



# Ciclismo

PERIÓDICO DEPORTIVO

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN CICLISTA URUGUAYA



### Nuevamente en la brega

Estrañará notablemente al ciclista el recibir nuevamente, sin previo aviso, este periódico que hace diez meses no veía la luz de la publicidad.

Por tan prolongado silencio debemos pedir a todos una explicación, la que gustosamente damos.

Un año próximamente hace que en el seno de la Federación Ciclista Uruguaya se produjo una diferencia entre las partes que en ella actuaban en aquel entonces, y los resultados de las cuales se equivojó de la entidad federal un fuerte club ciclista.

Poco tiempo después una nueva entidad se retiraba de la Federación, y una tercera, por razones de otra índole, pasaba a cuarteles de invierno.

Como existieron algunas diferencias que en principio se creyó fáciles de zanjar entre los clubs disidentes y la Federación, y como la salida en aquel entonces de este su órgano oficial por el apas-

## EN EL BOSQUE DE PALERMO

### Gret-Porro cubren 360 kilómetros en 12 horas

#### Importancia de la prueba del Club Federal

Se llevó a cabo con el mayor de los éxitos y la más correcta organización la carrera ciclista a la anorexia de 12 horas programada por el Club Ciclista Federal y patrocinada por la Federación Argentina.

Siete equipos compuestos cada uno por un corredor de primera categoría y uno de 2.º, se presentaron a la salida de la carrera desde las 7 de la mañana. La pista en la que se efectuó era un hermoso ovalo dentro del Bosque de Palermo, de 1130 metros de vuelta y de camino de tierra algo polvoroso pero en general de fondo duro. Artículos sobrios debían alimbar durante gran parte de la carrera.

Los equipos estaban formados

por los miembros de la directiva se vio que en varios trechos del camino se habían sembrado por manos criminales cantidades fabulosas de tachuelas.

El hecho de que el más abominable se grevex y hasta se había preparado la salida de esta por parte de la Comisión del Club Federal lo que mereció los aplausos de todo el mundo.

Un mexicano el señor Bois, antiguo campeón argentino había ideado y llevado a la práctica su original aparato compuesto por una tacha hecha a la cual se habían clavado cantidad de tachuelas viejas de Ford, dicho aparato convenientemente atado a un camion era arrastrado por el piso de toda la pista y las mismas hicieron el trabajo maravilloso de atravesar cantidad de tachuelas las que se pegaban las unas a las otras.

De trecho en trecho se retiraban las tachuelas del aparato y vuelta a repetir la operación del rastreo. Para que se pueda apreciar la magnitud de la criminal manobra podemos decir que en los primeros tres cuartos de hora de carrera se habían pinchado 53 tubulares, la mayoría de los cuales tenían varias tachuelas. Se estimó en más de tres kilos la cantidad de tachuelas recogidas con el imán hasta para completar la obra se encontraron los llamantes paquetes de las mismas. Todo esto juce en las vidrieras de la casa Lehmann en la calle Maspi para administración del público deportivo, y de los profanos.

Durante el desarrollo total de la carrera fueron pinchados arriba de 130 tubulares lo que casi motivó en un momento la suspensión de la misma por agotamiento de los encargados de cambiar tubos y por escasez de los mismos, pues ya no se encontraban en plaza. A cada momento saltan autos que iban al taller de Jaleno, o a la casa de rutina, a buscar, conseguir, comprar, o lo que fuese, tubos para que la carrera se pudiese continuar.

El señor Bois y la Comisión del Federal recibieron calurosas felicitaciones por la fatigante tarea que se echaron arriba al limpiar la pista.

Ahora los lectores preguntarán: ¿quién habrá sido el ocasionante de tanto trastorno? Pues bien: hay presunciones serias y casi simplemte prueba, pero hasta ahora no está aclarado completamente el asunto.

#### Desarrollo de la carrera

La prueba se disputada por pu-

tos con un embalaje cada hora en el cual se adjudicaba 7 puntos al primero, 6 al segundo y así sucesivamente hasta el séptimo clasificado.

Hemos tenido oportunidad de ver 12 embalajes ganados por Gret en magistral forma y en todos estos lo que nos hace suponer que actualmente no hay corredor en el Rio de la Plata que le gane en embalaje.

Este corredor amarró todos los puntos pues únicamente no actuó en un embalaje pero su compañero Porro, corredor nuevo pero de porvenir, supo ganarlo consiguiendo para el equipo el título de favorito en la prueba.

#### La Clasificación

La clasificación por distancia y por puntos, fue la siguiente:

- 1.º El team formado por Eugenio R. Gret y Emilio Porro, con un recorrido de 359 k. 349 m. y 84 puntos.
- 2.º El team Cosme Saavedra y Antonio Del Casco, con un recorrido igual al anterior y 69 puntos.
- 3.º José Zampicchiatti y Domingo Minardi, con el mismo recorrido que el anterior y 40 puntos.
- 4.º Antonio de Loma y Andrés San Martín, con el mismo recorrido que el anterior y 31 puntos.
- 5.º Antonio Malvasi y Nicodemo Malvasi, con un recorrido de 325.210 metros y 66 puntos.
- 6.º Vicente Anterio y S. Salattino, con el mismo recorrido que el anterior y 40 puntos.
- 7.º Emilio Ferrari y José Oraini, con el mismo recorrido que el anterior y 31 puntos.

#### Comisión de Carrera

Jurado de Honor. — Dr. C. V. Rangor, Ing. Carlos Thays, T. Co-



Eugenio Gret



Emilio Porro

namiento dominante podría ocasionar trastornos a las gestiones que posteriormente se hicieran para conseguir de nuevo la incorporación de los alejados, se resolvió no sacar CICLISMO hasta nueva oportunidad.

Fracasadas las gestiones hechas por nuestros distinguidos neutrar y paralizados por otra parte las tratativas de arreglo hechas con toda generosidad por una entidad ajena a nuestro deporte, el CLUB ATLETICO OLIMPIA, sin que hasta el presente se sepan las causas que impiden la desvinculación haber influido, hemos creído del momento volver a la vida activa para continuar nuestra pugna en pro de la difusión del ciclismo y de la construcción del velódromo.

Y en estas condiciones volvemos a nuestra mesa de trabajo sin otro punto de mira que desarrollar la acción que nos trajo a luz, y sin otro recuerdo que el de las pocas pasadas de expulsió ciclista a las cuales juzgamos por volver.

#### A los aficionados

La Federación Ciclista Uruguaya desea facilitar a todos los aficionados ciclistas, la constitución de centros sociales para la práctica del deporte.

En consecuencia, pone a disposición de los mismos, todos los datos y antecedentes que se le requieran, así como sus propios Estatutos y reglamentos y los de las entidades que la constituyen.

Dirigirse a:  
**FEDERACIÓN CICLISTA.** — 18 de Julio, 1924, Montevideo.

por: Ferrari y Orsini, Saavedra y Del Gesso, Zampicchiatti y Minardi, Gret y Porro, A. Malvasi y N. Malvasi, Anterio y Salattino, Pompey y Landini, De Loma y San Martín.

#### La sorpresa general

A los 5 y 6 minutos se dió la salida y desde la primera vuelta de pista pudo notarse que los corredores chilenos continuamente mostrando el compañero que estaba a la expectativa.

Averiguada la causa quedó demostrado que las bicicletas estaban a la orden del día y puestas en

La carrera se desarrolló siempre en pelotón habiendo pocas caídas y únicamente al final algún equipo perdió una vuelta de pista.

De los 7 equipos únicamente el formado por Pompey y Landini abandonó a las 10 horas de carrera cuando estaban en la vuelta N.º 204.

El recorrido total de la carrera fue de 318 vueltas a 1130 metros cada una, arroja un kilometraje de 359, 340 metros o sea poco menos de 30 kilómetros por hora.

ronel Angel Herran, Arsenio Thamer, Segundo Fautrier, Dr. G. Grasso.

Comisión de Honor. — L. Daviguelongue, C. Bigatti, E. González García, O. Gori, R. Lehmann.

Comisario General. — F. C. Rade.

Comisarios. — P. Vaccaro, E. A. Blanco.

Fiscales de Relevé. — M. Espina, F. Parga.

Jueces de Salida y Llegada. — A. Bernasconi, M. Farinha Zorrilla, Mariano de La Fuente, Antonio Blanco, Juan F. Riquita.

Jueces de Viraje. — B. Biogoray, R. Garza, D. Parga.

Control de Recorrido, etc. — J. C. Ritzlererry, F. Tello, C. Hernández, Francisco Miranda, José Garmendia, Carlos Lavergne.

Cronometristas. — Ernesto Velazco Suárez, Paul Dupin, Antonio Ghilmetti.

Cuenta Vueltas. — C. Apóstolo, C. A. Brocca, A. Secchi, J. Carreras.

Recepción. — Hermenegildo Cordero, Alberto Lodice.

#### El público

Quince, veinte mil personas o más es la cantidad de público que asistió a los tramos finales de la carrera y que aplaudió a los vencedores. Una vez producido el embalaje el público se desbordó por la pista, por los caminos, en derredor del palco de los jueces, en las carpas de los equipos, en todas partes se veía gente y más gente. Mirando aquel gentío desde el palco de los jueces se asemeja a una ola

## LOS CICLISTAS CHILENOS



Con gusto engrandecemos nuestras columnas con la fotografía del fuerte cuadro ciclista del Anax Sportivo Italiano de Santiago. Entre ellos se ven algunos conocidos nuestros, y otros que sin haberlos visto por estas latitudes desiste infinidad de partidarios que siguen con performances a través de las informaciones del club.

humana de cabezas, que desde la orilla de los lagos, hasta la verja de las canchas de tenis, se perdía a ambos lados en lontananza desapareciendo tras los árboles del bosque.

Este es un nuevo aspecto del triunfo conseguido por el Club Federal, pues jamás tanta gente en Sud América ha presenciado una carrera ciclista la cual durante las 12 horas de su desarrollo reunió en todo momento más de cinco mil personas.

CICLISMO no se sostiene con palabras, su salida cuesta muchos pesos, y la distribución domiciliar de sus dos mil ejemplares no cuesta nada, centesimo de esto a quienes lo reciben.

No pedimos donativos sólo deseamos que si a Ud. le agrada este periódico nos consiga avisos o nos indique quien pueda darnos alguno.

Club Ciclista Salto

Sus actividades

Esta nueva entidad ha procedido a la renovación de sus autoridades, las que actualmente están formadas así:

Presidente Honorario, Sr. Carlos Ambrosini; presidente, Sr. Enrique Marrigone; vicepresidente, Sr. Andrés Rocca; secretario, Pedro Real y Sr. pro. Sr. Domingo Monteguaga; tesoroero, Sr. Santiago Testa; pro. Sr. Alfredo Y. Sarlo; capitán, Sr. Juan Z. Azambuya; vocales, Sres. Francisco Saullace Solfo, Horacio B. Grassi, Avelino A. Pérez, Julio Carvallo.

Sugetos, Sres. Juan F. Fagnin, Sr. Pedro, José A. Barbieri, Juan C. Arrigo, Aristides M. Bruni, Sebastian L. Lanza, Julio P. Texeira, Vicente Carrara, Juan Pavilla.

Comisión Fiscal: Titular, Sres. Maximiliano, Juan Carlos, Jorge Y. Castro; suplentes, Sres. Esteban Yrazusta, Pedro E. Masafioro, Pedro E. Ymburnu.

A la nueva Directiva deseamos que trabaje mucho por nuestro deporte.

UN BUEN TORNEO

Conforme lo habíamos anunciado el Domingo 24 de Febrero se realizaron las carreras que este centro había organizado con el mayor de los éxitos, que dieron el siguiente resultado:

Primera Carrera. — 800 metros para socios menores de 15 años, en Avenida Rodó; largada a las 13 horas; Ganadores: 1.º Juan Velaz; 2.º Efraim Ugobini; 3.º Carlos Valangiacano.

Segunda Carrera. — 900 metros. Para socios de 2.ª Categoría; recorrido en Avenida Alberti. Largada a las 15 horas y 15. Ganadores: 1.º Avelino A. Pérez; 2.º José R. Figueroa; 3.º Julio Carvallo.

Tercera Carrera. — 100 metros. Largada a las 15 y 30. Velocidad a pie. Ganadores: 1.º Juan Carlos Maccio; 2.º Antonio Dalsoto; 3.º Juan Carlos Anigoni.

Cuarta Carrera. — 1.000 metros. Velocidad para socios de 1.ª Cate-

goria, recorrido en Avenida Rodó. Largada a las 15 y 45. Ganadores: 1.º Julio Pereyra; 2.º Juan Z. Azambuya; 3.º Juan C. Maccio.

Quinta Carrera. — De Sortijas sobre tres postas. en la Avenida Alberti; después de un empate. Ganador: José Pesa.

Sexta Carrera. — 27 kilómetros. Paralelo del "Obelisco Rodó" — "Tropezón" dos vueltas. Largada a las 16 horas y 30. Ganadores: 1.º Juan Z. Azambuya; 2.º Juan Carlos Maccio; el señor Julio P. Texeira excelente corredor, abandonó la pista en la segunda etapa, debido a un desperfecto en sus gomas cosa que es de lamentar.

Séptima Carrera. — 800 metros. Velocidad para socios de 2.ª Categoría. Largada a las 16 y 45. Ganadores: 1.º Julio Nuñez; 2.º José R. Figueroa; 3.º Julio Carvallo.

Octava Carrera. — 3.000 metros. Para socios de 3.ª Categoría. Largada a las 17 horas. Ganadores: 1.º Julio Nuñez; 2.º José R. Figueroa; 3.º Angel Derechó.

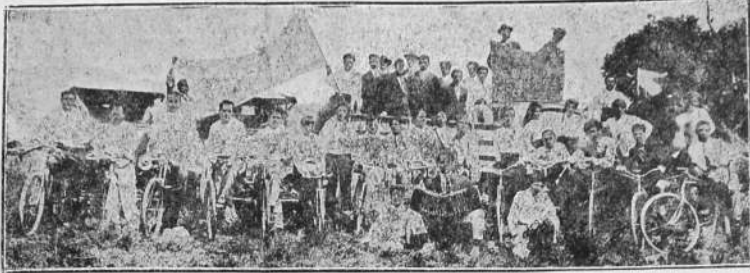
Novena Carrera. — 500 metros. Lentitud. Largada a las 17 horas y 30. Ganador: Juan Velaz.

El Jurado que conjuntamente con la Directiva cooperó para el mayor éxito fueron los señores Carlos Ambrosini, Juan Farilla, Domingo Monteguaga, Esteban Yrazusta, Alfredo L. Sarlo, Lucas E. Olivera, Marcos Colinet, Juan Varese, Ildefonso Hernández Antonio "Aja", Flaminio Barazoto.

Eugenio Gret, enfermo

El conocido corredor ciclista argentino Eugenio Gret se encuentra en cama desde hace varios días atacado por una fuerte gripe, que le impedirá presentarse a disputar el campeonato social del Ciclos Club Argentino y por consiguiente el campeonato argentino de resistencia a realizarse el 6 de abril.

Sírvase hacer referencia a este periódico al hacer sus pedidos a las casas anunciantes.



Club Ciclista Salto. — Paseo Paripatze

Las carreras del 23

Olimpiadas de Paris 1924

Con gran entusiasmo y buena concurrencia de público, se realizó en la Rambla Wilson las carreras programadas por la Federación Ciclista y que consistían en las siguientes categorías:

Categoría Novicios — Distancia 8 kilómetros

El orden de llegada fue el siguiente: 1.º Alfredo Argain; 2.º Francisco Carruso; 3.º Romeo Vázquez.

gadas con embalaje, siendo la clasificación por puntos.

Tres de las embalgas se efectuaron en Parque Rodó, y los 3 restantes en Trouville.

El resultado de embalgas fue el siguiente:

1.º embalgas: 1.º Juan Carlos Vidal; 2.º Ilseu Lagos; 3.º A. Suan.

2.º embalgas: 1.º Lagos; 2.º J. C. Vidal; 3.º A. Suan.

3.º embalgas: 1.º Vidal; 2.º La-



Rodolfo Vázquez, vencedor de 1.ª y 2.ª categoría, Juan G. Vidal, ganador de 3.ª categoría y Alfredo Argain, ganador de novicios

El tiempo empleado por el ganador es de 12 minutos 30 segundos. La distancia que separó al vencedor fue de 25 metros.

Categoría 1.ª y 2.ª —

Distancia 24 kilómetros

Muy interesante resultó esta prueba por su desarrollo emocionante donde los competidores hicieron gala de su gran entusiasmo.

La primera y segunda categoría correspondió el puesto de honor a Rodolfo Vázquez, que empleó el buen tiempo de 40 minutos 30 segundos.

Categoría 3.ª —

La carrera se disputó en 6 lle-

La prueba sobre carretera tendrá lugar el día miércoles 23 de Julio de 1924, sobre 188 kilómetros, sin entredados y por tiempo; todos los corredores de una misma nacionalidad saldrán conjuntamente y las partidas serán dadas con un intervalo de diez a quince minutos, según el número de naciones inscritas. La clasificación se establecerá por la suma de los tiempos de los tres primeros corredores de cada país. Cada nación puede inscribir seis competidores, pero en la prueba solamente cuatro.

Itinerario: Estadio de Colombes (Paris), Argenteuil, Saint-Quen-l'Aumône, Grisors, Lyons-la-Forêt, Ecom, Magny-en-veux, La Chapelle, St. O. Aumône, Val-Notre-Dame, Argenteuil, Stage de Colombes.

Pruebas sobre pista: En el Velódromo Municipal del Bois de Vincennes, Sábado 20 y Domingo 27 de Julio de 1924; carrera de 4.000 metros "scratch" individual; carrera de 2.000 metros para "tandems"; carreras de persecución de 4.000 metros, por equipo de cuatro o cinco corredores; carrera de 50 kilómetros sin entredados, individual, dos participantes por cada nación.

CONSIDERACIONES:

Únicamente son admitidos en las Olimpiadas los "amateurs". La definición de esta condición es establecida para cada deporte por la Federación Internacional que goberna esa rama y en el caso del ciclismo, por la Unión Ciclista Internacional.

Para representar a una nación en los Juegos Olímpicos, es requisito indispensable ser ciudadano nativo o naturalizado de la misma.

El programa de ciclismo en las Olimpiadas de Paris 1924, será regido por las reglamentaciones de la U. C. I. Actualmente, la Federación Ciclista Uruguaya, considera la posibilidad de estar representada en el expresado torneo.

En bien del ciclismo, use Ud. farol, timbre y número.

Federación Ciclista Uruguaya

SU CONSEJO DIRECTIVO

Para conocimiento de nuestros lectores damos a continuación la nómina de los componentes del Consejo actual de la Federación y los cargos que desempeñan:

Presidente: Dr. José Pedro Alagia, del Andax Club de Flores.

Vice: Sr. Francisco Campolongo, miembro neutral.

Secretario: Sr. Héctor S. Merkle Radelli, del Club Sportivo de Durazno.

Sec. de Actas: Sr. José Luis Vázquez, del Club América de Montevideo.

Tesorero: Sr. Carlos Julio Rosset, del Club Andax de Flores.

Contador: Sr. Alfredo Starico, del Club América de Montevideo.

Vocales: Sres. Mario Farulla Zorrilla, del Club Sportivo de Durazno; José María Zamora, neutral; Carlos Astone, neutral; Guido Reyello, neutral; Nicolás Galcerán, neutral.

COMISION FISCAL

Sres. José María Zamora y Carlos Astone, neutrales.

Nuevos Records de Chile

Table with 3 columns: Name, Time, and Distance. Records for Ricardo Bernejo, Alfonso Pau, Alberto Bautista, Miguel Gomila, Francisco Vidal, Félix Founery, Alfredo Manzanet, Félix Founery, Alfredo Manzanet, Alfonso Pau, Francisco Jaillot, Luis Mantelli, Luis Mantelli, Antonio Grilli, Ricardo Bernejo, Alejandro Vidal, Ricardo Bernejo, Francisco Jaillot.

14 de Hora, Alfredo Manzanet 9 Kilómetros. 1.º Ricardo Bernejo 33 Kilómetros, 333 Metros. Equipo Salinas - Nevel, 1,2 Hora, 17 Kilómetros, 333 Metros. Equipo Italiano, 1.000 metros en 31'

Table with 3 columns: Hours, Name, and Time. Records for 5 Horas: Bernejo-Morales 154'22", Mantelli-Founery 256'11", 10 y 12 Horas: Bernejo-Avredoulo 2'37", 24 y Juillet-Morales 2'41'22".

Advertisement for PABLO ZANETTA MARRIGONE Y CONVENCION featuring a bicycle and the brand name GÖRICKE.

Todo anuncio en nuestro diario esta garantizado

"CICLISMO" garantiza la buena fé de todos los anunciantes, y la calidad de sus artículos. Si cualquier lector efectúa una compra, y no queda satisfecho el anunciante le devolverá el importe.

El Ciclismo Corredores argentinos

El ciclismo recuerda la iniciación de la época moderna de los sports, el ciclismo fue la piedra de toque que hace seis lustros provocó el comienzo de la vida deportiva y contribuyó a su alzamiento como espectáculo, el ciclismo invadió el mundo civilizado al espirar el siglo anterior, y llevó a cada una de las naciones, inculcó en su juventud, el amor al sport, y estableció la necesidad de la vida al aire libre y el ejercicio higiénico como contrapeso a las actividades cotidianas; el ciclismo reemplazó en el stadium la carrera de carros y fue prueba eficaz del genio del hombre aplicado a la locomoción. Rindiéronle

Ese joven que de repente surgió en el ciclismo argentino es Cosme Saavedra, mendocino, de 21 años de edad. Es mecánico y vive para su bicicleta, como todos los que son jóvenes, y ciclistas. No es lo que se dice un atleta completo. Al to y delgado, su piel está quemada por el sol y el viento de su provincia. Muy modesto, no habla casi nunca. Tiene en su activo una brillante serie de triunfos que aquí enumeramos: Empezó a correr el 27 de abril del año 1922, llegando segundo en una carrera de 100 kilómetros efectuada en Mendoza. Disputó inmediatamente después otras dos carreras de 100 kilómetros en la pista de San Rafael, llegando siempre primero, y en el mes de mayo del mismo año corrió los 115 kilómetros del circuito de Mendoza, llegando primero con una ventaja de media hora.

Fue a Chile a correr las 24 Horas, y bien se recuerda la linda actuación del team Saavedra-Arlesio. Corrió en Santiago en los 100 kms. a la americana, llegando segundo, y volvió a su patria para tomar parte en las 6 Horas de San Rafael, Triunfo recorriendo 189 kilómetros.

Recién entonces, el joven Saavedra, contando con un año de actividad ciclista, resolvió trasladarse a Buenos Aires en busca de nuevos triunfos. "Quería", relata los detalles de su vida deportiva, "conocer a los "bigres" de Buenos Aires y les tenía miedo."

Pidiendo su opinión sobre Gret, Galluzzi, Zampeolatti, Casaroso, contestó:

"Muy buenos, pero me di cuenta de que haciendo el tren, ellos no me hubieran dejado durante las

diez horas corridas en Buenos Aires, y entonces tuve confianza en mí. Es la primera vez que me pasa esto.

Saavedra junto con Del Gesso se adjudicaron dicha carrera.

Corriendo casi siempre, ganando y perdiendo, llegó a integrar el quinteto para ganar el título de Campeón de Resistencia del Río de la Plata.

Mayo 11. — Velocidad 1 kilómetro.

Octubre 26. — Medio fondo 25 kilómetros.

Noviembre 23. — Inseparables (ciclismo).

Diciembre 21. — Resistencia 100 kilómetros.

Touring Club

No podemos ver indiferentes la transformación que acaba de sufrir la revista del Touring Club Uruguayo, que engalana; aumenta, transforma sus páginas para entrar en su segunda década de vida.

Bien se merecía la vieja revista, cuna de nuestro ciclismo, tal transformación que hará de ella un utilísimo informador de los deportistas socios del Touring.

Al frente del viejo órgano figura actualmente, la notable pluma de don Perfecto López Campaña, periodista de conocidas dotes intelectuales, lo que nos anima a suponer que hará de su nueva revista, el órgano que debe ser.

Al colega mil felicidades.

Si Ud. quiere constatar el tiraje de este periódico no tiene más que concurrir el día de salida a la Papetería Schmidt, Cerrito 575. Con sus propios ojos se convencerá Ud.

muña forma que las grandes citadas de tracción a sangre, pero si exigen una superioridad suficientemente lisa y una base suficientemente elástica para obtener de ellos el mayor rendimiento posible.

El estado de nuestros caminos actuales es deplorable, primeramente, porque en la generalidad de los casos su construcción ha sido deficiente, y, en otros, por el descuido completo de su conservación.

En el interior, donde no existen caminos construidos, la situación es, naturalmente, mucho peor, y por este motivo, la solución de este problema reclama la atención de todos los habitantes de nuestro país.

Para su solución debe resolverse la siguiente pregunta:

¿Cuál es el camino ideal, para cada localidad, que mejor se adapta a las



Cosme Saavedra

Antonio Del Gesso

Este corredor tiene 19 años; es portento de pura sangre; corre desde hace dos años. Tomó parte en varias carreras del B. A. M. C. y ganó siempre en su categoría (en ese entonces pertenecía a la tercera). Triunfó en los 50 kilómetros en pista (sociedad La Belga); llegó primero en el Circuito Norte (segunda categoría), primero en la Luján (segunda categoría), y en la pista de Palermo fue uno de los primeros entre los jóvenes que se destacaron.

Igual que Saavedra, corre con máquina Darrault.



Antonio Del Gesso

Campeonatos Nacionales de 1924

La Federación Ciclista Uruguaya ha propuesto a la C. N. de E. Física las siguientes fechas para la verificación de los campeonatos nacionales de ciclismo correspondientes al año en curso.

Abril 20. — Equipos 4 kilómetros.

BICICLETAS "BENTON" Fabricación Francesa de 1.ª clase UNICO AGENTE GERMAN ALONSO ROSSEL y RIUS, 13 Montevideo

Los buenos caminos constituyen el factor más importante en la vida de los pueblos

INTERESANTE ARTICULO DE "MOTOR"

Vivimos hoy en un época completamente modernizada, la época de los automóviles.

Ya se ve el comienzo del transporte de mercaderías y productos por camión. Este medio de transporte ha de progresar rápidamente en vista de las ventajas que ofrece, y dentro de muy poco veremos que se efectuará en gran escala.

Por este motivo uno de los problemas que debe encararse sin pérdida de tiempo es el de descubrir la clase de caminos que ha de resultar más satisfactoria para este medio de transporte.

Hien sabido es que los caminos no destruyen las carreteras en la

condiciones de su tráfico que resultará de la construcción de caminos? Naturalmente que en todo no puede obtenerse la perfección, pero sí puede obtenerse lo mejor dentro de los medios y recursos de que se dispone.

Los fundamentos del camino ideal pueden clasificarse como sigue:

- 1.- Debe ser duro, firme y de larga duración.
2.- Su superficie no debe ofrecer resistencia al tráfico.
3.- Su superficie debe poderse conservar libre de tierra para evitar que el tráfico levante polvareda.
4.- La superficie debe ser lisa sin ser resbaladiza.
5.- No debe afectarse por las condiciones atmosféricas.
6.- El costo inicial debe ser razonable y los gastos por conservación reducidos.
7.- Debe estar construido de materiales propios de la localidad, siempre que esto sea posible.

El camino que más se aproxima a estas condiciones es el que más se aproxima al camino ideal.

DOMINGO TORRE

MONTEVIDEO

Participa a su apreciable clientela que brevemente ampliará su establecimiento, dedicándose con preferencia a la reparación y venta de bicicletas.

J. B. LOUVET

Tomás Penino (hijo) y Cia.

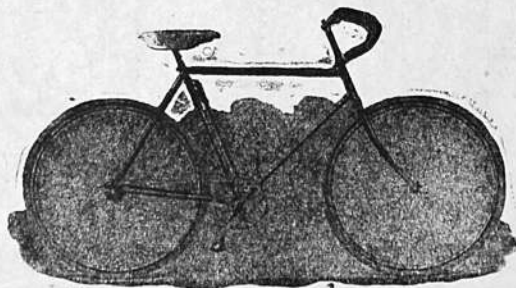
AGENTES

Repuestos - Accesorios

Equipos para ciclistas

ANDES 1458

MONTEVIDEO



BICICLETAS FRANCESAS

SIXTO LAVIN

ENCARGADO DE VENTA

TALLER DE REPARACIONES

REPUESTOS

Se cambian bicicletas usadas por nuevas

FACILIDADES DE PAGO

TACUAREMBO 1490 MONTEVIDEO

Director: Mario Farinán Zorrilla
Administrador: HECTOR S. MERLEEN
Redacción y Administración:
AVDA. 18 DE JULIO 1085

Ciclismo
PERIODICO DEPORTIVO

ORGANO OFICIAL DE LA FEDERACION CICLISTA URUGUAYA

Programa de Carreras de la Federacion

Haata la terminacion de la presente temporada...

Abril 6. — Campeonato nacional de Equipos de 1924 a correrse a las 9 de la mañana en el trayecto Parque Real (Vasitos) 4 kilometros.

Abril 12. — Carrera de equipos para corredores de 2.º y 3.º categoria a disputarse en identicas condiciones que el Campeonato y a las 9 horas.

Abril 20. — Campeonato Nacional de Equipos del año 1924 a correrse en identicas condiciones que el del año 1923 (hora 9 de la mañana).

Abril 27. — Carrera del kilometro lanzado a correrse en la recta de la Rambla Wilson entre Punta Carretas y Punta Tronville, atrincho y un corredor por cada hora 9 de la mañana. En esta prueba se disputara un trofeo donada por los miembros de la Federacion.

MES DE MAYO

Mayo 4. — Campeonato Nacional de Velocidad del año 1922, anulado por la Comision Nacional de Educacion Fisica debido a un percance ocurrido durante el desarrollo del mismo. En esta prueba podran unicamente intervenir los finalistas del campeonato de 1922.

Mayo 11. — Campeonato Nacional de Velocidad de 1924 sobre un kilometro en la recta de la Rambla Wilson entre Boulevard y Tronville.

Mayo 18. — Eliminarios entre los aspirantes a formar parte del equipo de tres corredores que intervendran en el Campeonato de Velocidad del Rio de la Plata a correrse en Buenos Aires el 25 de Mayo.

Mayo 25. — CAMPEONATO DE VELOCIDAD DEL RIO DE LA PLATA DE 1924, organizado por la Federacion Ciclista Argentina y a disputarse posiblemente en la Avenida Alvear en Palermo (Buenos Aires) intervendran en el tres corredores por cada pais.

Con estas carreras quedara clausurada la temporada ciclista 1923-1924. Las inscripciones para las pruebas se verificaran en el local de la F. C. U. a las 10 de Julio 1085 por boleta firmada recibiendo hasta las 10 horas los martes antes de cada carrera.

Himno Ciclistico del Touring Italiano

Salud oh vivas fuentes,
Que a nuestro mar corren
Salud llanuras y montes
Que a nuestro cielo se elevan
Salud, Oh Patria mia
Adelante, Adelante Via!

Oh sagrada tierra nuestra!
Madre benigna y querida
Tu belleza se muestra
Tu vida se revela
Tu amor nos da vida
Adelante, Adelante Via!

Oh tierra de los bravos,
Madre de Sol y Estrellas
Dad a tus hijos
Valor, fuerza y vida
Patriotismo y libertad
Adelante, Adelante Via!

Las grandes ventajas de la bicicleta...

Dr. Ernesto Riboldi

Un gesto del Dr. Baltasar Brum

En 1922, el aqnel entonces presidente de la Republica Dr. Baltasar Brum obsequio a la Federacion Ciclista Uruguaya con un trofeo para ser disputado en una carrera que se llevo a cabo en un circuito que se bautizo con el nombre de señor Presidente y que consta de las caminas: Maldonado, Repetto y...



Dr. Baltasar Brum

Cuchilla Grande con una vuelta de 17 kilometros.

En 1923 volvio a disputarse en dicho circuito una carrera por una artistica medalla de oro donada tambien por Dr. Brum, la cual va a ser entregada al vencedor en estos dias por el propio donante.

Pero la predileccion del ex-presidente para con nuestro deporte es mucho mayor, ha autorizado a las autoridades de la Federacion Ci-

clista Uruguaya a incluir, anualmente en el programa de carreras una prueba en el mencionado circuito con la base de una medalla de oro que anualmente ha prometido donar.

Es un gesto que la Federacion ha apreciado en todo su valor pues agrega una prueba clasica a su...

Confederacion Sudamericana de Ciclismo

Hace dos años que se constituyó en Rio de Janeiro, la Confederacion Sud Americana de Ciclismo con la concurrencia de Argentina, Chile y Uruguay, y la posibilidad de entrada en fecha breve de Brasil.

Se llevo a efecto de la fundacion de la corporacion, y se designo director provisorio de la oficina permanente al delegado de la Argentina señor Luis Carini.

La mision encomendada a la oficina permanente era la de hacer las reclamaciones de la Confederacion, y recabar a los jefes signatarios del acta, la definitiva incorporacion de la entidad.

Ha pasado bastante tiempo, Chile y Uruguay han adherido a la Confederacion y hasta remitió un proyecto de estatutos para la misma, hecho en colaboracion, y el ciclismo permanente su fin senala de vida.

Argentina esta dispuesta a integrar definitivamente la Confederacion, por lo cual es verdaderamente una lastima, que por causas no imputables a los paises que han aceptado el convenio, se atrasen los trabajos que ya harto tiempo tienen para haber sido terminados.

Un corredor alemán

interviene en Francia

Desde la época de la guerra habian quedado cortadas todas las relaciones entre los deportistas franceses y los alemanes, y esta es la hora en que por vez primera despues de largos años intervienen en ciclismo un corredor alemán en una importante prueba de la Union Ciclista Francesa.

El telegrama que tal nos comunicaba dice:

Paris, 25. — Por primera vez desde 1914, un ciclista alemán,

El interés mayor del ciclismo es esta personalmente en que no solo es un agradable pasatiempo sino que constituye el mejor ejercicio que los hombres de esta profesion, como tambien el sport internacionalmente.

Guizzo expulsado

Por escrito interesante en grado sumo para nuestros lectores, transcribimos a continuacion el articulo de fondo de "El Grafico" del 22 de Marzo ultimo.

Se refiere el a la medida tomada por la F. C. U. contra el corredor Jose Guizzo que desde años aya en el ciclismo uruguayo.

Finalmente podra la Federacion Ciclista Uruguaya organizar internacionales sin la preocupacion constante de vigilar a ese corredor eterno tan querido en esta, y hoy tan impopular.

A la remolcada que hace años le hicieron molestias tan desagradables de concepcion ideada en una internacional, se que hoy el poco deportivo proceder suyo en el ultimo campeonato Rioplatense corrió en Enead, al imponerse con sus propios medios un campeón de resistencia que se coronara en titulo sin mayores esfuerzos.

Procedamos al mencionado articulo:

"El ciclismo se ha filtrado al fin de su mas grande enemigo, Jose Guizzo acaba de ser expulsado de la Federacion Ciclista Argentina, como consecuencia de su actitud en las XXIV Horas. Antes de esa prueba, habia Guizzo cometido una serie de atentados contra el deporte, tan graves que nadie se explicaba como todavia se le permitia competir.

Un "corredor" que formando parte de un team argentino en un match con los uruguayos prefiriera hacer todos los esfuerzos posibles para provocar la derrota de su team, antes que aceptar el triunfo de un compatriota por rivalidades particulares, bien merecia en ocasion haber sido eliminado del ciclismo.

Un sujeto que llevaba a las carreras en que intervenia una patota de partidarios, metidos dentro de una "chata", ya famosa, y recurria el itinerario de la carrera molestado, insultando y amenazando a los corredores superiores a el para impedir que le ganaran, no podia permanecer ajeno a la expulsion.

Guizzo ha llegado hasta el punto de pegarle una cachetada a Gret, porque éste le ganó la carrera Buenos Aires - Laplata - Buenos Aires.

Cierta vez corrian en la Sportiva, Guizzo y Gaudino. Aquel, siguiendo sus buenas costumbres de "sportsman" arrojó a "Tufi" contra el suelo, y aprovechó el momento para librarse de su perseguidor. Pero Guizzo, halló en el vencedor de las XII horas Montecatini, la horma de su zapato. Gaudino, al ver la carrera, así decir una mala palabra, sin protestar. Alcanzó a Guizzo y cuando lo tuvo a mano le aplicó un fuerte bofetazo en la cabeza, y Guizzo, knock-out, se retiró.

Sen tantas las anécdotas por el estilo de las vitaldas que podria hacerse un libro titulado: "Las hazañas de Guizzo" o "Las aventuras de un sportsman".

Otro procedimiento de la Federacion menos acertado que el de expulsar a Guizzo, hubiera hecho peligrar la estabilidad de sus miembros. Esa decision fue dictada, ante todo, por el ambiente adverso que imperaba en contra de las autoridades del ciclismo, en vista de un inexplicable "mucho" al no resolverse definitivamente en contra del hombre que, con sus hazañas — comentadas por equipacion en las secciones deportivas de la prensa — se trina de su actividad ciclista y la somerida con la misma facilidad de un cascillo."

GRAN REBAJA DE PRECIOS EN ACCESORIOS Y REPUESTOS PARA BICICLETAS

A partir del 1.º de Abril aparecera nuestra nueva lista de precios los cuales están considerablemente rebajados

Acabamos de recibir:

TUBOLARES BERGOUGNAN

GILBERTO RISSO & CIA

URUGUAY 1142

MONTEVIDEO