

P. U. MONT.



El Chofer Particular

N.º 1

ORGANO OFICIAL DE LA ASOCIACION DE CHOFERES PARTICULARES

AÑO I

PUBLICACION MENSUAL

Montevideo, 15 DE DICIEMBRE DE 1947

Redactor Responsable: RAMON CASTRO

Nuestros objetivos

Sacamos a la vida a este modesto órgano del periodismo gremial, para sumarnos así a esa grandiosa fuerza que constituye el proletariado organizado: "El Chofer Particular", tributa un fraterno y solidario saludo, en nombre de nuestro gremio, a todos los trabajadores del país y del mundo.

Nuestro objetivo es específicamente sindical, esto es: la libertad integral del asalariado.

Tras ese objetivo, venimos a llenar un sector en el frente de lucha, hombro con hombro al lado de los gremios organizados.

Aclaremos el concepto sobre libertad integral. Libertad integral es la libertad económica, sumada o amalgamada a la libertad política.

Sabemos aquilatar en su justo valimiento las libertades de orden político que se viven en nuestro democrático Uruguay. Más lamentablemente, una minoría de privilegiados y de explotadores que... ellos sí, disfrutan de libertad económica y abusando de la libertad política y de la democracia, ciñen sin piedad y cada día con más fuerza, las cadenas de una esclavitud económica, en torno a una inmensa mayoría de este pueblo, que es el asalariado nacional.

Asalariado es el obrero o empleado, de la Ciudad o del Campo, que percibe un sueldo o salario fijo, como única retribución por su esfuerzo en la producción de riqueza.

El promedio del salario o sueldo que percibe hoy el obrero en general, apenas si alcanza para satisfacer las más elementales necesidades físicas de una sola persona, (alimento, viviendas, vestido, locomoción, etc.). Como por fuerza ha de ajustar sus gastos a sus ingresos, se verá privado de toda expansión o goce espiritual como ser, el teatro, el cine, poseer libros, revistas, etc., etc., y en consecuencia ha de sufrir una esclavitud económica comparable a la del ilota de la antigua Grecia.

Si el asalariado es casado y tiene hijos, las penurias económicas se multiplican por el número de seres que dependan del sueldo o salario, arrastrando tras sí al asalariado a su compañera y sus pequeños

a una vida sin libertad económica, con la consiguiente secuela de miserias como, alimentación deficiente, peor vivienda, falta de ropas y no mencionamos la miseria moral consiguiente.

Conocemos de cerca estas crudas realidades, que acabamos de exponer sin ficciones ni adornos literarios. Las conocemos porque las hemos vivido durante largos años de asalariados. Es por ello que cuando nos enteramos de que algún gremio obrero, sea cual fuere, se agita en demanda de mejoras de cualquier orden, estamos de inmediato solidarizados con él; y lo estamos de manera incondicional, porque poseemos arraigada en nuestras conciencias, la absoluta convicción, de que: jamás pidió el asalariado el importe íntegro, ni aproximado siquiera, de lo que produce.

Ya puede la propaganda interesada del capital y la especulación rebuscar argumentos contra los trabajadores y sus organizaciones.

Es posible que mediante esa propaganda, consigan mantener disperso o dividido por algún tiempo, al proletariado desprevenido; pero nuestra convicción se mantendrá incólume a pesar de todo y llegará a hacerse carne en la conciencia del asalariado. Ello sucederá, porque el problema afecta por igual a todos los trabajadores, obreros y empleados, sin distinción de razas ni credos políticos o religiosos. Falta solamente que los que tenemos conciencia de ello, trabajemos con tacto, dejando de lado intereses banderizos de menor cuantía, lo cual será un factor de fortalecimiento inmediato de nuestras organizaciones, como paso previo a todo plan de lucha.

Para finalizar diremos, que no preconizamos ni deseamos ningún método, sistema o táctica en la lucha por nuestros objetivos. Estimamos que cualquier método, sistema o táctica puede ser eficaz o inconveniente, según los factores a considerar en cada caso particular de conflicto con nuestro oponente común.

En lo que será necesario convenir es: que habrá que dedicarse a trabajar sin desmayo ni tregua por la elevación moral y material del proletariado, que en último análisis es la elevación del hombre.

Montevideo, Diciembre de 1947.

B i e n v e n i d o

Será sin duda un motivo de admiración, que se convertirá de inmediato en gran satisfacción, dentro y fuera del gremio del volante, la fundación y aparición de su periódico oficial, titulado "El Chofer Particular". Acontecimiento éste que podemos saludar con beneplácito, celebrémoslo con gran alegría. De cuya necesidad se hacía sentir dentro de nuestro ambiente de la rama del volante.

La Asociación de Choferes Particulares, está reconocida por todas las autoridades de nuestro país.

Como entidad organizada, espera resolver los problemas del gremio que son de su competencia directiva. Muchos compañeros del volante, apáticos y reacios, ignoran que tal "Asociación" existe y menos que trabaja por su mejoramiento social, sea éste asociado o no.

La mitad de los compañeros de trabajo no se enteraron de los

importantísimos problemas oficiales que llegaron a la mesa de trabajo de la Comisión Directiva, y que en beneficio del gremio fueron aprobados por la última Asamblea del 10 de Noviembre pasado.

Ahora por intermedio de este órgano de publicidad y difusión, los asociados estarán más íntimamente unidos a los problemas de orden moral y material que tan de cerca afectan profundamente a nuestro gremio.

Los compañeros no pueden permanecer ignorantes y deben como tales obreros estrechar filas en la Asociación; El deber se lo exige. Solos representamos el aislamiento y nuestras cosas se hundirán en la nada; unidos la luz de la antorcha iluminará nuestros pasos.

Asamblea General el 29 de Diciembre a las 21 hs. POR UN NUEVO CONSEJO DE SALARIOS

Nuevo Consejo de Salarios

Hace justamente un año nuestra Asociación, después de no pocos esfuerzos, consiguió liquidar los sueldos de hambre de \$ 70 y 80, y fijar un sueldo mínimo de \$ 120.00 mensuales; \$ 5.50 diarios para los suplentes y \$ 6.00 para las llamadas changas.

Esto en lo que respecta a sueldos; en cuanto a las horas de labor, fué fijado un máximo de 48 horas semanales y 2 horas de tiempo, como mínimo para el almuerzo o cena, y con esto quedaba satisfecho el gremio.

Nuestra querida Asociación conseguía, pues, por primera vez un triunfo, obteniendo reivindicaciones que levantaron la moral de nuestros compañeros y fortaleciendo, a la vez nuestra organización.

Pero como todas las conquistas, por más justas que sean, siempre hay patronos reaccionarios que las burlan, pero por suerte para el gremio pocos han sido los compañeros que han sido defraudados. Ahora bien: ¿se ha cumplido en su totalidad el laudo del 23 de diciembre de 1946? Creemos que no. En lo que toca a sueldos en su casi totalidad se cumple. Y en cuanto al horario, creemos que son pocos los compañeros que disfrutaban de esta conquista.

Para el cumplimiento total del laudo, ya algunos compañeros de Comisión han estudiado este aspecto, y llevarán proposiciones concretas a la próxima asamblea.

Pero el motivo principal de esta nota, es llevar al gremio a un nuevo Consejo de Salarios, que sin temor a equivocarnos, es el sentir de todos los choferes particulares. Para esto la Comisión llama a asamblea general a todo el gremio para el día 29 de diciembre, a las 21 horas, en el local social del Centro Protección de Choferes, calle Soriano 1227.

¿Por qué quiere el gremio un nuevo laudo. El motivo y la razón de ello es muy sencillo.

Hace un año los artículos de con-

sumo popular, los alquileres, el vestido, etc., etc., estaban por debajo del nivel actual; poco trabajo nos cuesta hacer un cuadro demostrativo de la razón que nos asiste para reclamar un nuevo aumento en nuestros sueldos.

¿Cuánto necesita un padre de familia para vivir decorosamente? Si fijamos cifras, veremos que la suma de \$ 150.00 queda muy por debajo, en cuanto hagamos números.

VEAMOS

Alquiler	\$ 30.00
Almacén	" 50.00
Carnicería	" 18.00
Panadería	" 9.00
Lechería	" 10.20
Luz	" 1.50
Agua	" 1.00
Impuestos	" 1.20
Sociedad	" 5.00
Vestido	" 15.00
Locomoción	" 10.00
Periódico	" 1.50
Peluquería	" 3.00
Jubilación	" 6.00
Suma total	\$ 161.40

Como podemos observar la cantidad de \$ 150.00, es sobrepasada, y vean que no están incluidos gastos que se realizan por concepto de diversiones, y también lo que se gasta por concepto de cigarrillos, cafés, etc., etc.

Terminando, creemos nosotros, que de todo lo dicho se desprende claramente que debemos de ir a un nuevo aumento en nuestros sueldos.

Para esto la asamblea tiene la última palabra.

¡Adelante, choferes particulares, que nuestros sueldos y jornales nos permitan vivir dignamente. Hagamos respetar nuestras conquistas, y por un nuevo Consejo de Salarios, que esté en consonancia con el costo de la vida.

¡Que nadie falte a la asamblea del día 29...!

El día del chofer particular

Una nueva reivindicación a conseguir y la conseguiremos en el nuevo Consejo de Salarios; debemos tener una fecha en el año en que todos los compañeros podamos unirnos en una fiesta de camaradería.

Sabido es, que nuestro gremio no conoce domingos ni días feriados, mientras todos se divierten nosotros trabajamos. es justicia pues que tengamos el "Día del Chofer Particular".

No pedimos un día de holganza sino que se unan los francos de una semana indicada del año y sea fijado un día que llamaremos "el día del Chofer Particular".

Una gran Pic-nic debe coronar esa justa donde reine la camaradería y la alegría.

A luchar pues por una nueva conquista.

La batalla contra la reacción en Italia

Como obreros que somos, no podemos callar nuestra indignación. a las mentiras y embustes que la prensa llamada grande, descarga en toneladas de papel y tinta, queriendo engañar la opinión pública.

Vuestra lucha por reivindicaciones justas, es clara y pura como el cristal; 2.000 francos de aumento mensuales y revisión del costo de la vida cada tres meses, vigilancia sobre elementos "salvadores de Patrias", que quieren encaramarse en el poder y pedido de castigo para esas bestias.

Los obreros franceses e italianos quieren vivir decorosamente. Tienen experiencia y ya no se les puede engañar con hombres providenciales que los gobierne; por eso han ido a la huelga y triunfarán, porque están unidos, y cuentan con la

solidaridad de todos los obreros del mundo.

Los reaccionarios no pueden comprender que los obreros tienen derecho a vivir como hombres; que tienen que alimentar y educar a sus hijos como hombres; que quieren forjar su hogar como hombres. y que no quieren perder la libertad como hombres.

Por eso luchan los obreros franceses e italianos; por eso luchamos nosotros, y por eso luchan los trabajadores de todo el mundo.

Sigan descargando papel y tinta, pretendiendo engañar a la opinión pública.

Nosotros los obreros estamos de vuelta; el olfato nos orienta, creemos lo que dicen los obreros; ellos no nos engañan.

El chofer por medio día

El título parecería más apto para una comedia digna de Paquito Busto. Sin embargo no es una comedia, es una triste realidad; realidad ésta que tenemos que combatir con todo el peso de nuestra organización.

El gremio está invadido por estos elementos que no tienen la más mínima partícula de conciencia obrera; se ofrecen por \$ 40.00 a \$ 50.00, aduciendo para justificar tanta bajeza, de que trabajan unas horas de tarde, jornada que en la mayoría de las veces será de 8 a 10 horas y por lo general ocupan puestos en la administración pública en horas de la mañana.

Lo evidente es que esto pasa por las debilidades de nuestra Asociación, debilidad esta que todos los

compañeros de Comisión han dicho basta, y estamos dispuestos a hacernos respetar.

Lo justo y lo honesto es que si creen que no les alcanzan los sueldos que perciben en la administración pública. busquen el camino de la lucha y se organicen como nosotros.

¿No creen que no corresponde que otros luchen por ellos? Por ahora solo les llamamos la atención.

La Asociación de Choferes Particulares está dispuesta a sanear el gremio.

Pero insistiremos.

DONACION

C. V.

Compañero Chofer particular:

La Asociación es de todos; trabaja para todos. Todos tenemos el deber de contribuir. Afíliese hoy mismo.

PROVISION AZAIAN

FRUTAS Y VERDURAS

Calle Adolfo Berro 1102 esq. T. Villalva

VENTA, REPARACION

Y RECONSTRUCCION

DE CUBIERTAS

Se garante todo trabajo

Venta y carga de baterías nacionales y extranjeras

Domingo Rodríguez

CANELONES ESQ. CUAREIM

Montevideo

Estación de Servicio y Garage

Paraguay 1589 Teléf. 9 16 48

Herbón y Crovetto

Neumáticos y accesorios para autos

Cerro Largo esq. Paraguay Teléf. 8 70 23

Por un nuevo Consejo de Salarios

EXHORTAMOS A CONCURRIR A TODO EL GREMIO, SOCIOS O NO SOCIOS A LA ASAMBLEA GENERAL EL LUNES 29 DE DICIEMBRE A LAS 21 Y 30.

**SALON DE ACTOS DEL CENTRO PROTECCION CHOFERES
SORIANO 1227**

Informe de Tesorería

BALANCE

MAYO

AÑO 1946

ENTRADAS. —	
Recibido del Sr. Juan Genaro	\$ 50.00
Cuotas sociales	" 48.00
Intereses Caja Obrera	" 4.52

TOTAL

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 31.40

JUNIO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 45.60

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 37.59

JULIO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 57.90

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 19.42

AGOSTO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 68.10
Intereses Caja Obrera	" 1.09

\$ 69.19

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 33.95

SETIEMBRE

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 67.20

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 36.13

OCTUBRE

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 70.80

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 52.70

NOVIEMBRE

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 65.10

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 17.03

DICIEMBRE

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 78.60

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 93.98

TOTAL ENTRADAS

TOTAL SALIDAS

SUPERAVIT

AÑO 1947

ENERO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 75.00

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 74.64

FEBRERO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 76.80

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 91.92

MARZO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 117.00

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 53.65

ABRIL

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 103.00

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 53.60

MAYO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 100.00

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 27.90

JUNIO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 96.50

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 32.70

JULIO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 96.50
Intereses Caja Obrera	" 3.28

\$ 99.78

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 37.10

AGOSTO

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 84.50

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 24.20

SETIEMBRE

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 81.00

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 22.80

OCTUBRE

ENTRADAS. —	
Cuotas sociales	\$ 65.00

SALIDAS. —	
Gastos globales	\$ 20.60

TOTAL ENTRADAS

TOTAL SALIDAS

SUPERAVIT

Superávit año 1946

Superávit Enero - Octubre 1947

Total Superávit

Rodolfo Escanzana

Presidente

Octubre, 31 1947.

Luis Riso

Tesorero

LA PICADA SAN MATEO

de

MARCELINO LOPEZ

Rectificación Larrañaga 2250

TELEFONO: 40 28 85



PROVISION Y BAR

ESPECIALIDAD EN COMESTIBLES, CONSERVAS

Y BEBIDAS FINAS

Gran Garage

"CONGRESO"

de

Juan C. Gambetta

TALLER MECANICO

Chapista y Pintura

Calle Juan D. Jackson 1038

Teléf. 4 96 35

Sobre el Garnet de Salud

Hace algún tiempo se creó una ley, por la cual se nos exige obtener el Carnet de Salud a todos los profesionales del volante.

Según los creadores de esta Ley, se buscaba que todos los choferes profesionales, fuesen verdaderas perfecciones físicas, lo cual redundaría en beneficio de todos los habitantes de nuestro país. Cosa ésta, que nosotros consideramos muy criteriosa. Pero, es indudable, que el autor o los autores de este proyecto convertido en Ley, han de ser señores que vivirán tranquilamente del presupuesto de la Nación, sin saber lo que significa la desocupación, cuando se llega a una edad relativa, agravada con alguna deficiencia física, ya que no entraron a considerar que, en virtud de su aplicación, quedarían sin ocupación centenares de trabajadores que después de haber pasado muchos años trabajando en nuestra profesión, y sin tener los necesarios años para poder jubilarse, quedarán por obra y gracia de dicha Ley, sin ocupación y sin pan.

Entiéndase bien que no vamos contra la Ley de referencia, aunque bien sabemos los que trabajamos en nuestra profesión, que el mayor peligro no está en los conductores que padecen algún pequeño defecto visual o auditivo, pues éstos son los que más se cuidan de no tener accidentes; el mayor peligro está en la liberalidad en el otorgamiento de la licencia de chofer sin la suficiente preparación práctica, y en la falta de hábitos de cultura ciudadana del público, así como la despreocupación criminal de este último, con relación al cuidado de su propia seguridad.

Pero lo cierto es que se nos exige nuevamente la obtención del Carnet de Salud, el cual había quedado en suspenso como resultado de una huelga realizada por el gremio de choferes hace un par de años.

Ahora utilizan como cebo, a fin de poder iniciar su aplicación la distribución de algunas chapas de taxímetros, las que según la Intendencia, serían distribuidas por sorteo entre profesionales del volante, previa presentación de dicho Carnet, dando lugar a que por ese ofrecimiento, la ambición de algunos conductores les haga traicionar las nobles aspiraciones de los compañeros que representan la mayoría del gremio y que en beneficio colectivo, anhelan la creación de otras leyes que amparen desde el primer momento a los choferes que quedan sin ocupación, dada la severidad de la Ley mencionada hasta que puedan acogerse a los beneficios jubilatorios, cuya larga y penosa tramitación, para los que no tienen plata o influencias políticas, dura hasta cinco o seis años de humillantes solicitudes.

Además suponemos (y que se nos perdona por ello), que el tal Carnet de Salud, para la obtención del cual en la actualidad se nos exige un riguroso examen médico, y por

el cual quedan muchos compañeros sin trabajo, pasará a través del tiempo a la historia, como pasaron otras disposiciones anteriormente aplicadas, las que pese a hallarse en vigencia, no nos impidieron que tuviésemos oportunidad de ver por las calles de nuestra ciudad, a conductores tuertos, mancos, cojos y miopes, legalmente autorizados para conducir por las autoridades pertinentes.

Consideramos que solo la unión de nuestro gremio hará que nuestras justas aspiraciones se vean realizadas. Pero para ello será necesario que ni un solo compañero traicione su propio porvenir, ya que es preciso comprender que a todos los choferes, o sea, cada uno a su debido tiempo, por la acción agotadora de nuestra profesión, estaremos predispuestos a correr tan doloroso trance. Existe otro aspecto bajo el cual resulta anti obrera y arbitraria la exigencia del Carnet de Salud. Este aspecto es el de que para obtenerlo, el obrero chofer salariado debe perder varios días de trabajo para su tramitación, y además abonar la suma de un peso. Tenemos en cuenta que tal Carnet debe renovarse cada año, y veamos si ello no es una calamidad más que gravita sobre nuestras ya agobiadas espaldas.

Aún hay algo más para sumar a la cuenta. Y es que la obligatoriedad del Carnet de Salud, es solamente para el chofer profesional, es decir, para los que tenemos necesidad de ganarnos la vida conduciendo vehículos con motor a explosión. Los señores y las damas que conducen por placer o por conveniencia, con licencia de amateur, esos pueden hacerlo, aún siendo epilépticos o padeciendo enfermedades o taras físicas.

Reclamamos de los hombres de gobierno la inmediata suspensión de la vigencia de la injusta disposición legal que nos ocupa, hasta tanto no se estudie otra que contemple las serias y múltiples injusticias que ella encierra.

Guarda con los nuevos Sindicatos

Días pasados hallábame en una calle céntrica aguantando una de esas esperas propias de nuestro oficio.

De pronto se detiene junto a mí M. R. a quien noveía desde hace varios años.

M. R. es su paisanito algo ignorante pero noble y campechano, vale decir, un buen criollo.

Cambiamos saludos y le pregunto que anda haciendo.

—Pues ando a la pesca de algún trabajo, porque sabes, yo trabajaba en Vidplan y...

—Haa, ya te entiendo. Estás en huelga.

—Sí. Esa huelga se ha vuelto me-



Se ha creído conveniente, a los efectos de que el gremio en general conozca a sus dirigentes, publicar en nuestras columnas las fotografías de estos compañeros. Es así que este primer número va la de nuestro esforzado camarada presidente Rodolfo Escanzana, de larga y fecunda actuación en nuestras entidades gremiales

—Muy bien mi amigo esa es la posición que cuadra a todo obrero consciente y te felicito por tu actitud.

—Si porque sabes... esa reclame que salió en los diarios con fotografías del nuevo Sindicato, es puro grupo y los gastos los pagó la fábrica.

—Ya me lo suponía, le contesto. Y ¿de dónde habrán sacado a esos 3 "dirigentes" tan habilidosos?...

—Mira. Yo leí en un papel en el Sindicato nuestro que esos "héroes" pertenecen a una cría "cornúpeto-lanar" de la raza corriedale, te juro que yo no entiendo esas palabras, pero colijo lo que quieren decir y como yo cuando muchacho allá en mi pago, "juí" empachao con asao de carnero guacho, le tengo mucho asco a ese bicho.

Como mi espera toca a su fin apreto la diestra del noble y leal amigo no sin antes pedirle que me vea en mi domicilio por si me es posible ayudarlo en algo y mi espíritu se reconforta con tan grato encuentro.

C. RUCHO.

"KIOSKO"
19 DE ABRIL y AGRACIADA
Enrique Penela
Agencia de Quinielas N.º 81
Venta de Revistas, Diarios,
Figurines Nacionales y Extranjeros.
Cigarros y Cigarrillos en general. Reparto a domicilio.
Teléfono: 22 35 13

Despensa y Elaboración de Helados

"PIBE"

de
Alberto Muñiz
ASENCIO 1131 Bis
Teléf. 2 52 80

BOLSA DE TRABAJO

La Asociación activa los trabajos para la reorganización a breve plazo de la Bolsa de Trabajo.

Sabido es la importancia que tiene para el gremio esta conquista que figura en el inciso B del laudo del 23 de Diciembre de 1946.

Con la Bolsa de Trabajo se terminarán las violencias a lo acordado libremente entre Choferes y Patronos. La Asociación llevará un control de las casas que tengan choferes a su cargo y pasará notas a esas casas comunicando las instalaciones de la Bolca y por este medio combatiremos los Choferes por medio día con la consabida rebaja de sueldos.

Es claro que la creación de la Bolsa ocasionará gastos, pues demanda tener una casa y ello será posible si todo chofer particular pertenece a la Asociación y cotiza regularmente. En el próximo número hablaremos sobre la Bolsa de Trabajo y de los cuantiosos beneficios que reportará al gremio.

Las manos del Rompe-Huelgas

Manos torpes y manchadas las manos del rompe-huelgas.

Manos que cuando trabajan traicionan. Manos arteras cuyo sudor no enaltece, sino que ultrajan lo que crean.

Son las manos más infames las manos del rompe-huelgas.

Ni las del enterrador sucias de muerte y de tierra, porque el mismo enterrador tiene las manos honestas.

No hay otras tan viles como las del rompe-huelga.

Ni las manos del verdugo sombreadas de sangre ajena Ni las manos que en las cárceles remachan negras cadenas.

Como le pesan las manos manchadas al rompe-huelga.

Manos que cuando se alquilan alquilan su honor con ellas. Oscuro fango en las uñas y sangre verde en las venas.

Surcadas de maldiciones las manos del rompe-huelga.

Oí decir a un anciano, obrero de voz abuela, mientras mostraba las manos arrugadas de faenas:

Prefiero las manos mancas, que manos de rompe-huelga!

PANADERIA
"Sud Americana"

CALLE GIL 1190
Teléfono: 2 59 05

Especialidad en Pan de Viena, Croissants y Sandwichs. Masas de todas clases. Pan dulce y budín Inglés. Pan caliente a toda hora. Veinte clases de galletas distintas.

Reparto a domicilio

Taller Mecánico CHIQUITIN

ESTACION DE SERVICIOS

IMPORTADOR DE REPUESTOS EN GENERAL

Mecánica en general. - Técnico en Distribuidores, Carburadores y reparación completa de Motores

SEBASTIAN PALMER

Galicia 945 y Río Branco 1661

Teléf. 8 41 42