

Por la moralidad sindical...
Año 1

Adm.: Guayivú, 2122

EL CHAUFFEUR

ORGANO OFICIAL DEL SINDICATO DE OBREROS CHAUFFEURS

Montevideo, Junio de 1929

El Sindicato es el cuartel...
Núm. 7

Periodico mensual.

Adelante obreros del volante

El colmo de la explotación.--Hacia una potente y sólida organización Sindical.--El pasado, presente y futuro de nuestro Gremio

¡Unidad y Acción!

Recordar luchas y hacer historia del pasado, es apariencia luminosa, pero en cuanto al resultado práctico, moral y materialmente obscuro y nulo en absoluto. Evidencia para nosotros un recuerdo de lo más ingrato y doloroso. Empezar lo hacemos animados de que el gremio lo ha reventado ha de saber desde ahora accionar su acción caído en la experiencia del pasado que evidentemente contrasta con la realidad del presente.

La C. A. quiere compensar al gremio todo de esa categoría e incontrovertible verdad. ¿Dónde está el resultado efectivo y práctico de la escuálidas luchas colectivas del pasado? ¿Dónde ha ido el presidente conquistado al fragor de esas heroicas batallas? ¡Han desaparecido! Para siempre! ¡No! Transitoriamente. Ambas cosas han de volver. Pero eso sí, volverán sobre una base sólida, y no superficial. Para ser una base sólida, es preciso tomar en serio la necesidad de organizarnos y unificar nuestras fuerzas para emprender la acción e tipo de las reivindicaciones tan sumamente necesarias en nuestro gremio. El torbellino de la explotación capitalista se ríe a nuestras carnes cada día más fieramente. La desocupación, y por ende la miseria y el hambre, es una pesada tragedia que la organización debe eliminar en gran parte. Los salarios que en muchos casos perciben los chauffeurs, son irrisorios. El incumplimiento de las 8 horas y la falta de descanso se pagan en nuestro gremio como quizás en ningún otro. En fin, el proletariado del volante sólo puede salvarse de la explotación que lo oprimen y todo un mundo que ganar.

Usado

Lo más arriba expresado es una pequeña reseña de la realidad del presente. Mucho más podríamos extendernos para poner en guardia al gremio sobre otros múltiples aspectos de la explotación capitalista actual. Pero el proletariado del volante de Chauffeurs, organización consciente lo sabe perfectamente. Como por ejemplo los peligros e ingraticas de la profesión. Los abusos que contra nosotros se comete amparados en las ordenanzas en cuestiones de multas, retención de liberos, los trabajadores, en infinidad de veces por insignificantes accidentes casuales de tránsito, mientras que en otros casos, cuando se trata de gente adinerada, aún siendo verdaderas delincuentes que atropellan y matan por el placer de disparar o por efectos del alcohol, se les perdona cualquier infracción. Para que reseñar también que el obrero chauffeur, en centenares de casos, además de su profesión, deberá ejercer funciones de mucamo, mandadero, peón, etc.

Todo esto es lo que conservaremos de las conquistas del pasado.

El presente --

Si retenemos latente en nuestra memoria el pasado glorioso de nuestras luchas y comparamos estas con el resultado efectivo adverso del presente, tendremos exacta conciencia que estamos preocupados en un camino que no podía conducirnos a ningún fin provechoso. Si esto no es así, ¿Dónde está el resultado de tantas luchas cobardes? ¿Que luchas se han entablado con los capitalistas para evitar el estado de cosas? el alto grado de explotación que hoy evidentemente sufrimos? Nadies sin falsear los datos podría responder con exactitud. Podría y se harían seguramente, juicios de palabras para contrarrestar esta vez a mas nanta eso sería cierto. Podrá y seguro que lo han de hacer, indicárganos el sobado argumento, de que somos "buenos comunistas", pero en nuestro simbo hay muchas camaradas que son pobres blancos o colorados y sin embargo no miembros compañeros; hay otros que pertenecen a ninguna de las tres Ideas Ideales mencionadas, los hay que son feun!

No estamos de acuerdo con la preparación de chantajes

Hemos hecho varias publicaciones relacionadas con el Garage Gap y Galage del primero en Yagüen y Soriano y el segundo en Cerro Largo y Convención, declarando que estos establecimientos no tienen conflicto alguno con el gremio de chauffeurs que están en buenas relaciones con nuestro sindicato.

Volvemos a resaltar estas afirmaciones con el bien entendido de desvirtuar las manifestaciones hechas por individuos que en posesión del sello que fue del Sindicato U. del Automóvil, pretenden plantear conflictos con fines chantajistas. Cosa que es muy corriente en ciertos elementos.

Estos procedimientos son repudiados por nuestro gremio y la Comisión haciendo solidaria con los anhelos del gremio, es que desprecia tales prácticas y por ello no estamos dispuestos a prestarnos a tales menesteres cuyos resultados han sido de funestas consecuencias para nuestro sindicato anterior y que solo han sido provechosos para los que toman a los sindicatos con fine liberativas.

Nosotros daremos y solicitaremos solidaridad a todos los trabajadores, pero cuando su finalidad sea en beneficio de los trabajadores mismos y no, con fines de lucro de una camarilla. La lección de los hechos nos ha enseñado que la organización obrera debe estar basada en la honestidad y que el "Chauffeur" sea verdaderamente el que permita entablar sus luchas contra el capital con probabilidad de éxito.

NUESTRO PERIODICO

No basta el empuje de la Comisión y el que realizan muchísimos compañeros activos para que "El Chauffeur" sea verdaderamente difundido entre el numerosísimo gremio del volante. No sería extraño que muchos obreros chauffeurs quedaran sin leerlo debido a diversas circunstancias. Para subsanar en parte esta inconveniente, nos acordamos con los compañeros que se respaldan que, después de leerlo, lo entreguen a un camarada chauffeur.

He ahí la manera viable y practica de una propaganda amplia y de difundir nuestro periódico.

A LOS DELEGADOS

Recomendamos a los delegados que aún no hayan arreglado cuentas de mes de Mayo, deben hacerlo a la brevedad posible a fin de regularizar la Tesorería. Tengamos en cuenta.

Por ser de interes general es que publicamos la presente nota

Del Sindicato de la Construcción del Automóvil y Anexos.

(Adherido a la C. G. T. del Uruguay) Los obreros constructores de rodados que formaban parte de una de las ramas que integraban el S. U. del A. (que hoy no existe) Al constituirse el Sindicato de la Construcción del Automóvil y Anexos.

Perseguirán el firme propósito de encausar por una senda netaamente unionista las energías de ese gran conglomerado de obreros libres ya completamente de sectarismos que tan funestos resultados ha dado.

La obra realizada a fin de consolidar las posiciones conquistadas ha costado grandes esfuerzos, porque hemos tenido que luchar contra los patrones evasivos y contra los elementos descontentos y traidores tipo Epifanio González que en su afán de servir a sus amos, realizan toda clase de maniobras a fin de desarticular nuestra organización. Este elemento traide y derrotista que fuera puesto al margen y desautorizado por la voluntad soberana de unos 200 obreros, y que luego J. C. desconociendo esta resolución le autoriza volver al trabajo, barlotándose de las resoluciones tomadas. Valiéndonos, quisiera que poderemos medios proporcionados por quien? Luego la adhesión de los elementos que el había hecho figurar en un cartel como cachiporreros de fama, etc., etc., y reunidos todos en la fabrosa causa resurren acusar al obrero Julio Formento como ladrón de fondos sindicats. Ante estas acusaciones la Comisión Administrativa

El Sindicato Unico del Automóvil fué disuelto el 4 de Setiembre de 1928

En vista de que elementos aprovechados hacen circular entre el gremio la existencia del Sindicato Unico del Automóvil, queremos manifestar una vez más, que el Sindicato fantasma, sólo existe en el sello que dos o tres individuos se han posesionado de él indebidamente, ya que ese Sindicato fué disuelto el 4 de Septiembre de 1928 en una asamblea efectuada en la calle Rio Negro 1180 para dar paso a la formación de Sindicatos por oficio. Quedando desde esa fecha, constituido el Sindicato de Obreros Chauffeurs. Además quedó establecido que todo aquel que hiciera trabajos con fines de formar otro sindicato al margen de este, sería considerado traidor del gremio.

Esta resolución fué tomada por voluntad de la asamblea de todas las ramas

plazo hasta las 11 horas del Miércoles 5 de Junio para dar cumplimiento a lo solicitado. Haciéndole presente que de no acceder al pedido hecho se declararía en conflicto con la organización obrera. En vista de que al terminar el plazo concedido los obreros Onofre Silva y Francisco Torino continuaban trabajando se declara el conflicto.

Guerra sin cuartel a los divisionistas! Viva la C. G. del T. del U. Viva la solidaridad obrera! Boycott a la West India, Anglo Mexican y Molino Padesta!

plazo hasta las 11 horas del Miércoles 5 de Junio para dar cumplimiento a lo solicitado. Haciéndole presente que de no acceder al pedido hecho se declararía en conflicto con la organización obrera. En vista de que al terminar el plazo concedido los obreros Onofre Silva y Francisco Torino continuaban trabajando se declara el conflicto.

Retiene un dinero que no le pertenece

Para nosotros es un poco ingrato el tener que ocuparnos publicamente de asuntos que tan trascendental importante, pero las circunstancias así nos lo imponen y nosotros frente a la realidad no podemos menos que dar cuenta al gremio de lo que ocurre.

Como todos recordarán José Martínez Cabrera, ha sido el tesoro del dinero recolectado para Típa y Serón. Este último hace tiempo que es fallecido, pero Típa está aún en la Penitenciaría y por lo tanto el dinero que el Sr. Martínez Cabrera ha recolectado por su situación y que ahora se solicita de Cabrera que ese dinero ha sido invertido en otra necesidad que favorece a Típa, y para ello era necesario pasar a poder de nuestro Tesorero, ya que una asamblea así lo había resuelto. Lo que por otra parte esa dilatación, obstaculizaba los trabajos tendientes a la libertad del compañero preso.

A pesar de todo, lo cierto es que, ese dinero está aún en poder de Cabrera, lo que constituye un mal proceder de su parte, ya que él debe saber muy bien que con tal actitud perjudica al compañero encarcelado. Esperamos que cambiará de posición en este asunto.

Por Paradas y Garages

GARAGE MALDONADO--

La muchachada de este garage está toda organizada. Cotizan con toda regularidad. Hay un activo delegado. El Sindicato de Obreros Chauffeurs mucho se honra teniendo en sus filas a este núcleo grande de camaradas, luchadores conscientes y activos de la causa obrera. Debenos dejar constancia que todo obrero chauffeur que vaya a dicho garage deberá estar federado, (resolución de todo el personal).

Bien por todos los camaradas del "Maldonado". Que este nuevo ejemplo nuestro sea un aliciente grande y fecundo para todo el gremio del volante; y que en los demás establecimientos se ponga en practica esa misma resolución nuestra. (Adelante, compañeros!)

GARAGE 33--

En este garage es obligatorio para todos los chauffeurs que guarden ahí estar afiliados al Sindicato de Obreros Chauffeurs. El personal cumple como el mejor las resoluciones de la organización. Hay un activo delegado, el frecuente colaborador de nuestro local, por lo que está perfectamente al corriente de las resoluciones que atañen al gremio. Por eso los com

pañeros del garage "33" están enterados de todos los asuntos, por cuyo motivo están dando muestras de su actividad en pro de la organización, lo que resulta un muy nífico ejemplo que bien pueden tomar en cuenta los que se muestran reacios al Sindicato.

GARAGE MARTINELLI

Hay aquí unos 20 compañeros, todos organizados con su correspondiente y activo delegado. Existe en estos camaradas un grande anhelo de ver a nuestro volante sindical flameando bien y puesto a luchar en las nuevas conquistas que nos permitan ir adelante y que sobre el sectorismo y las ruitas del pasado, podamos estar bien alto y fuerte el estandarte de la unificación obrera. Pero hay en este garage un compañero, que seguramente enagajado por gente sectaria y estaliniana, quiere eludir el deber de organización. El precio que dicho camarada se convenza por su propio razonamiento que en nuestro sindicato están abiertas las puertas para los obreros chauffeurs de todas las creencias políticas, religiosas e ideológicas, para todos los camaradas del volante sin distinción de ideas, razas o colores. Todos tienen aquí el mismo derecho porque para eso se reconocen iguales deberes. Nuestro

Asamblea General del Gremio se realizará el Viernes 28 a las 21, en una Casa de los Sindicatos, Arsenal Grande 1860

Concurra Compañero.

De que esto es verdad la prueba el hecho de que ese conflicto era a raíz de que...

En virtud de esto, declaramos que no existe conflicto alguno, y por lo tanto...

Moro Hnos. GARAGES CERRO LARGO 775 GALICIA 776 1474 CONTIUYENTE 1476

Los nuevos enemigos

Camaradas salud! No quiero dejar pasar por alto la oportunidad de hacer unos breves comentarios...

Como ya se ignoran la mayoría de nuestros compañeros, el origen del conflicto de la línea A radicaba en la forma excesiva de trabajo, el jornal meagre y hambreador...

Otro ejemplo grande de conciencia y responsabilidad moral la dieron los compañeros guardas de la misma línea al aban...

Rechazaron los compañeros guardas de la línea A mi más ferviente voto de admiración...

Para entrar al gremio en general de la marcha del conflicto fue citada una asamblea plenaria...

Empozó la asamblea y previo informe del Comité de Hoelga, cuando dicho Comité dejó entrar la posibilidad de un conflicto general...

Casa de Compra y Venta URUGUAY 1799 DE JOSE GATTI YARO 1651

do que han sido siempre nuestros verdaderos enemigos, pero ahora los llamo así, pues han tenido una vez en la vida la oportunidad de presentarse frente a la clase trabajadora...

Es mejor así camaradas, el enemigo se bate mejor cuando se presenta frente a frente y no como alimañas venenosas...

Bueno, camaradas, voy a terminar, ve calcándoles que ahora nuestras luchas serán lucha contra el capital y... contra nuestros nuevos enemigos.

LOS DELEGADOS

El rápido crecimiento de la organización del proletariado del volante depende en gran parte de la rectitud y actividad del delegado en cada una de las paradas, líneas, talleres o garages.

Si el delegado es pereoso o inactivo, ocurrirá que el resto de los compañeros no lo secundarán. Los camaradas delegados deben comprender que ellos tienen una elevada misión que cumplir...

[Actividad y acción compañeros]

El sectarismo dentro de las organizaciones obreras, solo sirve para debilitar las fuerzas que deberían concentrarse para la lucha contra nuestros enemigos de clase.

MALTA ORIENTAL Cervecería Oriental

CORRESPONSALES

EL CHAUFFEUR ha encontrado un ambiente en el gremio, franco y decidido. El primer número sin tan muchos defectos fue acogido con muchísimo entusiasmo en paradas y garages.

Con el propósito firme y decidido de sembrar desconfianza e introducir la cizana, los elementos divisionistas y agentes patronales dicen por ahí que el Sindicato de Obreros Chauffeurs es un sindicato comunista.

SON CALUMNIAS

Con el propósito firme y decidido de sembrar desconfianza e introducir la cizana, los elementos divisionistas y agentes patronales dicen por ahí que el Sindicato de Obreros Chauffeurs es un sindicato comunista.

Casa de Compra y Venta URUGUAY 1799 DE JOSE GATTI YARO 1651

Nosotros debemos manifestar que a ningún chauffeur que ingresa, ni a los afiliados se les pregunta cómo piensan. Nos basta y sobra con saber que es un obrero explotado...

Camaradas chauffeurs, desechad esa propaganda insidiosa, engrosad nuestras filas para hacer un fuerte baluarte obrero.

Las cotizaciones

Hay muchos camaradas que arguyen diversos pretextos para justificar el atraso en el pago de la estampilla mensual. No deben atrasarse, porque de suceder esto, luego es más difícil poner al día.

Es por esto que llamamos energicamente la atención de aquellos que se atrasan en las cotizaciones. Si no existe delegado que los cobre, los propios camaradas deben constituirse en delegados y venir a cumplir esa tarea indispensable y lógica.

Viva la Unidad!

BOLSA DE TRABAJO

La cantidad de obreros chauffeurs desocupados no la sabemos exacta para poder hacerla pública. Pero lo evidente es que existe un número muy crecido de obreros sin trabajo en nuestro gremio.

¿Qué hacer para que este mal diamantina su actual gravedad? La bolsa de trabajo pudiera ser una gran solución.

Del Sindicato Obreros Nafteros

Ante la turbia actitud asumida por elementos divisionistas, agenos a nuestro gremio, quienes, pretendiendo ser los dueños de un Sindicato Unico del Automóvil que hace algún tiempo ha dejado de existir...

ESTACION Y GARAGE "MINAS" MIGALES y Cia. Lavados de autos a toda hora. Venta de nafta, aceites y grasas lubricantes.

bre la jubilación para los obreros chauffeurs en general. He ahí varios puntos de la orden del día sobre los cuales no se necesita largo comentario para darse cuenta exacta todo obrero chauffeur de la gran importancia que esta asamblea tiene.

Nos limitaremos entonces a exhortar a todos los trabajadores del volante en general a que asistan a esta importante asamblea a fin de tratar los problemas que a todo el gremio interesan.

Los chauffeurs particulares

Es preciso ver de qué manera trabajan estos compañeros en su mayoría, muy bien uniformados a capricho del patron, plantones interminables, de 14 a 18 horas de trabajo, que a la niña de casa se le ocurre le puede bien el perrito, que al subir al auto debe de cuartarse con una manta...

Es así como desean que sigamos trabajando, esos señores, y hay muchos que dicen ser protectores del obrero, ya sea en el Senado o en la Cámara de diputados y de la prensa; por su parte las señoras, las grandes damas, se ocupan en recolectar dinero para los pobres, hacen grandes fiestas, se sacrifican en el trabajo, todo para favorecer al obrero, según ellos.

Viva la Unidad!

Los miembros de la actual C. Administrativa

Para que el gremio sea quienes son los que forman la Comisión, damos sus nombres: J. Freiria Ordoñez, Secretario. Pedro Chipparelli, Pro Secretario. José Baura, Tesorero.

Estos compañeros fueron nombrados para una asamblea bastante numerosa, y de cuya conformación dentro de la organización nadie podrá poner en duda, ya que su actuación dentro del movimiento obrero es completamente limpia.

ESTACION Y GARAGE "MINAS" MIGALES y Cia. Lavados de autos a toda hora. Venta de nafta, aceites y grasas lubricantes.

el confusionalismo y la división de nuestro gremio, la Comisión Administrativa de nuestro sindicato naftero, lanza un llamado de alerta a todos los nafteros y al gremio en general.

Lo que ningún sindicato por su propia cuenta y entre gallos y media noche pueda llamar a una asamblea de nuestro gremio, pues nosotros como sindicato autónomo tenemos nuestro local y nuestra Comisión Administrativa, la cual no ha recibido ninguna comunicación oficial ni solicitado por arregos de conflictos.

Lo que no se podrá solucionar ningún conflicto naftero sin la intervención del Comité Central Pro Boycot integrado por el S. de Nafteros, Sindicato de Chauffeurs y el S. de C. M. F. y obreros en Barracas a la selección de combatir a las compañías en conflicto, y al Molino Podestá. Por lo tanto nosotros declaramos su valor alguno, todo arreglo que se haga al margen de esta organización y de nuestro sindicato.

Lo que no puede existir un Sindicato Unico del Automóvil, por cuanto los Sindicatos que lo componían han declarado su autonomía en sus correspondientes asambleas, como ser: Sindicato de Obreros Nafteros, Sindicato de Obreros Chauffeurs, Sindicato de la Construcción del Automóvil, etc.

El conflicto con la Standard and Anglo Mexican

Bastante tiempo hace que nuestro sindicato sostiene un conflicto con las compañías petroleras de la Standard y Anglo Mexican. A pesar del tiempo transcurrido nuestro gremio no ha olvidado su deber frente a esta situación.

Pues si bien el gremio no olvidó su deber de ser de esas compañías, lo cierto es que por consiguiente cargar naita boycotada.

Esta falta de propaganda y el silencio que existió se debe a los señores que han destruido el sindicato Pro Boycot y a que a raíz de esto se organizó el Sindicato de Obreros Nafteros y por la voluntad del gremio, gracias a esto que tres meses a la fecha, se están haciendo algunos trabajos tendientes a intensificar este boycot.

Ahora más que nunca el gremio debe desplegar actividad en favor del Boycot para de este modo, secundar con eficacia el trabajo del Comité respectivo. ¡Guerra a la guerra comercial!

ESTACION Y GARAGE "MINAS" MIGALES y Cia. Lavados de autos a toda hora. Venta de nafta, aceites y grasas lubricantes.

