AÑO II NÚM. 10

Directores: Mario Farinha Zorrilla
Héctor Merkle Budelli
Órgano oficial de la Federación Ciclista Uruguaya
Redactor y Administrador
AVDA. 18 DE JULIO 1085

Ciclismo

PERIODICO DEPORTIVO
Montevide, Setiembre 9 de 1924

PORTE PAGO

«El mérito mayor del ciclismo estriba precisamente en que no sólo es un agradable passatiempo sino que constituye el mejor ejercicio para hombres de edad madura como turismo o sport indiscutiblemente.»
Ernest Monnet.

FECHAS GRATAS

[illegible]

NUESTRAS CARICATURAS

BIBLIOTECA NACIONAL

Dr. José Pedro Alaggia Presidente Interino de la F. C. U.

A LAS CICLISTAS

Deseamos de fundar en el Uruguay, al igual que en Chile y Argentina un centro social y señoritas y señoras adeptas a nuestro deporte, con objetivo a todos aquellas que simpatizan con esta idea, rogándoles se sirvan haciendo saber.

Paysandú y Salto, centros ciclísticos que poseemos clubs ciclistas locales, tienen ya su sección femenina, en la cual figuran distinguidas señoritas y señoras allegadas a los socios desempeñan instituciones o simplemente aficionadas al deporte.

¿Será la capital, menos que aquellas ciudades y no podrá contar con un núcleo de señoritas que prestigien las fiestas ciclistas y que hagan obra verdadera de difusión y cultura del ciclismo?

¿Las interesadas en formar parte de la entidad que se proyecta, las numerosas ciclistas de Montevideo que tenienda bicicleta empuñadanda en la Dirección de Redacción, nos dan todo asociado con nuestro CICLISMO, no nos enviarán una esquela haciéndonos saber que simpatizan con la idea lanzada?

Esperamos, pues, recibir contestaciones afirmativas.

COSAS...

En la sesión verificada el 26 de Agosto por la Federación Ciclista Uruguaya, el miembro de la misma señor Stariceo, hizo saber que en la jira hecha por él a Paysandú en los días 27 y 28 de Julio, había conseguido dejar fundada la Federación Ciclista local.

Encontramos sumamente interesante publicar el siguiente artículo aparecido en «El Diario» de Paysandú el 29 de Julio, o sea cuatro días antes de la llegada del señor Stariceo a aquella ciudad:

«**Federación Ciclista Sanducera. — Hacia la fusión de las entidades locales.** — Está en el ambiente ciclista, flota en él, y hasta casi se palpa ya, la constitución de esta entidad madre del viril deporte mundial de Petit Breton.

La visita a Paysandú de un viejo ciclista ha preparado el ambiente y no demorará en producirse la anhelada fusión local.

Lástima grande que antes de ver terminada la obra que con cariño propicio, tengo el ocasionante que retirarse a Montevideo.

La venida próxima de un equipo de 5 corredores de la capital completará el milagro.

No obstante, esta noche se verificará la primera sesión de lo que ha de llamarse Federación Sanducera.

Representan al Andar, los señores De Santi y Castiglioni, y al Veloz, los señores Da Silva y Peroni, presidirá el acto el mediador señor Mario Farinha Zorrilla y asistirá también el señor diputado L. Daniel Vidart.

La Comisión del Veloz obsequió con una cena noches pasadas al señor Farinha Zorrilla, y hoy a medio día hizo lo mismo la Comisión del Andar, transcurrido ambos en franco ambiente deportivo y haciéndose votos por la feliz realización del ideal que esta deportista se propuso y que con tesón llevó a término.

Los dos clubs ciclistas locales aceptan unánimemente la constitución de la Federación sobre las bases propuestas, salvo pequeñas fórmulas que en nada afectan el fondo de la cuestión.

Puede regresar, pues, tranquilo el buen mediador, que su semilla ha prendido.»

Resulta pues, que cuatro días antes estaba hecha la Federación Ciclista Sanducera, que el señor Stariceo, consiguió hacer, y que el iniciador de la misma fué abrazado por los Clubs litigantes con dos comidas en las cuales se hizo votos por el ideal llevado a término.

Sírvase hacer referencia a este periódico al hacer sus pedidos a las casas anunciadoras.

VISITA A SALTO

ECOS DEL HOMENAJE TRIBUTADO AL DELEGADO DEL CONGRESO CICLISTA

Es sabido que el Congreso Ciclista verificado en Julio confirió una misión especial de salto para los Clubs ciclistas que visitara durante una gira por el interior, nuestro co-director señor Mario Farinha Zorrilla.

De un diario de Salto, extractamos la siguiente crónica de los homenajes rendidos a su persona y a la Federación durante la breve estada en la segunda capital de la república.

Dice así:

La misión que ha cumplido ante nuestro club el señor Mario Farinha Zorrilla, en representación, de la F. C. Uruguaya está terminada. Llegó a esta por tren del jueves, siendo esperado en la Estación del Ferrocarril Midland por los señores miembros de la Comisión Directiva, comisión de recepción, asociados y numerosos deportistas salteños, pasando a alojarlo en el Hotel Sanavino.

El programa se cumplió con toda exactitud. A las 9 y 30, es esperado en el local social del club, con asistencia de sus miembros señor Presidente Horacio B. Grassi, Vice Presidente Alfredo I. Sardo, Secretario Andrés Rocca, pro-secretario Juan F. Fagundez, tesorero, Flaminio Barazzotto, pro tesorero Santiago Testa, vocales: José Pera, Juan C. Arrigoni, Juan Z. Azambuya, Edmidio Santini Volpi, el Sr. Cónsul del Touring Club Uruguayo don Carlos Ambrosoni, Enrique Martignone, y de numerosos asociados y deportistas.

La Comisión Directiva solicita al señor E. Martignone dé por abierto el acto. Este acerde gustoso dirigiendo la palabra y haciendo la presentación del señor Farinha Zorrilla, a quien dejó la palabra siendo objeto de grandes ovaciones.

El señor Zorrilla hace entrega del Diploma que la F. C. U. envía al «Club Ciclista Salto» en prueba de amistad. Una vez depositado en manos de la C. D. procede a dar comienzo a la amuniada conferencia, disertando sobre la amistad y simpatía que existe entre la F. C. U. y el club ciclista local, manifestando que no creía que en Salto hubiera el ambiente necesario para el mencionado deporte, siendo este adaptable a llenar todas las necesidades de una buena escuela del músculo, por ser liviano, veloz en las grandes distancias e infatigable para todos sus cultores, hizo una larga exposición de verdadero valor para los corredores, en la forma que se corre en las carreteras montevideanas, y en la Rambla Wilson, donde plenas que los corredores saltéños correrán y entonces apreciarán lo que es una carrera en la que intervienen los campeones nacionales.

Terminado el acto fué largamente aplaudido.

PAREOS VERIFICADOS

El viernes 18 ja C. D. se invitó a conocer nuestros alrededores donde primero vió al puente situado en el Daymán, reconociendo así las grandes obras interdepartamentales, luego las avenidas hasta el Bosque Municipal, el Hipódromo, el establecimiento de las aguas corrientes, pasando a visitar el Club Romeros Salto, expresando su admiración por la labor de la Comisión Directiva de este hermoso centro.

Tributó un voto de aplauso por su buena organización dado que está montado de lujo como los clubs de la capital, después de haber visitado todo sus dependencias, el señor capitán don Juan P. Hualde, invita al señor Zorrilla y acompañantes don Enrique Martignone, Andrés Rocca y el presidente del Club Ciclista Salto don Horacio B. Grassi a pasar al salonsito «Blanco» predilecto de los socios, donde se prolongó una interesante conversación sobre deportes, prometiendo el señor Zorrilla, que gestionará en los clubs de la capital, en pro de los romeros saltéños la solución de ciertas dificultades.

La Capitanía le invita a firmar en el libro de visitantes, cosa que aceptó con el mayor agrado, estrechando así una vez más los dos deportes.

EL BANQUETE

Por la noche, a las 8 y 30, le fué servido un banquete en su honor en el amplio salón del Restaurant Testa Hnos.

El homenajado señor Zorrilla ocupaba la cabecera de la mesa acompañándole en el siguiente orden, el Concejal señor Orestes L. Lanza, el señor Cónsul del Touring Club Uruguayo don Carlos Ambrosoni, Juan Favilla, Flaminio Barazzotto, Juan Z. Azambuya, Juan Carlos Arigoni, Arturo Soto, Enrique Martignone, Avelino A. Pérez, Edmidio Santini Volpi, Andrés Rocca, Santiago Testa, José Pera, Horacio B. Grassi, Francisco Squillace Soffe, demostrando los ciclistas locales verdadero espíritu de camaradería.

Terminado este homenaje fué invitado a pasar al Café «La Concchera» pasando enseguida al local social del Club donde se estuvo hasta altas horas de la noche, en cumplimiento de su cometido, donde el señor Zorrilla deja bien sentado en nuestro centro el cordial y afectuoso aprecio que la Federación Ciclista Uruguaya tiene a todos los asociados de este club.

El señor Zorrilla por tren del sábado se ausentó para Paysandú, siguiendo para Durazno, donde después de unos días regresará a la capital dando cuenta del cometido que el Congreso le ha confiado.

Antes de embarcarse dejó la siguiente carta con la que puso término a su gira misión entre nosotros:

Salto, Julio 19 de 1924. — Sr. Presidente del Club Ciclista Salto. — Ciudad. —Las atenciones y agasajos que usted, la Directiva, los socios, y los distinguidos ciclistas saltéños tributaron a este delegado especial del Ciclismo de Montevideo, obligan personalmente mi reconocimiento.

En la persona de usted mi buen amigo, que es la más alta autoridad ciclista Saltéña, por el mandato conciente de los socios del «Club Ciclista Salto», agradezco a todos, las pruebas de afecto y las atenciones de que me colmaron en mi corta y grata estadía en Salto.

Con mi personal afecto, los calurosos votos de éxito en las próximas justas ciclistas. — **Mario Farinha Zorrilla.**

CLUB CICLISTA DEL SALTO

INFORMACION OFICIAL —

Esta importante entidad Sportiva tiene ubicado su local social en el centro de la Ciudad, calle General Artigas número 664. Está dotado de un selecto y nuevo mobiliario, su sala de sesiones es amplia, al frente tiene el escudo insignia del mismo, hecho por el Escultor señor Pratt, a más de los ejercicios de ciclismo la Directiva a acordado prácticas de Box contando para ello con un regio juego de Guantes, poses en su sala de armas los juegos completos de Espadas y Floretes.

CONSTITUCION DE SU DIRECTIVA

Presidente Honorario, Carlos Ambrosoni; Presidente, Horacio B. Grassi; Vice presidente, Alfredo Y. Sardo; Secretario, Andrés Rocca; Pro Secretario, Juan Francisco Fagundez; Tesorero, Flaminio Barazzotto; Pro tesorero, Santiago Testa; Vocales, señores Vicente Carzana, José Pera, Edmidio Santini Volpi, Juan Z. Azambuya, Juan Carlos Arigoni.

Comisión Fiscal. — Joaquín Cebas, Esteban Yrazueta, (Domingo Monteguaiga, Renunció).

LABOR DE SU DIRECTORIO

Esta corporación, continuamente organiza excursiones con sus numerosos asociados por nuestras carreteras y alrededores, como así festivales, paseos, etc. En Diciembre del año pasado cabe destacar la excursión fluvial que organizó en el vapor «Alfredo Luciano» a la meseta de Artigas, conduciendo a su bordo más de 250 excursionistas y la Banda de música del Batallón N.° 5 de Infantería. Las excursionistas departieron de un selecto viaje organizando un baile que fué prolongado hasta llegar a ella entre Saltéños y Concordiceos.

Se realizaron numerosas pruebas de ciclismo internas; actualmente se encuentra en la terminación de los preparativos para el gran torneo internacional e interdepartamental a efectuarse el 25 del corriente festejando en conmemoración nuestro aniversario patrio, con intervención de ciclista Sanduceros, Concordiceos y Saltéños.

He aquí el programa para el día 25 de Agosto:

Con motivo a la vez de disputar los siguientes premios: 1.° para una carrera de resistencia o sea de fondo, el premio de aficionados Saltéños que debe disputarse en tres años consecutivos a cinco alternos, igual la Copa Dr. Asdrúbal E. Delgado. Son dos importantes Copas, al Club ganador.

Primera carrera a las 2 h. p. m. (6.000 metros) para socios de tercera categoría, o sean cuatro vueltas de pista.

Segunda carrera, a las 2 h. y 20 m. (1.000 metros) de Velocidad para socios de segunda categoría.

Tercera carrera: a las 2 h. y 30. (1.000 metros) de velocidad, Interdepartamental y internacional. Premio; Copa Dr. Asdrúbal E. Delgado.

Cuarta carrera: a las 2 h. y 40 (1.000 metros) Pedestre para todos los Clubs Sportivos de la localidad.

Quinta carrera: a las 3 h. p. m. (3.000 metros). Para socios aficionados en carretera.

Sexta carrera: a las 3 h. y 15 m. sobre vueltas de 1.000 metros (Aficionados) Interdepartamental e internacional. Premio: Copa Legislatura Saltéña. Esta carrera será corrida dentro del Hipódromo en siete afores.

Séptima carrera: a las 3 h. y 30 m. (1.000 metros) de velocidad para socios de segunda categoría.

Debera correr: a las 3 h. y 40 m. (1.000 metros). Para aficionados y sólo con socios de una misma institución.

Novena carrera: a las 4 h. y 45 m. (1.000 metros). Pedestre libre a todos los clubs de la localidad.

Décima carrera: a las 4 h. y 55 m. (3.000 metros) libre para todos los corredores y se debe comprendiendo el área toda sobre su correspondiente.

CLASIFICACION DE LOS CORREDORES EN LAS PRUEBAS ELIMINATORIAS —

1.° Juan Zoilo Azambuya, 2.° Juan Bello, 3.° Juan Carlos Marín y Enrique Ferreira.

Para Velocidad, se clasificaron los ciclistas José María Pinto, Enrique Ferreira, Julio Núñez, Mario Andrade.

Segunda categoría, se distinguieron numerosos ciclistas. En la prueba para señoritas y niñas se destacaron las jóvenes 1.° Nerea Invernizzi, 2.° Alda y Norma Mattiusso, siguiendo en un reñido embalaje las señoritas Tila Lombart y Janaita Lombart.

EL DESFILE DESPUES DE LAS PRUEBAS ELIMINATORIAS

Terminadas las pruebas partió en composición los ciclistas en dirección a la ciudad constituyendo así la nota social del día, coronando el desfile las numerosas señoritas y a continuación los ciclistas, cuidando así un hermoso conjunto visto por primera vez en las filas del ciclismo saltéño.

Nuestros ciclistas tendrán oportunidad de defender nuestros colores con las que el Velez Club Sanducero envía para el día 25. Faltaron con avisos los jóvenes de Martínez García y Ochtix.

EL CICLISMO Y LA MUJER SALTEÑA

En esta entidad deportiva que ya cuenta con el apoyo anónimo de todas aquellas que practican tan delicado y agradable deporte, comprendiendo así los fines sociales que sigue, a surgido en la C. D. la idea de crear una sección exclusivamente femenina y para ello cuenta con las siguientes señoras y señoritas. Aspiranta a socias: Elena P. de Santini, señoritas Alicia Volpi, Neemi Volpi, Margarita Volpi, Fanny Ambrosoni, Ana Sabate, Aldi Tettamanti, María Del Carmen Bertolozzi, Sra. María C. D. Napoli Sra. Máxima Núñez, señoritas María Dolli Corte, Carmen Dolli Corte, Sra. Sofia L. Da Costa Núñez, Sta. María C. Lanciri, Sra. Teresa C. De Ambrosoni, señoritas Teresa Ambrosoni, Nerea Invernizzi, Tila Lombart, Janaita Lombart Mumona Mattiusso, Alda Mattiusso, Tula Martínez García y Ochtanz, puede el lector apreciar la labor de esta directiva, dado el entusiasmo como se ve en esta nómina de aspirantas a socias como así distinguidas deportistas, es bajo tado punto de vista una entidad seria, moral y educacionista del músculo.

LA FEDERACION CICLISTA URUGUAYA Y EL CLUB CICLISTA SALTO

No en fecha muy lejana hemos tenido el alto honor en recibir a nuestro huesped el distinguido y buen amigo del Ciclismo Nacional, el señor Mario Farinha Zorrilla, quien a sido portador de un fraternal saludo, que la Federación C. U. se sirvió honrarnos una vez más, pues a ella debemos parte de nuestros triunfos. Tal la recepción que ofrecimos al alto funcionario señor Zorrilla, donde departieron las más altas autoridades del Deporte Saltéño, como así el Consejal señor Orestes L. Lanza esperando en oportunidad recibamos esas gratas visitas que colman de entusiasmo y nuevas energías recobrando así el florecimiento de nuestros laureles del Ciclismo Saltéño.

LA SESION DE FECHA 15 DE AGOSTO REALIZADA POR LA C. D.

Con los detalles dados por el señor Zorrilla, y como complemento a nuestros deseos de afiliarnos a la F. C. U., en esta sesión al dar lectura de una extensa nota de esa importante entidad Ciclista. La C. D. por unanimidad de votos, resuelve afiliarse a dicha entidad, para así fomentar ampliamente en toda la República el deporte del pedal, lo designa nuestro delegado ante la Federación, a nuestro consocio don Enrique Martignone, residiendo en calle Salto esq. Maldonado, en la capital. Joven y amante a los deportes desarrollará en favor, un amplio programa, mereciendo de antemano, nuestro voto de confianza, del nuevo distinguido presidente, agradecemos y ponemos en sus funciones, donde nunca dejo desmayar su activa labor.

Hoy actualmente tenemos al señor Horacio B. Grassi, un entusiasta y laborioso director del «Club Ciclista Salto», este Presidente que con verdadero acierto desempeña el puesto de la más alta autoridad del ciclismo.

El alcohol perjudica la salud. No lo beba Vd.

¡CICLISTAS!
Pronto llegarán los afamados
Neumáticos "PIRELLI"
pidanlos en las casas del ramo
o a su agente en Montevideo
Avd. 8 de Octubre, 3697

Ciclismo Olímpico

(Continuación)

vistos nuevamente en una carrera por tiempo no ofrecía tanto interesante. Fué sobre estos puntos más importantes que se terminó la carrera, con un final algo violento por parte de los franceses que sentían el triunfo ya adquirido.

CONO LLEGARON LOS CORREDORES

El estadio de Colombres, casi vacío (un día gris y un poco fresco), recibió al primer corredor a las 14 horas 33 minutos. Era el pequeño italiano Negrini quien llegaba embalando conos,... un lo. Negrini algo agotado fué seguido por el belga Parfondury, que tarde por el sexto Shall, un corredor alto de un metro 55, rubio, feo, pero fuerte y simpático. Después de unos minutos apareció el primer francés, Ledoux, seguido por el africano Kallenbrenn, y por el enano Rossi. A las 15 horas y 16 minutos apareció Luis De Meyer, quien embalaba también a conos. Los llegados a Colombres, se sigueron en este orden: Wilson, Inglés; Glattmann, suizo; Poli, Gimoen, Classberi, Cranbsky, Vardenbosch, Belén, que es un joven rubio de gran talla, Wanibel (alpinos), Aldrin, Grimo, etc.). Chavrat, Turino, el pequeñuelo que sana con el número 1, Kasser, Schulz, Nomichy Blanchonet, que llega alegre y hace todos los trucos indecos, etc., etc.; menos Zampichatti, que cedió tanto tiempo, Bonnefoy, Dilemmens, en belga que se clasificara segundo, Magnetti, Inmoso, Laporte, Antenes, Rueter, Cervantes, Miller, Herres, Saavedra, que impresionaba bien por su posición en bicicleta, Mathout, Bazak, Marsh (un tipo característico de inglés con una sonrisa hecha sobre medida), Brosical, etc., etc., hasta que llegó el último (no es la clasificación), el húngaro Stiliner.

Los corredores pensaron en la raya de llegada en el Estadio, y también llegaron en el tiempo del primero, 6 horas 23 minutos 45 segundos, y el del último, 9 horas 42 minutos 14 segundos. En la clasificación por tema ganó Francia con 70 horas, 33 minutos, 14 segundos, y nuestro team se clasificó con 8 horas 21 horas, 47 minutos, 43 segundos, 3/5. El primero de los argentinos fué Cosme Saavedra (llegó 30 en 7 horas 9' 15" 4/5), el segundo, Luis De Meyer (llegó 31, en 7 h. 14 10") tercero, Zampichatti (llegó 43, en 7 h. 28' 17").

EL TRIUNFO DEL TEAM FRANCES

Cuando A. Blanchonnet entró en la pista, sólo 22 corredores habían pasado la raya de llegada. El joven francés tenía el número 56 y había por consiguiente pasado en el camino a 32 hombres. Por los tiempos que ya se conocían y por hasta un aquel momento daban como leader de la probable clasificación al conde Rhold, se vió en seguida que Blanchonnet quedaría en el primer puesto, que por otra parte bien merecía. Y eso ocurrió a pesar de la batalla que dieron los suecos y los belgas, quienes fueron los dudo los que en la última parte del recorrido pateraron más fuerte. El team de Francia se aseguró el triunfo del conjunto, puesto que Wanibel, Hasel y Leduck marcaron tiempos recordes. El ganador de la carrera es un joven soldado de infantería... y cuenta 21 años. Su pasado deportivo no es de los más brillantes, puesto que tiene en su activo la actuación de ésta y de la pasada temporada. Y como Blanchonnet, los otros franceses son todos jóvenes entre los 20 y 22 años.

Detrás de los franceses se clasifican los belgas seguidos por los suecos.

Rolvenarrt, el mejor aficionado de Bélgica, Parfonder y Vanderbosch, son los tres hombres que han asegurado al pequeño estado del rey Alberto el segundo puesto, perdido por Suecia después del incidente ocurrido a uno de sus mejores corredores. Blattmann fué el mejor suizo.

Diez corredores, italianos, franceses, belgas, etc., han demostrado poseer el mismo valor y la misma preparación.

HABLEMOS D ELOS NUESTROS

La clasificación de los corredores argentinos no ha sido sin duda muy brillante y destacada. Hay que tener la franqueza de declararlo, aunque le vergüenza no guste a todos los que se sienten, antes o después, de la actuación de los ciclistas en París. Esta clasificación, sea en la carrera sobre carretera, o en la que conseguimos sobre pista, fué la cual hablaré en otra oportunidad, habría podido ser mucho mejor, y en jactancia debo declarar que nuestros hombres puestos sobre la balanza del juicio técnico sportivo valían más de lo que han demostrado. Habrá que buscar las razones de la derrota, y creo ser el único, en este caso, que sepa decir lo que lo pasado en París.

Cuando Gret, Saavedra, Polet, De Meyer, Zampichatti y D. Arnoldo Bernasconi tuvieron suele pinciones, fué a ciclistas y desde aquel momento no los abandoné más. Lo que hacía para los corredores argentinos no tenía carácter oficial, pero sí era todo lo necesario, o por lo menos lo que se podía hacer. He estudiado desde el primer momento a los ciclistas buscando descubrir en ellos uno la parte más difícil. Me di cuenta que entre ellos no existía ningún ganador. Cada cual pensaba por sí solo, cada hombre veía en el otro un ya un compañero del team, sino el adversario de siempre. Matemáticamente estaban bien. Si mar no los había tratado así.

Pero nosotros... Amigos en confianza que la primera impresión fué desastrosa... y conste deduciendo que la moral de los ciclistas sus era excelente. El día siguiente, en la primera hoja. Después de tres días de carrera, conocí que la moral del team ciclista argentino era nula, nulísima... desaparecido nula. No les dejé esta cosa. Dovet el material, llevaba los cuentos que nos indisponchaba a los ciclistas, hasta en una palabra, el amigo y no para el manager del team. Pensaba en días para la carrera sobre carretera y los ciclistas no se hablan sino ocupado completamente de entrenarse a Grado, de que París y sus bonjours, París y sus avenidas, París y sus chinas, París y sus Grandes maravillas. París con sus bellas mujeres que llevan en los labios la sonrisa encantadora y no hablo de pintura, París y sus enemigos respecto a ellos de nuestros corredores.

No quiero criticar, quiero decir todo lo que he visto, sencillamente, para ligar a aquilatar lo que ya dije anteriormente... porque hago mas menos dentro... porque hago mas menos para llamarla así.

Y como más adelante, dije como nuevo, debo abrir un paréntesis para decir que gracias a los consejos de El Gráfico, que también podían leer también otra informaciones... Según nuestros lectores que desde París se les transmitía sobre el ciclismo algunas novedades más grandes que todo el mundo, y que hubo quien conocía detalles de la carrera sobre carretera preguntaba a los corredores lo que era la multiplicación, y la que significaba cada vuelta a la rueda.

Estos señores, no habían tenido ningún inconveniente en transmitir que sin una pinchadura o sin el almohar o sin cualquier otro amuera, uno u otro de nuestros corredores habría ganado. Ha llegado la hora de las verdades y creo que Gret, Polet, Saavedra, Zampichatti y De Meyer, serán los primeros en reconocer sinceramente lo que declaré ahí.

Volvamos a nosotros. Nuestros hombres dejados por el buen Bernasconi y por el Comité Olímpico Argentino en absoluta libertad, se encontraron (¡...) guia, sin consejero, sin jefe, en fin, sin la que llamamos entrenador y que en ciclismo resulta indispensable cuando el que actúa no es un hombre solo, sino un team. La culpa, pues, si directamente recaía sobre los hombres, indirectamente debía buscarse en otra parte.

Desordenado el entrenamiento, breve, sin meta, sin convencimiento, hecho a tiempo perdido cuando los corredores a las 8 de la mañana y volvían a las 10 u 11 horas... y hasta), el resultado no podía ser otro. Creo que Zampichatti hizo una vez sola y al revés, todo el recorrido, los demás (menos Saavedra, lo que era ya mucho pedir, cosa estaban las cosas. Cada hombre hacía un poco lo que le parecía, y ponía las multiplicaciones que se le antojaba. El nuevo Lucker traído al hotel de Vincennes más ruedas libres... y que gastaban a veces las que se debían usarse. La presencia de los hombres era poser sigo nuevo a la máquina, pedir, pedir, exigir, y todo esto se hacía con mala voluntad. Faltaba la mano de hierro que sujetara estas energías rebeldes, que mandara, que ordenara, que castigara. He descubierto que en poco tiempo el joven De Meyer, tan modesto, tan cándido, tan calladito, al contacto con los demás, y con toda libertad (amigo Bernasconi, el enamorado de un buen ciclista, es tan pesado que nos impone hasta miedo a un buen tiro), había podido tener ser bastante cualificado. He descubierto que el joven que de nada, pero no del entrenamiento, tenía una moral que nada, nada, nada... desaparecido nula. No les dejé esta cosa. Dovet el material, llevaba los cuentos que nos indisponchaba a los ciclistas, hasta en una palabra, el amigo y no para el manager del team. Pensaba en días para la carrera sobre carretera y los ciclistas no se hablan sino ocupado completamente de entrenarse a Grado, de que París y sus bonjours, París y sus avenidas, París y sus chinas, París y sus Grandes maravillas. París con sus bellas mujeres que llevan en los labios la sonrisa encantadora y no hablo de pintura, París y sus enemigos respecto a ellos de nuestros corredores.

No quiero criticar, quiero decir todo lo que he visto, sencillamente, para ligar a aquilatar lo que ya dije anteriormente... porque hago mas menos para llamarla así.

Y como más adelante, dije como nuevo, debo abrir un paréntesis para decir que gracias a los consejos de El Gráfico, que también podían leer también otra informaciones... Según nuestros lectores que desde París se les transmitía sobre el ciclismo algunas novedades más grandes que todo el mundo, y que hubo quien conocía detalles de la carrera sobre carretera preguntaba a los corredores lo que era la multiplicación, y la que significaba cada vuelta a la rueda.

Estos señores, no habían tenido ningún inconveniente en transmitir que sin una pinchadura o sin el almohar o sin cualquier otro amuera, uno u otro de nuestros corredores habría ganado. Ha llegado la hora de las verdades y creo que Gret, Polet, Saavedra, Zampichatti y De Meyer, serán los primeros en reconocer sinceramente lo que declaré ahí.

Volvamos a nosotros. Nuestros hombres dejados por el buen Bernasconi y por el Comité Olímpico Argentino en absoluta libertad, se encontraron (¡...) guia, sin consejero, sin jefe, en fin, sin la que llamamos entrenador y que en ciclismo resulta indispensable cuando el que actúa no es un hombre solo, sino un team. La culpa, pues, si directamente recaía sobre los hombres, indirectamente debía buscarse en otra parte.

Desordenado el entrenamiento, breve, sin meta, sin convencimiento, hecho a tiempo perdido cuando los corredores a las 8 de la mañana y volvían a las 10 u 11 horas... y hasta), el resultado no podía ser otro. Creo que Zampichatti hizo una vez sola y al revés, todo el recorrido, los demás (menos Saavedra, lo que era ya mucho pedir, cosa estaban las cosas. Cada hombre hacía un poco lo que le parecía, y ponía las multiplicaciones que se le antojaba. El nuevo Lucker traído al hotel de Vincennes más ruedas libres... y que gastaban a veces las que se debían usarse. La presencia de los hombres era poser sigo nuevo a la máquina, pedir, pedir, exigir, y todo esto se hacía con mala voluntad. Faltaba la mano de hierro que sujetara estas energías rebeldes, que mandara, que ordenara, que castigara. He descubierto que en poco tiempo el joven De Meyer, tan modesto, tan cándido, tan calladito, al contacto con los demás, y con toda libertad (amigo Bernasconi, el enamorado

BICICLETAS REFORZADAS
PARA HOMBRES, NIÑAS Y NIÑOS
Naumann Germania
AKTIENGESELLSCHAFT VORM. SEIDEL & NAUMANN DRESDEN
SE VENDEN A PLAZOS
"LA LIGURIA"
C. DIGNIERO e HIJOS
Convención 1424

Gmo. Moeller & Cía.
INTRODUCTORES
de REPUESTOS para
Bicicletas,
Gramófonos,
Armas,
Máquinas de Coser,
Calentadores,
Herramientas,
Cerrito, 700 Esq. Juncal
Teléfono La Uruguaya, 2627 (Central)
MONTEVIDEO

INFORMACION OFICIAL

La F. C. U. resolvió pasar a todas las entidades ciclistas del país una circular pidiendo su afiliación a la misma, la que fué remitida en los siguientes términos:

«Me complazco en llevar a su conocimiento que esta Federación ha constituído un nuevo Consejo Directivo.

Es el deseo más ferviente de las personas que integran en la actualidad esta Corporación, que ella represente y se halle vinculada con el mayor número posible de Instituciones nacionales. Con tal fin, para facilitarlo, ha dado a su constitución el carácter de provisoria, deseando que todas las agrupaciones ciclistas del Uruguay cooperen en forma directa a la dirección del deporte, con lo cual se hará obra común de concordia y se contribuirá a su mayor progreso y engrandecimiento. El objeto de la presente, es pues, el de exhortar a la Corporación de su digna presidencia a engrosar las filas de los dirigentes del ciclismo nacional, empeñado actualmente en una obra de reforma que facilite su cohesión, ya sea modificando los Estatutos a adoptando las disposiciones que los delegados de las Instituciones Nacionales ya afiliadas y que se adopten, estimen conveniente para la futura buena marcha del deporte y su mayor difusión.

Esperando que en mérito de lo expuesto y apreciando debidamente nuestros propósitos, la entidad de su presidencia, se sirva su afiliación provisoria a la F. C. U. la que por su carácter será gratuita, haciéndonos saber a la mayor brevedad posible, su determinación al respecto, indicando nombre y domicilio de su delegado, para proceder luego a su convocatoria, a fin de que la obra trascendental en la que estamos empeñados cuente con el concurso de esa meritoria Institución. — Dr. José Pedro Alaggia, Presidente provisorio. — Ricardo Almada, Secretario provisorio.

Francia, y un buen amigo de los nuestros, durante la carrera, me ha declarado: Vuestros corredores son «pomeuses». Lo que traducido en buen criollo, quiere decir que los corredores argentinos son muchachos que «empujan como locos», sin distribuir sus energías. Pero Paul Bor, añadía que los «pomeuses» son los que han dado las mayores energías y que, estándoles tales campesinos.

La performance, pues, producida por el tiño, es el resultado lógico. Algo no se podía hacer con los hombres, ¡Falta de moral y material!

Y VAMOS A LA CONCLUSION

He dado, antes de dejar Buenos Aires, varios consejos a los dirigentes de la Federación Ciclista Argentina, y he ofrecido mi ayuda para París. Quiero hoy repetirlo la idea. Creo que nuestra si quiere ganar y cosas si quiere pasar las fronteras, hay que hacer lo imposible para asegurar, no sólo el triunfo material, sino también el moral. Hay que pensar que el ciclista es exigente y no se puede hacer esta cosa sin mano que le dirija, que ordene, que mande. Hay que pensar, y que va también para los Juegos Olímpicos, que las carreras ciclistas se continúan y se continúan, se preparan y se hacen muchas cosas, que sólo quien las conoce puede efectuar. Hay que pensar, en fin, que cinco hombres que representan lo mejor de nuestro ciclismo son activales todo la vida y que habría que buscar algo para mantenerlos. Hay que pensar, y que no

AÑO II NÚM. 10

Directores: Mario Farinha Zorrilla
Héctor Merklen Budelli
Redacción y Administración:
AVDA. 18 DE JULIO, 1085

PORTE PAGO

Ciclismo

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN CICLISTA URUGUAYA

Montevideo, Setiembre 9 de 1924

«Las grandes ventajas de la bicicleta residen en que se adapta fácilmente a todas las indicaciones y contra indicaciones respecto de la edad. Su uso es beneficio tanto para jóvenes como para viejos.

Dr. Francis Hockel.

CICLISMO OLIMPICO

CRONICAS DE LOS Srs. CAMPOLONGO Y FIORE

El Vicepresidente de la Federación Ciclista Uruguaya y delegado de la misma ante el Congreso Ciclista Mundial realizado en París, ha enviado sus impresiones sobre la forma en que se desenvolvieron las pruebas olímpicas de ciclismo, las que apesar de su extensión no trepidamos en transcribir a nuestros lectores.

Dice el señor Campolongo:

«La última jornada correspondiente a la VIII Olimpiada se realizó en el hermoso velódromo municipal de Vincennes.

Un público numeroso y entusiasta llenaba completamente las instalaciones del enorme velódromo, ubicado en medio del bosque del mismo nombre.

Después de las derrotas sufridas por los franceses e italianos en atletismo, no venía del todo mal una rehabilitación que, aunque tardía, era necesaria. Triunfaron ampliamente franceses e italianos. Hubo tenido ocasión de rehabilitarse sobre sus vencedores de Colombes.

Nortamericanos e ingleses esta vez hicieron frente a los campeones aludidos. El monopolio no existe en el deporte. Cada país tiene su especialización, su deporte favorito, y al siguiente los delegados mirando por sus intereses personales desean eliminar los deportes que en la clasificación general no les favorezcan, sea sin terminarlos los Juegos olímpicos.

Debido conformarse los norteamericanos y los ingleses que en ciclismo tienen ocupado puestos de orden inferior. Bastante mal nos sentaríamos estaba a gusto siempre.

Inevitable ley de los campeonatos. Los afortunados de ayer han sufrido el primer contratiempo, pero, cuidado con ellos... no olvidar que cuando caen se levantan con más fuerza.

VELOCIDAD: 1.000 METROS. — LAS ELIMINATORIAS

Una disposición ciertamente acertada habían adoptado las autoridades superiores del deporte. Las eliminatorias para la carrera de 1.000 metros se corrieron sobre 500 metros, lo que nos parece de la más práctica y conveniente para el atleta.

No hay necesidad de hacer correr tanto a cinco veces sol metros si en 500 quedaría eliminados los que no tengan condiciones de ir a las nuevas eliminatorias. La prueba da suficiente no dando a uno como en otro caso al más otro para las finales. Lo que, sin embargo, muy pocaliza la resolución que comentamos.

DOCE SERIES

Para la carrera de velocidad se inscribieron trieta y siete aspirantes. Se formaron doce series de tres corredores y un de cuatro.

Representando a la Argentina se inscribieron Polet y De Meyer. Este hizo una gran carrera, al extremo que faltando pocos metros para el triunfo se descontaba su victoria, pero el belga De Meyer con un supremo esfuerzo logró a De Meyer por un cuarto de rueda.

En la segunda serie el corredor argentino Gret se clasificó segundo.

En la cuarta serie el chileno Bermejo se clasificó en segundo lugar.

En la quinta serie el chileno Vidal se clasificó segundo.

4.000 METROS POR EQUIPO

Esta prueba de persecución por equipo de cuatro corredores, tuvo momentos emocionantes. Se habían constituido siete series de dos equipos, pero como Argentina, Australia, Chile y Yugoeslavia se declararon forfaits, los países que concurrieron su inscripción, fueron los que se contaban Holanda y Bélgica, dieron comienzo a la lucha.

Primera serie

El azar les jugó una mala partida a esos dos países. Ambos contrarios son fuertes y fatalmente uno de los dos quedaría eliminado en las preliminares. Los holandeses sacan alguna ventaja desde la salida. Los belgas recomprietan el terreno perdido, no consiguiendo superar a su fuerte adversario. Las fuerzas son parejas. Los belgas se quedan sin Vandenbesch, que debe abandonar el equipo por rotura de su máquina. Los holandeses se retiran el tres de sus adversarios y cede algún terreno, lo suficiente para decretar la victoria de los belgas.

Segunda serie

Sabemos se presenta a la pista el equipo de Italia. Sus adversarios, los yugoeslavos, se declararon forfait.

Tercera serie

Zilen contra Checo-Eslovaquia debían disputar el derecho de ir a las semifinales. Al principio, les costó un poco a los suizos romper la entusiasta defensa de los checos. Hasta los dos kilómetros, ninguna ventaja se notaba a ambos equipos. Ninguno cedió terreno. Recién en el último kilómetro, los suizos, demostrando clase, se imponen con facilidad a los valientes contrarios, por una ventaja considerable.

Quinta serie

Los representantes de Dinamarca corren solos. Los argentinos no se presentan en este compromiso.

El tiempo marcado por los ciclistas es malo.

Sexta serie

Tocó el turno a Francia e Inglaterra. Aunque no parezca, los vecinos se tienen gente en el campo del deporte.

Los dos equipos se presentan en inmejorable estado de entrenamiento.

Han hecho un kilómetro y ninguna de las dos naciones ha conseguido ventajas. Cerca de los dos kilómetros, el equipo francés, que acciona como una máquina, demuestra una pequeña superioridad, que más tarde aumenta, hasta que al llegar a los cuatro kilómetros, donde los franceses han aumentado considerablemente la diferencia a su favor, se clasifican vencedores.

Séptima serie

Por una disposición de los jueces Italia y Bélgica deberían hacer dos veces el recorrido, dado que a esta última nación le faltó un corredor desde la primera vuelta, por pinchar, descecida que los jueces no tuvieran en cuenta en contra de las disposiciones que establecían respecto.

En las dos ocasiones venció Italia.

Octava serie

Italia-Polonia

Concedido un descanso prudencial se realizó la final entre Italia y Polonia.

Desde los dos mil metros el equipo italiano es el candidato al firme para ganar el campeonato.

La ventaja que llevaban a su adversario fué aumentando y cuando faltaba solo una vuelta para terminar la carrera, venía bulgarlamente a su oscilonal final.

Es inbatable que esta final entre Italia y Polonia, no fué todo lo interesante que hubiera sido en otro caso entre Francia e Italia, pues los representantes de la primera nación nombada, se una tarde pues Italia, furiosa derrotados por los franceses, predecíanle el hetacaso más formidable de la VIII Olimpiada.

LOS 1.000 METROS

La primera vuelta a la pista es una los 500 metros fuerte cubiertos en tres esplendorosos tiempos. Aquello parecía una carrera, donde se similitaría grander el que corrían monos.

El público se impresionó y empezó a silbar a los corredores.

Cuando parece dedicido a actuar la carrera con el 1.000 metros, precisamente como suprem. Michard se empieza a seguir a su compañero a una media, comenzando con impresionia el ataque de Meliesa quien observa a este instante para adelante sus intenciones.

En la recta el holandés en un esfuerzo enfrenos trata de ganar ventaja a su fuerte adversario Michard, pero lo hace que se evidencia en la lucha de esos notables campeones, es que el francés demuestr en muy superior al holandés, a cuien venció por una máquina, después de un final emocionante.

2.000 METROS TANDEM

Los equipos clasificados, Francia, Dinamarca y Holanda, se vieron gaurecomprimiro el primer puesto simultáneamente, hasta los 1.000 metros.

Cuando pasaron esta distancia, ya las intenciones que fueron las mismas. Los franceses aumentaron con toda razón que aquello podía resultar de horas consecuencias, se posesionan del primer puesto, sin poder evitar que los holandeses les despojen a su vez en esta nueva ocasión, de la posición privilegiada que ocupan. En los 1.000 metros, el francés demuestra que no es un forma notable, obligo a los debuteros a ocupar el segundo puesto.

Los representantes de Dinamarca procedían como el lobo del italiano, cuna parlan un se fiena.

Los franceses en un esfuerzo desesperado resisten el formidable ataque para mantenerse hasta el triunfo a la cabeza del trececto, mientras Holanda cedía el segundo puesto a Dinamarca.

50 KILOMETROS SOBRE PISTA

Fué esta la prueba que despertó más entusiasmo por la cantidad de ciclistas inscriptos.

Treinta corredores se alistaron a las órdenes del juez.

En las primeras vueltas recibimos la impresión que no estamos presenciando una carrera; parece más bien una hermosa demostración de ciclismo, dado que ninguno trata de adelantarse a su contrario.

Observamos continuamente a Gret como si fuera uno de nuestros ciclistas. Ocupa casi siempre los primeros puestos, siendo muchas veces el primero.

En los 5 kilómetros

Hasta las diez vueltas (cinco kilómetros), nadie había sufrido ventajas. Los treinta ciclistas marchaban como si fuera una próxima (la más conocida de corredores).

El espectáculo que ofrecía satisfacía al más exigente, especialmente los viejos, que es donde el interés aumenta por el cambio de posición que continuamente sufren los corredores.

Los viraje deparan muchas sorpresas a los pacíficos. Tan pronto es primera un corredor como último.

En los 10 kilómetros

En los 10 kilómetros la carrera se hace emocionante. El polonés Lange, Dinamarca y Gret trataban de hacer dejar algunos rezagados. De Meyer en ahora sexto.

En los 18 kilómetros:

En los 18 kilómetros Lange ha conseguido distanciarse 150 metros de sus contrarios. El belga Dogbelieck y Wyed tratan de alcanzarlo consiguiendo disminuir la distancia.

Estas cortadas entusiasman al público y a los corredores, que simultáneamente aplauso el tren de la carrera.

En los 20 kilómetros

Continúan ahora solamente 20 corredores. Gret casi siempre está entre los primeros.

En los 35 kilómetros

En los 35 kilómetros De Meyer ha perdido una vuelta.

Se anuncia oficialmente en la pista que los corredores marchan a 38 k. 650 m. por hora.

A medida que se acerca el final de la carrera ésta se hace más interesante.

Sólo quedan 19 corredores.

Por una resolución muy acertada de las carreras cuando faltando cinco vueltas anuncian esa decencia.

En los 45 kilómetros

En los 45 kilómetros quedan solamente 17 corredores.

Faltan tres kilómetros para terminar la carrera. Gret marcha en punta. Lange y Spielotin ocupan esta tarde los dos primeros puestos. Gret pasa a ser tercero.

Ultimo kilómetro

Se han andado 49 kilómetros.

Quince corredores se preparan para la final. Las otras han sido de relir por la producción que dieron cuenta antes.

Cuando faltan 300 metros Rosset inicia el embalage seguido por Alden (inglés) pero el holandés Willems que venía tercero, surgió de improviso por el lado de afuera cuando faltaban unos cien metros, para adjudicarse la carrera en un ataque colosal.

Terminó con esta jornada el extenso programa deportivo de la VIII olimpiada.

Francisco Campolongo.

El cronista de «Ciclismo de «El Gráfico» señor Pablo Flores, de quien publicamos en nuestro anterior número detalles preliminares de la carrera que se realizó en los Juegos olímpicos de París, nos ha enviado la crónica de los ciclistas argentinos en la carrera de 118 kilómetros, la cual nos ha engalanado la interesante crónica sobre dicha prueba, que transcribimos.

Dice el señor Flores:

«La elegancia francesa en la primera notó que característica el ambiente turbado por los corredores de todos los puntos procedentes. Lanza una mirada a Lefebvre que es el número 1 de la partida, pero al lado de nuestro Campolongo, y ya con la eternal del sol, como esta hombre ha sido elegido... como un aparo de carrera. Entre francesa que con los italiano y los belgas son nuestros en el último has llegado al sedalos en esta oportunidad y presentándo un carácter magistral.

Blanchonnet, Hamel, Wambet, Leduc, Rosset cambiate azul con franja de los colores franceses, gorrito, blanca, pantalón negro y las piernas, zapatitos bien tomados. Estás afinado, se ve que con mano experta ha manejado sus músculos. Miradólos en los días recibo la impresión de estar ante gente llena de confianza, gente cabal, que sabe en deber y que cumple con sus ejecs. Y decía de ellos viene efectivamente Paul Ballard, albañiles que dió la victoria olímpica a Francia. Las máquinas de estos hombres son iguales las unas a las otras.

Llevan las características de las bicicletas Bianchi, cuadro de tubos, pero la carrera, y llevan también con mucha evidencia el aspecto que los expertos dejan sobre una máquina cuando la tocan. La multiplicación, a pesar de disputarse la prueba sobre un recorrido severo, es de 25 x 8 y 25 x 8 y medio, esta última con piñones fijos. Me gustan estos hombres que callan y no comentan y solo saben cumplir y cumplir las órdenes de su manager. Al lado, un joven alto, largo como la torre Eiffel, llama mi atención. Lo miro y recuerdo. La carrera que saldrá primero y llegará de los últimos. Aparecen después los italianos. Iguaitos también. Bien preparados, pero menos seguros que los franceses. Son más... «bochiberos», sus manager ordenan, dirigen, los abrigan... Me parece estar en una estación del ferrocarril cuando el novio deja a la novia. Llevan camiseta azul sus máquinas son de marcas italianas, es decir, tres Ancona y una Berretini, inferior las francesas corren con la bicicleta Olímpique, que nunca creí de exportarse para la Olimpiada. Corren con 5 metros 80 cm. y 6.110...

Y llegan los suizos, todos con camiseta colorada, con la cruz blanca en las mangas. Son pequeños como los italianos, y pícaros. Ya veo en ellos las características de los salpes. Son rubios, de ese rubio que engaña y hace creer al presidente de la Unión Ciclista Italiana que nuestro Bernasoni es inglés...

Llevan multiplicación de 25 x 8, y máquinas de marca francesa y suiza. Y mientras, hacia una clase inglesa para Polet, encontrar al canadiense Lafporte que es un tipo original, y a los americanos, todos con camiseta blanca con la bandera de las estrellas. Corren todos con Peugeot. Son finos tipos de atletas... pero para la pista; en carretera no servirán nunca.

Han llegado, mientras tanto, dos italianos, que compraron ayer la máquina y que no finalizaron porque no saben cambiar un tubo, y otros aún, como los búlgaros, los egipcios, los checoeslovacos, los polacos, que no son más que figuras para la gran batalla que ha de desarrollarse después de los ciclistas. Los suecos, que llegan poco después de los nuestros, no recuerdan al pequeño Wilde. Son rubios y parece que en sus ojos pasa continuamente una ola de frío... Corren todos con máquinas de marcas (6,10 m.) y con máquinas que no tienen nada de elegante, puesto que me parecen viejas B. S. A. con el clásico cuadro alto, atrás y que se precipita bajísimo a la dirección. Llevan unos gorritos a lo jockey, atada bajo el mentón... Y para pasar un rato alegre, me arrimo a Aly Mahmoud, un egipcio, que me recuerda a Turbach. La pregunta:

—¿Qué tal, amigo? ¿Como vamos hoy?

El número 11 (aquí toda un par sónore), sonríe, me sirve y dice:

—Yo corre con la Legasue porque Bru-

Y pensé que Aly Ogharia algo tarde el número dia... (empleó 8 h. 42' 14"). Los belgas y los del Luxemburgo, son del mismo tipo. Más bien altos, con las espaldas encorvadas y el paso largo y pesado. Tipos que no hablan pero que empujan. Peugeot, Thurmann, Alegun, La Francaise, Louvet, son marcas que han pasado bajo mis ojos a estas horas.

Los holandeses van en camiseta amarilla y máquinas «Ideamas».

De los nuestros, hablaré después; conste que corrían cada cual por cuenta de nuestras distintas a saber: Saavedra, con Rolar; Polet, con Griffon; De Meyer, con Peugeot; Zampichiatti, con Atala. Llevan camiseta azul con el escudo argentino, y multiplicación que variaba entre 5,20 y 5,35 cm.

LA CARRERA «CONTRA EL RELOJ»

En la terminología técnica, se dice carrera contra el tiempo o contra el reloj, para decir la carrera por tiempo. En la fórmula más difícil y más severa que hasta la fecha se conoce. Un hombre solo solo y debe recorrer la distancia (en este caso 108 kms), sin pegarse a la rueda de ningún de sus compañeros y cuando alcanza a uno, debe quedar a 25 metros si no puede pasarlo, o pasarlo a dos metros de distancia, para no entorpecer y no ser entrenado. La carrera es dura, y exige del corredor el esfuerzo continuo. En este caso la prueba olímpica se corría sobre el trayecto Colombes, Puteaux, Gisors, Gerbroy, La Feuille, con pendientes bastantes regulares y caminos bastante buenos. Sobre estas carreteras los mejores se habían entrenado a fondo, los conocían perfectamente la mayoría de los pasajes duros y los que se sabía que por carrera se habían confundido con salir una a dos veces sobre el camino de la prueba.

Por tiempo, la prueba no presenta ningún complicación, dos hombres que se persiguen y que se pasan y cruzan varias veces, dos a tres quedan puntos, por pocos kilómetros, porque los contrarios les alcanzan. Todo lo hecho en la prueba está en evitar el esfuerzo, que producen los mejores. Así fué fácil ver que el ganador de Gisors 55 Kilómetros de la partida, De Meyer, que se inicia con el número 2 había pasado a número 3, y que en fuerzas el argentino más se iba alejando por el italiano Negrini, quien salió dos minutos después. Pero Alegrine Leduck aumenta con toda fuerza, ganando puestos y más puestos, De Meyer alcanza, y sobre la pendiente de San Albin, el pone entrenamiento se hacía sentir, y fué en aquel momento que Alegrine, el belga Perfoudry y el sudafricano Kattenbarg, pasaron a nuestro representante. Zampichiatti que salió seguido por Cherckert y Bluttmann fué alcanzado antes del control de Gisors.

Saavedra rodaría algo más a Magnetti y a Antenen, Polet encontró en Breschani y en Lehners dos adversarios terribles. En la ida, nuestros hombres perdieron varios puestos. Mientras el francés Blanchonnet, empujando a fondo contra el viento, marcaba el mejor tiempo de ida (3 horas 7 minutos), nuestros peruanos en parte tan probabilidades de entrar en el marcador. De Colombes al viraje de La Feuille, ningún accidente para nosotros. Zampichiatti sólo perdía unos segundos para quien un slumber que se le había metido en la cadena, ninguna pinchadura, pero sentía mal a los riñones y calambres...

Los tiempos de ida de los dos mejores, eran: Blanchonnet, 3 h. 7'; Hamel, 3 h. 7'42"; Holvermann, 3 h. 13.12; Bohlin, 3 h. 16,24; Wambet, 3 h. 18,24; Perfordry, 3 h. 17,25; Leducq, 3 h. 17,30; Van-Cerbeck, 3 h. 18,9; Breschani, 3 h. 18,55; Skold 3 h. 19.43.

Los tiempos de los nuestros son: De Meyer, 3 h. 33'47"; Zampichiatti, 3 h. 38'15"; Saavedra, 3 horas 39' 47"; Polet, 3 h. 31'32".

En el viaje de ida el viento sigo fuerte había puesto a dura prueba a los corredores y el tiempo de los franceses nos demuestra cómo los ejemplaridades de Rusari estaban bien preparados. En la vuelta, casi todos cambiaron multiplicación, para llegar hasta Gisors, y la mayoría de los campeones corrieron con seis metros, para volver después a los 5,80 o 5,90 en el camino que une Gisors a Colombes. La batalla en vuelta fué algo más violenta. Los tiempos han descendido y Blanchonnet que debía revelarse todo un campeón, superó, a la distancia una lucha severa con el belga Holvermann y con el sueco Bohlin. Todos de estos tres corredores todos los otros llevaban otro tren menos violento pero igual, constante y con toda fuerza la lucha siguió su curso. Se pincharon varias gomas, y el mismo tren francés fué sus víctimas. Blanchonnet cambió un tubo. Leduck, tres, Hamel dos en los últimos dies kilómetros (y perdió el segundo puesto), Wambet uno, los belgas más pesados pinchaban y rompieron cadenas, los nuestros, para cosa. Saavedra pinchó antes del control de Gisors y perdió en este mismo control dos o tres minutos para explicar lo que quería; Zampichiatti un pinchó. De Meyer tampoco, y Polet que venía marcando más o menos el tiempo de Saavedra, rompió un freno y se fué contra el cordón de una vereda. Su bicicleta quedó algo y la máquina de Polet quedó averiada. Sin embargo, siguió la máquina sin un tubo (con condiciones lo permitía), y después de haber pinchado un tubo pudo hacer todo el camino. El accidente de Polet es el único importante que tuvo a su cargo tarde, y Polet logró, a pesar de todo, entrar en Colombes a eso de las 17 horas 45, marcando un tiempo de 7 horas 40 minutos. Pero Polet no se presentó, prefiriendo entrar directamente al control de los corredores... lo que le hizo algo mal computado.

Todos estos accidentes relatados así y

CARRERA DE 800 Kmts.

SE EFECTUARA BAJO EL CONTROL DE LA FEDERACION CICLISTA ARGENTINA Y SU ORGANIZACION ESTARA A CARGO DEL CICLES CLUB ARGENTINO Y CLUB CICLISTA NACIONAL

El enorme incremento que diariamente va alcanzando nuestro deporte ciclista en la Argentina no solo en la capital, sino también en el interior de la República, han servido de base para que ciclistas, que siempre se interesaron por la práctica y desenvolvimiento de los deportes, vuelva la atención de la realización de una carrera cuya importancia no fuera igualada hasta el presente.

Las cosas ya han sido estudiadas convenientemente y podemos anticipar que la carrera se efectuará, quedando el establecimiento de la fecha de realización a cargo de la Federación Ciclista Argentina, como es de práctica en tales casos pero recomendándole el deseo de que se lleve a término en el mes de Setiembre próximo.

EL RECORRIDO —

El recorrido establecido será el siguiente:

Buenos Aires, Morón, Moreno, Rodríguez, Luján, Jáuregui, Olivera, Gerlaud y Mercedes (primera etapa). Previo un día de descanso se continuará en la forma que detallamos (segunda etapa) Mercedes, Carmen de Areco, Bartolomé Mitre, Todd, Villa Magdalena, Urquiza y Pergamino (Tercera etapa) Pergamino 12 de Agosto, Mariano Benítez, General Gelly, Cañada Rica, Burgueño Cabral, Cepeda, Godoy, Rueda, Rosalino, Villa Constitución, Pavón, Figueroa, Arroyo Seco y Rosario. (Cuarta etapa) Regreso de Rosario a Arroyo Seco, Figueroa, Pavón, Empalme Villa Constitución, Teodoli, San Nicolás, Sánchez, Ramallo, El Paraíso, Castro San Pedro, Río Tala, Baradero, Alcina, Arucha, Lima, Las Palmas y Zárate. (Quinta y última etapa) Zárate, Capilla del Señor, Pilar, San Miguel, Morón y Buenos Aires.

LA ORGANIZACION —

Dos sociedades institucionales, el Cicles Club Argentino y el Club Ciclista Nacional, serán las encargadas de la organización de esta magna prueba. Además ellas contribuirán en lo que a obtención de premios se refiere, para lo cual se dirigirán solicitando una contribución a los poderes públicos nacionales y provinciales, además de las casas del ramo y otros comerciantes, que fuera de toda contribución, con su aporte material a que se efectúe esta carrera, que será la más importante de las realizadas en Sud América hasta la fecha.

La seriedad de estas dos instituciones y la calidad de sus dirigentes, bien conocida por cierto de los aficionados, nos exime de comentarios al respecto. Ellos trabajarán empeñosamente y desde ya confían que un buen plantel de motiers se disponerán a disputar supremacías sobre nuestras polvorientas carreteras a fin de obtener la victoria en la carrera que nos ocupa.

LAS ETAPAS —

Aún no ha sido definitivamente resuelta la cantidad de las etapas que se establecerán, pero es muy probable que sean las cinco que demos a conocer al detallar el recorrido. Los competidores, en cada una de ellas, gastarán de un día de descanso, en el que podrán reparar sus máquinas convenientemente, a fin de que salga en condiciones para seguirse tal carrera de trabajo.

LOS CAMINOS —

La conservación y mejoramiento de los caminos en aras de las dificultades que encontrarán con obstáculo atendido por parte de los organizadores pertinentes de todas las localidades que comprende el recorrido y confiamos en que ellas acordarán a los jinetes reclamos. En los firmas los aficionados no titubearán en interesar a la empresa de tal carrerista, pues no les resultará tan difícil la empresa.

LOS PREMIOS —

Es muy poco lo que podemos adelantar a este respecto por el momento, los organizadores agotarán sobre los esfuerzos a fin de obtener la mayor cantidad posible de premios, pues reconocen el esfuerzo que representa esta carrera. Confiamos ya la hacha en contribución y espera que sean muchos los que la hallen, pues no debe olvidarse los enormes gastos que originará esta carrera, sobre todo si se tiene en cuenta que durará seis días y durante los cuales deberán ser contados los gastos de alojamiento y alimentación de los competidores.

INFORMACIONES —

A su debido tiempo tendremos a los lectores interesados completamente al corriente de todo cuanto se haya referente a la carrera que nos ocupa. Dedicaremos una preferente atención al presente acontecimiento, en la seguridad de satisfacer a nuestros lectores.

SIN IMPORTANCIA

Carecen de fundamento las versiones que circularon a raíz de las observaciones hechas por la Comisión Nacional de Educación Física, a la Federación Ciclista Uruguaya, con motivo de algunos gastos hechos durante la visita de la delegación argentina que competió en el último campeonato del Río de la Plata, verificado en Montevideo.

Las observaciones hechas por la Nacional, fueron en larga nota contestadas por la Federación Ciclista, poniendo de manifiesto sus razones y dilucidando punto por punto los argumentos hechos por el instituto oficial.

Convencidos de las bondades del deporte ciclista, bregamos por su difusión.

La construcción de un velódromo mejoraría y aumentaría enormemente el número de ciclistas.

A la Comisión Nacional de Educación Física toca el llevar a cabo dicha obra.

DE F. CAMPOLONGO

DESDE PARIS

EL HOMENAJE DE LA FEDERACION ARGENTINA A LA MEMORIA DE PETIT BRETON

El presidente de la Federación Ciclista Argentina y el delegado de la misma, señores Arnoldo Bernasconi y Pedro Flore respectivamente, traían la misión de la entidad nombrada de colocar una placa conmemorativa en la casa de Petit Breton (Lucien Mainet), ciclista francés que residió mucho tiempo en Buenos Aires, donde se exptó las acrobacias de todos los aficionados.

Los restos del inolvidable aficionado se encuentran en la ciudad de Nante, donde se halla nacido Mazzi.

Al llegar a esta ciudad la delegación de la Federación Argentina, fué recibida por la señora madre, viuda e hijos del malogrado deportista. De inmediato se trasladaron en auto a Pessetiss, donde se encuentra la tumba del ex desaparecido.

Hicieron uso de la palabra, el señor Debay, presidente del Velos Sport de Nante, quien pasó de manifiesto la vida gloriosa de Petit Breton, muerto en los campos de batalla cumpliendo un deber sagrado.

Recordó la temeridad, la lealtad, la legalidad del querido Petit Breton, a quien llamaban «el argentino». Se refirió a la perfecta corrección de procederes con los camaradas, que glorificaba la memoria de esta estrella desaparecida para el ciclismo.

Por último agradeció el noble gesto de la Federación Argentina.

En nombre de esta entidad habló el señor Pedro Flore, quien improvisó en francés un sentido discurso, poniendo en evidencia el sentimiento de los miembros de la entidad que representaba por la desaparición del querido ciclista, agregando que permanece vivo en el corazón de los argentinos el recuerdo de Lucien Petit Breton, a quien no olvidarán jamás.

El Velos Sport de Nante ha resuelto dar el nombre de Petit Breton, al velódromo que se acaba de construir en esa ciudad.

Francisco Campolongo.

Visita a Durazno

CLUB CICLISTICO SPORTIVO

Continúa el entusiasmo reinante a raíz de la reorganización de esta prestigiosa entidad deportiva. A raíz de la visita hecha por nuestro Director a aquella ciudad pude constatar los adelantos alcanzados por la institución visitada.

Local Social

Es una de las casonas que forman ángulo a la hermosa plaza Lavalleja, se halla el local social del club, el que está dotado de las comodidades que pueda exigirse a un centro nuevo como este.

En su vestíbulo y biblioteca, se encuentran gran número de objetos interesantes y pormenores para la buena marcha de la entidad. Hay también una salita destinada a entretenimiento de los socios en la cual se hallan los juegos permitidos en el local social.

Comisión Directiva

Está H. Evangelisti, presidente; Antonio Grassi, vicepresidente; Eduardo Vera y Adán Aldama, secretarios; contador Dante Dacomo, Raúl Pereira y Elías Higuera.

Y desde que el activo deportista señor Evangelisti ha vuelto a la dirección del club, este ha recobrado nueva vida y cuenta ya con 120 socios.

Programa de carreras

Por la diputa de una copa donada por la casa Gilberto Risso y Cía., bajo la denominación de «Copa Bianchi», se ha confeccionado el siguiente programa de carreras:

Agosto 17: Circuito de la Ciudad de Durazno.

Agosto 25: Durazno, Tejera y regreso.

Septiembre 7: seis vueltas en el Hipódromo de Durazno.

Octubre 5: doble carrera a Tejera y regreso.

Octubre 26: Durazno - Maciel - Durazno-Tejera - Durazno.

Noviembre 30: Durazno - Maciel - Tejera - Durazno - Maciel - Durazno.

Diciembre, día a fijar: Durazno - Florez - Durazno, 100 kilómetros.

Es de fijarse que la mayoría del programa se cumple en caminos de huella, pues, salvo unos tramos de carreteras existentes hasta Tejera, el hermoso paso sobre el arroyo de su nombre, distante 5 kilómetros del Río Yí, sitio donde se da la salida a las carreras ciclistas, los demás caminos son completamente de cangrejo sin cuidados a sus partes difíciles de pasar.

La carrera del 17 de Agosto

Nuestro director, que se había trasladado a Durazno a presenciar la carrera del 17 de Agosto o sea el circuito de la ciudad de Durazno, se vió en la necesidad de regresar sin presenciar dicha carrera que ha sido transferida para fecha próxima, pues, la epidemia de grippe reinante en Durazno, obligó la suspensión de la misma por enfermedad de varios corredores interesados en tomar parte.

Agosto 25: Durazno - Tejera - Durazno

Nuestro competidor ganó la carrera efectuada a Tejera en conmemoración del aniversario patrio. Duvenne, Martínez, Barceló y Schiavo, compusieron el Durazno del día de salida.

Dada la salida, y debido a leve accidente de máquina, Schiavo fué distanciado, mientras que Duvenne, el nuevo valor que aparecía en el escenario ciclista duraznense, se empeñaba en correr en tiro forzado, seguido por Martínez y Barceló.

En brillantes esfuerzos y después de varios kilómetros de permanencia, consiguió Schiavo alcanzar al pelotón y quedar reincorporado al mismo, mientras que Duvenne para entonar a sus compañeros hacía cambiajes constantes, en los cuales la media horaria de 40 fué de más de 37 kilómetros por hora.

En la segunda ida a Tejera, Duvenne pinchó y como demorara en conseguir repuesto el desperfecto se vió precisado a abandonar.

Desde este instante la carrera quedó reducida a Schiavo, Barceló y Martínez, el primero cuando por su cruza persecución y los otros dos en buenas condiciones por haber aprovechado el tren que le llevaran en la carrera, y en esta forma se llegó al embalaje en el cual quedó consagrado el resultado siguiente:

1.° Alejo Martínez, con 3 puntos para el trofeo «Bianchi».

2.° Schiavo, con 4 puntos en el trofeo «Bianchi».

3.° Barceló, con 5 puntos en el trofeo «Bianchi».

El numeroso público aplaudió largamente a los vencedores.

Accidente lamentable

A la terminación de la carrera, un grupo de ciclistas se dirigió a las márgenes del Río para hacer ejercicio de tiro, deporte también favorito entre la gente del Ciclístico Sportivo.

En circunstancias que el señor Elbio Bugarte, miembro de la Directiva del club y antiguo secretario del mismo, hacía un disparo, tuvo la poca suerte que un menor de 10 años que se hallaba entre los espectadores, en una travesura propia de su edad, se paseó por delante, recibiendo un balazo en pleno pecho.

Hasta la terminación del sumario establecido para constatar los hechos, el señor Bugarte se halla detenido, pagando las consecuencias de la travesura del menor, por cuya vida todos los sportman de Durazno formulan votos, pues el incidente terminaría sin complicaciones.

CICLISMO se asocia también al pesar que sufre en estos instantes el señor Bugarte, por la involuntaria tragedia en la cual fué actor.

GILBERTO RISSO & Cía.

URUGUAY 1142 MONTEVIDEO

Los importadores de bicicletas en mayor escala y agentes de las mejores marcas

Hacemos saber a nuestra clientela que estamos en condiciones de entregar

Cualquier tipo de bicicletas

"BIANCHI" y "ALCYON"

Cuyas marcas son las mejores que se producen en Italia y Francia

Disponemos tambien de bicicletas Inglesas a $ 58 Visite nuestra exposición

VENTAS CON FACILIDADES DE PAGO

SURTIDO COMPLETO DE ACCESORIOS A PRECIOS REDUCIDOS

Tiraje 2,000 ejemplares — Talleres Gráficos de la Papelería Schmidt - Cerrito 572 - Teléfono 318 - Montevideo — Setiembre de 1924