

LA VOZ RACIAL

Una leyenda de oro defensora de la patria y la Divisa equivale a la espada del Libertador y del Prócer

PERIÓDICO POLITICO, DE ACTUALIDAD Y LITERARIO. Administrado por el Partido Blanco Tradicional: LAMAS-SARAVIA
Tiraje Limitado: Cien ejemplares.

Año III-N.º 34 Epoca 2 a Aparece los 1.º del mes	Director Responsable Redactor Honorífico RAFAEL VERA ROJIDO	Pueblo Olimar, Octubre 15 de 1946	Año XVI y Epoca I a N.º 214 de publicación
---	---	-----------------------------------	---

Registrar el Lema "Partido Blanco Tradicional" (Saravia y Lamas) y la Constitución de 1917 Reivindicándola y Votar al Dr. Alfonso Lamas, Presidente de la República el 24 de Noviembre de 1946, y se unirá el Nacionalismo!!

Reconstruir y unir la opinión del Nexo Partidario Blanco con candidatos de corbata y flor en el pecho colorada en que han degenerado actualmente los fermentos políticos del herrerismo-saravismo blancos y colorados conjugados en un mixto político de una parte y de la otra el mismo saravismo blancos y colorados batllistas fermentido tropel anónimo, de la gran bestia de los imperialismos universales, entregándoles voluntariamente la patria y el continente de Sud América a los asesinos de la inocente humanidad republicana cuyo crimen fué, es y será el defender sus patrias de los buitres voraces de los patrimonios internacionales en el orden universal de la aceptación de la palabra... violando territorios, tesoros, rentas, industrias y todo título material y ético ajeno; encauzando y cizañando al mundo entero que defiende sus derechos patrimoniales de las leyes republicanas de la democracia de cada hidalguía internacional; mediante la prepotencia impostora de la alianza universal bloqueando intereses ajenos internacionales y aislando las del consorcio de las relaciones exteriores financieras a los países que se imponen al control de los intrusos fermentidos protectorados imperialistas de las monárquicas democracias (sustitutiva de las democracias civiles republicanas de los estados de Sur América que se libertaron de la opresión democrática monárquica su actual existencia (en suicidio).

Respectivamente: vemos actualmente y veremos, lo que desde 1904 juzgamos por la experiencia del pasado claudicante de las saravadas de los Saravias, Herreristas y Muñozistas, quienes de Masoller se desarmaron para siempre entregando todo un Parque del Coloso armamento que trasladaron de la Argentina premeditadamente para negociar con los colorados del saravismo conjugado del entrevero que está acabando por desarmar al nacionalismo hasta del lema lema partidario usual; que es menester rivalidar uniendo a los blancos de fé jurada al lema de la divisa blanca concreto que es Partido Blanco Tradicional desde 1836... y después de desarmar voluntariamente y fermentidos al ejército revolucionario en 1904, de infames e indisciplinados los Saravias no obedecieron órdenes del estratégico General Gregorio Lamas (de maúlas por no pelear a los colorados y si vergüenzas del saravismo en general) gestaron la revolución de 1933, a las órdenes de Galarza el correligionario de los degenerados saravadas de los Saravias entropillados con la división de los parientes Saravias colorados del Basilicismo en cuyo honor le han erigido en titular libertador de la Insula del

Uruguay, en lugar de Lavalleja al intitular el sitio del mito con el título del libertador, los 33 orientales del 1825!! Respecto de lo predicho, debe la unificación nacionalista derrotar en las urnas a los bódrios Saravistas, Herreristas y Larretistas saravadas batllistas haciéndoles comprender que el Lema Partidario no es propiedad de ambos círculos fermentidos de la corbata colorada, sino de toda la opinión general de los blancos en total, unidos en columna en el voto y en la acción contra los malditos colorados.

La primera Saravada de los Saravias viejos y jóvenes después de Masoller fué en 1910

Recortamos de «La Tribuna Popular» el suelto que reproducimos hoy; «Denominación de algunas fuerzas revolucionarias -Nico Pérez 7. Por personas que conversan con algunos de los jefes de las fuerzas que manda Basilio Muñoz He podido enterarme de las denominaciones que tienen algunos de los grupos que andan en armas. Hélas aquí:

Regimiento de Dragones Libertadores al mando de Irurét Goyena. Regimiento Montevideo al mando de Platero. Cazadores de Minas a órdenes de José Vera Rojido. Infantería Montada. División Maldonado al mando de Juan José Muñoz. Regimiento Tupambay al mando de Basilio Muñoz. Corresponsal. Respectivamente, estando yo radicado dos años en el Salto sucedió esta Aventura Revolucionaria promovida por los Saravias viejos y jóvenes, que actualmente siguen la comedia del Quijote de la Mancha Colorada en la Divisa Blanca del "Partido Blanco Tradicional"; pero (shorra entropillados Blancos y Colorados juntos) (Saravismo, Herrerismo y Terrismo) contra el Muñozismo y Batllismo en 1933 y 1934, para anular la Constitución de la Constituyente de 1917; y anular el Lema Nacionalista actualmente en el entrevero Bixector Mixto Político de la corbata colorada y la flor en la pechuga en vía de Paz y en el sombrero en Marcial Lid??

Las Esclusas del salto grande en el Río Uruguay y el Puente, obra Internacional Argentina-Uruguay

Resultará ya un hecho este proyecto decretado hace cuatro años; durante la guerra mundial... y el cual influyó mucho a la armonía internacional de ambas R. R. del Plata; cuando más algida se manifestaba la anarquía entrambas, causada por los OREJEROS Internacionales de los Imperialismos Monárquicos autorizados por la Alianza Uruguaya entregadora del Continente Americano del Sur y su Patria Oriental del Uruguay; por la gran Bestia de 7 Cabezas del situacionismo Colorado y el Blanco Juramentado a las Monarquías Universales de los Reinos y Unión Imperialista Mundial... Recapitulado el archivo de LA VOZ RURAL en el protocolo de Ley de la Biblioteca Nacional se podrá comprobar que ésta Histórica Obra Internacional constituye una de las Permanentes Inicativas actualizadas por la publicidad del Eco de LA VOZ RURAL en diez y seis años de circulación consecutiva y actualmente en LA VOZ RACIAL en tres años más. Verdaderamente complacida esta entidad ideal y personal felicitada a ambos Estados del Plata por este gesto de amistad recíproca al darse las manos en juramento de paz internacional!!

Ley Natural del Cuadrado Triangular del Círculo Esfera Esferoyde y Poliedro Subalterno y el Angulo Cosmográfico a su alrededor

Resuelto el triángulo geográfico geométrico del globo terrestre superficial y cúbico epicéntrico, y el recíproco ángulo bisector cosmográfico aéreo; cuya regla general publiqué en el N.º 33 del 15 de Setiembre ppdo. del 1946: Ratificola en esta edición de LA VOZ RACIAL mediante la regla de excepción de ella misma... que consiste en la ley física del cuadrado de la relación decuplo, de modo tal, que: Verifica cuatro primas potenciales columnarias, cada mil leguas en pos de la longitud superficial cúbica esférica: La más original característica radica en el 1x1 razón de la relación desde una hasta mil—2x2 razón del extremo 2000 i tercostal superficial cúbica—3x3 razón del extremo intercostal de 3.000 y: 4x4 razón intercostal del término medio del cuadrado del círculo a uno y otro lado de línea de dirección bisectora angular, que es el punto visual del observador en el aire dentro el coro de la luz del sol que acciona físicamente en el mismo sentido natural de esa ley original material e ideal; e to es: del fluido lumínico, la visual que circunscribe en la base del motivo terrestre o anmial sobre ella; y el origen y principios científicos recíprocos de la ley exponencial aritméticamente geométrica relacionada con las razones incógnitas del hecho, de la pregunta: conjugadas ambas naturalidades en un tópico común!! Respectivamente: resuélvanse todos los datos de ángulos y triángulos por la regla general ya publicada el 15 de Setiembre de 1946; pero para comprobación de esa misma ley: aritméticamente geométrica, he de hacer la demostración presente confirmando: el espíritu de estas naturalidades recíprocas del cuerpo material del ser inorgánico e inerte terreno y del alma eterea los afres; que virilizan los seres orgánicos de la vida temporal, que la habitan... Verificando el cuadrado de 1 000 leguas (5.000.000 x 5.000.000 395...) el ángulo de la visual;

12.649.111 (5.000 k.
y: son 395x1x1 resultando el ángulo de 2 000 lgs.
10.000.000 x 10.000.000 es 1.581 l. igual a 395x2x2 on 1580
12.649.111 5.000 k.
y 3.000 l. on 395x3x3 son 3.555 l. y 4.000 son 4x4x395 igual a 6320 leguas de altura visual extrema quinta columnaria de 5x1265 leguas del radio terrestre. Máxima ley: de la relación equivalente a cinco radios del círculo cuatro límites del área común a la naturaleza redonda y a la cuadrilateral del plano superficial superficial común al área y a la columna línea!! Mensurando el epicentro: resultan 1.000 l. 5.000.000

3.162,277: 5.000 k.
son 316 l. redondas de mil l. igual a 316x1 y: a las 2.000 on 316x2 es 625 y: a las 3.000 on 316x3 es 948 y: a las 4.000 son 316x4 es 1264 l. redondas del radio de la tierra de la base hemisférica del ángulo superterrenal aéreo y numera!! Mensurando finalmente los epicíclios mínimo: Resultan l. 1.000x2 son 2000 l. prima circunferencia; l. 2.000x2 son 4000 l. doble circunferencia; l. 3.000x2 son 6000 y: l. 4.000x2 son 8000 l. triple y cuadruple circunferencias de los horizontes relativos a sus razones físicas de los cuadrados superficiales cúbicos de la base por la altura recíproca resultando los epicentros t f ectores: Vertical radial uno y: radial colateral es dos; hasta terminar en vertical los tres al radiar la semi circunferencia terrestre.

Conste: Autor Ingeniero Geómetro Físico
RAFAEL VERA ROJIDO — R.O.U.

La Via Férrea del Yi a San Luis del N

Según referencias de los viajeros del Rio Negro, en este verano llegara esa via hasta el Rio Negro en el Rincón de la Paloma; a tal efecto se abilitara dicho ramal terraplenado ya, con rieles para transportar los materiales pesados para la construcción del gran Puente Ferro C. C. del N de la Frontera, sobre el Rio Negro mas arriba de la Barra del Rio Tacuarembó y próximo a la Barra del Cordobés; en cuya obra ya se está trabajando preliminarmente, pero con falta de las maquinarias del Dragado, y que no es posible traerlas sin habilitar la via con los rieles para el Transporte del Comboy carrilero cargado de útiles y materiales para esta obra pública en ejecución actual... Una vez de construido este puente, será quizá inaugurado ese Trozo hasta Montevideo al servicio público de esta región de ambas margenes del Rio Negro pasando sobre el puente deseado, que hace mas de cincuenta años, esta

decretado y por hacerse, y cuya realidad actualmente, es ya un hecho evidente dentro de un breve tiempo de esperar; por lo que hace suponer no pa e de dos mas... concordando con el Puente carretero de Paso de Pereyra que ya lo exige la carretera de la Cuchilla del Carner; obra programada por «La Voz Rural» hace 19 años en caracter permanente como a la vez la carretera.

APUNTES DE 33

Visité la ciudad el 10 del actual, y tuve oportunidad de presenciar los últimos adelantos de Obras Públicas monumentales algunas de ellas: tal el Puente Carretero del Rio Olimar; colosal obra de segmento armado sobre armadura de acero; cuyos cimientos tienen más de veinticinco metros de profundidad; y doble altura del actual puente de madera que ya está peligroso al tránsito... Vi también las construcciones para Viviendas económicas de obreros y empleados públicos en dos o tres series distintas, entre ellas un edificio escolar magnífico... la Carretera hacia los Avestruces que pasando en ambos arroyos sobre puente de segmento y acero unirá a Pueblo Olimar con 33; convergiendo en Paso del Rubio del Olimar con la Carretera a Cerro Chato y en P. Olimar con la Carretera a Tupambaé y Paso de Pereyra del Rio Negro que pasará sobre el puente programado desde 1928 en concordancia con el Plan Ferroviario de Sarandi del Yi a San Luis de la Frontera. Resultando una realidad los programados de LA VOZ RURAL desde 1928 hasta 1946, en permanente editorial.

El puente carretero de Paso Pereyra no se hace!?

Resulta ya un burro que me saie del empaque... esta obra

pública decretada el año 30 (mil novecientos treinta) verdaderamente que parece de exprofeso esta olvidada ejecución de vitalidad internacional del tráfico de la frontera brasilera al centro de la República Oriental... y creemos que es por no darle corte a LA VOZ RURAL que al iniciarse a la circulación del eco de publicidad el año 1928, actualizó en sus programados esta heroica iniciativa suya para favorecer a los habitantes de esa aislada región en invierno, interrumpido el tráfico público por las perpetuas crecientes del Rio Negro... mereciendo llamar la atención de los Poderes Públicos, pues LA VOZ RURAL la leían y recibían de 30 a 40 legisladores nacionalistas cuya mayoría era super sustancial en el Parlamento; que el herrerismo-saravismo-Terrismo hecho abajo el 33 en el actual entrevenero... y por esta maldita causa no se ha hecho esta obra pública, en la que aguarda el progreso su avance agropecuario, comercial y social, al centro del país por via expedita y sin riesgo de la vida... y ahora se ha hecho un trozo de carretera hasta la mitad del camino para favorecer a una casa de comercio donde se dice terminará la obra pública; y no llega al Rio Negro ni se hace el puente!?

Ayude al sostenimiento de

— LA VOZ RACIAL —

Suscríbese

Instituto Argentino de Aviación

(Entidad de Divulgación Aeronáutica)

NOTICIA

El Instituto Argentino de Aviación ha comenzado un vasto plan de divulgación aeronáutica, con el fin de fomentar y propender a la familiarización y práctica de vuelo mecánico dentro de las repúblicas latino americanas, creando a ese efecto un curso «Técnico de Aviación» que será dictado por correo, el cual constituirá una sólida preparación para todas aquellas personas que deseen dedicarse a las distintas ramas de la aviación, como ser: mecánicos, constructores, armadores, ingenieros, navegantes y en especialidad los pilotos.

Al mismo tiempo distribuirá entre sus alumnos vuelos gratis y becas para seguir cursos de pilotaje a fin de poder obtener patente de piloto aviador civil.

La enseñanza de este curso es gratuita debiendo los interesados solicitar condiciones de ingreso y solicitudes de matrículas a la dirección postal de esta institución:

Casilla de Correo 268, Buenos Aires-República Argentina.

LA DIRECCION GENERAL DE AVIACION.

