



# Ciclismo

PERIÓDICO DEPORTIVO



ORGANO OFICIAL DE LA FEDERACION CICLISTA URUGUAYA

### Interesa a nuestros avisadores

Desde el día que por vez primera apareció CICLISMO, la administración fija su tarifa de avisos a razón de tantos por página o fracción, la que ha regido hasta el presente número.

CICLISMO imprime dos mil diarios que se distribuyen sin jactancias ni gasto alguno, para quien los recibe, entre las 1.100 primeras direcciones de bicicletas empadronadas en la Dirección de Rodados; 700 van para el interior a los siguientes Clubs: Ciclisto Sportivo, de Durazno; Andax, de Trinidad; Ciclista Salto, de Salto; Helvético, de Colonia Suiza; Felar, de Minas; Chamá, de Mercedes; Ciclistas Unidos, de Maroñas y particulares y comerciantes del interior; los 200 restantes se distribuyen entre las instituciones deportivas de la capital, C. N. de F. Física, Clubs Ciclistas de esta ciudad, Federación Ciclista Argentina, Unión Ciclista de Chile, Confederación Sud Americana de Ciclismo y personas que se interesan por nuestro deporte sin ser ciclistas. Para el archivo quedan unos pocos diarios de cada número.

Como se ve para los comerciantes en el ramo ciclista nuestros avisos son interesantes, pues van directamente a los ciclistas que son los consumidores de sus artículos.

Méno resulta que actualmente hay 2.600 bicicletas empadronadas en Montevideo, varios clubs ciclistas en Paysandú e infinitad de clubs de Chile, Argentina y Brasil que por medio de cartas han solicitado su envío, debiendo nosotros estar en nuestra publicación hasta todos ellos.

Desde el próximo número se imprimirán, pues, CUATRO MIL EJEMPLARES y a la vez se mejorarán las informaciones que actualmente ofrecemos imprimiendo también con un tipo de letra más pequeño a fin de que en las cuatro páginas cuyo formato será ampliado en algunos centímetros, puedan dar cabida a mayor número de artículos.

Estas mejoras no las pagará, como puede suponerse los lectores de CICLISMO, al contrario, son los comerciantes en el ramo ciclista los que lucraran con la difusión de nuestro periódico y es sobre ellos que deben gravitar pues los aumentos.

CICLISMO es un periódico que salió a luz con el solo fin de proporcionar a nuestros adeptos una información exacta sobre los acontecimientos que les interesen y buscar por la construcción de un velódromo en la capital, habiendo dirigido todos sus esfuerzos en dicho sentido.

En esta empresa no se procura el lucro, muy por el contrario, nadie gana nada por su trabajo que es bastante, y sin embargo los números publicados hasta la fecha arrojan un déficit de \$ 102.01 que ha sido cubierta por quien trabaja sinceramente por las mejoras que nuestro deporte tiene derecho.

Desde el número próximo los avisos de CICLISMO se cobrarán por centímetro y a una tarifa si bien superior a la actual, inferior en mucho a la de las revistas automovilistas que se editan en Montevideo y que se distribuyen también gratuitamente, por su gran cantidad de anunciantes.

No únicamente las casas ciclistas de Montevideo deben anunciar

Ciclismo no se sostiene con palabras, su salida cuesta muchos pesos, y la distribución domiciliar de sus dos mil ejemplares no demanda un sólo centésimo de gasto a quienes lo reciben.

No pedimos donativos sólo deseamos que si a Vd. le agrada este periódico nos consiga avisos o nos indique quien pueda darnos alguno.

en nuestro diario con la duplicación del tiraje este se distribuirá más ampliamente en campaña, tocando pues a los comerciantes del interior insertar sus avisos en él, pues es muy fácil ser propagandistas difusores de CICLISMO mientras no cuesta nada el serlo, ahora ha llegado el momento de imponerse al-

gún sacrificio que redundará en su beneficio, pues el que avisa no pierde dinero.

Al comercio ciclista nos dirigimos pues, y esperamos que cumplán con su deber para con el único diario ciclista del continente sudamericano.

## CLUB CICLISTA "SALTO"



Desde de asociados en un corso carnavalesco.

## OLIMPIA

En la sesión verificada el 29 de Abril pasado por la F. C. U. se dio lecidad a una carta del Club A. Olimpia en la que solicita afiliación a la Federación en carácter pionero, teniendo en cuenta que dentro de poco tiempo termina la temporada. Al mismo tiempo designa sus delegados en los señores Hugo Ferrando y Ricardo Almada.

Después de un momento de discusión y manifestando cada miembro su opinión al respecto, se tomaron las siguientes resoluciones por unanimidad:

1.º Aceptar el carácter de afiliado al Club A. Olimpia, en la forma que lo solicita.

2.º Darle a sus corretores, según las interrogatorias que tienen los ciclistas afiliados, pose a no poseer la licencia correspondiente, en virtud de que dentro de poco tiempo terminará la temporada.

3.º Por la misma razón se le eximirá de la cuota anual que pagan todos los clubs que se afilian.

4.º Los competidores del C. A. Olimpia están facultados para intervenir en las eliminatorias correspondientes al campeonato de velocidad del Río de la Plata.

5.º Queñan aceptados los delegados que designa el empadronado club, invitándose a que comparezcan a la próxima sesión.

Tenemos, pues, un club más en la Federación por lo cual nos debemos alegrar todos pues a mayor número de clubs, mayor serán los beneficios que la Federación otorga a sus adeptos.

Trae al incorporar el Club A. Olimpia, una cualidad que lo hace simpático a todos los deportistas, y es el hecho de haber sido uno de los generosos mediadores en pro de la unificación de nuestro deporte.

El órgano metropolitano "El Diario", refiriéndose a la incorporación de Olimpia a la vida ciclista, y a las condiciones especiales en que lo hace dice:

### UNA ACTITUD SIMPATICA DE LA FEDERACION

Ha merecido comentarios elogiosos de parte de los aficionados, la actitud de la Federación Ciclista Uruguaya, al conceder a los corredores del C. A. Olimpia, que solicitan afiliación a la corporación dirigente del ciclismo, la generosa facultad que pueden intervenir en todas las carreras y eliminatorias federales con las mismas facultades que los ciclistas afiliados.

Esta actitud, que, como decimos, ha impresionado favorablemente a todos los aficionados, es la prueba terminante y decisiva de cuales son

## CLUB CICLISTA "SALTO"



Desde de asociados en un corso carnavalesco.

## OLIMPIA

En la sesión verificada el 29 de Abril pasado por la F. C. U. se dio lecidad a una carta del Club A. Olimpia en la que solicita afiliación a la Federación en carácter pionero, teniendo en cuenta que dentro de poco tiempo termina la temporada. Al mismo tiempo designa sus delegados en los señores Hugo Ferrando y Ricardo Almada.

Después de un momento de discusión y manifestando cada miembro su opinión al respecto, se tomaron las siguientes resoluciones por unanimidad:

1.º Aceptar el carácter de afiliado al Club A. Olimpia, en la forma que lo solicita.

2.º Darle a sus corretores, según las interrogatorias que tienen los ciclistas afiliados, pose a no poseer la licencia correspondiente, en virtud de que dentro de poco tiempo terminará la temporada.

3.º Por la misma razón se le eximirá de la cuota anual que pagan todos los clubs que se afilian.

4.º Los competidores del C. A. Olimpia están facultados para intervenir en las eliminatorias correspondientes al campeonato de velocidad del Río de la Plata.

5.º Queñan aceptados los delegados que designa el empadronado club, invitándose a que comparezcan a la próxima sesión.

Tenemos, pues, un club más en la Federación por lo cual nos debemos alegrar todos pues a mayor número de clubs, mayor serán los beneficios que la Federación otorga a sus adeptos.

Trae al incorporar el Club A. Olimpia, una cualidad que lo hace simpático a todos los deportistas, y es el hecho de haber sido uno de los generosos mediadores en pro de la unificación de nuestro deporte.

El órgano metropolitano "El Diario", refiriéndose a la incorporación de Olimpia a la vida ciclista, y a las condiciones especiales en que lo hace dice:

### UNA ACTITUD SIMPATICA DE LA FEDERACION

Ha merecido comentarios elogiosos de parte de los aficionados, la actitud de la Federación Ciclista Uruguaya, al conceder a los corredores del C. A. Olimpia, que solicitan afiliación a la corporación dirigente del ciclismo, la generosa facultad que pueden intervenir en todas las carreras y eliminatorias federales con las mismas facultades que los ciclistas afiliados.

Esta actitud, que, como decimos, ha impresionado favorablemente a todos los aficionados, es la prueba terminante y decisiva de cuales son

quien le aconsejaba dejase este sport por otro menos violento y peligroso.

—Me agrada que fueses ciclista —dijo en un día.— Creo que tienes buenas condiciones físicas para descolarse en bicicleta.

Y confirmando sus palabras con hechos, le compró a Sixto una bicicleta. El muchacho se decidió al fin a seguir los consejos de su padre y pronto dominaba la máquina. Poco después le atrajo la competencia entre los campeones del pedal, y resolvió hacerse socio del Veloz Club Uruguayo.

El 7 de abril de 1919 participa con su máquina de paseo en una prueba sobre 10 kilómetros. Lavín, convencido de que debía triunfar, pong por primera vez de manifiesto las especiales cualidades de que ha dado muestras en fructífera campaña. Lanzase como un loco a la conquista del premio, y a pesar de fallarle la transmisión hasta cinco veces cada quinientos metros, se cumpliere su deseo. Llegó se alista en esta carrera de velocidad sobre 1 kilómetro libre para todo competidor y que como tal había reunido a los más fuertes ciclistas del Uruguay. No obstante su inexperiencia, Lavín logra clasificarse tercero.

La siguiente disputa lo pone otra vez junto a sus mismos rivales, por el campeonato nacional. Lavín mejora su colocación, consiguiendo llegar detrás de Gerardo Núñez, que hasta entonces era el ciclista más completo. Causa tan buena impresión el comportamiento de Lavín, que las autoridades de la Federación resuelven pasarlo a segunda categoría. Ya en ella, se impone en los 25 kilómetros, y tiempo más tarde participa en las eliminatorias sobre 100 kilómetros para seleccionar el equipo uruguayo encargado de defender sus colores en Buenos Aires. Consiguió ocupar un puesto en el team.

La gran carrera en que Sixto Lavín intervino utilizando una máquina mejor que la que tenía, fue una victoria del team argentino, llegando primero Antonio Secchi, precedido a Tarbush y a Gerardo Núñez. Los otros puestos no pudieron ser adjudicados por la confusión producida en el pelotón en el cual iba Lavín.

De retorno Sixto obtiene tres victorias consecutivas que le valen el ascenso a primera categoría. Participa luego en la eliminatoria para el campeonato del Río de la Plata 1919, y ocupa el primer lugar.

Disputada la carrera, triunfa el argentino Guzzo, a pesar de la táctica de los uruguayos, que consistió en el sacrificio de Lavín haciendo continuos arranques para preparar la victoria de su compañero Gerardo Núñez.

En 1920, Lavín gana el Kilómetro, y después de la satisfacción de derrotar a Núñez sobre la misma distancia de mill metros, hazza que repite en la carrera Unión-Carrasco-Unión, invirtiendo 37 minutos y derrotando a Gervasio Núñez.

Lamos a continuación sus otras performances:

100 kilómetros. — 1.º Gervasio Núñez; 2.º Sixto Lavín. Tiempo: 3 h. 10 minutos.

Campeonato del Río de la Plata. —Yendo bien colocado, sufre una caída. Ganó Guzzo.

Distintas carreras. — Gana nueve veces, ocupa un segundo puesto y abandona dos veces.

Campeonato del Veloz Club Uruguayo. — 1.º

25 kilómetros. — 2.º

100 kilómetros. — 1.º Gerardo Núñez 2.º

Premio Inicial 1922, 50 kilómetros. — 1.º Tiempo: 1 h. 27 m.

Kilómetro Lanzado. — 1.º en 1 m. 10 s. (recorrido uruguayo).

1 Kilómetro. — 1.º

Campeonato Uruguayo de medio fondo. — 1.º

Copa Harley Davidson 1923. — 1.º

Premio Internacional Ministerio de Relaciones Exteriores del Uruguay. — 1.º

En esta carrera intervinieron ciclistas chilenos, quienes desarrollaron una táctica enfiada de continuos arranques para quebrar a Lavín quien corrió como nunca; se lanzó a la punta y desbarató todos los planes. Ha sido su mejor victoria.

1 Kilómetro. — 1.º

Otras victorias en las pruebas de la temporada 1923-24 sobre todo en velocidad, encontrándose preparado para finalizar esta en el Campeonato del Río de la Plata a correrse en Buenos Aires el 25 del actual.

Sixto Lavín es un atleta bien desarrollado. He aquí sus medidas:

Altura: 1 metro 66; pecho natural: 88 cms.; en aspiración: 1 m. 2 cms.; muslos: 0.90; longitud de las piernas: 0.82; cintura: 0.75.

## Nacionalidad de los corredores

La Federación Argentina hizo una estadística sobre la nacionalidad de sus corredores con licencia arrojando el siguiente resultado:

Argentinos	119
Italianos	59
Españoles	26
Brasileños	4
Franceses	4
Uruguayos	2
Rumanos	2
Alemanes	1
Egipcios	1
Cubanos	1
Arabes	1

Total. — 208

Como se ve, bastantes naciones están representadas en el registro de licencias de la entidad hermana.

## CICLE-CAR

Un ciclista japonés ha ideado la forma de pasar tranquilamente una hijita suya. Al efecto mandó hacer en nimbire una canasta asienta a la cual unió a la bicicleta con va-



rrillas de hierro según se ve en el adjunto grabado.

Hoy en Alemania se hizo común este sistema, no siendo raro ver por las calles de Berlín el aparato para el cual se ha instalado una fábrica apropiada.

## Carreras a efectuarse

Mayo 11. — Campeonato Nacional de Velocidad de 1924 sobre un kilómetro en la recta de la Rambla Wilson entre Boulevard y Trouville.

Mayo 18. — Eliminatorias entre los aspirantes a formar parte del equipo de tres corredores que intervendrá en el Campeonato de Velocidad del Río de la Plata a correrse en Buenos Aires el 25 de Mayo.

Mayo 25. — CAMPEONATO DE VELOCIDAD DEL RIO DE LA PLATA DE 1924, organizado por la Federación Ciclista Argentina y a disputarse posiblemente en la Avenida Alvear en Palermo (Buenos Aires) intervendrán en él tres corredores por cada país.



Sixto Lavín

que practica el shooting y el driffling, haciendo oídos sordos a las continuas repreguntas de su padre,

**Ciclismo**

Con el triunfo el trofeo fue ganado definitivamente por el Club Deportivo Anfitrión.



**La copa de las naciones**

Sobre el camino macadamizado que corre de Florida a San Andrés, en una extensión de mil metros, la Federación Ciclista Argentina hizo disputar el 4 del corriente por décima vez, la Copa de las Naciones, inaugurando así la temporada de carreras de velocidad.

Como algunos de las naciones incógnitas, contaron con más de un representante, se resolvió hacer correr series eliminatorias, cuyos ganadores irían a la prueba final.

Se clasificaron para la final, los corredores Alejandro Zapico (español), Antonio Secchi (argentino), Víctor Astori (italiano) y Enrique Mayer (rumano).

Dada la señal de partida, los cuatro hombres lo hicieron en buena forma, manteniéndose sin ventajas hasta los 600 metros de marcha, en que Secchi y Astori ocuparon el centro de la carretera distanciándose algo de Zapico y Mayer. En este momento, Secchi llevó un ataque imprimiendo mayor celeridad a la marcha; pero Astori respondió ampliamente, aumentando, a su vez, la velocidad del tren. Así, cuando apenas faltaban 200 metros,

**BICICLETAS ALEMANAS**  
**"SIRIUS"**

EXISTENCIA DE DIVERSOS MODELOS



**ERNESTO QUINCKE**

CERRO LARGO 851, Esq. ANDES



**Criterium intersocial**

Por séptima vez se realizó en B. Aires la clásica prueba que organiza el Club Ciclista Nacional, bajo la denominación de Criterium intersocial. Esta carrera se disputó por equipos formados por dos corredores de la misma institución y una representación de la misma, debiendo ser uno de primera y el otro de segunda categoría, con licencia de la Federación Ciclista Argentina. Los distintos equipos largaron a 5 minutos de distancia uno de otro, clasificándose por tiempo empleado a recorrer la distancia que de la prueba de 65 kilómetros del trayecto Núñez, Vicente López, San Isidro y Núñez.

La mayoría de las instituciones ciclistas estaban representadas para disputarse el trofeo Challenge, y solo faltaron a la cita dos representantes del Ciclos Club Argentino.

no, Gret-Porro, (por estar aún enfermo el primero), de Meyer-Arighi y Ferrari-Orsini.

La clasificación del séptimo criterium, es la siguiente:

- 1.º Antonio Di Loma-Andrés San Martín, del Club Deportivo América, en 1 hora 58 minutos 20 segundos 4/5.
- 2.º Julio Polet-Juan Morés, del Moto Club Mar del Plata, en 2 horas 37 segundos 2/5.
- 3.º Arturo Reigosa-Juan Salattino, del Club Ciclista Federal, en 2 horas, 3 minutos 41 segundos 2/5.
- 4.º Zampicchiati-Minardi, en 2 horas, 4 minutos, 39 segundos 1/5.

na ha suspendido a los corredores José Dormeils y Andrés González por provocar caídas.

Se supone que toda provisión es intencional, así que los aspirantes a ir a París, agarraron viaje con una modesta suspensión.

**Di Loma Suspendido**

Las autoridades de la Federación Ciclista Argentina, han suspendido en su última reunión al

60 kilómetros.  
Diciembre 21. — Resistencia, 100 kilómetros.

Suponemos que anunciando 6 meses antes las fechas, no saldrían después, porque no se habían fijado con debida anticipación.

**Banco de Seguros del Estado**

Seguro de Motociclistas

**TARIFA**

MÁXIMOS ASEGURADOS POR CADA PÓLIZA:

- Por persona lesionada
- muerte ..... \$ 1.250.00
- catástrofe que comprometa más de una persona lesionada o muerte ..... \$ 3.125.00
- daños o roturas de vehículos o cosas de terceros ..... \$ 625.00
- PRIMA \$ 90.00

POR INFORMES  
MARIO FARINHA ZORRILLA  
YI 1421

**Dos en Uno**

**GERLI-LA PLATA Y REGRESO**

Se disputó el 13 del pasado la carrera ciclista sobre el recorrido de 93 kilómetros, resultando primero Polet en 2 horas 49' 17"; 2.º De medys en 2 horas 54' 27"; 3.º Zampicchiati, en 2 horas 57' 30". El octavo puesto correspondió al corredor Peralta, en 3 horas 16' 50".

**PARIS-TOURS**

París, 6. — Se efectuó la carrera ciclista Paris-Tours, sobre un recorrido de 324 kilómetros, clasificándose primero Mottiat, belga, en 12 horas 1' 26"; 2.º Frantz, luxemburgués, 3.º Hoywaert, belga.

**BICICLETAS ITALIANAS**  
**"OLYMPIA"**

GRAN CALIDAD,  
ELEGANCIA Y SOLIDEZ

Agente PEDRO E. GERMANO  
18 DE JULIO 102 - UNION



Antonio Di Loma

corredor Antonio di Loma, hasta el 31 de Diciembre próximo, por los términos de la nota protesta elevada, al no ser incluido en el equipo olímpico.

¿Porque no habrá sido incluido el actual Campeón Argentino?

**Campeonatos de 1924**

La Comisión de Educación Física aprobó en su última reunión las fechas de celebración de los Campeonatos Nacionales de Ciclismo para el corriente año.

- Son estas las siguientes:
- Octubre 26. — Medio fondo, 25 kilómetros.
- Noviembre 23. — Inseparables,

el representante italiano había logrado sacar media máquina de ventaja, produciendo más tarde un nuevo empaque, esta vez más violento, que dio a la prueba una tiz interesante. Secchi luchó con demanda para mejorar su posición, pero al traspasar la línea de llegada, Astori lo hizo con una máquina y media de ventaja. Zapico, que corrió bien, llegó tercero, a media máquina de Secchi; se clasificó en una máquina, se clasificó el representante rumano Mayer.

**Todo bicho que camina**

La Federación Ciclista Argenti-

- 5.º Fileni-Cosol, en 2 horas, 5 minutos, 8 segundos 1/5.
- 6.º Pompey-Contini, en 2 horas 7 minutos, 7 segundos 4/5.
- 7.º Favis-Dematca, en 2 horas, 8 minutos, 15 segundos 4/5.
- 8.º Savarese-Comisso, en 2 horas, 10 minutos, 2 segundos 1/5.
- 9.º Solano-Sessana, en 2 horas, 12 minutos, 25 segundos.

**¿TENDREMOS VELODROMO?**

10. García-Sandres, en 2 horas, 15 minutos y 7 segundos.

**BICICLETAS REFORZADAS**

PARA HOMBRES, NIÑAS Y NIÑOS



**"LA LIGURIA"**

C. DIGHIERO e HIJOS  
Convención 1434

**J. B. LOUVET**

Tomás Penino (hijo) y Cia.

AGENTES

Repuestos - Accesorios

Equipos para ciclistas

ANDES 1458

MONTEVIDEO



**BICICLETAS FRANCESAS**

**SIXTO LAVIN**

ENCARGADO DE VENTA

**TALLER DE REPARACIONES**

REPUESTOS

Se cambian bicicletas usadas por nuevas

FACILIDADES DE PAGO

8 DE OCTUBRE 2313

MONTEVIDEO

Director Mario Farinha Zorrilla
Administrador HECTOR S. MERLLEN
Redacción y Administración
AVDA. 18 DE JULIO 1085

Ciclismo
PERIODICO DEPORTIVO

ORGANO OFICIAL DE LA FEDERACION CICLISTA URUGUAYA

CARRERAS EFECTUADAS

Abril 6

CAMPEONATO UIPOIS

En la Ramba Wilson se corrió el 6 de Abril el Campeonato Nacional de Equipos de 1924 con las siguientes inscripciones:
El Club Ciclista America presentó las siguientes:
1er equipo: Sixto Lavín, Rodolfo Vázquez, Pedro Pollero, 2o equipo: Antonio Hargain, Ramón Díaz e Ibsen Lagos.

EL JURADO

Controló la carrera el siguiente jurado:
Juez director: doctor José Pedro Alagía.

Juez de salida: Juan Vallarino.
De llegada: Juan C. Rossi, José L. Vázquez, Francisco Campolongo, Mario Zorrilla Farinha.

Controles: Hector y Oscar Villarino, Miguel Moitano, Guido Revello, Ricardo Acosta y Lara.
Cronografistas: Alejandro Panigatti y Alfredo Starico.

Botiquín: Hector Merclén Budelli.

LA CARRERA

Resultó un tanto monótona por la no presentación del equipo individual que se había inscripto.

Las 3 series de 4 kilómetros cada una resultaron un corredor de cada equipo.

RESULTADO PARCIAL

El primer match resultó: 1º Lavín; 2º Lago.

El segundo match resultó: 1º Pollero; 2º Hargain.

El tercer match resultó: 1º Vázquez; 2º Díaz.

RESULTADO GENERAL

1º equipo America-A (Lavín-Pollero-Vázquez) 3 puntos.

2º equipo America B (Hargain-Díaz-Lago) 6 puntos.

LAS CARRERAS DEL 13

En la Ramba Wilson entre el hermoso Parque Rodó y la aristocrática Plaza de Trouville, se desarrolló el programa que la Federación había anunciado.

CARRERA DE EQUIPOS

La prueba para corredores de 2º y 3º categoría reunió las siguientes inscripciones:

1er equipo: Rodolfo Vázquez, Juan Carlos Vidal y Luis Induni.
2º equipo: Julio Coirolo, Ibsen Lagos y Alfredo Hargain.

3er equipo: José Díaz, Juan Carlos Rodríguez y Alfredo Ferrarri.

Efectuándose cada serie sobre 4 kilómetros, se sortearon las series dando el siguiente resultado:

Primeros: Vázquez, Lagos y Ferrarri; Segundos: Coirolo, Vidal y Díaz; Terceros: Indune, Hargain y Rodríguez.

Largados los primeros tomó la punta Lagos, conservándola 900 metros, hasta tiempo, seguido de cerca por sus rivales. A unos 300 metros de la llegada Vázquez levantó el empujante y conservó el primer puesto hasta el final.

Resultado: 1º Vázquez, 5'30"; 2º Díaz y 3º Coirolo, 5'45"; 4º Ferrarri.

Luego les tocó salir a los segundos en el sorteo que eran Vidal, Díaz y Coirolo.

Largada la carrera fueron más o menos juntos hasta que a unos 200 metros del final, Vidal empujante se apodera del primer puesto hasta la llegada donde logra sacar unos 30 metros al que lo seguía.

Resultado: 1º Vidal, 5'45"; 2º Díaz y 3º Coirolo.

En último término largaron Indune, Hargain y Rodríguez. Este último tuvo que suplir a Ferrarri, des que no estaba presente. Fueron juntos hasta unos 250 metros, donde Indune y Hargain levantan el empujante y corren parejos hasta cerca de la llegada, donde Indune le saca un metro de ventaja.

Resultado: 1º Indune, 6 minutos; 2º Hargain y 3º Rodríguez.

RESULTADO GENERAL

Hecho el cómputo de puntos resultó vencedor el equipo Vázquez-Vidal e Induni con 3 puntos.

Segundos: Coirolo-Lagos y Hargain con 7 puntos; y terceros: Díaz-Rodríguez y Ferrarri con 8 puntos.

PARA NOVICIOS

También se realizó una carrera de 8 kilómetros para novicios, en la que tomaron parte: Romeo Vázquez, Francisco Caruso, Francisco Capalá y Miguel Merlino.

Salieron de Pocios y pasados ya unos cuantos metros nadie se decidía a hacer el tren, hasta que Merlino se adelanta con ese objeto. Conservó la punta durante mucho tiempo pasando por Ramírez a los 8 minutos. Pero en el empujante final, Vázquez se adelantó y continuó primero hasta la llegada.

Resultado: 1º Vázquez, 14 minutos; 2º Caruso y 3º Merlino.

ABRIL 27

EL KILOMETRO LANZADO

Con numeroso gentío que acompañaba a presenciar las etapas del ciclismo, y con la cooperación de una competente comisión de carreras, se procedió al llamado de los competidores que fueron: por el C. C. America: Hargain, Rodríguez, Vidal, Pollero, Vázquez, Lavín y José Díaz.

Los aplausos se dejan oír cuando apareció en la pista el primer corredor, Hargain que logra marcar en los 1.000 metros 1'30" 1/2. Siguiendo el orden larga Rodríguez, aclamado por su debut después de haber descendido largo tiempo con fuerte y varro tren logra marcar mejor tiempo. Vidal le sigue en el orden de largada, amenaza desde el principio de la prueba y alcanza a marcar 1'25".

Pollero, el campeón del año pasado recordando aquella jornada, se agita bastante de entusiasmo, ya que cada impresiona bien y marca en el kilómetro 1'18" 3/5. Vázquez que por sus recientes victorias le depositaron confianza sus partidarios, su nombre se repite sin cesar y ya en carrera su buena forma de marcha, impresión bien, cubre el trayecto en 1'18" 3/5. Empata con el corredor Pollero que en igual forma cubrió el recorrido. Lavín aparece ante el público que le aclama; con tren parco hace la carrera en 1'20" 3/5.

Finalmente por los mejores tiempos empleados la comisión comprobó que los corredores Vázquez y Pollero estaban en idéntica situación. La comisión de carreras resuelve hacer correr el desempate entre estos dos competidores.

Más calurosos aún, los ánimos de los admiradores alientan a los corredores.

Vázquez, aparece por segunda vez sobre la pista y deja en igual forma el tiempo empleado, es decir en 1'18" 3/5. Corre Pollero, y mejora su primer actuación y marca 1'18".

Le llevan en andas.

Convenidos de las bondades del deporte ciclista, bregamos por su difusión.

La construcción de un velódromo mejoraría y aumentaría enormemente el número de ciclistas.

A la Comisión Nacional de Educación Física toca el llevar a cabo dicha obra.

El ciclismo argentino en la Olimpiada

La Federación Ciclista Argentina, en su última reunión ha designado el conjunto de ciclistas que formarán el equipo olímpico que intervendrá en representación de esa Federación en el certamen mundial de París.

Ellos serán Julio Emilio Polet, Luis Andrés de Meyer, José Zampicchiatti, Cosme Saavedra y Eugenio R. Gret, los cuatro primeros elegidos por clasificación en las pruebas efectuadas recientemente, y el pasado, por méritos en el pasado.

Este equipo participará especialmente en la prueba olímpica de carrera que se realizará sobre la distancia de 8 kilómetros el 23 de Julio próximo.

El Consejo Directivo de la Federación adoptará las medidas necesarias para que el equipo designado se someta al adiestramiento adecuado para la prueba de referencia.

Identica cosa ha hecho el Club Ciclista Helvético de Colonia Suiza. Vambos clubs agradecemos su amabilidad.

En Paysandú

Ultimamente se verificaron en Paysandú varias carreras ciclistas que obtuvieron un merecido éxito.

Las pruebas fueron: Una de 15 kilómetros verificada en el camino a la Exposición Feria y otra de 1.600 metros ganada por los corredores Víctor Odoloni y Daniel Zanier en el tiempo de 2 m 37" 2/5.

Club Ciclistico Sportivo

En una reciente asamblea se procedió a la elección de sus nuevas autoridades, quedando así integrada su Comisión Directiva:

Raúl H. Evangelisti, presidente; Antonio Grass, vicepresidente; Estanislao Pérez y Adán Aldama, secretarios; vocales: Dante Darino, René Ferrán y Elio Hugarie.

Esta institución cuenta ya con unos 50 socios activos. Se ha resuelto abrir un período de franquicias. Su cuota mínima es de 25 centesimos mensuales.

La nueva Comisión Directiva del Club Ciclistico Sportivo, ha emprendido con mucho entusiasmo a cumplir su cometido. Lo prueba el hecho de que ya viene organizando un festival atlético que se llevará a cabo en Durazno, el próximo 25 de Mayo.

He aquí algunos números del programa que se llevará a cabo en aquella fecha:

1º Carrera de 600 metros en bicicleta para novicios. Premio: 1 medalla grande y 1 chica.

2º Carrera de 2000 metros a pie. Premio: 1 medalla grande y 1 chica.

3º Carrera del "Ciempies" (por equipos). Premio: 1 artístico timbre.

4º Cross country. Bicicleta. Premio: 1 hermoso farol a carburo.

Campeonato de velocidad 1922

El 4 del corriente tuvo fin en la Ramba Wilson aquel ruidoso asunto de los años atrás, motivado por los incidentes ocurridos durante la realización del Campeonato de Velocidad.

De acuerdo con la resolución de la Comisión, podían intervenir en la carrera los mismos corredores que tomaron parte en ocasión de realizarse la expresada prueba.

El partido quedó designado el siguiente jurado que controló la carrera:
Juez director: doctor José Pedro Alagía.

Juez de salida: J. L. Vázquez.
Jueces de llegada: A. Panigatti, Guido Revello y F. Campolongo.

Controles fijos y volantes: C. J. Rossi, B. Acosta y Lara, H. Vallarino, Miguel Moitano, Hugo Ferrarri, Ricardo Almada y Juan Vallarino.

Botiquín: Eugenio Starico.
Al llamado del juez se presentaron los siguientes corredores:

—Idéntica cosa ha hecho el Club Ciclista Helvético de Colonia Suiza. Vambos clubs agradecemos su amabilidad.

En Paysandú

Ultimamente se verificaron en Paysandú varias carreras ciclistas que obtuvieron un merecido éxito.

Las pruebas fueron: Una de 15 kilómetros verificada en el camino a la Exposición Feria y otra de 1.600 metros ganada por los corredores Víctor Odoloni y Daniel Zanier en el tiempo de 2 m 37" 2/5.

Club Ciclistico Sportivo

En una reciente asamblea se procedió a la elección de sus nuevas autoridades, quedando así integrada su Comisión Directiva:

Raúl H. Evangelisti, presidente; Antonio Grass, vicepresidente; Estanislao Pérez y Adán Aldama, secretarios; vocales: Dante Darino, René Ferrán y Elio Hugarie.

Esta institución cuenta ya con unos 50 socios activos. Se ha resuelto abrir un período de franquicias. Su cuota mínima es de 25 centesimos mensuales.

La nueva Comisión Directiva del Club Ciclistico Sportivo, ha emprendido con mucho entusiasmo a cumplir su cometido. Lo prueba el hecho de que ya viene organizando un festival atlético que se llevará a cabo en Durazno, el próximo 25 de Mayo.

He aquí algunos números del programa que se llevará a cabo en aquella fecha:

1º Carrera de 600 metros en bicicleta para novicios. Premio: 1 medalla grande y 1 chica.

2º Carrera de 2000 metros a pie. Premio: 1 medalla grande y 1 chica.

3º Carrera del "Ciempies" (por equipos). Premio: 1 artístico timbre.

4º Cross country. Bicicleta. Premio: 1 hermoso farol a carburo.

Campeonato de velocidad 1922

El 4 del corriente tuvo fin en la Ramba Wilson aquel ruidoso asunto de los años atrás, motivado por los incidentes ocurridos durante la realización del Campeonato de Velocidad.

De acuerdo con la resolución de la Comisión, podían intervenir en la carrera los mismos corredores que tomaron parte en ocasión de realizarse la expresada prueba.

El partido quedó designado el siguiente jurado que controló la carrera:
Juez director: doctor José Pedro Alagía.

Juez de salida: J. L. Vázquez.
Jueces de llegada: A. Panigatti, Guido Revello y F. Campolongo.

Controles fijos y volantes: C. J. Rossi, B. Acosta y Lara, H. Vallarino, Miguel Moitano, Hugo Ferrarri, Ricardo Almada y Juan Vallarino.

Botiquín: Eugenio Starico.
Al llamado del juez se presentaron los siguientes corredores:

«El mérito mayor del ciclismo es, tal vez, precisamente en que no sólo es su agradable, justa y digna forma que constituye el mejor ejercicio para hombres de edad mediana como también a sport indolentemente». Ernest Monast.

Luis De Mori, Eugenio De Mori y Sixto Lavín.

El juez dio instrucciones a los corredores sobre la forma en que debían correr, y enseguida les dio la puera franca.

Los primeros 150 metros se hicieron lentamente como en toda carrera de Velocidad pero a partir de este momento Lavín inició un "accidente" que le valió varias máquinas de ventaja, cortándole más y más a medida que la raya de llegada se acercaba, dejando sin chance a sus competidores para trasponer la meta del triunfo, cincuenta metros delante del segundo que lo fue Luis De Mori, llegando tercero resultado Eugenio De Mori.

Tiempo: 1'16".

Una salva de aplausos le tributó el público al dos veces campeón, homenaje bien merecido por cierto, dada su espléndida victoria.

"America" vencedor de equipos

El 20 de Abril se corrió en la Ramba Wilson el Campeonato Nacional de Equipos del año 1924 con la inscripción de 5 equipos de 3 corredores cada uno.

Los 15 kilómetros y la clasificación por puntos, presentándose al llamado del juez, únicamente 3 equipos.

Formaron el primero Sixto Lavín, Pedro Pollero y Rodolfo Vázquez por el C. C. America.

El equipo del Veloz, lo integraban los competidores Eugenio y Luis De Mori y German Alonso.

Finalmente, representaban al Unidos, N. Caness, Juan Bosolaco y Fermín Botinelli.

1º Serie

Son de la partida, en esta serie Alonso, Pollero y Canessa.

A 300 metros de la meta Alonso sorprende a sus rivales con un fuerte "emballage", pero Pollero responde bien y opone gran resistencia. Canessa pierde terreno. Alonso traspone la línea de llegada, a media máquina era de ventaja sobre Pollero, en el tiempo de 4'23" 4/5; 2º Pollero y 3º, a 100 metros Canessa.

2º Serie

Se alistan Lavín, Luis De Mori y Bosolaco y a la orden de partir, Lavín toma la punta, seguido por Luis De Mori y este por Bosolaco a una máquina.

Se conserva esta colocación hasta la curva que llamaremos de "la degollada", en que Lavín, haciendo gala de una estrategia superior, inicia un "emballage" con curvas a los "chicles", pero De Mori y Canessa cuando creen que en esa forma perder terreno, saca una ventaja de 50 metros sobre De Mori, que conserva hasta el término de la carrera, empleando en el recorrido 4'21"; 2º Luis De Mori a 50 metros y 3º a 100 metros Bosolaco.

3º Serie

Prontos Vázquez, Eugenio De Mori y Botinelli, se procede a hacer la largada.

Ya a 500 metros de la llegada, Vázquez intenta varias veces intentar "emballage", pero De Mori, siempre atento, responde con brío. Por tal causa, y salvo esas intenciones, se sigue en esa forma hasta unos 200 metros de la meta, en que Botinelli se lanza resultadamente adelante, conservando la punta durante 100 metros, donde ocupa el puesto de preferencia De Mori. Este es desalojado a los pocos instantes por Vázquez que se clasifica primero en 7'1" 1/5; 2º De Mori, a media máquina; 3º Botinelli a una máquina de De Mori.

Campeón

Hecho el cómputo de puntos resultó America con 4; Veloz con 5 y Unidos con 9. Por lo tanto, America, o mejor dicho su equipo, es clasificado Campeón Nacional de 1924.

Economizar el tiempo es alargar la vida.

**NOTAS VARIAS**

En el velódromo de Newark (EE. UU.) se realizó la carrera ciclista de las veinte millas, siendo presenciada por 17.000 espectadores.

Correspondió el triunfo a George Wiley, quien cubrió la distancia en 31 minutos, 6 segundos y 3/5. El segundo puesto correspondió al corredor italiano Vicente Madonna.

Se realizó últimamente en Bahía Blanca la carrera ciclista de las VI Hiras, organizada por el Club Ciclista Pedal Bahiense.

Tomaron parte en ella diez corredores de diversos clubs locales y de Tres Arroyos.

El resultado final de la prueba fue el siguiente: primero, Luis Carceño; segundo, a dos máquinas, Luis Lamoth; tercero Hugo Calderoni; cuarto, Luis Capriati.

Los corredores dieron 530 vueltas a la pista, que mide 410 metros, y sea un recorrido de 170.340 metros.

El campeonato ciclista de resistencia, sobre 100 kilómetros, realizado recientemente en V. Mercedes (San Luis), finalizó con el triunfo del corredor Quinto Boverone, quien recorrió la distancia en 3 horas 5 minutos 4 segundos. El cuarenta se clasificó segundo en 3 horas 13 minutos 39 segundos, y tercero, Julio Ogas, en 3 horas 14 minutos 39 segundos.

Organizada por el Club Ciclista Universal se realizó el domingo 27 del pasado, una carrera denominada "De la Hira", para corredores de segunda y tercera categorías, con licencia de la Federación Ciclista Argentina.

La prueba se disputó en las avenidas que circundan el parque Centenario, situado en Gnom y Campichuelo.

El Club Ciclista Independiente

organizó una carrera de 60 kilómetros, en el circuito Independencia, o sea sobre el siguiente trayecto: salida de V. del Sarfield e Triarte, por el camino de tierra del Touring Club, hasta Espeleta, estación local, calle Empedrada que va a Quilmes, hasta salir al camino de tierra a Sarandí.

**Nuevas Comisiones Directivas Club Ciclista Helvético.** — (Nueva Helvecia, R. O. del Uruguay). — Presidente, Rodolfo Hegle; vice, Arturo Andreoli; secretario, Ricardo Ackermann; tesorero, Raúl Peña; vocales, Arturo Amann, José M. Collazo, Liborio Albarez; suplentes, Miguel Meny, Santiago Allen, Juan L. Uchán, José Schmidt y Jacinto Sánchez.

Se electó la 17.ª carrera ciclista entre Milán y San Remo (Italia) que es la primera prueba importante de la temporada. Tomaron parte 60 competidores, de los cuales 29 llegaron juntos a San Remo.

Fueron clasificados: 1.º Linari, 2.º Belloni, 3.º el popular corredor cisardengo y 4.º Briano.

Se ha disputado últimamente en España la carrera de bicicletas en el circuito Madrid-Gosolabajas-Madrid, en una distancia de 170 kilómetros. Ganó la prueba el corredor Miguel Serra en 3 horas 34 minutos 10 segundos.

El Club Deportivo Córdoba, ha organizado para el 11 de mayo próximo una carrera ciclista sobre el trayecto Nufez-San Isidro-Nufez, reservada para corredores de 3.ª categoría. Se otorgarán al 1.º y 2.º una copa y al 3.º, 4.º y 5.º medallas.

El Club Ciclista Quilmes hará disputar una carrera sobre el recorrido Quilmes-La Plata-Quilmes, de un total aproximado a 84 kilómetros.

La prueba es libre para todo competidor de tercera categoría.

El cross-country ciclista de Italia, que se realizará entre los días 10 de mayo y 1.º de junio próximos, tendrá 14 etapas pasando por Eumme y Trieste.

**Club Universitario**

**Disposiciones generales.** — Artículo 1.º La Subcomisión de Ciclismo del C. U. del U. tiene por cometidos: a) Propagar y difundir el ciclismo entre los universitarios; b) Regir la organización de las actividades ciclistas, tratando de que se realicen en la mejor forma posible, competencias internas, interclubs, e internacionales; c) Mantener un régimen de absoluta corrección deportiva en las pruebas que organice.

**Clasificación de los corredores.** — Artículo 2.º El "Club Universitario" reconoce las siguientes categorías: 1.ª categoría a seniors; 2.ª categoría a juniors; novicios.

Art. 3.º Todo aficionado universitario que haya corrido y salvo caso expreso de elección de categoría será inscripto en novicios.

Art. 4.º El hecho de haber ganado los primeros premios obliga al corredor a pasar a la categoría inmediata superior.

Del traje del corredor. — Artículo 5.º Cada corredor deberá usar los colores del club en todas las pruebas que tome parte, salvo el caso de defensas los colores patrios.

Art. 6.º El traje del corredor será rigurosamente el siguiente: pantalón corto blanco con franja negra llegando casi a la rodilla. Camiseta blanca con media manga, colectivos y zapatos.

Art. 7.º La insignia del club será ostentada en el pecho de la camiseta cuando se represente al club en un torneo y sobre el mismo derecho cuando no se represente al club.

Art. 8.º La Comisión de Carreras podrá impedir la salida de aquel corredor que no se presente decorosamente vestido o contraviniendo

las disposiciones de este capítulo. **De las carreras.** — Artículo 9.º Se reconoce tres categorías de pruebas:

Sociales cuando sean entre los corredores del Club Universitario, Nacionales cuando los competidores de nuestro Club tengan que intervenir en competencia con los otros Clubs de la República.

Internacionales cuando se computa con clubs de otros países.

Art. 10. La subcomisión al organizar una carrera someterá el programa respectivo a la aprobación de la secretaría general.

Art. 11. Los programas de carreras contendrán los siguientes informes y deberán ser publicadas en la prensa con la debida antelación:

1.º Nómima de las categorías.

2.º Cantidad de premios.

3.º Lugar, fecha y hora en que se realizarán las pruebas.

4.º Distancia a correr.

5.º Lugar fecha y hora en que se clausurarán las inscripciones.

Art. 12. La subcomisión nombrará para cada prueba una comisión de carreras para el mejor desarrollo y organización de las mismas.

Art. 13. La subcomisión enviará a la secretaría general con 5 días de anticipación a la fecha de la carrera los nombres de los inscriptos, y de los que integran la Comisión de Carreras.

Art. 14. Las Comisiones de Carreras deberán comunicar a la subcomisión las infracciones que hubiesen notado dentro de los tres días siguientes a la realización de la prueba.

Art. 15. La secretaría general nombrará 2 delegados oficiales que presentarán la salida y llegada de las carreras.

Art. 16. Los delegados de la secretaría general serán de hecho jueces de salida y llegada, sin perjuicio de que los nombre la subcomisión.

Del desarrollo de las carreras. — Artículo 17. Todo corredor que cruce a otro, lo empuje o le impida adelantarse por cualquier medio, po-

**En bien del ciclismo, use Vd. farol, timbre y número.**

drá ser puesto fuera de carrera por la comisión respectiva a menos que incidente halla sido causado por un tercer corredor o que la culpa sea del mismo perjudicado; la no modificación del resultado de la carrera, o que el hecho halla sido involuntario no constituyen excusas válidas.

Art. 18. Para tener derecho al premio toda carrera debe terminarse con sus propios medios el recorrido. Es considerada válida toda llegada a pie llevando o arrastrando la máquina.

Art. 19. Los miembros de una Comisión de Carreras no podrá ser competidores de aquellas que se realicen bajo su vigilancia.

Del resultado de las carreras. — Artículo 20. La subcomisión deberá enviar a la secretaría general dentro de 3 días siguientes a la celebración de la carrera, un resultado detallado de la misma, haciendo constar los nombres de los corredores que tomaron parte, la clasificación de los mismos y tiempos en recorrer las distancias.

Art. 21. Los corredores podrán apelar de las resoluciones de las comisiones de Carreras ante la subcomisión.

De los premios. — Artículo 22. Los premios que se fijan en el programa respectivo, deberán ser entregados dentro de los 15 días de realizada la carrera, salvo observación de alguna irregularidad en esa carrera.

(Continúa)

Las páginas de CICLISMO admiten toda colaboración que le sea enviada sobre temas ciclistas. Ya lo sabe Vd., estamos a sus órdenes.



# Bicicletas

# "BIANCHI"

## SON SIEMPRE LAS PREFERIDAS

A pesar de haber pretendido con la "BIANCHI" competir no menos de 70 marcas en el espacio de 10 años, la "BIANCHI" continúa ocupando el primer lugar en calidad y ventas.

**Unicos agentes: GILBERTO RISSO & Cía.**  
**URUGUAY, 1142 - Montevideo**

Importadores de Bicicletas, Motocicletas, Neumáticos y Accesorios.—Precios más bajos del mercado