me acuerdo.

La cosa que Serra, Juancho, Wilson y Virgilio se fueron y no los agarraron más. Al llegar a los pagos canarios el del Colón se sentó en un banco de la plaza, esperó el pelotón y se vino con ellos, porque dice que no le gustan las alturas.

Mientras tanto Tiscornia, Serra y Wilson caminaban lindo, perdiéndose de vista... pero

al pasar otra vez por los Cerrillos se desparieron cinco o seis y a buen tren descontaron. Los tuvieron a tiro de escopeta... una escopeta que tira cerca, pero (siempre hay un pero), en el pelotón Velázquez que cuidaba los intereses de los aurinegros agarró a los atrevidos, los llamó a sosiego, les dijo que había que ser buenitos... bla... bla... bla... y se acostaron a dormir.

Entonces los dos de Peñarol conversaron con Wilson... le preguntaron: ¿Vos vas a embalar?... ¿Que eso? —dijo Wilson—. Es bobo usté? A bueno, entonces quedate a la sombra —le dijo el Tito...— porque ésta es de Tiscornia sabe... —me lo dijo Buzzetti—. El

pibe del Límite que venía con lo justo preguntó: ¿Buzzetti está en el pelotón?...

Llegaron a Colón (los pagos del bon-vin). El Tito cuidó a Wilson, por las dudas, Tiscornia hizo bandera, como apilándose y fué el ganador de la Doble Fari... digo Canelones. Después como de costumbre se vinieron en pelotón de camiones, motos y otras yerbas por Avenida Garzón, comentando el "fato" y prometiéndose que en la Doble Parador Tajes las cosas serán mejores. ¿Serán?, gritó finito el petiso Consomé que recién se había despertado abrazado al termo y al mate, allá en el fondo de la camioneta, enredado entre ruedas y caramañolas.



La Doble Parador Tajes



Y fué mejor ¡¡¡Pa...jarito si lo fué!! Sabes cómo? Llovía a la largada y a la llegada en la esquina de los Alas Blancas, club de barrio donde está la "sede", un negocio, taller de bicicletas y vestuarios con el botiquín. Todo metido dentro de unos cinco metros cuadrados, pero con unas ganas bárbaras de hacer ciclismo. Corría el crédito: Juan Carlos Pérez, que venía en el pelotón de cabeza hasta que se enojó Tiscornia en el Camino López. Unicamente pudieron seguir al fraybentino, Pastrana e Ivo Fernández.

Y desde ese momento la carrera fué una cosa bárbara ¡¡Un po-

co después de tomar San Martín pinchó Tiscornia y entonces se agarraron en un mano a mano Pastrana y Fernández. Fué una tenida a muerte!!! A Pastrana le pesaron los kilómetros y se fué quedando, entonces Ivo solo al frente parecía que corría "con el triunfo asegurado". El petiso Consomé que venía con los ojos grandes como el dos de oro, me tocó el codo y me dijo: "aquel que viene allá no es Tiscornia?"... ¡y era Doña!!! Como balazo se les venía a las barbas a los punteros. Pasó como un poste a Pérez, después a Fusari, después a Pastrana y fué en busca de Ivo que ya relamía el triunfo. Sobre la raya se definió esta carrera —la mejor del año— con un



brillante embalaje donde Juancho puso una media rueda de ventaja, ganando la segunda de la temporada y la tercera para Peñarol. Cuando se bajó de la máquina, Tiscornia se agarró del petiso Consomé y dice que le dijo al oído: "pa los contras que dicen que me regalaron la Doble Canelones. Andá, buscalo a Serra, y fijate donde se quedó, no sea cosa que digan que me ayudó". Después fueron llegando los retrasados. ¡Eran casi todos! Muy después llegaron casi juntos el Cholo Trueba y Saucedo. Che, Cholo. Vo' ya no estás pa' estos troteos —le dijo Saucedo. Truebita lo miró, lo midió y le dijo en un grito: "y vos por cuánto me ganaste".



LA BEBIDA DEL DEPORTISTA



GRAN PREMIO

Fido

Desaparecido el que fuera prestigioso club, el Liverpool F. C. le ha correspondido al club General Hornos el honor de prestigiar el famoso "Gran Premio Granjas del Noroeste".

Ya no será más desde nuestra vieja casa, donde el club negro y azul nos había honrado con tal distinción; la largada y llegada será en las Av. Garzón y Gral. Hornos.

CIRCUITO A. DEMARCO

Lleva el gran Premio el nombre que el último año el Liverpool, bautizara dicho circuito, "Alfredo Ariel Demarco" en homenaje al deportista que caía trágicamente, ocho días después de ser el vencedor de la Sarandí Grande.

El grabado de arriba nos muestra



al ciclista desaparecido momentos después de acreditarse dicha carrera y abajo a su compañero de equipo Oscar Pintos clasificado segundo, también del club negriazul, en la gran carrera que organiza Peñarol.

Tal vez, por rara coincidencia Oscar Pintos hará su reaparición en esta carrera y representará al club General Hornos, para el que pidiera pase este año.

Pero aún, est; lleno de recuerdos este "Gran Premio Granjas" del Noroeste", hace seis años, cuando por primera vez se corrió este, los vencedores absolutos fueron los representantes del viejo Centro Melilla primero y segundo puesto.

¿Y quiénes fueron ellos?
¡Alfredo Demarco!... y Román Danieluc!...

Como te vamos a extrañar, no ver flamar desde los viejos balcones de José Llupes, las tantas banderas, blancas y celestes... Negras y azules. Y a su ondular, ver cruzar victoriosos dos veces consecutivas la casaca del Intrépido de Rocha, llevada a la meta por el Gran Próspero Barrios.



RECORRIDO. — Gral. Hornos, Cno. Tropas, Camino Melilla, Buxareo, Cno. Redención, Los Camalotes, Avenida Simón Martínez, Cno. Sanguinetti, Cno. Las Flores, Tonkinson, Cno. O'Higgins, Cno. Sanguinetti, Cno. Pajas Blancas, Entrada al Saladero Ferrés, Cno. Tropas, Cibils, Tonkinson y Cno. Tropas.

Al llegar al Cno. de las Tropas y Gral. Hornos, se continuará por Cno. de las Tropas para cumplir en la misma forma descripta, la segunda vuelta del recorrido. Al llegar nuevamente a General Hornos y Cno. Tropas se tomará por Gral. Hornos para finalizar 200 mts. antes de la Avda. Garzón.

PREMIOS

- 1.º **Copa y objeto de arte valor \$ 75.00, donación de LOSTORTO S. A.**
- 2.º **Copa "REVISTA CICLISMO" y 1 par de ruedas, donación de Casa LUIS GASPERINI.**
- 3.º **Copa "BROGGIOLI Hnos." y 1 par de tubos donación Casa PRIMO ZUCOTTI.**
- 4.º **Copa.**

AL CLUB QUE PERTENEZCA EL GANADOR:

El domingo 20 se correrá sobre 136 k., el Granjas del Noroeste



CX 24

La Voz del Aire

CARLOS PODIME *

JUSTO EN EL CENTRO DEL DIAL

Siempre presente en las grandes competencias de ciclismo

'Ciclismo' formará la F.I.C.U.

FEDERACION INFANTIL CICLISTA URUGUAYA

INVITAMOS A INSCRIBIRSE

"Ciclismo", celoso e inquietante, en que nuestro deporte culmine en uno de los principales de nuestro país, formará la Federación Infantil Ciclista Uruguaya, la cual será el semillero de los grandes ciclistas del mañana.

TRES CATEGORIAS

Hemos de iniciar esta Federación Infantil en carácter de prueba con 3 categorías, que lo serán, de 7 a 9, de 9 a 11 y de 11 a 13 años.

LAS PRIMERAS PRUEBAS

Las primeras pruebas son nuestros deseos de realizarlas el próximo 6 de Enero, Día de Reyes.

EL LUGAR DE ELLAS

Estas se llevarán a cabo en la Pista de Atletismo del Prado, en el Camino Castro. En el Circuito del América, en la Av. Juan C. Blanco entre Agraciada y Lucas Obes; en el Nelson Novaro del Parque José B. y Ordóñez, o en otro lugar, ya que todos los tenemos en estudio.

DOS CATEGORIAS

Dos máquinas tendrán las pruebas, una con bicicletas de paseo y otra de media carrera, o arregladas a esta última.

LOS PREMIOS

Los detalles de los premios los anunciaremos en el mes de diciembre y podemos adelantar que serán valiosos y en cantidad.

LAS MALLAS Y DISTINTIVOS

Por primera vez y en carácter de prueba, los ciclistas deberán de correr con mallas de los clubes de football de todas las divisiones y de todas las Ligas amateurs y profesionales de Montevideo y del Interior.

Después de la primera competencia, todos los que queden afiliados a la F.I.C.U., tendrán un plazo de 20 días para formar sus clubes infantiles e intervenir en las demás competencias.

REGISTRO DE INSCRIPCION

Desde ya está abierto el registro de inscripción para los que deseen intervenir el próximo 6 de Enero. Debe nro escribirnos a "Revista Ciclismo", José Llupes 4366, Belvedere.

Deben de enviarnos nombre y apellido, edad, domicilio (detallar Ciudad, Pueblo o Barrio), nombre del club y colores por el que correrán.



Aquí vemos al crack Luis P. Serra desde niño, en la bicicleta que le confeccionara su padre. En la Argentina son innumerables las carreras de niños que se disputan domingo a domingo.

NADA MAS

QUE EN LOS talleres que están en nuestra guía Ud. podrá comprar y ser obsequiado con la Revista "Ciclismo".

ASI SE ESCRIBE LA HISTORIA...

Por "Stayer"

El Velódromo de Vigorelli

El Velódromo Vigorelli de Milán está realizado con la madera de la pista desarmable utilizada en Roma para los Campeonatos Mundiales de 1932. Mide 397,57 metros. Pertenece a la Municipalidad de Milán y fué construida por el impulso especial de Giuseppe Vigorelli, ex-corredor, industrial y dirigente, cuyo nombre fué dado a la "pista mágica".

Se inauguró en marzo de 1935 con un "bordereaux" record de cien mil liras. A mediados de agosto de 1943 los bombardeos aéreos a Milán la incendiaron y quedó destruida la célebre pista, que desde sus comienzos dirigía Giacomo Grassi.

Pero tenazmente los dirigentes italianos obtuvieron capitales para reconstruirla y el 19 de septiembre de 1946 se estrenaba la nueva pista con los grandes matches de persecución individual ítalo-holandés entre Fausto Coppi y Geerit Peeters, y Vito Ortelli contra Geerit Schulte. Parte del enorme público de la tribuna B rompió ese día la protección de la pista, rodando centenares de espectadores a la pista, sin mayores consecuencias y prosiguiendo las pruebas.

Muerto Giacomo Grassi en Julio de 1949, desde entonces dirige la pista Vittorio Strumolo.

La primera gran demostración de lo veloz de dicha pista, la ofreció el pequeño as de la Bianchi, Giuseppe Olmo, al lograr en octubre de 1935 el codiciado record mundial de la hora con 45,017 kilómetros.

En la famosa "pista mágica" se disputaron dos Campeonatos Mundiales: los de 1939 (interrumpidos por la guerra) y los de 1951.

El Creador de la Vuelta de Francia

HENRI DESGRANGE, el creador de la Vuelta de Francia, nació en París el 31 de Enero de 1868. Dejó sus estudios de abogacía para dedicarse al deporte. El 11 de Mayo de 1893, a los 25 años, estableció el primer record mundial de la hora con 35,325 Kms. (como asimismo los records sobre 50, 100 kilómetros, seis horas, etc. En 1896 abandonó el ciclismo ac-

tivo para consagrarse al periodismo, fundando con Víctor Goddet "L'Auto-Vélo", luego el célebre "L'Auto" y que ahora por herencia directa, es "L'Equipe".

Aparte del Tour de France, Desgranges impulsó la creación de famosas pruebas como la París-Roubaix y la Bordeau-París.

Murió el 16 de Agosto de 1940 en su chalet de Beauvallon, al sur de Francia.

Giacchi 202 k. a 45.328 de Promedio

El mayor promedio en rutas argentinas fué obtenido en la tercera etapa de las primeras Mil Millas argentinas. En esa ocasión (13 de Noviembre de 1948), el tramo Azul-Tres Arroyos, de 202 Kms., fué ganado por Oscar Giacché en 4 horas, 26 minutos, 23 segundos, a 45,328 de promedio.

El uruguayo Atilio Francois, que ya era puntero absoluto hasta ser ganador final, llegó sexto en esa etapa, a 2 minutos, 21 segundos, 3 décimos de Giacché.

Inútil aclarar que un fuerte viento a favor ayudó a lograr tan excepcional promedio.

Serse Coppi Murió en el Giro de Piemonte

SERSE COPPI, hermano del "campionissimo" Fausto, nació en Castellania, cerca de Tortona, el 19 de Marzo de 1923. De estilo imperfecto y rendimiento discontinuo, se destacaba por sus ataques repentinos animando pruebas en pista o ruta, siempre dentro de una gran fidelidad a su hermano.

Ganó la Coppa Marin en 1941, el Circuito del Valle Serivia en 1945, la Coppa Boero en 1945, fué segundo en el Circuito internacional de Bordighera en 1949, año en que empató el primer puesto de la célebre París-Roubaix con el francés André Mahé.

A la llegada del Giro del Piemonte de 1951, en la pista mojada de Torino, sufrió una caída. Se levantó con dolores en la cabeza, pero horas después empeoró, falleciendo.

Campeón de Inglaterra y del Mundo

Hel gran sprinter inglés Reginald Hargreaves Harris, nació en Bury (Manchester), el 1.º de Mayo de 1920. En 1939 obtuvo su primer victoria, y lo enviaron a los Mundiales en el Vigorelli, suspendidos por la guerra. Hizo la guerra como tanquista en el 8.º ejército en África, sufriendo serias quemaduras. En 1944, 1945 y 1946 fué campeón inglés amateur de velocidad, ganando en 1946 el célebre Grand Prix de París amateur. En 1947 fué campeón de Inglaterra y del Mundo.

En los Juegos Olímpicos de 1948 en Londres, fué segundo tras Ghella (había sufrido un accidente poco antes) y en los Mundiales de Ámsterdam disputados a continuación, fué tercero.

En 1949 fué campeón de Inglaterra y del Mundo y el 23 de Octubre corría el Kilómetro contra reloj partida firme en el Vigorelli en 1'09" 4/10, record del mundo.

Su prestigio de gran atleta le hizo adjudicarse el Trofeo Edmond Gentil en votación de periodistas deportivos.

En 1950 y 1951 conservó sus títulos de campeón de Inglaterra y del Mundo.

El 26 de Octubre de 1952, se vengó de su eliminación por Plattner en el Mundial de París, mejorando su record mundial del Kilómetro, al realizar el tiempo de 1' 00" 3/10.

LOS VINOS CUMBRES DEL URUGUAY

SANTA ROSA

PASSADORE

CARRAU Y

MUTIO S. A.

ANIBAL DONATTI, UN VENCEDOR DE LOS CAMINOS, DEFIENDE AL "69" DE LAS PIEDRAS



El triunfador de las clásicas pruebas: Vuelta Ciclista y Mil Millas, entre otras grandes competencias de ruta vistiendo la enseña peñarolense, defenderá en la actual temporada los colores del ya popular 69 de Las Piedras. De este modo la parcialidad pendiente, tendrá en sus filas a su hijo predilecto y el club modesto, pero guapo y aguerrido el concurso de un

elemento en plenitud de sus mejores fuerzas morales y físicas.

Donatti con su transferencia ha culminado un viejo anhelo de los hinchas de esas latitudes, que aunque nunca escatimaron su aplauso y adhesión al formidable ruter, siempre albergaron (como es lógico) en sus espíritus localistas, el ferviente deseo de contar en sus filas, "al Aníbal", como cariñosamente se le llama.

Es de aguardar entonces que el mismo, de fe a esa adhesión entusiasta que acompañó siempre a lo largo de su magnífica trayectoria deportiva.

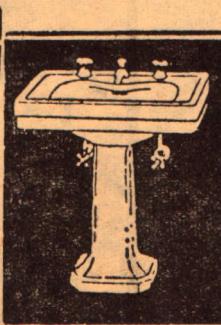
ODDO EN EL MILLAN

El domingo 23, organizó el Club Ciclista Millán, con estos resultados generales:

1.º Antonio Berón (Millán); 2.º Miguel Perdomo (Pedalín Uruguayo); 3.º Francisco Ogando (Pedalín Uruguayo); 5.º Alberto Oddo (Nuevos Rumbos); 5.º Albetro Oddo (Nuevos Rumbos); 6.º Julio Graña (La Ruta); 7.º Jorge Fernández (Cordón).

La final

1.º Alberto Oddo (Nuevos Rumbos); 2.º Antonio Giménez (Unión Ciclista); 3.º Antonio Berón (Millán); 4.º Julio Graña (La Ruta); 5.º Carlos Velázquez (Varela-Bartali).



GRAN STOCK de
**APARATOS SANITARIOS
MOSAICOS - AZULEJOS**
CROCE Hnos.
RIO NEGRO, 1649

En final carente de interés se definió la Doble Canelones que organiza el Vélez Club

Juan Bautista Tiscornia, defensor del Club Peñarol, fué el brillante ganador de la Doble Canelones, prueba clásica del Veloz Club, organizada una vez más con singular éxito.

Neto fué el dominio establecido por el equipo de Peñarol, que coordinando sus esfuerzos logró colocar a dos de sus representantes en las primeras posiciones, en tanto que Velázquez dominando en el pelotón, se ubicó cuarto.

Está dicho, que este año, Peñarol está en condiciones de acaparar todas las competencias, puesto que ha reunido en sus filas, los más brillantes cultores del ciclismo que han surgido, tanto en Montevideo como en el interior. Hoy quedó constatada esa superioridad, y la que viene a demostrar, que es imposible luchar contra un equipo, y más, cuando ese equipo está formado con los ciclistas que en otros años rivalizaron entre sí, en las rutas, dándole tonos emotivos a las competencias, y que hoy sincroni-

1.o Tiscornia



zando sus esfuerzos doblegar a voluntad a adversarios que antes, corriendo solos ya dominaban.

Hoy, cuando decidieron escapar Tiscornia y Serra, sus compañeros formaron un blo- que en el pelotón, logrando

salir solamente Virgilio Pereira y W. González. Despues, Velázquez sólo se encargó de cuidar las posiciones de sus compañeros de avanzada, estando en una oportunidad a punto de escaparse él también.

Resultado final

1.o Juan B. Tiscornia (Peñarol), 2h. 11'40". A un promedio de 40 kilómetros.

2.o Luis P. Serra (Peñarol)

3.o Wilson González (El Límite)

4.o Alberto C. Velázquez (Peñarol), a 2' de Tiscornia.

5.o Virgilio Pereyra (Colón)

6.o Juan J. Tizón (Las Palmas)

LOS TALLERISTAS

QUE ESTAN en esta guía, son el cimiento. A nosotros nos toca proseguir la obra.

PEÑAROL ACAPARO LA PRIMER CARRERA DEL AÑO VELAZQUEZ CONQUISTO EL APERTURA

Alberto Velázquez alcanzó excelente triunfo en el Premio Apertura disputado en el circuito Nelson Novaro, con el cual se inició la temporada ciclista 1955-56.

Derrotó en el final a su compañero de club, Luis Pedro Serra, en tanto que otro defensor de Peñarol, Eduardo Puertollano, se ubicó tercero. Un gran suceso pues para los aurinegros, que dominaron ampliamente en esta primera instancia de la temporada.

Les siguieron en el orden de llegada Omar Ortiz y Medardo Nieves, los que cum-

plieron aceptables actuaciones, al igual que Mario González, Mario Varela, Alberto Gutiérrez, René Deceja y Alfredo Vignoles, entre otros, los que dieron movilidad a las acciones, alcanzando un elevado promedio.

El desarrollo

A las 8 y 7 se dió puerta franca al lote, registrándose en las primeras vueltas algunas caídas que determinaron el abandono de José Cassani, Luiggi, Fabbri, Erich Primus, Julio Mori, Florencio Llanes y Mario Gómez.

Al promediar la carrera in-

tentó fugar, sin éxito, René Deceja, siendo bien controlado por Luis Pedro Serra, que fué el elemento más trabajador de Peñarol. Más adelante hubo una alternativa protagonizada por Alberto Velázquez y Alberto Gutiérrez, que no prosperó, lo mismo que un intento a cargo de Alejandro Mario González. Se retrasaron luego Jordan, Palermo, Rivero y Lancaster.

Cerca del final escapó Mario Varela pero la acción de Serra lo anuló, lo mismo que a Alfredo Vignoles. Al correrse el penúltimo circuito, iban adelante Alberto Gutiérrez e Ivo Fernández, seguidos por Alfredo Sobrera, pero se llegó al final en compacto pelotón. Arrancó Oscar Eremeff, pasándolo en los 50 finales Serra, con aires de ganador, pero Velázquez atacó reciamente para adjudicarse la victoria.

La clasificación fué la siguiente:

- 1.o Alberto Velázquez (Peñarol)
- 2.o Luis Pedro Serra (Peñarol)
- 3.o Eduardo Puertollano (Peñarol)
- 4.o Omar Ortiz (Alas Blancas)
- 5.o Medardo Nieves (Gral. Hornos).

Intento frustrado

El aficionado inglés Dan- sen intentó en la pista de Vi- gorelli, mejorar el record mundial del kilómetro, deten- tado por el ruso Vargaschkin. La tentativa que fracasó, mar- có el tiempo de 1'2" 1/10, correspondiente al promedio de 49.930 kilómetros. El ci- clista británico mejoró así su record.

Tintoreria REGIA s.a.

UN MODERNO ESTABLECIMIENTO



CONSAGRADO A LA
Limpieza y tenido

DE SUS PRENDAS DE VESTIR

**URUGUAY 1129
TEL. 90707**

Serán Internacio-
nales las próximas
“24 Horas”

Se concedió autorización
al Unión Ciclista para invitar
a las Federaciones de Argen-
tina y San Pablo a las pró-
ximas “24 Horas Ciclistas” que
se celebrarán para los días 17 y 18
de diciembre.

CICLISTA

AFICIONADO al Ciclismo, hágase cliente del ta-
ller que le obsequiará la
única Revista de Ciclismo
en América.

**DIGAME UNA COSA, AMIGO! ¿NUNCA
OYO HABLAR DE LOS FAMOSOS MA-
MELUCOS F.A.M.A.?**



F.A.M.A.

FABRICA AMERICANA DE MAMELUOS

LA ESPECIAL DE ROPA PARA EL TRABAJO
CON LA FAMOSA TRIPLECOSTURA
PAYSANDU 1288/90 TEL. 88112

OPTICA

AGRACIADA 3889
Tlf. 22.43.77

OPTICA JENA

FOTOGRAFIA — HIGIENE — PERFUMERIA

MONTEVIDEO**00**

PAULINO BICICLETAS
Reparaciones, alquiler y ventas
Oficial 3234 y Carafí (Sayago)

01

JOSE SANDA
BICICLETAS
Un servicio moderno y responsable
De todo para el Ciclismo
Celiar 3297 Unión

02

CASA MARTIN
BICICLETAS — En sus dos casas
Repuestos, Reparaciones, Pinturas,
Accesorios, Autógena. — Especialista
en cuadros de medida
8 de Octubre 4330 y Domingo
Aramburú 1682

03

BIDEAGAIN Hnos.
BICICLETAS
Venta, Reparaciones, Alquiler,
Pintura, Niquelados. — CREDITOS
Comercio 1423 Tel. prov. 51715

04

CASA RECORDMAN
BICICLETAS
Asdrúbal Hernández
Venta, Alquiler, Reparaciones,
Pinturas, Cromados, Niquelados,
Autógena.
Larrañaga 1725 Tel. prov. 419500

05

RODOLFO DIAZ
Una organización moderna al Servicio del Ciclismo Turístico y Deportivo. — Rodados para niños.
Bicicletas motores
VENTA - ALQUILER - CREDITOS
Av. Italia 2635 Tel. 48451

06

VILLAR Hnos.
BICICLETAS
Oficial 1º 1904 esq. Tabobá

07

CASA FALUOTICO
Bicicletas, Motores, Motocicletas,
Repuestos, Soldadura, Pinturas, Radios,
Céditos. — Se reciben órdenes
de todas las Cooperativas
Larrañaga 2075 y Av. Italia
Tel. 419384

08

CASA GONELLA
CREDITOS — ALQUILER
Reparaciones de Motores en general
Comercio 2098 Tel. 51649

09

RUBEN BAQUET
BICICLETAS
Alquiler, Venta, Reparaciones, Cromados, Pinturas, Distribuidor de las Bicicletas TALBOT
Comercio 1636 Tel. 54954

10

TALLER RUBENS
BICICLETAS
De JOSE ALVAREZ
Venta, Reparaciones, Alquiler
Rubens 4553 casi Candelaria

11

JUAN E. LOPEZ
Taller de Bicicletas
Alquiler, Venta, Reparaciones
Bolivia 1409 Carrasco

12

HUGO M. GADEA
BICICLETAS - MOTOCICLETAS
Venta, Reparaciones, Repuestos,
Autógena, Pinturas, Niquelados.
Céditos a 10, 15 y 20 meses
Cno. Carrasco 5364 Tel. 51645

13

TALLER MECANICO ITALIANO
de Francisco Marcotullio
Especialista en Reparaciones de Fido, Cucciolo y micro motores
Av. 8 de Octubre 5212 Unión

14

GABRIEL RAMIREZ
BICICLETAS
Alquiler, Venta, Reparaciones
Corrales 2728 casi 8 de Octubre

15

ISIDRO FONSECA
BICICLETAS
Repuestos y Reparaciones de cuadros en general
Pedro Giral 4343 La Teja

16

TALLER MENDEZ
BICICLETAS
Alquiler, Venta, Reparaciones
V. Yáñez Pinzón y Las Tunas
Tel. prov. 225396

17

JUAN P. STRANEO
BICICLETAS
Bicicletas, Accesorios, Radios, Electricidad. — Reparaciones en general
Av. al Peñarol 466 (Peñarol)
Tel. 223547

18

TALLER FERNANDITO
de Fernando Pallas (hijo)
Reparación, Venta de Repuestos, Alquiler de Bicicletas. — Se otorgan créditos a su sola firma
Tardaguilla 3865 Manga

19

TALLER PAULITO
BICICLETAS
Reparaciones y Repuestos en general. — Arreglos de motores de Bicicletas
Cuchilla Grande 5011 Manga

20

TALLER CANTEGRIL
BICICLETAS
de RAUL BONINO
Alquiler, Reparaciones y Venta
Chapicuy 4015 Marañas

21

MARIO MACHADO
BICICLETAS
AL SERVICIO DEL CICLISTA
Fabricación propia de pantalones, bombachas de todo tipo, gorritos y mochilas. — Venta y Reparaciones de Bicicletas. — Créditos
Av. G. Flores 4484 Tel. 25422

22

JUSTO LUCERNA
BICICLETAS - ARTICULOS DE SPORT
Alquiler, Venta, Reparaciones, Soldadura autógena. — Ajuste de motores auxiliares. — Especialidad en cuadros de medida
Br. Artigas 2399 esq. Cuñapirú

23

BICICLETAS PITIN
de Francisco Jodar
Venta, Alquiler, Reparaciones
Industria 2802 esq. Purificación

24

GOMEZ Hnos.
Taller de Niquelados, Cromados, Reparaciones
Ramón Márquez 3190 esq. Margat

25

EL VALENCIANO
de Daniel Tamarit
Especialista en motores Cucciolo y Fido, garantizados. — Repuestos en general
Burgues 3512-14

26

TALLER EL YIMBO
BICICLETAS
de Desiderio Barros
Venta, Repuestos, Reparaciones
C. Grande 4580 Piedras Blancas

27

TALLER RAULITO
BICICLETAS
de Giampietro
Venta, Repuestos, Alquiler, Reparaciones
Osvaldo Rodríguez 3783 T. Chico

**EL 30 ES EL SORTEO
Son 50 Pesos**

El sábado 30 de Noviembre se realiza el primer sorteo que "Ciclismo" realiza todos los meses. Las dos últimas cifras de los avisos de estos talleres que sean iguales a las dos últimas del premio mayor de dicha Lotería, el favorecido recibirá a los dos días la cantidad de 50 pesos.

Redactores de "Ciclismo" entregarán dicha suma, previa foto del tallerista favorecido y la barra del barrio, la cual aparecerá en el número del 5 de diciembre.

EN EL INTERIOR

Si el favorecido es el Interior (lo remitimos por ONDA, enviando una carta en la que indicamos cómo se tomará la foto.

SALIO SOBRERA

Favorecido con el sorteo del aviso, que lo hacemos en todos los números, salió favorecido Sobrera, sito con taller en la Av. Al Peñarol, y ya está en este número el aviso que insertamos y el reportaje correspondiente.

¿Quién saldrá en el próximo?

SOLO EN TALLERES

"Ciclismo" se obsequia y se vende solamente en todos los talleres del país en otro lado no la busque. Recurra a los talleres, después de tener este número ya sabe quienes la tienen y quienes no la tienen.

SE OBSEQUIA Y SE VENDE

Si Ud. es buen cliente del taller de su barrio, el tallerista se la obsequiará si no es cliente, éste se la venderá. Si tiene bicicleta y su tallerista no la tiene, presentese al taller que la tenga y dígale que Ud. es un nuevo cliente.

A LA CUOTA DE 20

Los que deseen las 75 Revistas por número, o sean 150 en el mes, deben de avisarnos con anticipación. Sabemos que hay muchos que con 35 por número no satisfarán a su clientela.

AL QUE NO VISITAMOS

En Montevideo lo ha sido por no tener su dirección; por tal causa si queda alguno o algunos, deben éstos de hacernos saber de inmediato, para nosotros visitarlos.

TAMBIEN EN EL INTERIOR

En el interior de todo el país, nos faltan muchísimos. Estos deben de hacernos saber que desean "Ciclismo" para nosotros remitirle las circulares con el nuevo sistema de venta y obsequio de la Revista "Ciclismo".

CAMBIO LA FECHA

Nuestras circulares y afiches dicen que aparece los 15 y 30 de cada mes, debido a innumerables inconvenientes, debemos posponer su reaparición y ésta será en lo sucesivo, los 5 y 20 de cada mes.

28

CASA DEL CICLISTA
de Isabel P. Demedice
Venta, Reparaciones, Repuestos, Pintura y Niquelados, Rodados Infantiles
Av. Al Peñarol P. Blancas

29

RAMON BAPTISTA
TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones y Alquiler de Bicicletas
Cila. Grande 3654 P. Blancas

30

CASA MAVERINO
BICICLETAS
de Gregorio Maverino
Venta, Alquiler, Reparaciones
Pirineos 3398 casi 8 de Octubre

31

CASA APPRATTO
de Julio Appratto
Venta, Arreglo de Bicicletas, Soldadura autógena, Plomería, Hojalatería, Niquelados, Cromados
Cno. Maldonado 6656 K. 12.600

32

SOBRERA Hnos.
BICICLETAS
Venta, Reparaciones, Alquiler
Av. Al Peñarol 3456 Cantegril

33

ANDRES GOMEZ
MOTOS-BICICLETAS-BICIMOTOS
Venta, Reparaciones, Autógena
Grandes créditos
Av. P. de Mendoza 4451 Mendoza

34

VELAZQUEZ Hnos.
CASA DE LAS BICICLETAS
Venta, Alquiler y Reparaciones en General
Av. Gral. Flores 4261 - Tel. 25317

35

PEDRO ZAINCEW
BICICLETAS
Venta, Reparaciones, Alquiler
Grandes créditos
Carlos M. Ramírez 154 (Belveder)

36

CASA OLIMPIA
CYCLES FOLINI
Bicicletas, Motocicletas, Venta y Reparaciones. — Créditos.
JUAN J. FOLINI
Av. Garzón 1866 esq. Hudson (Colón) — Teléf. 220375

37

BICICLETAS ITALIA
Venta de Bicicletas, Micromotos y Motos. — Reparación, Pinturas, Cromados
Av. Agraciada 4154 (Belveder)

38

TALLER AMANECER
BICICLETAS
de VITERVO AGUILER
Reparaciones, Alquiler. Venta. Niquelados. Pinturas
Andrés Spikerman 4138 (C. de

INTERIOR**50**

CASA DEL CICLISTA
de FRANCISCO CHEMELLO
Reparaciones, Venta, Repuestos en General. — Alquiler de Bicicletas
Avda. ARTIGAS 545
Teléf. 157 Las Piedras

51

RINO SANTI
BICICLETAS
Repuestos, Accesorios, Reparación, Alquiler. — Agente exclusivo de las marcas "Fiorelli", "Cinelli", "Willier" y "Learco Guerra"
Av. GRAL. FLORES 607, frente a la plaza. — Las Piedras

52

TALLER AMERICA
SIERRA Nros. — BICICLETAS
Alquiler y Venta de Bicicletas para damas y hombres. — Reparaciones en el día. — Repuestos, Pinturas al soplete y horno
DEFENSA entre Dr. Espínola y 25 de Mayo (Las Piedras)

53

TALLER EL RUTERO
de DAVID DIAZ
Las mejores marcas. — Bicicletas "David Díaz". — Reparaciones, Alquiler, Créditos
R. ALVAREZ 257, La Paz (Canelones)

54

CASA LEYS
de RICARDO J. LEYS
Representante de las Bicicletas "VINDEX". — Alquiler, Venta, Repuestos. — Reparaciones en general

JUAN LACAZE Colonia

55

CASA VARGAS
BICICLETAS
Repuestos, Reparaciones, Pinturas, Cromados, Niquelados, Autógena. — Dr. B. BRUM Y SORIANO Colonia

56

HERIBERTO BODEANT
BICICLETAS
Repuestos, Ventas, Reparaciones
YOUNG Tel. 145 Río Negro

57

BELLA UNION
TALLER DE BICICLETAS
de NOLBERTO BILLALBA
Repuestos, Pinturas, Autógena
RINCON Y FLORIDA

Fray Bentos Río Negro

58

ACUÑA Hnos.
BICICLETAS
Reparación, Venta, Repuestos. — Un servicio responsable para el ciclista

DOLORES Soriano

59

JOSE I. DAVILA
TALLER DE BICICLETAS
Reparaciones, Venta, Repuestos, al Servicio del Ciclismo
CARDONA Soriano

60

BASES PARA EL PROYECTO DE REFORMAS ESTATUARIA Y REGLAMENTARIA

Otra vez Triunfan!

Las Bicicletas de

ILDEFONSO SOLER

CYCLES MOTORS



11 Campeonatos Uruguayos de Resistencia en los últimos once años, logrados por Bicicletas de nuestras marcas:

1944 CECILIO LOPEZ
1945 ATILIO FRANCOIS
1946 CRISTOBAL TRUEBA
1947 NESTOR PARODI
1948 CECILIO LOPEZ
1949 NESTOR PARODI
1950 MARIO FIGUEREDO
1951 2.º NESTOR PARODI
1952 NESTOR PARODI
1953 ALBERTO C. VELAZQUEZ

...y ahora 1955
JUAN BAUTISTA TISCORNIA, ganador de la "Doble Canelones" y "Doble Parador Tajes".

CON

ILDEFONSO
SOLER
ITALIANAS

Que importan

Ildefonso Soler Cycles Motors
General Flores y Colorado

¿Qué hago? Me voy a EL MAGO

HAGASE

CLIENTE Y AMIGO del taller que le obsequiará quincenalmente "Ciclismo".

SI UD. ES

CLIENTE DEL taller de su barrio, éste le obsequiará "Ciclismo". Si no lo es, se la venderá.

RECUERDE!

Para
Deportes, Fiestas

Ignacio Santos

EL
FOTOGRAFO

del
CICLISMO

PAMPLONA 2784
UNION

FOTOS
ARTÍSTICAS

CELMAR POUME

He aquí el proyecto de Reformas que está tratando el Congreso de la Federación C. del Uruguay.

1.º El Consejo Superior de la Federación Ciclista Uruguaya, estará constituido:

a) Por 5 Miembros Neutrales elegidos por la Asamblea de Delegados de los clubs de la Capital y los Representantes de las 3 Confederaciones del Interior.

b) Por un representante del Consejo de 2.ª y 3.ª Categorías, elegido por dicho Consejo.

c) Por un representante de cada Confederación del Interior (total 3).

d) Por un Delegado de las Instituciones afiliadas a la F. C. U. de la Capital que gocen de actividad.

2.º Son Instituciones Activas:

a) Las que tengan una antiguedad de 5 años de afiliadas.

b) Las que tengan por lo menos 3 corredores en actividad de 1.ª Categoría.

c) Cincuenta asociados como mínimo y,

d) Tener un local exclusivamente destinado a la actividad del club y en el cual fijará su Secretaría.

3.º Se entenderá por corredor en actividad, al que haya participado en la temporada anterior, por lo menos en 6 competencias oficiales con una clasificación mínima antes del 6.º puesto, o, haber participado en 10 competencias del programa oficial de carreras.

OBLIGACIONES DE LOS CLUBS PARA AFILIARSE A LA F. C. U.

4.º Para afiliarse a la F. C. U. los clubs interesados, deberán llenar las actuales exigencias y además las siguientes condiciones:

a) Tener Personería Jurídica.

b) Tener por lo menos 50 asociados.

c) Contar con un local exclusivamente destinado a la actividad del club y en el cual fijará su Secretaría.

5.º La Comisión de Afiliaciones para aconsejar la aceptación de un nuevo afiliado, deberá constatar personalmente la información y documentación que adjunte el club postulante, visitando su local para apreciar directamente, el grado de capacidad y responsabilidad del mismo.

PERÍODO DE PASES

6.º El período de pases sólo durará tres días, fijándose a tal efecto los tres prime-

ros días hábiles del mes de Agosto de cada año, en un horario mínimo de tres horas por cada día.

7.º Las Instituciones nuevas no podrán recibir pases por el término de 5 años.

8.º Tampoco durante ese período, sin su consentimiento, ninguno de sus defensores podrá solicitar transferencia a otra Institución.

9.º Para las transferencias entre Instituciones con más de 5 años (Activas) de antigüedad, el corredor que deseé solicitar pase, tendrá que obtener previamente el consentimiento del club al cual pertenece. Si no lo obtiene, igualmente podrá solicitar pase, pero tendrá que permanecer un año inactivo. Los corredores en esta situación podrán correr los Campeonatos Nacionales Individuales.

10. Todo corredor que solicite pase no podrá volverlo hacer, hasta tanto no transcurran (dos) o (tres) temporadas.

11. El corredor que se inicia, debe permanecer en la misma Institución por lo menos durante cinco temporadas.

12. Ningún club podrá favorecerse con más de tres pases de corredores de una misma categoría, en un solo período de pases.

CONTRALOR DEL FUNCIONAMIENTO REGULAR DE LAS INSTITUCIONES

13. Anualmente la Comisión de Reglamentos, inspeccionará y recabará la información que estime conveniente, a los efectos de comprobar el normal funcionamiento de las Instituciones, en cuanto a las exigencias establecidas en el Reglamento de la F. C. U.

ASISTENCIA A LAS REUNIONES DE LA FEDERACION

14. Las Instituciones que integren el Consejo Superior de la F. C. U. están obligadas a concurrir a todas las reuniones ordinarias de dicho Cuerpo. Las inasistencias, se penarán con una multa de \$ 5.00 y tres inasistencias consecutivas, decretarán la suspensión automática de la afiliación por el término de 30 días.

Las multas impagadas, también impondrán la suspensión de la afiliación por el término de 15 días, en cada caso. Las multas, para evitar la suspensión de la afiliación, deben pagarse antes de la nueva reunión ordinaria del Consejo.

15. Las inasistencias a las Asambleas de Delegados y Congresos, ordinarios o extraordinarios, se penarán con una multa de diez pesos por cada Delegado.

CONSEJO DE SEGUNDA Y TERCERA CATEGORIAS

16. Se constituirá un Consejo Ejecutivo, integrado por nueve Miembros designados por el Consejo Superior con el voto conforme de las dos terceras partes del total de sus Miembros. (Su funcionamiento, se estudiará en base al proyecto presentado oportunamente por el Sr. Rodó Baez).

PROGRAMACION DE COMPETENCIAS

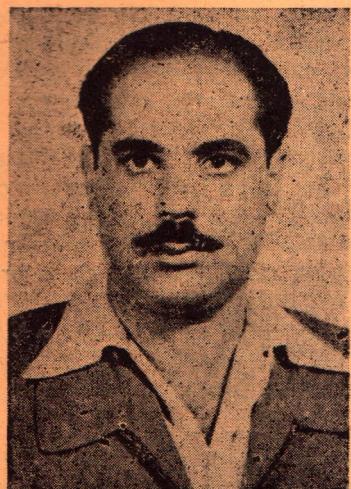
17. Además de la escala de premios que en cada caso establezca el Club Organizador, éste, deberá fijar también un viático a las Instituciones participantes, por cada corredor que al término de cada etapa se encuentre clasificado entre el primero y el treinta puesto inclusive, no menor de \$ 25.00.

18. Asimismo en todas las competencias oficiales, deberá establecerse un premio en consonancia con la jerarquía de la prueba, para el club al cual pertenezca el corredor ganador de la carrera.

INTEGRACION DE LAS COMISIONES PERMANENTES

20. Todas las Comisiones de carácter permanente, deben ser integradas con Miembros del Consejo. Cuando algún integrante del Consejo deje de serlo, también dejará de actuar en las Comisiones que integre.

Sin pausas bregamos por el engrandecimiento de todos los talleres ciclistas del Uruguay



1.er Presidente Miguel A. Pepe

CICLISMO, consustanciado con las distintas inquietudes que promueve este popular deporte en sus diferentes basamentos y fiel a su habitual conducta, clara y desinteresada, en todo aquello que configure la cristalización de ideales honestos y progresistas, ya sea en la actividad deportiva como comercial, acerca a sus columnas a una figura ampliamente conocida en esferas del ciclismo.

Julio Rodríguez Falero, actual Presidente del Centro Bicicleteros del Uruguay, es nuestro entrevistado de hoy, quien con su característica predisposición nos facilita nuestra misión en su moderno local de Avenida 8 de Octubre y Centenario.

Antes de las preguntas de rigor, debemos detallar someramente su trayectoria deportiva que, iniciada en 1937 en Pueblo Soca y defendiendo al C. C. Fénix, prolongara hasta 1944.

Gustando del halago del triunfo en las categorías de menores, novicios y tercera, actuando junto a valores de la talla de Moisés Ferreira, Castillo, Giacobbe y otros.

Realizando en 1944 un extraordinario raid a Porto Alegre conjunta-

Nos expresa el Presidente del Centro de Bicicleteros del Uruguay, Sr. Julio Rodríguez Falero

Reporteo: CELMAR POUME

mente con Luis M. Dos Santos, totalizando un total de 2.000 kilómetros sobre rutas intransitables, auspiciado por O.N.D.A. y como vínculo de confraternidad con los hermanos del Brasil. Iniciaron el mismo en la Plaza Cagancha el 17 de setiembre y finalizándolo el 8 de octubre del mismo año.

Debemos acotar que tuvimos oportunidad de observar un hermoso álbum con fotos y dedicatorias obtenidas en su esforzada marcha.

SU ACTIVIDAD COMERCIAL

Comenzó dicha actividad conjuntamente con su actuación deportiva en Pueblo Soca en 1937, instalándose luego en Minas con Luis M. Dos Santos, estando unidos en tal actividad por el lapso de diez años, para definitivamente afincarse en Montevideo, en Lárraaga y Asilo en 1946, hasta culminar recientemente con la adquisición del moderno establecimiento anteriormente nombrado al comienzo de la nota.

SUS INQUIETUDES E IMPRESIONES

—Señor Falero: nuestra revista, consecuente con el espíritu altamente elogiable con el Centro Bicicleteros del Uruguay, al cual usted preside, quiere por su intermedio difundir las conquistas y postulados del mismo.

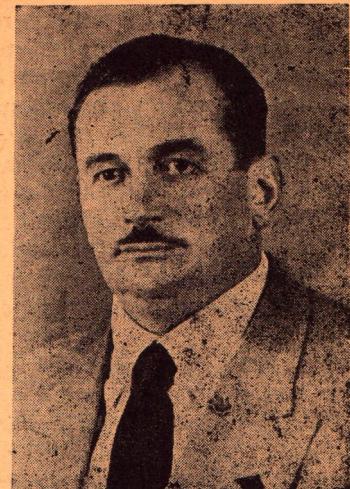
—Complacido agradezco esta deferencia que me brinda CICLISMO; quiero expresar que nuestro gremio crecido y sacrificado necesitaba de esta agremiación, surgida por imperativo de dos estimados colegas, los señores Miguel A. Pepe y de los hermanos Vila, a quienes se debe la cristalización de este ideal.

Largo sería enumerar nuestras conquistas, pudiéndole resaltar la fijación de tarifas de precios, gran conquista. Gestiones por divisas, importación de material de trabajo, gestiones ante la Intendencia (hoy Concejo Departamental) para empadronamiento de bicicletas motorizadas.

Completa unificación de la gran familia del ciclismo, con el desenvolvimiento altruista en lo social y deportivo.

El Centro, bregando por la difusión del ciclismo, otorga anualmente un trofeo estímulo para el mecánico del ganador de la "Vuelta Ciclista del Uruguay" y "Mil Millas Orientales", así como en las distintas pruebas de temporada. Editamos nuestra revista mensual y festejamos el "Día del Bicicletero" el 29 de mayo, con un almuerzo donde concurren más de 300 asociados.

Actualmente estamos abocados a la construcción de nuestra sede propia, realizándose una rifa para recabar fondos y contando con la adhesión de las firmas importadoras de nuestro medio. Esta será la culminación de nuestros esfuerzos, en los cuales no tendremos pausas.



2.º Presidente Amadeo Piada

Para terminar quiero expresar el reconocimiento hacia CICLISMO y nuestra complacencia por su reaparición, que viene a llenar una necesidad para nuestro deporte, siempre en elogiable ascenso."

Finalizamos nuestro cometido complacidos del trato cordial con un dinámico y progresista comerciante, deportista íntegro y de estrechar más los lazos de amistad existentes con todos los talleristas de nuestra república.

Esperando que los idealistas que les anima en su lucha tengan feliz culminación.

...Y de Sobrenombre!

Estaban por llegar los punteros a Cerro Largo; entraban muchos autos y camiones de la caravana.

En la Radio Sport, Regueiro anunciaba que en instantes los punteros entrarían en la Zona Urbana de Melo.

Llegó una moto; paró junto al equipo que transmitía y dijo: "Ya se vienen..."

Dos jovencitas que quedaron paradas a lado del motociclista se dirigieron a mí y me preguntaron:



Actual Presidente
Julio Rodríguez Falero

De fácil aplicación

PINTURAS

INCA

COMPANIA de PINTURAS S.A. ANGEL SALVO 225 Montevideo

—Este señor... ¿es Routier?... —¡No!... ese es Modesto Soler... "Routier" es ese señor de gorra que tiene los papeles debajo del brazo.

—¡Aah... —exclamaron—, ese señor es... Diga, y ¿cómo es que le dicen de sobrenombre?...

—¿De sobrenombre?... ¡Le dicen Levrero!... —les contesté.

—Ché que bárbaro, —me dijo uno que escuchaba.

—Bárbaro, —le dije yo—. Miles las caras de pillos que tienen.

Julio Sobrera el primer favorecido con el cuarto de página

TODAS LAS QUINCENAS UNO

En uno de los tantos beneficios que CICLISMO otorga a sus amigos tallistas, figura el sorteo de un cuarto de página publicitario, foto y reportaje del propietario del taller que se haga acreedor a tal distinción como está establecido en los correspondientes contratos.

La suerte en su instancia inicial, ha recaído en una brillante figura de nuestro pedal, amén de sagaz comerciante: Julio Sobrera, instalado en Avda. Al Peñarol N.º 3456 y que en la Guía de Talleres, figura con el N.º 32.

Puesto en conocimiento del mismo, Sobrera nos expresó su complacencia ante tal alternativa y nos manifiesta que ahora... a esperar los 50 pesos!

Conocida es la brillante trayectoria de nuestro primer favorecido, y ha sabido honrar en todas las oportunidades, que le tocó vestir la gloriosa celeste, alcanzando triunfos y clasificaciones de subido mérito.

Su comienzo tuvo lugar en 1948, en defensa del club Nacional de Fútbol, donde entre otros triunfos recuerda uno en el Velódromo Municipal en Novicios Federados. Realizó excelente carrera en la Vuelta del Sur. 1949 lo encuentra defendiendo al Federal, 1951, Belveder. Corre el Sudamericano, en Montevideo y conquista el Vice-Campeonato detrás de A. Francois. Vuelve en 1952 al Nacional de Fútbol, donde con Lucerna, Machado y de los Santos, conquista los Campeonatos de las temporadas 1951 y 1952 en Persecución por Equipos.



Concurre también a las Olimpiadas de Helsinki.

Logra el Campeonato Nacional de Persecución Individual para el Atlántico en 1953. Llegando a su actual entidad, Unión Ciclista, al siguiente año, donde nos expresa ha encontrado gran camaradería tanto en competidores como dirigentes.

En el Sudamericano de San Pablo, logró el título de Persecución por Equipos conjuntamente con A. C. Velázquez, Serra y Tiscornia. Siendo en el Campeonato Mundial de Luxemburgo perseguido por la mala suerte.

Y por último en el Panamericano de Méjico, integró el conjunto celeste que se clasificó 2.º detrás de Argent-

tina, conjuntamente con: Serra, Puerto Llanos y Velázquez.

Cuenta también con brillante actuación en las Vueltas Ciclistas del Uruguay. La obtención para el Unión Ciclista del Campeonato Nacional por Equipos, con Bernera, Alfredo Sobrera y C. de los Santos, no concurren a Venezuela por distintas causas ajenas al deporte. Tal a grandes rasgos, la trayectoria deportiva de J. Sobrera, que a fuerza de calidad y guapeza, se ha conquistado un lugar de preferencia en los anales de nuestro ciclismo.

SU ACTIVIDAD COMERCIAL

Su primer taller estuvo afincado en Carabellas y Bella Vista, pasando luego a ocupar un moderno local de la Avenida San Martín, hasta instalarse en la barriada que supo alentar sus primeros pasos en el deporte.

Preguntado sobre que figuras y países con los que ha tenido ocasión de rivalizar en el campo deportivo, le impresionaron mejor: nos contesta que Argentina continúa contando con grandes pedalistas entre ellos el Vice Campeón Mundial Amateur Batiz (recordamos una oportunidad en que estando conjuntamente con Velázquez, el autor de la nota, de visita en el popular espacio de "Ciclismo al

Día" que dirige el estimado don Ricardo Levrero (Routier) expresaba Sobreira luego de verlo a Batiz en México, que en el Mundial no bajaba del 2.º puesto. Su vaticinio se cumplió. ¡Qué pupila! Alberto Ferreyra en carretera, también argentino y Demichelli de Venezuela, qué en esa ocasión superó el Record Mundial. Así llegamos al final de nuestra entrevista, no sin antes expresarnos su complacencia por ser el primer favorecido, de que CICLISMO, nuevamente está en la ruta periodística y brinda a la parcialidad del Unión Ciclista su formal promesa de no saber de pausas, en la defensa de sus colores y... que en esta próxima Vuelta andará con todo.

Nuestro deseos son de que Sobreira continúe volcando en nuestras pistas y carreteras ese tesón y sabiduría sin límites en pro de una causa tan noble y hermosa como lo es el ciclismo.

SI SU TALLERISTA

NO LE OBSEQUIA "Ciclismo", hágase cliente del taller más próximo. Si Ud. es buen cliente, él se la obsequiará.

HUGO ALMEIDA CONQUISTÓ EL VII CERTAMEN DE LOS BARRIOS

Al adjudicarse en la instancia final de dicho torneo en el Velódromo Municipal, el corredor de Unión Ciclista venció en los tres primeros embalajes y si bien luego no se ubicó en los dos sprints subsiguientes, igualmente el amplio margen de puntos logrado con anterioridad le permitió clasificarse vencedor.

La prueba resultó bastante accidentada, menudeando las caídas, lo que determinó que varios ciclistas con firmes posibilidades tuvieran que abandonar el evento. Entre ellos Félix Mariani, Enrique Bello y Miguel González, que habían actuado con solvencia hasta el momento de producirse sus deserciones.

También se llevó a cabo el Premio Estímulo, para los competidores clasificados 3.º y 4.º en los barrios, resultando ganador Angel Pace, que triunfó en tres de los cinco embalajes efectuados. Buena cantidad de aficionados siguieron con interés y entusiasmo el desarrollo del festival, premiando de tal manera el esfuerzo de los dirigentes de Unión Ciclista, entidad organizadora del Campeonato.

La información complementaria es la siguiente:

Premio Estímulo. — Para los clasificados 3.º y 4.º en las zonas.

Primer sprint: 1.º Pace, 2.º Barrios, 3.º Graña, 4.º Giménez.

Segundo sprint: 1.º Eremef, 2.º

Arévalo, 3.º Chiribao, 4.º Giménez. Tercer sprint: 1.º Pace, 2.º Graña, 3.º Nieto, 4.º Silvera.

Cuarto sprint: 1.º Barreto, 2.º Arévalo, 3.º Chiribao, 4.º Barrios.

Quinto sprint: 1.º Pace, 2.º Barrios, 3.º Chiribao, 4.º Silvera.

Clasificación final: 1.º Angel Pace con 60 puntos, 2.º José Barrios con 28, 3.º Raúl Arévalo con 24, 4.º Edinson Chiribao con 24, 5.º Irineo Barreto con 20 puntos.

Certamen de los Barrios. — Final. Con los clasificados 1.º y 2.º en las zonas.

Primer sprint: 1.º Hugo Almeida, 2.º Miguel González, 3.º Félix Mariani, 4.º José Rodríguez.

Segundo sprint: 1.º Hugo Almeida, 2.º Manuel Díaz, 3.º Leonel Hernández, 4.º Alberto Oddo.

Tercer sprint: 1.º Hugo Almeida, 2.º José Rodríguez, 3.º Alberto Oddo, 4.º Antonio Berón.

Cuarto sprint: 1.º Antonio Berón, 2.º Leonel Hernández, 3.º José Solvini, 4.º Gualberto Rodríguez.

Quinto sprint: 1.º Alberto Oddo, 2.º José Cotiño, 3.º Antonio Berón, 4.º Manuel Díaz.

Clasificación final: 1.º Hugo Almeida (U. Ciclista) con 60 puntos, 2.º Alberto Oddo (N. Rumbos) con 32, 3.º Antonio Berón (Millán) con 32, 4.º Leonel Hernández (U. Fortaleza) con 20 puntos.

Atención Ciclistas

Para su mayor resistencia y agilidad, hágase sus masajes con

Linimento COVET

Se vende en todas las farmacias

SOBRERA Hnos.

BICICLETAS



VENTAS

REPARACIONES

ALQUILER



Avda. AL PEÑAROL 3456

CANTEGRIL

Llegada de Bandera Verde

TISCORNIA GANO LA DOBLE PARADOR TAJES, DEL ALAS BLANCAS

El más grande de los éxitos alcanzó el Club Alas Blancas, con su Doble Parada Tajes.

En todas las faces del triunfo, el citado Club, en público, en organización, en la carrera, una de las más emocionantes y emotivas de nuestro medio, que fué contraste y brillo bajo lluvia a la del domingo anterior.

La carrera en si, tuvo interesantísimas alternativas, en donde participaron y destacáranse innumerables corredores, podríamos citar desde su comienzo a Serra, Puertollano, Pastrana, Durán, Bence, Velázquez, Chiazzaro, A. Fernández, Villar, Ivo Fernández, Tiscornia, Fumari, Pérez, Olivera y otros.

Cuando entramos a los últimos kilómetros de carrera, la Av. de las Ins-

trucciones, San Martín, Criollos y Ramón Aárquez, albergan millares de personas, donde nadie puede vislumbrar el ganador de la Doble Parador Tajes.

Ceden posiciones Mari y Albarenaga; pincha Tiscornia. Pastrana la figura más brillante de esta carrera, fuga con Ivo Fernández; le siguen Pérez y Frausin, Durán y Gómez.

Tiscornia arregla y se lanza en tenaz persecución; alcanza a los punteros, cuando la sentencia está a 500 metros, pero la carrera no está definida. Cruzan la meta y deben esperarse varios minutos, para que el Jurado determine el ganador.

Está fué la definición de la magnífica prueba del Alas Blancas, cuya clasificación fué la siguiente:

- 1.º Juan B. Tiscornia, (Peñarol), en 2h.48'45".
- 2.º Ivo Fernández, (Maroñas).
- 3.º Walter Fusari, (N. Rumbos).
- 4.º Teodoro Pastrana, (Fénix).
- 5.º Nelson Durán, (Policial).

- 6.º Carlos Olivera, (Las Palmas).
- 7.º Juan C. Pérez, (Alas Blancas).
- 8.º Mario Varela, (Las Palmas).
- 9.º Carlos de los Santos, (Unión Ciclista).
- 10.º Juan J. Tizón, (Las Palmas).

Escribe: COSME SAAVEDRA

SOBRE LA ASOCIACION DE OLIMPICOS

Capital Federal, octubre 24 de 1955.

Estimado amigo Caridad:

Caridad, es deseo de la Asociación de Olímpicos Argentinos, confraternizar con sus iguales Olímpicos Uruguayos y para tal efecto necesitaría que usted me haga el favor de informarme si existe en el Uruguay, una Asociación que agrupe a los Olímpicos para dirigirnos a ella, entrar en contacto y trazar juntos, la labor a desarrollar en

el futuro, en bien del deporte, gracias al cual conseguimos nuestra personalidad y prestigio; pagariamos así, la deuda de gratitud que con el deporte y los hombres que lo hicieron practicar tenemos todos los que de una u otra forma, estuvimos ligados a él.

Si no estuviese organizada todavía la Asociación de Olímpicos Uruguayos, le ruego me haga conocer la dirección de los ciclistas Olímpicos que por medio de nuestra Asociación les escribiremos para interiorizarlos de los fines de nuestra Asociación, invitándolos a unirse, para que un día no lejano haya en cada país una Asociación de Olímpicos que será fuente de experiencia en la práctica de los deportes y el refugio de la amistad y de los recuerdos, en donde se evocen los gratos y malos momentos vividos a través de los años de práctica deportiva.

De ciclismo le diré, que el 13 de noviembre se renuevan todas las autoridades de la F. C. A., así que después veremos qué sucede.

Por mi parte, le aseguro que haré todo lo que esté a mi alcance para que pronto se reanuden las relaciones entre ambas Federaciones del Plata, tan beneficiosas para el ciclismo Rioplatense.

Dígame qué perspectivas hay para organizar en esa un gran festival ciclista entre ambas Federaciones y en qué condiciones podría hacerse para que resultara beneficioso para las mismas.

Amigo Caridad: esto es todo por hoy y mientras abrigo la esperanza de su pronta contestación, reciba como siempre usted y familia los cordiales saludos de su siempre amigo que queda aquí a sus gratas órdenes.

Cosme D. Saavedra
Arenales N.º 3443
Buenos Aires

Al respecto de la carta del amigo Saavedra, debo expresar:

1.º Sobre la asociación de nuestros representantes olímpicos de ciclismo, me parece acertada la idea y como no están aquí asociados, trataré de ponerlos en contacto con Saavedra, tal cual lo solicita. Está demás decir que aunque no tuve la suerte de ser olímpico, colaboraré con ellos en todo lo que pueda hacer.

2.º Sobre el espectáculo Rioplatense, lo apruebo en todo, y trataré de ponerme en contacto con el Dr. Volonté para ver de cristalizar el gran deseo de todos para reanudar las pruebas entre la F. C. U. y F. C. A.

J. C. Caridad.



BICICLETAS NORTON

**Todos los modelos para niños, señoritas
y caballeros**

**Radios, Lavadoras, Cocinas eléctricas y a
kerosene, Licuadoras, Heladeras, Estufas,
Planchas eléctricas, Aspiradoras, etc.,
y todo para alhajar su hogar.**

CREDITOS a su sola Firma

**JULIO BARTHABURU
RONDEAU 2489 · TEL 230 91**

CARLOS POUMÉ

LOS TALLERISTAS

QUE ESTAN en esta
guía, son el cimiento. A
nosotros nos toca prose-
guir la obra.

Neto triunfo Argentino en la Rambla Wilson

La imprudencia del público, desintegró al equipo uruguayo

Escribe: Celmar Poumé.

CON el margen de una hermosa tarde primaveral, se realizó el Festival Internacional de Motociclismo, el domingo 30 de octubre y que organizó el Centro Motociclista del Uruguay, en una fraternal conmemoración, para el Moto Club Argentino, con motivo de sus Bodas de Oro.

El "Torneo Challenge", tuvo una magnífica organización y elocuente éxito de público que, lamentablemente, no todos supieron guardar una correcta ubicación y que fué causal primordial, en la des-

Nelson Ardinghi y "Chiquito" Costa, cuando la lucha prometía contornos dramáticos, y debido a la imprudencia del público.

Producidos estos abandonos, la puja quedó librada a dos competidores: Pío Giovanini y Jorge Barbulani, los que brindaron un gran espectáculo y alcanzaron elevado promedio, a pesar de no contar con rivales que les exigieran a fondo.

La carrera desde su iniciación fué veloz, estando junto al primero, Oscar Ghisolfo, la gran figura de la tarde y ata-



Se produce la iniciación de la competencia para 500 c.c., en la que se impuso Tomás Marello, y donde fuera gran figura Oscar Ghisolfo. — (Abajo): Diversos corredores que participaron en este nuevo festival de Motociclismo y que son: Giovanini, Costas, Barrojo, Caldarella, Barbulani, Ardinghi y Marello

El record de la vuelta lo estableció Ghisolfo en la 15.ª con 1'49", promedio 117 k. 247 mts.

350 c.c. (100 vueltas)

1.º R. Juncal (Moto C.), en 20'29" 2/5, 2.º W. Carabajal (M. C. Canelones), 3.º "Bocha" Torres (Veloz), 4.º Luis M. Soler (Veloz).

250 c.c. (7 vueltas)

1.º R. Villaveirán (Veloz) en 14'53" 2/5, 2.º C. Risso (Indiegos) en 14'53" 3/5.

Record de vuelta, establecido por Villaveirán en la 7.ª con 2'4" 1/5, al promedio de 103 k. 064 mts.

125 c.c. (5 vueltas)

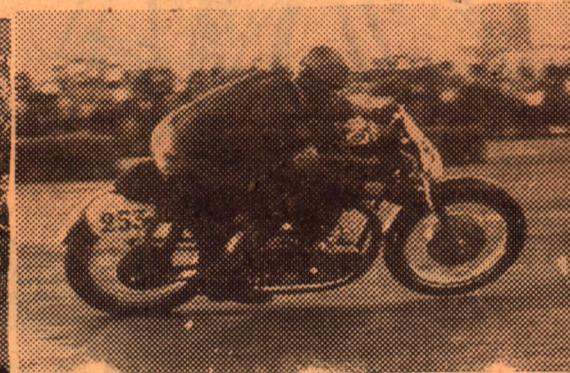
1.º J. A. Diez (M. C. Argentino), en 11'58"; 2.º J. J. Lafigliola (Centro M. Uruguay), 3.º A. Lafigliola (C. M. Uruguay).

Record de vuelta, J. A. Diez, con 2'16".

Motonetas (3 vueltas)

1.º F. Padovan (Peñarol), 2.º L. Bentancur, 3.º J. Casas (Veloz).

Motociclismo



El instante de largarse la prueba internacional de Fuerza Libre y en la que Caldarella, el competidor argentino que mantuviése dramático duelo con R. Valerio por el tercer puesto, aparece tomando una curva a gran régimen y luego triunfó Jorge Barbulani

integración de nuestro equipo.

Es repudiable, alarmante, como cierto sector de público conspira (con el frecuente cruce de pista y posición sobre la calzada), contra el buen desarrollo del espectáculo.

Ya no son los "alocados muchachones", que actúan en esta forma suicida, sino personas de ambos sexos y edades que carecen de la más elemental comprensión y criterio.

Es de esperar que las autoridades policiales, procedan con más energía en tales hechos, porque esto puede causar alternativas más lamentables y que pueden truncar todo el magnífico trabajo de la gente de nuestro querido deporte.

Refiriéndonos al desarrollo de la competencia central, base del espectáculo, digamos que el triunfo del equipo argentino fué holgado y merecido, a causa del abandono en las primeras de cambio, de Juan M. Vallejo, en la 2.ª vuelta al quemar una válvula; las deserciones de

cando temerariamente Ardinghi y Costa, hasta producirse el abandono de ambos, por rodada.

Al promediar la competencia, Barbulani despegó a su compañero y se fué. (Ahí comprobamos las magníficas condiciones de su Norton Cuadrada), para lograr merecido triunfo.

Quedando la nota más emotiva de la competencia, a cargo de nuestro compatriota R. Valerio y el argentino S. Caldarella. Fué realmente titánica y endemoniada. Valerio cumplió, tal vez, su mejor actuación. Esa tremenda puja por el tercer puesto, frente al veterano y experimentado Caldarella, fué sensacional.

En 500 c.c., T. Marello logró buen triunfo, aunque debemos decir que el mismo se vió facilitado con la detención de Ghisolfo, que se llevó las mejores palmas, con una actuación suicida, en pos de descontar la vuelta perdida.

350 c.c. nos deparó el dramático desarrollo que preveímos. Fué emocionante el

duelo entablado entre el ganador R. Juncal y Carabajal, acosados por "Bocha" Torres.

Villaveirán logró al final de la de 250, ajustado triunfo sobre C. Risso. Esta competencia tuvo también dramático desarrollo, lo mismo que en 125 c.c. El argentino J. A. Diez triunfó sobre J. J. Lafigliola.

Elevados promedios se alcanzaron en las distintas pruebas, lo que habla de por sí, de lo intenso de la marcha y fuerzas equitativas de los protagonistas.

Las posiciones finales de las seis carreras, fué la siguiente:

500 c.c. Fórmula Internacional (30 vueltas)

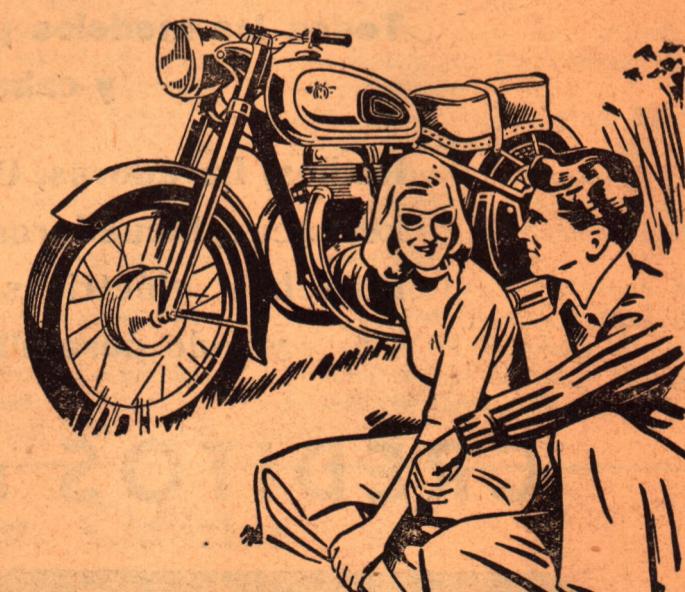
1.º J. Barbulani (Moto C. Argentino) en 54'18"; 2.º Pío Giovanini (Moto C. Argentino), 3.º S. Caldarella (M. C. Argentino), 4.º R. Valerio (Centro M. del Uruguay).

500 c.c. (15 vueltas)

1.º Tomás Marello (C. Motociclista), en 28'23" 1/5; 2.º J. Barthl (Peñarol), 3.º O. Ghisolfo (Veloz), 4.º N. Melen (Moto C.), 5.º R. Arce (Moto C.), 5.º J. J. Domínguez.

ARDINGHI Hnos.

presentan:



"HOREX" 400 c.c.

VEALAS EN:

Av. Gral. FLORES 2611