

25/12/1965
Año 2 - N.º 5

UN PERIODICO FERROVIARIO

E
S
T
A
C
I
O
N
E
R
O



Realizar esta empresa fué la meta señalada, bajo esta consigna empezamos a trabajar desosos de una ferviente realidad, pues veíamos en esta idea una noble iniciativa.

Nuestro ferrocarril necesitaba este periódico, instrumento capaz para el leal, ecuaníme, armonioso y solidario trato entre empleados y directivos. De modo que sus relaciones sean siempre, lo más óptimas posibles.

Este es un modo eficaz, para fijar medios tendientes a soluciones felices, a criterio de ambas partes.

Nosotros debemos enterarnos que poseemos a nuestro alcance, un notable medio de divulgación, para entender, asesorar y concebir procedimientos legales, con forme a los justos preceptos, culturales, sociales, laborales.

Adelantándonos a nuestras aspiraciones, tenemos que contribuir cooperando con nuestro organismo. Sabemos que estamos dentro de un sector del funcionamiento el cual reiteradas veces ha sido olvidado, el que jamás a dejado de lado sus funciones responsables, adoloridos por los inmerecidos abandonos.

Por eso brindamos nuestro aporte a la recuperación, anhelando el triunfo, de la manera más generosa posible.

Agregamos; no es un reproche el entirnos olvidados, simplemente comentamos la veracidad de los hechos, tenemos nuestros motivos, pero mayor a éstos es el deseo ferviente de una total recuperación. Al defender el ferrocarril no hacemos nada más, que defendernos nosotros mismos.

No se puede trabajar así

NO se puede trabajar! Esa es la frase permanente en boca de todos. Cada vez que se inicia una conversación, los comentarios son las dificultades reinantes diariamente en torno a nuestras funciones.

No existe ya la seguridad de otrora. Cada vez que se recibe un tren se presenta la incertidumbre. Ya no se puede calcular de antemano el tiempo que determinado servicio tendrá en cada Estación.

No resultaba nada difícil calcularlo, ya que lo teníamos especificado, pero en la actualidad es tan elástico, que se puede tildar de osadía intentar establecer los lapsos disponibles o suficientes para sus operaciones.

Durante el transcurso de maniobras, lo mismo después de ser aprontado un tren, en fin siempre que se tenga entre manos un convoy, se presentan anomalías tales como: mal funcionamiento de máquinas, freno automático que no marca, etc. además de alguna extra rutinaria.

Lo que alarma no es la irregularidad en sí, porque ninguna de ellas es cosa nueva, sino la frecuencia con que se presentan, llegando a presentarse varias para un solo tren en determinadas ocasiones.

Todo esto repercute en el servicio, motivando los más serios inconvenientes a nuestros usuarios. Creando a los Controles Seccionales inconvenientes trascendentales, quienes tienen que asiduamente programar variando en varias veces los cálculos ya hechos de antemano, desarreglando cruces, perdiéndose combinaciones, atrasando trenes de corrida preferencial, etc.

Todo se engloba en un sentimiento de angustia, afectando espiritualmente al funcionariado. Angustia e incertidumbre que se resume en una frase cierta "No se puede trabajar".

El Club Ferrocarril anuncia grandes bailes para el Carnaval 1966

La Comisión Directiva y la Sub Comisión de Fiestas del Club Ferrocarril, en un esfuerzo financiero de alto costo, han organizado grandes bailes para el próximo Carnaval, de acuerdo al siguiente programa:

- 20 de Febrero: Sede Social, Río Negro 1566.
- 26 de Febrero: Centro Artesano, Bvar. A. Saravia 4697
- 19 de Marzo: Sede Social, Río Negro 1566.
- 26 de Marzo: Centro Artesano, Bvar. A. Saravia 4697

La Comisión Directiva del mencionado Club, invita a concurrir a estas magnificas fiestas.

Es oportuno recalcar la importancia de que todos los ferroviarios se asocien a la brevedad, y aquellos que ya lo son consigan entre sus compañeros un socio más, para poder continuar así la obra emprendida.

Es una consigna de todos los ferroviarios, bregar por el progreso de este nuestro Club.

DICIEMBRE

Es este el mes donde la gente desea olvidar sinsabores vividos, disipar las preocupaciones, sobreponerse a las dificultades, remover la esperanza, reencontrarse con el futuro soñado.

Mes de la familia, reunidos en torno al arbolito de Navidad, brindis de copas en alto con un ferviente anhelo, ver realizados todos sus sueños en el próximo año. ¡Año Nuevo! ¡Vida Nueva! "Estacionero" hace fervientes votos, para que todos Ustedes reciban en sus respetuosos hogares felicidad y prosperidad.

Hasta el año nuevo FELICIDADES.

Historia

Ferroviaria

Seguimos historiando las aperturas de líneas en el Ferrocarril Central, la extensión al Norte, o sea desde Río Negro a Rivera, fue autorizada por el Supremo Gobierno en el año 1888 inaugurándose la primera sección de Río Negro a Achar el 23 de noviembre de 1890 y así por etapas se fue prolongando hasta Piedra Sol, después hasta Tacuarembó y por último a Rivera quedando abierta al tráfico en una extensión de 294 kilómetros el 4 de febrero de 1892.

El 1º de setiembre de 1913 la extensión Norte fue prolongada desde Rivera hasta la frontera brasileña y así comenzó el tráfico de mercaderías con el Brasil.

INSTRUCCIONES PARA SUSCRIPTORES

Los interesados en este periódico, o aquellos cuya suscripción vence en este mes, deberán remitir conjuntamente con el cupón a estos efectos confeccionados, el dinero directamente a esta Redacción, o a nuestros re-

presentantes seccionales.

Es un llamado general a todos los ferroviarios y en especial a los estacioneros, invitándolos a contribuir con el aporte de su suscripción. Debemos recordar, que solo de ustedes depende el

éxito o el fracaso de esta obra.

El importe de la suscripción pese a circunstancias económicas adversas, se mantendrá en: \$ 9.00 para las trimestrales, \$ 18 para las semestrales y \$ 36.00 para las anuales.

Sr. Carlos H. Deluca Peluso
Sr. Héctor Butteri
Sr. Alberto Caudrado
Sr. Raúl Izquierdo
Sr. Osvaldo Toledo
Sr. Berfolgil Rodríguez
Sr. Juan José Rossi
Sr. Herman Alzugaray

Estación
Florida
Rivera
Manga
Chamizo
N. Pérez
R. Branco
N. Pérez
P. de Afilas

Sr. Raúl Antino
Sr. Ariel Franchi
Sr. Alfredo Salvador

Cufré
Cardona
Mercedes

Extensión a cargo
Independencia a Palermo
Tacuarembó a Rivera
Castellanos a Sudriers
San Ramón a Casupá
Rebolledo a Nico Pérez
Zapicán a Río Branco
Valentines a Melo
J. Sosa Díaz, P. del Este
y La Paloma
Cufré a Colonia
M. Abrigo a Cardona
S. Catalina a Mercedes

LOS COCHES MOTORES SIMMERING

La utilidad de las unidades Simmering, como coches motores, fue realmente deficiente. De los siete juegos adquiridos a principios de la década pasada, solo queda uno desde hace varios años.

Escapan a nuestro conocimiento las causas de tan rotundo fracaso, siendo difícil de creer que fuesen de mala calidad, en virtud a que fueron construidas en una de las más importantes fábricas europeas.

Desconocemos los motivos por los cuales no se buscó su recuperación instalándoles nuevos motores, que hubiera sido lo más acertado.

Como paliativo a la escasez de salones de pasajeros, se empezó a utilizar las unidades Simmering, previa adaptación, como salones en trenes comunes remolcados por locomotoras.

Estos coches eran en principio muy hermosos por su buen acabado interior y comodidad. Lamentablemente, se han vuelto muy deficientes; falta ventila-

ESTACIONERO

Director Responsable: Roberto Antúnez Castellanos
Artes 1894 (Colón)

AÑO 1

25 DE DICIEMBRE DE 1965

Nº 5

ción y en invierno, cuando se viaja con las ventanillas cerradas, el ambiente es moleestamente viciado. Las puertas funcionan cada vez peor, resultando hasta peligrosas por la tendencia a cerrarse, al utilizar los pasamanos instalados sobre las exteriores, especialmente si el tren está en movimiento. Las ventanillas son inconcebiblemente incómodas. Parece mentira que no se haya encontrado algún sistema sustitutivo adecuado. Según se dice el guarda debe movilizarlas, pero igual es una molestia para los pasajeros y para el guarda, pues to que realmente son para forzados.

No permiten tampoco abrir la ventanilla en posiciones intermedias, para dejar entrar un poco de aire, hay que contener-

se con todo o nada.

Exteriormente dejan mucho que desear, esas cabeceras donde estaban los comandos y motores, con esa proterberancia en el techo dan muy mala impresión. Hay que buscarle solución, aprovechando esos espacios con asientos circulares con gran vista (para equipaje no es necesario, pues siempre tiene que ir el furgón adaptado).

Estos son coches donde viajan personas y como tales hay que transportarlas; aquí no falta material, sino un poco de voluntad, para conservar el material en condiciones.

Con estos adefecios sobre ruedas, se intenta recoger en temporada estival pasajeros en la Dársena Puerto Montevideo.

¡Qué hipocresía!

La Estación y sus Responsabilidades

LA CONTABILIDAD

La contabilidad de las Estaciones, es otro punto interesante, que no podemos de ninguna manera dejar de lado. Podemos afirmar, sin dar lugar a dudas, que el empleado estacionero es tan habil y responsable, en lo que respecta a contabilidad, como cualquier funcionario, de cualquier oficina pública o privada.

Esta aseveración está hecha en base a dos puntos: uno práctico y el otro teórico. El primero lo confirma el rendimiento, altamente satisfactorio de aquellos estacioneros que se encuentran actuando en otras oficinas del Ente. El segundo, es prácticamente obvio, dado la variedad de puntos que incluye la contabilidad de una Estación. Se debe conocer eficientemente para aplicar en cualquier momento, que las circunstancias así lo exijan, desde lo más elemental a lo realmente profundo.

La gran diferencia, es que los trabajos administrativos en las Estaciones, se deben realizar a "contra reloj", deben quedar pronto antes de tal fecha, antes de tal tren, antes de dejar servicio, etc. El dinero va por determinado servicio, para esa hora todos los trabajos concernientes deben estar completamente concluidos. No se puede dejar de despachar encomiendas, equipajes boleto, cargas más allá de la hora de salida del tren.

Esta constante lucha contra el factor tiempo, más, los restante cometidos, muchos aún de mayor responsabilidad que se superponen en el reloj hacen peligrar muchas veces los resultados o la calidad de los trabajos contables, que posteriormente serán fiscalizados o controlados rigurosamente, por otros funcionarios ya no estacioneros, que desde luego no tendrán estos problemas de tiempo.

De esta manera esbozamos uno de los tantos trabajos que encontramos en cualquiera de las Estaciones de la red bajo el título La Estación y sus Responsabilidades. En nuestro próximo número aparecerá otro artículo de esta misma serie.

¿Que le sucede a AFE?

Los problemas económicos que padece nuestro Ente, no son solo tema de preocupación de nuestros Patrones, nos afecta directamente y con razón a todos nosotros.

Es la realidad cruel, alarmante, corriendo paralela a la tranquilidad de un funcionariado, que ve incierto su futuro.

¿Cómo no preguntarse a que obedece esta inseguridad, multiplicada en el correr de los años? El ferroviario quiere conocer a fondo las causas de estos males, que no son superficiales, sino profundos, tal vez incurables. Queremos conocerlas para así contribuir con todas nuestras armas, a una reorganización efectiva para un mejor rendimiento, atacando directamente, todo mal desde su origen.

Siguiendo la norma actual de explotación ferroviaria, no vemos a estos males una evolución favorable, solo los vemos acrecentarse cada vez más.

Sin necesidad de realizar ningún estudio minucioso, se puede apreciar el rendimiento deficitario actual, redundado por factores excepcionales que llevan al alza de los precios, castigando a Organismo y al funcionariado en términos ascendentes.

Esto ocasiona, que el ferrocarril, vea sus presupuestos en paulatino crecimiento, mientras que el funcionariado lucha tenazmente, requiriendo salarios acordes, que sean paliativo para poder sobrellevar las exigencias de la vida.

Esta situación se debe combatir de la manera más positiva, aumentando de acuerdo al alza vigente sus tarifas, y explotando la producción al máximo potencial.

Con estos dos planteamientos se debe actuar de manera conjunta, no olvidando, para aumentar la producción, se debe proveer al ferrocarril de material necesario, reclamado insistentemente desde hace años, por técnicos y empleados capacitados.

El Ente debe contar urgentemente con materiales, no solo en cantidad para reemplazar el imprescindible, sino también, el moderno para afrontar la evolución.

Produciendo y dejando de lado el déficit, podemos encomendarnos adecuadamente, comenzar a restanar renovando nuestras vías arterias principalísimas en nuestro buen funcionamiento, de este modo acortar distancias, dando velocidad y mayor seguridad a nuestro tráfico.

Solamente así, podemos volver nuestras espaldas a la intranquilidad, al desplazarnos por prósperos caminos hacia un esplendoroso horizonte en busca de promisorio futuro.

Convencidos al fin

Como venía siendo publicado en nuestra sección "Lo que se oye" sucedió lo inevitable. Las máquinas de maniobras japonesas fueron radiadas del servicio, por los mismos técnicos, los cuales vinieron a demostrar su eficiencia y salieron reconociendo su deficiencia.

Desde un primer momento se pudo apreciar por intermedio de nuestros personales, el poco rendimiento y las dificultades ocasionadas por su poca maniobrabilidad.

Otra vez quedó demostrado, el resultado desastroso de las adquisiciones realizadas por el Estado.

Por lo antes dicho se debe proveer el material tomando como base el actual, negociar con esas fábricas, marcas las cuales nos han dado tan alto porcentaje productivo. Además de esta conveniencia, nuestros funcionarios conocen su manejo a la perfección y los técnicos sus mecanismos.

El resultado, de este negocio resultó idéntico a los coches motores Simmering.

Un tropezón sirve de experiencia, varios ya da que pensar que medaron otros intereses. Las consecuencias aparejadas son muchas y caras.

Lo que se oye

QUE los Gobernantes actuales solo quieren el ferrocarril para transportar cargas y animales.
No nos extraña ya que ellos son los dueños.

QUE el pasaje les importa muy poco.
Así lo vienen demostrando.

QUE el nuevo libro de "Tarifas de Cargos" tiene errores.
Por lo pronto ya lo cambiaron una hoja.

QUE los aumentos registrados en el rubro cargas son verdaderamente exigüos. Así parece.

QUE una delegación de jerarcas omnibuseros visitó a los Directores de AFE para acordar un posible aumento en los pasajes.

—Es el colmo, ahora las tarifas del Estado están supeditadas a la resolución por particulares.

QUE el Taller Paysandú efectúa las reparaciones de vagones de mejor calidad, en menor tiempo.

—Reciban los sanduceros nuestras felicitaciones.

QUE los empleados ferroviarios según un diario capital no vivimos de la caridad pública, dado que los recursos del Ente son apenas de un 20 %.

—Pues bien, pero lo que no dicen, porque no les conviene, es que la Administración Estatal es la causante del caos, y los que hablan los peores.

ALCOHOLISMO

Casi siempre se puede pasar por alto un tema de estudio así como de observación, desde el cual se examina todo acontecimiento social.

El valor de una buena divulgación depende de que se acepte; se aplique; se aproveche. Es misión personal, comunicar directa y personalmente un conocimiento donde quiera que sea y en la forma que se pueda. Por dicha, aún poseemos la fuerza de la palabra escrita, el medio más positivo para no eludir el aspecto humano de algunos sucesos, pues el tema principal de estos artículos es el Hombre mismo.

Un problema candente que cada día se agrava más, es el alcoholismo; tema peligroso por su elasticidad pero ineludible por sus importancias y consecuencias. Damos comienzo con una breve reseña de datos médicos:

Cuando se haya ingerido una bebida que contenga de un 35% a un 50% de alcohol; los jugos gástricos lo disminuyen rápidamente a un 5% aproximadamente. No presentando aumentos en el estómago cerca de un tercio pasa inmediatamente a la sangre por los capilares del estómago. El resto continúa al intestino delgado y lo absorben los capilares que posee este.

Es aquí donde se puede notar la rapidez del alcohol, ya que debe ser el único ALIMENTO que pasa a la sangre directamente sin digestión. Luego sigue su carrera hasta el hígado donde sufre un proceso, que si se es rebasado el poder de oxidación; cosa frecuente que pase; la parte sobrante del alcohol continúa por éste sin transformarse y llega al corazón por las venas y de allí toca al cerebro y al resto del organismo.

Y es aquí donde dejamos el cuadro clínico para llegar a varios puntos principales: el efecto sobre el sujeto activo, cualquiera; sobre el sujeto pasivo, la familia. Y consecuencias derivadas sobre terceros en funciones laborales.

El individuo alcohólico, es en su mayoría víctima de su propio vicio. Sufre de diversos males; temblores; inquietud; cefalea pertinaz; dolores musculares; presentan trastornos hepáticos; náuseas y dos de cada diez padecen de *delirium tremens* o cualquier enfermedad mental de origen ético. En el ambiente familiar se traduce en una angustia constante para el cónyuge, la cual tiene que capear el temporal lo mejor posible, ya que muchas veces el desenfreno total de los sentidos, así como la situación económica recae sobre ella en lo

más crudo. Hacemos notar como ejemplo, la imbecilidad que los lleva hasta vender órdenes de cooperativa por un valor a veces del 50 o 40% menos creando con esto en los hogares una estrechez ruin; ya que la mayoría no poseemos un sueldo holgado.

Cuando la persona que bebe tiene la responsabilidad de conducir vehículos, es entonces cuando el alcoholismo genera y ocasiona daños más graves aún.

Generalmente se disminuye la habilidad, se reacciona más lentamente a un sonido estridente o destellos luminosos súbitos; y además actos que impliquen un pensamiento de decisión. El individuo en cerner, cree que si puede hacerlo, pero el problema está en que se reboza confianza y por eso que fatalmente se arriesga él sin necesidad exponiendo la vida de terceros, como así destruyendo material valioso.

Cuando el alcoholista de acuerdo a sus deberes, deba hacer cálculos, escribir a máquina, redactar informes, clasificar u otras tareas análogas es desastrozo ver la diferencia a cuando se realizan en condiciones normales. El problema se agrava cuando se debe atender público, éste ya no es tan tolerante como los compañeros que pueden perdonar esta falta.

Todo esto trae un problema de desprestigio, acarreado con multitud de factores, errores, maltrato; nulidad en su cometido, en sí una situación violenta para el usuario y para los que conocen a esa persona.

No nos importe remontar hasta ver donde y por qué causas, un individuo se inició a la bebida; sino, si puede dejar el hábito. Afortunadamente la respuesta es afirmativa... Si, puede... Porque el problema del alcoholismo solo radica en el individuo en sí.

Los factores determinantes del problema solo dependen de la personalidad y de la educación que se posea. Si son nulos o las faltas u errores no le enseñaron una lección, desgraciadamente le espera un mundo tenebroso; de abandono, indiferencia, dolor y quizás al fin de una muerte prematura que ponga fin a todo ese tormento.

Más de una vez debemos de encarnarnos al problema de elegir lo que consideramos esencial y dejar a un lado lo que no lo sea. Y abrir las ventanas de nuestra vida para que al fin penetre una brisa fresca.

Existe una solución a ese problema. Cientos de enfermedades que ahora se tratan con éxito, fueron hasta hace poco, consideradas como tormentos que oprimía para siempre a la humanidad.

A los que han perdido toda esperanza, a quienes se sientan angustiados, así como a todos aquellos que todavía albergan esos sentimientos, a todos en general, les pedimos que recuerden que todo está en sus voluntades. Que gracias a esa fuerza enorme, las largas y pesadas horas se acortarán a medida que la mente irá paulatinamente recobrando sus energías. La lucha debe, es y será; dura... pero... Tiene solución este problema...

Tenemos que permitir avanzar el pequeño latido elemental de la vida, a través de la espesura de monstruos, para que pueda cobijarse en el corazón conciente que lleva en su pecho la criatura del destino. Tenemos la obligación de caracterizarnos como protagonista de la vida, no solo pasar por ella.

Luchemos y vivamos, que cuando al fin se hayan recorrido todos los caminos que se pudieron encontrar y se haya logrado percibir los encantos y secretos que pueblan por doquier hasta en las más pequeñas cosas, el hombre poseerá por una sola fracción de segundo el tremendo poder de vislumbrar a través del velo de la muerte; que siempre tuvo en sus manos al poseer el don de la fealdad...

SERGIO SAFFARONI

La columna de El Pecoso

LA COPLA

Yo vivo de lo que como
y como lo que me dan.
Pero masco muchas cosas
que no las puedo tragar.

—//—

UN EPITAFIO

Descansa aquí Doña Estrella
muy gritolla pero fiel...
Pero mucho mas que ella
está descansando él.

—//—

LA FRASE

La mala doctrina —
no tiene medicina.

—//—

EL REFRAN

Nadie diga en este mundo
de esta agua no beberé
Por muy turbia que la vea
puede apretarle la sed...

Añoranzas

(Soneto)

Cabello moreno, bendita añoranza
ojos picarezcós de extraño mirar
silueta preciosa divina poesía
que al alma bohemia incita a soñar.

Andar moderado, terso candencioso
labios rojo fuego, lechos de coral
su rostro sencilló se hace luminoso
y al alma bohemia incita a soñar.

Presagio Celeste que Dios nos envía
solemn, rosario de la inmensidad
es un pecho ardiente que mostrar quería
el alma bohemia y su integridad
que un nombre revela pleno de armonía
que encierra pureza Amor y nada más...

Amado Rodríguez

La Fábula

A un conejo pilló un podenco viejo
y en pos saltó una liebre muy ligera
para correr mejor suelta el conejo
más esta burlele en su rápida carrera
vuelve a buscar al otro animalajo
que dicen le habló así en su madriguera
"Amigo por un bien que no se toca
no sueltes al que tienes en la boca"

Amado Rodríguez

Camino...

por ese sendero que a veces
tomado a tu brazo
recorrí contigo.
Pero tú estás lejos;
y toda mi pena,
y toda esa pena tan honda
porque tú te has ido,
me cerca, me agobia,
porque yo te quiero
y no estás conmigo!

Camino...

mis ojos te buscan ansiosos
te quiero a mi lado
te llama mi signo:
¡Pero tú estás lejos!
y rezo tu nombre bendito
Y rezo tu nombre
para que tú vuelvas
que vuelvas te pido
porque yo te quiero
y no estás conmigo!

Camino...

mi sombra se alarga en la noche
tocando las sombras
de un mundo dormido...
Pero tú estás lejos!
y toda mi alma
y todas mis ansias que lloran
porque tú te has ido...
¡Suplican! ¡Te llaman! ...
porque yo te quiero
y no estás conmigo...

—//—

Camino...

por ese sendero que a veces
tomado a tu brazo
recorrí contigo.
Pero tú estás lejos
y vago tan solo,
¡Tan solo, sin tí, mi cariño!
que, como te has ido,
¡Me angustio! ¡Me muero!
porque yo te quiero
y no estás conmigo.

S. Z. 30.XI.65

LA NOCHE BUENA DE RAMONCITO

CUENTO — por AMADO RODRIGUEZ

Ramoncito abrió los ojos, pero tuvo que volver a cerrarlos, un resplandor brillante se filtraba a través del cortinado dando sobre su cara. De un salto se tiró de la cama. Su vista recorrió la habitación: ricos tapices cubrían las paredes con adornos de oro, que refulgían ante la claridad del exterior. Sin quitarse aún su fino traje de dormir, salió fuera de su dormitorio. Allí en el centro de la sala, un gran árbol de Navidad colmado de regalos y luces de mil colores.

Su mente infantil recordó entonces tantas frases oídas a sus mayores, Nochebuena, noche de paz, de alegrías. Noche para que todos los hombres sean felices, en un nuevo aniversario del Nacimiento del Divino Niño de Belén. Para olvidar las maldades de esta vida, noche en la que todos queremos ser un poco más buenos...

Ramoncito salió de sus pensamientos. Oyó del exterior las campanadas, los petardos al explotar, las risas, cánticos... alegría.

Una inquietud repentina lo llevó hasta el venta-

nal, desde allí podía ver en las calles como corrían los pequeños jugueteando con sus luces de colores... esos fulgores...

Sobre el rostro de Ramoncito el resplandor de esas luces, lastimaban los ojos del niño, que entreabrió los párpados. Dos lágrimas comenzaron a rodar por sus mejillas hasta caer sobre su pechito desnudo. Allí estaba, en su casa junto a los suyos. Despertaba de un hermoso sueño. A su lado sus tres hermanitos, dormían tapaditos con sacos viejos —donados por alguna mano amiga— únicas frazadas conocidas por los pequeños...

En esa misma cama donde dormía con su madre, su querida y sacrificada Madre que a esa hora estaría trabajando para conseguirles un pedazo de pan. Ramoncito se levantó silenciosamente, sus piecitos la piel endurecida por tanto andar descalzo. Y salió fuera. Con su pantaloncito rotozo a mirar las luces de colores y oír las campanadas y esos gritos de alegría...

Noche para que todos sean felices — balbuceó entre sollozos— Nochebuena...

CALIDAD
GARANTIA
SEGURIDAD

PRINCIPALES ATRIBUTOS QUE OFRECEN
LOS ARTICULOS PARA EL HOGAR DE:

LAMAS GARRONE y Cía. S. A.

AL CONTADO O A CREDITO

CON EL PRESTIGIO DE UNA FIRMA RESPONSABLE

VINOS LA SELECCION
CASTIGLIONI HNOS. S. A.

CASAVALLE 5291

COLON

Fotos **RAM**
RHM

*Cumpleaños, Despedidas,
Casamientos y Fiestas en
General.*

Informes.
Gr. Flores 5282 (Maroñas)
o Claudio Alonso
Est. Colón

SERVIMAQ

*Reparaciones y Limpieza de
Máquinas de Escribir
y Calcular*

•
Pedir Presupuestos
en Estación Colón

6 AÑOS FORJANDO CALIDAD

PEREZ D'AURIA Hnos.

*FABRICACION
MUEBLES EN*

HIERRO y CARMICA

Instalaciones Comerciales

ORIBE 715 frente a Diag.
Guglielmetti Florida

SAN DEDDO
ESTABL E C I M I E N T O
SHII I LURU

de Ignacio Mendiboure

EXPORTACION - ABASTO
CARNICERIA - PRODUCTOS PORCINOS

RAMON ALVAREZ 370 - TEL. 40
LA PAZ - DEPARTAMENTO CANELONES

ESPACIO RESERVADO A LA FIRMA

QUIMUR S. A.

PREDOMINANTE CLIENTE DE ESTACION COLON

LA REDACCION AGRADECE ESTA VALIOSA COLABORACION