



# El Chofer Particular



Año I - PUBLICACION MENSUAL ORGANOS OFICIAL DE LA ASOCIACION DE CHOFERES PARTICULARES Imp. García. | N.º 8

Redacción y Administración:  
MERCEDES 1384  
Teléf.: 8 54 94

Montevideo, Diciembre de 1948  
ESCRITO POR CHOFERES

Redactor Responsable:  
RAMON CASTRO

La «Asociación de Choferes Particulares» en magnífica jornada electoral, demostró ser la representación auténtica del gremio \* \*

## Fué en vano el intento de querer dividir a los choferes particulares en dos sectores

### MAGNIFICO TRIUNFO

Como es ya del conocimiento del gremio en general, el sábado 13 de noviembre se llevó a cabo la elección donde fueron electos los delegados que integran el Consejo de Salarios, y la lista N.º 1.º que prestigiaba nuestra querida Asociación obtuvo un triunfo bien significativo por cierto, correspondiéndole a nuestros candidatos, llevar al seno del Consejo de Salarios, las aspiraciones y el sentir de los choferes particulares.

Nuestro triunfo fué realmente magnífico, quedando ampliamente de manifiesto que el verdadero y auténtico gremio de choferes particulares, es el que agremia nuestra Asociación en el 98 por ciento de su totalidad.

### FRACASO ROTUNDO DEL DIVISIONISMO

Las cifras registradas en la votación, dicen categóricamente que el divisionismo al cual se pretendió llegar, sufrió un rotundo fracaso, resultando de todo punto estéril haber pretendido engañar a nuestro gremio.

Por desgracia siempre se consigue desviar de su verdadero camino, algún compañero que engañado por falsos espejismos, se dejan conducir por la propaganda solapada de la reacción patronal.

Hoy estamos seguros que esos pocos compañeros habrán comprendido que su verdadero camino es junto a nosotros, donde esperamos que no han de tardar en venir y donde encontrarán la verdadera defensa de sus legítimos intereses.

Ahora cumplida la primera etapa el gremio más unido que nunca por el pronto y rápido pronunciamiento del Consejo de Salarios

### NUESTRAS ASPIRACIONES TIENEN AMPLIA JUSTIFICACION

Creemos que nuestras pretensiones en materia de salarios, son ampliamente justificadas, pues el laudo de \$ 120.00, que tenemos hasta el momento se encuentra muy por debajo, en relación con el vuelco que ha sufrido el costo de la vida en estos últimos meses, donde hablar de comprar artículos por fracciones de pesos, es una utopía y dirigirse a cualquier negocio, hay que hacerlo en base a una billetera bien repleta, si se quiere conseguir lo imprescindible para subsistir.

Por otro lado, no se vislumbra ni la más remota esperanza, que se le oponga una valla a esta carrera desenfrenada en materia de precios, creando día a día situaciones de verdadera angustia en los hogares de la clase trabajadora, donde las preocupaciones de índole económica no les permiten dedicarse a su trabajo, con la seguridad de la persona que sabe que llegará a su casa y encontrará la mesa modesta, pero bien servida.

### NUESTROS ARGUMENTOS SON IRREBATIBLES

Recordamos que en oportunidad, en que los maestros solicitaban mejoras en sus sueldos, se argumentaba con mucha razón por cierto, que quien tiene en sus manos el de-

licado y difícil cometido, de modelar y preparar el espíritu del niño, para que en el mañana resultara un hombre útil a la sociedad, no podía de ninguna manera, tener preocupaciones económicas, pues su mente debía estar completamente despejada, para poder así dedicarse por entero a su difícil misión.

Podemos decir que todo el que produce se encuentra en igual situación, porque evidentemente no se puede pedir que se produzca más

a quien aparte de las preocupaciones de toda índole que se le van creando momento a momento, su cuerpo no recibe el alimento necesario que le permita estar en todo su vigor físico.

La situación de los choferes, ya así en lo que se refiere a los que están al servicio de particulares como todos aquellos que realizan trabajos con omnibus, camiones o cualquier vehículo automotriz, son quienes menos deben tener preocupaciones de ninguna índole, a los efectos de tener una mente bien lúcida, puesto que de ello depende no sólo la seguridad propia, sino la

Pasa a la pág. 2

## FIESTA DE LA VICTORIA

Festejando el éxito electoral del sábado 13 de noviembre, la "Asociación de Choferes Particulares", realizará una fiesta de camaradería gremial, el sábado 18 de diciembre, a las 21 y 30 horas, en nuestra sede social, Mercedes 1384.

### PROGRAMA

1.º El compañero Ramón Castro, presidente interino de la Asociación dirá breves palabras alusivas a la fiesta.

2.º El compañero Rodolfo Escanzana, primer titular al nuevo Consejo de Salarios hablará en nombre de los delegados electos.

3.º El doctor José A. Arlas, asesor jurídico de la Asociación, en carácter de tal, pronunciará breves

palabras alusivas a su cometido.

4.º La señorita Rosita Castro hablará en nombre de las compañeras e hijas de los choferes particulares, en cuyo nombre prometerán donar una bandera social.

5.º El compañero Chico Calvo, secretario general de la Asociación en una ceremonia sencilla, pero emotiva, hará entrega de los carnets de cargo.

6.º Lunch de camaradería gremial.

7.º Números artísticos, cantos, recitados, etc., etc.

8.º Gran baile como fin de fiesta.

Un poderoso equipo sonoro amenizará esta fiesta, que será de sana alegría.

## IMPORTANTE RESOLUCION DE LA DIRECTIVA

La Comisión Directiva en la reunión semanal realizada el día 26 de noviembre, tomó la siguiente resolución:

Considerando; que el resultado de las elecciones para delegados al Consejo de Salarios, efectuado el 13 de noviembre, donde nuestra Asociación con su lista N.º 1 obtuvo la casi totalidad de los votos emitidos y no cabiendo ya, la menor duda de que es la "Asociación de Choferes Particulares" la única entidad con derecho a representar al gremio, resuelve:

1.º Hacer un llamamiento a todos aquellos choferes que, por incomprensión o desidia aún permanecen al margen de la Asociación, para que

ingresen al cuadro de asociados, en momentos que es preciso la unidad total del gremio.

2.º Exhortar a esos compañeros, que se tenga muy en cuenta esta resolución, para que el trámite del Consejo de Salarios no sufra el menor tropiezo y tenga un rápido andamio.

3.º Que los asociados se compenetren de esta trascendental resolución y cada uno de nosotros nos responsabilicemos de hacer un nuevo afiliado.

4.º El 31 de Diciembre de 1948, dar término a esta campaña de asociados y empezar el nuevo año 1949 con una "Asociación de Choferes Particulares" fuerte, unida y digna de sus tradiciones pasadas.

## PRECIOS Y SALARIOS

Han aparecido en los diarios unos sibilinos artículos donde se intenta hacer aparecer a los Consejos de Salarios gravitando como factor de primer orden en el vertiginoso encarecimiento que viene sufriendo la vida en estos últimos tiempos.

Esto es el principio, a nuestro juicio, de una campaña que de ninguna manera nos toma de sorpresa, y por el contrario nos extraña que no hubiera empezado hace ya mucho tiempo.

Varios son los factores que pueden influir para que los enemigos declarados de los que trabajan, luchan y sufren quieran llevar al espíritu público el convencimiento de que los Consejos de Salarios son factor de encarecimiento en las subsistencias.

No nos extraña por ejemplo, que los especuladores y hambreadores del pueblo, encuentren en los Consejos de Salarios un magnífico pretexto, para ocultar las mil y una maniobras de que se valen para provocar el alza de los precios de la subsistencias.

Los propietarios de casas habitación por ejemplo, con el estribillo que los Consejos de Salarios han hecho subir el metro de construcción manibran y especulan de una forma con los alquileres disfrutando de intereses suculentos, no obstante todos sabemos que los obreros de la construcción después de ardua lucha apenas hace 1 mes y medio consiguieron ver aumentados sus jornales en un escaso margen después de haber sido defraudados en su legítimo pedido.

A quien podrán convencer estos señores, que los Consejos de Salarios encarecen la vida cuando la industria después de cubrir sus salarios de acuerdo a los dictados del laudo, al final del ejercicio, aportan miles y miles de pesos por concepto de impuestos a las ganancias elevadas y las acciones se cotizan a \$ 350.00.

Sin necesidad de tener capacidad de un estadista o financiero, cualquier persona con un poco de atención, le será fácil comprobar que un pequeño número de obreros y empleados han alcanzado en sus sueldos y jornales un 60 por ciento de aumento habiendo logrado la inmensa mayoría apenas un 40 por ciento en cambio el costo de la vida ha aumentado en 200 por ciento como día a día lo viene destacando la misma prensa y esto como consecuencia de lo que apuntáramos antes referente a la especulación e inescrupulosidad.

Con esto creemos haber señalado factores que prueban hasta la evidencia que no son culpables los Consejos de Salarios en cuanto al encarecimiento de la vida se refiere, puntualizaremos nuevamente que so pretexto que los aumentos en los Salarios encarecen las subsistencias los especuladores, que por desgracia en estos últimos tiempos han acrecido mucho, manibran a su libaalbedrío, y tenemos que señalar que en cuanto a esto nuestras autoridades hasta el momento desempeñan el rol de soldados tranquilos careciendo el pueblo en absoluto de defensa contra maniobras y especuladores.

### NUESTRO SECRETORIO GENERAL, COMPAÑERO NARCISO CHICO CALVO, ESTA DE DUELO

Acaba de fallecer la madre política del estimado compañero Narciso Chico Calvo. La Comisión Directiva lo acompaña en el dolor que le aflige, con el más sincero pesar y que llegue a su compañera y demás familiares nuestras condolencias.

Viene de la 1.ª pág.

de sus semejantes.

### RESPALDAMOS A NUESTROS DELEGADOS

Todos estos argumentos expuestos y muchos más son los que nuestros delegados ante el Consejo de Salarios, harán prevalecer para que sean contempladas nuestras justas aspiraciones.

En las personas de nuestros compañeros Escanzana, Rizzo, Seoane y Andrade, descansa nuestra confianza, en el sentido que están perfectamente defendidos nuestros intereses reivindicatorios, pero ningún chofer debe olvidar que para que la gestión de nuestros compañeros delegados, tengan un rápido éxito, debemos estar siempre prontos para respaldarlos en su cometido.

Recordamos que mucho fué lo que hubo que luchar para llevar adelante esta primera etapa y estamos siempre prontos para aunar fuerzas y marchar siempre unidos, trabajando con voluntad y ahínco para que el gremio sea una sola masa uniforme.

Nunca más que ahora debemos tener presente, que la unión hace la fuerza, y así veremos cristalizar a corto plazo todas nuestras aspiraciones, que descansan sobre una base justa, que de ninguna manera puede ser desconocida.

### Los choferes del Estado que ocupan plazas particulares

Sabemos muy bien que este ingrato asunto, de los choferes por medio día, no se arregla con artículos más o menos extensos o encuadrados con más o menos altura; pero si creemos, haber atajado en algo este mal, que si no lo hubiéramos encarado con energía, a estas horas tendríamos que lamentar males irreparables para nuestro gremio.

Pero queremos dejar constancia y esto nos complace, que la mayoría de los choferes del Estado tienen conciencia, pues hemos conversado con muchos de ellos y todos sin excepción condenan la actitud poco honorable de sus compañeros. Ahora libres ya, de la campaña electoral que nos absorbía todo el tiempo disponible nos ocuparemos de este asunto hasta su total liquidación.

En el transcurso de la primera quincena de diciembre, entrevistaremos al Sr. Ministro de Industrias y Trabajo y le plantaremos la in-

## La industria de las multas

### 24865 INFRACCIONES EN SOLO TRES MESES

La Dirección de Tránsito Público, ha creído conveniente dirigirse a los automovilistas, por intermedio de la prensa para reprocharnos la poca colaboración que les prestamos a las autoridades.

Como nuestro gremio ha sido aludido, es nuestro deber hacer algunas puntualizaciones que nos merecen las innovaciones que en materia de tránsito se están llevando a cabo con un empeño jamás conocido.

Creemos equivocadas algunas innovaciones ya puestas en práctica, pues las consideramos absurdas, mientras éstas no se complementen con otras que más adelante vamos a seguir.

Entendemos que se debe ir a la revisión total del Código de Tránsito, pues el existente data de muchos años atrás, en una palabra, es anticuado para una ciudad como Montevideo, que pasa el millón de habitantes.

### PRIMERO SUSPENDER LA CAMPAÑA DE MULTAS

La misma Dirección de Tránsito, al dar una cantidad tan elevada de infracciones constatadas en solo tres meses, nos da la razón para que reclamemos de que se suspenda la campaña de multas.

No es posible pensar, que los que hacemos del automovilismo una profesión, no tengamos en cuenta en nuestra tarea diaria que cada infracción va en detrimento de nuestra ya insuficiente paga, única entrada con que contamos para hacer frente al alza constante de nuestros presupuestos.

### HAY QUE DAR SOLUCION AL GRAVE PROBLEMA DEL ESTACIONAMIENTO

El ochenta por ciento de las multas son injustificadas, si antes no se resuelve el problema del estacionamiento; esto requiere una atención inmediata, velando por el propio prestigio de las autoridades pertinentes.

Los artículos 55, 57, 59 y 35 son infringidos muchas veces al día por los compañeros choferes, especialmente por los taximetristas y particulares y no por desidia o incompetencia nuestra, sino por las tareas propias del oficio y fundamentalmente, porque no se ha querido o no se ha podido darle solución al gravísimo problema del estacionamiento.

Por las razones antedichas, es fácil llegar a la conclusión de que no es la falta de colaboración nuestra,

compatibilidad de ser Choferes del Estado y ocupar la plaza de Particulares.

el aumento de infracciones a la reglamentación del Código de Tránsito.

Confiamos en el buen criterio de las autoridades responsables del ordenamiento y regularización del Tránsito Público; reclamamos cese de inmediato la campaña de multas, hasta tanto no se codifique una reglamentación que llene las exigencias requeridas por el volumen que ha tomado en estos últimos tiempos el tráfico en el país.

Como creemos que la crítica debe ser constructiva, insistiremos sobre el tema por intermedio del CHOFER PROFESIONAL.

## Sindicatos en conflicto

### UNION OBREROS

#### CERVECEROS

Largo tiempo, llevan en huelga estos obreros con la millonaria empresa "Cervecerías del Uruguay".

Justos son los reclamos de aumentos, de quienes amasan con el sudor cuantiosas fortunas.

Pero la empresa prefiere hambrear a sus obreros, a pesar de haber pagado \$ 250.000 como impuesto a las ganancias elevadas y con un balance anual de ganancia líquida de cuatro millones de pesos.

**Chofer consciente: No consuma los productos de Cervecerías del Uruguay.**

### COSMOPOLITA DE MOZOS

Este Sindicato sigue en conflicto con los tres Bares Tasende, por injustificados despidos de varios mozos.

Parece que este señor falangista es duro de pelar, pero la firmeza del Sindicato y la solidaridad de los obreros hará torcer el pescuezo a este reaccionario importado.

**Choferes: No entrar en los Bares Tasende.**

### AVISO DE TESORERIA

Es de suma importancia para la buena marcha de nuestra Asociación, que todos los compañeros se encuentren al día con Tesorería.

Aquellos compañeros que no reciban la visita del cobrador, deben hacer el pago en Secretaría, todos los días hábiles, de 9 a 12 y de 15 a 22.

Preguntar por Pedro.

### AVISO IMPORTANTE A LOS DELEGADOS DE BASE

Se cita a los siguientes compañeros: Silvino Pedrozo, Francisco Martínez, Nepomuceno Bermúdez, Felipe de los Santos, Luis Cardozo, Ernesto G. Hernández, Serafín Zanoli y Máximo Hosner, para una reunión especial a realizarse el viernes 10 de diciembre a las 21 y 30 horas, donde se tratarán asuntos de suma importancia.

Los compañeros deben venir munidos de una foto para el carnet de cargo.

Comisión de Organización.

## BOLSA DE TRABAJO

Ya está en marcha esta vieja aspiración del gremio.

**Compañero sin trabajo: Venga hasta la Asociación y su problema será rápidamente solucionado.**

**Siempre hay pedidos de choferes efectivos y suplentes.**

**MERCEDES 1384**

**Teléfono: 8 54 94**

# La soberbia y la desvergüenza de los especuladores será frenada por la clase obrera

La desvergüenza y la ambición desmedida, nunca satisfecha de los especuladores, sumada a las debilidades y vacilaciones de los gobernantes, llama a la realidad a la clase obrera, estando en peligro la salud de nuestro pueblo y amenazada la relativa libertad que actualmente gozan las masas populares.

La tradición de lucha del proletariado, nunca fué ni romántica ni de expectativa; por el contrario fué y será valiente, de vanguardia y realista.

Ante la seria amenaza de los latifundistas, de la negra y reaccionaria Federación Rural, estamos abocados a vernos privados del alimento básico e imprescindible, como lo es la carne; pero los trabajadores en pie de lucha, decimos basta, porque tenemos derecho a la vida y amamos la libertad; nadie podrá en consecuencia impedirnos este derecho.

No es la primera vez que estos señores, los reyes de la carne, desde el Frigorífico Nacional manobran a su antojo y elevan a su capricho los precios de sus novillos, sin importarles un comino la tragedia que esto encierra para los hogares obreros.

El Gobierno está en el patriótico deber de tomar drásticas medidas de fondo, yendo a la apertura de las tranqueras criminalmente cerradas por sus dueños y requisar el ganado necesario para el consumo diario de la población.

¿Qué es lo que impide, proceder de la misma manera que se hizo en el caso de la C. U. T. S. A., cuando sus dueños pretendían que se les permitiera aumentar el boleto y mediante el retiro de los coches de la circulación, dejaron a la población sin locomoción?

¿A caso cuando un comerciante sustrae a la venta mercaderías, para de esa manera provocar el alza de los precios, no se le castiga como un delito y se le interviene la mercadería, poniéndola a disposición del público para que la pueda adquirir?

¿Qué diferencia hay con el ga-

nadero que sustrae el ganado a la venta, cerrando las tranqueras para eludir los precios oficiales y llevándolos a los mataderos, que no son otra cosa que verdaderos traficantes del mercado negro?

¿Por qué esa debilidad? Porque es fuerte el latifundista, lo sabemos, pero mucho más fuerte es la fuerza de la ley respaldada por la clase obrera.

El interés público lo reclama, la clase trabajadora no puede contemplar impasible el derrumbe de sus hogares por la miseria y la angustia, y que nuestros hijos crezcan sin alegría por falta de alimentos.

Tenga la seguridad el señor gobernante, y como lo ha dicho en

varias oportunidades, que quiere gobernar para su pueblo, le decimos que este es el momento de destruir el cáncer del latifundismo, con la ley en la mano y con el respaldo del proletariado, adelante sin vacilaciones ni debilidades.

En cuanto a los alquileres no podemos conformarnos con la solución que se le ha dado por la nueva ley recientemente sancionada; aquí al igual que en el asunto de la carne, hay que legislar con criterio amplio y profundo, atacando el mal de raíz; si la escasez de viviendas trae como consecuencia el mercado negro, lo más lógico es ir de inmediato a la construcción en vasta escala y financiando con un fuerte

impuesto a la tierra, cuyos propietarios sean terratenientes, y mientras tanto esto no se realiza, fijar por medio de una ley, la tasación de la propiedad para renta, señalando el alquiler de acuerdo a su justo valor; por este camino se resolverán todos los problemas de la alimentación, del vestido y del alquiler, y la democracia no será como hoy, un nombre sino una realidad.

Mientras tanto, con la urgencia y la rapidez que acostumbra a emplear la clase obrera, iremos a la organización de una manifestación monstruo de todo el pueblo contra el latifundismo y el abartamiento inmediato de los artículos de consumo popular.

## La organización de base es el más alto exponente de democracia sindical

Todo militante conciente en el movimiento obrero, se le presenta un problema primordial que resolver; éste es el de no dejarse llevar o ocupar el puesto de Caudillo, de que todo lo sabe, lo ve y lo resuelve.

Por lo general en las organizaciones obreras la apatía y desinterés de parte de los trabajadores y hasta si se quiere de algunos dirigentes, hacen que buenos e infatigables compañeros por su actividad los recargan de trabajo, y de esa manera los van empujando sin querer al puesto de Caudillo.

Puesto bien incómodo, por cierto para el militante honesto. La mayoría de las veces, somos los responsables de no hacer cuadros de obreros capaces de organizar, porque el proceder como Caudillo, creamos a todos los compañeros que nos rodean, un complejo de inferioridad.

La única forma de dar solución a este problema es creando la Comisión de Organización la cual se

abocará a la distribución de trabajo a todos los compañeros activos, creando comités de empresa delegados de Base, responsabilizando así todos los trabajadores por igual en el sostenimiento y engrandecimiento de su gremio.

Nuestra Asociación por lo que le toca en este problema lo tiene resuelto en principio; está trabajando fuertemente una Comisión de Organización que se reúne todos los días Miércoles de 21 y 30 horas hasta las 24 horas; la cual se ha abocado a la total organización de nuestro gremio para ello ya tiene nombrados en los principales puntos de concentración de Choferes Particulares un delegado de Base, ese compañero es el encargado de que todos los Choferes que en ese lugar se reúnen estén afiliados a nuestra Asociación que se encuentren al día con la cuota mensual para poder tener derecho a los beneficios que otorga nues-

tra sociedad vigilar todos los meses si va el cobrador y se reparte el periódico comentar todas las conquistas efectuadas por nuestros compañeros destruir los corrillos que gente mal intencionada hace circular, responsabilizar a los charlatanes y traer esos asuntos a la Comisión para aclararlos o arrancarles la careta y conocerlos como traidores y divisionistas.

Esta es la trayectoria que se ha fijado la Comisión de Organización trabajar si pero responsabilizar a nuestros compañeros repartiendo el trabajo a realizar de esta manera no se deja crear círculos viciosos donde se desenvuelven y trabajan los "Caudillos" por lo general ambiciosos y deshonestos; y nadie se sentirá fatigado por el exceso de trabajo porque todos aportamos con nuestro grano de arena a la fortificación de nuestra joven y querida Asociación.

## Los dirigentes del football se enojan porque los llaman negreros

Con la huelga de los jugadores del football tenemos otros sector que exterioriza de esta manera un reclamo de todo punto justo, contra un sistema que los asfixiaba.

Mucho se ha dicho, con respeto a la posición de los jugadores e inclusive hubo quien manifestó que estos no son trabajadores, por lo tanto su reclamo debe merecer serios reparos y agregó arrimando agua para su molino, ¿qué tendrían que pedir entonces los dirigentes? que son los que realmente trabajan y que lo hacen desinteresadamente en honor del deporte.

Claro está, que quien sea aficionado al football, y concurra a los partidos después de terminados éstos y sostenga el criterio de que los jugadores de football no trabajan, tiene que tener un concepto especialísimo sobre a lo que trabajo se refiere, pues con ese punto de vista, menos trabaja un actor de cine o teatro, mucho menos un cantor, y sin embargo sus contratos, se hacen sobre la base de muchos

miles de pesos.

Que los dirigentes trabajan, no creemos que nadie lo ponga en tela de juicio, pero como todo ha de ser materialismo en este mundo, también, se busca la forma de halagar el espíritu buscando la popularidad de algún modo satisfaciendo así una vanidad personal.

No queremos extender mucho este comentario, donde indudablemente hay mucho paño para cortar, solamente queremos exteriorizar nuestra adhesión a la causa de los jugadores de football porque no concebimos, que un siglo donde no debería existir ya el más leve vestigio que impresionara en el sentido de esclavizar a alguien, se pretenda continuar con un sistema que significa una regresión hacia la época de la barbarie y la esclavitud, cuando un ser humano se le vendía como una vulgar mercancía recibiendo éste en compensación el mendrugo que apenas le permitía subsistir.

### COMPAÑEROS QUE DIRIGEN NUESTRA ASOCIACION

#### COMISION DIRECTIVA

Presidente .....	Rodolfo Escanzana
Vicepresidente .....	Ramón Castro
Secretario General .....	Narciso Chico Calvo
Secretario de Actas .....	Francisco Andrade
Tesorero .....	Luis Risso
Vocal .....	Regino Y. Pereira
" .....	Pedro Correa
" .....	Bonifacio López
" .....	Domingo Severo
" .....	José Quiñones
" .....	Roberto Hernández
" .....	Miguel D. Bía

#### COMISION DE PRENSA Y PROPAGANDA

Secretario: Ramón Castro. — Tomás Ramos, Pedro Correa, Francisco Onrrade, Silvino Pedrozo.

#### COMISION REVISORA DE CUENTAS

Regino Y. Pereira, Gelasio Castro, Bonifacio López

#### ASESOR JURIDICO:

Doctor José A. Arlas. — Zabala 1382

#### DIAS DE REUNION:

Comisión Directiva: Viernes, de 21 a 24.

Comisión de Prensa: Lunes, de 21 a 24.

Comisión de Organización: Miércoles, de 21 a 24.

# La Princesa tuvo un varón

La prensa «seria» nos hace reír

Es indudable que hay personas que han nacido para que en determinados momentos de su vida, la expectativa pública se consiste a comentar sus hechos o su posición desde luego que los motivos pueden ser múltiples, políticos deportivos, científicos, etc., etc.

Entre estas personas se encuentra la princesa Isabel que en estos últimos tiempos está llamada a hacer tanto «escombro», valga el dicho, que alcanzaría para llenar todo el Río de la Plata, y sobrarían varias carradas más.

Partiendo desde su casamiento hasta el nacimiento de su primogénito, se han puesto de manifiesto una serie de hechos que parece inconcebible, que en una época en que la estructura social sufre cambios evolutivos hacia una mejor convivencia y acercamiento entre los hombres, queden todavía reminiscencias de un feudalismo que creíamos desaparecido para siempre.

De ninguna manera podemos aceptar, lo que la prensa destaca a diario, que la democracia y la monarquía inglesa corren en un plano paralelo, puesto que los reyes ingleses no tienen más ascendiente sobre sus súbditos, que el de conservar la tradición, cuando no es un ministerio y la misma prensa lo dice, que en determinados casos, la persona del rey puede ser factor preponderante como se puede ver a través del hecho de que el soberano británico es dueño exclusivo de sus súbditos siendo el único que puede indultar en los casos de condenas a muerte. Pero volvamos a la princesa Isabel. Ya desde su casamiento se pusieron de manifiesto hechos que han marcado verdadero rumbo, en el campo de lo ridículo y excéntrico, para continuar con similares hechos con el acontecimiento del nacimiento de su hijo donde la prensa casi unánime ha gastado muchas resmas de papel y vidones de tinta para darle trascendencia a un hecho, que al fin no tiene más valor para nuestro modesto entender, que el valor que pudiera tener el motivo de haber nacido el hijo de cualquier otra mujer, donde podrá hallarse diferencia de procedimientos, pero el acto natural guardan un absoluto parangón.

De todas las excentricidades llevadas a cabo con este motivo, extraemos una información, donde se da a conocer, que una conocida empresa norteamericana le ha ofrecido a la princesa Isabel, abastecer a su real primogénito, de todos los pañales que necesite.

El hecho no tendría más trascendencia que el que puede tener el de realizar un obsequio, si no fuera porque a la vez se compro-

metió enviar los mismos por avión y retirarlos semanalmente para proceder a su higienización y devolverlos nuevamente por avión.

Y leyendo esto que nos invade una infinita amargura frente a tal ostentación pensando en la infinidad de nuevos seres que a diario nacen a la vida, entre los que se encontrarán cantidades de ellos que

## Los alquileres y la ley recientemente sancionada

Acaba de sancionarse una nueva ley de alquileres, donde queda evidenciado una vez más, que la cuerda cede, rompiendo por lo más delgado. Es inútil que los sesudos legisladores que llevaron esta ley adelante, amparados por la prensa capitalista, traten de demostrar, que se ha favorecido a los inquilinos, porque en esta oportunidad como en otras una vez más se sanciona una ley donde se castiga a las clases más modestas en beneficio de los que ya tienen bastante... Pero esta vez, en materia de aumento creemos que se ha dado un verdadero campanazo. Hasta ahora quienes disponían los aumentos en el costo de la vida eran los comerciantes capitalistas y el propio gobierno, pero esta vez quien dispondrá el aumento del alquiler que gravitará pesadamente sobre sus entradas aunque parezca absurdo, lo será el propio inquilino, pues dado las enormes dificultades por las cuales hay que atravesar para poder cambiar de casa, dificultades que son notorias y que más abajo puntualizaremos, es evidente que los inquilinos dispondrán su propio aumento en el alquiler de la casa que ocupa, pues al propietario, el aumento dispuesto por la ley no le interesa, resultando para el mismo mucho más ventajoso que el arrendador le desocupe la casa y él poder así proceder a una pequeña reparación y pedir tres veces más de lo que vale.

A todo esto, sería interesante saber si con esta ley sancionada recientemente, se ha terminado con la vergonzosa especulación que se viene desarrollando en materia de alquileres, donde el mercado negro ha marcado un verdadero record, dejando por cierto muy chiquitas las glorias que en ese sentido, habían logrado algunos comerciantes donde recordamos que los carniceiros marcaban rumbos.

Creemos que no y lo que es más estamos seguros que la situación tiende a agravarse, sin que se vislumbre la más remota posibilidad, de que se le busque a esto, solución de ninguna especie, pues los legis-

lo harán en una situación harto precaria careciendo hasta de los más imprescindibles.

Mientras tanto, aquí en nuestro país, la prensa ha concitado su atención alrededor de este hecho, ocupando buena parte de sus columnas, pensamos nosotros, cuantos pesos nos costaría que las mismas se dedicaran en favor de una campaña en pro de nuestros niños desvalidos que viven una verdadera odisea a pesar de todas las sociedades bienhechoras, donde salvo muy honradas y pocas excepciones se busca satisfacer una vanidad de popularidad.

ximo de confianza, no sólo se prestan a tales maniobras, sino que en muchos casos le han marcado al propietario el camino seguir para espoliar al inquilino.

Y todo esto lo prueba el hecho, que en la actualidad, descontando las propiedades cuyos alquileres alcanzan precios altos por su carácter especial, en los alquileres que están encuadrados dentro de la ley, los bancos no arriendan directamente, sino que arriendan al presunto inquilino a hablar con el propietario siendo éste quien da la prioridad a quien convenga más a sus intereses.

Por otro lado esperar que los capitalistas construyan viviendas modestas, es lo mismo que pedirles peras al olmo, pues con la industria en pleno auge, sin contar con leyes que controlen los precios de sus productos, pagan altos dividendos, lo que hace que la totalidad de los capitales se inviertan en ella no interesando la construcción de viviendas.

Insistimos que el gobierno debe tomar a su cargo la solución de este problema ya grave por cierto, y que de no pensar en ir tomando medidas que tiendan a solucionarlo, evidentemente a medida que corra el tiempo se hará insostenible, creando situaciones angustiosas a las clases modestas.

Por ahora basta, no hemos dicho todo y en futuros artículos puntualizaremos las aristas más salientes de este tan debatido asunto de los alquileres.

### BALANCE DE AGOSTO DE 1948

<b>ENTRADAS</b>	
Por 59 recibos de \$ 0.50 .....	\$ 29.50
Por 1 recibo de \$ 1.00 .....	» 1.00
Por avisos e nel Periódico .....	» 15.00
	<hr/>
	\$ 45.50

<b>SALIDAS</b>	
Por gastos globales en el mes .....	\$ 158.22
Déficit en el mes .....	» 112.72
Saldo en Caja hasta 30 de Agosto .....	» 802.54

### BALANCE DE SETIEMBRE DE 1948

<b>ENTRADAS</b>	
Por 341 recibos de \$ 0.50 .....	\$ 170.50
Por 1 recibo de \$ 1.00 .....	» 1.00
	<hr/>
	\$ 171.50

<b>SALIDAS</b>	
Por gastos globales .....	\$ 133.50
Por compra muebles .....	» 514.50
	<hr/>
	\$ 647.50

Déficit en el mes .....	» 476.00
Saldo en Caja hasta el 30 de Setiembre .....	» 326.48

### BALANCE DE OCTUBRE DE 1948

<b>ENTRADAS</b>	
Por 40 recibos de \$ 0.50 .....	\$ 20.00
Por 163 recibos de \$ 0.80 .....	» 130.40
Por 1 recibo de \$ 1.00 .....	» 1.00
Por alquiler Secretaría .....	» 15.00
	<hr/>
	\$ 166.40

<b>SALIDAS</b>	
Por gastos globales en el mes .....	\$ 157.05
Beneficio en el mes .....	» 9.35
Saldo en Caja hasta el 31 de Octubre .....	» 335.83

## TALLER MECANICO "CHIQUITIN"

ESTACION DE SERVICIO IMPORTADOR DE REPUESTOS EN GENERAL  
Mecánica en general. Técnico en distribuidores. Carburadores y reparación completa de motores

SEBASTIAN PALMER

GALICIA 945 y RIO BRANCO 1661

Teléf. 8 41 42