

NUESTRA PALABRA

Esta fecha encuentra a la clase

Al incorporarse hoy a la falange de los bocecos del proletariado, el que siguiendo la línea del revolucionario gremio que se da vida, será un fiel porta-voz de los anhelos del gremio, y un paladín esforzado de la unidad proletaria.

Es intención de sus redactores que en sus columnas todos los obreros del gremio colaboren, a fin de que EL CHAUFFEUR sea el porta-voz de todas las incidencias de la labor diaria y del rudo trajinar en la lucha por la existencia.

Con una línea netamente revolucionaria, y claramente definida (EL CHAUFFEUR breará desde sus columnas, para E.L. la unidad del proletariado se cristifique en una acción efectiva sin otro norte que la lucha de clases, tratando por todos los medios posibles de que el proletariado sin distinción de ideologías se una a un fuerte block, que dé por tierra en época no lejana con el actual oprobioso régimen de vida.

Es nuestra intención, el contribuir con nuestro esfuerzo teacero y perseverante, a la unión del proletariado nacional e internacional, para que por encima de las odiosas fronteras de la burguesía, el proletariado se una en fraternal abrazo, y para ello nadie podía ser mejor paladín y porta-voz de nuestro pensamiento, que el órgano que hoy ve la luz.

Aparece nuestro órgano de combate en el momento en que el proletariado nacional, dejando de lado viejas rencillas se apresta a efectuar una verdadera demostración de fraternización proletaria, tratando de unirse en una sola central obrera por encima de todas las tendencias, que militan en el campo sindical.

Frete a tan plausible propósito no fue de menos nuestro propósito que contribuir con sus columnas para que se convierta en realidad esta suprema aspiración del proletariado.

Estamos pues dispuestos a luchar por la unidad del proletariado por encima de todas las tendencias ideológicas.

LA REDACCION

Sobre la huelga habida en la línea A, durante varios días

Debemos lamentar que después de haber sido llevada por buena causa la huelga habida en la línea de la Unión, no se haya podido ganar, ya que las aspiraciones de los huelguistas eran por demás justas.

Pero es menester que digamos algo sobre las causas que motivaron la huelga. A pesar de lo que elementos distintistas han propalado alrededor de este asunto, haciendo manifestaciones de que el conflicto no era justo, y por otra parte que estando mal planteado, debemos declarar con toda honestidad que esas manifestaciones son falsas y que proceden de elementos que solo los ha guiado el propósito de hacer mal a los compañeros huelguistas. Sino, veamos

Chauffeurs y guardas de la línea A (Unión) hacía tiempo que venían demostrando cierto malestar en virtud de que no se les pagaba el sueldo que por la índole de trabajo merecía, además trabajaban más de las 8 horas, y fue así que acordaron dirigirse al sindicato con el fin de que este llamase a los Chauffeurs de esa línea para realizar una asamblea a los efectos de tomar alguna resolución.

A este respecto se convocaron dos asambleas en las cuales tomaron parte todos los chauffeurs y guardas, pero como estos últimos tenían su sindicato se resolvió pasar una nota a la comisión dándole cuenta de lo que se pretendía hacer, pero esa comisión no se ha preocupado, y ni siquiera trató la nota, puesto que antes de pasar el pliego de condiciones a los patronos, una comisión del Sindicato de Chauffeurs se apersonó a la de guardas, pero esta no prestó mucha atención al asunto, a pesar de haber de gran interés, negándose hasta a poner el sello en el pliego de condiciones.

Después de todas estas serie de trámites se nombró el Comité de Huelga, en la última asamblea y cuando ya se tenía conocimiento que los patronos no aceptaban el pliego de condiciones. Esa misma noche y cuando empezaba a sesionar el Comité de Huelga, apareció en nuestro local el secretario y otro miembro de la comisión de guardas, los cuales dijeron que allí estaban presentes los patronos a que fuesen a tomar parte de ese Comité que en esos instantes estaba reunido.

El secretario contestó que él no tenía nada que hacer y por lo tanto se marchaba, lo que así hizo.

La actitud del secretario de los guardas

ha sido el principio de lo que sucedió más tarde, pues luego del procedimiento que mencionamos, este señor, junto con otros dos o tres de su gremio, en vez de contribuir al triunfo de sus propios afiliados anduvieron recorriendo las líneas de omnibus haciendo propaganda contraria al movimiento, y esta se manifestaba de la siguiente manera:

Que el conflicto estaba mal planteado y que era injusto lo que se pedía y ésta, propaganda derrotista ha sido la que ha contribuido a la derrota de los obreros. Si el movimiento era injusto ¿porqué no concurren a los llamados a fin de exponer su pensamiento?

Esto sería lo correcto si procediesen con honestidad y entereza en un conflicto en el que estaban en juego el pan de una cantidad de obreros de sus propios afiliados.

Estos cargos jamás podrán levantar, ni siquiera justificar y pasarán sobre sus espaldas como la más vil traición hacia sus hermanos de clase.

La democracia obrera como base de una fuerte organización

La organización sindical, por las funciones que realiza, no puede ser un organismo tendencioso. De acuerdo a los principios de la lucha de clases, que debe regir toda su acción, tiene que acendrar su estructura de modo que ningún trabajador se sienta molesto. La experiencia nos enseña que aquellos sindicatos orientados por un espíritu sectario, jamás alcanzaron un gran desarrollo y en la mayoría de los casos, apenas satisficieron las funciones de una simple corporación de tendencia.

En tales casos, el sindicato se convierte en una organización excluyente.

Ahora bien: como el sindicato es evidentemente una organización de masas, que agrupa en su seno a trabajadores pertenecientes a todas las tendencias y a las más diversas ideologías políticas o filosóficas, naturalmente debe aceptar la "democracia obrera" en todo su amplitud. Esto es, debe permitir el libre juego de las opiniones; la expresión de cada punto de vista particular de los asociados miembros anarquistas, socialistas o comunistas. Cuando un sindicato, dirigido por

sectarios, rompe esa norma de conducta, fatalmente su bancarrota tendrá que producirse.

¿Cuál ha sido en realidad el mal fundamento de que ha adolecido nuestra organización hasta no hace mucho tiempo? Sin olvidar la obra de los elementos inmorales, que ya ha calificado exactamente nuestro gremio, no hay duda que su mala orientación fue factor importantísimo en su pasado descalabro. Elementos poseionados de la dirección, sin más objetivo que transformar en una secta, han trabajado por alejar constantemente a la masa de asociados. La discusión fue siempre ahogada; las persecuciones a determinados militantes por cuestiones ideológicas, fue práctica constante. En esas condiciones era lógico que nuestro gremio se transformara en juguete de una minoría sectaria sin escrúpulos, cuyo único interés, e nel mejor de los casos, se reducía a utilizar el sindicato para sus fines políticos.

Quiere decir esto que nuestra organización no debe tener un punto de vista exacto y único acerca de cada problema que se plantea? De ninguna manera. Los asociados deben emitir su opinión en cada asamblea. Deben discutir con todo apasionamiento sin ligar al insulto soez y grosero impropio de trabajadores conscientes. Pero, lo que no hay que olvidar, es que, una vez resuelta y resuelta una cuestión, todos los asociados tienen la obligación de apoyarla. De ese modo, no solo la "democracia obrera" en el sindicato permitirá una mayor comprensión y solución de los problemas planteados, sino que nos presentará siempre como un núcleo homogéneo y compacto frente a nuestros adversarios, los capitalistas.

Afortunadamente nuestro gremio ha sabido orientarse en ese sentido, después de haber realizado una obra de verdadero saneamiento, ha emprendido el camino que permite atraer a todos los camaradas del volante. Abriendo ampliamente sus puertas a todos los compañeros que sinceramente luchan contra el patronato sobre la base de una absoluta igualdad de condiciones, ha echado la piedra angular para convertir al sindicato de chauffeurs en una verdadera potencia. Trabajemos sobre esa base con todos nuestros entusiasmos, y no tardará mucho tiempo en que nuestra organización sea una fuerza capaz de hacer temblar a la burguesía.

J. B.



que, por la forma de hablar inspiraban mucha simpatía al mundo, pero de hechos fundados para nuestra causa. La actuación de dichos elementos al frente de dicho sindicato, más temprano o más tarde tenía que dar el resultado que dio. El esfuerzo y sacrificio de miles de obreros que contribuyeron a dar fuerza y prestigio al ex Sindicato Unico del Automóvil ha sido en provecho de esos Judas. Varios de ellos esperaron destruirlo todo y luego se pasaron de cuerpo y alma al campo burgués. La organización que antes tenía el proletariado del automóvil junto con el aporte de todo su obvio se evaporó. Los obreros ganamos únicamente un desengaño que nos sirvió de lección para el presente y futuro de nuestro baluarte obrero. El gremio del volante ha sabido reflexionar contra toda esa cáfila de bandidos y tomó resoluciones de saneamiento apartándose de los elementos que lo llevaban a la ruina, a la carota total, y no fueron solo los chauffeurs sino que con excepción de los viajeros todas las ramas lo hicieron.

Hay todavía dos o tres elementos que una vez se presentaron al sindicato como obreros asalariados y en representación del burgués para solucionar conflictos. Como dueños, encargados o habilitados de omnibus, otras veces. Los sujetos Carreño y Zabala están se prestan para sabotear las asambleas obreras, aun titulándose anarquistas, como de repente se dicen dueños o encargados de omnibus. Estos señores fueron en una reunión de viajeros de la ciudad de construir el Sindicato Unico del Automóvil. Ahora juzgue el proletariado de la industria todo el proceder de estos individuos y aplique la sangría de que merecen.

POR PARADAS Y G... Lo que fueron los de... lo que deben seguir...

En el presente número vamos a hacer un análisis de la actuación de los camaradas que en las paradas y viajes realizados por medio de delegados, en cuenta que este sistema es el que mejores resultados da en una organización creemos conveniente aquellos tiempos con el fin de que los camaradas que se ponen en práctica aquellos actos, se den cuenta de los buenos resultados.

A los efectos de hacer un trabajo ordenado empezaremos por la ciudad vieja abarcando el radio de acción que nos sea posible, ya que esta labor no se puede hacer de una sola vez.

Al gremio en general

Camaradas chauffeurs:

El que antes fue Sindicato Unico del Automóvil, integrado, como es sabido, por todas las ramas de la industria; habla en su dirección, o sea Junta Central, elementos

25 de Agosto, Colón y Yaacaré

En los lugares señalados en el epígrafe existen paradas de obreros que trabajan

ESTE 10 DE MAYO

En circunstancias muy especiales para la clase obrera del país y del continente, llega este nuevo 10 de Mayo, fecha tradicional del proletariado de la tierra, que el gobierno de la nación pretende darle carácter de fiesta, que los sentimentales quieren con vertido en día de duelo y que los trabajadores de conciencia le imprimen su verdadero carácter de día de afirmación anticapitalista, de fraternización obrera internacional, de balance de fuerzas y perspectivas revolucionarias, de renovar aliento y fe para proseguir la brega ardiente contra el mundo de los usurpadores sociales.

En circunstancias muy especiales hemos dicho, efectivamente, este 10 de Mayo nos encontramos, — al fin, — el camino de lograr resultados muy positivos en la organización, unidad y orientación consciente del movimiento obrero nacional y continental.

Estamos en vísperas de un importante Congreso Nacional sindical de unidad, — tan indispensable — de donde surgirá la nueva organización central que agrupe las fuerzas granales y las condicione por el camino de la lucha más eficaz contra los explotadores. Y estamos sobre la fecha de un acontecimiento semejante al mencionado, el día de Mayo, un Congreso Sindical Latino Americano, que ha de estudiar de conjunto todos los problemas que afectan al proletariado y a las composiciones de esta parte del mundo, señalando posiciones y perspectivas, desdiciendo horizontes, acopiando entusiasmos y dejando fundada una central, — la Confederación Sindical Latinoamericana — que al uní y coordinar las fuerzas de muchos países, ampliará la lucha y nos pondrá más cerca de conquistar nuestra libertad. Ambos Congresos vendrán delegaciones de todas las repúblicas de América y de otros países de Europa. Sin duda alguna, por sus proporciones, este Congreso proletario, marcará jornadas históricas para los pueblos obreros del continente.

Así, el 10 de Mayo presente se realiza bajo el signo de la unidad obrera y en momentos de trascendentales iras bajas.

Ente aximetro en cuyo paraje en esta época los compañeros pertenecían a nuestro sindicato y tenían su respectivo delegado...

Si por aquel entonces se preocupaban por el mejoramiento de su propia situación...

La de Mayo y 25 de Mayo

En esta parada hay buenos compañeros y que según tenemos informes, están dispuestos a formar parte del Sindicato...

Misiones y 25 de Mayo

Los compañeros de esta parada en su tiempo han sido viejos militantes...

Misiones y Sarandí

Militantes viejos, hay todavía en esta parada y por lo tanto están en el deber de nombrar a su delegado...

La Matriz

La Plaza Matriz a pesar de haber un número de buenos compañeros...

Independencia

Table with financial data: SALIDAS, including Alquiler de local, Impuesto de Diciembre, Urol de pared, Estampillas, Una lata de creolina, etc.

Table with financial data: RESUMEN, Suma de las entradas, Suma de las salidas, Saldo al mes de Noviembre.

Montevideo, Octubre de 1928. Comisión Fiscal: Pedro Chiparelli y José Bauzá.

LA TESORERIA

BALANCE CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DE 1928

Table with financial data: ENTRADAS, Saldo del mes anterior, Por 239 recibos cotizaciones a \$ 0.30 cada uno.

Table with financial data: SALIDAS, Alquiler del local de la Sociedad Francesa, Por gastos de librería, etc.

Table with financial data: RESUMEN, Suma total de entradas, Suma total de salidas.

Saldo en existencia que pasa al mes de Diciembre \$ 19.81

Comisión Fiscal: Ricardo Baamonde, Pedro Chiparelli, Tesorero.

BALANCE CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE DE 1928

Table with financial data: ENTRADAS, Saldo del mes anterior, Por el entregado por el tesoro, etc.

Table with financial data: SALIDAS, Alquiler del local de la Sociedad Francesa, Por gastos de librería, etc.

Table with financial data: RESUMEN, Suma total de entradas, Suma total de salidas.

Saldo en existencia que pasa al mes de Diciembre \$ 30.67

Comisión Fiscal: Pedro Chiparelli y José Bauzá.

BALANCE CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DE 1928

Table with financial data: ENTRADAS, Saldo que pasó e Noviembre, Estampillas cobradas 21, etc.

Table with financial data: SALIDAS, Alquiler de locales, Alquiler de nauteros, etc.

Table with financial data: RESUMEN, Suma total de entradas, Suma total de salidas.

Saldo en existencia que pasa al mes de Diciembre \$ 155.12

Comisión Fiscal: Pedro Chiparelli y José Bauzá.

Table with financial data: SALIDAS, Alquiler de Diciembre, Impuesto de Diciembre, Urol de pared, etc.

Table with financial data: RESUMEN, Entradas, Salidas, Suma total de superávit.

Comisión Fiscal: Pedro Chiparelli y José Bauzá.

Reglamentación por la cual deben regirse los Sindicatos abajo firmados

En Montevideo Diciembre de 1928 se da por constituido un Comité Central por Boycot entre los Sindicatos de Chauffeurs, Nauteros, Carreros Obreros en Barraca y Fideiros...

1. Formar un Comité Central por Boycot con el propósito de combatir a las Em presas West India, Anglo Mexicana y Molino Podestá...

2. El Comité Central estará compuesto por un número de miembros que se estipule en la primer reunión...

3. El Comité Central está obligado a dar cuenta de los trabajos que realice a los sindicatos de los cuales depende, siempre que lo soliciten.

4. El Comité Central formará los Comités de barrio en todos aquellos puntos que sea posible tanto en la Capital como en el interior de la República...

5. El Comité Central está autorizado para dar solución a los conflictos que se susciten con los comerciantes que consuman los productos boycotados...

6. Si entre los miembros del Comité Central surgieran desacuerdos, serán resueltos por los respectivos sindicatos.

7. El Comité Central tratará de financiar los gastos que demande la propaganda, por medio de rifas, Ventas, listas de suscripción u otros medios que crea convenientes.

8. Los sindicatos patrocinados están obligados a prestar, de acuerdo con sus fuerzas, toda la ayuda material que necesitare el Comité Central...

9. Los presos que pudieran caer por propagar el Boycot serán atendidos por el Comité Central quien correrá con todos los trámites necesarios.

10. En los actos públicos podrán hacer uso de la palabra todos aquellos obreros que a juicio del Comité Central merezcan confianza.

11. Los Boycots declarados oficialmente por los sindicatos, deberán ser los mismos quienes den solución quedando el Comité Central libre de toda responsabilidad.

12. Cuando se trate en las asambleas de los grandes asuntos relacionados con los boycots, el Comité Central podrá nombrar los delegados que crevera prudente...

Informe de tesorería, dos palabras a algunos delegados

Como verán los compañeros en general presentamos en este número de nuestro periódico el balance de lo entrado en tesorería por concepto de cotizaciones y gastos realizados.

GARAGE MALDONADO. Venta de Nafta, Lubrificantes y Neumáticos de todas clases. Taller de VULCANIZACION y PINTURA AL DUCO.

GALLERO & Cia. Se reciben Omnibus a piso. MALDONADO 1318 MONTEVIDEO. Electricidad y Mecanica.

YENSSSEN & SUAREZ. Electricidad y Mecanica. Electromotores, Dinamos, Magnetos, Bobinas, de Ignición, etc.

Me llevastes seco? y por que te hechastes? Son las discusiones que se hablan en las paradas de omnibus...

Hay que empezar compañeros, hay que protegerse los unos a los otros, defendamos los derechos de trabajadores...

Compañeros chauffeurs, llamo la atención a todos vosotros, nuestro sindicato está firmemente...

Muchos a la obra, compañeros! La experiencia nos habla. Cuantas veces a vosotros os habrá pasado estas cosas...

Que se termine de un avez por todas, cuando lleguen a las paradas, nada de reprocharse que te echaste ni que me trajiste seco.

Somos unos, defendamos nuestros derechos, corramos todos para levantar nuestro sindicato.

Bartolo Fresero.

Las multas por infracciones... El Cabildo, y la protección a la niñez

Todo el que haya tenido la desgracia de caer en esa especie de ratas, llamado Cabildo tendrá mucha que contar...

Para así meterles chumbo a cualquiera que pretenda hacer el mal de los sacres de la carreta; y bien, compañeros, yo u otros también leeré la prensa que nos brindan todos los días esos señores padres de la patria...

Créditos en 10 meses

CAMAS BRONCE

ACCHIARDI y BOMBAGLIO
Rio Branco 1364-G. Flores 2484

protegen al niño abandonado o que se le aprenda a abandonar a sus padres, ellos los recogen para darles buena educación, alimentos sanos e higiene, (que fantean!) emplean de esta manera: corre el guardemuebles del portal de un niño tirado, durmiendo de hambre y frío; le da la voz de preso, le tira el sarapao y lo arrastra para la Comisaría, sin pérdida de tiempo, ya le denuncia la protección; el comisario ordena vamos a encerrar! 24 o 48 horas allí encerrado soportando los malos olores del inmundado calabozo; después que lo sacan ya llega el carrito que conducirá al protegido, donde se le lavan y se presagran para llevar a casa, y allí va el interés infame de la criatura, y allí va el interés de dar con su terno suseitos a brincar sus pocas carnetas a los muchos vicios que lo esperan en las cuadras de la calle Y.

Ya en esa prisión el niño empieza a aprender lo que le enseñan los guarderías; lo encierran e nuna de las tantas celdas con los otro que allí se encuentran, tirados todos sobre llamados colchones que ni los mismos perros que allí tienen miedo de dormir, ni de día ni de noche tienen huecos, los colchones, las planchadas que dejan grandes ronches, es para volver loco. Los niños harcos de tanto sufrir, en medio de su inocencia aceptan las bajas proposiciones que a la salida al patio le hacen los denegados que siempre los hay; al término de 15 o 20 días ese chiquilín está perdido, aprendo de todo lo más malo e hajo de todo lo más inmundado que se pueda pedir.

Esas son las prácticas que todos los días se hacen a los compañeros que han tenido ocasión de pasar solamente 24 horas, son los que tienen la palabra y digan si es verdad o lo que escribe estas líneas no está en lo cierto.

Después de todas estas experiencias, el único camino que nos queda es fortalecer nuestro sindicato para desde el poder combaír todos los males.

Un joven

A los compañeros chauffeurs que trabajan para particulares

Nuestras condiciones de trabajo de antes y de ahora... Necesidad de organizarlos totalmente.

Para nadie es un misterio que actualmente los chauffeurs que trabajamos en casas particulares estamos, en la castidad de las casas, en condiciones verdaderamente lamentables.

Si nos referimos a los salarios antes ganábamos de 70, 80 y 90 pesos mensuales, hoy, en parte por la competencia, vemos nuestro salario reducido a 30, 40 y 60. Pero el principal mal no radica en el salario, sino en nuestra falta de efectiva organización, que permite a los patronos toda clase de abusos, desde el brutal horario que se prolonga en ocasiones hasta 14 horas y que limita estas compensaciones extraordinarias que nos vemos obligados a realizar. En otras ocasiones dejamos de ser chauffeurs para convertirnos en encargados de mudanzas (advertimos que no creamos demeritando este trabajo) y lo haríamos siempre que estuviéramos dentro de nuestras funciones) debiendo cargar y descargar bultos a gusto y antojo de los propietarios. Sumado a esto, la mayoría de los dueños obligan que el chauffeur se las arregle con multas por infracción cometidas durante el servicio y en las que son culpables ellos mismos por exigencias que conducen a que se cometan las infracciones.

Y todos estos males, no hay duda alguna pueden ser de inmediato subsanados siempre que sepamos colocarnos dentro correspondiente. Tenemos nuestra nueva organización y trabaja y agrupa en su seno a la totalidad de los obreros del volante. Esta permanente orientada y en su procedimiento demuestra claramente que se han terminado todas las intrigas que existían en el antiguo Sindicato. Hoy podemos hablar y terminantemente sabiendo que se nos atienden y que nuestras reivindicaciones serán escuchadas y puesta en práctica con todo espíritu unionista y de acuerdo con la solidaridad que debió existir entre los trabajadores. Unámonos fuertemente y conseguiremos las mejoras que corresponden.

LOS OMNIBUS

Los omnibus.— Algunas características de la forma en que se trabaja.

Los obreros chauffeurs que trabajan en los omnibus parecen, en su inmensa mayoría que hubieran perdido e espíritu de combatividad que aunque en pequeña dosis siempre ha existido; pero lo que a diario se constata es lo hace pensar, pues, es verdaderamente bochornoso observar esas velocidades arrojadas que imprimen a sus coches y muchas veces ocurren esas llamadas "encerradas" que hacen pensar que quién las ejecuta hubiera perdido de toda noción de responsabilidad moral y material.

¿Y cual es el motivo que provoca tanto desastre? Esto es triste constatarlo, son los miserables (cinco centésimos más que se le quiere llevar al patron; procediendo en una forma de denigrante adulterio, y esa bochornosa moral muchas veces nos ha costado bastante caro con el agravante de que aterrorizamos a los pasajeros y nos creamos un ambiente adverso a nuestra profesión de por sí bastante despreciada; además de conspirar contra nuestra camaradería, porque ya que trabajar con los armatostes esos no es nada agradable, nosotros lo hacemos doblemente penoso, por que al llegar al final de cada recorrido en vez de descansar y conversar algo que haga olvidar las fatigas del trabajo, hacemos todo lo contrario, ese pequeño lapso de tiempo lo empleamos en discutir más o menos agramente respecto a ese archisabido me has llevado eso o fulano me ha perjudicado y me las pagará; y mientras no pasa de discusiones no es nada. Pero son tan frecuentes los casos en que los compañeros pierden la serenidad y se van a las manos; y estos espectáculos vergonzosos ya le han costado la vida a más de un compañero.

Yo quisiera a los compañeros a la reflexión que con una visión más clara de los hechos se evitarían aunque fueran en parte esas barbaridades.

Un chauffeur de la línea Colón

Al gremio y a los compañeros que trabajan de particular

Tengo el convencimiento de que nuestro gremio va hacia un plano que lo llevara a ser un ejército potente, capaz de resistir cualquiera provocación patronal. Pero son tan frecuentes los casos en que los compañeros poseen el carnet sindical que se ha cumplido con la misión de militante obrero, creyendo que con ello el sindicato adquiere su potencialidad; es absurdo sostener que la situación cómoda; el cansancio y la apatía, no debe existir para los obreros que luchamos contra el capital y el Estado.

Indiscutiblemente que la apatía que se ha apoderado de muchos compañeros no es culpa de ellos sino de la comisión "olárguica" que componían el Sindicato Único del Automóvil y que aún persisten.

Miremos retrospectivamente. Infinitad de veces cuando se realizaban asambleas los prospectos que acudían hasta a Cabezas, Ramos O'Lea y otros, arrebataban contra los compañeros que asistían a dichas reuniones al no votar estos las trapizondas que ellos cometían hasta amenazarlos con armas; como una cuestión que obedecía una misión, los compañeros ante sus compromisos materiales y de padres recibían los insultos, retirándose a sus hogares. Quizá cuantas desgracias se hubiesen lamentado aunque algunas han ocurrido, si esos compañeros hubiesen repellido la agresión. Así continúan una obra de desorganización hasta cansar al gremio; y como un caso patológico en el movimiento histórico sindical, cumplen y se ponen intrinsecamente a ser un obstáculo.

Bandera de hombres libres!
Fecha proletaria!
con árboles atléticos de cañoncillos obreros, donde ha nacido el para que más humanamente amó la tierra.
Domingo proletario del mundo!
Día en que el año cruje de dolor en los hogares de los hermanos pobres.
La Internacional levanta estandartes rojos en las salidas, para que pasan contentos los trabajadores.
Adeleante soldados de la Revolución!

"La tierra es para el que la trabaja".

condicionalmente el servicio de la burguesía. Mientras nosotros luchamos por el engrandecimiento de nuestro gremio, ellos emplean las mismas armas que emplea la burguesía para combatirnos y desorganizarnos. Pero hoy las cosas han cambiado y los compañeros saben muy bien en la situación en que estamos al separarnos por oficio y dentro de una organización autónoma. Venos por la correspondencia obrer aque nos le llega de todas partes del mundo, que el capitalismo industrial forma sus trus y patronales para romper las organizaciones gremiales. (¿Que debemos hacer para contrarrestar esa acción capitalista? Organízase una masa compacta.

Por ejemplo, los obreros chauffeurs particulares tenemos muchas mejoras que reivindicar. Hay infinitad de patronos que tienen a su servicio a compañeros, y al uniformarlos los hacen verdaderos payasos: me refiero a esas lloreas de colorado y otras de colores muy chillones con inmensos botones dorados, cual usaban las servidumbres de Luis XIV utilizando las por otras libreas más simples. Otras de las aspiraciones es la de no tener que bajarnos a abrir y cerrar la puerta; (con qué derecho se ejerció esto sobre nosotros? ¿Y por qué derecho tenemos que sacarnos gorra y ellos los patronos permanecen en una actitud paiva?)

Haata ahí como del parasitismo llega el antorantismo de esta gente.

Otra es la que respecta al descanso semanal que a pesar de ser ley los patronos no lo cumplen y en algunos casos lo dan en forma fraccionada, como vulgarmente se dice, por cuenta gotas.

Todas estas reivindicaciones han sido conseguidas en la U. R. S. S. por entender que era servir y denigrante para los chauffeurs.

Touravish

Contra la dictadura de Primo de Rivera

La huelga de chauffeurs en España

Desde que Primo de Rivera, se encaramó al poder, en 1923, viene desarrollando una política francamente antiobrero, lo mismo en el aspecto político que en el social.

No solamente han sido borradas de la Constitución del Estado, cuantas libertades se concedían en ella, al ciudadano español, sino que, en la cuestión social, aparte de una legislación regresiva, han sido puestos fuera de la legalidad todos aquellos sindicatos que no se han plegado a la voluntad del dictador.

Esta política regresiva del gobierno, secundada con complicidad por los socialistas, dirigentes de la organización sindical reformista, ha conducido al proletariado español a un estado de decamitación y desilusión, que se ha manifestado en su pasividad ante la ofensiva capitalista y la política regresiva del Gobierno.

Por otra parte, los anarco-sindicalistas españoles, dirigentes de la Confederación Nacional del Trabajo, (organización sindical en otro tiempo potente) cometieron la torpeza ante el golpe de estado de Primo de Rivera, de disolver las fuerzas confederales, privando de este modo al proletariado español, de un arma de lucha. No son ellos, por tanto, menos responsables, que los socialistas colaboracionistas, de la situación en que hoy se encuentran los trabajadores españoles.

Pero la clase trabajadora española, que ha visto empedrada sus condiciones de vida, por las traiciones de los unos y la cobardía de los otros, empieza hoy, acuciada por el Partido Comunista, a reaccionar

contra la ofensiva capitalista y la represión gubernamental.

Añi vemos, que después de una serie de movimientos sociales en casi todas las regiones españolas y en los movimientos generales de los obreros del textil de Cataluña, y de los mineros Asturianos, así como el de los obreros de Sevilla, en solidaridad con los abalibados de dicha ciudad son hoy, los conductores de automóviles de Barcelona, Sevilla y Málaga, los que se lanzan al movimiento de una forma unánime y espontánea.

Estos huelgas de los conductores de automóviles, ha tenido un carácter eminentemente político. Estaba dirigida contra una arbitraria medida del gobierno. Entre las medidas de represión del gobierno de Primo de Rivera, contra los trabajadores, figura la reforma del Código, reforma llevada a cabo, en colaboración con la dictadura militarista, por los hombres más reaccionarios del antiguo régimen. (Los Cuervos Golococha, etc.)

En el nuevo Código (que entre otras cosas crea un nuevo delito, "Contra la forma de Gobierno", considerando las huelgas como una de las manifestaciones de este delito) se prevén penas de 12 y 18 años para los conductores de automóviles que, en el ejercicio de su profesión, cometan algunos atropellos, en el caso de que en esos accidentes, resulte muerto el atropellado. (Antes estos accidentes eran castigados con un año de prisión).

Medidas tan draconianas contra los conductores de automóviles, habiendo producido un gran descontento entre estos. El Partido Comunista ha sabido aprovechar ese descontento, (al bien se tropezaba con la falta de organización en el ramo de transportes) el día 31 de Diciembre a las 12 de la noche, (fecha en que entraba en vigor el nuevo Código) los Chauffeurs de Barcelona, Sevilla y Málaga, abandonaban el servicio.

La huelga no sólo completamente unánime, en las tres poblaciones, de las cuales dos, Barcelona y Sevilla son de las más importantes de España.

La huelga ha durado cuatro días. Durante estos cuatro días, el paro ha sido absoluto, en las tres poblaciones, y durante han sido muy raras los que han traicionado el movimiento, y uno de estos pocos esquirolas, ha pagado con su vida, en las calles de Barcelona, su temeridad.

A los dos días de huelga, el Gobernador Civil de la provincia de Barcelona, General La Barrera, (de triste recordación en Andalucía, por sus crueldades para con los trabajadores) llamó a las compañías de taxis y a las hizo saber, que si en 24 horas no se normalizaba el servicio no se reintegrarían todos los obreros al trabajo, esto serían despedidos, a más de retirarse los "carnets" y a las compañías las patentes de circulación.

Este acto de fuerza del gobernador, dio los resultados por el ajetado, pues al no haberse normalizado casi por completo el servicio.

Para poder apreciar la rápida solución del conflicto, (a gusto del Gobierno) y el por qué los huelguistas se han plegado tan fácilmente a las exigencias del Gobernador, hay que tener en cuenta, en primer lugar, que la mayor parte de los conductores de Taxis, son propietarios del mismo, y ha sido el temor a que el gobierno se incautara de sus coches, lo que los a hecho ceder; y, por otra parte, la falta de organización de los obreros.

A pesar de la falta de organización, los obreros al servicio de las compañías de Taxis, quisieron continuar el movimiento; pero hubieron de desistír al ver, que este había sido roto por los conductores-patronos.

Otra de las causas que han hecho ceder a los obreros ha sido la traición de los socialistas, que en Madrid, donde cuentan con organización en el transporte, no han secundado al movimiento, como sí a los Chauffeurs de Madrid, no los amenazarán el mismo peligro que a los de las otras capitales.

Los conductores de automóviles de Bar

Taller Eléctrico Mecánico

S. PEREIRA y J. AMOROSO

Técnicos Electricistas

Corte y arreglo de Bateria, Reparación en Dinamo, Arreos y Maquinaria. Cobertes en General

Taller de Valsulación y Accesorios en General

CALLE EJIDO 1439

ESQUINA MERCEDES

Tel. Urug. 1731 Córdn Montevideo

celona, Sevilla y Málaga, han vuelto al trabajo y el gobierno aplicará el nuevo Código, haciéndolos pagar con dureza los atropellos que cometan.

Pero este movimiento no ha sido infructuoso, de él se desprende enseñanzas que los obreros no deben olvidar.

Esprítu mter, vemos que los obreros españoles, al darse cuenta de una organización sindical revolucionaria, empezaron a reaccionar contra una política bárbara y represiva, y que la dictadura, a pesar de ser un gobierno de fuerza, no puede impedir estas manifestaciones de descontento, al bien le sea fácil dominar por la falta de organización de los obreros españoles.

En segundo lugar, apreciamos una vez más, la traición de los líderes socialistas, traición repelida en cuanto movimiento presenta el proletariado. Para los socialistas, tienen poca importancia la libertad y los intereses de los trabajadores. Ellos se sirven de la fuerza organizada de estos en provecho de sus intereses personales y en beneficio de la burguesía.

Los trabajadores españoles, harán bien en no operer de vista las experiencias que se desprenden de la huelga de chauffeurs, experiencias que se traducen en la necesidad de una fuerte organización sindical, y una lucha encarnizada contra el gobierno y la dictadura y sus sirvientes los socialistas.

Emilio Fontana o "Musolini de Montevideo"

Este señor aunque no parezca, tiene un no es dueño de la casa de comercio, sino una desgracia de todos, sino que tiene otras absurdas pretenciones, quiere ser dueño también de la conciencia de sus semejantes. Los trabajadores españoles, no tenemos nuestros mejores intereses, si nos dicen todos los días que los huelguistas que viven en esta tierra, tienen el deber de pensar libremente; y si van a un país, que usted quiera hechar por tierra esa gran idea señlor; aquí en esta república, nosotros, si a él usted le debe muchos afectos, a él usted también se debe su fortuna y a él también le debe que sus obreros sufran las tiranías y los ultrajes que a usted des se los antiguos. Pero los obreros que están trabajando en usted están sintiendo vergüenza al ser tan pisoteados por quien mucho los explota, quizá no demor mucho que esos mismos trabajadores, sepan hacerse respetar y ocupar el puesto que les corresponde; porque nadie debe tener derecho por el solo hecho de tener dinero de pretender pisotear a un semejante a un obrero, a un hombre.

Ché, Bartolo, oid... lo demás son cuento

Y así va pasando la vida, con los tasos de modis, los requietos, y dichars chos (unfados se sienten gnaps) que son los hombres; y hay que ver, quien le oye hablar son capaces de muchas cosas pero que para nada útil. Tienen La juventud de hoy en su mayoría es así, panfalo bien planchado y el saco entallado, malcha para la esquina del café que acostu bra a parar, no entra porque lo que gan no le alcanza para esos gastos; se confu ma con ojar alguna piba que pueda, sin tener extra de él, un piropo y ya está, así que sediento de sed por no tener un centavo para un refresco; y siga el tango... Ché Bartolo, oid... que vida la de esos jóvenes, por lo que no pensarán en un más allá que los niños, que se van a la escuela, a tener la dicha de manejar un armatost semejante. Eso es una ruina compañeros, debes tener conciencia, ser responsable de tus actos, con más alma, más conciencia. Vosotros, señlor, que no trabajáis, trabajan por menos precio que los demás y hacen jornadas de 10 y 12 horas, no solamente se perjudican ustedes sino que arruinan a todo el gremio; arrastrando al hambre por pura inconciencia de un cuantos.

dejamos de publicar algunos trabajos que están en nuestro poder. Iran en el próximo número.

CESAR ALFREDO MIRO QUESADA.

1.º DE MAYO

Los proclamamos
quebrarán el año con sus lanas rojas.
(En las avenidas burguesas
el capitalismo
tiembla escondido detrás de sus vidrieras).

En el fondo de las cárceles
acuchilladas de miseria,
gritan los números la injusticia social.

Los hijos de los pobres
se agitan en el pueblo de las madres obreras.

Camaradas del frente:
vuestros brazos
comperán las compuertas de la historia del mundo.

Día en que el año cruje de dolor
en los hogares de los hermanos pobres.

La Internacional levanta estandartes rojos en las salidas,
para que pasan contentos los trabajadores.

Adeleante soldados de la Revolución!

"La tierra es para el que la trabaja".

Compañeros: la manifestación unionista parte de 18 de Julio y Medanos a las 16 horas. Concurrid a ella.

