



El Chofer Particular

Año I - PUBLICACION MENSUAL ORGANOS OFICIAL DE LA ASOCIACION DE CHOFFERES PARTICULARES Imp. García. | N.º 8
Redacción y Administración: PARAGUAY N.º 1218 Teléfono: 8 78 04 MONTEVIDEO 1.º DE AGOSTO DE 1948 Redactor Responsable: RAMON CASTRO

Plataforma de Lucha de la Asociación de Choferes Particulares

Consta de 5 puntos y todos estamos obligados a bregar por su inmediata conquista.

- 1.º Por un nuevo Consejo de Salarios.
- 2.º Por la rebaja de las subsistencias.
- 3.º Por el estricto control del cumplimiento de las leyes obreras, por parte del Instituto Nacional del Trabajo.
- 4.º Por la reforma de la ley jubilatoria (promedio de los últimos cinco años) y representación obrera en la Caja de Jubilaciones.
- 5.º Por la unificación obrera en una Central Unica del proletariado.

¿Habrá que esperar a Octubre?

Hace seis meses que la Comisión Directiva viene trabajando tesoneramente, para que se instituya un nuevo Consejo de Salarios, como corresponde por haber caducado el anterior, según las leyes que lo rigen.

Con fecha 12 de Febrero del corriente, se elevó una nota al Ministerio de Industrias y Trabajo, solicitando un nuevo Consejo de Salarios. Todo marchaba más o menos bien aunque se hacían bastante desear, por esa pasmosa tranquilidad con que se tratan los asuntos de los trabajadores, en algunas de las oficinas públicas.

Pero como bien dice el refrán... "Nunca falta un buey corneta" y en esta ocasión se presentó desbaratando todo el trabajo que se había realizado, y colocándose en el camino en una actitud sospechosa; eso sucedió cuando en este caso hubo de intervenir el Instituto Nacional del Trabajo.

Nosotros no tenemos la intención de convertirnos en jueces frente a este dudoso procedimiento, pero sí, nos reservamos el derecho de defendernos como nos corresponde; primero como seres pensantes y segundo como hombres que trabajamos y producimos.

Después de dos meses de trámites en las oficinas que atienden estos asuntos, se nos notifica del Ministerio de Industrias y Trabajo, que según el informe del Instituto Nacional del Trabajo, a Choferes Particulares no les pertenece Consejo de Salarios porque con fecha 4 de Octubre de 1947, había quedado dictado el segundo laudo. En dicho informe se le da una interpretación torcida y antojadiza a la disposición aclaratoria del inciso D) de nuestro laudo.

De inmediato, la Comisión Directiva eleva una nota al Ministerio de Industrias y Trabajo, apelando; éste por su parte, pasa el espedien-

te a la Fiscalía de segundo turno del Gobierno.

Bien dicen que entre bueyes no hay cornadas; aquí no las hubo tampoco. El señor Fiscal, haciendo un atrevido juego de palabras, le hace el jueguito al Instituto Nacional del Trabajo, fallando en su favor.

Ahora, según parece, las cosas van a cambiar, porque el asunto está allá arriba y allí no se juega, cuando de aplicar la justicia se trata, según se nos informó en la Casa de Gobierno, cuando nos entrevistamos con el señor empleado que atiende estos asuntos.

Nosotros no lo ponemos en duda, como no ponemos en duda las beneficiosas leyes que existen para los obreros. Lo que ponemos en duda es el grado de sinceridad que ponen los encargados de interpretar estas leyes. Aunque sabemos que la ley es como el cuchillo (no corta a quien lo maneja).

Es por eso compañeros, que si queremos Consejo de Salarios, tendremos que organizarnos todos como un solo hombre; es la única manera de crear una fuerza capaz de exigir soluciones justas a nuestros problemas.

Tenemos algunos ejemplos recientes, como ser: La Asociación de Bancarios del Uruguay, hacía muchos meses que pedía Consejo de Salarios y no se le atendía; se organizaron fuertemente, manifestaron en la calle demostrando que eran capaces de hacerse oír y respetar, y lo lograron.

Los obreros Textiles, por su parte, pedían un 25 % de aumento; tampoco podían conseguirlo; solamente una gran manifestación les dió el triunfo.

Los obreros Gráficos, también se hicieron sentir por medio de un paro demostrando que había fuerza de organización; también triunfaron.

Creemos que no habrá que hacer mucho esfuerzo para comprender que la organización, la unidad de los trabajadores, son los únicos caminos que nos llevarán a imponer respecto a nuestras reivindicaciones.

¿Cómo se logra una organización grande y fuerte? No solamente viniendo todos los días a nuestra Asociación, sino también trabajando por ella en la calle. ¿Cómo? Distribuyendo toda propaganda de nuestro gremio; leyendo nuestro periódico y discutiendo los problemas que en él planteamos; desvirtuando calumnias, destruyendo corrillos que gente pesimista, amargada o mal intencionada hace circular en la calle, y que no plantea esos mismos problemas en nuestra Asociación, que es donde se deben plantear y dar solución; haciendo socios nuevos, pidiendo a compañeros a nuestra Bolsa de Trabajo; ésta es la forma de constituir una gran organización.

Además debemos proceder con honestidad. Para esto, compañeros, debemos de imponernos una conducta a seguir; debemos ser disciplinados; no con esa disciplina impuesta de arriba, estilo nazi-fascista, sino la impuesta por nosotros mismos, o sea la impuesta de abajo, dicho de otra manera, que sea la conducta impuesta a todos y por todos, bien discernida por un estudio profundo y sereno de la responsabilidad que nos cabe como hombres organizados. Hay que aprender a pensar, y a expresar lo que uno piensa, y si alguna vez en este camino tortuoso de la lucha nos equivocamos o caemos, no importa mayormente, nos debemos levantar y seguir andando.

Compañero; nosotros somos los que trabajamos, somos los que producimos, somos nosotros, quienes debemos y tenemos que darle solución a nuestros problemas.

Asamblea General Lunes 16 de Agosto A las 21 y 30 hs.

ORDEN DEL DIA

- 1.º Informe general de la mesa.
- 2.º Consejos de Salarios.

SALON DE ACTOS DEL CENTRO PROTECCION CHOFERES. - SORIANO 1227

Que nadie falte.

Finanzas y organización sindical

EL PROBLEMA DE FONDO

Las finanzas de una organización deben estar de acuerdo y relación con sus actividades y sus gastos.

Para lograr una organización grande y fuerte, se necesita desarrollar grandes actividades; para esto hay que hacer una gran propaganda tanto verbal como escrita para que el gremio comprenda que, para que estas actividades sean fructíferas deben estar respaldadas

Hay que combatir la langosta

Cuando decimos que hay que combatir la langosta, no nos referimos solamente a ese pequeño acridio que si bien es cierto que hace daño, no es menos cierto que lo hace porque lo dejan hacer, porque así conviene a una porción de señores que a toda costa quieren demostrar que las tierras del Uruguay no son aptas para la agricultura, creándole de esa forma una situación desesperante a cientos de campesinos honestos que tienen que andar por los caminos hasta encontrar quién alquile sus brazos.

Como dijimos, no es solamente a este pequeño acridio al que nos referimos, sino a un **ACRIDIO MONSTRUO**, con mayúscula para que se entienda mejor, a este acridio de manos enguantadas y traje de impecable corte, que tiene su burrito como el mejor en Maroñas o Las Piedras, que tiene su pequeño chalet en Carasco, Punta del Este o La Paloma, y que tiene su modesto coche de 15.000 pesos, pero que al chofer no le gapa de acuerdo al laudo de nuestro Consejo de Salarios y que no cotiza a la Caja de Asignaciones Familiares como corresponde.

Este señor acridio, es el intermediario que nada produce, el acaparador de los productos de primera necesidad, que compra, paga y vende como quiere y cuando quiere, y guarda, y cuando no sirven más porque se han podrido, los arroja en la cantera que está menos a la vista de Juan Pueblo.

Este acridio es el bandido del presente que explota al agricultor, que asalta al pueblo, que no sabe del hambre, del frío, de la tuberculosis de los niños, que no sabe de acciones e iniciativas bien inspiradas de nuestro Gobierno, este señor es el responsable directo del malestar actual, este señor gangster del mercado negro, que son beneficiados y protegidos por las leyes, leyes que cumplen si quieren, y cuando quieren.

Nosotros deseamos buen éxito al nuevo y bien inspirado Instituto de Colonización, pero para proteger al nuevo colono, habrá que combatir implacablemente a la langosta, pero con mucho "OJO", que no se vaya a escapar este terrible acridio, creemos que es, a éste al que hay que exterminar.

por el gremio en general y para esto, compañeros, se necesita dinero.

En la asamblea del día 14 de junio, un compañero planteó la necesidad de aumentar la cuota mensual, para poder solventar con más facilidad, los gastos que tiene nuestra organización. La Comisión Directiva apoyó lo planteado por dicho compañero, porque entiende que si bien es cierto que la Asociación cuenta con un superávit de 800 pesos más o menos, dichas economías se hicieron en un período de tiempo que nuestra Asociación no tuvo mayormente gastos. Hoy las cosas han cambiado fundamentalmente; nuestras actividades son mucho mayor que anteriormente; por lo tanto los gastos son también mayores y con las entradas que hay, no se va a poder solventar los gastos.

Desearíamos que los compañeros tengan muy en cuenta lo que vamos a plantear, que es fundamental para la vida de nuestra organización. Antes no se pagaba alquiler por nuestra Secretaría; pero no teníamos la independencia que necesitábamos para poder desenvolvernos; no teníamos abogado; ni Bolsa de Trabajo y el periódico nos salía en cuenta, porque se publicaban avisos por valor de las tres cuartas partes de su costo.

Hoy nuestra Secretaría paga 30 pesos por mes; donde se desarrolla nuestra Bolsa de Trabajo, que ya ha dado sus beneficios, habiendo enviado a compañeros a pedidos, y que hoy están trabajando. El periódico, con motivo del nuevo laudo de los gráficos, ha aumentado el costo en 12 pesos, y no creemos que vamos a llenar el periódico de avisos para poder pagarlo; tampoco creemos que se puede hacer abstracción porque el periódico es la vida misma de nuestro gremio.

Tenemos nuestro abogado, que ya está defendiendo el asunto de un compañero; también esto requiere gastos. Y por último, compañeros, la propaganda que se viene realizando con motivo de nuestro pedido del nuevo Consejo de Salarios. Además hay que comprar muebles para nuestra Secretaría; todo esto repercute sobre los fondos de nuestra organización.

Respecto a nuestro pequeño saldo en Caja, tenemos la opinión, de que debe dejarse como reserva para algún caso fortuito.

Durante los días transcurridos de la asamblea a esta parte, hemos tenido la oportunidad de haber hablado con muchos compañeros en la calle; todos han estado de acuerdo en que se debe elevar la cuota, si es posible a UN PESO, como se sugirió en la asamblea pasada. También es opinión general que en la próxima asamblea debe quedar resuelto este asunto, porque es ahora cuando se precisa el dinero, para hacer frente a los gastos que ocasionan los trabajos que se vienen realizando en pro de nuestro justo y segundo pedido de Consejo de Salarios.

Por todo lo expuesto, pedimos que cada compañero traiga para la próxima asamblea su opinión con-

N. de R. Esta colaboración no se publicó en números anteriores por falta de espacio. Si bien es cierto que en parte es algo "fiambre" estimamos que es oportuna su publicación hecha la presente salvedad.

La unidad obrera tuvo su iniciación con la más ordenada y tranquila manifestación pública, como pocas veces se ha visto en nuestro país. Aún cuando es un poco tarde para referirnos a este punto, permítasenos hablar de él.

A pesar de que los supersticiosos y alarmistas, circuladores de rumores baratos, esperaban, como he consumado, que la manifestación terminara con hechos desagradables, tan es así, que el Señor Presidente de la República, repitió en dos oportunidades su discurso radial, en ocasión del 1.º de mayo pasado, destruyendo rumores y dando solemnes garantías de tranquilidad; esta vez les han fallado todos sus cálculos y se llamaron a cuarteles de invierno como el cuco, dejando sus comentarios para mejor oportunidad.

Esa gran manifestación, organizada por distintas agrupaciones obreras, como si se tratara de un solo hombre, dió acabadas pruebas del sentir sereno que nos anima y que es el reflejo de nuestras conciencias ciudadanas y del respeto por nuestras libertades públicas, ya que somos uno de los importantes sectores de la rama del trabajo, dentro del conglomerado democrático del país.

Cuando la gran manifestación partió del Palacio Legislativo, presentaba un aspecto hermoso, de conjunto, que llenaba ampliamente nuestra vista, donde resaltaba el orden perfecto de todas las columnas, con sus letreros alusivos al acto que se realizaba. Esto era patente hasta la calle Colonia y Agraciada, donde estaba instalada la mesa de los delegados unitarios.

Al comenzar a hacer uso de la palabra los distintos delegados, el público que rodeaba la tribuna mantúvose en gran silencio, lo mismo que al darse lectura, por orden de antelación, al Mensaje del señor Ministro de Industrias y Trabajo, que mereció cálidos aplausos de la gran concurrencia, ya que encerraban sus conceptos, ideas y puntos de vista importantes, de interés social para la clase trabajadora del país, y que el Poder Ejecutivo piensa llevar a la práctica. La oratoria de los distintos delegados que tomaron parte, fué de un alcance de pensamiento profundo y religiosas en conocimientos, con noción de la realidad de las cosas, y cuya potente voz, bien modulada, penetraba a través de los cortinados y paredes de los suntuosos

creta, para de esa manera dejar solucionado este grave problema que aflige a todos por igual.

Las organizaciones son grandes, cuando los compañeros que la componen, hacen grandes esfuerzos.

Compañeros: Los problemas de nuestra Asociación, deben ser resueltos por nosotros mismos.

rascacielos de las adyacencias de la Avenida Agraciada. Encerraban los conceptos vertidos, una verdadera y precisa página histórica, da satisfacción, sobre todo en lo que el público aplaudió con profundeza tiene relación con la evolución social obrera en estos últimos años, lo mismo que económica y políticamente, ya que el pueblo, en todos esos aspectos, ha avanzado a pasos agigantados.

(Continuará)

\$ 1.150 para el comp.
Felipe de los Santos

\$ 1.150 PARA EL COMPAÑERO
FELIPE DE LOS SANTOS

Esta bonita suma acaba de cobrar el compañero de los Santos, en la Caja de Asignaciones Familiares.

El patrón de este conocido compañero, se vino haciendo el "zueco" durante un par de años ante las reclamaciones de la Caja N.º 23 que lo conminó en distintas ocasiones y de distintas maneras a pagar los aportes de ley. ¿Cómo se las arregló este buen señor para capear el temporario durante tanto tiempo? No lo sabemos. Lo que sabemos es que nuestra Asociación debió intervenir en forma enérgica ante el Instituto Nacional del Trabajo, con el fin de llamar a la realidad al tranquilo y desaprensivo patrón y... se acabaron las maniobras y las evasivas. Hubo que pagar a la Caja todo lo atrasado y además, hubo que pagar una multa de \$ 100.— de la Nación. Y, como no hay plazo que no se cumpla, llegó el día del pago (20 de Julio) y el amigo de los Santos se juntó con sus pesitos que él dice "le hacían falta".

Nosotros opinamos lo mismo; y en una de las últimas reuniones semanales de la Directiva, cuando se informaba este asunto, apareció el compañero de los Santos; vino con su esposa y sus cuatro vástagos a saludar a la Directiva y a agradecer de viva voz, nuestra intervención en el asunto que acaba de liquidarse a su favor con el cobro de la suma antedicha.

El agradecimiento de esta familia obrera, es tan sentido, que quiso donar para los fondos de nuestra Asociación, una suma importante de dinero, gesto que fué justamente reconocido pero que unánimemente se entendió que no debía recibirse ese dinero.

En cambio eso sí. Debimos aceptar una fiestita — post sesión — que de los Santos nos brindó y de la que conservamos gratos recuerdos por su significado como acto de camaradería.

CHOFERES

Solidaridad con los obreros
Cerveceros no consumiendo
productos de CERVECERIAS
DEL URUGUAY.

320 asociados tiene la Asociación, continúa la campaña pro 400 afiliados, ningún chofer particular debe permanecer al margen de nuestra organización.

Ideas sobre organización

Es frecuente oír a compañeros dirigentes, deplorar la falta de concurrencia a las asambleas de nuestro gremio y lamentar el hecho, de que sólo un reducido porcentaje se encuentre afiliado y cotize regularmente.

Sabemos que el mal apuntado afecta no solamente al gremio de choferes particulares. Salvo raras excepciones, todos los gremios, adolecen en mayor o menor grado, del mismo mal.

¿Cuál es la verdadera causa del inconveniente señalado?

Los dirigentes sindicales y de manera especial, los que tienen a su cargo las tareas de organización, deberán meditar y estudiar a fondo el problema.

Parécenos muy cómodo y fácil, pero injusto, cargar a la cuenta: "indolencia y apatía de las masas", toda la culpa del citado mal. Porque, no está probado, ni mucho menos, que no puedan ser otras las causas de esa aparente indiferencia que demuestran gran número de trabajadores, hacia la organización sindical.

Dirigentes estudiosos y experimentados, nos han sugerido la necesidad de ir a una revisión de nuestros ya anticuados, y si se quiere, rutinarios métodos y costumbres organizativas.

Respondiendo a tales sugerencias, ha sido que hemos llegado a algunas concepciones, que pueden resultar interesantes: La vida del obrero es cada día más complicada y difícil. Todas las complicaciones y dificultades tienen su origen en el problema económico. Gran número de trabajadores para concurrir a las asambleas de su sindicato, deben desplazarse desde los lugares más apartados de la ciudad; ello origina gastos e insume tiempo que en muchos casos el compañero necesita para otras cosas, que él cree de más importancia que la asamblea sindical. Porque además, a las masas obreras hemos de aceptarlas como son; hemos de encarar el problema de organización con criterio realista. Admitamos que falta conciencia de clase en las masas; ese es precisamente el punto de partida y el motivo de la labor organizadora. El día que la clase obrera adquiera esa conciencia, muy poco les quedará por hacer a las Comisiones de organización; mientras ello no suceda, será necesario ir al encuentro de la masa en sus bases de trabajo, a fin de imbuirla de esa conciencia que no posee.

Las asambleas de gremios son de muchísima importancia, puesto que en ellas está representada la voluntad soberana y la autoridad máxima de los mismos, pero carecen de la importancia que se les ha venido concediendo, como elemento positivo de atracción del caudal obrero.

Consecuentes con estos, si se quiere nuevos conceptos, debemos abocarnos en serio a dar vida a los comités de empresa y a los sindicatos de fábrica, como ramificaciones y derivados del sindicato gremial.

En el caso de nuestro gremio por su modalidad especial, no es posible, ni el comité de empresa ni el sindicato de fábrica. Pero cabe perfectamente, la estructuración de delegaciones o comités, en los dis-

tintos lugares donde se reúnen y se concentran nuestros compañeros, por la razón especial de esa modalidad del trabajo que desempeñan. Los teatros, los cines céntricos, los clubs elegantes, los balnearios y algunos garages, son nuestras bases de trabajo y es a ellas donde deberemos ir al encuentro de la conciencia de nuestro gremio.

Sabemos que existen compañeros que por su propia iniciativa, vienen realizando meritoria labor organizadora en esas bases; mas eso es muy poco. Es necesario que esos trabajos sean intensificados por medio de delegados debidamente autorizados y en relación constante con la Comisión de organización, para su verdadera ordenación y racionalización. Así obtendremos, que la Asociación baya directamente, en busca de la auténtica masa de nuestro gremio y con ello, el engrandecimiento de nuestra querida entidad.

Estamos seguros que este gremio se encontrará a sí mismo, cuando se le haga ver claro, el único, el verdadero camino a tomar y que es el de la lucha sindical, mediante una sólida y aguerrida Asociación.

¡Cuidado con el veneno!

La llamada "Prensa seria" aprovecha cualquier circunstancia para meter "cuñas" en el frente de la organización obrera.

Días pasados, un diario metropolitano de la tarde, de reconocida trayectoria reaccionaria y antiobrero ("El Diario"), estampaba en primera página y a varias columnas, unas figuras caricaturescas, de muy chabacano gusto y de muy aviesa y venenosa intención.

En el dibujo de marras, aparecían varias delegaciones obreras en la antesala de un Ministerio, a la espera de ser atendidas. Mientras a una de las delegaciones que por obstentar la divisa del partido político del Sr. Ministro, se le abrían las puertas, a las otras dos delegaciones, se les daba con la puerta en las narices o algo parecido.

El diario en cuestión no gasta su papel y su tinta, con el simple fin de divertir al lector, como parecería a "prima fazie", sino que esa propaganda obedece y está encuadrada en los planes de la reacción. Se censura al Gobierno cuando éste no actúa de acuerdo con sus bastardos intereses y a la vez —esto es lo esencial— se provoca el celo y el confusionismo de la clase obrera sana, y organizada al margen de todo partidismo, con la finalidad de dividir y debilitar los organismos esencialmente sindicales.

Sean los intrigantes al servicio de la reacción, que en nuestras conciencias obreras no hay sitio para sentimientos tan mezquinos como la envidia y los celos. Si los trabajadores que equivocadamente se organizan bajo el patrocinio partidista, obtienen en esa forma alguna ventaja o prerrogativa, no vemos en ello nada malo, sino que nos alegra, puesto que toda mejora a la clase obrera, es un factor positivo de bienestar social en general.

Deploramos sí el grave error que

cometen los trabajadores al tomar el camino de los partidos.

Los partidos están sujetos a los vaivenes de la política. La política partidista es una cosa abstracta, indefinida y tornadiza, al igual que los partidos que la practican; en consecuencia: los trabajadores que se arriman bajo su patrocinio, corren la misma suerte, como fuerza organizada.

En cambio, la organización netamente clasista, suceda lo que suceda, gobierne éste, aquél o el de más allá, y mientras exista la vida, permanecerá incombible porque la clase trabajadora es el aliento de la vida, es la vida misma.

¡Bienvenida la Unidad!

Ya es una realidad la unificación de todos los sindicatos de trabajadores del ómnibus.

La clase obrera celebra con alborozo este feliz acontecimiento unitario, en el gran sector del transporte.

Mediante esa unidad, la vieja y aguerrida organización omnibusera, pasa a ser la Organización Obrera Nacional del Omnibus, en la que se alistan ya, los trabajadores de todas las empresas de ómnibus del departamento de Montevideo, con-

tando también con numerosos sindicatos filiales, de empresas del interior del país.

A estar a informaciones que poseemos, se espera a breve plazo la afiliación de otros importantes sindicatos con sede en varios departamentos. A la vez se nos informa, que se están realizando trabajos de preparación y estructuración, de una gran "Federación Nacional del Transporte", que aglutinaría todas las fuerzas organizadas de la industria del transporte y anexos.

¡Adelante pues, sin desmayos: a trabajar en la brecha de la unidad obrera!

BALANCE CORRESPONDIENTE AL MES DE JUNIO

Entradas:	
Por 266 recibos a 0.50 \$	133.00
Por 1 recibo a \$ 1.00 ..	1.00
	<hr/>
	\$ 134.00
Salidas:	
Por gastos globales en el mes	\$ 191.70
Déficit en el mes	\$ 57.70
<hr/>	
Saldo en Caja:	
Hasta el 30 de Junio de 1948, es de	\$ 789.95

LA HUELGA CERVECERA

8 meses de huelga llevan los obreros cerveceros con la millonaria empresa de Cervecerías del Uruguay. A pesar del tiempo transcurrido no han quebrado la firmeza proletaria de estos valientes obreros.

Que nuestra solidaridad más amplia sirva de estímulo hasta llegar a la victoria.

Chofers particulares, no consuman productos de CERVECERIAS DEL URUGUAY.

REGUSCI Y VOULMINOT

Con gran firmeza continúa la huelga por mejoras de sueldos. A pesar del justo reclamo de sus obreros, la reaccionaria empresa de Regusci y Voulminot se mantiene intransigente.

La solidaridad de la clase obrera y la firmeza de estos valientes obreros dará sus frutos a breve plazo.

LOS BARES TASENDE SIGUEN EN CONFLICTO CON LOS MOZOS

Con una intensa propaganda por parte de la Cooperativa de Mozos, se mantiene este conflicto con los dueños de los Bares Tasende. El injustificado despido de algunos mozos, es la causa por la cual siguen en pie de lucha.

No debemos por lo tanto hacer gasto alguno en las tres casas Tasende: San José y Andes, Ejido y 18 de Julio y San José y Ciudadela.

Nuestra más amplia solidaridad.

Il Vero Tróccoli
BANQUETES
 SOLICITE PRESUPUESTO

SAN JOSE 1065

TELEF. 8 01 51

Vastas proporciones adquirió la demostración en honor de los delegados al 1er. Consejo de Salarios compañeros Angel Seoane y Juan A. González

Gratos recuerdos de camaradería gremial, quedarán grabados en las mentes de todos aquéllos que hemos tenido la suerte de concurrir a la demostración, que en honor de los compañeros Angel Seoane y Juan A. González, se realizó el 21 de Junio en los amplios salones del acreditado restaurant Tróccoli de nuestra capital.

El salón de fiestas resultó chico para dar cabida a la enorme con-

fácil, la labor de los compañeros Angel Seoane y Juan A. González, yo que como dirigente estaba en continuo contacto con ellos, pude apreciar con cuánta responsabilidad desempeñaban sus cargos, sin omitir esfuerzos por el bien colectivo.

No podemos olvidar, que, por primera vez, íbamos a un Consejo de Salarios, que no es otra cosa que un contrato colectivo de obreros organizados, con la patronal.



currencia de compañeros choferes, e invitados especiales, que nos es grato recordar, pues su presencia dió realce a la fiesta. La prensa de la capital estuvo representada por la "Tribuna Popular". Funcionarios de los Consejos de Salarios y Asignaciones Familiares, buenos colaboradores y amigos de nuestra Asociación; directivos del Centro P. Choferes, institución prestigiosa y amiga; el Sr. Cristóbal Otero, director de la revista "El Auto Uruguayo" y como broche de oro a esta fiesta inolvidable, también estuvo presente la mujer, la compañera y la hija del chofer particular, que quiso con su presencia, demostrar que ella no es ajena a nuestras luchas e inquietudes.

Choferes y amigos comentábamos el éxito de la demostración, cuando el compañero Rodolfo Escanzana Presidente de la Asociación, dió comienzo a la parte oratoria.

En improvisado y medular discurso, historió el necesario proceso de lucha de todo el gremio para alcanzar el triunfo en el Consejo de Salarios y si bien es cierto —dijo— que la organización jugó el papel fundamental en esta lucha, no es menos cierto que estuvimos acertados en la designación de los delegados que esta noche están entre nosotros para recibir, esta merceda demostración del gremio.

que un contrato colectivo de obreros organizados, con la patronal. Les puedo asegurar que no fué

La falta de experiencia para actuar en organismos de esta naturaleza, fué superada por los delegados, con aplomo y capacidad, ese es el gran mérito de los compañeros Angel Seoane y Juan A. González.

Y ahora miremos adelante, preparémonos para las futuras luchas que ya hemos iniciado, solicitando nueva convocatoria del Consejo de Salarios.

Y continuó el compañero Presidente:

Estamos seguros, que la tradición de gremio aguerrido como el de los Choferes Particulares, se mantendrá; unido como hasta ahora, para que a breve plazo un nuevo triunfo se sume al que hoy festejamos en este acto de camaradería gremial en honor de los que fueron delegados al 1er Consejo de Salarios compañeros Angel Seoane y Juan A. González.

No es propio —dijo— que en este ambiente de fiesta, profundicemos estos problemas, pues son demasiado serios. Lo haremos seguramente y a muy breve plazo, en nuestras Asambleas gremiales y en manifestaciones callejeras si fuere necesario.

Con sentidas palabras de agradecimiento, hacia todos los que de distintas maneras arriman el hombro a la obra de nuestra Asociación, dió término el compañero Presidente a su acertada improvisación, en medio de entusiastas aplausos y felicitaciones.

Contestó a la demostración el compañero Angel Seoane.

Vamos a transcribir lo sustancial y constructivo del magnífico discurso que en nombre de él y su compañero Juan A. González.

Compañeros: PODEIS tener la más completa seguridad, que si hoy momentos en la vida dignos de vivirse, indiscutiblemente, han de ser los que estamos viviendo mi compañero González y yo, en estos instantes. No sólo por la generosa atención con que vosotros nos honrais, sino también por lo que en vuestro gesto al aprobar nuestra labor como delegados, nos haceis pensar que si grande es el honor de haber sido designados por vosotros como representantes de nuestro gremio, ante el Consejo de Salarios, grande también es para nosotros, poder regresar ante Vds. a recibir la grata satisfacción de saber que hemos cumplido con nuestro deber.

Pero ya como hemos expresado en carta dirigida a nuestra Asociación, consideramos que la obra realizada no es el fruto de la inteligencia o del esfuerzo personal de ninguno de nosotros. El éxito obtenido, es el resultado de la obra de todos. Es el fruto de nuestra organización, porque fué al amparo de la Asociación de Choferes Particulares, que cada compañero, ya sea en las reuniones callejeras, o en nuestras Asambleas, o en el seno de nuestra Directiva, aportó su grano de arena a fin de consolidar la acción de nuestra Asociación, y por consiguiente, es a ella, solamente a ella, a quien debemos el éxito obtenido, porque en todos los instantes ella representó la voluntad, la organización, la fuerza solidaria, sostenida por todos los choferes particulares y representada por nosotros ante el Consejo de Salarios.

Por esa razón es necesario que cada uno de nosotros se compenetre de la necesidad de mantenernos firmemente unidos a nuestra Asociación, porque el triunfo de hoy, es tan solo el principio de la acción que está llamada a desarrollar nuestra Sociedad. Son muchas las reivindicaciones por las cuales tendrá que luchar si es que nosotros queremos conquistarlas, y además, tendrá que velar también por el fiel cumplimiento de las leyes obreras ya establecidas, velando así, a la vez, por la tranquilidad de muchos de nuestros compañeros, a fin de librarlos de la explotación o del yugo infame a que quieren conducirlos la ambición, la avaricia, o la prepotencia de algunos patronos ensorbecidos.

Nadie puede ignorar, que si necesitamos mejoras, éstas no nos van a caer como un milagro desde las zonas siderales, entendemos que somos nosotros los que tenemos que luchar para conseguirlos, somos nosotros los que debemos unirnos para defender nuestros derechos y reclamar justas reivindi-

caciones y hemos de ser nosotros también, los que impongamos la fuerza necesaria a través de una sólida organización, a fin de que se creen leyes nuevas y obligar a que se cumplan las que actualmente protegen a los obreros, para que la vida de los trabajadores sea más digna, ya que somos los trabajadores los que más contribuimos al progreso y a la felicidad de todos los pueblos, tanto en el Uruguay como en cualquier lugar del Universo.

Es justo expresar que actualmente los choferes particulares estamos dando pruebas de que mantenemos una fuerte organización, pero es necesario que esta fuerza gremial se mantenga, no sólo en la proximidad de un nuevo Consejo de Salarios, sino que nuestra fuerza solidaria se mantenga permanente, porque también son permanentes los distintos problemas sociales o económicos que tendremos que afrontar. Esperamos que los choferes particulares volveremos a dar un ejemplo de alto valor sindical, pues no es un secreto para nadie, que a través de las organizaciones sindicales de nuestra profesión los choferes particulares dieron muestras mil veces de su grandeza moral, de su espíritu de lucha, de sus ansias de emancipación y respondieron en todas las épocas a los llamados de la organización, abandonando sus trabajos y enfrentando la lucha como hombres, sin desmerecerse absolutamente en nada, frente a los más valientes luchadores que existieron en las organizaciones obreras de nuestro país.

Acabamos de enterarnos de un entorpecimiento que retrasará unos meses nuestro segundo Consejo de Salarios, pero este atraso, realizado por fuerzas ocultas que nos quieren negar un derecho que nos acuerdan las leyes de nuestro país, no hará otra cosa que mantenernos firmemente unidos, hasta que cristalicen nuestras justas aspiraciones, ya que sólo deseamos que se nos haga justicia, para poder vivir junto a nuestros familiares, una vida de amor, de paz y de prosperidad, digna de todo lo bueno, de la inteligencia, que la naturaleza puso en el cerebro de los seres humanos y de todo lo noble de manos.

Por nuestra parte queremos expresar, que consideramos que ni merecimos ni esperábamos tan cálido homenaje. Este acto ha sobrepasado cuanto pudimos haber imaginado; habéis sido demasiado generosos con nosotros y al agradecer vuestra gentileza, hacemos votos por la unidad de los choferes particulares, por el progreso de nuestra Asociación, y porque su obra repercuta en forma beneficiosa en los hogares de todos Vds.

☆

TALLER MECANICO "CHIQUITIN"

ESTACION DE SERVICIOS

IMPORTADOR DE REPUESTOS EN GENERAL

Mecánica en general. Técnico en distribuidores, Carburadores y reparación completa de motores

SEBASTIAN PALMER

GALICIA 945 y RIO BRANCO 1661

Teléf. 8 41 42