

Por la moralidad sindical, contra los divisionistas y por la unión de la familia del volante, sin distinción de tendencias ni de ideologías.

EL CHAUFFEUR

El sindicato es el cuartel general de los soldados del trabajo; de él salen las avanzadas contra el capitalismo. A sus filas, camaradas!

Año I ORGANO OFICIAL DEL SINDICATO DE OBREROS CHAUFFEURS Montevideo, Julio de 1929 - Teléfono: 3066 Córdón - Periódico mensual Núm. 3

Por el saneamiento del campo obrero y revolucionario

Un proceso de moralidad sindical hecho a Carreño en la Argentina con ramificaciones en Montevideo. Cuando se quiere erigir en secretario de un sindicato que no existe

Los chauffeurs deben estar alerta

De "La Voz del Chauffeur" de Buenos Aires, N.º 115 (Diciembre de 1921)

Primeras consideraciones —

El campo obrero y revolucionario son el lugar más propicio para la intrusión de elementos perniciosos que poseídos de un pánico terrible al trabajo, se aprenden de memoria unas cuantas frases anticuadas, se inflan de poses apostólicas, se revisten de un revolucionarismo sonoro y bombástico para introducirse en las filas obreras y vivir explotando la ingenuidad de los trabajadores que sin pararse a analizar la contaduría y la distancia enorme que va de las teorías a las obras de tales elementos los siguen... y mantienen a cambio de frases gruesas y enmarañadas teorías... Y, esto hace raro que sucede. Parece que las masas laboriosas no pudieran vivir sin pastores y caudillos que los engañen y exploten! Se libran de las garras felinas de unos para caer en las no menos felinas, de otros. Es hora, pues, de que los trabajadores se desconfíen de todo aquel que no presentando en sus manos el símbolo del trabajo, se le arrime, con aire de suficiencia, queriendo pasar por apóstol y redentor del mismo.

Uno de estos, Francisco Carreño, que consiguió infiltrarse de empleado, con un sueldo de doce pesos, en un sindicato, dió motivo a un ruinoso suceso de moralidad sindical, del que nosotros deducimos y sacamos la convicción de que el tal Carreño es un mal sujeto y que lejos de vivir para las ideas y la organización, lo que quiere es vivir de ellas. Pero, como a pesar de la mala fe, unos completos comprobados, aún hay sinceros trabajadores que lo consideran inocente y lo admiten en su seno considerando, como consecuencia, a los que lo han acusado como vulgares calumniosos, hemos creído conveniente y necesario publicar todos los documentos al respecto, para que se estudien, se analicen y se deduzca el individuo es digno de militar entre los trabajadores y de ser propagandista de ideas nobles y elevadas. Nosotros entendemos que para ser propagandista de un ideal sublime, del más grande ideal humano, como lo es el ideal anarquista, se ha de ser puro ejemplo, sin una sola mancha en sus obras, se ha de ser el reflejo, la personificación del ideal mismo.

Bien, pues, por el bien y la dignidad de las ideas de la organización obrera, analicemos este proceso y juzguemos.

Los primeros informes —

No conocíamos a Carreño ni nunca habíamos oído hablar de él hasta que vino a nuestro sindicato; y hemos de decir, que nos desagradó al saber que, diciéndose anarquista militante, había aceptado un puesto de empleado rentado en nuestro sindicato; sin embargo, lo aprobábamos como compañero y jamás llegamos a dudar ni a pensar mal de él hasta que una carta particular procedente de Montevideo nos trae la sorpresa de que Carreño tenía allí una historia bastante sucia. Frente a esta carta cuyo autor nos merecía entera confianza, nos pusimos en guardia. Comunicamos a la Comisión Administrativa lo que pasaba y, ella, a fin de esclarecer perfectamente lo que pudiera haber de cierto, solicitó informes a F. O. R. U. al periódico anarquista "La Batalla" y al Centro de Estudios sociales del Paso Molino, de Montevideo.

Mientras se hacían estos trámites la Comisión creyó conveniente suspender a Carreño, y, a fin de que no se difundiera el asunto notificó a Carreño que se suspendía por razones de economía. Esto mismo informa la Comisión en la asamblea del 23 de Mayo, y el gremio protesta y dice que por cuestiones de economía no se le suspenda y exige que se clarifique el asunto. Entonces la Comisión que no podía permitir que Carreño permaneciera de empleado mientras no se aclarara perfectamente su situación, explicó al gremio la verdad de lo que pasaba y, entonces el gremio aprobó la acta de la Comisión y aconsejó que ese asunto se aclarara pronto para que lo más antes posible Carreño volviera al puesto de empleado o fuese expulsado del campo obrero y revolucionario, según lo que resultase de la investigación.

Las contestaciones de Montevideo. —

De los informes solicitados a la F. O. R. U. al Centro de E. Sociales del Paso Molino" y a "La Batalla", solo se obtuvieron contestaciones de las dos últimas, cuyas contestaciones son las siguientes: Compañeros de la Unión Chauffeurs: Salud. En contestación a vuestra nota de fecha 14 de Mayo, en la cual nos pedían informes de Francisco Carreño (Brión, Brión, etc.) hemos de decirle que aquí en Montevideo, no pudo estar más desacreditado en el seno de la colectividad, tanto desde el punto de vista ideológico como moral. Con decirles que en el transcurso de un par de años que estubo en el sitio, apenas llegó a trabajar dos o tres meses, demuestra de cuantos medios ilícitos tuvo que valerse para mantenerse vivo, que vivió peor que cualquier obrero.

Innumerables fueron los compañeros y entidades que fueron sus víctimas. Siempre explotó la solidaridad, viviendo unos meses en casa de unos compañeros y otros meses en casa de otros llegando, en ciertos casos hasta a gastar el dinero de los bolsillos de sus benefactores, como aconteció con el compañero Bortoll, componente del C. de E. S. del Paso del Molino.

"La Batalla", mientras teníamos la dirección en Rio Negro 1180, en cuyo local tenía y tiene su sede la F. O. R. U. Uruguaya, en cuyo local frecuentaba con asiduidad al tal Carreño, nos enteramos que ocupaba la secretaría de dicha entidad) por dos veces recibió dinero de "La Batalla" sin haberlo entregado, sabiéndose, recién, cuando los dignificados reclamaron a la administración del periódico de tal dinero que no veían figurar en la sección administrativa de nuestro semanario. Hemos de suponer que, del mismo modo como procedió en esos dos casos — de los cuales Plácido Rodríguez, entonces administrador nuestro, pudo atestiguar en cualquier momento — tenemos el derecho de suponer que nos habrá obrado en mayor cantidad de casos análogos. Esto nos obliga a un conocimiento concreto nuestro.

Por lo que respecta a otros hechos o fechorías realizadas en contra de otras entidades, se susurrar muchas que son de difícil comprobación aun que existe la convicción moral de que se han cometido. Por ejemplo, mientras él era secretario de la F. O. R. U. se editó una emisión de estampillas para ayudar económicamente a los obreros marítimos que estaban en huelga. Bien, nunca se entregó cantidad de ello... la reacción policial — producida entonces cubrió toda prueba. Sin embargo hay otros dos hechos concretos: cuando hizo una gira por Carreño le fue entregado un cheque o veinte pesos para publicar un periódico a su llegada a Montevideo. Nunca lo hizo. La F. O. R. U. tuvo que pagar el periódico.

Como lo corrieron de aquí, por parte de los componentes del C. Federal, la misma noche que tenía que embarcarse el día 20 de Mayo, se entregó a Carreño, por parte de la S. de Chauffeurs que, ya hacía días, que dicha entidad le había entregado en pago de cuotas a la F. O. R. U. Dijo que había olvidado...

Esto es en síntesis, compañeros Chauffeurs lo que se puede decir del fulano Carreño. (Brión, Brión, etc.)

Saludos afectuosos, y pronta emancipación de la explotación burguesa y de los vampiros de blusa, le desea esta agrupación, por la cual firmo

Antonio Marzovilla, periódico de ideas, Montevideo, 20 de Mayo de 1921.

Compañero secretario de la Unión Chauffeurs — Salud

Recibimos su carta donde nos pide datos acerca del sujeto Francisco Carreño, a la cual contestamos gustosos, ya que esto tiene que sanear el campo revolucionario. Dice Ud. que circulan rumores de que dicho sujeto nunca trabajó aquí. En honor a la verdad debemos decir que no es así. Aquí trabajó 3 meses aproximadamente en dos años de estadía. Ahora, considere Ud. como pudo vivir los 21 meses restan-

tes, sino parasitariamente, cosa que hizo explotando la buena fé y voluntad de los compañeros. Hay muchos de estos dignificados dispuestos a comprobarlo, llegado el caso.

Aquí en el Paso del Molino, estubo comiendo y durmiendo 8 meses en casa de un compañero con familia, sin remunerar en nada.

A otro compañero, José Batólli, se le cogió con 4 meses de pieza; además le sustrajo de sus ropas, un dinero perteneciente a "La Batalla", amén de otras menudas.

Los elementos aventureros han lanzado montañas de ceno contra el Sindicato de Chauffeurs y sus militantes. En los diarios burgueses apareció un artículo, entre otros muchos, firmado por Francisco Carreño, secretario de la pretendida junta central de la calle Soriano. Hay que ver la infamia que ahí se vomita. Pero, ¿quién es Carreño? Para saberlo, es preciso leer todo el material que acompaña la presente nota. Es un material, que pertenece a "La Voz del Chauffeur" de Buenos Aires, órgano de la Unión de Chauffeurs de esa capital y lleva la fecha de Diciembre de 1921. El nombrado periódico era dirigido por anarquistas, las cartas de vividor, inmoral y vagabundo, a instituciones anarquistas y militantes del mismo credo pertenecen. Y son bien categóricas y claras. Nosotros no queremos quitarles ni ponerles una sola coma. Pero sí, queremos pedir a los obreros conscientes y honrados, que mediten un poco a Carreño, sus compañeros de "ideal", incluso la F. O. R. U. le hanen cargos gravísimos, cargos que llenarían de vergüenza a cualquier militante. ¿Y cómo se le castiga? Levándolo a la Secretaría del grupo de aventureros que tratan de dividir a nuestro sindicato y utilizan indebidamente el sello de una entidad disuelta.

Perfectamente! Si Carreño es el jefe de dicho grupo, ¿cómo será el resto de la "organización"? Si él ha merecido el alto honor de ocupar la Secretaría, porque era el mejor "compañero" de la banda, podrá darse una idea de la catadura de todas esas gentes. Está bien, que ellas, nos ataquen, que maten a nuestros camaradas con toda cobardía, que lancen calumnias sin nombre contra nuestra organización. Se comprende sus móviles. Nosotros no los dejamos perpetrar impune. Las inmoralidades, nosotros rechazamos el divisionismo, nosotros rechazamos el aventurerismo, nosotros somos un obstáculo a su expansión y a sus planes sombríos. Y nos atacan y nos hieren a traición, mientras son incapaces de hacer nada contra el capitalismo. Declárenos nuestra disposición a merecer de buena gana el odio de semejantes elementos. Y llamemos a los obreros chauffeurs a repudiarlos con toda su indignación y hombría de bien.

realizar asamblea por voluntad de la policía lo que se podía hacer era enviar esos documentos al sindicato de lavadores, que era donde se hallaba Carreño; y que, por lo mismo, era a dicho sindicato a quien le incumbía esa cuestión; y se resolvió tan bién escribir de nuevo a la F. O. R. U. exigiéndole contestación con lo que hubiera de verdad en el asunto, por entender que el silencio no era lo que encuadraba en tales casos.

De la F. O. R. U. obtuvimos el mismo resultado anterior, y el sindicato de lavadores recibimos una nota improcedente, apartandola totalmente del asunto, reafirmando a Carreño en su puesto (por otra parte, nosotros nada le pedimos contra él; nos habíamos concretado a pasarle los informes) y haciéndonos una proposición absurda como lo era el decirnos que se

reuniríamos. Del zócano del local de los pleaqueiros, "Fraternidad 192", sustraía una muestra de dichos obreros que no quiso devolver. De la biblioteca de los mismos obreros sustrajo dos tomos del "Diccionario filosófico" de Voltaire. Y no enumeramos más. Detalles como estos hay muchos. Resumiendo: que aquí el individuo ese tenía un mal ambiente, y los datos que recibimos de dichos obreros que no quiso devolver. De la biblioteca de los mismos obreros sustrajo dos tomos del "Diccionario filosófico" de Voltaire. Y no enumeramos más. Detalles como estos hay muchos.

Resumiendo: que aquí el individuo ese tenía un mal ambiente, y los datos que recibimos de dichos obreros que no quiso devolver. De la biblioteca de los mismos obreros sustrajo dos tomos del "Diccionario filosófico" de Voltaire. Y no enumeramos más. Detalles como estos hay muchos.

Por el C. de E. E. del Paso Molino

El Secretario

Hay un sello que dice: Centro de Estudios sociales del Paso Molino, Montevideo.

Recibidos en nuestra secretaría estos documentos que ya no dejaban lugar a dudas sobre la conducta de Carreño, la Comisión se reúne y considera que, lo que encuadraba era llevarlo a la asamblea y que ella resolviera. Pero en la imposibilidad de poder realizar asamblea (es publicado que durante cuatro meses no pudimos

nombrara una comisión mixta de los dos sindicatos para que revisara los balances de la Unión Chauffeurs, que, según ellos, dejaba mucho que desear. A esta nota la Comisión creyó que no era posible tomarla en cuenta y optó por no contestar nada y esperar a una asamblea para plantear el asunto. Pero, sucede que, antes que se nos permitiera tener asamblea, el sujeto Carreño, con el pretexto de defender el pacto (que dicho sea de paso no corría peligro) de la F. O. R. U. A. C. inicia una campaña de agitación, pura y, para mayor colmo, en gira de propaganda en nombre del anarquismo. La Comisión entonces no pudo tener semejante indignación y resolvió a publicidad las cartas de Montevideo, para que los trabajadores y especialistas anarquistas supieran a qué altura habían llegado entonces, porque el silencio era imposible, los lavadores, — de cuya comisión formaba parte Carreño — celebrará una asamblea, no para estudiar los cargos contra Carreño, sino para — simultáneamente — tener oportunidad para que el compañero sin mancha, un sujeto negro, puro como un crisol, un sujeto insultarnos, difamarnos, insultarnos, los epítetos más soeces y más linchamos. Pero, bueno es constatar, que ello no era el gremio de lavadores, sino de los que manejan ese sino la colectividad, bastería que se iban. Así fue como a nosotros nos dejó hablar y en cambio hablaron, insultaron y todo lo que quisieron, los que ni eran lavadores ni chauffeurs, entre ellos un burgués dueño de una empresa productista y caudillo de multitudes tontas y fanáticas, el que, saltando la tribuna, mencionó para que se nos "excomulgara" y excitaba los instintos ancestrales de la secta... para que se nos linchara. Y, es claro, el tribunal de la oportunidad... (ese tribunal que en otra oportunidad y en un caso parecido le hizo exclamar con justa indignación a un compañero las siguientes palabras que bien merecieran ser esculpidas en bronce: "No parece sino que, en 20 años de propaganda, en vez de ideas hubiéramos estado sembrando adonques"; y le obligó en un gesto de asco, a abandonar el lugar que honraba con su arte y sus ideas, y que hoy deshonran los "cicerones" de la "colectividad"... con la ponzoña de sus almas mediocres y hediondas.

La F. O. R. U. contesta. —

La actitud asumida por el C. F. de la F. O. R. U. es por demás significativa y a la par que demuestra la poca formalidad de ese consejo, es la que más luz echa sobre el asunto. Después de no haber contestado a ninguna de nuestras notas (ellos dicen haber contestado, pero un párrafo de las actas de aquel consejo publicadas en su órgano oficial "Solidaridad" — el que transcribiremos más adelante — demuestra que no es así) al saber que el asunto se había hecho, después de haber contestado a la "Luz", se apresuran a contestar tratándolo de defenderlo con argu-

Asamblea General

El JUEVES 15 de Agosto a las 21 y 30 horas en nuestro sindicato se realizará Asamblea General.

ORDEN DEL DIA

- 1.º Actitud del gremio frente a la Huelga General del 23 de Agosto.
- 2.º Asuntos varios.

OBRREROS CHAUFFEURS: todos a la Asamblea

Local: Casa de los Sindicatos Arenal Grande 1860

Obreros Chauffeurs: el 23 de Agosto: Paro General

mentos que fallan por su misma base y que solo consiguen evidenciar el carácter que Carreño es un perfecto viduor, y que el F. O. R. U. C. quiere reivindicarlo de nuevo.

Leamos pues lo que dice el C. F. de la F. O. R. U. C. y luego analicémoslo, que del análisis, hemos de sacar algo concreto y luego. Dice así la nota del 10 de 1921.

Comarado Secretario de la Sociedad Unión Chauffeurs — Salud:

En vista de que no llegó a vuestro poder una nota enviada por este Consejo Federal en el mes de Mayo suministrando los informes que el compañero Francisco Carreño durante su actuación en el seno de la F. O. R. U. C. tomamos copia de ella y os lo repetimos para los efectos consiguientes.

Decía así: "Acusamos recibo de vuestra nota fechada el 14 de Mayo, en la que nos pedís informes sobre la actuación del compañero Francisco Carreño durante su estadía en esta dentro del campo gremial."

A las preguntas que nos formuláis debemos contestaros que el citado compañero no actuó activamente en esta Federación y, al ultimamente hicimos una recomendación algo desfavorable para el citado camarada, fué debido al hecho que más adelante señalamos.

Para ajustarnos a la realidad vamos a dar traslado a los compañeros de la nota enviada por ese Consejo Federal al Consejo Federal de la F. O. R. A. Comunista.

Dice así: "En contestación a vuestra última nota en la que solicitabais de esta Federación conserción los cargos que hubiera en contra de Carreño y que justificaran la actitud asumida por este Consejo Federal, al recomendaros confidencialmente no depositaréis entera confianza en su persona, como a satisfacer en forma breve y concisa a vuestro pedido."

El hecho que motivó nuestra resolución es el siguiente:

Habiendo sido enviado al pueblo de para que llevara la voz de orga los actos de protesta a realizar Mayo de 1920 el camarada Juan hizo entrega a nuestro delegado de una lista de suscritos trabajadores agrícolas a obtener con sus dinero, que sumaba la pesos quince con noventa, puista y se lo remitiera a la breví un periódico de propaganda dularse "Tierra y Libertad, de esperar inanimite por el mes los compañeros de Car de periódico, e ignorando en este Consejo Federal al nuestro delegado por no habernos este informado al respecto, recibimos con posterioridad varias cartas en que exponían sus quejas las camaradas por la falta de for-

Portuaria de esa, esperábamos aún que el delegado hablara.

No fue así, sin embargo. Solo ante el pedido de explicaciones formulado por este Consejo Federal se resolvió a contestar, primero con evasivas, aún cuando después reconoció la irregularidad cometida, haciendo formal promesa de no incurrir en errores de esa naturaleza.

Estos son los hechos que en lo que a la de nuestra Federación motivaron la nota por nosotros enviada."

Es cuanto podemos informar en contestación a vuestras preguntas, con el agregado de que Carreño no fué expulsado de este Consejo Federal, sino que al trasladarse a esa renunció al cargo, llevando la delegación de los Obreros Carboneros del Cerro y una credencial de este Consejo que lo acreditaba como tal ante la Federación Portuaria.

Esto es cuanto tenemos que decir. Así terminamos nuestra comunicación anterior en la creencia de que vosotros sabríais deducir a su verdadero término la falta cometida por el camarada Francisco Carreño, que bien poco significó comparadas con las enormes culpas que pesan sobre la mayoría de los que le acusan. Pero en vista de que se pretende hacer de lo que, a todas luces, es un simple error sin mayor gravedad, un argumento decisivo para anular, no ya a un compañero que está a nuestro juicio, le desvirtuar la propaganda de determinada idealidad, que nosotros compartimos, nos vemos en el caso de ser más explícitos, y que se nos pretende revestir de un ca-

no? Pregúntenos más todavía, qué se hicieron los centenares de puestas que debían haber remitido a "Tierra y Libertad" y que aún las está esperando el grupo editor?

Pregúntenos otros como que Vds. no ignoran tal vez y otros no podrán negar a los que tal furiosamente atacan a Carreño, y después, si aún se sienten capaces de hacer justicia, ¡háganla en buena hora, pero no olviden a ningún culpable!

Por nuestra parte ni nos sentimos como fueran para oficiar de verdugos, ni estamos satisfechos por la omisión que nos han hecho gratuitamente muchos camaradas de esa y de ésta, al queremos convertir en perros de nuestros hermanos. Lamentamos que nos hayamos visto obligados a hincar el diente, pero no solo en la pretensión por algunos, sino en carne barba dolorida de muchos.

Para finalizar, creemos de que esta brutal agresividad de que hacemos gala, debíamos reservarla para emplearla contra nuestros enemigos irreconciliables los explotadores y para aquellos que, sin serlo, se pretenden imponerlos el odioso yugo de su dominación.

Fraternamente os saludamos, por el Consejo Federal.

Celestino González, Secretario F. O. R. U. Montevideo.

Bien, perfectamente bien. En Consejo Federal de la F. O. R. U. confirma de que Carreño se comió los quince pesos con noventa centavos oro que los obreros del Carmelo le entregaron para un periódico, y otros quince más que le entregaron, co-

MALTA ORIENTAL Cervecería Oriental. Logo with eagle and 'S.O.' inside a circle. Text: 'Como único y reconstituyente natural en el mejor que hay'.

raer, que repudiarnos, como es el de obrar de jueces de un hermano nuestro de dolor y de lucha, si es que nuestra opinión tiene algún valor para vosotros, afirmamos que Carreño jamás recibió remuneración de ninguna especie durante el tiempo que actuó en el seno de la F. O. R. U. Apenas así, en algunos casos, aceptó el pago de los gastos indispensables como ser los de locomoción; en una palabra, que es absolutamente incierta la afirmación de Marrero de que el citado camarada era un canchiflero de la organización.

Pueden decir lo mismo los inspiradores de vuestra conducta sobre ciertos personajes de su devoción y la vuelta que han hecho en todo tiempo, cuando ellos les fué posible, mangas y capirotes de los intereses gremiales? Pregúntenos a Barcos y Canale por qué tuvieron la poca vergüenza de cobrar al Comité Pro Diario de la F. O. R. U. pasajes de primera siendo que al trasladarse a ésta, lo habían hecho con pasajes de tercera? Pregúntenos si es por moralidad que enviaron a buscar a Montevideo para que se hiciera cargo de la redacción del diario "El Trabajo" al conocido camaleón y carnero Leopoldo Rodríguez?

Pregúntenos a Marrero mismo y a Juan Suárez y a otros que, ellos conocen bien, ¿por qué enterraron hace algunos años a la F. O. R. U. después de cubrirla de ridículo y a cuya reorganización contribuyó en gran parte el amarrado Carre-

ño prestamos y a solicitud del mismo Carreño, la F. en C. Navales, y que no solo dispuso de ese dinero de la propaganda, sino que no comunicó nada absolutamente nada al C. F. hasta que éste, presionado por las cartas de Carmelo que exigían explicaciones, abordó a Carreño la misma noche que él se iba a ausentar, y solo ante las apremiantes del Consejo se resolvió a contestar, primero con evasivas, aún cuando reconoció la irregularidad cometida haciendo formal promesa de no incurrir en nuevos errores de esa naturaleza."

¡Redios, hace falta cinismo para llamarle errores a semejantes hechos! Pero lo más estupendo, es que para el C. F. de la F. O. R. U. ya puede cualquiera cometer toda clase de infamias y canaladas, basta que luego se arrepienta —o simule arrepentirse— y "haga formal promesa de no cometerlas más", queda perdonado y las puertas del reino de los cielos quedan abiertas para la nueva Magdalena arrependida. Pero, es el caso que, el señor Carreño en la asamblea de la "colectividad" declaró haberse comido el dinero en cuestión y afirmó que no estaba arrepentido y que, lejos de arrepentirse, si cien veces se presentaba el caso, cien veces repetiría el hecho. Y, efectivamente, ya lo repetió en nuestro sindicato guardándose 28 pesos en estampillas.

Para el C. F. de la F. O. R. U. Carreño ha sido y es un santo, es la virtud personificada. Pero, por que ese mismo Consejo al venir Carreño a ésta recomendó —sin que nadie le preguntó nada— a la F. O. R. A. C. que no ponga confianza en la persona de Carreño? ¿En qué quedamos, merece o no merece confianza? Las medidas tintas, las nebulosas en el campo revolucionario están de más; o se es, o no se es.

Pero el C. F. de la F. O. R. U. aún incurre en mayor contradicción entre la nota enviada a la F. O. R. A. C. y la que se apresura a mandarnos a nosotros cuando el asunto se hace público. En la primera acusan a Carreño; para nada lo defienden y en la segunda dándole vuelta al poncho, como diría alguien, intentan defenderlo, no dándole valor a los graves cargos que formularon antes, y usando el peregrino argumento de que los que acusan a

Automóviles y Camiones DODGE BROTHERS Baterías "HART" Fabricación inglesa LAS MEJORES DEL MUNDO Danrée y Cia. 25 de Mayo 568-76

a Carreño (no se olvide que ellos, el C. F. fueron los primeros en acusarlo ante la F. O. R. A. C.) son perres que él. Pero es que la conducta sucia y canalada de uno justifica la misma o peor actitud de otros? ¿No hay otros argumentos para limpiar a Carreño de sus cargos? Eso, lo único que hace es colocar a los otros en el mismo lugar de Carreño y hacerlos acreedores a la misma sanción obrera, pero de ninguna manera reivindicarlo. Francamente, los consejeros del Uruguay, en la infeliz intención de salvar a Carreño, han perdido los estribos.

Aún hay algo más curioso en sus flagrantes contradicciones, y es que olvidándose de su primera información "confidencial" a la F. O. R. A. C. dicen, en actitud apostólica: "Por nuestra parte ni nos sentimos con fuerza para oficiar de verdugos, ni estamos satisfechos por la omisión que nos han hecho gratuitamente muchos camaradas de esa y de ésta al queremos convertir en perros de nuestros hermanos", etc.

Pero que, sin embargo, no vacilan en lanzar acusaciones a granel contra unos y otros. Se lamentan que los hayamos colocado en la necesidad de decir la verdad sobre un granuja, pero no rubrican al con testarnos lanzando batallas sobre quienes nada les hemos preguntado. Y conste, que si pedimos informes sobre Carreño, fue porque éste ocupaba un puesto en nuestro sindicato y la misma actitud asumiríamos con cualquier otro que militara en nuestra organización y tuviéramos malos informes de su conducta. A propósito, a la Unión Chauffeurs vino no como empleado, sino como socio un tal Jordano Bruno a quien supimos se le acusaba de haberse comido 4 pesos del periódico "La Obra" que le fueron entregados para ir a dar una conferencia a Zárate, y ni cumplió su mandato ni devolvió a "La Obra" los 4 pesos. Averiguamos, y una vez comprobado se le expulsó del sindicato. Esto les demostrará a los compañeros del Uruguay, que si, que nos "sentimos capaces de hacer justicia y que no olvidamos a ningún culpable".

Rechazamos eso de inspiradores de vuestra conducta, y lo de "personajes de vuestra devoción".

Sepan los compañeros del Uruguay que a nosotros no nos inspira nadie, y si, sólo nos anima el deseo de limpiar el campo obrero de los malos microbios que lo infectacion y corroen; y que no somos los lastrados de nada ni de nadie. Y conste, que, los "personajes que citan, jamás tuvimos trato con ellos; ni siquiera los conocimos de vista; y si Vds. que, al parecer los conocen y han tratado y le saben de todas sus "porquerías", muy mal hacen en no hacerlas públicas con todos los pelos y señales. Igualmente rechazamos de que a Carreño se le combate porque es propagandista de una determinada idealidad, que nosotros queremos, amamos y defendemos con más sinceridad que él, sea denigrada por la conducta de los que como Carreño se dicen sus apóstoles. Conste, pues.

Más documentos que reafirman y confirman los cargos contra Carreño.

El "C. de E. del Paso Molino", al tener conocimiento que Carreño intentaba levantar con sofismas, los cargos contra él formulados, por dicho centro, se reúne de nuevo y resuelve reafirmar las acusaciones hechas y enviarnos a nosotros una nota al respecto, que dice así: "Compañero Secretario — Salud El Centro de Estudios Sociales de "Paso Molino", en asamblea general, ha resuelto, en vista de la labor proflética que Vds. realizan, vuelven a reafirmar los cargos que pesan sobre el sujeto Francisco Carreño, o Brixio Briñon Jover.

Dice dicho sujeto que los libros vendidos en Salto los había sacado de un bazar

rifa de un picnic. No recordamos que cen tro haya donado libros para picnic. ¿Y como entonces esos libros tenían el sello de esta institución, a excepción de algunos?

Los libros fueron vendidos en 15 pesos más o menos. Como el precio de cada volumen era ínfimo, ¡cuantos libros habrá vendido para hacer 15 pesos!

¿Y los libros sustraídos a la biblioteca de los picapedreros? No los habrá sacado en alguna rifa, seguramente. Como tampoco varios tomos de "carteles" de Pacheco, con un compañero le confía para la venta, cuyo producto se lo comió.

Moro Hnos. GARAGES CERRO LARGO 775 GALICIA 776 1474 Constituyente 1476. Naftas, Aceites, Grasas, Estopas Etc., Etc. Lavados de Autos a todas horas del día. ELEVADOR CURTIS

Dice ese señor que la mesa sancionada por nosotros, fué un regalo de los carboneros. ¡Mentira! La mesa era de los picapedreros. Una compañera lo sorprendió cuando lo sacó del sótano de nuestro local. Firmeza 192.

Primeramente la había pedido, siendo le negada por un miembro de la Comisión.

Pero como era difícil notar la falta, pues raramente bajábamos nosotros al sótano, aprovechó esta circunstancia y la hora en que los compañeros trabajan y los viduores pasan. Pero le fracasó. Luego el mismo compañero que se le negara, fué a exigirle la devolución de la mesa, y el señor contestó que ahora había que pagar si querían la mesa, pues el había hecho una compostura. Y en resumidas cuentas no entregó nada.

Se nos ha dicho que de la de Sarmien

CASA CAFFERA Taller de vulcanización, lubricantes y cubiertas de todas marcas. Agraciada N.º 2757

to han sido cartas defendiendo a Carreño. No sabemos si será cierto. Pero de ser así, el autor de esa carta sería un fanfarrón. Se puede comprobar con personas ajenas a todo esto, que durante varios meses Carreño, como, bebido y durmió en lo de Sarmiento contra la voluntad de miembros de la familia.

El actual secretario de la F. O. R. U. ha enviado una carta defensiva, diciendo finalmente que los que acusan a Carreño son perres que él. No nos extraña, son libros de la misma manada. Nosotros teme

Gran Garage "DAGLIO" De la sucesión Oeser Feliberto MONTEVIDEO. Se reciben autos a peñon con y sin limpiados. Servicio estmero, seriedad y seguridad. Teléfono Uruguayo 2096 Central y Cooperativa. 821 - Galicia - 833 820 - La Paz - 832

ESTACION DE SERVICIO Y GARAGE BERTHET Nafta Rusa a granel - Verde y Amarilla Paraguay Esq. Graf. Pacheco ABIERTO TODA LA NOCHE

Garage "Rivera" Vizziano Hermanos TELEFONO: La Uruguaya, 3258 Colonia Rivera 2178. Entre Joaquín Requena y Juan Paullier Montevideo. La casa no tiene sucesal

El descanso semanal para los de particular

En números anteriores nos hemos ocupado de la necesidad de regularizar, de una vez por todas, la situación de los chauffeurs que trabajan de particular en el relacionado con el descanso semanal.

Pues la mayoría de nuestros compañeros no gozan de estas mejoras y hasta algunos de los que lo disfrutaban, en las condiciones, ya que lo hacen en los medios días en vez de ser en día completo. En muy justo que estos obreros del volante tengan un día de descanso por semana y que este día sea fijo.

No es posible que los chauffeurs de particular, sean esclavos por espacio de muchísimas horas diarias al servicio de los patronos y que luego, ni siquiera puedan disfrutar de un día de descanso por semana.

Pero si esto ocurre es en razón de que los chauffeurs carecen de un sindicato que se interese de este problema. En el sueldo ya no sufre el problema, en el cual está siempre dispuesto a velar por los intereses del gremio. Pero los que pertenecen a él no deben olvidar sus deberes para con la organización y de ese modo los asuntos se tratarán con toda amplitud de criterio y en beneficio de todos.

Todos los chauffeurs que trabajan de particular y que no tuviesen el descanso semanal o que lo tuviesen fraccionado deben venir a nuestra Secretaría a fin de presentar el caso para luego tomar la intervención que corresponda.

Alerta obreros Chauffeurs

¡Frente al reciente feroz y salvaje atentado al Omnibus "El Deseado" donde los más a la cadena que en su obra y que viene desarrollándose. Con esta es una prueba bien elocuente a los compañeros que se dignen ser de amor al gremio rehusen a clase de solidaridad a ese feroz y salvaje atentado de la calle Soriano. En la cabeza para aquellos compañeros que causan con ellos, "frán" "dime con quien andas en eres". En consecuencia si este preámbulo una carta a la luz en Abril pddo. y por tales no fué posible pero frente al camino Burgues He- y como la mayoría del gremio la falsa reorganización del S. U. A. ahí van esto dattos fiel reflejo de la verdad:

A LOS CHAUFFEURS

En una reunión de amigos realizada en el local de la "Sociedad Francesa" en la noche del lunes 22 de Abril pasado, se ha resuelto la reorganización del finado Sindicato Unico del Automóvil y teniendo los compañeros del volante su sindicato organizado deben tener presente cual es su situación frente a las resoluciones tomadas arbitrariamente por los individuos que estaban en esa reunión.

En dicha reunión un señor ageno a los obreros del volante, mociona para que ese grupo de individuos continuasen haciendo uso del sello.

Es posible que se reconozca personalidad a las resoluciones tomadas en esa reunión siendo que en ese grupo de concurrentes habrían 15 chauffeurs, pueden estos señores imponer su voluntad a un gremio numeroso como es el nuestro, de doce mil chauffeurs, aproximadamente?

Es posible que ese grupo de personas que concurren a esa reunión, se hayan convenido por las tesis sostenidas por Za bala y Carreño? No siendo chauffeur el señor Carreño ¿qué interés tiene que se justifique, por la reorganización de un sindicato que ha perdido lo que más se precia, la moral y la fuerza colectiva? Pero el Sindicato U. del Automóvil ha tenido sus cuartiles luchadores por la causa del sindicato. Y hoy esos señores son propietarios y gerentes de importantes casas, ahora en una palabra, los más grandes defensores de ayer son los semi-burgueses de hoy y hasta alguno está paseando por

En la asamblea general del gremio

Fueron tomadas muy importantes resoluciones

De acuerdo con lo que veníamos anunciando con anterioridad, se llevo a cabo la noche del 5 la asamblea general del gremio.

Siendo las 21 y 45, se da por abierto el acto, con la lectura del acta anterior, la que es aprobada sin observación.

Informe de Secretaría

El secretario informa sobre las maniobras que los divisionistas practican dentro del gremio. Sobre cambio de local, huelga de la casa Sasal, y otros asuntos que tenían relación con el gremio.

Del Garage Cap y Del Plata

Se plantea el asunto relacionado con los garages Cap y del Plata, siendo mativo esta cuestión de un bien encaminado

Jubilación

Debido a que algunos miembros que formaban la Comisión que entendía en el informe que debía presentar a la asamblea, no lo pudo hacer debido a causas de fuerza mayor, se resolvió que pasase a la próxima asamblea con el respectivo informe, debidamente estudiado.

Delegado general

Para facilitar la organización de nuevo sindicato la asamblea acordó nombrar un delegado general, con el fin de recorrer Garages, Paradas, Empresas y todos los lugares donde haya camaradas nuestros, para invitarnos que formen parte de nuestro Sindicato.

Retomamos seguros que esta resolución ha de dar óptimos resultados a nuestra organización de cuyas ventajas disfrutaremos todos.

CHOFERS!

Llegó la famosa NAFTARUSA

a granel, procedente de los pozos de Bakú RUSIA

Soliciten informes donde pueden adquirir, a LOSTORTO & Cia.

YI 1550 Teléfono, 2086 Cordón y Cooperativa

debate, en el cual tomaron parte varios asambleístas, llegándose a la conclusión de que el resuelto por la Comisión estaba dentro de las normas sindicales, y en tal virtud la asamblea se solidariza con ella y además hace la declaración que va más adelante.

Retiro de libretas

En lo relacionado con el retiro de las libretas a los chauffeurs profesionales, y de acuerdo a la orden del día, se acordó hacer un llamado a todos los compañeros que le hayan retirado la libreta a que concurran a nuestro local a fin de proporcionar todos los datos que se relacionan con este asunto.

Europa

Así que el señor Carreño está en su perfecto derecho de torjarse un porvenir, llevando como baluarte la voluntad o ignorancia de compañeros poco escrupulosos.

Es necesario que los compañeros mediten sobre estos hechos y le apliquen el calificativo que se merecen: traidores. Tienen la palabra los compañeros chauffeurs.

Leveche

Cambio de local

Habiendo sido solicitado el local de Guayvú 2172 por su diseño, le fué desocupado lo antes posible.

En virtud de esto la asamblea acordó cambiarse en calidad de provisoria, para la calle Arenal Grande 1860, Casa de los Sindicatos.

Así, pues, que desde esta fecha queda instalada nuestra secretaria en dicho local.

Esperamos que tomen nota todos los trabajadores del volante y los obreros en general.

RESOLUCION

1.º En virtud de que individuos ajenos están haciendo uso del sello que fué del Sindicato Unico del Automóvil, con fines deshonrosos, ya que las organizaciones que representaba dicho sello están constituidas en sindicatos de oficio: Chauffeurs, Nafteros y Carroceros, respectivamente, y por la voluntad de una asamblea plenaria realizada en la calle Río Negro 1180 el día 4 de Setiembre de 1928.

Por consiguiente no existe Sindicato Unico. Por lo tanto negamos valor a todo trámite que se relacione con la organización sindical de los chauffeurs.

2.º Ratificar la resolución de la asamblea del 4 de Setiembre de 1928, donde dice que todo aquel que pretenda formar otro sindicato al margen de éste, sería considerado traidor del gremio.

3.º En lo sucesivo no se tomará en cuenta ningún conflicto que sea planteado en nombre del Sindicato Unico del Automóvil por no existir.

El Paro General del 23 de Agosto

Cuando estábamos por cerrar esta edición, se nos informó que la Confederación Sindical Latino Americana, había resuelto efectuar un paro general por 24 horas y para toda América Latina, el 23 de Agosto en ocasión del segundo aniversario del asesinato de Sacco y Vanzetti, y por la libertad de Radowsky.

La resolución tomada en tal sentido no puede ser más simpática, maxime si recordamos la entereza que habían tomado los trabajadores de todos los paises cuan-

Sobre el chantaje al omnibus "El Deseado"

ACTIVO MAS QUE SOSPECHOSO ES LA DE LOS ANARCO-PISTOLEROS FRENTE AL CHANTAJE DE LOS 700 PESOS.

¿Cómo se explica que siendo el sindicato de Obreros chauffeurs quien había llamado al personal del omnibus "El Deseado" para saber si era cierto que le adeudaban jornales, ellos, se negaron a que el Sindicato interviniese a los efectos de cobrar al realmente eran acreedores? ¿Por qué han preferido demandarlo antes que el Sindicato tomase de su cuenta el asunto?

¿Cuando el juez se expidió no haciendo lugar al peltorio no concurren al nuevo llamado del Sindicato?

Si era verdad que le debía ¿por que no han establecido concretamente en que forma era la deuda y cuánto se debía a cada uno?

¿Cómo es posible que obreros que vivimos al día dejen que el patrón le odede la cantidad de 700 pesos, maxime cuando ellos son los que monopolizan el dinero todos los días?

Después de los interrogantes que hacemos más arriba, vamos a concretar nuestro criterio sobre dos puntos:

1.º El no querer que nuestro sindicato (que era el de ellos) interviniese en el asunto, sería porque este era sucio, y posiblemente temeraria. (Y que esto iba a suceder) que la comisión iba a prestarse a una maniobra chantajista, por más afilados al sindicato que fuesen.

2.º Que al tener conocimiento los 4 o 5 sujetos que están en posesión del sello que fué del sindicato U. del Automóvil mediante una maniobra cuidadosamente preparada, se largaron la aventura de hacerlos de unos cuantos pesos que en esta oportunidad le venían a las mil maravillas, aprovecharon esta oportunidad para largar el zapazo, el cual le salió mal.

En cuanto a las demás preguntas que dan a cargo de nuestros lectores, cuya interpretación sabrán analizar de acuerdo a las circunstancias que rodean el asunto.

Dejamos constancia una vez más que nuestro sindicato se ha interesado como cuadraba para que los obreros cobrasen sus haberes, si era que se le debía, pero estos se negaron a que el sindicato tomase intervención.

Por otra parte, nunca dijeron como se descomponía esa deuda, ni en razón de que días meses u horas, le adeudaban.

Esto de descartar la intervención del Sindicato a que pertenecían y de una seriedad a toda prueba, para combinarse con los sujetos que han intervenido en el chasco.

DEL TRAFICO

Los diarios capitalistas se vienen ocupando diariamente de lo accidentado del tráfico y por sus propias crónicas, podemos ver que el 90 % de estos accidentes, son producidos por los amateurs que como son gente adinerada, y por consiguiente de influencia, poco le importa la vida de los reaccionarios que mueren caídos, ya que lo que luego de ocurrir el hecho todo se arregla de tal modo, que el magnate no sufre contratiempo alguno ya que de un modo o de otro, sigue manejando su auto.

Lo mismo no ocurre con los profesionales de aquella fecha, ni los más insignificantes causa, se le retira la libreta y luego todo son peripetias para poder trabajar y eso que está comprobado que si los chauffeurs profesionales les sucede algún percance en el desempeño de sus funciones

estaban sentenciados a la silla eléctrica y que lucharon para libertarlos.

Grandes movimientos se han producido por aquel entonces y hoy a dos años de aquella fecha, no es posible que pase en silencio el recuerdo de los mártires caídos, ni que se consuma la existencia de otro trabajador que se encuentra encerrado por las murallas de la prisión de Ushahaya.

Los trabajadores del volante consiguieron de sus principios revolucionarios, han de responder como un solo hombre llamado que hará nuestro sindicato.

Por de pronto nuestros compañeros pueden estar seguros que para la fecha indicada habrá huelga general.

no es porque este desconoce los más elementales deberes de la profesión. Solo la fatalidad ha de mediar en los casos de un accidente.

Para corroborar esta afirmación lo demuestra el solo porcentaje que arroja el número de los accidentes producidos a diario por los profesionales. Sin embargo nuestros compañeros, tienen que sufrir las consecuencias de las rigurosas ordenanzas quedando en muchos casos sin poder trabajar por carecer de la libreta por haberle sido retirado por el más pequeño motivo. Esta situación tiene que cambiar mediante el esfuerzo de todos dentro del sindicato.

A los chauffeurs profesionales

A los efectos de hacer los trabajos con corrientes a eliminar este estado de cosas, se invita a todos los compañeros que le han retirado la libreta, a que pasen por nuestra Secretaría a fin de dar los datos pertinentes.

A propósito de una reunión de amigos de la familia anarco-pistoleros en la Francesa

Estamos enterados que los anarco-pistoleros, se reunieron días pasados en la Francesa. Al simple anuncio (que dicho sea de paso fué con bombos y platillos) hubo algunos trabajadores que se forjaron la ilusión de que allí se iba a tratar algo interesante para la vida de la organización obrera.

Pero resulta, que sus esperanzas fueron defraudadas, en virtud de que de los señores que umaron de la palabra, digieron tantas tonterías que ni los pocos feligreses de paso fué con bombos y platillos) hubo algunos trabajadores que se forjaron la ilusión de que allí se iba a tratar algo interesante para la vida de la organización obrera.

Entre los pintorescos parlachines debemos destacar al señor Francisco Carreño, ya que era el hablador en nombre del disuelto Sindicato U. del Automóvil, y como se trataba de recordar a un muerto, to dos esperaban que Carreño dijese:

1.º Si había devuelto los libros que le robó al Centro de Estudios Sociales del Pazo del Molino y también si había devuelto a la Unión Chauffeurs de Buenos Aires los 25 pesos que le tragó y que era el valor de estampillas de Correo.

2.º Si están en Montevideo los que se tragan parte del dinero de la rifa del "Hudson", y si sabe cuando se harán los balances.

3.º Si nos puede informar del viaje a Europa del señor Bernardino Cabezas después de haber sido uno de los duenos del finado S. U. del Automóvil.

4.º Si F. D. Ellis como compinche de Cabezas cuando se abrió de la organización obrera para establecerse con un comercio de cierta importancia y si el antes de entrar al sindicato poseía algún capital.

5.º Si Barcia después de haber sido 7 años sacristán de la Iglesia de la Agrada y ganando \$ 25.00 se afilió al Sindicato Unico (cuando existía) y enseguida sacó patente de anarquista, perteneció a la Junta Central con Cabezas y después que nos dieron al sindicato se compró un omnibus y en la actualidad tiene dos. ¿Cómo se la agenció, si cuando ingresó a la organización era un pobre pato.

Si Cheil ahora que está en buena posición económica tiene intención de devolver el importe de las estampillas defraudadas al gremio cuando era cobrador.

6.º Debía haber dicho también que Ramos consiguió la gerencia del Garage Constituyente cuando era miembro de la Junta Central.

Estos temas son los que interesarían y que el gremio del volante desea saber, aunque para ello tuviese que perder algunas horas de sueño.

Estamos seguros que esto no sucederá, pues todos somos honrados pero la plaita no aparece.

Paradas y Garages

EN LA CERVECERIA ORIENTAL - Los chauffeurs de este establecimiento, en todos organizados. Su delegado es un entusiasta cumplidor para con sus deberes con nuestro sindicato. Tiene todo el personal al día con Tesorería, estando además en contacto con la Comisión Administrativa. El ejemplo de este compañero, deben tenerlo en cuenta los Indiferentes.

Declaro de haber leído en publicaciones los balances de Marzo y Abril. Irán en el próximo número.

El 17 de Agosto

Se realiza una velada a beneficio de nuestro Sindicato, en el salón de la Casa de los Sindicatos, calle Arenal Grande 1860, a las 21 horas

Concurra compañero con su familia

Precio de la entrada

Hombres 0.30 y Mujeres 0.20