

El interés mayor del ciclismo es traza precisamente en que no sólo es un agradable pasatiempo sino que constituye el mejor ejercicio para los hombres de edad mediana como ejercicio o sport indistintamente.  
Eneas Houssat.

# Ciclismo

PERIÓDICO DEPORTIVO

Director: Mario Farinha Zorrilla

Redación y Administración: Cerrito 575

Año I

Montevideo, Setiembre 9 de 1922

Número I

## PRESENTACIÓN

Llamará la atención del ciclista, recibir un periódico dedicado exclusivamente a su deporte y editado en Montevideo.  
Poco han sido hasta la fecha los diarios y revistas de ciclismo que desde la iniciación de este siglo han visto la luz en esta ciudad de turismo.  
Allá por 1902 se editaba una revista mensual órgano oficial del Club Nacional de Velocipedistas, hoy convertido en Touring Club Uruguayo; pasaron los años, decayó el ciclismo hasta que el 1918 la revista argentina «Ciclo Sports» por una combinación con la Federación Ciclista Uruguaya se convirtió en órgano oficial de la misma. Las revistas de aquella época, el «Auto Uruguayo» y «Touring Club», trajeron también abundantes páginas dedicadas a nuestro deporte, pero ninguna de ellas era exclusivamente ciclista.  
Y hoy, a 4 años de la desaparición de la revista oficial de la Federación Ciclista Uruguaya, surge CICLISMO, sin ser representante oficial de ninguna institución pero cobijando en sus columnas a todas ellas, ávido de alzar su voz en pro del mejoramiento de su deporte.  
Concretando: CICLISMO será un vehiculo que mirará a todos los ciclistas de la República, proporcionándoles amplia información de los acontecimientos ciclistas, y a la vez será su paladín en la capital.  
Bregando incansablemente por la construcción de un Velódromo, su máxima aspiración de los ciclistas uruguayos, espera captarse las simpatías de todos los deportistas.

## En Nandru (Oceanía) EL VELODROMO



Como curiosidad publicamos el presente grabado, que dará cuenta acabada de lo práctico que es el uso de la bicicleta para todos los trabajos.  
Presenta la fotografía a siete famosos moceones todos con sus bicicletas equipadas para paseo, pero en el momento de aprestarse para la salida de una carrera ciclista.  
Como curiosidad publicamos el presente grabado, que dará cuenta acabada de lo práctico que es el uso de la bicicleta para todos los trabajos.

Un bosque de palmeras que se divisa en la parte de atrás forma digno marco a la escena; mientras que los corredores que están en traje habitual (no el reglamentario que fija el artículo 13 de la Federación) esperan pacientemente el evanoso del Juez.  
Y como en la fotografía no se ve la carretera ni el camino, nos inclinamos a creer, que ellos, más felices que nosotros, tienen hasta velódromo, que se encontrará quizá detrás del hermoso bosque de palmeras antes mencionado.  
Y como en la fotografía no se ve la carretera ni el camino, nos inclinamos a creer, que ellos, más felices que nosotros, tienen hasta velódromo, que se encontrará quizá detrás del hermoso bosque de palmeras antes mencionado.

## ¿Cómo debe inflarse una goma de bicicleta?

Si hacéis esta pregunta a muchos ciclistas, la mayoría les contestarán con respuestas más o menos vagas e indecisas. La causa depende de la ignorancia para concebir el grado justo de presión que debe darse a un neumático.  
Sin embargo, si se examina esta cuestión con cuidado y aplicando bien las razones que me propongo exponer, puede conseguirse una economía respetable de nuestras fuerzas físicas, que de otro modo se gastarían inútilmente.  
Conocida es de todas la nuestra influencia que ejercen sobre nuestro organismo las vibraciones de una bicicleta en movimiento dando lugar a una pérdida de energía que muchas veces equivale a la cuarta parte del esfuerzo empleado.  
¿Quién no se ha convenido de que es mucho más fatigoso patealar sobre un suelo blando y mojado, que otro duro y seco?  
En este primer caso sería lógico hinchar poco el neumático para disminuir las vibraciones.  
Alguien objetará que haciéndolo así se aumentan los roces, y, por lo tanto, el esfuerzo es mayor, pero lo que tal dijeron los harenos presente que las vibraciones representan un gasto mayor todavía.  
En cambio, en el segundo caso, es mejor que el neumático esté lo

más duro posible, que así la resistencia es menor; y no hay adherencias que disminuyan la velocidad.  
De estas observaciones se desprende las dos reglas siguientes:  
1. En suelo malo o blando debe hincharse poco el neumático.  
2. En suelo plano y duro deberá hincharse todo lo posible.  
Una vez establecida esta regla debemos añadir otro consejo a nuestros lectores. Es sabido que ofrece ventajas al hacer gravitar el peso del ciclista sobre la rueda posterior al objeto de impedir el patinar, así, pues, será mejor hinchar más el neumático posterior que el anterior, ya que éste carga menos peso.  
En los casos de suelo malo será necesario cargar el peso hacia adelante para disminuir los saltos y las vibraciones, estos consejos pueden condensarse en una tercera regla:  
3. Inflar siempre mucho más la rueda trasera que la delantera, de manera que estando la máquina en reposo en el ciclista montado, los dos neumáticos hálensene a igual distancia del suelo para conseguir un equilibrio perfecto de la máquina.  
Y ahora ciclistas, sólo me resta decirlo: probadlo!  
E. Bedoni,  
(Del Touring Club Italiano.)

## Salve, Brasil Centenario

El día del corriente cumple el primer siglo que Don Pedro I que goberna al Brasil en nombre de su padre Don Juan VI, Rey de Portugal y de las márgenes del arroyo de Ipiranga, proclamó a su tierra gobernada, como Independiente de Portugal y de cualquier otra nación del orbe.  
Sus súbditos que apreciaron en él las dotes de un gran hombre de estado, lo proclamaron Emperador Constitucional del Brasil, adoptando el nombre de Pedro I.  
En esta forma y tras breve hucha Portugal perdió de su corona la refulgente diadema que representaba el Brasil; y el Rey de la nación europea vivió a su hijo proclamado soberano por un pueblo americano.  
Fiesta la nación hermana tan justo acontecimiento, acompañando a todas las Repúblicas americanas y las grandes potencias europeas.  
Atletas de todas partes de América, dirimen caballeramente superioridades en la Gran Olimpiada Latino Americana, estando el Uruguay representado por brillantes campeones que saben mantener alto el nombre de nuestra patria.  
Es de lamentar que a pesar de las grandes gestiones hechas por las Federaciones Ciclistas de Chile y Uruguay, nuestro deporte no haya sido incluido en el programa oficial de la Olimpiada, privando de esta manera a nuestros ciclistas el placer de poder estrechar vínculos con sus hermanos de América.  
En el día de hoy CICLISMO formula un sincero voto por la nación del Océano y del Progreso.

## El Dr. Narancio dice...

«Verdaderamente el ciclismo es el deporte que más me atrae; son tantas lindas carreras ciclistas, pero son tantas veces las pameas de la carretera!  
Cuándo yo era miembro de la Comisión Nacional de Educación Física, se trató en ella varias veces el asunto de la construcción de la pista para carreras ciclistas, y yo fui un decidido partidario de ella.  
La falta de plata nos paralizó en iniciativa, sino ésta sería la hora en que Montevideo contaría con su buen velódromo.  
La gestión que los ciclistas hacen en pro de la pista continúa hoy con el decidido apoyo del actual senador por Colonia.

## Comisión de Reglamentos

El último Congreso Ciclista, decidió estudiar la forma de cambiar los Estatutos y Reglamentos de la Federación Ciclista, pues resultan los actuales bastante deficientes.  
En consecuencia designó una Comisión compuesta por los señores Felipe Gogona, Alfredo Starieco, Mario Farinha Zorrilla, doctor José Pedro Alagía y presidida por el neutral señor Carlos Astone.  
Dicha Comisión después de un mes de trabajos entregó a la Federación el proyecto de Estatutos que serán sometidos a aprobación de un Congreso que tendrá lugar el 15 del corriente.  
A este Congreso se comprometieron a asistir los 29 congresales actuales.

## 5 de Septiembre de 1914

Cumple hoy ochenta años que quedó constituida en Montevideo, la Federación Ciclista Uruguaya.  
La entidad que con tanto entusiasmo formaron los clubs Auxax, Valox y Ciclistas Unidos, sigue hoy

89  
"Las grandes ventajas de la bicicleta reside en que se adapta fácilmente a todas las indicaciones y contra indicaciones respecto de la edad. Su uso se beneficia tanto para jóvenes como para viejos; en los primeros desarrolla la respiración y la circulación; en los últimos fortalece la inteligencia y eleva y estrechamente la musculatura que tiende a atrofiarse."  
Dr. Francis Hookel.

# DE MARCEL BERTHET

### El ex-recordman mundial habla de carreras en pista

Creemos oportuno publicar una opinión de Marcel Berthet, ex-recordman del mundo de la hora en pista sin entrenadores, sobre los velocómetros, ya que este tema es de actualidad entre nosotros.

Decir así: «Actualmente los velocómetros forman legión en el mundo entero, toman las grandes ciudades de Europa, tienen el apoyo, en América, hay bastantes, y también en Austria».

Las dimensiones generales de las pistas son de 300, 333,33, 400 y 500 metros. Algunos, como el actual Velódromo de Inverno de París, también sobrepasan los 500 metros. Estos últimos citamos el Velódromo de Pare des Princes, que mide 668 metros, y que fué construido en una época en que las carreras se hacían detrás de grandes motocicletas que exigían para el desarrollo de sus velocidades, una pista de gran medida.

Una buena pista deberá ser de madera o de cemento. Elle tendrá elevadas virajes de líneas difíciles de establecer, y que desgraciadamente no siempre son perfectas, mismas sus rectas tendrán que estar en un todo de acuerdo con los virajes a fin de no perder en ellas las ventajas conquistadas por el corredor, en las curvas, y de permitirle medir sus fuerzas de acuerdo con las mejores condiciones de regularidad. La pista exige el uso de bicicletas de tipo especial, en las cuales, sin fines es el resultado de largos años de prácticas y experiencias.

La pista permite la realización de una gran cantidad de carreras. Hay la carrera llamada de Velocidad, y de corta recorrida (desde una vuelta de pista, hasta un kilómetro), desde los corredores clasificados en series comienzan por luchar con viveza y con técnica, tratando de sorprender al contrario con un brusco adelantamiento, terminando siempre en un esfuerzo rapidísimo llamado sprint.

En esta clase de carreras es donde se distinguen los verdaderos «pur-sangs» ciclistas, sus aptitudes de sprinters son evidentes, especialmente de algunos solamente. Las grandes pruebas de velocidad dan lugar

a emocionantes finales entre los aces del sprint.

Sobre estas mismas distancias se hacen carreras de «handicaps», los corredores, de acuerdo con sus respectivos poderes, son escalonados en la salida, partiendo el mejor, en última instancia, de unos a otros estarán establecidas de tal manera que la chance de todos es completamente igual.

Se efectúan también carreras de «Primas» sobre las distancias de 5, 10 y 20 kilómetros. El primer corredor que pase en punta cada vuelta o cada kilómetro por ejemplo, se adjudica una de las primas de premio.

Las carreras llamadas de fondo y de medio-fondo son diferentes; en ellas interviene una categoría especial de corredores que se especializan en el tron, es decir en sostener sobre una larga distancia una velocidad pareja de marcha rápida. Generalmente estas carreras se hacen detrás de entrenadores, siendo éstos: ciclistas, tenderistas o motocicletas. Renovándose los entrenadores ciclistas o tenderistas cada distancia determinada.

Las distancias clásicas de estas carreras son 40, 50, 75 y 100 kilómetros, las nocturnas hora y la hora. Las carreras de fondo detrás de entrenadores musculares o mecánicos, tienen sus especialistas. Como espectáculo es muy interesante, siendo uno de los que obtienen mayor éxito en los velódromos.

Las carreras de fondo tienen también otro aspecto interesante; me refiero a la carrera a la «Americana». Estas pruebas se disputan por equipos de dos corredores, relevándose el uno al otro, esto es; reemplazando el segundo al primero, y éste a su vez en ciertos momentos convenidos de antemano.

Este sistema de carrera se ha adoptado en las grandes pruebas de fondo que se corren de 6, 12 y 24 horas como también en las carreras de Seis Días, que obtienen un gran éxito desde hace años a esta parte.

Detrás de motocicletas de grandes velocidades se ha obtenido en atención a la protección que ellas prestan contra la resistencia del aire,

marcar grandes récords.

Los motores se perfeccionan, las pistas se mejoran, la posición de los corredores sobre máquinas de tipo especial, se adaptan cada vez más. Algunos especialistas llegaron a los 100 kilómetros por hora.

Estas velocidades fueron juzgadas excesivas y peligrosas, el deporte cedió paso a la náutica; se reanunció y severas medidas fueron adoptadas uniformando el tipo de motocicletas de entrenamiento, de esta manera el esfuerzo atlético subsistió en su forma íntegra; mientras que por otra parte disminuyeron los riesgos de accidentes que en caso de producirse necesariamente serían fatales.

En fin, la pista ha dado lugar a esfuerzos individuales de primer orden; me refiero al record de la hora sin entrenadores. El corredor se enfrentó solo en la pista, luchando contra el tiempo. Este record, envuelto en toda justicia, ha sido para algunos raras atletas, maravillosamente dotados, ocasión de una rivalidad que ha permitido la realización de verdaderas proezas ciclistas.

Actualmente el record mundial de la hora sin entrenador está colocado en un nivel tan alto, que alcanzarlo y batirlo será una performance sensacional.

Para terminar esta exposición, sobre las carreras en pista, daré a continuación una tabla de transiciones, la más generalmente empleada por los corredores de velódromos.

Para la pista es necesario utilizar un juego de piones de pase de 25 x 4. Son generalmente empleados los siguientes:

- Movimiento central: 22, 23, 24, 25 y 26 dientes.
- Movimiento trasero: 7 y 8 dientes.
- Con ese juego de piones se podrán obtener las transmisiones siguientes:
 

6	×	30	×	22	×	8		
6	×	30	×	23	×	8		
6	×	30	×	23	×	7 o 24	×	8
6	×	30	×	23	×	7 o 25	×	8
7	×	40	×	24	×	7 o 26	×	8
7	×	40	×	25	×	7		
7	×	40	×	26	×	7		

Marcel Berthet.

## MILLARES DE BICICLETAS

### HEMOS REPARADO EN

# 27 años

### POR ESO NUESTRO TALLER ES EL PREFERIDO

## PABLO ZANETTA

CONVENCIÓN 1431

MERCEDES, 898

1912, y constituida en aquella época por elementos egresados de la escuela Ciclista del Touring Club Uruguayo.

Actualmente después de varias alternativas que trae aparejada la vida deportiva, dicho club tiene instalado su local en la calle V 1361, junto con el Club Nacional de Motociclismo.

Hace pocos días hubo la reunión anual, en la cual se cambiaban las autoridades, quedando ellas formadas de la siguiente manera: Presidente, Anselmo Mosera. Vice, Jacinto De Mori. Secretario, Héctor Pablo. Pro, Luis De Mori. Tesorero, Francisco Alagrin. Pro, José De Angeli.

Vocales: Marcelino Villaverde, Alfonso Bossini, Ricardo Cambó. La Comisión Fiscal quedó constituida así:

Juan Rozzante, Eugenio De Mori y Angel Pazani.

### EN MINAS

Está en viñas de organizarse un club ciclista en la capital del departamento de Minas. Trabajan activamente en que el pensamiento expuesto se convierta en realidad, una cantidad de conocidos jóvenes de la ciudad cuna de Lavalleja.

Commemorando el aniversario patrio del 25 de Agosto, se realizó en aquella ciudad una carrera ciclista de velocidad de 3 kilómetros aproximadamente, resultando vencedor de la misma el señor Julio Fornara, en 6 minutos, clasificándose segundo el señor Omar Centurión, a 20 segundos del ganador.

Fue tan grande el entusiasmo que provocó en el público esta prueba que se pudo decir que todo el pueblo afluyó al lugar de la legada. En el acto de producirse ésta el público invadió la cancha, poniendo en figurillas a corredores y jueces, los que a pesar de todo, pudieron terminar bien.

La Federación Ciclista en conocimiento de la prueba, dirigió una felicitación al vencedor.

### Calendario Ciclista

La Federación Ciclista Uruguaya, en sus últimas sesiones, estudió el Calendario para la temporada que comienza este mes, habiendo quedado esbozado el mismo en la siguiente manera:

Septiembre 24, Inicial. Circuito del Manga 51 kilómetros, Copa Harley Davidson.

Octubre 5, Campeonato Nacional de Medio Fondo, de 1922.

Octubre 22, Americana, Rampa Poetico, 16 kilómetros.

Noviembre 5, Campeonato Nacional de Equipos, 4 kilómetros, año 1922.

Noviembre 19, Campeonato Nacional de Velocidad, 1 kilómetro, año 1922.

Diciembre 10, Inseparables, 60 kilómetros, Carrasco.

Diciembre 31, Campeonato Nacional de Fondo, 100 kilómetros, año 1922.

Enero 14, Copa Ricardo Levrero (hijo), 150 kilómetros.

Enero 28, Copa Eduardo Bianchi, 75 kilómetros.

Como dejamos más arriba éste es un esbozo del calendario, no siendo las pruebas ni las fechas definitivas, pues referente a los Campeonatos Nacionales hay que recabar conformidad de la C. N. de E. Física, y en las Copas, hay que hacerlo de sus respectivos donantes.

También hay que completar el programa hasta fines de Mayo, fecha en que se termina la temporada, en la cual no será difícil que se efectúen los Campeonatos del Río de la Plata, suspendidos desde hace dos años por causas de todos conocidos.

### PISTA DE LADRILLO

En el Congreso realizado el 31 de Julio pasado por la Federación Ciclista Uruguaya, uno de sus miembros, el señor Alfredo Stariceo, prometió presentar un proyecto de pista ciclista económica, y cuyo suelo según lo manifestó sería de ladrillo.

Extrañó a muchos la proposición del Congreso Stariceo, pues no habían oído hablar de pista de ladrillo hasta la fecha, más que las construidas en Estados Unidos por automóviles.

No obstante existen en Inglaterra en la actualidad según creemos los velódromos de Coventry y Wolverhampton, cuyas pistas fueron construidas de polvo de ladrillo apisonado, dando el más satisfactorio de los resultados, pues el ladrillo absorbe el agua manteniéndose siempre la superficie seca.

Pero siempre hay un pero; así bien la construcción en cemento amoldada, hay que estudiar si la conservación de la pista; no es onerosa.

## Actividades de los Clubs

### CLUB CICLISTA AMERICA

Es ésta la más nueva entidad ciclista constituida en Montevideo, y que por los éxitos que ha obtenido, como por la seriedad de sus procedimientos ha alcanzado lugar prominente en nuestro deporte.

Su Consejo Directivo está formado por las siguientes personas:

Presidente, Juan Vallarino. Vice, Romaldo Skéivo. Secretario, Héctor Vallarino. Pro, Roberto Stariceo. Tesorero, Alfredo Stariceo. Pro, Albérico M. Costa.

Vocales: Delfino Guarino, Sixto Lavín, Kropotkina Nari.

Entre las glorias que puede ya blasonar su nombre está la obtención en su socio señor Sixto Lavín, de Campeonatos Nacionales de Ciclismo del pasado año.

### CLUB CICLISTA AIDAX

(Trinidad)

El benjamín de la Federación Ciclista, marcha de progreso en progreso. Su presidente, Juan Carlos Flores, trabaja activamente por el engrandecimiento del Club Ciclista de Flores, y a fe que va consiguiendo buenos frutos.

Actualmente el Club tiene 79 socios, habiendo organizado importantes carreras durante la temporada que terminó, y preparando la lista de pruebas para la actual.

Sus delegados ante la Federación Ciclista, señores Carlos Julio Rosset, doctor José Pedro Alangia y Veneciano Bram, ocupan sitios de preferencia en la entidad madre, y su palabra es escuchada con verdadera atención en el Consejo, donde actúan

La Comisión Directiva está formada por:

Presidente, Luis M. Oyuelas. Vice, Antonio Caurici. Secretario, Pablo Xiviller Echeñu. Tesorero, Rafael Rossi. Intendente, Veneciano Bram. Vocales: Joaquín Indarte, José Rossi, Pedro Riago, Manuel P. Isarriar.

La sede de la institución está instalada en Trinidad, capital del departamento de Flores.

### CLUB CICLISTA CHANA

(Mercedes, R. O. U.)

Comisión Directiva que dirige los destinos de este Club: Presidente, Natalio Mantegani. Vice, José Luis Gioia. Secretario, Miguel F. Isabella. Pro, Salvador Ciancio (hijo). Tesorero, José Marina (hijo). Vocales: Juan José Riech, Ramón Vespá. Comisión Fiscal: Titulares: Guido Patti Pozzi, Antonio Balli, Juan Carlos Bértola. Suplentes: Rogelio Isagniere, Julio A. Cano, Juan Carlos Estérel. El local social de esta entidad está ubicado en la calle Pysanada 601 en el centro de la ciudad de Mercedes. Cuenta en la actualidad con 32 socios activos.

### Campeonato Social

El Club Ciclista Chana efectúa actualmente su campeonato social, haciendo en la forma llana e por puntos a. Tres carreras se hicieron por su dicho Campeonato, resultando vencedores:

Julio A. Cano, de la primera carrera de medio fondo; Pablo Plaza, de la segunda carrera que fué de velocidad y de la tercera carrera que fué de medio fondo.

Los dirigentes del Chana preparan actualmente su programa para la próxima temporada, incluyendo en él las pruebas de Campeonato.

El premio al corredor que resulte Campeón será una bicicleta de carrera marca Bianchi, que adquirió dicho club en Montevideo.

### CLUB CICLISTAS UNIDOS

La vieja agrupación de Maroñas, ha vuelto a resurgir con bríos y entusiasmos nuevos. Verdaderamente era una lástima que tantos ciclistas como hay en los parajes donde actúa este club, estuviesen dispersos e inactivos en la práctica del deporte.

La Comisión Directiva del Club está formada por las siguientes personas, las que son una garantía de que el ciclismo resurgirá en Maroñas:

Presidente, Angel Emperatriz. Vice, Vicente Nicolini. Secretario, Ricardo Chessa. Pro, Antonio Canessa. Tesorero, Félix Canessa. Pro, Raúl Hurbide. Vocales: Carlos Sartori, Juan Harrie, Fermín Botinelli, Guillermo Magraner, Manuel Saharic.

La Comisión Fiscal está compuesta por:

Saúl Sartori, Juan Sebastiani y Gabriel Magraner. El local social es siempre en el Camino de la Cuchilla Grande 152.

### VELOZ CLUB URUGUAYO

Nos referimos a la nueva institución fundada en nuestra capital en

PERRET & CIA. AGENTES EXCLUSIVOS

"TOUR DE FRANCE"

"ALCYON"

TALLER DE REPARACIONES

SIERRA 2261 MONTEVIDEO



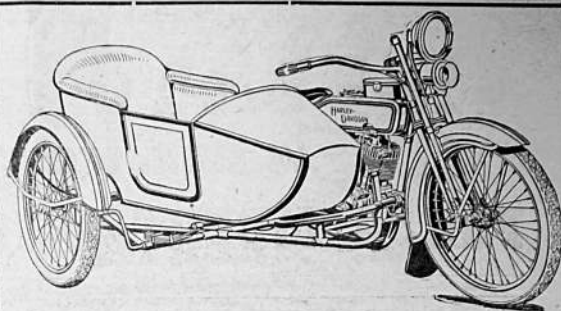
SOLO SU NOMBRE ES UNA GARANTÍA  
Hemos rebajado considerablemente sus precios

SOLICITEN CATALOGOS

American Automobile C.º

JUAN CARLOS GOMEZ, 1425

MONTEVIDEO



**Ing. CASSIO A. FARINHA**

Cumplen el 17 del corriente, cinco años que dejara de existir en esta capital don Cassio A. Farinha. Escritor, autor teatral, periodista; desde su juventud, abandonó su profesión de Ingeniero Civil graduado en Bélgica, para dedicarse a las letras, fundando en Montevideo el diario «A Patria».

Amigo de los deportes, inició a sus hijos en ellos, desollando ambos en las varias ramas a que dedicaron sus actividades.

Por esta faz de su personalidad, y por haber sido «A Patria», hace 40 años, de los primeros diarios en dedicar columnas a los deportes, es que CICLISMO, rinde el tributo del recuerdo a la venerada memoria del Patriarca de los brasileños residentes en el Uruguay.

**Ciclistico Sportivo**

La entusiasta entidad de Durazno, que preside el distinguido sportman don Raúl H. Eranjelisti, trabaja activamente para que la temporada ciclista en aquel departamento resulte lo más lucida posible.

Por esta se han dirigido a la Federación Ciclista solicitándole la inclusión en el Calendario General de Ciclismo, 10 carreras sobre todas las distancias y caminos y que piensa hacer libros para todo corredor federal.

Este club que también tiene sesión atletismo, en la cual militan buenos elementos, ha obtenido últimamente afiliación a la Federación Atlética del Uruguay, siendo sus representantes ante la misma los señores Hugo Ferrando y Ricardo Leverero (hijo). Ante la Federación Ciclista Uruguaya, lo representan los señores Mario Farinha Zorrilla, Miguel Angel Paladino y Antonio Nieto.

**CHAMPIONATO DEL RIO DE LA PLATA**

Sabido es que en 1918 bajo la presidencia de la Federación Ciclista del conocido sportman don Ricardo Leverero (hijo), se firmó un tratado con la Federación Ciclista Argentina y en el cual se fijaba la realización anual de los Campeonatos del Río de la Plata.

Dichos Campeonatos, uno sobre 1 kilómetro y el otro sobre 100, se disputaron varias veces, unas en Buenos Aires y otras en Montevideo, quedando suspendidos en 1920 a pedido de la Federación Ciclista Argentina y debido a una incidencia ocurrida con sus corredores.

Al siguiente año fué la Federación Ciclista Uruguaya, la que por un asunto interno se vio privada de enviar corredores a competir con sus hermanos de allende el Plata.

En la última reunión semanal de la Federación Uruguaya, se trató dicho asunto, habiendo ambiente favorable para reiniciar dichas competencias, por lo cual se envió nota a la Argentina, notificándola que los inconvenientes habidos por nuestra parte han desaparecido.

Creemos pues, que pronto tendremos Campeonatos del Río de la Plata.

una carrera de camino que será probablemente sobre 50 kilómetros.

Aún no se ha fijado el camino ni la fecha, pero ya hay ansiedad por ver actuar a nuestras carretteras a los valientes corredores chilenos.

**El Dr. Barbaroux**

Una ley de la nación prohíbe que el Rector de la Universidad sea reelecto por segunda vez. El Dr. Emilio Barbaroux, termina por lo tanto su misión al frente de la Universi-

doctor Barbaroux, deja también este último.

Es verdaderamente una lástima que este notable juriscónsulto abandone su sillón de la Educación Física, la cual, y todos los deportistas en general, pierden con ello un valioso dirigente.

CICLISMO lamenta el alejamiento del doctor Barbaroux.

**“AUDAX”**

El viejo club metropolitano está actualmente en uno de sus buenos

Vice, Ricardo A. Larroque. Secretario, Juan Carlos Silveira. Pro, Luis Núñez. Tesorero, Miguel Galmés. Vocales: Felipe Cogorno y Francisco Lamadrid.

**Velodromos Chilenos**

Durante la visita de la delegación chilena a Montevideo, hemos tenido ocasión de hablar con su Presidente, don Severo Rojas Villanueva, que lo es a la vez de la Unión Ciclista de Chile, quien nos dió los siguientes datos referentes a las pistas ciclistas de su patria:

«Tenemos —nos dijo— tres velodromos; dos de ellos en la capital y el tercero en Viñas del Mar. Todos ellos son de tierra, pero el de Parque Consuelo, en Santiago, pronto se verá transformado completamente, desalojando el cemento al actual piso de tierra.

Indudablemente, que el velódromo más concurrido, y en parte influye su buena ubicación, es el antes citado, que tiene 333,33 de desarrollo, y unos virajes de cuatro metros aproximadamente. En las afueras de la capital, y por ser separado de ella es que no se usa casi nunca, está el Velódromo del Cóndor, con 400 metros de circunferencia.

El Velódromo de Viñas del Mar tiene 500 metros, y en él se han realizado importantes pruebas desde hace tiempo.»

**Federación Ciclista Argentina**

Hace poco menos de un mes se efectuó en la vecina capital, la renovación de autoridades de la Federación Ciclista Argentina, entidad dirigente de nuestro deporte en la extensa nación hermana.

El nuevo Consejo está formado por:

Presidente, don Arnoldo Bernasconi.

Vice, Vicente Austerio.

Secretario, José Ballón.

Pro, Francisco Estevez.

Tesorero, Clemente de la Fuente.

Vocales: Francisco Borro, Antonio Ghilmetti, Antonio J. Farina, Angel Monetti.

De los nuevos dirigentes, entre los cuales figuran buenos amigos nuestros, como el señor Antonio J. Farina, antiguo Presidente de esa entidad, esperan mucho los ciclistas argentinos.

**PIRELLI** Sociedad Anónima Platense

**TUBULARES PARA CARRETERA Y PISTA**

**Cubiertas y Cámaras para bicicletas**

**URUGUAY 1001** **Montevideo**

**INTERNACIONAL**

Visitaron días pasados esta capital, el señor Severo Rojas, Presidente de la Unión Ciclista de Chile y los corredores de la misma, señores Juliet, Mantelli y Roquant.

Van a Río para ver si pueden tomar parte en la Olimpiada Latino Americana, y de regreso han convenido con nuestra Federación correr

periodos de vida. Cuenta con 68 asociados, y posee buenos corredores ciclistas.

No sólo pierden los intelectuales. El Rector de la Universidad es por ley de la nación miembro de la Comisión Nacional de Educación Física, y al dejar el primer puesto el

periodos de vida. Cuenta con 68 asociados, y posee buenos corredores ciclistas.

Su Comisión Directiva está formada de la siguiente manera: Presidente, Ricardo Leverero (hijo).

**LUIS A. ROSSI**  
CIUDADELA, 1873

Por el trabajo artístico y los precios bajos, los ciclistas, y todos los deportistas, prefieren nuestra acreditada casa para encarar sus MEDALLAS - INSIGNIAS - MONOGRAMAS SELLOS DE GOMA, LACRE Y ROPA GRABADOS - CORONAS DE BRONCE - CHAPAS PROFESIONALES, ETC.



Toda bicicleta, moto, gramófono, o maq. de coser sale como nueva de nuestro

**TALLER DE REPARACIONES**

**CARLOS MAGGI**

CONVENCIÓN 1318

Niquelado-Repuestos



# GILBERTO RISSO & Co.

LOS MAYORES IMPORTADORES DE BICICLETAS

PLAZA LIBERTAD 1138

Montevideo

ACABAMOS DE RECIBIR

EL MEJOR SURTIDO

— DE —

ACCESORIOS Y NEUMATICOS

— PARA —

# BICICLETAS

EN BREVE RECIBIREMOS

UNA NUEVA PARTIDA

— DE —

# Bicicletas "BIANCHI"

EN TODOS LOS MODELOS

# VISITE NUESTRA EXPOSICION