



e 6842

El Chofer Particular

Año III PUBLICACIÓN MENSUAL ORGANNO OFICIAL DE LA ASOCIACION DE CHOFERES PARTICULARES Imp. García | N.º 19

Redacción y Administración MONTEVIDEO, MAYO DE 1952 Redactor Responsable
 YI 1564 casi Paysandú Teléf. 9 14 68 ESCRITO POR CHOFERES GELASIO CASTRO

EL MUNDO VIVIA ABRIL DE 1886

El maquinismo y otros fenómenos provocados como siempre por los magnates de la Industria y el Comercio hacía atravesar al mun-

do por un agudísimo período de crisis, miseria y desocupación. Todo el peso de esas desgracias gravitaba, como siempre, sobre las espaldas de la clase trabajadora. En Chicago, gran ciudad industrial

de los Estados Unidos de Norte América, eran aprovechadas esas condiciones por los truts, sometiendo a los obreros a horarios agotadores de trabajo, por salarios de hambre; existía gran oferta de

brazos y la Ley de 8 horas que ya estaba en vigencia en ese Estado yanqui, había quedado en letra muerta, con la "vista gorda" o la complicidad de las "Autoridades".

Pero la semilla del Socialismo arrojada al pensamiento humano muchos años antes, no había caído totalmente en barbecha. Media docena de hombres en cuyas mentes bullían ideas generosas, se entregaron a la dura tarea de organizar la lucha de los trabajadores en Chicago, contra la inhumana explotación capitalista. Estos hombres, trabajadores del músculo unos, obreros intelectuales otros, a pesar de que mantenían entre sí distintos puntos de vista en lo referente a tácticas de lucha; ellos, que cada uno había abreyado en distintas corrientes de la idea revolucionaria, nos legaron para la historia del proletariado, un elevado ejemplo de unidad de clase, por sobre querellas de entre casa. Así, unidos en farternal lealtad solidaria, organizaron huelgas, realizaron mitines callejeros por sobre la prohibición policial. Así unidos, fueron encarcelados, procesados y condenados a muerte por supuestos crímenes y atentados, cuando su único delito consistió en ayudar a sus hermanos de clase, peor dotados y menos cultos que ellos, a liberarse de la condición de bestias de carga a que los venían sometiendo los poderosos truts del capitalismo yanqui.

No vacilaron los sicarios al servicio de la reacción, en sacrificar esas preciosas vidas. Creían seguramente que así aniquilaban todo germen de protesta o revuelta. Mas la realidad tuvo necesariamente que ser otra, y no por casualidad, sino, obedeciendo a la inexorable ley evolutiva.

La realidad ha sido que el trá-

1886

1.º

de

Mayo

1952



gico Primero de Mayo de 1886 en que culminaron los hechos que evocamos, marcó el comienzo de una etapa pre-revolucionaria durante la cual, la clase trabajadora del mundo, rememora, año a año, librando así todos los Primeros de

Mayo, una nueva jornada de esa etapa.

Los esfuerzos de la reacción por desfigurar los hechos; las taimadas tergiversaciones de la prensa capitalista; la preparación y fi-

nanciación de "fiestas obreras" los Primeros de Mayo; todo les ha resultado poco menos que inútil a los reacciones y sus servidores. La clase trabajadora del mundo, aparentemente dividida, no está para fiestas los Primeros de Mayo. Cada

año que pasa, ve más claro el camino de su liberación, que es el camino de la unidad, y realizará su Primero de Mayo de fiesta solemne, sólo cuando haya desaparecido en el mundo, el último esclavizador capitalista.

Para los contra...

Numerosos son los trabajadores que no están afiliados a nuestro Sindicato. Somos hartos sabedores de que este mismo mal alcanza a todas las ramas de la clase obrera de nuestro país. Nosotros daremos hoy a este respecto nuestra modesta opinión a todos los contra que existen en el nuestro. Tenemos a la vista el acta número uno fecha 22 de Febrero de 1943, al constituirse la primera Comisión Directiva. Poco más de siete años tiene de vida nuestro Sindicato. Unos pocos pesos, en total, abonados por cada uno durante esos años y algunas horas empleadas en Asambleas y reuniones de distintas Comisiones, determinaron, para que en ese período de tiempo se constituyeran tres Consejos de Salarios. En Diciembre de 1949 al obtener el primer Laudo estimábamos en setenta pesos mensuales el promedio de nuestros sueldos. Algo más de tres mil pesos hemos obtenido por ese concepto, después de haberse constituido nuestra Asociación. Hemos acompañado, moral y materialmente, a todos los trabajadores del país en su lucha para defender sus derechos. Hemos alcanzado en nuestro medio, en un plazo relativamente corto, una posesión sindical que coteja da serenamente con otras entida-

des similarase necesariamente nos tiene que llenar de orgullo y satisfacción. Hemos obtenido diversas conquistas en materia de leyes laborales; y hemos alcanzado jerarquía y personalidad dentro y fuera de fronteras. La opinión de nuestro gremio es hoy respetada por el resto de todos los trabajadores del país.

Compañero Chofer: No debemos negarte, pese a todo, que reconocemos errores; hasta en la dirección de nuestros propios hogares los cometemos. Por nuestra parte confesamos esto con lealtad. Por la parte tuya debes colocarte a esa misma altura, y confesar, que con tu sólo esfuerzo personal difícilmente hubieran alcanzado, en tan corto plazo tantas mejoras como las logradas gracias al esfuerzo de nuestra Asociación.

Compañero: Si piensas esto muy seriamente, estamos seguros que no pueden ir contra nuestra entidad; por el contrario, si no estás afiliado debes hacerlo cuanto antes mejor. Todos los trabajadores debemos estrechar filas para bien de nosotros mismos.

Todo cuanto hagas por tu gremio lo haces por ti mismo.

Compañero Chofer: Tu deber mínimo es hacerte socio y no ser tan contra...

Balance

Correspondiente al mes de Marzo de 1952

| | |
|----------------------------------|-------------|
| ENTRADAS — | |
| Saldo anterior ... | \$ 982.27 |
| Por un recibo de \$ 1.00 | " 1.00 |
| Por 188 recibos de \$ 0.80 | " 150.40 |
| TOTAL | \$ 1.134.67 |
| SALIDAS — | |
| Gastos generales ... | \$ 99.59 |
| Saldo que pasa a Abril | " 1.035.08 |
| TOTAL | \$ 1.134.67 |

Aviso Importante

La Comisión Directiva ha considerado de suma importancia tener un fichero patronal. Vale decir. Tener un registro de todos los patronos que tienen chofer. Múltiples son las razones para ello. Poco a poco daremos forma a y eficacia sus derechos.

El compañero cobrador solicitará a todos los socios que le indiquen nombre y domicilio de su patrono. Contribuya Vd. a ello, que por otra parte, no constituye el más mínimo compromiso, para nadie. nuestro Sindicato, para que las generaciones futuras tengan en su gremio un baluarte con la única finalidad de que pueda defender son dignidad

La Solidaridad y el Sentimiento de clase no conocen fronteras

Los compañeros Choferes Particulares de Santiago de Chile, en carta que pasamos a transcribir, nos saludan, nos felicitan por nuestras recientes conquistas y nos alientan a la vez para seguir firmes en la brecha.

peño de aquellos dirigentes que desinteresadamente luchan a brazo partido, para realizar no solamente el bienestar personal, sino, el bienestar de todo un gremio y sus familiares.

Felicitemos de todo corazón y en nombre del Sindicato Profesional de Choferes Particulares de Chile, a esos dirigentes que han sabido defender los intereses de un gremio y que han colocado sus nombres en aquellos documentos que serán historia para el futuro.

Pasando a otro punto, recordámosle que hace tiempo no recibimos su valiente periódico "El Chofer Particular".

Sin otro particular, nos despedimos muy sinceramente, poniendo nuestras voluntades a disposición de nuestros compañeros hermanos Uruguayos y un saludo para el amigo Rodolfo Escanzana.

Por el Sindicato Profesional de Choferes Particulares:

JUAN MARABELL,
Presidente.

O. ADRIOZOLA,
Secretario.

Santiago, 1.º de Abril de 1952".

Agradecemos conceptos elogiosos tal vez inmerecidos; retribuimos con las nuestras, las fraternales saluciones de los hermanos trasandinos, en forma especial al camarada y amigo Adrizola, a quien tuvimos el privilegio de conocer y de convivir con él en ésta.

— R. Escanzana.

BOLSA DE TRABAJO

Insistimos en todo cuanto sea elemental en materia de organización sindical.

La Bolsa de Trabajo constituye dentro de todo gremio una columna de mérito y valor insuperable. La redacción de "El Chofer Particular" no puede estar terminada cuando falta en sus columnas un llamado a todos los socios de nuestro gremio para que cooperen en una obra de tanta eficacia, como lo es sin duda alguna, la Bolsa de Trabajo en un sindicato gremial.

Consideramos a un gremio sin Bolsa de Trabajo, como a un motor sin carburador. En números anteriores hemos hablado de esta misma necesidad, habiéndose empleado varios compañeros, los que son hoy buenos propagandistas de nuestra Asociación.

ARMERIA

de CARLOS BOTTA

Venta de Armas y Balas y Cartuchos

Taller de alta precisión para reparación

de armas, pavonado, niquelados y dorados

Trabajo Garantido

Avda. Gral. San Martín N.º 2528

Entre San Fructuoso y Concepción Arenal

Teléfono 2 98 78

Montevideo

La razón nos señala el camino de la unidad

Si hasta el año pasado, la unidad gremial ha hecho posible, mediante la lucha sostenida por los Consejos de Salarios que los sueldos y jornales de la mayoría de los trabajadores del país se viesan elevados en proporciones que permitieran hacer frente al alto costo de la vida, y a la vez contener en cuanto fué posible, en forma organizada —como en el caso del boleto del transporte y las tarifas de la U.T.E.— aumentos que venían a gravar directamente la economía de los trabajadores y las capas más modestas de la población, esta unidad, no sólo debe ser sostenida sino que debe ser reforzada para rechazar todo nuevo intento en ese sentido. Porque, si bien es cierto que la clase obrera, ha obtenido en esta etapa de la lucha, por el jornal y los salarios, grandes triunfos, debidos a su unidad en la acción, no es menos cierto que esta unidad, va a ser tanto, o más necesaria para contener el encarecimiento de la vida, y el alza de los precios de los artículos de primera necesidad, que como todos sabemos, están siendo sostenidos por medidas transitorias y subsidios del Gobierno, como en el caso de la leche, la carne, los irían retirando, y veríamos los aumentos, tan duramente conseguidos reducidos a la nada, y el hambre y la miseria campeando nuevamente en nuestros hogares.

Creemos conveniente señalar esto, para que lo tengan en cuenta, aquellos ilusos que creen, que con los aumentos obtenidos, pueden darse a vivir tranquilos, y descuidar sus deberes con la organización desdiciendo la unidad, como si todo hubiera quedado arreglado y estuviéramos viviendo en el mejor de los mundos. Quienes así piensan, debieran saber que para que esto fuera posible, tendrían que haberse puesto en práctica, las soluciones de fondo, que dieran base a una fuerte producción, tanto en el campo agrario como en el industrial, que mantuvieran alejado el espectro de la desocupación, que es la consecuencia de la improvisación y la falta de una adecuada planificación.

Pero no todo es improvisación, como es de suponer, algunas bases serias se han establecido, y planeado a conciencia, las bases aéreas, las bases militares, para ellas no ha escaseado rubro, millones de pesos se invierten, para tenerlas perfectamente mecanizadas, no sabemos qué pensarán hacerlas producir, pero debe ser algo muy serio, por el empeño que demuestran, en dotarlas de los mayores adelantos, de la técnica moderna. Para realizar esto, es preciso reconocer, que también es necesaria la unidad, la unidad de los que gobiernan, que al parecer la están consiguiendo, y si nosotros, los trabajadores, no somos capaces de conseguirla, en la misma medida para modernizar también nuestras herramientas, no tendremos más remedio que abandonar las que tenemos, y quiéramos o no, habremos de disponernos a manejar las otras. Como puede verse, a través de lo dicho la razón nos señala el camino de la unidad, del progreso y de la paz.

Una fecha memorable para nuestro gremio

(Colaboración)

Toda persona bien nacida que tiene pendiente una deuda, recuerda siempre el día que la contrajo y su importe; máxime cuando esa gestión acontecida significó su salvación en materia de finanzas.

En este mismo número, uno de nuestros compañeros hace mención a una fecha, que, para nosotros los choferes particulares, necesariamente tiene que ser memorable. El 22 de Febrero de 1943 se constituyó la primera Comisión Directiva de nuestra Asociación.

Evidentemente nuestro gremio

tiene una deuda que pagarle a los iniciadores del movimiento en favor de nuestro Sindicato, que no fué otra cosa que un movimiento en favor de nosotros mismos.

Hasta ahora nos habíamos olvidado de nuestros paladines; es justo que recordemos hoy a quienes ayer supieron formar esta gran obra que se llama Asociación de Choferes Particulares.

Nosotros nos limitamos a dar cuenta de esta omisión.

El gremio tiene la palabra.

B. L.

2.º Domingo de Noviembre NUESTRO DIA

N. de R. — Como podrá apreciarse por su lectura, la alocución que sigue fué pronunciada por el Presidente de nuestra Asociación, en la fiesta llevada a cabo el Día del Chofer Particular. Ya "El Auto Uruguayo" tuvo la gentileza de publicarla; nosotros no lo habíamos hecho, ya que este número es el primero que sale después de esa fecha.

Señores invitados especiales. Señoras. Compañeros y amigos:

La Comisión Directiva de la Asociación, me ha encomendado la muy grata tarea de ofreceros a través de mi modesta palabra, esta pequeña fiesta; pequeña fiesta, como veis, por su contenido material; pero gran fiesta como expresión de sentimientos elevados, ya que el cálido y efusivo apretón de manos, el abrazo fraternal, unidos al regocijo espiritual que preside esta reunión, son la tónica de esta celebración del DIA DEL CHOFER PARTICULAR.

Cuando en el año 1947 incluimos en el plan de aspiraciones de nuestro gremio esta reivindicación de orden moral que hoy celebramos por tercera vez, ya preveíamos que no todos los choferes particulares interpretarían de la misma manera la nueva conquista. Obtenida ésta, hemos podido ver con bastante pena y algo de indignación: que mientras unos nos disponemos a celebrar con entusiasmo la magna fecha del segundo domingo de Noviembre, otros sonríen con indiferencia, frente al esfuerzo de nuestra Asociación en el sentido de que nuestro día adquiera, año a año, mayor jerarquía de festividad gremial.

En todas las épocas y en todas las partes del Orbe, existieron y existen ejemplares de la especie humana, que con algo de malicia y mucho de estupidez, creyeron y creen, que las cosas detestables, como las cosas buenas que ocurren en el mundo y dentro de las colectividades sociales, son meramente el fruto de la casualidad o del destino fatal. Para nosotros, esta clase de seres, son el polo negativo de la corriente humana, y a fin de calificarlos en forma pia-

dosa, repetiremos la frase bíblica atribuida al mártir del Gólgota con respecto a sus verdugos: PERDONALOS, SEÑOR. NO SABEN LO QUE HACEN.

Más frente a estos seres, tenemos los otros: los optimistas, los principistas, los que en el fondo de su alma contienen el principio activo, de sublime superación. Estos últimos constituyen el polo opuesto a los primeros, o sea: el polo positivo de la corriente humana y humanizante.

Creemos no equivocarnos al afirmar que en nuestro gremio podemos —felizmente— contar, con muchos hombres positivos. La marcha lenta pero siempre en sentido ascendente de nuestra Asociación, es un testimonio muy elocuente de esta afirmación. De estos hombres positivos que nos honran con su presencia en este sencillo acto, es preciso que mencionemos a dos de ellos y... vaya esta mención como justo homenaje del gremio, por su desinteresado esfuerzo y su lucida actuación como delegados en nuestro reciente Consejo de Salarios: me refiero a Gelasio Castro y Francisco Andrade. (Grandes aplausos). Gelasio Castro y Francisco Andrade, al igual que otros bien conocidos compañeros, son hombres que no necesitan homenajes para actuar en sentido positivo. Con homenaje y sin homenaje y aún enfrentando la crítica, saben darse enteros, porque en su interior poseen grandes reservas de inquietudes de superación. Castro y Andrade, de una inmaculada honestidad mental, unida a una modestia característica difícil de igualar, son pues merecedores del homenaje de todo el gremio. En consecuencia: los choferes particulares que no están presentes, quedan endeudados con ellos. Les queda pendiente una deuda de gratitud y reconocimiento. Esta clase de deudas no se saldan con dinero.

Sólo la saldarían, en parte, rectificando su conducta con ellos y con nuestra Asociación.

No cumpliríamos con nuestros deberes de dirigentes, si no aprovecháramos esta oportunidad para quebrar una lanza más en defen-

TALLER MECANICO "CHIQUITIN"

ESTACION DE SERVICIO - IMPORTADOR DE REPUESTOS EN GENERAL

Mecánica en general. Técnico en distribuidores. Carburadores y reparación completa de motores

SEBASTIAN PALMER

GALICIA 945 y RIO BRANCO 1661
Teléf. 8 41 42

sa de los onsejos de Salarios.

Entre los muchos anatemas dirigidos contra los Consejos de Salarios, se dice que mediante ellos la clase trabajadora se está entregando a una especie de euforia materialista. De ninguna manera se peca de materialista cuando se aspira solamente a la posesión de los bienes materiales indispensables para vivir con decoro. Materialismo inmoral y antihumano, realizan quienes acumulan riquezas materiales que no les son necesarias para vivir con decoro y dignidad y además las utilizan para apropiarse del fruto del esfuerzo de los que trabajan.

De modo pues: que mientras no se cambie la actual estructura político-social deberemos luchar para que no desaparezcan los Consejos de Salarios. Y para que éstos sean depurados de las graves imperfecciones de que adolecen.

El inflacionismo y la constante suba de los precios, son el signo

de la época. De estos fenómenos económicos no somos culpables los trabajadores.

La clase trabajadora de nuestro país habrá de defenderse de ellos en el seno de los Consejos de Salarios y por otros medios lícitos, no descartando la huelga. Para ello, será necesario reforzar al máximo nuestras organizaciones sindicales mediante la unidad. Reforcemos pues nuestra Asociación, con el aporte de todos y cada uno de los choferes particulares.

Para terminar: agradezco en nombre de la Asociación a todos ustedes y especialmente a las damas por haber contribuido con su presencia a darle realce y colorido a esta amable reunión, en la que brindaremos; por la felicidad personal de nuestros invitados especiales; por los sentimientos fraternales de los trabajadores del volante y por el engrandecimiento de nuestra querida Asociación.

Nada más.

EL PROBLEMA JUBILATORIO

No hay que hacerse ilusiones

Como consecuencia de la proximidad de la fecha en que entrará en vigencia la llamada Ley Lezama (1 de Noviembre de 1952), es muy escaso el número de pasividades que ha despachado últimamente la Caja de Jubilaciones de la Industria y Comercio.

Se diría que todo el mundo espera esa fecha para activar el trámite de la jubilación. Es lógico y justo que así suceda, pues en virtud de la mencionada Ley, se aumentan, por lo menos en teoría, considerablemente las mesadas jubilatorias.

Pero nosotros un poco escépticos y desconfiados, nos planteamos las siguientes interrogantes: ¿Estará la Caja de la Industria y Comercio en condiciones como para liquidar en tiempo razonable los miles de expedientes que es seguro se iniciarán en cuanto empiece a regir la Ley Lezama? ¿Tendrá a mano la Caja el dinero necesario para cumplir las obligaciones que le asigna la referida Ley?

Nuestro escepticismo y desconfianza está más que justificado por varias razones de peso: En tiempos en que la Ley no le imponía a la Caja obligaciones de tanto volumen financiero, bien sabemos que no las cumplió sino en pequeña proporción; pues aún

Nota de Plebeyo.

quedan como muestra, muchos miles de expedientes que datan de varios años atrás y que muchos de los titulares de los mismos, murieron sin poder jubilarse. La Caja y desde tiempos idos, está invirtiendo su capital en negocios ruinosos y al decir de uno de los Directores de la propia Caja, de poca o ninguna vinculación con el progreso social y económico de la clase trabajadora. Ejemplo: Fomento Industrial S. O. Y. P. \$ 2.130.000.00. DOS MILLONES y pico de pesos. Bonos de Defensa Nacional pesos 8.436.550.00. OCHO MILLONES Y MEDIO de pesos. Los trabajadores que contribuimos con nuestro peculio a fomentar y mantener el acervo económico de la entidad jubilatoria, sólo poseemos alguna que otra niticia de lo que se hace o se deja de hacer con nuestros pesos, cuando lo justo sería que contribuyéramos con una representación dentro del Directorio de la entidad. Se continúa con la práctica nociva de dejar librada la suerte de tan cuantiosos y sagrados intereses al no limpio juego de la política partidista.

Es necesario que la clase trabajadora organizada, se aboque en serio a reivindicar sus derechos en lo relativo a pasividades; mientras eso no se realice, no podemos hacernos ilusiones.

Flores Naturales y Artificiales

"LAS TULLERIAS"

Abierto día, noche y feriados

de SERAFIN J. LOPEZ

Ejido 1514 esq. Uruguay

Teléf. 8 60 19

Prensa Obrera

Superando dificultades de todo orden, hemos podido al fin, hacer llegar al gremio y a los trabajadores en general, la voz de nuestra Asociación a través del presente número de "EL CHOFER PARTICULAR".

Nuestra hoja periodística forma parte del patrimonio cada día más importante, de la Asociación y del gremio. En defensa de este patrimonio, no escatimamos esfuerzos para que El Chofer Particular llegue a todos los trabajadores del gremio y a las mesas de lectura de todos los sindicatos hermanos.

En toda publicación quedan reflejados el espíritu y la tónica de la persona o la entidad que le da vida. En base a esta razón, los organismos obreros sin prensa, están condenados a una vida vegetativa y a ser ignorados hasta por los propios trabajadores del gremio.

Los tiempos que corren y los que vienen, no son nada halagüeños para la clase trabajadora del mundo capitalista. Por sobre los matices rosa que le imprime "la gran prensa" al futuro de la clase trabajadora, se trasluce la cruda realidad. La cruda y tangible verdad es: que de países europeos, con innegables fuentes de riqueza, pero hipotecados bajo el peso de designios imperialistas y abrumados por una política belicista, emigran a millares los trabajadores; podemos verlos en los barcos que llegan a nuestro puerto, con el sello de la miseria física impreso en sus cuerpos y la consiguiente depauperación moral, como secuela de esa miseria.

La clase trabajadora de nuestro país no ha descendido aún a ese triste nivel de existencia. Ello no ha ocurrido por obra de la casualidad, ni porque los privilegiados de acá sean más humanos y justos que los de otras tierras. Evidentemente, ha sido así porque, por encima de defectos y pese a deserciones vergonzosas, nuestra clase obrera organizada ha sabido ponerse en pie de lucha cada vez que ha juzgado necesario reivindicar sus derechos; porque felizmente nuestro proletariado, posee una fina intuición del peligro, virtud que ha adquirido sin lugar a dudas a través de los órganos de nuestra prensa obrera.

Conocemos bien las peripecias y dificultades inherentes a la publicación de un periódico gremial; pero repetimos; ello es casi cuestión de vida o muerte para cualquier entidad sindical y en consecuencia, tanto los dirigentes como los trabajadores, especialmente los primeros, no debemos escatimar sacrificios para mantener nuestros órganos de prensa.

Muy Importante

Los Comercios que nos favorecen con avisos son nuestros amigos. Estemos a la recíproca ayudándolos con nuestras compras dentro de lo posible.

A LOS CHOFERES PARTICULARES

La Asociación nos representa a todos por igual, sin hacer discriminación de ideas políticas, o filosóficas y sin distinción de raza o color. Todos por igual tenemos derecho entonces a ser afiliados y a disfrutar de la ventaja de serlo.

La Comisión Directiva.



JOYERIA Y RELOJERIA de A. ROSSI

Talleres propios de alta precisión. - Especialidad en Composturas

San Martín N.º 2530 Bis

Para Choferes particulares precios especiales