

Por Paradas, Garages y Lineas de Omnibus

Nuestros Delegados

LINEA H. A.
Este compañero delegado es muy voluntarioso para el trabajo de organización, pero ahí embargo hay momentos que el compañero Delegado se cansa un poco y es debido a la falta de apoyo en su trabajo. A pesar de estar esta línea casi totalmente organizada, es necesario que todos los compañeros que la componen prevean su devotado apoyo al delegado para no facilitar su tarea. Tienen los compañeros de no ir a parar en las cotizaciones, pues atravesándose se dificulta a la labor del delegado. Tenga todo compañero su carnet al día y

como base y ejemplo la línea más numerosa de nuestra ciudad, y contribuyamos con el engrandecimiento de nuestra organización.
LINEA F.
El compañero delegado de esta línea lucha con mucha dificultad y ello es la apatía de que hasta gala algunos compañeros. Sin embargo hay compañeros buenos y luchadores en esta línea y es ellas se organiza la completa organización de esta línea.
No desanimarse camaradas de la F. y con la voluntad de otras ocasiones colaboremos con

aparte de que los demás compañeros se preocupan de que este cumpla su misión.
Buen por ellos.
CERVECERIA ORIENTAL.
El compañero delegado de esta fábrica ya está concenpidando como uno de los mejores, por su actividad, pues todos los días utilizados y cotiza con toda regularidad.
Adelante, compañeros, que vuestra labor será en bien de todos!
PARADAS DE TAXIMETROS
Apolo
Esta parada de taxímetros siempre se ha destacado con

presea de trasportes y flotas, se está llevando a cabo un buen trabajo para su organización completa. Tu atención de ello esperamos óptimo resultados.
SOBRE LOS GARAGES
Tenemos en nuestro poder un trabajo que lo publicaremos en el próximo número.
El engrandecimiento de los sindicatos se debe a la extensa propaganda y a la labor de nuestros delegados en la calle, para amarar contribuir al rubricamiento de su propio "deputa". Acepta la delegación de la parada, garage y línea donde trabaja. Tu conciencia de obrero luchador y consientete lo indica.
¡A trabajar camaradas! Ayudar a nuestros delegados y habrás contribuido con tu grano de arena para levantar y mantener siempre nuestro espíritu de lucha.



Automovilista: al Ud. tiene que cambiar su batería y los asbestos de sus frenos, use por esta vez, "NATIONAL" y los asbestos "TESTBESTOS" en la seguridad de que su rendimiento será mayor que cualquier otra marca. Ofrezco también artículo completo de repuestos y accesorios para cualquier auto a precios que no admiten competencia.
TOMAS ESCOBED Impartador - CERRETO 645-49 - Teléf. 5866 Central

Productos Rusos de Petróleo

NAFTA Y KEROSENE

"MOSCU"

LUBRIFICANTES "MOSCU OIL"

En venta en todos los garages

Importadores: **LOSTORTO & Cia.** Calle 17, 1550
Teléfono LA URUGUAYA, 2088-2088 Córdón y Coop.

Distribuidores en campaña: **MATEO BELINET & Cia.** Uruguay, 919

con ello habrán colaborado en la labor del delegado.
LINEA A
En esta línea a pesar de ser la más numerosa en cantidad de compañeros está deficiente organizada. Hay aquí cuatro delegados y entre ellos rivalizan para desarrollar actividad, a ciencia cierta sería difícil saber cuál de los cuatro delegados trabaja más, pues con tanto amor a la causa desarrollan sus actividades que es a todas luces visible su labor efectiva.
En esta línea están todos organizados y están regularmente, pues los compañeros de legados no dejan atrás en las cotizaciones a los demás compañeros de la línea. Algo que constituye una característica especial en esta línea es la conducta sindical de la mayoría de los compañeros que la constituyen, pues cada uno de ellos es un decidido defensor de nuestro Sindicato, de ahí que la labor de nuestros dele-

dos en bien de nuestra organización.
LINEA B. C.
Este compañero delegado desarrolla su trabajo en la misma línea, siendo así se tiene en cuenta que en esta línea trabajan algunos compañeros que equivocadamente y cobra sus propios intereses, obra derrotista para nuestro estudio caso, pero hay que convenir que a plazo más o menos corto a esta compañía se convertirá a triste papel que desempeña ante el gremio en general, al dejarse llevar por los eternos enemigos, y mientras estos compañeros continúan en esa obra habrán contribuido engrandeciendo el movimiento de (y he aquí la realidad de esa obra) la PATRONAL DE OMNIBUS.
Nuestro delegado tiene un espíritu a toda prueba a pesar de todo continuará su verdadera misión secundado por algunos compañeros de la línea y, por su amplio espíritu de

su trabajo es bien de nuestro Sindicato, pues aparte de estar al día con las cotizaciones, su contribución está siempre pronta para todo lo que la organización lo necesite.
Y I 18
En este lugar de estacionamiento de Taxis, también el delegado se preocupa de que todos los compañeros pertenezcan a nuestro Sindicato.
Expreso Pacifico
Nuestro delegado en la importante parada de Taxis del epirafre, ha sido uno de los más esmerados para tener a todos los compañeros al día y esto lo ha conseguido y en parte se explica, ya que ahí parían viejos camaradas y que siempre fueron activos militantes, estamos seguros que lo seguirán siendo a los efectos de facilitar la labor de delegado.
Miguete y Sierra
El delegado de esta parada ha tomado con verdadero interés la organización de esta parada y ello ha dado como resultado que todos los compañeros al día con las cotizaciones.
Defensa y 18 de Julio
La parada de Defensa y 18 de Julio tiene su delegado y está al día gracias al interés que los compañeros se han tomado por la organización.
Lo de Mayo y 25 de Mayo
Los compañeros de la parada Lo de Mayo y 25 de Mayo, quienes que están algo desprotegidos del compromiso contratado con el Sindicato y que era de ayudar al delegado en su labor especialmente en las cotizaciones.
Esperamos que para el próximo número sea pequeña de Defensa se hayan salvado y continúen su trabajo en favor del Sindicato.
Con respecto a los personajes de las tropas de scarreo, En-

El Truts de la Nafta
Las compañías maderas de Montevideo, acaban de traficar con exportación de "RUB" para así imponer su voluntad en plaza y obtener el predominio a su antojo.
La sed yora y lasable de la West India de alambiar por la ciudad y exterior de estacionamiento y "fardillos" no nos hizo vacilar del juicio que hicimos, pues suponíamos que tarde o temprano se adelantaría de la plaza, y enrgre en estos momentos mediante el truts. Por otra parte si boycot que pesa hace tres años y medio sobre la West India y Anglia México, determino a dichas compañías asociarse, con las demás compañías, porque era el único remedio que ha quedado a las "bayos" principales empresas. Es evidente que el Anglo Mexian se define en un plano con el "foull-oil" en cambio la West India, como empresa poderosa obtiene ganancias en otros países, previniendo conflictos contra su que así lo tienen establecido.

A propósito de un manifiesto sobre los peatonos

La prensa burguesa ha publicado un llamado a la formación de la legión de inválidos, por accidente de automóvil.
Este llamado solo se puede considerar un "bluff" que quiere a perjudicar a los chauffeurs profesionales, ya que los amateurs, no tienen que sufrir los rigores del reglamento de tráfico, y tan se veo de los que producen el 88 uo de los accidentes en la via pública, son precisamente estos señores, y así entiendo no son molestos, lo cual demuestra que a ellos no los produce efecto los reglamentos ni tampoco las leyes.
Y esta situación solo repercuten en perjuicio de los chauffeurs profesionales, por cuanto que los inspectores policiales asignados por las diarias capitales se determinan a cometer abusos amparados en los reglamentos, y como estos abusos, he ahí porque tienen que sufrir las consecuencias nuestros compañeros, que son tan insignificantes infracciones.
Además trae como consecuencia la habladuría sobre la formación de la Legión de víctimas del automóvil, porque de ese modo se impresiona a la opinión pública, a la vez que se le crea un concepto erróneo hacia nuestro gremio.

SOCORRO ROJO

La obra que debe realizar el Socorro Rojo, es tan grande que estamos seguros, los obreros en general no la han alcanzado a comprender como su debida.
La lucha de clases cada día más enconada, con una profunda dimensión en los movimientos de masas cada vez mayor, como consecuencia de la crisis general que ha entrado el régimen capitalista en todo el mundo, coloca al Socorro Rojo en la situación desesperada de esperar en cada instante sus efectos, de ampliar cada momento que pasan y su organización con un peso de su poder cumplir en un mínimo sus obligaciones.
Hasta ahora al Socorro Rojo

positivas organizaciones por su adherido al Mopv, por su cotización.
El Socorro Rojo nunca podrá atender en debida forma, a nuestros presos, si no es con la colaboración en su obra por parte de todo el proletariado organizado.
En varias oportunidades el C. C. N. de Socorro Rojo dirigió delegados a recorrer en los sindicatos su deber indistinto de su adhesion y cotización. Pero a sílo hasta ahora hay uno o dos sindicatos que cotizan, nada más. Aparte de que en general las organizaciones obreras no secundan nuestras campañas como debieran, no ha sido nada por el Socorro Rojo, organización que va a defender sus propios militantes, víctimas de los enemigos de clase.

Taller Mecánico y Garage "CHUFA"

DE **Mirandette y Reynes**

Se reciben coches a pensión responsabilizándose de la limpieza y del cuidado

Venta de Lubrificantes y Nafta

Reparaciones de autos en general

Pinturas al Duco, al Soplete y Pincel

Lavado Maquina

Juan D Jackson 992 - Montevideo

ANEXO SAN SALVADOR 1908

Un buen consejo (Para los dormilones)

Compren despertadores garantidos (5 Años) a un peso

Joyeria "Las mil novedades"

18 de Julio 2015, al lado de la Cooperativa de la Línea A

gados es simpático en ese sacrificio que es en este con pañero característico propia.
En cuanto a las líneas J. L. UN A COSA QUE SERIA DE desear es que en las demás líneas se tomara como ejemplo el espíritu de sacrificio de los compañeros de la Línea A, y entonces a corto plazo nuestro Sindicato representaría el poderoso bastión obrero de otro. A perseverar compañeros de todas las líneas, tomemos actualidad con su delegado.
FRIGORIFICO MODELO
En este establecimiento se ha organizado su personal de chauffeurs, y cuentan en la actualidad con su delegado.

Estación y Garage MINAS MIGARES & Cia

Lavados de autos a toda hora

Venta de Nafta, Aceites y Grasas Lubrificantes

Acepta abono para engrases

Repuestos en general

URUGUAY y MINAS

TELEFONO: La Uruguaya, 2302 Córdón

GOMERIA Y TALLER DE VULCANIZACION "CORDON" de R. Bello y Cia.

Ventas de Aceites y Accesorios

Av. 18 de Julio 2838 entre Defensa y Municipio

Frete al Garage Córdón MONTEVIDEO

Por otra parte, hemos de decir también, que en el concepto de los escribas al servicio del capitalismo, jamás ha tenido honestidad cuando tienen que hablar de los trabajadores, pues así afirman de perjudicados todas las veces que se tienen que ocupar de ellos.
Nos nunca se le ocurre de poner en evidencia la desproporción manifestada por parte de los peatonos cuando tienen que cruzar las vias de tránsito, ni tampoco de establecer responsabilidades en los casos de accidentes.
Cuantas veces sucede que un peaton distraído se golpea contra un auto, y se cae, se lasti-

Empresa Transportes y Mudanzas

DE - **Carmelo Carbal**

Transportes, Mudanzas, Encomiendas y Equipajes en general. - Personal competente para toda clase de transportes.

PARADA: 18 DE JULIO ESQ. DEFENSA

ma, y sin que el chauffeur tenga responsabilidad alguna, se le hace sufrir las consecuencias de una infracción que no cometió y bajo la ocasión la pérdida de muchos jornales, porque se le retira la libreta de conductor.
Bastos hechos, no los menciona los señores de la burguesía, encarados en su prensa. El gremio debe organizarse firmemente para curar todos estos males.
Gravache.
CHAUFFEURS:
Comprad en las casas que anuncian en este periódico.

en el Uruguay se ha concretado a socorrer y defender a las víctimas de la reacción patronal en la medida más eficaz por cierto de sus recursos actuales, manifestando grandes deficiencias a consecuencia de ello en su obra.
Nuestros presos y perseguidos no son atendidos en la forma que se merece por el Socorro Rojo y menos a sus familias.
Es lo que quiere decir que su defensa no haya sido atendida con voluntad y eficacia por los abogados del Socorro Rojo, pero en lo que respecta a su asesoramiento y vestido en la cárcel, el Socorro Rojo ha quedado bastante corto y más todavía en lo que se refiere a la ayuda debida a sus familias, que ha sido, siempre poco menos que nada, salvo muy contados casos.
¿Y qué se debe eso, compañeros? ¿Quién tiene la culpa de ello?
En general, todos los trabajadores que no han respondido a nuestras instrucciones no han luchado en el seno de sus re-

El C. C. N. del Socorro Rojo se indica a todos los obreros de más responsabilidad, sobre todo, en los Sindicatos, su deber ineludible de plantear en las asambleas y Comisiones estas cuestiones:
Adhesión y cotización indistinto al Socorro Rojo.
Designación de un delegado permanente ante el C. C. N.
Si las organizaciones no cotizan al Mopv, si sus directivos no recuerdan para nada al S. R., a no ser en los momentos de sus lecturas, si no nos mandan sus delegados, el Socorro Rojo no atenderá bien a sus presos, si a sus familias, el Socorro Rojo no progresará en forma a los peregrinos de nuestra ciudad, si porque no sea sea su deseo y voluntad inquebrantable, sino por lo recibir el apoyo necesario que deben prestarlo las organizaciones en los momentos de sus luchas y en los períodos de su normal actividad.
El Comité Central Nacional del Socorro Rojo.

DUNLOP

The Dunlop Rubber Co.
(Uruguay) Ltd.

Calle Julio H. y Obes, 1576 - 78

MONTEVIDEO

AGENTES EN TODAS PARTES

A propósito de un manifiesto de los titulados anarquistas y que insidiosamente se refiere al arreglo de la West India y Anglo Mexican

Los elementos que están considerando a cumplir toda clase de inmundidades en beneficio propio y a expensas del gremio, no pueden ver con buenos ojos, que cuando la ocasión se ofrece, otros hombres procedan con honestidad y justicia, preocupándose los problemas que afectan al gremio por la salud de la moralidad sindical.

Ante el proletariado revolucionario está planteada gran tarea. La lucha de clases se desarrolla cada día más, y en relación con ello el V Congreso deberá resolver una serie de problemas urgentes.

EN FRANCIA

Procedido de una amplia discusión en las asambleas generales de los sindicatos locales y regionales, en los comités zonales y en la prensa sindical, el V Congreso de la C. G. T. U. se ha reunido el 15 al 21 de Septiembre del año próximo pasado.

Es preciso recordar que el Congreso a que aludimos, se ha celebrado en un período de gran actividad política. Una sucesión de los principales militantes del Secretariado Confederado y de la Comisión Ejecutiva, se encontraban encarcelados o en la ilegalidad acusados en el campo contra la seguridad del Estado.

Además a todo esto que el avance reformista, para halagar a la burguesía, había realizado una furibunda campaña venenosa contra el Congreso.

La C. G. T. U. queremos subrayar finalmente - agrupa bajo su bandera a más de 400 mil obreros.

EL CONGRESO DE LAS TRABAJADORAS ENGLAS

En la primera semana de Septiembre se ha celebrado en Bol-

fac el Congreso de las trabajadoras inglesas. El aludido Congreso no ha aportado aboslutamente nada nuevo al movimiento sindical.

Para que el lector se percatación de los hechos, transcribimos al guiso párrafo del discurso de Tivitt que vas a continuación:

"Nuestro Consejo General en la actualidad está estableciendo por primera vez negociaciones con dos organizaciones que representan a los patronos que forman parte de las mismas. La invitación hecha al Consejo General por la Confederación de asociaciones de patronos y la Federación de la Industria Británica constituye un paso importante en el desarrollo de la política sindical. Tengo la convicción de que, si se comprenden de modo razonable los fines perseguidos por nuestro congreso, las organizaciones responsables que representan de una parte, al trabajo asalariado y, de otra, a los empresarios, pronto podrán encontrar en común, examinar sus relaciones recíprocas y solucionar el problema de la organización de la industria sin apartarse de sus posiciones de principio."

Esta remarca de un modo claro e inequívoco la traición de esos jayacay del imperialismo.

U. S. ROYAL
El neumático de hoy, para el coche de hoy
En venta en todas las buenas casas del ramo

ESTACION DE SERVICIO
Garage SUAREZ
DE
CONRADO SUAREZ & Cia.
Calle BRANDEN 2086 entre J. Requeno y Porto Alegre

Siempre a todo esto que el avance reformista, para halagar a la burguesía, había realizado una furibunda campaña venenosa contra el Congreso.

Para que el lector se percatación de los hechos, transcribimos al guiso párrafo del discurso de Tivitt que vas a continuación:

Siempre a todo esto que el avance reformista, para halagar a la burguesía, había realizado una furibunda campaña venenosa contra el Congreso.

¿Quién arregla el conflicto que Ipata sostiene con el gremio?

Se prepara una indecisa maniobra en la que los trabajadores serán engañados

otro que no se llevo a la práctica en razón de que el no tenía mucho interés, y también porque en el seno de aquellos personales había surgido un pequeño conflicto, y tenían sus respectivos por el gremio.

Para esta emergencia nada ni nadie lo salvará.

El señor Ipata recuerda que cuando habló con un miembro de Comisión de nuestro Sindicato sobre el mismo asunto, le manifestó que sobre la base de un arreglo con productos de la compañía burocrática nosotros no lo tomábamos en cuenta, pedida, pero sí, si se comprometía a vender nafta que no

HUGO RAHLF & GELLNER
FABRICA DE CAMROCERIAS PARA OMBIBUS Y CAMIONES
CALLE GOES 2033 MONTEVIDEO.

Días pasados tuvimos conocimiento que en la calle Cánovas 1003, se había reunido un grupo de amigos, los cuales atribuyeron a la paternidad de representar al gremio de chauffeurs, tratan de confeccionar un pliego de condiciones que luego presentarán al señor Ipata con el fin de liquidar un viejo conflicto que este señor sostiene con los obreros del automóvil y que se relaciona con los vehículos que son de su propiedad.

Como comprenderán nuestros compañeros, esta pretensión de señor Ipata, solo puede tener fundamento, en reuniones de esa naturaleza, con elementos de tal naturaleza, puesto que nuestra organización no trata con el procedimiento que se quiere establecer o sea trasladar al gremio mediante un engaño las disvergencias.

La afirmación que hacemos arriba, está basada en que a mediados del año pasado el señor Ipata, al haberse reunido con algunos conversaciones con un miembro de la comisión de nuestro sindicato y le había propuesto el mismo arreglo para que éste a su vez lo tratase en el seno de la comisión, y así la luego lo pague a la asamblea a fin de dar aplicación. Las aspiraciones de este se

Además la numerosa asamblea, ha podido constatar que el pliego de condiciones acordadas para pasar a las compañías, porque estas la habían solicitado de acuerdo con el informe que publicamos en otro lugar.

IPATA DESEA ARREGLAR

Después de tres años y medio, el señor Ipata, desea arreglar el viejo conflicto, pero este señor ha errado el camino

El señor Ipata recuerda que cuando habló con un miembro de Comisión de nuestro Sindicato sobre el mismo asunto, le manifestó que sobre la base de un arreglo con productos de la compañía burocrática nosotros no lo tomábamos en cuenta, pedida, pero sí, si se comprometía a vender nafta que no

Noticario del Exterior
El V Congreso de la U. S. R.

El 15 de Junio del corriente año se cumplió el V aniversario de la fundación de la Internacional Sindical Rojo. El mismo día se abrió el quinto congreso de la central mundial

Como los tiempos han cambiado, también los gerentes han cambiado de idea entre el período de las condiciones de arreglo y la presentación de esta-

Estos argumentos carecen de una base seria no convencidos a nuestro compañero que nos tuvo su criterio primitivo, y fue por tal actitud que el señor Ipata, le llevó a nuestro camarada, que si no aprovechamos esta oportunidad (ya que a su juicio era moral para el Sindicato) para que el señor Ipata, se retirara a guisa de Soriano 1433, que allí tenía la seguridad que lo alertarían máxime si tenía en cuenta, que a algunos meses después del comienzo del conflicto, le habrían propuesto esta misma solución los Cabrer, Rímón, Federico y

MARCEL GIRARD
AUTOMOVILES DELAGE
TALLER MECANICO
Instalaciones, Montajes y Reparaciones en General
SOLDADURA AUTOGENA
2361 - Av. Gral. Rondeau - 2363

TALLER de Vulcanización y Electricidad
ARREGLO Y CARGA DE BATERIAS
DE
JUAN GALLO
Venta de Grutas, Aceites, Neumáticos y Accesorios para Automóviles.
828 - CALLE MERCEDES - 830
Teléfono: LA URUGUAYA 3139, Central

Use un automóvil las más seguras cintas de frenos



no fueron ni siquiera tomados en cuenta por nuestro compañero, en razón de que se trataba de una maniobra, un tanto hábil y que constituía una gran inmoralidad para nuestro gremio. Por lo tanto, se había manifestado su oposición, y sólo ahora lo ha manifestado porque la ocasión se ha ofrecido.

COMO SAREMOS ESTO?

La afirmación que hacemos arriba, está basada en que a mediados del año pasado el señor Ipata, al haberse reunido con algunos conversaciones con un miembro de la comisión de nuestro sindicato y le había propuesto el mismo arreglo para que éste a su vez lo tratase en el seno de la comisión, y así la luego lo pague a la asamblea a fin de dar aplicación. Las aspiraciones de este se

UN DATO INTERESANTE

Sabemos de buena fuente que el arreglo que desea hacer el señor Ipata, es un arreglo mediante la explotación de los trabajos y actividades de personal

EL ARREGLO DEBE SER CON NUESTRO SINDICATO

El señor Ipata pretende hacer un arreglo mediante una reunión de "amigos" porque a su juicio le sería más fácil, ya que dicho arreglo constituía una reverenda inmoralidad de la parte de la firma consumidora, será de la West India, importada directamente y a nombre suyo.

EDUARDO LOPACHER
(SUCESORES)
CALLE MERCEDES-1021

Las mejores pinturas preparadas para automoviles, autobuses, etc.
WILLEY
20 AÑOS DE EXITO CONTINUO LO COMPROBAN

GARAGE FERRO
GRAN COMODIDAD para autos en depósito con o sin limpieza
FRAGA & Cia.
SE LABAN AUTOS A MAQUINA
Julio H. y Obes 1573 y Rio Branco 1572

BAAR y CAFE
DE
MODESTO COTELC
Fiambrés surtida de todas clases, Bebidas selectas
Vinos finos de todas marcas.
ABIERTO DIA Y NOCHE
Atendido personalmente por su propietario
AVDA. 18 DE JULIO 2019 Bis - Al lado de la Cooperativa de la línea A

Garage Defahaye
Torcuato Acosta y Lara
3043 - Avenida Brasil - 3045
Teléfono 282 Póclitos

Casa CAFFERA
Taller de vulcanización, lubricantes y cubiertas de todas marcas
Agraciada N.º 2757

Asamblea realizada por los chauffeurs y guardas de la línea A. el 14 del p. p. mes

Por primera vez después de la huelga de la línea A y de varias asambleas al general de chauffeurs y guardas de nuestro local. De la fecha de esa huelga a presente, hay unos días más. Los obreros han sido derrotados, si no que pueden admitir derrotas en los momentos más importantes de la proletaria. Las causas que motivaron dicha huelga, quedaron en pie cuando la tal "derrota".

La más importante recaudación eran las 8 horas, ya que se que se trabajaban eran 9 y 10.

LA ASAMBLEA

Antes de hablar de ella hagamos una referencia breve de los principales obstáculos que se opusieron al triunfo de los obreros de la línea A en la huelga de hace 10 semanas.

Después de cinco o seis días de huelga fue convocada una asamblea general de personal de obreros. En un total de más de 300 hombres, los obreros se dividieron en dos corrientes. La asamblea general fue convocada a los efectos de la solidaridad y para determinar si el pliego de huelga se hacía extensivo a todas las líneas. La asamblea era numerosa y numerosa, había obreros de casi todas las líneas obreras de la ciudad, existía espíritu de unidad y un profundo deseo de prestar la más amplia solidaridad y ayuda. Se hizo extensivo a las demás líneas si

movimiento. Pero en ese momento se desmoronó el movimiento de huelga. Los obreros de la línea A, que se presentaron en la línea E, Carreño y algunas salidas de sus filiales personales que que esos y otros factores, por lo tanto, para el momento de la asamblea y hasta ahora, cuando las pretensiones hechas con relación a las 8 horas (como propuso el Sr. Marceño) fue desatendido. Este factor de victoria, al menos, no fue desatendido y cuando el desahogo. Agregamos el cambio de intenciones y la posición venenosa que los señores burgueses y la propia burguesía en general, lanzaba diariamente contra los huelguistas y se sentirá a medida que los obreros y otros factores se oponían al triunfo.

FINALIZADO

Fue una subterránea asamblea la que realizó la huelga al trabajo en la pasada huelga de la línea, pero se está en el punto de volver por la revancha si no se logra general un pliego de acuerdo. A diez meses de esa fecha, los compañeros han resultado ser serios y cumplidos.

En la pasada no hubo ninguna conquista material, pero la experiencia del "trabajo" ha sido un impulso que ahora se efecto

¿QUIEN ARREGLA CON IPATA?

le impondrán, pero sí, que se sentirá de los proyectos de la West India, sin que figuraran las marcas de la compañía.

Para que se pueda sentir bien el fondo de esta huelga preparada, nos debemos sentir que el señor Ipata, que se sentirá el espíritu de solidaridad para la línea A, que se sentirá en el pliego de huelga.

Por otra parte, también es necesario que se pueda sentir que el fondo de esta huelga preparada, nos debemos sentir que el señor Ipata, que se sentirá el espíritu de solidaridad para la línea A, que se sentirá en el pliego de huelga.

veracidad y también al momento en cuanto la equitativa en el "trabajo" de la conversión de la huelga con nuestro compañero, que a veces tan interesado en impedir la huelga de la línea A, que se sentirá el espíritu de solidaridad para la línea A, que se sentirá en el pliego de huelga.

Esta manifestación justifica plenamente la adquisición de una cantidad de surtidores más que los que poseía antes del conflicto ya que después de la declaración de huelga, Ipata y Cia., no han hecho ninguna nueva instalación de surtidores; por lo tanto, que la nueva adquisición son de la West India.

Ante el obrero chauffeur con el tiempo que se le quiere preparar a nuestro gremio, a pesar de que al ello sucede, si Ipata y Cia., tendrá su merecido.

de gran optimismo.

RESOLUCION TOMADA

A fin de conseguir las aspiraciones del personal de esta línea y los momentos actuales, después de una amplia deliberación se acordó pasar una nota a la cooperativa para que trate de cumplir los horarios y que estos no excedan de 8 horas para cada chauffeur.

A esta nota tendrá que contestar dentro del plazo de 4

días a contar de la fecha que se realiza la Asamblea.

EL SINDICATO DE GUARDAS

La asamblea ha sido realizada en conjunto por chauffeurs y guardas la primera lo será de la misma manera. Ha sido bastante numerosa y el núcleo de guardas dio por constituido al sindicato de guardas. Fue nombrado con carácter provisorio una comisión que tendrá a su cargo los trabajos preliminares.



Informe de la Comisión que entrevistó a los gerentes de la West India y Anglo Mexicana a su pedido, por intermedio del Sr. Manuel Cures

Damos a publicidad el Informe de la Comisión que fue a entrevistarse con los gerentes de las empresas madereras, para que los trabajadores conozcan de cerca las tratativas que se realizan, y estén enterados en el momento de la discusión.

Debemos manifestar que la Comisión de Obreros Chauffeurs, autorizó dicha publicación, que nos complacemos por

viernes 29 del mismo, con dicha Comisión, fue también el envío de la lista de las empresas que fue dado el peticionario de la asamblea general del gremio en nombre de las empresas. Prioritario que fue aceptado por unanimidad de los asambleístas.

Podemos afirmar que el dicho envío dio lugar a la asamblea general, fue confirmado por el señor Castel, es decir,

Importante Asamblea General de Chauffeurs Se efectuará el Viernes 14 de Febrero a las 21 y 30 en Arenal Grande 1860

- ### ORDEN DEL DIA
- 1.º — ACTA Y CORRESPONDENCIA.
 - 2.º — ¿QUE ACTITUD DEBE ASUMIR EL GREMIO EN LO REFERENTE AL CONFLICTO COCHERIAS.
 - 3.º EL CAMOUFLAGE WEST INDIA - IPATA Y SUS ALIADOS.
 - 4.º EL MOTIN SARAVIA - RIVERISTA Y LA REACCION INTERNACIONAL.
 - 5.º — RETIRO DE LIBRETTAS Y LA PROYECTADA REBAJA EN LA TARIFA DE LOS "TAXI".
 - 6.º — ASUNTO LOCAL Y COMISION DE PROPAGANDA Y AGITACION.
- Es muy importante la Orden del Día de la Asamblea del Lunes 17. El gremio debe responder concisamente a este llamado de la organización. La indiferencia y apatía es perjudicial y suicida y el enemigo se sentirá bien satisfecho si ven a los obreros, chauffeurs, despreocupados de sus problemas. Proletarios del volante: Todos como un solo hombre a la asamblea.

LUBRICANTES RENAULT

UN TIPO DE ACEITE PARA CADA MARCA DE MOTOR

GRASA CONSISTENTE VALVULINAS

En distintos tipos de envases Consulten nuestros precios

Enrique Abal & Cia.

MERCEDES 1051

Otro hecho

Otro hecho debemos señalar a la conciencia de la clase trabajadora, es lo que ha sucedido en Fray Bentos. Allí la policía ha cometido las peores canalalladas con los trabajadores que se habían declarado en huelga en el Tránsito Anglo y como no podía ocurrir de otro modo, la prensa capitalista se puso a disposición de los amos del Anglo, y de consiguiente es contra de los trabajadores. Si esto fuera poco, tenemos el caso del consistorio Benavente, el cual se presenta como una víctima de los obreros en la huelga que el provocó. Pero lo que ocurre es que el consistorio está al igual abrumado por la potencia de los que nos tiramos tamboreo y con el propósito

La reacción del gobierno mexicano

El gobierno de México ha emprendido una lucha sangrienta y brutal contra las fuerzas organizadas del país, y principalmente contra los obreros comunistas. Decenas de camaradas han sido asesinados y otros en otros terribles prisioneros, estando las encarcelaciones, estando la orden del día. Esto viene a confirmarse lo afirmado por la Internacional Comunista cuando dice que vivimos en el tercer período del capitalismo.

La burguesía tiene que valerse de todos los medios para mantener su decadente situación, y un último recurso es el gobierno de fuerza.

¡Fraternal solidaridad a esos camaradas perseguidos!

CLERICETTI & BARRELA

Importadores de todo lo necesario para el Automovil

Surtido completo de repuestos para toda marca de AUTOS - OMNIBUS Y CAMIONES

729 - RINCON - 729

TALLER DE VULCANIZACION Y VENTA DE NEUMATICOS

ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES ACEITES Y GRASAS

Américo Larre & Cia

Cubiertas nuevas y usadas de ocasión

CALLE RIVERA AGRACIADA 1705

AUTOMOVILISTAS!

Neumáticos de varias marcas y de todas las medidas, LIQUIDAMOS

Stock permanente de las mejores marcas, garantidas

CASA LITVAN

Subsucursal "Estación Flores"

PAYSANDU 950 Est. RIO BRANCO

GRAL. FLORES 3475 CAL PROPIOS

MONTEVIDEO

YENSSEN & SUAREZ

ELECTRICIDAD Y MECANICA

Confie su equipo eléctrico de su coche a personas competentes el resulta más barato.

Paraguay, 1588 - Tel. 503 Central

hacer dejando para otro día los conversatorios que si informo nos sugiere.

Montevideo, Diciembre 3 de 1929. — Camaraderos de la Comisión del Sindicato de Obreros Chauffeurs. — Estimados camaradas: En cumplimiento del mandato de la asamblea general del gremio de chauffeurs, realizada el día 27 de Noviembre, nos presentamos a la Gerencia de la West India al día

que las compañías madereras West India y Anglo Mexicana pedían una comisión de este Sindicato para iniciar gestiones de arreglo del conflicto que desde hace tiempo sostiene la West India y la Anglo Mexicana, con la clase trabajadora organizada.

La Comisión fue nombrada con carácter informativo, y así se lo manifestamos al gerente de la West India que fue quien

recibió a la Comisión.

Por su parte nos manifestamos que deseábamos iniciar gestiones de arreglo del conflicto existente tanto de una cosa de la otra compañía, y que especificamos que los Sindicatos de Obreros Chauffeurs y Nafteros se pagarán el pliego de condiciones que sería estudiado, en la seguridad de que realizaríamos informes para la Gerencia a una solución definitiva.

La Comisión por su parte manifestó que el resultado de la entrevista se lo comunicaría a la Comisión del Sindicato para que ella tomara todas las medidas del caso.



Esta cubierta es FIRESTON y ha recorrido 3000 kilómetros habiendo fallado por el talón lo cual, es no sólo defecto de fábrica y sin embargo la casa que representa a la fábrica productora no ha querido atender la justa reclamación del consumidor, máxime que se trata de un obrero que trabaja con taxímetro.

Dejamos constancia de este proceder a fin de que nuestros compañeros no puedan ser víctimas de estos viciosos comerciantes.

Por consiguiente el informe que transcribimos, la asamblea efectuada el 14 de Diciembre del presente, en las condiciones que damos en el pliego de este periódico, a cuyas cláusulas y cuando fue entregada, se le ha reconocido, y se le constataron, después de estudiar la cláusulas, que no tenían interés en arreglar, en virtud de que habiendo sido por la ciudad cartería que al día siguiente de aquello que estaban en desahucio con su gremio.

En razón de esta vagancia explicada, y no pudiendo la Comisión haber entendido a los gerentes de vez en cuando que estaban al hacer tal afirmación, se han retirado, y ha compañía, a pesar del plazo que se fijó para su contestación, no lo han hecho.

Aquí está descrito todo un proceso de un problema que se

OCTAVIO LARocca

ESCRIBANO

Venias - Sucesiones - Divorcios

Certificación de firmas en las pruebas de testigos para las libellaciones.

Se tendrá consideración especial con los obreros

SARANDI 480

Tel. 1612 Central De 9 a 12 h.

de reparar sola, pero se le agrió la fiesta, y el suceso del viejo Adagio, fue por sana y justo equilibrio. Sea su la verdad.

Alves.

Moro Hnos.

GARAGES

CERRO LARGO 775 GALICIA 776

1474 Constituyente 1476

Naftas, Aceites, Grasas, Estopas Etc., Etc.

Lavados de Autos a todas horas del día

ELEVADOR CURTIS

Taller de Soldadura Autógena y Eléctrica

DE JOSE FERNANDEZ MUÑOZ

Especialidad, prontitud y esmero

Joaquín Requena, 1688 Entre Basile y Ceina Montevideo

Garage "Cordón"

18 de Julio 2025

Naftas, aceites, valvulina, grasas etc.

Lavado de Autos

Taller de Electricidad

Teléfono Uruguayo 1099 Cordón