



DANIELUC

El sábado 12 cumplió un nuevo aniversario de la trágica muerte de Román Danieluc

SACCHI Y GHELLA AL VELODROMO?

ITALIANOS, ARGENTINOS Y URUGUAYOS EN DUELO DE LAS XXIV HORAS

OS mundialmente consagrados: Enzo Sacchi y Mario Ghella, estilistas del Ciclismo Peninsular, a quienes nuestros aficionados tuvieron oportunidad de admirar en la pista del Velódromo Municipal, han de estar probablemente entre nosotros para participar en la próxima edición de las clásicas "24 Horas a la Americana", que se realizarán en los días sábados 17 y domingo 18 de diciembre.

Tomarán parte además cuatro parejas argentinas, que al cie-

rrer de nuestra edición, se ignoran quienes serán sus integrantes, participando el Club Peñarol con todos sus elementos, con lo que se asegura un éxito sin precedentes.

Podemos inferir que las autoridades de Peñarol y Unión Ciclista que organizan esta dura prueba, se encuentran ultimando los detalles del mismo, que de concretarse cual son sus deseos, el público uruguayo tendrá oportunidad de apreciar un espectáculo de alternativas sin precedentes.

Segunda Quincena
Año 3 N.º 18

Ciclismo

La Revista del Pedal

EL SABADO CON LOS ARGENTINOS

OTRA VEZ LOS ETERNOS RIVALES EN PUGNA

Velázquez, Ibarra, Deceja y Serra, en una hora a la Americana

El Velódromo de Buenos Aires, luego de prolongado tiempo será escenario de una lucha entre los hermanos del Plata.

El Club América de la vecina orilla, que ha tenido la deferencia de cursar esta invitación a nuestros pedalistas, ha culminado con la presentación de A. C. Velázquez, L. P. Serra, R. Deceja y J. Tiscornia, todo el esfuerzo que demanda la organización de esta prueba y dándole un toque de significación, con el enfrentamiento de valores tales como los arriba citados y los suyos propios.

Confrontación de fuerzas representativas de los dos países más capaces, de mayor categoría en el concierto Latino Americano.

Esta prueba de "Una hora a la Americana" ha de deparar una lucha

intensa, rauda, por los valores que participarán en defensa de los clubes argentinos y la calidad de nuestros representantes.

Tanto Serra, como Velázquez, Pérez y Deceja, poseen un paso firme y sostenido y dominio amplio de pista con grandes condiciones para el sprint final principalmente, los tres primeros que en esas instancias finales serán serios aspirantes al triunfo final.

Nuestros muchachos, llevan la confianza amplia de toda la afición uruguaya. Esperemos que esta lucha viril sirva para estrechar más aún, los fraternales lazos de amistad de los deportistas del Plata.

En nuestro próximo número, brindaremos amplia información de lo que acontezca en el Velódromo bonaerense.



GRAN PREMIO GRANJAS DEL NOROESTE

- 1.º Oscar Perdomo (Lira Uruguay)
- 2.º Ivo Fernández (Maroñas)
- 3.º Héctor Placeres (F. C. Maragata)

En los tres primeros puestos se impuso la

FIGORELLI

ZUCOTTI Y CARNEVALLI
8 de Octubre 3504 y María S. de Munar

Nº 18

PAYSANDU

PRUEBA INTERNACIONAL

Corresponsal: **HECTOR S. MACCHI**

Activamente vienen trabajando las autoridades del Ciclismo, en la concertación de una prueba de carácter internacional, que abarcaría las carreteras del litoral uruguayo-argentino.

El desarrollo en nuestro país, estaría comprendido en los departamentos de Salto, Paysandú y Río Negro, en tanto que en Argentina estaría circunscripto a la provincia de Entre Ríos.

Esta prueba que ha despertado inusitado entusiasmo en ambas márgenes del Plata, tendría como punto de iniciación en la ciudad de Paysandú, como así mismo su culminación.

De concretarse la realización de esta importante competencia, el ciclismo de tierra adentro culminaría en forma por demás exitosa, toda una larga trayectoria de trabajo esforzado, callado y sin pausas, en pro del Ciclismo.

INTENTO DE UN CORREDOR

ARGENTINO

Ha sido solicitada a la Federación Sudamericana de Ciclismo, por parte del ciclista argentino Juan Gamarra, el patrimonio y fiscalización, para intentar batir el record de permanencia sobre bicicleta.

En próximos números iremos informando sobre las novedades que se produzcan en torno a estas dos importantes alternativas, que se están produciendo en nuestro medio.

TACUAREMBO

MAGNIFICO TRIUNFO DE LUIS E.

Rodríguez

Corresponsal

José Ferreira Rosadilla

En un circuito con pasajes por los barrios Ferrocarril, Porvenir y San Carlos y bajo la organización de la F. C. T., el domingo 6 se realizaron pruebas para todas las categorías.

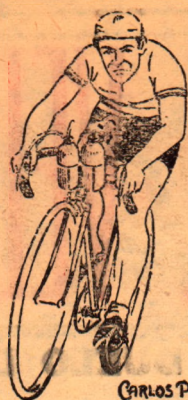
Una vez finalizadas las pruebas para novicios y tercera, se dió comienzo a otra para primera y segunda categorías con un recorrido de 20 vueltas, prueba ésta que se tornara muy interesante y sus protagonistas fueron numerosos, se desarrolló sin accidentes, en un marco de caballería y un extraordinario tren de marcha, se despegaron dos competidores que en un luchado embalaje final, el corredor Juan Mora, de Peñarón, se vió derrotado por el defensor del Club Nacional, Luis E. Rodríguez.

Los cinco primeros clasificados fueron: 1.º Luis E. Rodríguez, C. C. Nacional (1.ª categoría); 2.º Juan Mora, C. C. Peñarón (2.ª Cat.); 3.º Héctor Lanzzeri, C. C. Platense (1.ª Cat.); 4.º Vicente Rodríguez, Unión Ciclista Sexta Sección (1.ª Cat.).

"DOBLE NOLBERTO BARRIOS"

Los corredores de tercera y novicios han tenido oportunidad de medirse en ruta; como en otros años el Unión Ciclista Sexta Sección organizó la "Doble Nolberto Barrios". Esta competencia se llevó a cabo el 13 del corriente, y los clasificados en los seis primeros puestos son: 1.º Artigas Barrios, Unión Ciclista Sexta Sección (3.ª Categoría); 2.º Carlos Labus, U. C. Sexta Sección (3.ª Cat.); 3.º Silvestre Severo, U. C. Sexta Sección (3.ª Cat.); 4.º Nery Viera, U. C. Sexta Sección (3.ª Cat.); 5.º Rubens Pintado, U. C. Sexta Sección (Novicio); 6.º Benjamín de Souza, Club Ciclista Veloz (Novicio).

Los muchachos al poner de manifiesto sus virtudes han brindado un gran espectáculo, a pesar que la carretera está en arreglo hicieron un excelente promedio.



Carlos Polué *

Ciclismo en el INTERIOR

RIO NEGRO

(FRAY BENTOS)

Corresponsal:

Norberto Villalba

Los días domingos 6 y 13 del corriente se efectuaron pruebas del plantel seleccionado, corriéndose el día, sobre 117 kilómetros y en la que triunfó Dardo Rodner. Debemos expresar que anduvo en la competencia nuestro "Juancho" Tiscornia, que anda como bala! Cumplió buena actuación también, Timón hijo del presidente de nuestra Federación y Duncan Bentancur.

El día 13 se cumplió una nueva etapa de selección, que se hizo a gran régimen, complementándose ese promedio horario de casi 38 kms., volviéndose a imponer Dardo Rodner que luego de ser caído a los tres kilómetros de marcha, alcanzó, pinchó luego y confirmando que atraviesa por un momento excepcional de su carrera deportiva, nuevamente agarró, para como ya manifestáramos, volver a imponerse. El bravo pedalista del River tiene más que seguro el puesto en nuestro equipo y estamos seguros que será carta de triunfo en el mismo.

SORIANO (Dolores)

Corresponsal:

A. Acuña

PRUEBA DEL VELOX

Con participación de corredores de 1.ª, 2.ª y 3.ª categorías, se cumplió esta competencia en el Circuito de la Plaza de Deportes de esta ciudad, sobre 30 vueltas al mismo.

Participaron los más destacados pedalistas de nuestro medio. La misma tuvo trámite violento desde el comienzo y fueron las figuras más destacadas: L. Leguizamón, Saavedra y C. Acuña, quienes dieron brillo a la competencia. La definición se efectuó con todo el pelotón en reñido embalaje.

La clasificación por categorías, es la siguiente: de 1.ª y 2.ª, 1.º P. Zárate (Cicle Club); 2.º Saavedra (C. C. Velox); 3.º L. Leguizamón (C. C. Velox) — 3.ª Categoría: 1.º Laborde (Cicle Club); 2.º Zauchen (C. C. Velox) y 3.º C. Acuña (Peñarón de Mercedes).

SAN JOSE

Corresponsal:

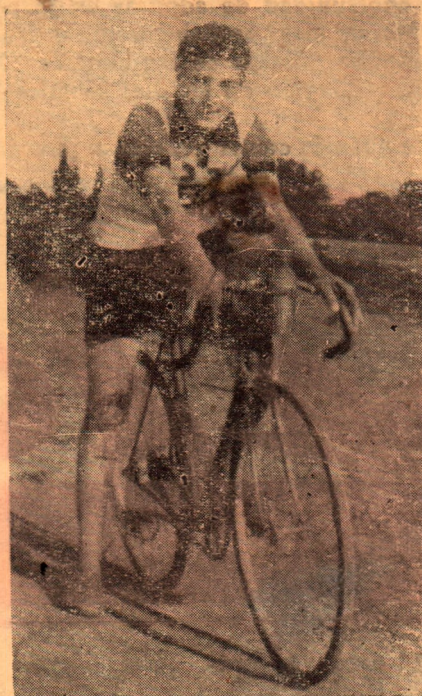
J. C. Hernández
"Klonoyke"

2.ª ETAPA CAMPEONATO DE MEDIO FONDO

Premio: "Empresa Mahoma"

Esta prueba realizada sobre 60 kilómetros, se desarrolló sobre una ruta sumamente quebrada, existiendo fuertes repechos con muchas piedras sueltas y peligrosos pozos, exigiendo a los competidores un gran esfuerzo, teniendo los menos capaces que realizar largas persecuciones y también abandonos.

La competencia tuvo en toda su extensión un trámite violento, no existiendo esfuerzos individuales que destacar, salvo que faltando 10 kilómetros pinchó A. Rodríguez, serio



HECTOR PLACERES

El joven valor del Saeta de Libertad, que en el Premio Granjas del Noroeste logró su consagración. No sabemos si continuará descollando, pero eso sí, su actuación en esta prueba fué laudatoria, teniendo en él la Federación Maragata un auténtico crack. La presente nota gráfica apareció en nuestra Página de Novicios, Futuros Cracks. Otro acierto de "CLISMO", ya que de ella han surgido varias estrellas.

candidato y el pelotón que intensificó el tren de marcha y logró rápidas ventajas. Parecía imposible que Rodríguez alcanzara, pero con fuerte y ágil pedaleo alcanzó a los competidores de cabeza.

Y se llegó al sprint final sobre un repecho de 300 mts., donde se impuso por dos máquinas Wilson González sobre A. Rodríguez y 3.º J. S. Vera, que fuera el ganador de la primera prueba del Campeonato, que es a tres fechas.

Tres candidatos son los más serios aspirantes al triunfo final, y ellos son el ganador de la primera prueba J. S. Vera, W. González y A. Rodríguez que logró dos segundos puestos y que encabeza la clasificación general.

Nunca en nuestro medio ha reinado tanto entusiasmo y expectativa como en esta oportunidad, lo que cabe esperar un gran día de fiesta en nuestro medio deportivo, ya que el ciclismo es el deporte N.º 1 en nuestro medio.

CLASIFICACION GENERAL, CUMPLIDA LA 2.ª ETAPA

1.º Arcángel Rodríguez (Juventus) 22 puntos; 2.º Justo S. Vera (Unión C. M.), 20; 3.º Washington García (Unión C. M.), 14; 4.º Wilson González (Unión C. M.), 13; 5.º Oscar Castro (Independencia) y Orlando Pérez (Unión C. M.), con 10 puntos; 7.º Lucas Martínez (Juventus), 9; 8.º Américo Chiazaro (Unión C. M.), 3; 9.º Isabelino Martínez (Unión C. M.) y 10.º Helvecio Cencio, con un punto.

SALTO

Corresponsal:
Oscar Caseres

1.º CARLOS VALSAGUIACOMO

El domingo 30 de octubre, se corrió en el circuito del "Abasto", Barrio Artigas, a 2 kms. de la ciudad, la prueba para novicios, organizada por la Subcomisión de Ciclismo de Salto Uruguay F. C. Fué numerosa la cantidad de participantes que se dieron cita a la largada en las primeras horas de la mañana.

Brillante éxito tuvo el defensor del Club Ciclista Fénix, Carlos Valsaguia como, donde un embalaje final con siete corredores se impuso sobre Nery F. Díaz, por un tubo, también del Fénix, un joven valor con muchas condiciones.

Clasificación final de la competencia: 1.º Carlos Valsaguia como, del C. C. Fénix; 2.º Nery F. Díaz, C. C. Fénix; 3.º Diego Eumenegger, del C. C. Veloz; 4.º Ramón Llovet, C. C. Veloz; 5.º Humberto Rodríguez, Ferro Carril; 6.º Juan C. Santana, Unión Ciclista Salto; 7.º José P. Barcellós, Ferro Carril; 8.º Juan J. Menoni, de Uruguay; 9.º Mario B. Severo, Uruguay y 10.º Alejandro Rangoni, Ferro Carril.

Ocho vueltas al circuito, aproximadamente 30 kms.

PRUEBA DEL INDEPENDENCIA

El domingo 13 de noviembre, el Club Atlético Independencia, —novel Subcomisión afiliada a nuestra Federación—, organizó la primera prueba siendo ésta reservada para novicios. Se corrió sobre 5 vueltas, totalizando 30 kms. en un circuito por primera vez tomando parte del barrio Independencia.

Nuevamente triunfaron los hermanos Suárez, del Fénix. Antes de cumplir el 2.º circuito, se encontraban despegados, seguidos por Díaz y Valente, del mismo club. Finalizó la prueba: 1.º W. Suárez, 2.º C. Suárez, 3.º N. F. Díaz, 4.º J. Valente, ambos del Fénix; 5.º R. Llovet, Veloz; 6.º M. Racué, S. Uruguay; 7.º F. Da Rocha, Uruguay; 8.º L. A. Olivera, Uruguay; 9.º A. Lecumberry, Unión y 10.º S. Ibarra, S. Uruguay.

Los hermanos Suárez con esta carrera pasan a tercera categoría.

TROFEO FEDERACION

Terminadas las carreras de carretera para novicios, aún faltando las especialidades, el puntaje es el siguiente: 1.º C. C. Fénix, 124 puntos; 2.º Unión C. Salto, 61; 3.º Salto Uruguay, 26; 4.º C. C. Veloz, 16; 5.º Ferro Carril, 5; Independencia, sin puntos.

Campeonato Litoral en Río Negro, Fray Bentos Salto fué representado por los corredores Nicolás Rizzo y José M. Flores. Rizzo se colocó 3.º en velocidad.

PROXIMAS COMPETENCIAS

El 26 y 27 del corriente se corre en Salto por el campeonato Litoral las siguientes pruebas: Carretera, Australiana, Persecución por equipos y Kilómetro.

Salto será defendido en Carretera por: Juan J. Pintos, Ramón Rocha, Nereo Moreira, José D. Ceballos y Ruben Lechini.

Persecución por equipos: Nicolás Rizzo, Elio Leglise, Celmar Suárez y José M. Flores.

Australiana: Nicolás Rizzo y José M. Flores.

N. de R. — Sr. Caseres: Las notas gráficas no aparecen en este número, debido al inmenso material escrito. Aprovechando la oportunidad le saludamos atte.

Ciclismo en Montevideo

Callejas, de Peñarol, triunfó en el Circuito, Román Daneliuc

Luego del esfuerzo excelente realizado en las postrimerías de la prueba, el pedalista aurinegro se impuso despegado en la carrera para Segunda Categoría que organizó el C. Los Magos sobre 3 vueltas al circuito nombrado.

Cuarenta y cinco fueron los participantes, planteándose de inmediato incidencias de interés, sacando Esley, Rey, Echeberry, Ledesma, Olmedo y Levero, dos minutos de ventaja al cerrar el primer circuito.

En la segunda vuelta quedó Esley y se reducía, 1'30" la ventaja.

Al promediar la última vuelta, fueron alcanzados los punteros y se desprendió Callejas, para finalmente imponerse por 15" de diferencia.

CLASIFICACION FINAL

1.º L. Callejas, (Peñarol); 2.º W. González, (Cordón); 3.º A. Vega, (Los Ases); 4.º A. Echeberry, (Pedalín Uruguayo).

Además del ganador se distinguieron: Ledesma, Olmedo, W. González, Olmedo y Levero.

En el Novaro, 1.º Pena, del Amanecer

Organizada por el Unión Forteza, el domingo 6, se cumplió en el Circuito Nelson Novaro, esta prueba para Tercera Categoría, en la que contó con la crecida participación de ciento treinta y siete corredores, que disputaron tres series, sobre 10 vueltas, para finalmente disputar la final sobre 15 vueltas, los cuatro primeros de cada serie.

En esta instancia decisiva, el defensor del Amanecer se impuso en largo embalaje a N. Fernández, quienes fugaron del pelotón, llegando a la sentencia con un 1m.30s. sobre estos, que en ningún momento pusieron mayor empeño, por neutralizar esta escapada.

Detalles de la competencia

PRIMERA SERIE:

1.º J. Dícomo, (Amanecer); 2.º L. Rescke, (Marconi); 3.º F. Mariani, (Federal); 4.º E. Miraballes, (Los Ases).

SEGUNDA SERIE:

1.º N. Fernández, (Maroñas); 2.º P. Delmestro, (América); 3.º E. Pena, (Amanecer); 4.º W. Sirie, (B. Sprinter).

TERCERA SERIE:

1.º C. Gómez, (Nimes); 2.º E. Fabra, (Los Ases); 3.º A. Pérez, (B. Sprinter); 4.º J. L. Catirelli, (Federal).

FINAL:

1.º E. Pena, (Amanecer); 2.º N. Fernández, (Maroñas); 3.º F. Mariani, (Federal); y 4.º C. Gómez, (Nimes).

1.º Mezquita en la Doble Canelones

Con un desarrollo sumamente intenso y reñido, se desarrolló esta prueba el domingo 13 del corriente, que organizó el C. Nuevos Rumbos, reservada a corredores de segunda categoría.

En el trayecto de ida se desprendieron en gran acción, cinco hombres que fueron: Porcal, Rímolo, Mesa, Evley y Morales, que llegaron a Canelones despegados.

Al regreso fueron alcanzados y se despegaron: Mezquita, Mesa, Ferreira, Zarzabal, Do Reis, Vega, Echeberry y Bentancour, triunfando finalmente Mezquita en largo y accidentado sprinto, ya que cayeron varios corredores.

La clasificación final:

1.º Aurelio Mezquita, (Alas Blancas), 2h.58'43";
2.º Alberto Rey, (U. Ciclista), a 1/2 máquina.
3.º Walter Mesa, (Millán).
4.º José Zarzabal, (Gral. Hornos).
5.º Hugo Vera, (Los Ases).

Ravera en 3.ª Categoría

Organizado por el C. C. Cordón, se disputó el domingo 13, en el Circuito Nelson Novaro, disputándose tres Series sobre 10 vueltas, participando en la instancia final los cuatro primeros de cada una de ellas y sobre 15 vueltas.

Fué descollante la actuación del vencedor, que definió la prueba con una ventaja superior a los 30 metros.

El desarrollo fué el siguiente:

Primera Serie:

1.º César Ravera, (Los Ases), en 22m.30s.
2.º Nilo Fernández, (Maroñas).
3.º Félix Mariani, (Peñarol).
4.º Erardo Miraballes, (Los Ases) y Eduardo Barcia (La Ruja).

Segunda Serie:

1.º Mario Miranda, (Nuevos Rum-

bos), en 21m.48s.

2.º Naur González, (América).
3.º José Luis, (Amanecer).
4.º Miguel Tojeiro, (Rex).

Tercera Serie:

1.º José Sobrini, (Maroñas), en 22m.35s.
2.º Juan A. Rossi, (Cordón).
3.º Miguel González, (Rex).
4.º Luis Reske, (Marconi).

Final:

1.º César Ravera, (Los Ases), en 43m.30s.
2.º Félix Mariani, (Federal).
3.º José López, (Amanecer).
4.º José Sobrini, (Maroñas).

MEXICO INVITA

El ciclismo uruguayo ha sido invitado para intervenir en el país azteca, en su Vuelta Ciclista, prueba esta de extenso recorrido, que acapara el interés del ciclismo americano y en la cual nunca ha estado presente.

Estando en Venezuela el señor Gully, con motivo del reciente sudamericano, fué entrevistado por el delegado mexicano, que le anticipó de tal invitación.

Es de desear que cuando se conozcan los detalles concernientes para tal participación, se logre zanjar todos los inconvenientes que puedan presentarse, y así Uruguay estar presente en esta lucha deportiva, confraternizando con los hermanos aztecas, y confrontando fuerzas con los distintos países presentes, tales como Argentina y otros de gran nivel técnico.

La misma, al tiempo de exponer al ciclismo de América nuestro actual poderío, nos resultará de amplísimo beneficio, para futuras presentaciones de orden continental. Elementos capaces tenemos. Y para demostrarlo hay que salir fuera de fronteras cuantas veces podamos y sea necesario. Véase la repercusión que tuvo en América toda, nuestra presentación en la Vuelta del Atlántico (Brasil). Esperamos que estemos presentes en México.



Nelson Novaro, a 14 años de su desaparición

Segundos antes sus padres sentían el halago de admirar la gallarda figura del hijo querido —a quien por primera vez iban a ver actuar— aplaudiéndolo y estimulando con sus voces de aliento, de admiración.

Luego, en un solo segundo, la tragedia se hizo presente con la fuerza demoledora del huracán, barriendo con las esperanzas de sus queridos padres, de sus amigos, de todos quienes le conocieron.

Quedando grabado, latente en todos el recuerdo hacia quien el destino en una cruel acechanza, quebrara todas sus esperanzas, todas las esperanzas de nuestro pedal.

Y como símbolo quedó reflejada toda la admiración que supo granjearse, en ese Circuito en que cayó, llevando desde ese instante su nombre.

Hoy, a los 14 años de aquel trágico día 23 de noviembre de 1941, CICLISMO deja reflejado en sus páginas el emotivo pensamiento a quien en lucha leal cayó para siempre en la ruta.

PILDORITAS

DEL GRANJAS DEL NOROESTE

Por el Duende

SERIAN COMO las 10, cuando se vió venir un pelotón como de 15 corredores, todos carrieron hacia la llegada. Uno gritó: se vinieron. Otro dijo: estos dieron una vuelta sola?... ¿Saben qué era?... Eran 16 que habían pinchado!...

☆

EN EL GRANJAS hubo de todo, hasta un boliche con cerveza, Coca-Cola y para los curdeles (que asquerosos), caña y grapa. Y no faltó tampoco, una ruletita con caballitos.

☆

VENIAN DOS ciclistas por el Camino de la Redención y uno le dijo al otro: Voy tirado... Yo también, contestó el otro.

En una bajada al hacer libre, uno murmuró: ¡Mirá "pal costau"!... cómo están!...

Y dijo el otro: ¡Mira, una bolsa llena vale más que el primer premio de esta carrera!...

¿Saben qué eran?... ¡Eran limo-

nes!...

☆

EN LA ZONA de aprovisionamiento, a uno que se paró, le dijo el de los "comestibles": ¿Qué querés... agua... azúcar... bananas?...

Y el ciclista le contestó: ¡Dame vino, naranjas, limón..., dame lechuga... zapallo... zanahorias... No es el Granjas del Noroeste?

☆

IBA IGLESIAS, el delegado del General Hornos en una moto. Este, hace un mes en una sección del Concejo, dejó sentada la queja de los granjeros de esa zona, que los ciclistas iban a entrenarse y le robaban las frutas y otros destrozos en las granjas.

Un ciclista que había abandonado, estaba en el portón de una granja rodeado de los dueños y sus familiares. Paró la moto frente a ellos; se bajó Iglesias y señalando con el dedo al ciclista, interrogó: ¿Robó algo?...

Los granjeros muy atentos contestaron: No señor... el pobre pinchó y no puede seguir.

Subió a la moto y volvió a decir: ¡Si precisa algo, pida, pero no robe...!

☆

DE ARRIBA de nuestra camioneta

vimos la alegría de la hinchada de la Lira. El viejo Charlene gritaba: ¡La Lira!... ¡La Barra!... ¡Los Blanco y Negro!...

Luego entre la muchedumbre, las cabezas pensativas de muchos dirigentes del desaparecido Liverpool, el contraste era. Para unos Alegría del presente; para los otros, Recuerdos del pasado.

SE TRENZARON disputándose el ganador, la 18 y la 24: Regueiro y El Tola. ¡Vení para aquí, gritaba uno!... ¡Y el otro más fuerte, Vení acá te digo!...

Grito va y grito viene, al final ganó El Tola Diotti; lo llevó la 24.

El delegado de Cerro nos dijo: Mirale la cara a Regueiro, se traga el micrófono... en el partido de anoche entre Liverpool y Cerro, le dí 3 goles y le gané... está próximo a dar quiebra!...

SI UD. ES

CLIENTE DEL taller de su barrio, éste le obsequiará "Ciclismo". Si no lo es, se la venderá.

SI COMPRA UNA

BICICLETA EN VEZ de una mailla, pida al bicicletero una suscripción de "Ciclismo" por dos años. Son 48 números, coleccionen nuestra Revista. A Ud. le conviene, al tallerista también.

ESCUDO DE RIO NEGRO



En ocasión del Congreso de la Federación Ciclista, tuvimos la alegría de saludar a un viejo amigo, el Presidente de la Federación de Río Negro, don Juan José Timón.

En la breve charla entre otras cosas le preguntamos por la muchachada fraybentina, por Tiscornia, Bhen, Rohner, Bentancurt, etc.

Nos contestó el señor Timón que Juancho tenía ahora doble hinchada, y que este año Las Mil Millas y La Vuelta sería muy difícil poder concurrir.

Y mientras nos cruzó por el recuerdo, el bautismo de un compañero nuestro, que desde el techo de nuestro camión, nos llamó con un grito guerrero, en una de las primeras etapas: ¡Los Tres Mosqueteros... de Río Negro!... uno tras del otro...

¿QUE PUEBLO RARO FRAY BENTOS?

Los Fraybentinos y Los Tres Mosqueteros...

¿Qué pueblo raro Fray Bentos?, pensar que defendieron a su departamento con la misma destreza e hidalguía de los inmortales espadachines, habiendo perdido a su D'Artagnan el primer día, huérfanos de Capitán, quedaban librados a su bravura, a su destino. Y sino lo demostraron Los Tres Mosqueteros rionegrenses. ¿Quién lo hizo mejor que ellos?...

Cuando libraron la última batalla y cayeron los tres en el cruce ferroviario, después de dejar Pan de Azúcar, nos decía el compañero del grito: ¡Adiós mis Tres Mosqueteros!... Cayeron de una estocada!...

Pero 30 minutos después, ante la muchedumbre que marginaba el pueblo de Soca como Porthos, Aramis y Athos heridos, pero blandiendo sus espadas, cruzaban la meta del último embalaje de la sensacional batalla con los ojos fijos en Montevideo la meta final, el alma y el corazón en su ciudad natal: Río Negro.

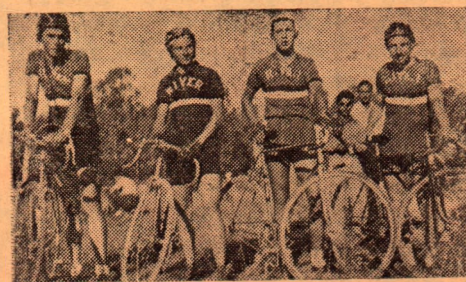
¿Qué pueblo raro Fray Bentos...?

Quedaron en la primera etapa sin su capitán y llegaron a la última, obteniendo el segundo puesto detrás del

poderoso equipo del Olimpia, clasificado primero.

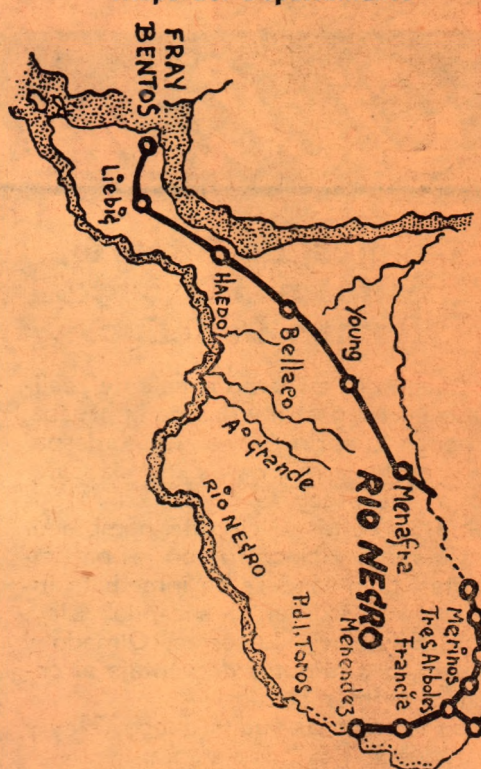
¿Qué pueblo raro Fray Bentos?...

Usted Villalba, que por ahora es el único que tiene "CICLISMO" en Fray Bentos, pegue el grito de alarma y des-



"Los Tres Mosqueteros", con su capitán Juan Tiscornia. Foto tomada por la Revista CICLISMO, el domingo anterior a iniciarse la XII Vuelta Ciclista del Uruguay, en el Velódromo Fraybentino. — (Inédita de la colección de CICLISMO).

Mapa del Departamento



pierte a ese pueblo, que Los Tres Mosqueteros envueltos en la capa de River o de la Federación Fraybentina, se unan a su nuevo capitán, que quedan muy honrosos en esos pagos; usted bien lo sabe; su pueblo también; y que estén de nuevo en la lucha, que no fallaran a su escudo, porque él, empieza con lanzas y potros y donde hubo lanzas y potros: Hubo lucha de valientes.

Tacuarembò ganó el segundo Sorteo de Talleres

LUIS A. RODRIGUEZ

DESTACADO CICLISTA

De nuestro corresponsal
José Ferreira Rosadilla

En el sorteo para este número, la suerte ha favorecido a un tallerista del interior, se trata de Luis Alberto Rodríguez, quien en la guía está con el número 64.

Informado el señor Rodríguez, pone de manifiesto su satisfacción por ser el primer favorecido del interior.

Nos dice Luis Alberto que ve con agrado la reaparición de la revista "CICLISMO", ya que ahora trae amplios informes sobre el ciclismo del interior, cosa que permite estar al tanto de las actividades de todos los departamentos.

Este muchacho que se hiciera conocer nacionalmente en la 8.ª Vuelta del Uruguay, de tan brillante actuación y que se ubicara honrosamente en el 4.º puesto, defendiendo la Federación Ciclista de Tacuarembó y escribiendo así una nueva página para la historia de Tacuarembó y de su Club, nos habla de su carrera deportiva.

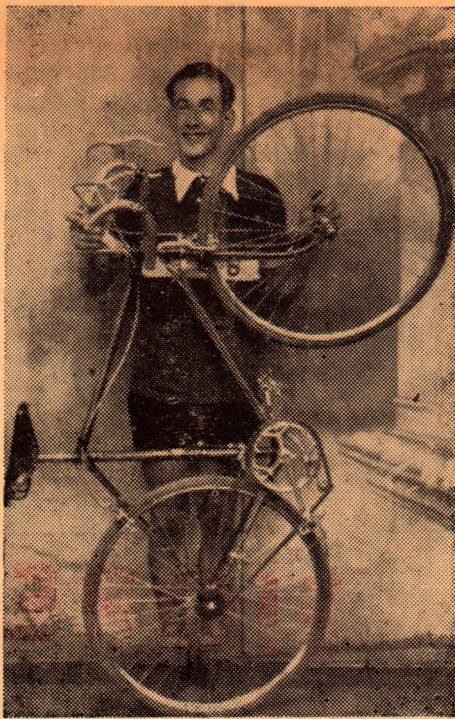
En agosto de 1948 vistiendo los colores del Club C. Oriental hizo su primera presentación y fué su primer triunfo. En esa temporada gana cinco competencias.

En el año 1949 se funda el Unión Ciclista Sexta Sección y pasa a defender los colores verde y blanco del Club de su barrio natal, en dicho club gana unas 24 carreras, entre ellas algunas interdepartamentales; también ganó una Doble Tacuarembó - Rivera y la Doble Durazno - Trinidad.

Actualmente tiene a su cargo la Dirección Técnica del Unión Ciclista.

Referente a su vida comercial, debemos decir que es muy meritoria. Se instaló en 1952 y hoy está muy bien conceptuado.

Deseamos a Luis Alberto que el



Luis Alberto Rodríguez

más franco de los éxitos acompañe al Club que milita, prosperidad en el negocio y que todo le sea leve, y entre ello, que el 64 encabece la última lotería del mes. Que son 50 pesos.

Los dos "Patitos"

Como Uds. verán en la Guía de Talleres, quedaron solitos los "dos Patitos".

El Sr. Biciletero que nos dió el aviso y firmó el contrato, está en capilla.

Lo dejamos para el próximo mes, porque estamos esperando una bomba más grande. ¡Pensar, que con esta gente, nosotros hacemos Revista!

Vamos a decir lo que él nos dijo. Va a ser para divertirse. Por ahora corremos nosotros con los "dos Patitos", qué divino!... el 22, ¿capaz que sale?... y lo agarramos nosotros. ¡Dios te oiga!...

LUIS A. RODRIGUEZ

Bicicletas



Venta y Reparaciones

en general.



Dr. Catalina y Zabala

Tacuarembó

Una garantía de la Industria Nacional

Tubos «LARCO»

Pídalos a su Tallerista

**¿La decimotercera
edición de la Vuelta
Ciclista del Uruguay
será de engaña
pichanga?**

Otra más y llegamos al número fatídico: el 13.

La primera Vuelta del Uruguay se largó allá por la "Semana Santa" de 1939 o sean casi 16 años atrás. Hace rato, tiempos de los pantalones por arriba de la rodilla.

Desde que apareció "Ciclismo", lanzamos la idea de que la Vuelta, fuese la Vuelta. Nos dormimos como un año y medio por pura necesidad, —y ni bien podemos "chillar" otra vez—, ya empezamos. Que la Vuelta se realice por primera vez, ya que estamos esperando desde el 1.º de abril de 1939.

Este grabado apareció en el N.º 16 cuando nos dijeron en la Imprenta: ¡No va más!... Hay que neutralizar esta etapa.

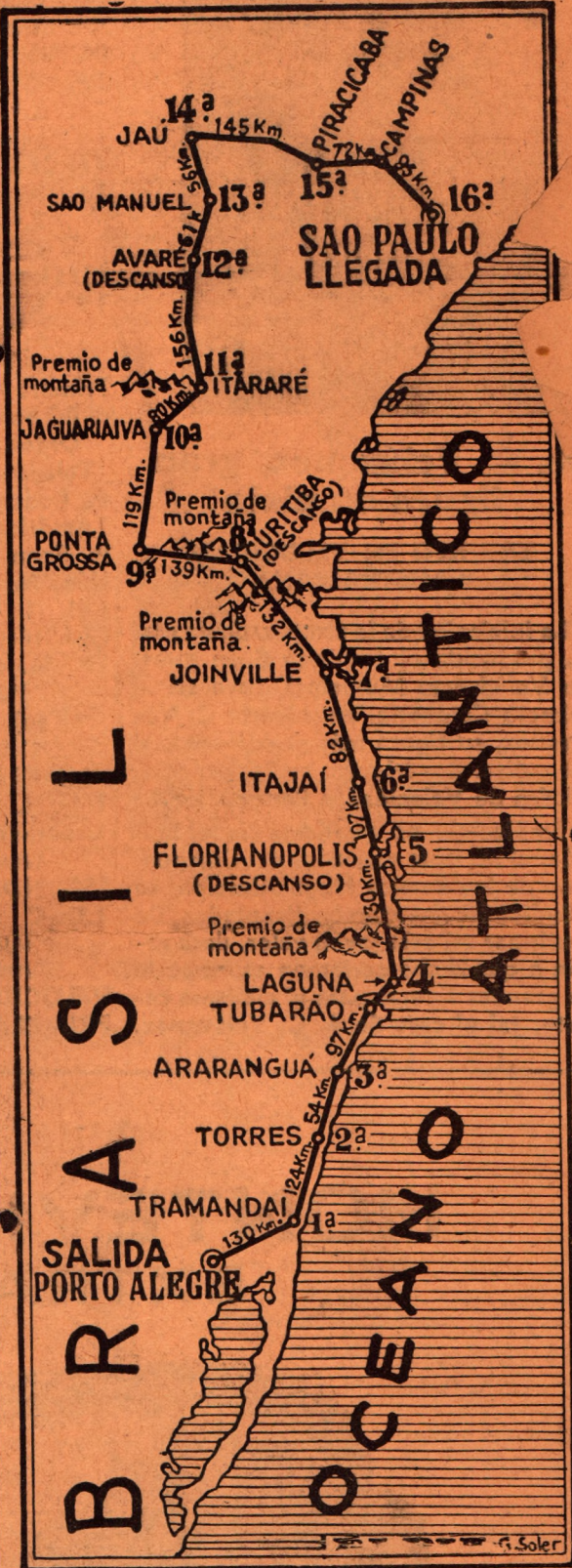
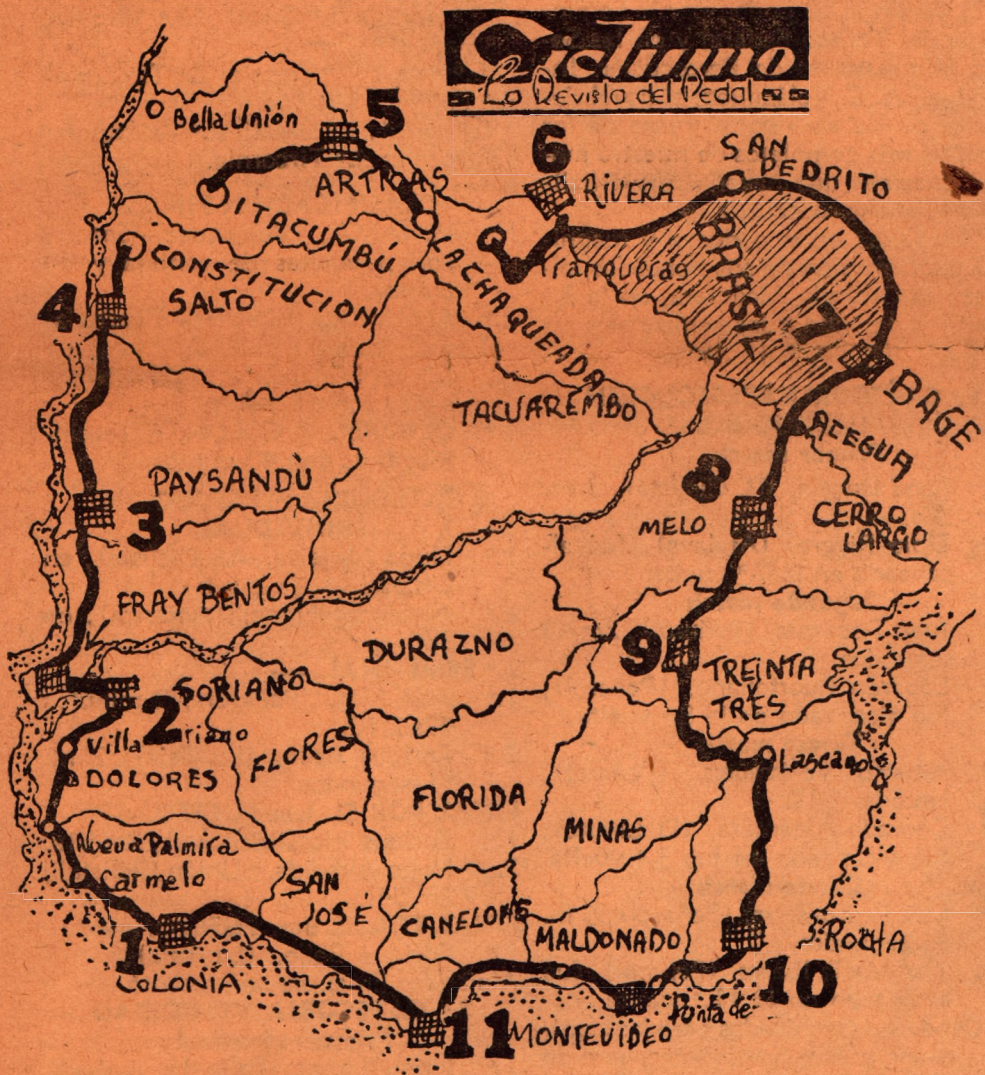
Aquí está nuevamente el grabado: 11 etapas, se largará el jueves 22 de marzo y termina el domingo 2 de abril la "Vuelta del Uruguay" y de "Ñapa" un día de carrera y de confraternidad con nuestros hermanos fronterizos.

El otro mapa es de la "1.ª Vuelta del Atlántico" que se realizó por primera vez el pasado año en el Brasil sobre más de 1.800 kilómetros participando muchos uruguayos, en 22 etapas en caminos con cuevas de 700 metros de altura y lagunas de agua de cientos y miles de metros.

En Colombia la Vuelta ya pasa largo los 2.000 kilómetros; empezaron con 700 k. hace 4 años.

Y aquí ¿qué esperan para realizar por primera vez la Vuelta del Uruguay, tal como debe de ser? Nosotros ya sabemos... ¡Qué los caminos!... ¡Qué la Radio!... ¡Qué los muchachos se desgastan mucho!...

Nunca, pues, tienen mejor ocasión que ésta, para ver cristalizada la Vuelta, con la participación de Argentinos, Brasileños y Chilenos.



En otro número publicaremos las etapas, neutralizaciones y demás detalles.

LOS VINOS CUMBRES DEL URUGUAY

SANTA ROSA

PASSADORE, CARRAU Y MUTIO S. A.

Torneo Federal de Pista



A. C. Velázquez, gran figura en pista

TRIUNFO EN VELOCIDAD Y AUSTRALIANA

La iniciación de la temporada de pista, producida el domingo 6 en nuestro Velódromo Municipal, tuvo en la Primera Categoría, en Alberto C. Velázquez, su figura más prominente, al conquistar dos triunfos en las especialidades de Velocidad y Persecución.

Empleando un guarismo de excepción, el reciente vencedor del Campeonato de los Barrios Hugo Almeida, se adjudicó los dos matches disputados. De

continuar así este joven valor, dará razón a que dicho certamen es emporio de grandes figuras para el ciclismo celeste; tal el caso de A. C. Velázquez.

Los detalles de la primer jornada, 1.º A. C. Velázquez, (Peñarol), 12' siete décimos; 2.º L. P. Serra, (Peñarol); 3.º P. Rodríguez, (Florida).

TERCERA CATEGORIA:

Persecución individual: Cuarto de final:

PRIMERA SERIE:

1.º H. Almeida, (U. Ciclista), 2'45" cuatro décimos; 2.º S. Gileneo, (Los Ases), 2'59".

SEGUNDA SERIE:

1.º E. Bello, (La Teja), 2'48"3/10; 2.º J. Severi, (U. Ciclista), 2'57" ocho décimos.

TERCERA SERIE:

1.º A. Ergas, (América), 2'59"3/10; 2.º J. M. Rossi, (Cordón), 3'1" ocho décimos.

CUARTA SERIE:

1.º L. Ríos, (Peñarol), 2'50"4/10; 2.º J. López, (Amanecer), 2'50" seis décimos.

Primera Categoría: Australiana: 40 vueltas. —

Orden de eliminación: J. Martínez, (Toledo); S. Rodríguez, (El Límite); P. Rodríguez, (Florida); W. Cabral, (América); P. Piñeyro, (U. Ciclista); P. Sena, (Peñarol), por descalificación; M. Gómez, (Victoria) y J. Fassini, (U. Ciclista).

CLASIFICACION:

1.º A. C. Velázquez, (Peñarol), en 22'20; 2.º E. Puertollano, (Peñarol); 3.º J. M. Ibarra, (Peñarol).

VELOCIDAD: 2.ª Categoría:

PRIMERA SERIE:

1.º H. Lima, (B. Horizonte), 12s. siete décimos; 2.º M. Pacilio, (América).

SEGUNDA SERIE:

1.º C. González, (Los Ases), 12' nueve décimos; 2.º A. Martínez, (América).

VELOCIDAD: 1.ª Categoría:

PRIMERA SERIE:

SEGUNDA SERIE:

1.º L. A. Rodríguez, (El Límite), en 12'9/10; 2.º J. M. Ibarra, (Peñarol); 3.º A. Ferreyra, (Olimpia).

FINAL:

Para el primer puesto: 1.º A. C. Velázquez, (Peñarol), 12'8/10; 2.º L. A. Rodríguez, (El Límite).

SI SU TALLERISTA

NO LE OBSEQUIA "Ciclismo", hágase cliente del taller más próximo. Si Ud. es buen cliente, él se la obsequiará.

ALBERTO C. VELAZQUEZ REALIZO UNA PROEZA: TRIUNFO POR ALCANSE EN LA 3.ª VUELTA.

El domingo 13 ppdo., por la Segunda Etapa del Torneo Federal y en las Series Eliminatorias de Persecución Individual, A. C. Velázquez, el novel defensor de los aurinegros y uno de los ciclistas más completos de nuestro medio, concretó una hazaña que difícilmente, vuelva a ocurrir.

Velázquez en una nueva y magnífica confirmación de sus bondados, alcanzó la Conrado Alcántara, en la 3.ª vuelta y pasando a las semifinales en el mejor tiempo.

1.ª CATEGORIA PERSECUCION INDIVIDUAL

Primer match

1.º René Deceja, (U. Ciclista), 3 m. 56s.
2.º Elbio Rivero, (Atalaya), fué alcanzado en la 7.ª vuelta.

Segundo match

1.º Juan Tiscornia, (Peñarol), 2m.43 segundos.
2.º Eduardo Puertollano, (Peñarol), fué alcanzado en la 8.ª vuelta.

Tercer match

1.º Alberto Velázquez, (Peñarol), 1m.54s. 5/10.
2.º Conrado Alcántara, (El Límite), fué alcanzado en la 3.ª vuelta.

Cuarto match

1.º Luis Pedro Serra, (Peñarol), 5 m. 36 segundos.
2.º José María Ibarra, (Peñarol), fué alcanzado en la 11.ª vuelta.

Quedaron clasificados para las semifinales los cuatro vencedores, que se enfrentaron de esta manera: Velázquez vs. Serra y Deceja vs. Tiscornia.

¡Otra vez Velázquez!

Nuevamente fué notable el accionar del defensor aurinegro, que formando pareja con Luis P. Serra, logró una ventaja tremenda sobre todos los rivales, ya que sacaron: 5 vueltas de ventaja en la prueba a la Americana. Un público numeroso se hizo presente en la pista del Velódromo del Parque de los Aliados, gustando de un espectáculo de interesantísimas alternativas y donde, repetimos, A. C. Velázquez fué el héroe de la jornada.

UNA HORA A LA AMERICANA Con 6 embalajes

Resultado de los embalajes, el último de los cuales tuvo puntaje doble:



1er. sprint: 1.º Deceja; 2.º Gómez, 3.º Castro; 4.º Virgilio.
2.º sprint: 1.º Velázquez; 2.º Pan; 3.º Castro; 4.º Frausin.
3er sprint: 1.º Virgilio; 2.º Puerto Llano; 3.º Fassini.
4.º sprint: 1.º Sudati; 2.º Virgilio; 3.º Pan; 4.º Castro.
5.º sprint: 1.º Deceja; 2.º Tircornia; 3.º Pan; 4.º Virgilio.
6.º sprint: 1.º Sudati; 2.º Velázquez; 3.º Deceja; 4.º Tircornia.

CLASIFICACION FINAL

1.º PEÑAROL, (Velázquez - Serra), con 5 vueltas de ventaja y 44 puntos.
2.º PEÑAROL, (Sudati - Puertollano), con 80 puntos.
3.º UNION CICLISTA, (Deceja-Fassin), con 64 puntos.
4.º OLIMPIA - COLON, (Frausin-Virgilio), con 40 puntos.

CATEGORIA PERSECUCION INDIVIDUAL

1.º Hugo Almeida, (U. Ciclista), en 2m.52s.
2.º Alejandro Ergaz, (América), en 3m.1s.

2.ª SEMIFINAL. —

1.º José Ríos, (Peñarol), 2 minutos 49s.2/10.
2.º Enrique Bello, (La Teja), 2 m. 51 segundos.

FINAL POR EL 1.º PUESTO. —

1.º Enrique Ríos, (Peñarol), 2m.51s.
2.º Hugo Almeida, (Unión Ciclista), 2m.54s.

FINAL POR EL 3er. PUESTO. —

1.º Enrique Bello, (La Teja).
Alejandro Ergaz no se presentó.

2.ª CATEGORIA VELOCIDAD

Primera semifinal

1.º Hugo Lima, (Bello Horizonte), 13s.8/10.
2.º Aníbal Martínez, (América).

Segunda semifinal

1.º Milton Pacilio, (América), 13s. dos décimos.
2.º Cacho González, (Los Ases).

Final por el primer puesto

1.º Cacho González, (Los Ases), 14s.
2.º Aníbal Martínez, (América).

NADA MAS

QUE EN LOS talleres que están en nuestra guía Ud. podrá comprar y ser obsequiado con la Revista "Ciclismo".

MONTEVIDEO EXTRA



Culmina toda una tradición de calidad

Lo mejor que se elabora en América

Magníficamente Alfredo Sobrera conquistó la Doble S. Bautista

Otra vez Triunfan!

Las Bicicletas de
ILDEFONSO SOLER
CYCLES MOTORS



...y ahora 1955
JUAN BAUTISTA TISCORNIA, ganador de la "Doble Canelones" y "Doble Parador Tajés".

11 Campeonatos Uruguayos de Resistencia en los últimos once años, logrados por Bicicletas de nuestras marcas:

- 1944 CECILIO LOPEZ
- 1945 ATILIO FRANCOIS
- 1946 CRISTOBAL TRUEBA
- 1947 NESTOR PARODI
- 1948 CECILIO LOPEZ
- 1949 NESTOR PARODI
- 1950 MARIO FIGUEREDO
- 1951 2.º NESTOR PARODI
- 1952 NESTOR PARODI
- 1953 ALBERTO C. VELAZQUEZ

con
ILDEFONSO SOLER
ITALIANAS
Que importan

Ildefonso Soler Cycles Motors
General Flores y Colorado

PASTRANA: DERROCHE GENEROSO DE ENERGÍAS

BUENA REPARACION DE OSCAR PERDOMO

Pocos eramos los que podíamos vaticinar, la adjudicación del sprint final, de A. Sobrera, luego de su desgaste efectuado a lo largo de la escapada protagonizadas conjuntamente con C. Olivera, R. Deceja, N. Durán, H. Castro, R. Zeballos y T. Pastrana, el hombre que ha protagonizado en lo que va de la temporada, las incidencias más emotivas, y hace mucho se está mereciendo un triunfo de resonancia, pero que gasta sus energías, en forma por demás generosa, lo que le impide finalmente, tal conquista como aconteció en esta Competencia.

A los 40 kilómetros de recorrido escaparon y fué mantenida hasta el final de la competencia (128 kilómetros).

Ochenta corredores largaron la competencia el domingo 6, que organizó el C. Marconi. Antes de San Bautista se agregaron al pelotón fugitivo R. Vázquez y J. C. Neris, quedando N. Durán.

RESULTADO EN

S. BAUTISTA

En el embalaje realizado en el mismo, resultó ganador el

más tarde vencedor de la carrera: A. Sobrera; 2.º T. Pastrana; 3.º J. C. Neris; 4.º C. Olivera y 5.º R. Vázquez.

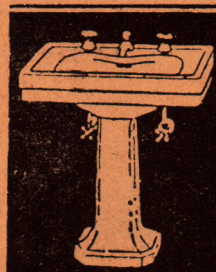
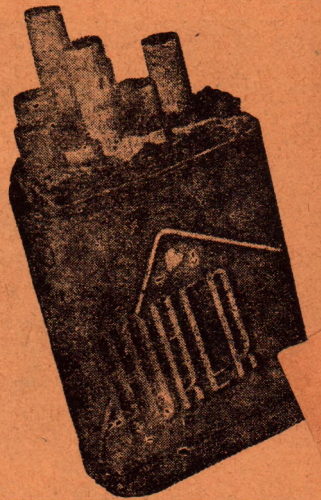
Antes de Santa Rosa quedó retrasado R. Deceja y luego R. Zeballos. Salieron en busca de los fugitivos, O. Perdomo e I. Fernández, que alcanzan 18 kilómetros antes de la llegada.

Quedaron Pastrana y Zeballos, quedando cinco competidores, frente al chalet Bonomi se retrasa el maragato Castro, y se llega al final con el triunfo de Sobrera, que soporta la formidable acometida de Perdomo y Fernández.

RESULTADO FINAL

1.º A. Sobrera, (U. Ciclista), 3 horas 24"; 2.º O. Per-

domo, (Lira Uruguaya); 3.º J. Fernández, (Maroñas); 4.º J. C. Neris, (Alas Blancas); 5.º H. Castro, (U. C. Maragata); 6.º A. Beorchia, (Maroñas); 7.º R. Gloski, (Policia); 8.º T. Pastrana, (Fénix).



GRAN STOCK de APARATOS SANITARIOS MOSAICOS - AZULEJOS
CROCE Hnos.
RIO NEGRO, 1649

Lucido triunfo de Oscar Perdomo, en el Premio Vendimia

En sprint se tomó la revancha sobre Alfredo Sobrera, su vencedor en la "Doble S. Bautista"

DISPUTADO esta vez en el Circuito Ramón Danieluc, y que anualmente organiza el Centro Melilla, se corrió el domingo 13 ppdo., sobre un recorrido de 122 kilómetros. Participaron 69 corredores que largaron a la hora 7 y 18.

SU DESARROLLO

A los 8 kilómetros están retrasados Milán, García y Cáceres, y se detiene el más tarde vencedor O. Perdomo.

Por pinchadura se retrasa R. Vázquez más tarde, y sale M. Alvarez sacando 200 metros, pero es alcanzado. Con un promedio de 37 kilómetros, fué cerrado el 1.º Circuito, fugando luego cinco hombres, que fueron: Candia, Bustamante, Arellano, Pláceres y Castro.

Al cerrarse la segunda vuelta, se efectuó un sprint especial, con este resultado:

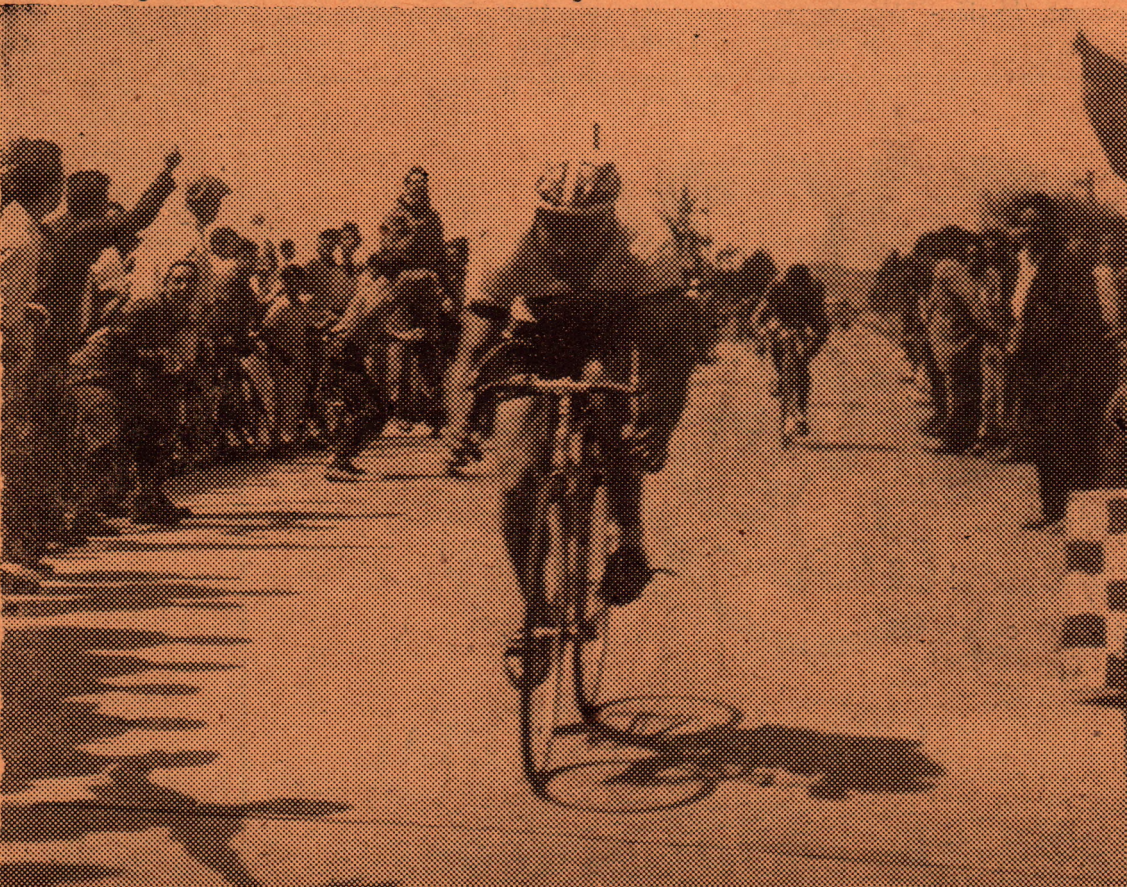
1.º Pláceres; 2.º Candia; 3.º Bustamante; 4.º Arellano.

Escapan luego Valdez y Vignoly, que se impusieron en el siguiente embalaje: 1.º Vignoly; 2.º Valdez; 3.º N. Durán; 4.º Risso.

Se retrasa Valdez, quedando al frente Vignoly y N. Durán, perseguidos por Ortiz.

Faltan 8 kilómetros y se produce la nota más emotiva.

Primero la Lira Uruguaya



El pupilo de Primo Zucotti, que ha marcado un retorno de lo más exitoso, en el preciso instante de cruzar la línea de llegada, con amplia ventaja sobre

Sobrera y Benítez. Oscar Perdomo en el correr de la actual temporada, se ha convertido en el acaparador de clásicas competencias.

Se desprende Perdomo y salen en su busca Sobrera y Benítez, y alcanzan al fugitivo.

A tren sostenido se desprenden de Durán y Vignoly, y llegan al sprint final, en el que sacan al pelotón una ventaja superior al minuto.

El embalaje fué largo, picando de punta que pudo resistir muy bien el embate de Sobrera, y triunfan por dos máquinas, siendo 3.º Benítez.

CLASIFICACION FINAL

- 1.º Oscar Perdomo, (Lira Uruguaya), en 3 horas, 26 m. Prom. 36 k. 300.
- 2.º Alfredo Sobrera, (Unión Ciclista), a 2 máquinas.
- 3.º Américo Benítez, (Las Palmas, a 2 máquinas.
- 4.º Rodolfo Gloski, (Policia), a 1 m. 15 s.
- 5.º Arturo Beorchia, (Maroñas).
- 6.º Miguel Papa, (Unión Ciclista).

CICLISTA

AFICIONADO al Ciclismo, hágase cliente del taller que le obsequiará la única Revista de Ciclismo en América.

Ciclismo

La Revista del Pedal

Iniciamos hoy la recopilación de la Historia de nuestro Ciclismo. La de hoy, pertenece al N.º 2 de "Ciclismo" con fecha julio de 1952. La foto grande del centro ilustró la carátula del citado número.

En el próximo, proseguiremos con lo publicado en el N.º 3.



1er. CAMPEON URUGUAYO INTERNACIONAL
José M. Zamora, primer Campeón Uruguayo en carácter Internacional. Corrió en el año 1886

EN SUS BALBUCEOS YA SE HABIA CONSAGRADO INTERNACIONALMENTE EL CICLISMO URUGUAYO

EN EL AÑO 1888, SE FUNDO LA ESCUELA Y SOCIEDAD VELOCIPEDISTA

Relata el Gran Campeón Internacional, José M. Zamora

CONVERSANDO CON EL Sr. ZAMORA

GENTILMENTE, con exquisita amabilidad, el señor Zamora se pone a nuestras órdenes, iniciándose la siguiente conversación:

—En su carácter de aficionado deportista y de ex-campeón ciclista, ¿podría darnos algunos informes acerca del movimiento y desarrollo de este deporte, desde que empezó a practicarse en el país?

—Algo puedo decirles, aunque como usted comprenderá, muchos detalles se me escapan, por no recordarlos bien o por no haber podido abarcar de una manera completa todo ese movimiento y desarrollo.

—¿En qué época comenzó a practicarse el ciclismo en el Uruguay?

—Desde el año 1888 en que se fundó la llamada "Escuela y Sociedad Velocipedista". En aquella época los diarios europeos que llegaban a Montevideo registraban crónicas interesantes sobre la práctica y desarrollo del ciclismo, especialmente en Alemania, Inglaterra y Francia. Hasta entonces, el deporte ciclista era completamente desconocido entre nosotros y sólo practicaban, por excepción, algunas personas que habían realizado viajes al viejo mundo; pero la lectura de esas crónicas y las notas gráficas alusivas despertaron interés en un grupo de jóvenes deportistas, que creyeron, y con razón, que el ciclismo debía ser un deporte agradable, recreativo y placentero.

Llevados de su entusiasmo, se reunieron en el "Hotel Rigaud" que estaba instalado en la calle Sarandí, donde se levanta hoy el edificio del Banco Hipotecario, y fundaron la mencionada "Escuela y Sociedad Velocipedista". Fué su primer presidente el señor Guillermo Hill y componían, además, la primera comisión directiva los señores: Luis Pitzer, el hoy coronel Grauert, Conrado Pitzer, Carámbula, Rodolfo Konke, Enrique Langdon Urtubey, Carlos y Nicasio Balparda, Rodolfo Brandes, A. Sommaruga y otros que no recuerdo.

Una de las primeras medidas tomadas para dar vida e impulso firme a la novel institución, fué adquirir los medios necesarios para practicar en forma efectiva el deporte ciclista, y la escuela adquirió una bicicleta muy antigua que uno de sus fundadores había traído en un viaje a Europa, de las primeras que se construyeron, con cuadro de madera; dos bicicletas algo más modernas, pero de modelo muy viejo, de gomas y tubos macizos, pesadísimas, así como también dos bicis también de los más antiguos y de gomas macizas. En los primeros tiempos de la práctica del deporte, el ciclismo se efectuaba en Europa, en bicis, que fueron los precursores de la bicicleta. El biciclo consistía en una rueda grande y una pequeña, accionada a pedales acoplados al eje de la rueda grande, que era la motriz y delantera; de modo que por cada rotación del pedal el biciclo adelantaba un trecho igual a la circunferencia de la rueda motriz. Difundido el uso del biciclo, que proporcionaba a los que lo empleaban la agradable emoción de trasladarse de un punto a otro con cierta velocidad, en un aparato que requería, a la vez, para su manejo, cierta habilidad de dirección y de equilibrio, se pensó en que las velocidades adquiridas con el biciclo no eran suficientes a satisfacer los deseos

LA HISTORIA DE NUESTRO



de mayor velocidad de los competidores más sobresalientes, surgió entonces la primera bicicleta con dos ruedas iguales, más pequeñas que las delanteras de los bicis, pero cuya velocidad era menor porque en el eje de los pedales y en el de la rueda motriz, que era la de atrás, se colocaron engranajes accionando una cadena como se ve actualmente, aunque más perfeccionado, con lo cual la velocidad era muy superior y con menos esfuerzos.

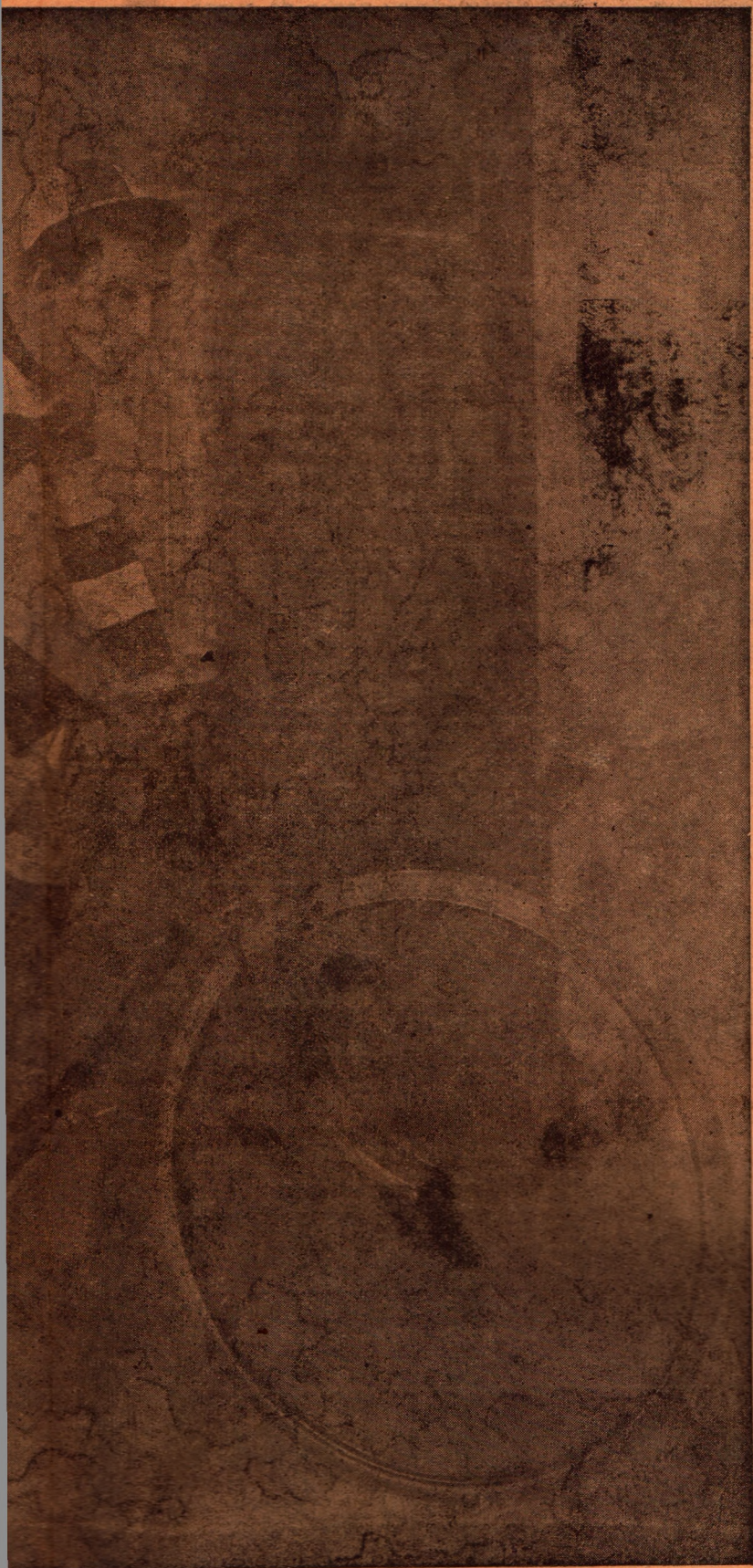
El entusiasmo entre los asociados era cada vez mayor y reunieron los fondos indispensables, se pidieron a las fábricas europeas cinco bicis, cinco bicicletas de goma maciza y dos triciclos, para el uso de los socios. Muy pronto, imitando lo que se hacía en otros países, los más entusiastas y mejor preparados comenzaron a realizar pruebas de competición que resultaron novedosas y atrayentes. Y se llevaron a cabo las primeras carreras en la Plaza Independencia, principal punto de aprendizaje para los novicios y el terreno que se adoptó como pista para las primeras carreras, fué el costado sur de la plaza citada. Como se recordará, en esa época nuestra plaza principal estaba construida por dos grandes cuadriláteros de tierra tosca rodeados en dirección de Sarandí a 18 de Julio, también bordeada de árboles y bancos de hierro.



JUSTO EN EL CENTRO DEL DIAL

Siempre presente en las grandes competencias de ciclismo

TRO CICLISMO



que es hoy el "Touring Club Uruguayo", institución prestigiosa y reconocida, por sus altos fines turístico-patrióticos, como una corporación de verdadera utilidad nacional.

Una vez fundado el Club Nacional Velocipedistas, como se ha dicho antes, se buscó lugar cómodo para la sede social y pista más apropiada para las carreras, y se alquiló un local en la calle Goes, en las proximidades de camino Corrales, bastante distante del centro como para obligar a los asociados a que se trasladaran hasta allí en bicicletas y bicicletas, con lo cual ya realizaban un ejercicio útil y agradable. Aquellos caminos, si bien algo distantes, ofrecían la gran ventaja de permitir efectuar carreras en grandes trechos rectos de varios centenares de metros, con un gran contento de los competidores.

La prensa de la época alentaba a los noveles de portistas y numeroso público se trasladaba a los referidos caminos a presenciar las carreras ciclistas, que se disputaban con entusiasmo y encarnizamiento.

Se formaron así, muy buenos corredores, entre los que recuerdo a Conrado Pitzer, Juan Pablo, Pedro Cassarino, Alfredo Pablo, Carlos Stuzzeneger, Miguel Jaureguiberry, Juan Aguerre, Beltrán Queireila, Dr. Enrique Aragunde, José María Aragunde, Juan Fort, Cirilo Duarte, Domingo Fignoni Marchesse, Carlos Bouton y Gerónimo Ferretjans.

Uno de los elementos más entusiastas de la época, dirigente del Club Nacional de Velocipedistas, que después vinculó meritoriamente su nombre a la obra progresista de esa institución, a la cual prestó siempre el concurso valiosísimo de su entusiasmo y de su cooperación personal durante muchísimos años consecutivos, el señor Luis F. Pitzer, conocido industrial de la época. Fué el primero en mandar buscar a Europa una bicicleta con gomas neumáticas, que ese mismo año, 1892, había aparecido en las pistas europeas. En seguida, como es natural, cundió el espíritu de imitación al apreciar la enorme ventaja de ese aparato frente a los que se habían utilizado hasta entonces. No obstante pesar la friolera de 22 kilos, esa bicicleta proporcionaba un andar suave, cómodo y rápido, comparado con los antiguos bicis y bicicletas de gomas macizas. Y entonces varias personas hicieron pedidos a Europa y hubo, así, en disponibilidad, máquinas para que los corredores se lucieran más en sus competiciones y desarrollaran mayores velocidades.

Los primeros neumáticos eran muy deficientes, constituían un tubo de una sola pieza, fuertemente reforzado con una tela resistente; pero muy



EN EL VELODROMO QUE ESTA EL OBELISCO
Detrás del Hospital Italiano se construyó, por el Club Ciclista Uruguayo, el 2.º Velódromo, donde hoy se encuentra el Obelisco. Aquí vemos a José M. Zamora entrenándose en ese Velódromo para una de las grandes competencias de aquella época

poco tiempo después se inventó la cubierta desmontable y la cámara de aire, tal como se emplean actualmente (en el año 1933).

Con tan adecuados elementos, el número de aficionados que se ejercitaba era cada vez mayor y se realizaban entonces, en los caminos Goes y Corrales, todos los domingos y días festivos, cinco o seis carreras, que eran presenciadas por numeroso público.

EL PRIMER VELODROMO

—¿Y cuándo se construyó el primer velódromo?

—Algún tiempo después, en el año 1894, los dirigentes del Club Nacional de Velocipedistas, en vista del enorme desarrollo del ciclismo en esa época, pensaron en la construcción de un Velódromo que constituyera mejor campo de acción para los corredores y proporcionara mayor comodidad para los espectadores, que podrían presenciar bien el desarrollo de toda la prueba y sus más pequeñas incidencias en vez de ver el pasaje por una sola vez de los corredores, como sucede en los caminos carreteros.

(Continuará).

so-
leta
de-
era
l de
aron
ac-
cual
es-
vez
se
los,
pa-
que
me-
de
tes.
n la
ndi-
optó
cos-
ará,
ons-
osca
lio,
erro.

Era, pues, un buen campo de acción para nuestros primeros ciclistas.

PRIMERAS CARRERAS

Las primeras carreras se corrieron allí mismo, partiéndose del ángulo Sureste, donde está hoy el Pasaje Salvo, y llegándose al ángulo Suroeste, frente al Café Tupí Nambá. Era pequeño el recorrido pero en la época era el único adecuado y bastante apto para la deficiente preparación de los competidores.

En ese entonces, varios particulares espectadores, entusiasmados con la práctica del ciclismo, mandaron buscar bicicletas a Europa, a fábricas francesas, inglesas y alemanas, y con ese contingente y aprovechando un gran desarrollo de la afición, se fundó en el año 1890 sobre la base de la mencionada "Escuela y Sociedad Velocipedista", que llegó a ser una entidad importantísima en nuestro país por el número de asociados y por el gran impulso que supo imprimir al deporte ciclista, así como también por haber prestado multitud de veces su desinteresado concurso a actos y fiestas sociales de beneficencia pública, celebrando interesantes reuniones en beneficio de tan plausible finalidad. Dicho "Club Nacional de Velocipedistas" modificó años después sus orientaciones deportivas puramente ciclistas y se convirtió en lo

RECUERDE!

Para
Deportes, Fiestas

Ignacio Santos

EL
FOTOGRAFO
del
CICLISMO

PAMPLONA 2784
UNION

CELMAR POUHE

Teodoro Pastrana es merecedor de una gran conquista

SIN lugar a dudas, este es el hombre que a lo largo de la actual temporada se ha distinguido por esa característica —tan suya— de arrochar en forma por demás generosa sus energías, a lo largo de nuestras rutas.

Dotado de un físico de coloso (tal vez un tanto excesivo para la práctica del ciclismo), Pastrana se ha caracterizado siempre, por ese enorme caudal de energías, que como manifestamos líneas arriba, las brinda, las derrocha, en una forma admirable, dándole a las pruebas en que interviene, el toque más emotivo de casi todas las que se producen en la ruta.

En cuanto intento de fuga se plantee, ahí está Pastrana para neutralizar o bien para irse.

Decíamos que Pastrana es merecedor de un gran triunfo.

¡Sí! Todos los que domingo a domingo estamos junto a la multicolor caravana de animados y guapos muchachos del pedal, fervientemente deseamos verle cruzar la meta triunfalmente, llevando la tricolor enseña de sus queridos colores, los que siempre



le acompañan, los que le sirven de aliciente, a ese corazón de gigante, que lleva dentro de su pecho de guapo atleta; los colores de su querido Fénix.

Pero lamentablemente su espíritu indomable, no le permite la carrera inteligente, la que le permita una reserva final, y así gustar el halago de un triunfo.

Vivamente deseamos esa culminación; creemos ha de producirse a poco que controle sus nervios, sus ansias de darle a muerte, sin medir distancias. Se produzca o no, Pastrana abrá escrito una de las páginas más varoniles, de más guapeza y entereza, en el rico historial de nuestro ciclismo en ruta.

Por todo ello, el aplauso sincero de "CICLISMO", a quien como él, sin pedir nada y sin dar cuartel, tan virilmente lo da todo por el querido deporte del pedal.

HAGASE
CLIENTE Y AMIGO del
taller que le obsequiará quincenalmente "Ciclismo".

Velázquez brillante campeón de Persecución Individual

Muy obligado por Tiscornia,

Por la tercera y última etapa del Torneo Federal de Pista se cumplió el domingo ppdo., en el Velódromo Municipal, las finales pendientes de este Campeonato y en el que Velázquez tuvo en Persecución Individual serio oponente, en el fraybentino Tiscornia al que finalmente pudo doblegar por escaso margen de ventaja. Se confirmó una vez más en esta forma, como Tiscornia se adapta cada vez más al cemento.

CLASIFICACION FINAL Persecución Individual

Final por el primer puesto:

1.º Alberto Velázquez, (Peñarol), 5m.24s. 5|10.

2.º Juan B. Tiscornia, (Peñarol), 5m.25s.

Final por el tercer puesto:

1.º René Deceja, (U. Ciclista), 5m.36s.

2.º Luis P. Serra, (Peñarol), 5 minutos 52 s.

VELOCIDAD

SERIES: Tercera categoría:

PRIMER MATCH

1.º Zannota, en 1'4"; 2.º Figueroa; 3.º Pereyra.

SEGUNDO MATCH

1.º Sánchez, en 13"2|10; 2.º Rodríguez; 3.º Cáceres.

TERCER MATCH

1.º Ricardo, en 13"5|10; 2.º Maldonado; 3.º Fernández.

CUARTO MATCH

1.º Mariani, en 13"2|10; 2.º Botta; 3.º Galenco.

QUINTO MATCH

1.º González, en 13"3|10; 2.º Borges; 3.º Valdenegro.

6.ª Serie: 1.º Leites, en 13" 7|10; 2.º Rosas; 3.º Bidegain.

7.ª Serie: 1.º Bello, en 13" 5|10; 2.º Passini.

8.ª Serie: 1.º Bramuglia, 13"5|10; 2.º Romero; 3.º Moreira.

9.ª Serie: 1.º Pérez, en 14; 2.º González; 3.º Del Castillo.

Cuartos de final:

1.ª Serie: Alfredo Tramaglia Núñez, en 13"6|10.

2.ª Serie: Ricardo Zannotta, a 4 máquinas.

2.ª Serie: 1.º Enrique Bello, (La Teja), 13"3|10.

2.º Avelino Pérez, a v. máq.

3.ª Serie: 1.º Milton Sánchez, (Cordón), 13"7|10.

2.º Hugo Ricardo a 1|4 rueda.

4.ª Serie: 1.º Félix Mariani, (Federal), 13"3|10.

2.º Juan González. 1 1|2 máquina.

PERSECUCION INDIVIDUAL

SERIES: 2.ª Categoría:

PRIMER MATCH

1.º E. Pena, 4'23"1|10.

2.º M. Paccho, 4'24"9|10.

SEGUNDO MATCH

1.º A. Alfonso, 4'22"1|10.

2.º A. Vernazza, 4'23".

TERCER MATCH

1.º V. Severo, 4'18"6|10.

2.º C. González, 4'18"7|10.

CUARTO MATCH

1.º M. Ledesma, 4'25". Corrió solo.

QUINTO MATCH

1.º A. Etcheverry, 4'23"8|10.

2.º A. Martínez, 4'24"3|10.

Se clasificaron para los cuartos de final los 8 mejores tiempos, quedando eliminado, por lo tanto, M. Ledesma.

30 VUELTAS CON 30 LLEGADAS

Primera categoría:

1.º Alberto Velázquez, (Peñarol), con 13 puntos.

2.º Juan B. Tiscornia, (Peñarol), con 12 puntos.

Los demás participantes quedaron eliminados por perder una vuelta. Los embalajes fueron ganados por: Velázquez, 4 5, 6, 7, 9, 15, 16, 18, 19, 23, 25, 27, 29; Tiscornia 11, 12, 13, 14, 17, 20, 21, 22, 24 26, 28, 20; Serra 8, 10; Ibarra 3; Fabbri 2; Cendra 1.

Los números indican el cierre de vuelta.

Prudentes e Imprudentes

DIJO: Ildefonso Soler, al decirles que este número aparecería a dos colores. ¡No muchachos...; está muy bien, vayan despacio, no se apuren, que después vienen los tropiezos.

DIJO: Luis P. Serra: Y uno mis votos a los muchos de otras personas, para que CICLISMO continúe su marcha, sin que tenga que echar "pie a tierra", por algunas circunstancias".

DIJO: Justo Lucerna: Esto no es una Revista, no tiene tapa en colores, como todas las Revistas.

¿Pero Lucerna, el afiche que le dejamos y tiene ahí colgado, no dice formato "tabloit"?... Yo no sé lo que es eso, pero igual, para la fecha que está en el cartel, no la sacaron; por lo tanto el contrato queda sin valor.

DIJO: Heriberto Bodeau, (de Young). Felicito de todo corazón la reaparición de CICLISMO.

DIJO: Rino Santi (en Las Piedras); muy bien muchachos; la cosa es empezar. Cuando venga la otra, les daré un avisto extra.

DIJO: Batista, (que tiene un taller de

lo más humilde). Esta tarde llevo a Toledo, a Toledo Chico y Suárez; voy a distribuirla lo mejor que pueda.

DIJO: Vargas (de Colonia). No falles, Bebe, que salga CICLISMO; en todo a la orden.

DIJO: Sobrero, en su taller del Camino al Peñarol, (hoy Aparicio Saravia): Así es linda, por su sentir, no por la pinta, y que salga el 32 a fin de mes.

DIJO: Cassola (propietario de la Casa Italia): Ahora si que está bien; yo antes compraba 25 y las regalaba; ahora me sale menos de la mitad. Les auguro un gran éxito.

BUCEO SPRINTER PIC NIC DOMINGO 4

El próximo domingo 4 de diciembre, este prestigioso club realizará un gran pic nic para sus asociados en la pintoresca localidad Atlántida.

En horas de la tarde la Comisión del mismo hará entrega de premios correspondientes a los años 1954 y 1955.

Las mejores
bicicletas y
repuestos a
CREDITOS



LUIS M. SOLER

Río Negro 1664
a 50 mts. de la estación

Un gran Ruter: HUGO MARIO MACHADO

No es difícil hacer una nota a Machado, porque únicamente recordando su actuación a lo largo de los 7 años que corre, bien se pueden escribir varias cartillas.

Podríamos decir que el popular negro, como se le llama cariñosamente tiene grandes actuaciones en nuestro ciclismo. Que estuvo en todos los grandes clásicos y hasta vistió la celeste.

Hablando con Ildefonso Soler nos traía al recuerdo aquella vez que en la Vuelta Ciclista de 1951 sacó 30 minutos de ventaja al pelotón en la etapa entre Minas y Rocha. Se nos fué no bien se largó y no lo agarraron más. Esto se llama andar lindo!!! Recordamos a Machado también, en la Vuelta de 1949,

cuando entre Tacuarembó y Durazno — corriendo con desmontable, había torcido la rueda y con una astilla, para hacer asado que llevaban los muchachos de una camioneta, Ildefonso, enderezó la rueda a golpes de leña.

Machado, oriundo de Rocha, es un trabajador incansable en su vida privada.

Ha tenido muchos negocios, que los ha ido mejorando. En la actualidad está por allá, por General Flores y Corrales, donde ve pasar las barras de ciclistas que van y vienen de entrenarse.

Puede considerarse a Machado como un gran peón para trabajar en cualquier equipo de ciclismo. Soler nos decía: a "Machado le faltó siempre, UN METRO de embala-

*Escribe:
Pastor Carrizo*



je; sino hubiera sido un eterno ganador". Y es cierto. Cuando nadie quiere tirar, Machado se pone al frente y tira... tira... tira sin descanso.

En 1952 hubiera podido ganar la Vuelta del Uruguay. Pero tenía dos tremendos rivales: Serra y Sudatti. Por eso se le escapó, pero por eso también, su puesto en la general tenía más valor; se había batido con auténticos cracks. Puede ser Machado el hombre que más ha cambiado de casaquilla. Estuvo en el Veloz, en Peñarol, en Nacional, en Belvedere, en Municipal, en La Ruta, Marconi, y ahora otra vez en La Ruta.

Si no se enoja, (vamos a terminar esta nota, contando una anécdota que ocurrió un ropero.

cuando fué a Europa.

Había adquirido algunas cosas y pidió que le pasaran a cobrar por el hotel donde se hospedaba. Cada vez que venían a cobrar Machado se escondía. Un día — el masajista italiano que tenían — vió al "cobrador" y corrió a avisarle a Machado. Este que ya estaba enterado de la visita, había colocado una pequeña estatua de color negro en la cama y tapado hasta la cabeza.

Entró el masajista y al verlo a Machado en la cama, comenzó a zamarrearlo y decirle: "Signore Machato, está il cobratore... signore Machato, está il cobratore"... mientras que Machado aguantaba la risa escondido con los demás dentro de

RECORD MUNDIAL LO CONQUISTO EL SUIZO ROLF GRAF

ZURICH, 13. — En el curso de la reunión ciclista organizada en el "Hallenstadion", el suizo Rolf Graf batió el record del mundo de los 5 kilómetros, sobre pista cubierta, en 6'21" 2/5. El antiguo record estaba en posesión del italiano Guido Messina, con 6'24" dos quintos, record conquistado el 28 de noviembre de 1954 en el Velódromo de Invierno de París.

S. SEVERO VENCEDOR TORNEO FEDERAL DEL KILOMETRO A TIEMPO PARA SEGUNDA CATEGORIA

Con guarismos solamente discretos, se definió el domingo 13 el Torneo Federal reservado a 2.ª Categoría en el Kilómetro a Tiempo, lo que viene a confirmar la necesidad imperiosa, de efectuar competencias de Pista más asiduamente.

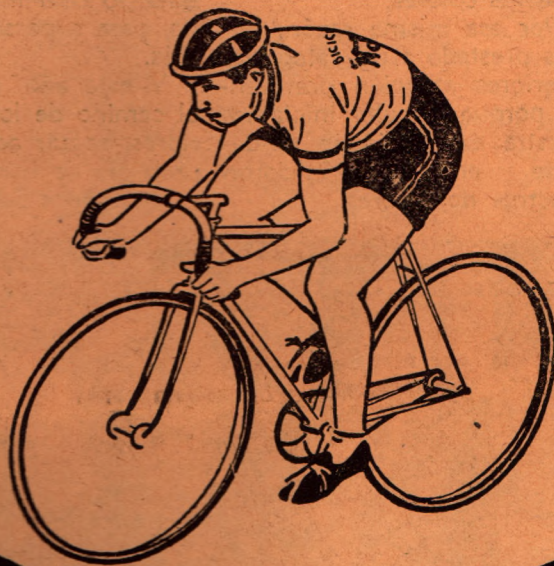
CLASIFICACION FINAL

- 1.º Víctor Severo (Amanecer) 1'20"6/10
- 2.º Milton Pacilio (América) 1'21"
- 3.º Cacho González (Los Ases) 1'21"1/10
- 4.º Esteban Pena (Amanecer) 1'23"6/10
- 5.º Aníbal Martínez (América) 1'25"4/10



TISCORNIA

El fraybentino defensor de Peñarol, que en las pruebas de persecución individual del Velódromo demostró grandes adelantos para la pista



BICICLETAS NORTON

**Todos los modelos para niños, señoritas
y caballeros**

**Radios, Lavadoras, Cocinas eléctricas y a
kerosene, Licuadoras, Heladeras, Estufas,
Planchas eléctricas, Aspiradoras, etc.,
y todo para alhajar su hogar.**

CREDITOS a su sola Firma

JULIO BARTHABURU
RONDEAU 2489 • TEL 2 30 91

CARLOS POUMÉ

od

IN luga
es el h
de la
ha c

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

eristi
har
ene
go
tado
ta
ne

UNA PRESTIGIOSA INSTITUCION: EL CLUB C. AMERICA

En el afán de conocer las opiniones de los clubes, sus aspiraciones y propósitos, iniciamos en este número un reportaje a una muy prestigiosa entidad de nuestro medio. Nos referimos al Club Ciclista América, cuyo trabajo en pro de la superación del ciclismo es ampliamente conocido.

Para ello contamos con la colaboración del prestigioso presidente y brillante delegado de la Institución, Sr. Walter Salgués, a quien sabemos verdadero conocedor de los problemas que afectan a nuestro deporte, y quien gustoso se prestó a este reportaje relámpago.

—Una pregunta, Sr. Salgués; desearíamos saber cuáles son las aspiraciones y propósitos de la entidad que usted preside, para la temporada que recién se inicia.

—Amigo cronista, la respuesta me está quemando los labios. Como a todas las instituciones, nos interesa primordialmente, lograr la tranquilidad económica necesaria para consagrar en la práctica todas las inquietudes y propósitos que nos hemos trazado hace ya varios años. Fíjese usted, que nuestros deseos han sido siempre superar lo realizado, en organización de competencia, en ventajas para nuestros asociados en la ayuda a nuestros corredores, etc., pero para las instituciones cuya condición económica es de nivel bajo como la nuestra y la de tantas, exige un trabajo y una preocupación constante capaz de mellar y desgastar hasta el entusiasmo más templado.

Por el momento, nuestro deseo ferviente es el de conseguir una gran sede social, con todas las condiciones necesarias para dar a nuestra entidad la jerarquía y la superación que tanto hemos soñado.

—Es de todos sabido, el extraordinario compañerismo que existe en el Club América entre dirigentes y corredores. ¿Cuál es el secreto?

—No hay secreto en realidad, es la mutua comprensión que existe en ambas partes, de los problemas de la institución y para los cuales unimos nuestros entusiasmos para superarlos, pero lo primordial es que nuestros corredores quieren a su club y ello es nuestra máxima satisfacción. La razón de esto, muy sencilla; salvo 2 ó 3 excepciones, todos los corredores han iniciado su vida en el deporte, desde Novicios Absolutos y aún desde Menores, conociendo una sola camiseta en su pecho, han vivido todas las alegrías que el deporte les deparó con un solo color, imposible desligar entonces de las alegrías y satisfacciones, la camiseta y el afecto de quienes compartieron sus mismos sentimientos. De 22 corredores que tenemos en la actualidad, de los cuales 10 son de primera categoría, 17



Plantel del C. C. América, que viene reeditando hazañas recordadas de la vieja y querida entidad azul-roja. De izquierda a derecha, los siguientes corredores: N. Lara, A. Domínguez, O. Eremeff, M. Ledesma, J. Castro, N. González, E. Lancaster, R. Ximeno, C. Lago, A. Martínez y W. Cabral

se iniciaron en nuestro club y han ascendido hasta las más altas categorías, defendiendo con renovado fervor cada año nuestros colores.

Por esa misma razón, hemos prestado a las categorías inferiores atención preferente, porque en ella iniciamos nuestra existencia en el deporte y en ella se iniciaron nuestros defensores.

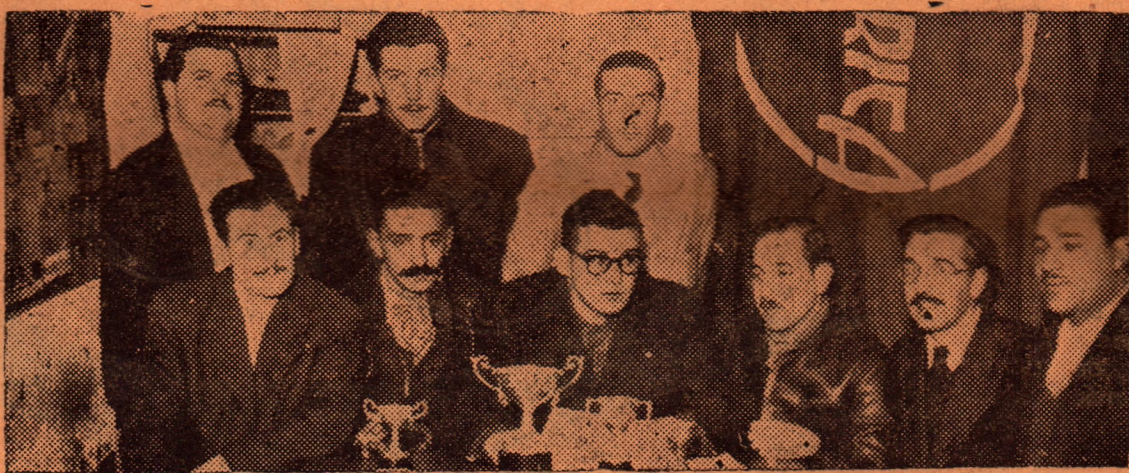
y el año anterior 19, unido todo ello al juicio elogioso de la prensa y dirigentes por el empeñoso entusiasmo que nos guía, lo cual influye, sin duda, para superarnos cada vez más.

Y este año, pensamos por el camino de los éxitos anteriores, seguir adelante por el prestigio de nuestros colores.

—Díganos Salgués, ¿cuáles

—La respuesta es peligrosa. Personalmente no lo creo, pero estoy seguro que solamente lo podría demostrar la práctica del mismo.

En principio, eliminaríamos al Uruguay de las competencias Sudamericanas, absolutamente necesarias para nuestro ciclismo, y en segundo lugar, ello sólo podría ser factible con la creación de equi-



Los dirigentes de la prestigiosa institución ciclista, en la que se encuentran, el Presidente, Walter Salgués; Vice-Presidente: Julio González; Secretario: Luis A. Otermín; Pro-Secretario: Aristides Genovese; Tesorero: Miguel A. Torres; Pro-Tesorero: Sergio Allegretti; Vocales: Nelson Corrales, José Luis Valdez, Oscar Genta y Carlos Lago

—¿Cuál ha sido el aporte del Club América al ciclismo?

—Creemos muy sinceramente, que ha sido un aporte grande, por ejemplo desde hace varios años, organizamos anualmente la famosa Doble El Pinar en 2 etapas y los campeonatos de distintas especialidades para Novicios Absolutos. pruebas de especialización para 2.ª y 3.ª categorías en el Velódromo; hace 2 años organizamos las 6 horas a la Americana para 1.ª categoría, que ganaron François y Debenedetti, y en general pruebas de todo tipo para todas las categorías, alternadas a través de varias temporadas.

Todo ello nos significó comprometer muchas veces nuestro tiempo y arriesgar la situación económica de nuestro club, pero repito, nunca hemos querido descansar en lo realizado, siempre deseamos superar lo hecho anteriormente.

Pero indudablemente, hemos vivido también grandes y hermosas satisfacciones: hace dos años entre todas las categorías obtuvimos 31 triunfos

son las aspiraciones más anheladas por vuestra institución?

—Tenemos dos sueños enormes, demasiado ambiciosos, pero que algún día quizá podamos concertar, el primero, organizar una gran carrera internacional, con etapas en Brasil y Uruguay, respectivamente; el segundo, organizar los tres o los seis días en el Velódromo Municipal.

Pero también tenemos uno pequeño, más fácil y accesible: ganar una prueba de carretera en primera categoría, aunque parezca increíble, nuestros muchachos han triunfado en todas las especialidades conocidas en todas las categorías, pero no han podido darnos un triunfo en una prueba de carretera en primera. Esperamos que este año podamos vivir esa satisfacción que tanto anhelamos.

—Queremos hacerle una pregunta sobre un tema espinoso de nuestro ciclismo, pero del que mucho se ha hablado. ¿Cree usted que puede ser factible la implantación del profesionalismo en nuestro medio?

pos pagados por casas comerciales, que tendrían sus intereses lógicos en unas pocas figuras, crearíamos de ese modo una situación injusta para la mayoría de los corredores y hasta sería peligroso para las instituciones.

—¿Cree usted que se aprobarán las reformas reglamentarias?

—No lo creo; hay demasiado intereses encontrados y para que sean aprobados por el número exigido reglamentariamente, se necesitaría una casi total unanimidad.

—Bien amigo Salgués, no queremos distraerlo más; sólo le pedimos alguna anécdota. Estamos seguros que alguna tendrá.

—Tengo infinidad, pero le recordaré una: Cuando nuestra institución realizó su primera competencia de primera categoría en carretera, conseguimos hacerla con llegada en un balneario, porque de esa forma la sociedad que administraba dicho balneario nos donaba el importe de los premios.

Cuál no sería nuestra sorpresa, cuando la Comisión de Carreras nos rechazó el lugar de llegada por estar intransitable y muy peligroso, cosa que era exacta. Nos quedaban cinco días para la competencia, y al hablar nuevamente con la sociedad mencionada, se nos comunicó que o hacíamos la llegada dentro del balneario o no había donación.

En aquel momento no teníamos un solo centésimo en caja y ante la posibilidad de no poder abonar los premios y ser desafiados después, convinimos en un acuerdo desesperado, nosotros arregláramos la llegada.

Y efectivamente, entre el sábado de tarde y el domingo (Pasa a la pág. siguiente)

OPTICA

jena

AGRACIADA 3889

Tlf. 22.43.77

OPTICA JENA

FOTOGRAFIA

HIGIENE

PERFUMERIA

EN TODAS LAS RUTAS

Escribe: **Pastor Carrizo**

Varela cortó la racha de Peñarol

Cuando llegue a casa, el petizo Consomé me había venido a buscar para pedirme disculpas. Se había dormido y me tuvo de plantón desde las 6 de la mañana, para la Doble Santa Lucía.

El "peti" se agarraba la cabeza y me decía: "te das cuenta vos" perderme el polvo de la derrota de los

de Peñarol. "...Y enseguida sentándose en un banquito con el termo y el mate gritaba contá... contá como fué la cosa.

"Nada —le dije— lo que pasa es que los de la verde y blanca del Boulevard Artigas, fueron a la carrera con instrucciones precisas de los Sicca y claro fijate que son como 10... y... alguna de las instrucciones tenía que pegar... ¿Y cuál pegó —me gritó— más que preguntó, el petizo Consomé. Mira le dije creo que ninguna, pero como

había instrucciones en secreto del presidente... sabé... parece que la cosa salió como querían los de Las Palmas. ¿Y cómo se escapó Varela? seguía preguntando el petizo, insistidor como sanjuanino.

Y... parece que Odone le había dicho que cuando entraran en el Camino Melilla, arrancara y se fuera. El plan fué cumplido al pie de la letra y todo salió bien. Los de Peñarol y los demás creyeron que Mario salía a tomar fresco al frente, y cuando empezaron a preguntar

quien lo iba a buscar, ya el de Las Palmas corría con el triunfo asegurado. ¿Y los de Peñarol? Preguntó el petizo, chupando un mate lavao como pa' nadar. Y... los rayados parece que juraron allí sobre el campo de la derrota, que si perdían esa, no corrían hasta el año que viene. Para amargar más al petizo, le tiré este hueso: "te perdistes la mejor del año". Consomé, no se consolaba y únicamente atinó a decir: "mira el domingo que viene no me acuesto pa' no dormirme".

SOBRERA Y PERDOMO EN UN MANO A MANO

Y fué verdad!! Cuando pasé a buscar al petiza con "la poderosa", tenía una cara de sueño, que parecía salido de un velorio.

No tenía fuerza ni pa' saludar. Sólo me dijo, a manera de saludo: "Qui hace"... y subió a la moto. Me habló recién cuando estábamos llegando al punto de largada, allá por el Cementerio del Norte.

—¡Qué alegría, ché!, me dijo. Doblé SAN

La revancha de Perdomo

"Campana de largada para la 6.ª carrera del año". La cosa ocurre allá por donde el bipe Román Raneliuc se fué hace cinco años en un embalaje. Y es en su homenaje que se corre, en el Circuito que lleva su nombre.

Desde luego estaba allí toda la barra del Melilla. Hasta el negro

Parodi había venido a empujar a Piotto. Fueron 124 kilómetros, casi podría decirse en pista, pero el promedio de 36 kilómetros debe considerarse "regularón". De los que caminaron algo pueden citar se a Candia, —que con menos kilos andaré mejor —, a Pláceres, Arellano, Bentacourt y... otra vez el pibe Castro de San José. Estos anduvieron solos, bastante kilómetros... pero cuando el pelotón se propuso los agarró y... otra vez el

"cebo".

Cuando menos lo esperábamos, en un repecho como pa' tocar la cabeza en el cielo, salió con todo Oscar Perdomo. Se pegaron a la rueda Sobrera y Benítez. Se vió claramente que era la escapada definitiva. Atrás se hizo lo posible para descontar, pero no hubo nada que hacer. En el embalaje se impuso Perdomo, tomándose la revancha del domingo pasado, y tercero Benítez, que llegó como asustado...

le parecía increíble ver como andaba Perdomo.

De vuelta por el Camino Cibils, le dije al petizo Consomé, como buscándole la lengua: ¿Fué linda, no? Salí —me dijo—; si faltan los de Peñarol no hay emoción... no hay lucha... no hay nada, ché. Tenía ganas de parar la moto, que se bajara y viniera a pie. Pero decidí callarme y solamente me salió como una cosa ronca, juntada a base de bronca... "manya".

La Lira Uruguaya en el Granjas del Noroeste

MUY BIEN IVO FERNANDEZ Y CONSAGRACION DEL PIBE PLACERES

Reapareció un gran caminador: Hugo M. Machado

UNA nueva edición del Granjas del Noroeste, esta vez organizada por el prestigioso General Hornos, que tuvo un desarrollo pleno de emotividad y una culminación de excepción. Sin lugar a dudas fué esta carrera la mejor cumplida en lo que va de la temporada.

Esa lucha tremenda del defensor de la Lira Uruguaya, Oscar Perdomo, a quien seguía Alfredo Rodríguez, y cuando la definición de la prueba ya parecía inclinada para Fernández y Pláceres, fué tremenda, titánica y donde una vez más se pudo apreciar las excelsas condiciones del pupilo de Primo Zucotti, en una persecución endiablada, que puso la nota más emocionante de la lucha, para posteriormente vencer en forma magnífica.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

Se dió la orden de partida, a las 7 y 15, en el repecho de la Tablada; luego de un intento de fuga de 13 corredores, salen J. Sobrera y Olivera, pero son neutralizados. Se realiza a los 40 kilómetros de marcha un sprint especial, que gana R. Piotto y escapan 13 corredores, que son H. Machado, Lancaster, Piotto, Palleiro, Stiffer, Palleiro, Rodríguez, Ortiz, I. Fernández, Ximeno Cerrutti y González, y logran sacar cinco minutos de ventaja.

Se realiza luego otro embalaje y gana Villanueva. Faltan kilómetros y escapan Pláceres e I. Fernández, que de inmediato logran ampliar ventajas, cuando todo hacía prever que estos serían los vencedores. Se desprenden del grueso del pelotón Perdomo y Rodríguez. Y ahí se entabla la extraordinaria lucha de Perdomo en pos de los dos fugitivos, a quienes logra dar alcance a contados kilómetros de la llegada y teniendo suficiente energía como para imponerse en el embalaje definitivo.

CLASIFICACION FINAL

- 1.º Oscar Perdomo, (Lira Uruguaya), en 4h.5m.30s.
- 2.º Ivo Fernández, (Maroñas), a media máquina.
- 3.º Héctor Pláceres, (U. C. Maragata), a 1 máquina.
- 4.º Alfredo Rodríguez, (Porvenir), a 100 metros.
- 5.º Arturo Borchia, (Maroñas), a 500 metros.

OTRA VEZ FRENTE A FRENTE PEÑAROL v. RIVER PLATE

El 10 y 11 de diciembre, nuestro Velódromo será nuevamente escenario de otra lucha entre los eternos rivales del Plata. Rivalen en la lid deportiva. Hermanos caballeroscos fuera del escenario, se encontrarán nuevamente las instituciones ligadas por fuertes lazos de amistad.

Nuestro Peñarol y los Millonarios de Núñez: River Plate, ofrecerán a nuestro público un espectáculo de atractivos alternativos.

Defenderán al club visitante, los siguientes competidores:

Enrique Molina, Juan Carlos Martínez, Juan Casado, Ricardo Sen, Oscar Souza, Enrique De Lucca y Aristides Massaglia.

Peñarol integrado por: Alberto C. Velázquez, Luis P.

Serra, Juan B. Tiscornia, Dante Sudatti, José M. Ibarra y Eduardo Puertollano.

Se desarrollará el siguiente plan de competencia:

SABADO 10 de diciembre: Hora 21: 1) Velocidad, 2 corredores por Club; 2) Persecución individual, 6 o 12 vueltas, 2 corredores por Club; 3) Competencias locales a fijarse; 4) Australiana, 6 corredores por Club.

DOMINGO 11 de diciembre: Hora 21: 1) Kilómetro a tiempo, 2 corredores por Club; 2) Persecución por equipos, 1 cuarteto por Club; 3) Competencias locales a fijarse; 4) 10 vueltas con embalajes, 6 corredores por Club.

Este plan que detallamos ha sido propuesto por el Club River Plate.

Una Institución...

por la madrugada, nos turnamos entre dirigentes y corredores y acarreamos, y apisonamos la tierra en un trecho de 400 metros.

Cada vez que recordamos esto, nos parece como que sintiéramos el dolor en los riñones, que nos martirizó durante 15 días.

Y con esto nos despedimos del conocido presidente del Club Ciclista América, alma mater de su institución y que desde hace 5 años preside los destinos de esa magnífica entidad de nuestro ciclismo.

CICLISTA

AFICIONADO al Ciclismo, hágase cliente del taller que le obsequiará la única Revista de Ciclismo en América.

Redacción y Administración
Río Branco 1511 - Tel. 8 63 80

Director Responsable:
Alejandro Oxehufwud

Domicilio José Llupes 4366
Belveder — Montevideo

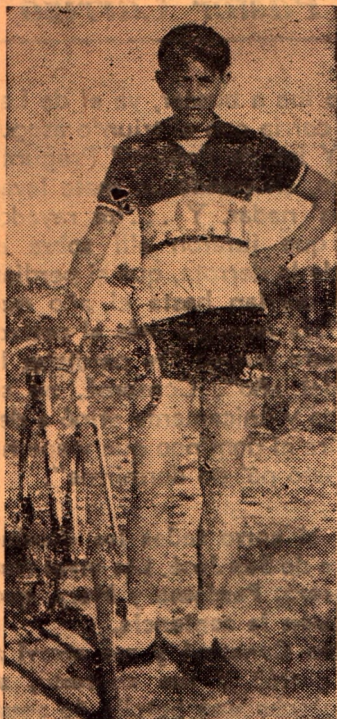
Ciclismo
La Revista del Pedal

2.ª Quincena

de Noviembre de 1955
Año III. 2.ª época. N.º 18

Talleres Gráficos Imp. García
Montevideo — Uruguay

¿Te acordás... botija?



ALFREDO SOBRERA

De nuestra página de Novicios

Sos de nuestro archivo, de "La Página de los Novicios", hace cuatro años.

¿Te acordás?... te dejábamos para lo último, por si no alcanzaban las placas. Aquella tarde en el Marconi, todos tenían más pinta que tú. Y voz... esperabas... y esperabas...

Recuerdo que llegó uno (sería del Marconi) y nos dijo: "Saqué ese "Ratón" que anda un kilo".

Cuando te preguntamos el nombre y te dijimos: Decí la verdad... nene... Sos hermano de Sobrera?...

Todavía medio enojado nos contestaste: ¿Y no ven que soy el hermano... Qué quieren que sea, el hijo?...

Nosotros no sabemos si tú coleccionaste "CICLISMO", pero mira si vale ahora. Mirate la estampa, cuatro años atrás solamente. Recuerdas: El Marconi... quienes salieron contigo en aquella ocasión: Magno... Villar... Avelino... Jesús Castro... Gómez... Acosta... Rodríguez... Hugo Ricardo, etc.

Mira si cuando te sacamos nos íbamos a imaginar que tu "chiva" entraba donde la colocaste hace 15 días en el "Román Danieluc", para ganar un segundo puesto más que fulminante, atómico.

Ahora ya sos medio crack. Ojala, culmines y si un día te sobra una, dedicásela a "CICLISMO".

NO LA BUSQUE

EN OTRO LADO. "Ciclismo"

sólo se puede adquirir en todos los talleres de Bicicletas del país.

BICICLETAS

Carrera - 1/2 Carrera - Paseo - Señorita y Niños

Artículos para el hogar

CREDITOS

CASA VARELA

San Martín 2428

Teléfono 20 17 60

Las Mil Millas Orientales

FEBRERO DEL 12 AL 19

Las próximas carnestolendas, que se inician el 11 de febrero próximo, tienen en estudio al Centro Deportivo Las Palmas el recorrido de la primer gran carrera del año por etapas: Las Mil Millas Orientales.

Vamos a esperar nosotros también (en una de esas embocamos), y a continuación, damos dos recorridos, bien distintos por cierto, uno del otro.

1.º LITORAL Y ESTE

DOMINGO 12: Montevideo, San José, Puerto del Sauce, Colonia (entrando en el kilómetro 131 a la izquierda). para entrar a Puerto del Sauce, por el Cementerio, Estación, Campomar; luego cruzar la ciudad, y salir al kilómetro 139 de la carretera a Colonia.

LUNES 13: Colonia, Carmelo, Nueva Palmira, Dolores.

LUNES 13, (de tarde): Dolores, Mercedes.

MARTES 14: Mercedes, Río Negro, Paysandú.

MIÉRCOLES 15: Paysandú, Flores.

LUNES 16: Flores, Durazno, Florida.

En tercera destacada gestión de H. Almeida

Con la participación de 120 corredores se corrió esta prueba para 3.ª Categoría, en la que en reñido empuje se impuso Piero Delmestre, del América, sobre el ganador del Certamen de los Barrios 1955, Hugo Almeida, que viene conformando excelentes actuaciones en el círculo federado.

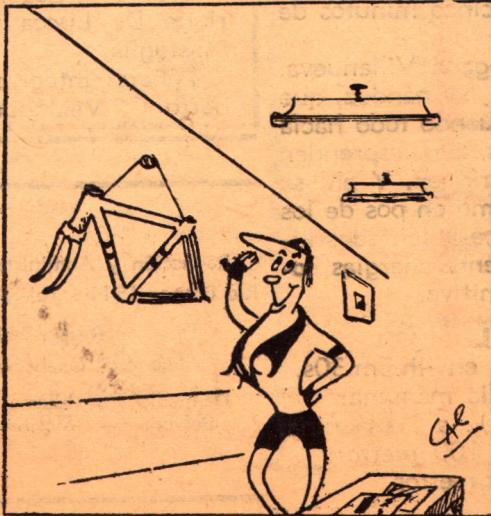
CLASIFICACION FINAL

- 1.º Piero Delmestre, (América).
- 2.º Hugo Almeida, (U. Ciclista).
- 3.º Mario Miranda, N. Rumbos).
- 4.º A. Giménez, (U. Ciclista).
- 5.º Humberto Varela, (Federal).
- 6.º José Cativelli, (Federal).

PEDALIN



Por CAL



2.º CENTRO Y ESTE
DOMINGO 12: Montevideo - Durazno.
LUNES 13: Durazno-Tacuarembó.
MARTES 14: Tacuarembó - Cerro Largo.
MIÉRCOLES 15: Cerro Largo-Treinta y Tres.
JUEVES 16: Treinta y Tres-Rocha.
VIERNES 17: Rocha, Castillos, La Paloma.
SABADO 18: Rocha-Punta del Este.
DOMINGO 19: Punta del Este-Montevideo.

INTERESA

A LOS TALLERES

Interesa a los talleristas que obsequian y venden CICLISMO SAN JOSE

..Quedara completa de nuestros agentes talleristas; ellos lo son el de Hernández y el de Serra.

TACUAREMBO

También en este departamento no recibimos más talleres que el de Luis A. Rodríguez y Rodríguez Hnos.

A TODOS

Los que deseen CICLISMO, sólo tienen el mes próximo para solicitarnos nuestra Revista.

Tintoreria REGIA S.A.

UN MODERNO ESTABLECIMIENTO



CONSAGRADO A LA Limpieza y teñido

DE SUS PRENDAS DE VESTIR

URUGUAY 1129
TEL. 90707

Culminando brillante fuga, ganó González en Segunda

El defensor del C. Cordón, conquistó magnífico triunfo el domingo 20 en la "Doble Santa Lucía", organizada por el Belo Horizonte y reservada a 2.ª categoría, W. González, escapó conjuntamente con L. Rímoli, de destacada actuación, aprovechando oportuno momento y así culminar exitosamente dicha fuga.

Clasificación final

- 1.º Walter González (Cordón), en 2hs. 38'42".
- 2.º Luis Rímoli (Buceo Sprinter)
- 3.º Nicolás Moreira (Amanecer), a 1'45".



MONTEVIDEO

- 00 PAULINO BICICLETAS**
Reparaciones, alquiler y ventas
Oficial 3234 y Carafi (Sayago)
- 01 JOSE SANDA BICICLETAS**
Un servicio moderno y responsable
De todo para el Ciclismo
Celiar 3297 Unión
- 02 CASA MARTIN BICICLETAS** — En sus dos casas
Repuestos, Reparaciones, Pinturas,
Accesorios, Autógena. — Especialista
en cuadros de medida
8 de Octubre 4330 y Domingo
Aramburú 1682
- 03 BIDEGAIN Hnos. BICICLETAS**
Venta, Reparaciones, Alquiler,
Pintura, Niquelados. — CREDITOS
Comercio 1423 Tel. prov. 51715
- 04 CASA RECORDMAN BICICLETAS**
Asdrúbal Hernández
Venta, Alquiler, Reparaciones,
Pinturas, Cromados, Niquelados,
Autógena.
Larrañaga 1725 Tel. prov. 419500
- 05 RODOLFO DIAZ**
Una organización moderna al Ser-
vicio del Ciclismo Turístico y De-
portivo. — Rodados para niños.
Bicicletas motores
VENTA - ALQUILER - CREDITOS
Av. Italia 2635 Tel. 48451
- 06 VILLAR Hnos. BICICLETAS**
Oficial 1º 1904 esq. Taboá
- 07 CASA FALUOTICO**
Bicicletas, Motores, Motocicletas,
Repuestos, Soldadura, Pinturas, Ra-
dios, Créditos. — Se reciben órdenes
de todas las Cooperativas
Larrañaga 2075 y Av. Italia
Tel. 419384
- 08 CASA GONELLA**
CREDITOS — ALQUILER
Reparaciones de Motores en general
Comercio 2098 Tel. 51649
- 09 RUBEN BAQUET BICICLETAS**
Alquiler, Venta, Reparaciones, Cro-
mados, Pinturas, Distribuidor de las
Bicicletas TALBOT
Comercio 1636 Tel. 54954
- 10 TALLER RUBENS BICICLETAS**
De JOSE ALVAREZ
Venta, Reparaciones, Alquiler
Rubens 4553 casi Candelaria
- 11 JUAN E. LOPEZ**
Taller de Bicicletas
Alquiler, Venta, Reparaciones
Bolivia 1409 Carrasco
- 12 HUGO M. GADEA BICICLETAS - MOTOCICLETAS**
Venta, Reparaciones, Repuestos,
Autógena, Pinturas, Niquelados.
Créditos a 10, 15 y 20 meses
Cno. Carrasco 5364 Tel. 51645
- 13 TALLER MECANICO ITALIANO**
de Francisco Marcotullio
Especialista en Reparaciones de Fido,
Cucciolo y micro motores
Av. 8 de Octubre 5212 Unión

- 14 GABRIEL RAMIREZ BICICLETAS**
Alquiler, Venta, Reparaciones
Corrales 2728 casi 8 de Octubre
- 15 ISIDRO FONSECA BICICLETAS**
Repuestos y Reparaciones de cuadros
en general
Pedro Giral 4343 La Teja
- 16 TALLER MENDEZ BICICLETAS**
Alquiler, Venta, Reparaciones
V. Yañez Pinzón y Las Tunas
Tel. prov. 225396
- 17 JUAN P. STRANEO BICICLETAS**
Bicicletas, Accesorios, Radios, Elec-
tricidad. — Reparaciones en general
Av. al Peñarol 466 (Peñarol)
Tel. 223547
- 18 TALLER FERNANDITO**
de Fernando Pallas (hijo)
Reparación, Venta de Repuestos,
Alquiler de Bicicletas. — Se otorgan
créditos a su sola firma
Tardaguilla 3865 Manga
- 19 TALLER PAULITO BICICLETAS**
Reparaciones y Repuestos en gene-
ral. — Arreglos de motores de
Bicicletas
Cuchilla Grande 5011 Manga
- 20 TALLER CANTEGRIL BICICLETAS**
de RAUL BONINO
Alquiler, Reparaciones y Venta
Chapicuy 4015 Maroñas
- 21 MARIO MACHADO BICICLETAS**
AL SERVICIO DEL CICLISTA
Fabricación propia de pantalones,
bombachas de todo tipo, gorritos y
mochilas. — Venta y Reparaciones
de Bicicletas. — Créditos
Av. G. Flores 4484 Tel. 25422
- 22**
- 23 BICICLETAS PITIN**
de Francisco Jodar
Venta, Alquiler, Reparaciones
Industria 2802 esq. Purificación
- 24 GOMEZ Hnos.**
Taller de Niquelados, Cromados,
Reparaciones
Ramón Márquez 3190 esq. Margat
- 25 EL VALENCIANO**
de Daniel Tamarit
Especialista en motores Cucciolo y
Fido, garantizados. — Repuestos en
general
Burgues 3512-14
- 26 TALLER EL YIMBO BICICLETAS**
de Desiderio Barros
Venta, Repuestos, Reparaciones
C. Grande 4580 Piedras Blancas
- 27 TALLER RAULITO BICICLETAS**
de Giampietro
Venta, Repuestos, Alquiler,
Reparaciones
Oswaldo Rodríguez 3783 T. Chico

EL 30 ES EL SORTEO Son 50 Pesos

El sábado 30 de Noviem-
bre se realiza el primer
sorteo que "Ciclismo" rea-
liza todos los meses. Las
dos últimas cifras de los
avisos de estos talleres que
sean iguales a las dos últi-
mas del premio mayor de
dicha Lotería, el favoreci-
do recibirá a los dos días
la cantidad de 50 pesos.
Redactores de "Cicli-
smo" entregarán dicha su-
ma, previa foto del talle-
rista favorecido y la barra
del barrio, la cual aparece-
rá en el número del 5 de
diciembre.

SE OBSEQUIA Y SE VENDE

Si Ud. es buen cliente
del taller de su barrio, el
tallerista se la obsequiará
si no es cliente, éste se la
venderá. Si tiene bicicleta
y su tallerista no la tiene,
preséntese al taller que la
tenga y dígame que Ud. es
un nuevo cliente.

A LA CUOTA DE 20

Los que deseen las 75
Revistas por número, o
sean 150 en el mes, deben
de avisarnos con anticipa-
ción. Sabemos que hay
muchos que con 35 por
número no satisfarán a su
clientela.

AL QUE NO VISITAMOS

En Montevideo lo ha si-
do por no tener su direc-
ción; por tal causa si que-
da alguno o algunos, deben
éstos de hacernos saber de
inmediato, para nosotros
visitarlos.

TAMBIEN EN EL INTERIOR

En el interior de todo el
país, nos faltan muchísi-
mos. Estos deben de ha-
cernos saber que desean
"Ciclismo" para nosotros
remitirle las circulares con
el nuevo sistema de venta
y obsequio de la Revista
"Ciclismo".

- 66 BICICLETAS BULFO**
— de —
JUAN BULFO
Reparaciones, Venta,
Accesorios
Carmelo al Día con el Ciclista
Ciudad de Carmelo - Colonia
- 67 CASA "EL RAYO" BICICLETAS**
— de —
HECTOR S. MACCHI
Reparaciones, Venta,
Accesorios
18 de Julio 908 - Tel. 1499
PAYSANDU
- 68 BICICLETAS CACERES**
de OSCAR CACERES
Bicicletas, Repuestos, Accesorios,
Reparaciones, Soldadura
Autógena
Artigas 564 Salto
- 69 CASA SERRA BICICLETAS, MOTOS**
ARTICULOS VARIOS
Treinta y Tres casi Vidal
SAN JOSE

- 28 CASA DEL CICLISTA**
de Isabel P. Demedice
Venta, Reparaciones, Repuestos,
Pintura y Niquelados, Rodados
Infantiles
Av. Al Peñarol P. Blancas
- 29 RAMON BAPTISTA TALLER DE BICICLETAS**
Reparaciones y Alquiler de Bicicletas
Clla. Grande 3654 P. Blancas
- 30 CASA MAVERINO BICICLETAS**
de Gregorio Maverino
Venta, Alquiler, Reparaciones
Pirineos 3398 casi 8 de Octubre
- 31 CASA APPRATTO**
de Julio Appratto
Venta, Arreglo de Bicicletas, Sol-
dadura autógena. Plomería, Hojala-
tería, Niquelados, Cromados
Cno. Maldonado 6656 K. 12.600
- 32 SOBRERA Hnos. BICICLETAS**
Venta, Reparaciones, Alquiler
Av. Al Peñarol 3456 Cantegril
- 33 ANDRES GOMEZ MOTOS-BICICLETAS-BICIMOTOS**
Venta, Reparaciones, Autógena
Grandes créditos
Av. P. de Mendoza 4451
Mendoza
- 34 VELAZQUEZ Hnos. CASA DE LAS BICICLETAS**
Venta, Alquiler y Reparaciones
en General
Av. Gral. Flores 4261 - Tel. 25317
- 35 PEDRO ZAINCEW BICICLETAS**
Venta, Reparaciones, Alquiler
Grandes créditos
Carlos M. Ramírez 154 (Belveder)
- 36 CASA OLIMPIA CYCLES FOLINI**
Bicicletas, Motocicletas, Venta y
Reparaciones. — Créditos.
JUAN J. FOLINI
Av. Garzón 1866 esq. Hudson
(Colón) — Teléf. 220375
- 37 BICICLETAS ITALIA**
Venta de Bicicletas, Micromotos y
Motos. — Reparación, Pinturas,
Cromados
Av. Agraciada 4154 (Belveder)
- 38 TALLER AMANECER BICICLETAS**
de VITERVO AGUILER
Reparaciones, Alquiler, Venta,
Niquelados, Pinturas
Andrés Spikerman 4138 (C. de
- INTERIOR**
- 50 CASA DEL CICLISTA**
de FRANCISCO CHEMELLO
Reparaciones, Venta, Repuestos en
General. — Alquiler de Bicicletas
Avda. ARTIGAS 545
Teléf. 157 Las Piedras
- 51 RINO SANTI BICICLETAS**
Repuestos, Accesorios, Reparación,
Alquiler. — Agente exclusivo de
las marcas "Fiorelli", "Cinelli",
"Willier" y "Learco Guerra"
Av. GRAL. FLORES 607,
frente a la plaza. — Las Piedras

- 52 TALLER AMERICA**
SIERRA Nnos. — BICICLETAS
Alquiler y Venta de Bicicletas para
damas y hombres. — Reparaciones
en el día. — Repuestos, Pinturas
al soplete y horno
DEFENSA entre Dr. Espínola y 25
de Mayo (Las Piedras)
- 53 TALLER EL RUTERO**
de DAVID DIAZ
Las mejores marcas. — Bicicletas
"David Díaz". — Reparaciones,
Alquiler, Créditos
R. ALVAREZ 257, La Paz
(Canelones)
- 54 CASA LEYS**
de RICARDO J. LEYS
Representante de las Bicicletas
"VINDE". — Alquiler, Venta,
Repuestos. — Reparaciones en
general
JUAN LACAZE Colonia
- 55 CASA VARGAS BICICLETAS**
Repuestos, Reparaciones, Pinturas,
Cromados, Niquelados, Autógena.
Dr. B. BRUM Y SORIANO
Colonia
- 56 HERIBERTO BODEANT BICICLETAS**
Repuestos, Ventas, Reparaciones
YOUNG Tel. 145 Río Negro
- 57 BELLA UNION TALLER DE BICICLETAS**
de NOLBERTO BILLALBA
Repuestos, Pinturas, Autógena
RINCON Y FLORIDA
Fray Bentos Río Negro
- 58 ACUÑA Hnos. BICICLETAS**
Reparación, Venta, Repuestos. —
Un servicio responsable para el
ciclista
DOLORES Soriano
- 59 JOSE I. DAVILA TALLER DE BICICLETAS**
Reparaciones, Venta, Repuestos, al
Servicio del Ciclismo
CARDONA Soriano
- 60 GONZALEZ Y PRESSA BICICLETAS**
Venta, Reparaciones, Repuestos
De todo para el ciclista
CASTILLOS Rocha
- 61 JUAN C. HERNANDEZ BICICLETAS**
Reparaciones, Repuestos. — Servicio
de urgencia a cualquier punto de
nuestra ciudad
25 DE MAYO, frente al Cine Artigas
Teléf. 457 San José
- 62 TALLER SARANDI GRANDE**
de ODIBO MENYOU
VENTA Y REPARACIONES
SARANDI GRANDE Florida
- 63 CASA BLANCO BICICLETAS**
Bicicletas, Repuestos, Accesorios
Máquinas de Coser y Radios
19 DE ABRIL 1106 Durazno
- 64 LUIS A. RODRIGUEZ BICICLETAS**
Venta y Reparaciones en general
Dr. Catalina y Zabala - Tacuarembó
- 65 LA CASA DEL CICLISTA**
Rodríguez Hnos.
Reparaciones, Pinturas, Soldaduras y
Repuestos
Ituzaingó 288 Tacuarembó

Los hnos. Risso abandonan el deporte motociclista?

Sensible baja con el alejamiento de estos dos grandes valores

QUIENES hemos seguido paso a paso todas las incidencias del deporte motociclista, desde muchos años atrás, pudimos aquilatar toda la gama de recursos que poseen, "los hermanos rueda", como se les llama en nuestro ambiente, a Carlitos y Gilberto Eduardo Risso, que han resuelto hacer un alto en este viril y popular deporte.

Los Risso cumplieron en esta rama deportiva, una trayectoria que supo de las más sig-

nificativas clasificaciones.

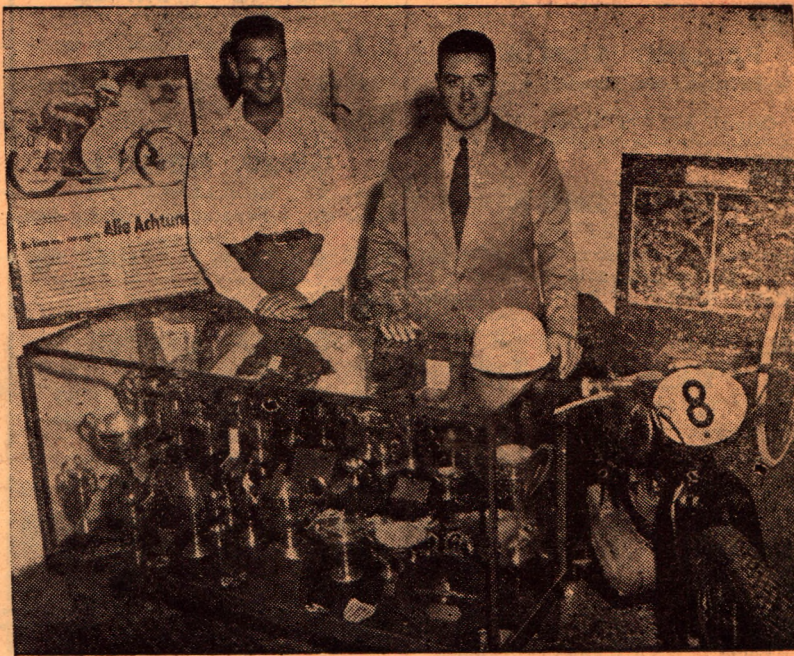
La categoría 250 tuvo en ellos, sin exageración alguna unos de sus mejores exponentes, y en la que conquistaron con sus poderosas y veloces N.S.U. cuanto certamen se disputó.

Quienes evocamos sus últimas actuaciones de la Rambla Wilson (1954) donde Eduardo y Carlitos, cumplieron una actuación que promovió, la admiración, y los momentos más dramáticos.

Con una marcha velocísima, pareja, rueda a rueda a promedios elevadísimos, con tomas de curvas de medida precisión a regímenes endiablados.

Quienes vimos a Carlitos en el último festival del Centro en el mismo escenario; nos cuesta hacernos a esta lamentable realidad.

Y hoy cuando el motociclismo uruguayo, propugna una mayor actividad, se profundiza más ese sentimiento, por cuanto repetimos, los Risso son uno de los pilares de nuestro motociclismo y cuando to-



dos unánimemente deseamos verlos prendidos en la

Fórmula Internacional.

¡Sí! En la categoría máxima. En la que estamos seguros serían primerísimas figuras junto a nuestros mejores valores.

Vivamente deseamos, que esto que se comenta no sea realidad y que pronto, muy pronto, los veamos en nuestras pistas haciendo alarde de todas esas brillantes cualidades, para bien de nuestro deporte y para bien de ese querido Club en el cual no han sabido de pausas, y que es el Sportivo Los Indiecitos.

Motociclismo

Activa la construcción de su pista la Federación de Motociclismo

Se trabaja activamente por parte de las autoridades de nuestra Federación, para la cesión por parte del Municipio, del predio en el cual se construirá la pista que nuestro popular deporte reclama.

Es de desear que esta obra tan necesaria no quede en "agua de borrajas" y se siga hasta culminar felizmente, trabajando de firme.

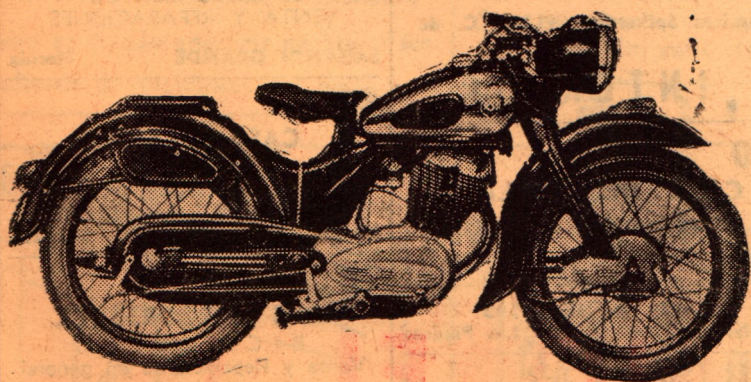
HAGA DE UNA N.S.U. MAX, SU MEDIO DE TRANSPORTE

La máquina en serie más veloz de 250 c.c. Cuadro central de chapas de acero prensada, con amortiguadores hidráulicos. **POTENCIA DEL MOTOR: 18 H.P.**

Velocidad máxima: 126 kilómetros por hora. — Aspecto elegante. — Mando de válvulas ULTRA-MAX, con el árbol de levas por arriba

LA VIGOROSA MAX; CUATRO VELOCIDADES

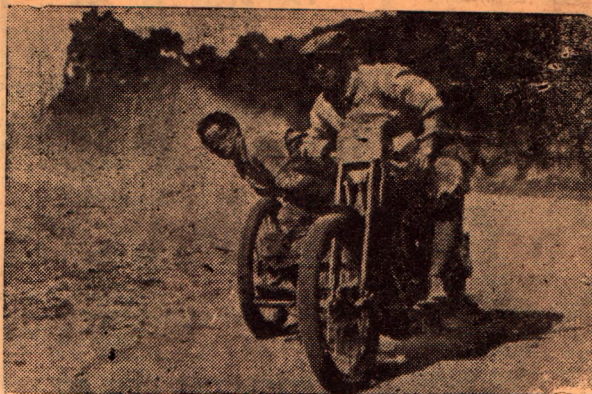
El conductor y su pasajero, gozan de suspensión cuádruple



DISTRIBUIDORES:
S. A. GILBERTO RISSO
Av. URUGUAY 1177

MARCELINO VILLAVEIRAN

Un as de los tiempos heroicos del motociclismo



ESCRIBIO una página hermosa, pletórica de grandeza y guapeza.

Aguerrido y fiero en el combate. Bueno, campechano con los amigos. La velocidad le atraía. Sobre ruedas y en el agua, Marcelino fué ejemplo de sacrificio, de fortaleza. Con acerado corazón supo, tanto en el ciclismo como en motociclismo, automovilismo y en bote, exponer sus cualidades dignas de un campeón. En aquellos recordados tiempos de 1912, cuando no existían acompañantes, ni equipos, y sólo a fuerza de corazón se salía adelante, en carreteras infernales, supo no doblegarse y contra viento y marea, contra las inclemencias de la naturaleza, siempre dijo: PRESENTE.

Se cansó de ganar en ciclismo. Siempre expectante en él, el vértigo de la velocidad, pasó al motociclismo y compitió en cuanta prueba se disputó. En la vecina orilla se trenzó con los capos de allá. Blanco, Balbi, Riganti, Gaudin y otros, lucharon contra el oriental, en velocidad y ruta. ¡Epoca hermosa aquella del sidecar!!

Debuta en auto con mala suerte. En la recordada Montevideo-Minas-Montevideo, luego de innumerables desperfectos, llega segundo, detrás de Blanchardi, batiendo records.

Protagoniza en Carrasco encarnizada lucha. En la Montevideo-Río de Janeiro, que ganara el brasileño Norberto Young corre con Víctor Borrat Fabini, en un Ford 4, que hacía pensar

que no iría muy lejos de Santa Lucía, y sin embargo llegaron cuartos!

Tal a grandes rasgos la semblanza de este varonil deportista, a quien un día el destino nos arrebatara cruelmente y que un día corrió con sidecar con una clavícula rota, y ganó...

Así era Marcelino. Intrépido, audaz y valiente. Un verdadero varón!

Como tributo deportivo de los Villaveirán, ahí está su hijo Raúl, que sigue las huellas de esta querida familia, que con tanto sacrificio y sin reclamar nada, tantos triunfos adjudicaron a nuestro deporte.

Por ello, nuestro emotivo recuerdo, a quien nuestro pueblo deportiva, **nunca** olvidará.

CELMAR

TALLER MECANICO

JUAN M. VALLEJO

Reparaciones y venta de motos en general. —

Soldad. autógena, Carga de Baterías, Trabajos de Torno

Ventas de cubiertas, Baterías y Repuestos. —



Av. Gral. FLORES 3371

Teléfono: 20 08 66