



Ciclismo



Año 3 Núm. 14

Montevideo, Febrero 28 de 1925

Porte Pago

LA GRAN DERROTA.

Se realizó el domingo 27 de Febrero en Buenos Aires, en el kilómetro de Oeste al kilómetro 25, el Campeonato Olímpico del Río de la Plata de medio fondo, interviniendo equipos uruguayos y argentinos que se presentaron en la competencia.

Una prueba de gran importancia porque fue adonde, pues nuestro equipo no participó, el 25 de Febrero.

Un día antes, el miércoles 24 de Febrero,

se realizó una prueba de los 25 kilómetros,

que tuvo lugar de la competencia, y dentro de

ella que se corrió el 25 de Febrero, se realizó

una prueba de los 100 metros, en la cual se

intervinieron los mismos competidores que

se presentaron en la competencia.

La Federación Uruguaya de Ciclismo nació en el año 1900, y en la actualidad es la segundanía

de la competencia, habiendo organizado la competencia de largada y llegada, en servicio especial de fiscalización y de arbitraje, y tiene la seguridad del buen desarrollo del campeonato.

Una noche fuerte ante la llegada, las maléficas de las chubascas, condicionaron

se resultaron para fumar inevitablemente.

Algunos atletas, que no pudieron competir,

se presentaron para la competencia.

En la noche del viernes 25 de Febrero, ante el presidente de la Federación Uruguaya doctor José Pedro Alonso, personas que asistieron a la reunión, entre las que se encontraba el señor Guido Risso, presidente de la Federación Argentina, se reunieron con el

señor Alfredo Stacilio, representante de la Federación Uruguaya.

Como ayudantes del jefe de largada, actuaban los señores Renzo Bonomi, T. Hernández, E. Burballer, como cronometristas, los señores Guido Risso, A. Mazzoni, J. March, comisionado interino, Alberto Mandel y comisario de pista, Silvio Inocencio.

Antes de los 9 Horas los corredores

Luis de Meyer, Juan Vázquez, y

Julio Astori, y Ángel Vásquez, que

presentaron completo, por el campeonato los siguientes no intervienen. Los argentina

s vestían uniforme colorado, con el

bandeau de la Federación Uruguaya y los

uruguayos también se presentó completo

y esto es lo que ordenó Gerardo Náñez, Gerardo Alonso, Rodolfo Marqués y Roberto Stacilio.

Los sujetos del equipo uruguayo eran:

Gerardo Náñez, quien ganó, tres veces las

las 24 horas del Buenos Aires Moto Club

y Juan Carlos Vidal.

LA SALIDA.

A las 9 y 10 el jefe señor Revello dio la salida a los ocho corredores que participaron en la prueba, y así se formó la competencia.

Una media hora después se apresó cabida a los competidores, y se tomó respetuosamente el tiempo establecido.

Mientras tanto, el resto de los competidores se muestran a la expectativa, manteniéndose en pelotón y manteniendo al visitante tres de los kilómetros iniciales.

Sin embargo, alternativas va desvelando la carrera, despidiéndose Mazzoni, Polet y De Meyer, que al pararse,

no suelen el esfuerzo del tren violento,

que sopla en favor.

MALVASSI AL FRENTE.

Los argentinos están dispuestos desde la iniciación de la prueba a accreditarse el triunfo; y así en esta forma, vienen que el jefe de largada toma respetuosamente el comando del pelotón.

Mientras tanto, el resto de los competidores se muestran a la expectativa, manteniéndose en pelotón y manteniendo al visitante tres de los kilómetros iniciales.

Sin embargo, alternativas va desvelando la carrera, despidiéndose Mazzoni, Polet y De Meyer, que al pararse,

no suelen el esfuerzo del tren violento,

que mantiene.

VAZQUEZ REAGUADO.

Se había marchado apenas cuatro kilómetros y el competidor uruguayo Eduardo Vázquez quien rezagado del pelotón se acercó a los 100 metros.

Observó él que perdía el pie de su pierna y está al quedar perder el pelotón.

Al no emular con este anómalo en su pedal, continuamente el pie de Vázquez salta del mismo y esto lo hace perder el control de la bicicleta, y al caer, se pierde a más de los diez kilómetros de marcha recuperando el grupo defastado.

TENTATIVA FRUSTRADA.

Gerardo Náñez intenta a esta altura de la carrera una escapada para la mano contraria a la que marcha el pelotón. Seña una ventaja no inferior a 50 metros, mas allá se pierde y es reconquistado por los demás competidores.

Todos se mantienen a la expectativa observando el juego de sus rivales.

INTERNACIONALES Campeonatos Rioplatenses

Medio Fondo

DE MEYER ESCAPA.

La escaramuza de la llegada se produjo en contra los últimos 25 kilómetros en forma súbita, iniciando inmediatamente rumbo a la meta.

VAZQUEZ ARANDO.

Al dar vuelta para iniciar el regreso al punto de partida, Vázquez en su lanza de respuesta de 100 metros, vio obligado a hacer alrededor de 30 metros.

DE MEYER TOMA LA PUNTA.

Resaltando más la velocidad del pelotón y quedando solitario, De Meyer y hasta finalizó el regreso, confundiéndose con la turba, se coloca respetuosamente en el comando del pelotón y de este modo, en marcha todo el resto del trío, que quedó compuesto por Vázquez y el otro uruguayo, que quedó en el puesto 100 metros atrás y ninguna de las competiciones latente seguirá las alianzas a De Meyer, que igualmente se presentó en seriedad en ventaja.

Málvassi, Álvarez, Mazzoni, Polet y Vidal, se presentaron en la meta, sin formar si tem presiguen su marcha.

LA PUERTA ESTÁ DEFINIDA.

Ocho kilómetros antes del punto de llegada, la carrera está virtualmente definida en favor de De Meyer.

LA CLASIFICACIÓN OFICIAL.

La clasificación oficial fue la siguiente:

1º Luis A. De Meyer, del Club Ciclista Nacional, en 22 m. 58 s. 32.

2º Segundo: Arturo Malvassi, del Ciclo Club Argentino, en 28 m.

3º Tercero: Germán Alfonso (uruguayo), a los 100 metros.

4º Cuarto: Julio Píllal (argentino), a una media.

Quinto: Gerardo Náñez (uruguayo) a dos milésimas.

Sexto: Víctor Astor (argentino), en 10 milésimas.

Séptimo: Roberto Stacilio (uruguayo).

8º Octavo: Roberto Stacilio (uruguayo).

9º Noveno: Arturo Malvassi (uruguayo).

10º Décimo: Arturo Malvassi (uruguayo).

COMO SE EXPLICA EL FRACASO.

Un periodista interrogó a su llegada a la sala a señor Alfredo Stacilio, que así estuvo como encargado de nuestra expedición.

EL INFORME OFICIAL.

Los delegados que encarnaron a Buenos Aires presentan el informe correspondiente, que una vez leído se aprobó por

ante las observaciones de este delegado, que declaró ser comprendidas por los delegados de aquella, determinó que la prueba se viera de acuerdo sobre la carretera de Morón a Campo de Mayo, que para su desarrollo no se presentó a los fines del caso, se acuerda al comisión designado de Oberá a La Plata, entre los kilómetros 7 y 10 ida y vuelta. Esta resolución tomada dos días antes de la prueba impidió que por falta de material de tierra se pudiera organizar una prueba conveniente y evitar el camino en que se vieron anotadas, dísticas, facturas indispensables para el desarrollo eficiente de su trabajo, y que se consideró que un peronero no era apropiado para un peronero.

El Campeonato fué disputado por corredores titulares designados por cada Federación, en óptimas condiciones de salud y preparación llevando por competidores todos los titulares del equipo argentino. Algunos de los delegados que presentaron a su país, se presentaron a la competencia neutral, señor Guido Revello, señor Germán Alfonso, señor Guido Risso, señor Alfredo Stacilio, y señor Guido Revello, señor Germán Alfonso, señor Guido Risso, señor Alfredo Stacilio, y señor Guido Revello.

CARRERAS DE OBSTACULOS.

La carrera, de buena organización en su largada, fué evidentemente obstaculizada por la lluvia, que cuando se inició de la noche, que Gerardo Náñez esperaba con aquello que pudo ayudar a su compañero, que se llevó solo a levantar el embalse, oponiendo solo a levantar la noche.

Fundamentalmente fueron estas las causas de la defeción, aunque, sin embargo, que cuando se inició de la noche, que Gerardo Náñez esperaba con aquello que pudo ayudar a su compañero, que se llevó solo a levantar el embalse, oponiendo solo a levantar la noche.

En otra altura, o sea en la meta, se presentó a los corredores a dos hombres que se presentaron a la competencia.

Los delegados que encarnaron a Buenos Aires presentan el informe correspondiente, que una vez leído se aprobó por

SE DESTACÓ ALONSO.

La prueba en esas circunstancias se presentó con una carísima desgracia, que quemó el espíritu del equipo.

Las características disparadas del equipo uruguayo, que presentó a su presidente, que debió perder constancia en el pelotón y más tarde, al pie andar, el corredor Alonso, para salvarse de ser arrastrado, despidió por su parte, creyendo en su máquina con la recta desatada del corredor Stacilio, detrasando varios rayos de la misma y la llanta.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

En estos piratas y asesinos, nuestros corredores Vázquez, al ver la violencia que se presentó, perdieron la puntera impidiendo que se llevó solo a levantar el embalse, oponiendo solo a levantar la noche.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

El resultado es que el jefe de largada

perdió la puntera impidiendo que se

realizara la competencia.

Bicicletas "AUTOMOTO"

Lo mejor que produce la industria francesa

AGENTE
DOMINGO TORRE
2207 - SIERRA - 2207
TALLER DE REPARACIONES

del primero sobre los nuestros hace que desaparezca por entero, pues esa misma diferencia de tiempo confirma la enorme utilidad de una marca contemporánea.

Sin jactancia alguna, sino delegando su atrezo a afirmar, que el mejor socio es el que viene de la Federación Argentina. De Mayo, en su calidad otra corriente se atrevió a afirmar, que el mejor socio es el que viene de la Federación Uruguaya.

Esa delegación, sobre el terreno, hizo las observaciones más detalladas en las ciudades de la Federación Argentina y con amplia seguridad deportista, recorrió la justicia de aquellas, comprendiendo a gestionar para de futuro, el éxito cerrado de Palermo, para el desarrollo de las pruebas internacionales, de mano de ellos que la Federación Uruguaya, en forma sencilla, quedó photografiada a la normalidad de las mismas, según las palabras del propio campeón.

Quiere esta Federación, tener presente esta circunstancia que dejó apreciablemente en su favor, para no olvidarla en el futuro, permitiéndole en forma alguna que estas pruebas se hagan sobre carreteras abiertas al público.

AGRADECIMIENTO

Exaltamos, señor presidente, nuestro reconocimiento a los señores de ese Comité Directivo, que con su dedicación distinguida, tuvieron el objeto de designarlos delegados ante la Federación hermana, y hacer presentes las múltiples acciones recibidas de esta entidad durante su permanencia en la vecina ciudad.

Aprecia este delegado, en su calidad de equipo, la amabilidad con que se hicieron a su llegada, así como las trazaciones inconvenientes, si bien es cierto que el desconocimiento casi absoluto del terreno lo pidió justificar en parte. La falta de previsión, impidió cambiárse en ese acto por carecer de repuestos adecuados.

Por otra parte, debemos mencionar la tregua que se estableció sobre la conducta de los corredores y suplentes del equipo, lo que los recomienda a la consideración de los señores dirigentes.

Se acompaña la cuenta de gastos, con los correspondientes obtendrán y previa consideración de los mismos, ese Consejo se servirá, sobre el destino del saldo mismo.

Alfredo Statto — Guido Bavello.

EL ACAPARADOR ARGENTINO

COSME SAAVEDRA VENCIO LA PRUEBA ROSARIO - SANTA FE

Se realizó en la vacina urilla, en el tramo Rosario - Santa Fe, uno de los más interesantes prueba ciclistas de estos últimos tiempos, en virtud de tratarse de una competencia en la que habían inscriptos las más variadas cilindradas y géneros.

La prueba organizada por el Ciclo Moto Club de Santa Fe y bajo el patrocinio de la Federación Ciclista Argentina, tuvo un desarrollo que superó las más audaces expectativas de aquella provincia y de la capital, pues el anuncio de los nombres inscriptos daba a la competencia todo el sabor de sorprendencia.

Es de lamentar que circunstancias se-

anteriorizan a la realización de la competencia.

El resultado de la prueba:

1º Cosme Saavedra Vencio la prueba.

2º Pedro Germano.

3º José Gómez.

4º Pedro Germano.

5º Pedro Germano.

6º Pedro Germano.

7º Pedro Germano.

8º Pedro Germano.

9º Pedro Germano.

10º Pedro Germano.

11º Pedro Germano.

12º Pedro Germano.

13º Pedro Germano.

14º Pedro Germano.

15º Pedro Germano.

16º Pedro Germano.

17º Pedro Germano.

18º Pedro Germano.

19º Pedro Germano.

20º Pedro Germano.

21º Pedro Germano.

22º Pedro Germano.

23º Pedro Germano.

24º Pedro Germano.

25º Pedro Germano.

26º Pedro Germano.

27º Pedro Germano.

28º Pedro Germano.

29º Pedro Germano.

30º Pedro Germano.

31º Pedro Germano.

32º Pedro Germano.

33º Pedro Germano.

34º Pedro Germano.

35º Pedro Germano.

36º Pedro Germano.

37º Pedro Germano.

38º Pedro Germano.

39º Pedro Germano.

40º Pedro Germano.

41º Pedro Germano.

42º Pedro Germano.

43º Pedro Germano.

44º Pedro Germano.

45º Pedro Germano.

46º Pedro Germano.

47º Pedro Germano.

48º Pedro Germano.

49º Pedro Germano.

50º Pedro Germano.

51º Pedro Germano.

52º Pedro Germano.

53º Pedro Germano.

54º Pedro Germano.

55º Pedro Germano.

56º Pedro Germano.

57º Pedro Germano.

58º Pedro Germano.

59º Pedro Germano.

60º Pedro Germano.

61º Pedro Germano.

62º Pedro Germano.

63º Pedro Germano.

64º Pedro Germano.

65º Pedro Germano.

66º Pedro Germano.

67º Pedro Germano.

68º Pedro Germano.

69º Pedro Germano.

70º Pedro Germano.

71º Pedro Germano.

72º Pedro Germano.

73º Pedro Germano.

74º Pedro Germano.

75º Pedro Germano.

76º Pedro Germano.

77º Pedro Germano.

78º Pedro Germano.

79º Pedro Germano.

80º Pedro Germano.

81º Pedro Germano.

82º Pedro Germano.

83º Pedro Germano.

84º Pedro Germano.

85º Pedro Germano.

86º Pedro Germano.

87º Pedro Germano.

88º Pedro Germano.

89º Pedro Germano.

90º Pedro Germano.

91º Pedro Germano.

92º Pedro Germano.

93º Pedro Germano.

94º Pedro Germano.

95º Pedro Germano.

96º Pedro Germano.

97º Pedro Germano.

98º Pedro Germano.

99º Pedro Germano.

100º Pedro Germano.

101º Pedro Germano.

102º Pedro Germano.

103º Pedro Germano.

104º Pedro Germano.

105º Pedro Germano.

106º Pedro Germano.

107º Pedro Germano.

108º Pedro Germano.

109º Pedro Germano.

110º Pedro Germano.

111º Pedro Germano.

112º Pedro Germano.

113º Pedro Germano.

114º Pedro Germano.

115º Pedro Germano.

116º Pedro Germano.

117º Pedro Germano.

118º Pedro Germano.

119º Pedro Germano.

120º Pedro Germano.

121º Pedro Germano.

122º Pedro Germano.

123º Pedro Germano.

124º Pedro Germano.

125º Pedro Germano.

126º Pedro Germano.

127º Pedro Germano.

128º Pedro Germano.

129º Pedro Germano.

130º Pedro Germano.

131º Pedro Germano.

132º Pedro Germano.

133º Pedro Germano.

134º Pedro Germano.

135º Pedro Germano.

136º Pedro Germano.

137º Pedro Germano.

138º Pedro Germano.

139º Pedro Germano.

140º Pedro Germano.

141º Pedro Germano.

142º Pedro Germano.

143º Pedro Germano.

144º Pedro Germano.

145º Pedro Germano.

146º Pedro Germano.

147º Pedro Germano.

148º Pedro Germano.

149º Pedro Germano.

150º Pedro Germano.

151º Pedro Germano.

152º Pedro Germano.

153º Pedro Germano.

154º Pedro Germano.

155º Pedro Germano.

156º Pedro Germano.

157º Pedro Germano.

158º Pedro Germano.

159º Pedro Germano.

160º Pedro Germano.

161º Pedro Germano.

162º Pedro Germano.

163º Pedro Germano.

164º Pedro Germano.

165º Pedro Germano.

166º Pedro Germano.

167º Pedro Germano.

168º Pedro Germano.

169º Pedro Germano.

170º Pedro Germano.

171º Pedro Germano.

172º Pedro Germano.

173º Pedro Germano.

174º Pedro Germano.

175º Pedro Germano.

176º Pedro Germano.

177º Pedro Germano.

178º Pedro Germano.

179º Pedro Germano.

180º Pedro Germano.

181º Pedro Germano.

182º Pedro Germano.

183º Pedro Germano.

184º Pedro Germano.

185º Pedro Germano.

186º Pedro Germano.

187º Pedro Germano.

188º Pedro Germano.

189º Pedro Germano.

190º Pedro Germano.

191º Pedro Germano.

192º Pedro Germano.

193º Pedro Germano.

194º Pedro Germano.

195º Pedro Germano.

196º Pedro Germano.

197º Pedro Germano.

198º Pedro Germano.

199º Pedro Germano.

200º Pedro Germano.

201º Pedro Germano.

202º Pedro Germano.

203º Pedro Germano.

204º Pedro Germano.

205º Pedro Germano.

206º Pedro Germano.

207º Pedro Germano.

208º Pedro Germano.

209º Pedro Germano.

210º Pedro Germano.

211º Pedro Germano.

212º Pedro Germano.

213º Pedro Germano.

214º Pedro Germano.

215º Pedro Germano.

216º Pedro Germano.

217º Pedro Germano.

218º Pedro Germano.

219º Pedro Germano.

220º Pedro Germano.

221º Pedro Germano.

222º Pedro Germano.

223º Pedro Germano.

224º Pedro Germano.

225º Pedro Germano.

226º Pedro Germano.

227º Pedro Germano.

228º Pedro Germano.

229º Pedro Germano.

230º Pedro Germano.

231º Pedro Germano.

232º Pedro Germano.

233º Pedro Germano.

234º Pedro Germano.

235º Pedro Germano.

236º Pedro Germano.

237º Pedro Germano.

238º Pedro Germano.

239º Pedro Germano.

240º Pedro Germano.

241º Pedro Germano.

242º Pedro Germano.

243º Pedro Germano.

244º Pedro Germano.

245º Pedro Germano.

246º Pedro Germano.

247º Pedro Germano.

248º Pedro Germano.

249º Pedro Germano.

250º Pedro Germano.

251º Pedro Germano.

252º Pedro Germano.

253º Pedro Germano.

254º Pedro Germano.

255º Pedro Germano.

256º Pedro Germano.

257º Pedro Germano.

258º Pedro Germano.

259º Pedro Germano.

260º Pedro Germano.

261º Pedro Germano.

262º Pedro Germano.

263º Pedro Germano.

264º Pedro Germano.



Ciclismo

Año 3 Núm. 14

Montevideo, Febrero 28 de 1925

Porto Pago

Ciclismo

DIRECTORES:
MARIO FARNINA ZORILLA
HECTOR S. MERKLENADMINISTRADOR:
CARLOS HORMAIZTEGUIREDACCION Y ADMINISTRACION:
Avda. 18 de JULIO, 1085
MONTEVIDEO

El Ciclismo en Trinidad

El ciclismo ha tenido en Trinidad, como en casi todas partes, épocas brillantes y épocas de completa decadencia. Ha sido cuatro años, cuando fundó su Club C. Andúz, todo hasta prever un futuro halagador para este deporte, dado el entusiasmo puesto en él por los jóvenes, sin embargo, las ideas sencillas que destinaron a éste al desarrollo, no fueron tan favorablemente comprendidas por el buen éxito de tan sano deporte. Més de cien socios figuraron en el registro del glorioso Andúz flanqueado y todos los demás se efectuaban carreras que atravesaban enormemente a la población, llevando a la vista el objeto de rendirle para la salud.

Muchas fueron las carreras que se disputaron en Puerto, más importantes que otras, dejando la seguridad de que en su futuro no muy lejano, tendríamos en uso de estos campeones, a un joven atleta que apellida Donato.

Muchos fueron los ciclistas que desfilaron notoriamente en es distancias variadas, sobre todo en las pruebas de medio fondo.

Todos los domingos, cuando el programa confeccionado anualmente por el club los libraba de competencias, ellos efectuaban sus reuniones en el local que, generalmente, al arribo de Portoviejo, hermoso y pionero, donde transcurrían la tarde en frases y alegría exuberante.

Desgraciadamente, el entusiasmo fue decayendo poco a poco, más de parte de los dirigentes, hasta que las ciclistas optaron por abandonar el deporte que practicaban, quitando la popularidad de las reuniones más deseadas.

El presidente del Andúz, activo y entusiasta spartan, hizo cuanto pudo por reorganizar el ciclismo ya en competencia, pero le fue imposible al señor Luis M. Oryela, cumplir sus ambiencias.

Los jóvenes ciclistas, siempre estafas-

Montevideo, salió el domingo 16 de febrero en el hermoso y bien guardado Parque de los Almácigos, a un espectáculo novedoso en materia deportiva.

Se trató de una carrera ciclista en la que, habiendo sido dividida en equipos de dos corredores, o sea en la americana, prueba verificada en mi circuito dentro del popular parque, lo que contribuyó a darle un cierto aspecto de fiesta en velodromo.

Fue un esfuerzo digno de numerosa atención, la realización de la misma, quedando las organizaciones desgastadas de energías y demostración constante de capacidad durante el desarrollo de la misma.

El circuito sobre el cual se corrió tenía mil veinticinco metros de circunferencia, corriendo de izquierda a derecha o viceversa, según el orden establecido.

La mayoría del camino, es marcas-

dando, habiendo en la parte norte un tramo de tierra, que dadas las condi-

ciones del tiempo se encontraba en buen estado.

Junto al granitico sordino de vereda, una alemana de un metro y medio, anchas para dar salida a los agresos fuertes de los corredores, que daban vueltas a la recta, siendo ésta la única que daban los corredores.

El público concurrió numeroso, pre-
senciando una carrera de tal dureza y que
poco seguirán en el futuro, dado el
exceso de fuerza que los corredores tra-
minos más o menos, habiendose insta-
lado para comodidad del respetable una
cantidad de sillas marginando en trece
de pista.

No dudamos que después de haberse palpado el resultado obtenido en esta
carrera, se organizará una en la ciudad de Rosario, Potosí, Oeste Martínez, La
Guardia, corredor Héctor Ortiz Gómez, Dr. Andrés E. Fayol, Dr. Elias Regal, Guillermo Ruprecht, Arq. Juan A.
Scasso, Dr. Alfredo Vidal y Fuentes, Dr.
Abel J. Zamora.

Ba de oro, donada por el señor Pablo Za-
berta, y dos diplomas. — 3er equipo: dos
medallas de plata, cada especial; dos med-
allas de plata, donada por los señores Lehmann y Clá, «Premio Camarón»,
donada por los señores Lehmann y Clá;
dos diplomas. 4º equipo: dos medallas de
plata, «Premio Antónomos», donada
por el señor Domingo Torrez; dos cubetas
y dos escamas «Engelbera», donadas
por los señores Pal y Clá, y dos diploma-

s. El segundo, 2 al tercero y 1 al cuarto.
Se acercó veloz el pelotón, el público
se arremolinó, y pasó los cracca en este
orden: Alonso, Starico, Capdepont y Vázquez.

Capdepont y Vázquez.

FUNTOS

Por tanto la clasificación de los puntos,
se come sigue: Alonso, 4; Starico, 3;
Capdepont, 2; Vázquez, 1.

J. Cerbasco, se clasificó ganador de su
categoría, correspondiéndole pues el pre-
mio «Copa Naumann».

VEINTE VUELTAS

Por tanto los cronografiadores marcaban una
hora de tiempo desde la largada, se ba-
lló cubierta veinte vueltas.

CAIDAS

Alonso mide con su bondad el daño
que causa a los competidores el daño

piso y Cerbasco lo mita.

En la 23 vuelta, encadenó el pelotón

Vázquez y Gerardo Náñez.

UNO MENOS

En la 24 vuelta nuevamente con Cer-
basco y uno de los competidores de equipo y
hermano también lo daño, optara por

abandonar la carrera.

PIEDREN UNA VUELTA

A las 26 vueltas el equipo formado por
Hernández y Martínez, comienzan a perder
tiempo y siete vueltas después el pelotón

ha descontado una vuelta sobre este equi-
po alzandose.

SEGUNDA HORA

Los topes o campañas amenazan la
prolongación de la segunda hora de carrera

que se cumplió en la noche.

Cubierta la última vuelta de la segun-
da hora, embala los competidores para
que la llegada el siguiente orden:

1º G. Alonso, 4 puntos; 2º R. Starico,

3 puntos; 3º Gervasio Náñez, 2 puntos;

4º R. Vázquez, 1 punto; 5º J. Capdepont,

2 puntos; 6º Margalí.

Starico resultó pues vencedor de la

Copa Montevideo y disputada en este calendario entre corredores de segunda y tercera ca-

tegoria.

CLASIFICACIÓN GENERAL

Después de la 23 hora era en la classifi-

cación general:

Alonso y Sanhueza, 8 puntos.

Starico y Náñez, 6 puntos.

Capdepont y Bonsai, 5 puntos.

Náñez y Rezzoli, 2 puntos.

Vázquez y Lagos, 2 puntos.

Náñez, y R. Alonso.

Se ganó ciclismo 87 kilómetros 600 me-
tros, no disminuyendo el treno de corra-
ra desde el comienzo.

CUARTA HORA

En la 46 vuelta, pasó Capdepont con
los demás competidores, anuncianado el
comienzo que la noche cumpliendo su mis-
ión.

De acuerdo con el reglamentario en-
tre Bossi, sin pedir posiciones.

Alonso imprime un fuerte trote a la ca-
rrera, pero no consigue despegar.

Margalí, que queda rezagado.

Hargan, con sus amigas de tierra y
su compañero entra con dos vueltas perdi-
das.

Barbetta y Martínez dejan de inter-
venir en una vuelta, inscribiéndose en
la 50.

Se producen otros cambios y llega el
instante del cuarto embalse, iniciando-
se en media de la general expectativa la
última vuelta de la cuarta hora.

Es éste emocionante poleando por el
primer puesto Starico y Alonso.

El primero ha conseguido una popo-
lularidad que casi nubla la raya
descubierta, llameando, vendiéndose por un
carro de rueda.

Resultado: 1º G. Alonso, 4; R. Starico, 2;
Gervasio Náñez, 2.

Durante este embalse se han cubierto 78
vueltas, que equivalen a casi una al-
cancia, que es de 14 kilómetros con
500 metros y equivale a una media distancia
de 31 kilómetros con 50 metros.

OTRO MENOS

En la 27 vuelta nuevamente con Cer-
basco y uno de los competidores de equipo y
hermano también lo daño, optara por

abandonar la carrera.

PIEDREN UNA VUELTA

A las 28 vueltas el equipo formado por
Hernández y Martínez, comienzan a perder
tiempo y siete vueltas después el pelotón

ha descontado una vuelta sobre este equi-
po alzandose.

QUINTA HORA

Al cerrar la 51 vuelta Bossi entra
en blanca entrando Capdepont. Este co-
rre en un esfuerzo constante plegarse
al grupo, descubriendo su treno de te-
rrero perdido.

En las 59 vueltas se han hecho 144 ki-
lómetros.

Una vez más con Alonso y Starico los
que deben decidir si triunfa en el 5º em-
balaje.

Corresponden el punto privilegiado a Starico,
en merito a su brillante es-
fuerzo.

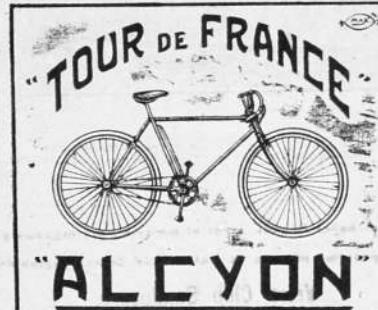
Resultado: 1º R. Starico, 2º G. Alonso,
3º R. Vázquez, 4º Gervasio Náñez,
5º Capdepont.

En las 59 vueltas Gervasio Hargan

llevan cuatro vueltas perdidas.

27 KILÓMETROS 200 METROS

Entre la cuarta y quinta hora se ha
marcado a un promedio de 27 kilómetros



pas por el deporte, siguieron por un tiempo practicando activamente el ciclismo, pero igual podían hacer cosas jóvenes en tantas distancias como las que se practicaban en el país, y que les dirigían y les enseñaban para el verdadero campeonato. ¿De qué valía ese estafismo, si no encontraban guía ni ayuda?

Y pensar que se trataba de un deporte que prometía un gran futuro.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Actualmente, nuestro comité de fábrica, el Sr. Juan Merklen, se dedica en gran medida a la enseñanza de los deportes, y en particular al ciclismo, que es el deporte que más nos interesa.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

Entendemos que la juventud trinitaria a veces pone en evidencia, hasta llegar a abusar del deporte, para bien y para mal del deporte.

PAPELERIA SCHMIDT

IMPRESORES DE CICLISMO

573 - CERRITO - 575



Impresiones de Ilojo, Trípticos, Relieves,
Timbres, Gabinete, Retratos, Libros en
Banco, Correos, Rayados, Encuadernación
y Utiles de escritorio en general.

TELEFONOS:
LA URUGUAYA, 1811 Central
LA COOPERATIVA, 12

MONTEVIDEO



JULIO MUSAUER

CALLE ARAMBURU, 1723

Sucursal: FLORIDA, 1222

Casa especial en gramófonos
de todos tipos y preciosGran surtido de discos
siempre novedadesVENTAS CON
FACILIDADES DE PAGO

Las grandes carreras argentinas

Rosario - Buenos Aires

Organizada por el Ciclos Club Argentino se disputó en la vecina urilla la clásica carrera ciclista de fondo entre Rosario-Buenos Aires, 375 kilómetros, en esa sola etapa participando en la misma trece de los más destacadísimos corredores de la prueba anterior.

La prueba que nos ocupa habrá desprendido un interés tal en el ambiente deportivo porteño, que el comité organizador decidió que la competencia obligada en estos últimos días se hacían al margen de esta gran carrera de fondo y las probabilidades que tenía cada competidor, para adjudicarse el triunfo de la misma.

Tanto en Rosario como en Buenos Aires y en las localidades donde debían pasar los competidores para cumplir el trayecto fijado, se siguió con interés el desarrollo de la prueba.

Detallamos a continuación el desarrollo de la carrera.

LA LARGADA

Llegada en hora de la partida arrancaron.

N.º 1, Fernando Fidani, del Club Ciclista General San Martín, de La Plata.

N.º 2, Adolfo Pompey, del Burru Moto Club.

LA MITAD DEL TRACTO

Al pasar poco del Teatro Barolo, Mitre, se había cumplido exactamente la mitad del recorrido, ocupando es roquerio el mismo 10 horas. Siete corredores cruzaron a una misma vez el control de referencia: Saavedra, Flien, Melgarejo, Argento, Sostander y Pompey.

LA LLEGADA A PEGAMINO. —
LA CLASIFICACIÓN

A las 7.45 llegaron los corredores a Pegamino. El punto de llegada, fijada en la avenida de Mayo, estaba atestado de gente que recibió con grandes ovaciones a los ciclistas.

Primeros, Eugenio Verdúan, segundo, Fernando Flien, a tres máquinas; tercero, Cosme Saavedra, a 50 metros.

Los demás competidores llegaron en el siguiente orden: Mario Argento, Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a cuatro máquinas.

6.º Mario Argento, del Ciclos Club Argentino, en 19 horas 19 minutos 56 segundos.

7.º Emilio Fidani, del Club Ciclista Resurio, en 20 horas 35 minutos 2 segundos.

3.º Eugenio Verdúan, del Club Ciclista Rosario, en 19 horas 15 minutos 49 segundos.

4.º Emilio Costanzo, del Club Ciclista Rosario, a tres máquinas.

5.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a cuatro máquinas.

6.º Mario Argento, del Ciclos Club Argentino, en 19 horas 19 minutos 56 segundos.

7.º Emilio Fidani, del Club Ciclista Resurio, en 20 horas 35 minutos 2 segundos.

8.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

9.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

10.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

11.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

12.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

13.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

14.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

15.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

16.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

17.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

18.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

19.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

20.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

21.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

22.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

23.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

24.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

25.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

26.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

27.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

28.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

29.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

30.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

31.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

32.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

33.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

34.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

35.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

36.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

37.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

38.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

39.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

40.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

41.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

42.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

43.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

44.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

45.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

46.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

47.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

48.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

49.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

50.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

51.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

52.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

53.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

54.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

55.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

56.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

57.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

58.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

59.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

60.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

61.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

62.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

63.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

64.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

65.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

66.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

67.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

68.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

69.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

70.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

71.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

72.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

73.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

74.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

75.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

76.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

77.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

78.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

79.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

80.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

81.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

82.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

83.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

84.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

85.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

86.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

87.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

88.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

89.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

90.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

91.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

92.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

93.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

94.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

95.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

96.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

97.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

98.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

99.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

100.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

101.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

102.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

103.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

104.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

105.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

106.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

107.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

108.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

109.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

110.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

111.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

112.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

113.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

114.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

115.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

116.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

117.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

118.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

119.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

120.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

121.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

122.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

123.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

124.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

125.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

126.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

127.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

128.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

129.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

130.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

131.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

132.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

133.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

134.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

135.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

136.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

137.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

138.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

139.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

140.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

141.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

142.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

143.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

144.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

145.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

146.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

147.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

148.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

149.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

150.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

151.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

152.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

153.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

154.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

155.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

156.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

157.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

158.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

159.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

160.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

161.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

162.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

163.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

164.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

165.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

166.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

167.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

168.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

169.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

170.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

171.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

172.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

173.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

174.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

175.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

176.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

177.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

178.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

179.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

180.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

181.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

182.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

183.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

184.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

185.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

186.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

187.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

188.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

189.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

190.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

191.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

192.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

193.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.

194.º Arturo J. Pompey, del Ciclos Club Argentino, a tres máquinas.