

Directores Mario Farinha Zorrilla
Héctor Meriken Budelli
Órgano oficial de la Federación Ciclista Uruguaya
Redacción y Administración
AVDA. 18 DE JULIO 1085

Ciclismo

PERIODICO DEPORTIVO
Montevideo, Noviembre 8 de 1924

El deporte mayor del ciclismo se
triba precisamente en que no sólo
es un agradable pasatiempo sino
que constituye el mejor ejercicio para
hombres de edad mediana como
también a sport individualmente.
Ernest Mousset.

LOS CAMPESINOS NUÑEZ y ALONSO
VISITAN SALO, PAYSANDU y CONCORDIA

GIRA TRIUNFAL DE LA DELEGACION DE Ciclismo



CICLISMO habia prometido patrocinarse
una gira por los departamentos de
Salto y Paysandú, y a cumplido con su
promesa.
Después de la visita hecha a Paysandú
por los Campeonos Nacionales de
Inseparables, señores Pulido, Marius
Vázquez y los corredores Starić y
Vidal, habiéndose en la misma ciudad de
Salto y los Campeonos de pruebas
individuales, señores Gerardo Núñez y
Gerardo Alonso.

En esta forma se desarrolló la vida de
los campeonos durante los tres días de
viaje, realizando la mayor actividad de
los componentes de la delegación.

EL HIPÓDROMO

El gran torneo, organizado por la
Comisión de Educación Física local que
dirige el correcto caballero Don Santiago
Iliceto, se verificó en el Hipódromo salteño
y atrajo los honores de selecta concur-
rencia.

Gerardo Alonso y Gerardo Núñez.
De salida los campeonos nacionales tra-
taron de inspirar a los corredores un
trazo potente alternando en sus discur-
sivos de la misma y abandonando en la
octava vuelta de pista, una vuelta de
ventaja al lote que encabezaba Anthonis
seguido por Ferrer y Páez.

Por la mañana siguiente varios cam-
peones de la directiva del Consorcio, entre
ellos los señores Páez, y Labella, jaca-
ron por el hotel a buscar a los campeonos
para hacer una visita y los diarios lo-
cales donde fueron óptimamente recibidos,
haciéndoles los cronistas varias recu-
péras.

Un inconveniente en el arreglo que
guardaba hizo que por no poder asistir
fueran los señores Páez y Labella, pero
quedaron en Billefero más alejado de
la ciudad de Agudo estaba fijado provisoriamente, no obstante al mismo tiempo
cuando era suficiente en sus condiciones
dando a la llegada un espacio para
colocar que se podría comparar bien con
el pavimento de nuestra ciudad Wilson.

EL PROGRAMA

He aquí el programa establecido y que
se desarrolló en total su programa.

Concedida la bella ciudad argentina,
también albergó por pocas horas a la
delegación de Campeonos, brindando el
Club Ciclista Concordia sus mejores atenciones
a los visitantes, y haciéndoles
hospedaje en sus salones de la ciudad.

El programa para que dista de Salto
unos kilómetros usado por varias manzanas
marginales de quitar en las mañanas los
mañanas y las tardes se van a la
continuidad.

El sábado siguiente se verificó en
Salto una prueba de 100 metros, en la
cual participaron los señores Páez,
Ferrer y Páez.

Una tarde a las 8 de la noche se
verificó en Salto una prueba de 100 metros,
en la cual participaron los señores Páez,
Ferrer y Páez.

El domingo siguiente se verificó en
Salto una prueba de 100 metros, en la
cual participaron los señores Páez,
Ferrer y Páez.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

La delegación que viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto,
viajó en el tren de Salto, viajó en el
tren de Salto, viajó en el tren de Salto.

VISTAS DE SALTO



Velocidad Interdepartamental. — Copa a Buenos 1000 metros
1.° De Silva (Sauducero).

Carrera de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carrera resistencia Paysandú-Forventu
Copa Figueroa, 35 kilómetros.

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

Carreras de Manotas
1.° H. Abraham (Medalla plata V. C. N.)

arrollada a cosa horas en el Teatro Financiero Sánchez, y después a un hotel de despedida que se verificaba en la Confraternidad Hockey Club.

EN EL TEATRO
Función de sunderplata concurridísima...

EL LUNCH
Por este el acto culminante de las fiestas del día...

Despedido el campeón ofreció el acto del señor Juan Bolla, quien tuvo momentos felices en su disertación...

Había también el trío de Hecavilla representante del Club de Salto, específicamente por causas especiales sus corredores...

Las despedidas
A media noche partieron en lancha expresa los corredores y delegados de Competencia de Uruguay...

El banquete
En el mismo Hotel Central, cuya fotografía aparece en este número...

La mesa artísticamente adornada había sido extendida en forma de U...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

El momento del baile
Frotando la santidad el vicepresidente del Velocidad...

rambo a Central donde llegamos en la mañana del martes.

Los salteños regresaron a su capital por tren del mismo lunes...

GERMAN ALONSO TRIUNFA EN EL CAMPEONATO DE MEDIO FONDO

Se realizó el 26 de Octubre en Carreras el campeonato nacional de medio fondo de 1924...

Después de un desarrollo sumamente interesante, se obtuvo la siguiente clasificación:

1.° G. Alonso, Veloc. C. Fraguero. Tiempo: 42' 28" 2/3.

2.° Pedro Polers, C. C. América. 3.° Ibero Lagos.

BICICLETAS REFORZADAS PARA HOMBRES, NIÑAS Y NIÑOS



SE VENDEN A PLAZOS "LA LIGURIA" C. DIPIERRE e HIJOS

BICICLETAS ITALIANAS "OLYMPIA"

GRAN CALIDAD, ELEGANCIA Y SOLIDEZ Agente PEDRO E. GERMANO

NUEVO LOCAL: DEFENSA, 1507

VISTAS DE SALTO

VISTAS DE SALTO

VISTAS DE SALTO

VISTAS DE SALTO

Muchos servicios participaron en esta prueba que después de una larga lucha...

1.° José Cervasi, Olimpia. Tiempo: 11'20" 1/3.

CRITERIUM DE APERTURA

La Federación Ciclista Uruguaya, había resuelto que en la mañana del 5 de Octubre se iniciara la temporada oficial...

El circuito del Analaco, fue la pista elegida correspondiendo cubrir dos veces sus 17 kilómetros...

La lluvia caída en la mañana restó importancia de público a las carreras...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

La carrera de novatos fue ganada por Ignacio Santos, seguido por Raúl Sra...

1.° José Cervasi, Olimpia. Tiempo: 11'20" 1/3.

CRITERIUM DE APERTURA

La Federación Ciclista Uruguaya, había resuelto que en la mañana del 5 de Octubre se iniciara la temporada oficial...

El circuito del Analaco, fue la pista elegida correspondiendo cubrir dos veces sus 17 kilómetros...

La lluvia caída en la mañana restó importancia de público a las carreras...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

VARIAS

JOSE GUZZO

Del Boletín Informativo de la F. C. Argentinas fechado a 4 de Setiembre extractamos lo siguiente:

1.° José Cervasi, Olimpia. Tiempo: 11'20" 1/3.

CRITERIUM DE APERTURA

La Federación Ciclista Uruguaya, había resuelto que en la mañana del 5 de Octubre se iniciara la temporada oficial...

El circuito del Analaco, fue la pista elegida correspondiendo cubrir dos veces sus 17 kilómetros...

La lluvia caída en la mañana restó importancia de público a las carreras...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

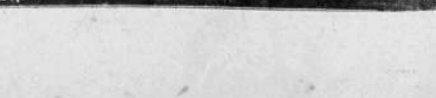
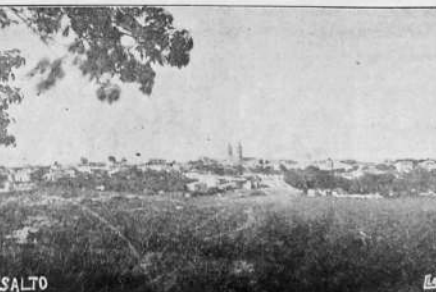
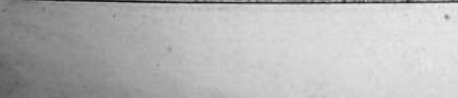
El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...

El tiempo empleado de 1 hora y 4 minutos es superior a 30 kilómetros por hora...



Directores: Mario Farinha Zorrilla

Héctor Merklen Budelli

Redacción y Administración:

AVDA. 18 DE JULIO, 1085

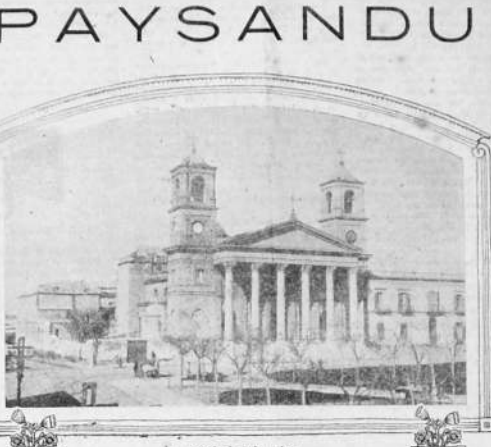
Ciclismo

Montevideo, Noviembre 8 de 1924

PAYSANDU



Gerardo Nuñez Camp, de. Revis.



La catedral y la plaza



Al. Alonso Campar/Veloc.



LIBERO FERRARIO VENDE EN LA XXXII COPPA DEL RE

Sobre el trayecto S. C. Milán, Monza, Caprietta, Mailano, etc. Libero Ferrario, vencedor de la carrera, se despidió...

La carrera tuvo un desarrollo interesante, resultando vencedor el italiano Ferrario...



ORGANIZAN LOS CAMPEON FRANCÉS DE MEDIO FONDO

El campeonato francés de medio fondo... se celebrará en París...

este último y los puntos de partida...

este último y los puntos de partida, fué sin embargo, breve en todo momento...

La carrera de las 48 horas que acaba de correrse en el velódromo parisino de Buffalo...

La carrera de las 48 horas que acaba de correrse en el velódromo parisino de Buffalo...



ORGANIZAN LOS CAMPEON FRANCÉS DE MEDIO FONDO

El campeonato francés de medio fondo... se celebrará en París...

Asociación Ciclista de Santiago

En la capital de Chile ha sucedido, lo dudablemente, algo que por la distancia y carencia de noticias no nos le explicamos...

Los datos de que disponemos nos hacen presumir que esta entidad es autógona...

La Asociación Ciclista de Santiago se fundó el 10 de Mayo de 1924...

PABLO ZANETTA CONVENCIÓN Y MERCEDES BICICLETAS NUEVAS Y USADAS REPUESTOS REPARACIONES

Después de haber leído la noticia de la carrera agitada, debo, que sé que el resultado me decepciona...

Proclamo, señor Javier Barros, vicepresidente, señor Antonio Pacheco...

Este nuevo deporte se afiló a la Confederación Nacional de Deportes...

TALLERES TIPOGRAFICOS CALLE CERRITO 575

HISTORIA DE LA BICICLETA

Aunque es de nuestros días el deporte velocipedico, la bicicleta se ha usado desde muy atrás...

El primer inventor de la bicicleta moderna, en el sentido que hoy entendemos...

En 1819 aparecieron en Inglaterra los triciclos, provistos de asiento anchos...

La bicicleta se ha desarrollado mucho desde entonces...



El ciclismo en Chile, como en otros países...

El biciclo antiguo tenía los pedales fijos a la rueda delantera...

Las primeras bicicletas con las llantas caídas y un solo neumático...

El ciclismo perfeccionamiento que se ha dado a la bicicleta en la rueda libre...

En una batalla, por ejemplo, y así se nos daña...



El ciclismo en Chile, como en otros países...

Historia de la bicicleta
 ingenuidad o temeridad de sus conductores. Tales dotes aparecen, con frecuencia del todo ausentes para carreras. Durante la época del boicoteo, según se ha dicho, llevaban los públicos unidos a la rueda deflatores, estacione un luego los startes y startes, así llamados por su inventor Stac, caracterizados por llevar debajo la rueda izquierda; el Tandem Hoary, el multiciónal, el cryptic, el kangaroo y otras variedades, que han pasado a la historia.

La bicicleta ha recibido diferentes for-



mas y aplicaciones. Clásicas entre otras el «boicoteo», construido para correr por el viento, y que se usa mucho en los países del Norte de Europa; el «Candado» o «cadenas» o bicicleta de dos asientos, uno al lado de otro; la bicicleta desmontable, perfeccionada por el «Hifre»; la sencilla bicicleta, adoptada por la Cruz Roja. El principio mecánico de la bicicleta y sus perfeccionamientos se han aplicado al trípode, usado principalmente para transportar objetos de comercio, el cual tiene la ventaja de acumularse a resacas los protectores que resguardan del sol a la lluvia.

Hecha esta ligera reseña histórica de la bicicleta y de sus mejoras hasta nuestros días, vamos a describir un interesante modelo, establecido a la vez en diferentes países:



Hoy la bicicleta, que en sus comienzos dio origen a los tipos más pesados, sencillos y colados, se ha perfeccionado, reducida por un sistema de pedales, que permite a la cabeza o dirección, la guía o timón, las ruedas, el aparato motor, el cuadro, las horcas, etc.

Las partes principales que integran a la cabeza o dirección, la guía o timón, las ruedas, el aparato motor, el cuadro, las horcas, etc. se describen a continuación:

Construcción
 cogerla, siendo las ruedas, empunadoras o manillas de los corchos. Las ruedas se componen de eje, rayos, flancos y llantas. El eje, que se halla en el centro de la rueda, es la parte principal de la bicicleta, pues forma el punto de apoyo de la manilla; las corchas no que el eje dentro, para que tengan mayor firmeza con el centro. El eje debe ser del acero más fino posible, para que tengan mayor resistencia con el centro. El eje debe ser del acero más fino posible, para que tengan mayor resistencia con el centro. El eje debe ser del acero más fino posible, para que tengan mayor resistencia con el centro.

El aparato motor de la bicicleta se compone de una rueda dentada con un correspondiente piñón, del eje de la rueda con sus pedales, y de la cadena de transmisión. Al mover los pedales gira el eje, y por medio de la cadena va fijo que mueve el aparato motor a la rueda posterior, la que se mueve y avanza.

El cuadro es un conjunto de tubos de acero que sostienen en su posición la silla en que sienta el ciclista.

Las horcas son la reunión de los tubos paralelos, abajan por un extremo y cerrados por el otro, que abarcan entre ambos ruedas delatadas y trasera. Describa ya los partes de una bicicleta, diremos que las condiciones que debe tener un buen cuadro son:

OLIMPIADAS
 RELACION DE LOS JUEGOS OLÍMPICOS Y LOS DIOS MITOLÓGICOS.
 DONDE SE CELEBRARON LOS JUEGOS — REANUDACION DE LAS OLIMPIADAS —

Tratándose de Grecia, nación pagana por tradición, es de estudiar el origen de los juegos Olímpicos, que relacionado con los dioses supone de una manera poco precisa.

Dice Herodoto que Sotario, primer dios de la mitología griega, tenía en la ciudad de oro un templo en la llanura de Olimpia, que cubría una gran parte de la Elida en el Peloponoso en la orilla del río Alfeo, cerca de Pisa. Al ser Júpiter su madre Zeus encargó su educación a siete «demonios» del monte Ida, que hizo venir de Oria. El mayor de los hermanos Heracles, propuso la celebración de varios juegos ofreciendo como premio una corona de olivo, que según dice la tradición fue conquistada por el propio Hércules.

Otros tradiciones afirman que Sotario y Júpiter lucharon por lograr el dominio del mundo, ganando el último, y finalmente se verificaron los Juegos Olímpicos por un motivo de los festejos organizados por Júpiter para festejar su victoria contra los titanes.

Perdiéndose después de un corto tiempo hasta que el segundo Hércules del mundo, vivió 834 años antes de la Era Cristiana, desear que por ejemplo en los días para festejar el espíritu de Grecia que celebraba los juegos Olímpicos. Avanzado así su turno por León y Cleonides de Pisa, vivió un año llamado y los Juegos Olímpicos se celebraron a continuación una gran epopeya.

DONDE SE CELEBRARON LOS JUEGOS
 Los juegos se celebraron en aquella época en Olimpia que no era una ciudad propiamente dicha, sino un conjunto de edificios, agrupados, divididos en diferentes zonas, que se usaban dedicados a los Juegos Olímpicos.

En el año 428 (Pausanias) el rey de los romanos decretó el reinicio de Olimpia como lugar de la inversión de Roma por los Hércules y como templo de un templo con un altar destruido.

A principios del siglo pasado los franceses efectuaron las primeras excavaciones que dieron como resultado el descubrimiento de la antigua Olimpia y poco después las mismas trabajos fueron continuados por los alemanes.

REANUDACION DE LAS OLIMPIADAS
 La celebración de los Juegos Olímpicos modernos debió a la iniciativa del príncipe griego que después de haber visitado los lugares de Olimpia, fundó el Comité Olímpico Internacional y luego organizó el primer «reinicio» de los juegos.

mas pruebas atléticas internacionales.
 La primera vez para recibir un tributo al pueblo verificaron en Grecia en el año 1859 la segunda vez en París en el año 1900, la tercera vez en San Luis en 1904, y después en Londres en 1908 y en Estocolmo en 1912. En 1916 no se verificaron con motivo de la gran guerra, pero reanunciaron nuevamente en 1920 habiendo sido celebrado en Amberes, con pompa inusitada hasta entonces. Esto sólo está verificándose en París.

El Uruguay ha alcanzado la más alta categoría que podía desear, habiéndole sido otorgado, por el Comité Internacional Olímpico, la más alta distinción que un país puede merecer por su labor en pro de los ideales olímpicos, por sus ex-

teriores puestos al servicio de la educación física: la Copa Olímpica.
 La Copa Olímpica, conferida por el Comité Internacional Olímpico a la C. U. de E. F. del Uruguay, entidad oficial representativa de los deportes todos y de la cultura física en general, justifica plenamente las altas razones que inspiraron la creación de la Comisión Nacional de Educación Física, por cuanto certifica la honrosa labor realizada por la cultura física, y es un estímulo para realizar plenamente los deberes de que el Uruguay, con tanto orgullo por ser campeón en el mayor progreso y difusión de la educación física, distinciones condecoratorias como la que es un conjunto de conferir en el C. O. Olímpico.



CLUB CICLISTA CHACABUCO

El domingo 10 de Agosto por la tarde se verificó la asamblea regular del club, en honor de la República hermana del Ecuador.

Con las actas anteriores de la Junta del Reglamento de Clubes, se dio principio al programa, acordándose presentar al secretario de la Legación del Ecuador don Ricardo Crespo Obando, en representación del señor Ministro Bustamante, que no pudo asistir, por inconvenientes de última hora.

Damos a continuación los resultados generales de las carreras:
 1.ª carrera. — 1.º Agustín Cardona, 2.º Agustín Cardona, 3.º Agustín Cardona, 4.º Agustín Cardona, 5.º Agustín Cardona, 6.º Agustín Cardona, 7.º Agustín Cardona, 8.º Agustín Cardona, 9.º Agustín Cardona, 10.º Agustín Cardona.

CLUB CICLISTA CHANA MERCEDES

Reanunció el entusiasmo en este club, ha obtenido la designación de nueva directiva la que quedó formada por los siguientes señores:

Presidente: José Luis Gómez.
 Secretario: Roberto L. Vázquez.
 Tesorero: Carlos B. Gómez.
 Vocales: Pedro Durón, José L. Ricci, Francisco Gómez, E. Gómez.
 Nuestra agracia nos siempre los mismos, mucho trabajo y que se dedica la animación que merecemos tener.

Se efectuaron en la tarde las carreras de velocidad, 2 vueltas en la Hamble, entre los siguientes corredores: Julián Galdames, Juan P. Díaz y Carlos Castro.

Resultó ganador el joven Galdames, en 3 m. y 20 segundos, entre F. Gómez.

A las 5, las carreras de 10 vueltas por carretera, 2 vueltas en la Hamble, también intervinieron en ellas los señores: Alberto Lazzari, Alejandro Ovarini, Juan P. Díaz y Carlos Castro.

Resultó ganador Carlos Castro, en 4 m. y 22 segundos. Ocupó el segundo puesto Alberto Lazzari.

En la carrera de ciclas en bicicleta intervinieron 11 corredores, corriéndose por espacio de una hora, siendo ganador Julián Galdames; segundo entró Alberto Gómez.

Bicycles "TOURING"
 DE FABRICACION ITALIANA
 Tienen las condiciones de las grandes marcas y precios reducidos
 SE VENDEN GARANTIDAS
 CONTRA TODO DEFECTO DE MATERIAL Y FABRICACION
 y en cuotas mensuales de \$ 3
 MODELOS DE CARRERA, VIAJE, SEÑORA, ETC.
 VISITE HOY NUESTRA EXPOSICION
 1142 - CALLE URUGUAY - 1142
 GILBERTO RISSO & Cia.