

# EL COMBATE

DIARIO INDEPENDIENTE

Administración: Junctal núm. 76

Montevideo, Enero 20 de 1893

Año I — Núm. 13

ADMINISTRADOR:  
Emilio Martínez

SUSCRIPCION ADELANTEADA

Mensual (ciudad) . . . . . \$ 0.70  
Trimestral (interior) . . . . . 2.00  
Número suelto . . . . . 0.02

EL COMBATE

MONTEVIDEO, Enero 20 de 1893

¡Ay de los vencidos!

Ha dicho un escritor político de alto y universitario renombre que en los estatutos contra el país hay dos culpables; aquel que empieza y aquéllos que sufren que se contraen las leyes; aquel que surgió y aquéllos que abdicaron.

Aplaudiendo ese pensamiento a lo que estos nosotros sucede, el más logro demuestra responsabilidad sin difusión.

De un lado Don Juan Lindolfo Cuestas rodeado de los numerosos autores activos del golpe de Estado.

Del otro los que aplicaron sus más precisas durezas arrojándoles sumo a los pies del triunfo para que estos no luchase con su planteo olímpico que es el caso del escaso coraje de la Agrupación la tierra que pisaba y marchitaba la voluntad.

No se han contado los de la segunda categoría con renunciar a las más preiosas atributos del cinturón; ni solo han incurrido en omisión, siendo así más grave, en detrimento del país y sus instituciones.

No se crea que hablamos del pueblo, donde de toda soberanía, mandante bordada de costumbre por sus mandatarios de todo orden ha estado al ejercicio del poder público desposeído. Ni hablamos de estos duros porque fueran irritantes injustos o de despotismo cuando se presentó la víctima explotada; considerando como ladros cuando se si se ve despojado; de sus derechos, cuando es vasallo impotente en vez de ser el señor y dueño de sus propios destinos, y moderador de sus tierras usurpadas clandestinamente.

El diario del escritor que encabezamos menciona este artículo debe, pues, ser interpretado no tomado por partes de la afirmación el pueblo y sus opresores, sino los falsos mandatarios y los despotas que se unen y solidarizan por el hecho de comandar; en un mismo acto de conciliación y atendiendo una y otra control alguno.

Sufrir un mal indijo injustamente en la imposibilidad de devolverlo; ver hollar los derechos sin poder defender; no poder llegar hasta el amanecer de un cerco de bayonetas caladas y de cañones con la media encendida, no obediendo a los imperios.

Nuestro pueblo no oírás los ulajes sangrientos con los que lo han encarcelado los que se han hecho acreedores al mas severo proceso político y al desprecio social. Sus titulares mandatarios legítimos no han tenido nada absolutamente que ver con él que no los nombró; han usurpado su representación.

Nuestra justicia, pines, acusaré de algo, en que no ha tenido participación alguna, de alguno que ha salido perdidísimo, como si castigásemos al rogado por el hecho de que un tercero es que ha pagado a un truhán para que lo desvajine. En esta vulgar aunque exacta relación se hallan punto, Dicitor, y mandatarios.

Usó mano que robó, los derechos más caros, como en el saqueo, a los pueblos; los mandato apócrifos, en rigor, se apoderan de la presa y lo deponen ante los pies del amo; y el robado pasa; pero nosotras el tribunal de la historia ó la moral política sin duda el propio desarrollo de sus fases vitales; lleva en el pecho ajeno la pauta propia.

Así a través de sentir plaza de repetidores, queremos decir y decimos una vez mas que el Cuerpo Legislativo últimamente extraviado del fondo de las urnas cierran de nuestros derechos políticos, constituyó a pesar del contraste que celebraron los partidos bajo el pomposo nombre de "acuerdo" un irritante descarrido ultraje a las aspiraciones de todo el país.

Si nos especializamos en analizar las tendencias de las tres partes contrarias ó sea los partidos —pues el cuarto imperio es a algo más; era el que pretendía dar ó negar validez al acto aprobado por el ejecutivo—dado por sentido que la organización partidaria con sus constituciones, sesiones y aprobaciones de ópera del gran repertorio lírico, resultó comedia—el poder legislativo que nació, fíjese lo digo abigarrado, amasado en casa, como diría el valga, y por consecuencia respondió a convenciones de los mismos partidos, engañados también uno de los cambios, de los trámites, de los ambiciosos, de los exhibicionistas, de los que sin carrares pretenden bajar en el Panteón de las alegas póstumas, de los coronados en su, de todas la banderas.

Dijo bien un profeta antiguo, desde hoy lesense

hay zarzuelas. Llega en el Cesár; leones sus ademanes, Los tigres su apóstol. El Cesár quiere lo que quiera; los otros se lo disputan, y se dice que lo continúa de decidir á última hora por el entrometimiento de un tercero por aquello de que á no revuelo ganancia de pescadores. Pero no sin que ambos contendientes hayan dejado de echar manos de sus majestades armas. Por lo pronto el fantasma del juicio político se dibuja en festananza al decir de muches.

Nosotros no creemos en la eficiencia del tal medio de ataque; concepcionamos que puede ser una especie de dos filos para quien la enigmática, y para quien teoga que recibir el golpe.

Por su parte el otro contendiente tiene en su mano la fuerza armada, y con ella la facultad de disolver el Cuerpo Legislativo,—en propia herencia—cuando mejor le plazca.

Pero creemos más todavía sentimos plenamente convincentes de que el juicio político es un arma que diestramente manejada haría olvidar los defectos nativos del combatiente que la exigeamos, que no es ni puede ser otro que la Cámara ante el Senado. El primitivo acto es desdellarla como el guerrero helénico y gozoso de su victoria, porque la victoria es inseparable; la de Antes que redobla, se confortaba, sus fuerzas canas, al asentir de la madura tierra, que en este caso se opina, y el aplauso de los hombres bravos y patrios y verazmente: la cooperación de muchos elementos de acción dispersa que llevan échar su cuarto á espaldas y tienen suyo; freno para hacerlo á título de reivindicación de derechos violados, encarnelados, y que no son cosa de todos juzgar. Esas fuentes de la conquista al organo quebrado del agua, que entretenemos al Dicitor y antes de entrar en lacha las nupcias por escucharman de los regímenes del Presidente Macarquillo sintetizados en la frase: "dividir para reinar" y en idem caso se considera que de repente clavarla mas profanamente en la entrada, á manitas.

—Baja política y reprobadlos medios estos últimos.

Lo preveemos y lo anagrammos sin pretender ni querer de profesa. Cuestas no entrega el mandado el 15 de Febrero, que quiso ponerlo.

Se lo trató de sacar de ran político para el golpe desvirtuando el congreso; la revolución se levantaría formidable.

—Tiene la culpa el pueblo que mira con repugnancia y odio los extremos á que lleva la falta de criterio y la ignorancia de los que antes dirigían?

—No, y mill veces no y si sabe la moral y la libertad hoy raya, el no lo es, ni pondrá serio, desde que conozca por sufrir y acaba por desesperarse.

—No debe haber sanción para él.

La suerte está echada. Dírenos con el galo: Bremus—Vos viceré—Ay de los vencidos!

## LO HABIMOS DICHO

En un interesante reportaje que publica "La Patria" y que dimos ayer á conocer a nuestras lectores, se hacen importantes revelaciones, que, aun cuando sin novelad para nosotros, han traído el raro mérito de sofilar al colegio, que al parecer no da cuenta del papel desastre de los suyos.

Reportado á intercambiado un cuestista por map (el doctor Espaillat)—el caballero del Poder—se leon la franquicia de señalar los peligros que entraña la ejecución de la constitución libertad-gatopane, siempre y cuando no se resuelvan en el sentido de las ambiciones sencillas del Presidente provisional.

Para el intercambiado es cosa averiguada:

—Que si los señores nacionalistas se rasúlvan a votar para Presidente del Senado dentro del tercio Batlle—Varela—MacEachen, correrá el peligro de ser desalojado de sus posiciones cedidas por el Sr. Cuestas.

—Que san cuando considera que el manifiesto que la Convención Nacionalista ó exponiente, está seguro de que estos no ejercerán ampliitud alguna al punto de paz; porque las personalidades de ese partido (f) van perfectamente que él en ningún caso y de ningún modo cederán un simple puesto de portero á elementos de esa colectividad.

—Cuya única exigencia que halla razonable, yá la que sin duda suscribirá, es la relativa á las economías, razón por la cual una de sus primeras medidas, y á consecuencia de desear la supervisión de todas las autoridades departamentales, no en principio, ó por cálculos partidistas, ni por debilitar á su estado, síndico y punto y simplemente por razones de economía.

—Q. Con la sola intención de respaldar el pacto, de paz por razones de debilitar al alianza, sin su mejor servicio, sacará algunas de los actos aprobados por el ejecutivo—dado por sentido que la organización partidaria con sus constituciones, sesiones y aprobaciones de ópera del gran repertorio lírico, resultó comedia—el poder legislativo que nació, fíjese lo digo abigarrado, amasado en casa, como diría el valga, y por consecuencia responde á convenciones de los mismos partidos, engañados también uno de los cambios, de los trámites, de los ambiciosos, de los exhibicionistas, de los que sin carrares pretenden bajar en el Panteón de las alegas póstumas, de los coronados en su, de todas la banderas.

—Qué tal?

—Que pensaría ahora el colegio de la verdad de nuestras predicciones el sentido de que más que actos de verdadera política están tu-

sando el viernes y son unos simples avances de Don Juan el de la curia foa.

—Q. que han concluido, pues, ni para ellos ni para el país, los papalones de que se quejaba días atrás con verdadera emargara?

Ese adversario político, sea Espaillat, Etchart, o quien sea que ha prestado un verdadero servicio al colegio, decorriendo el velo de lo que todo áparecen se creía un secreto.

Es en validez, pues, que la emprende uno sus personalidades del partido sin excluir por la causa ignorante energías insensatas y con tensiones de desconfianza. Los señores soberanos llevan el parlamento en pos de sus debilidades indignas y sus accomplimientos criminales.

—para verdades el tiempo y para justicias Dios!

## CANTO A LA PATRIA

### SEGUNDA CRUZADA

#### LIBERTADORA

No podemos resistir el deseo de hacer conocer a nuestros lectores los hermosísimos versos dedicados á la pieza de un inspirado vate que ha hecho ya sus primeras armas en la alta literatura.

Sin entrar á especular el sentido que infiere el cuestionamiento, estamos seguros que producirá ameno no soñar á los que saben apreciar las manifestaciones del viento.

Estos versos no fueron enviados de Huerta Xires, donde han sido impresos y repartidos con profusión, y son de un autor que nos merece recordar la hospitalidad que para ellos ha sido la de la casa de su autor, y que de su lado, y en su honor, se ha hecho una bella estatua en su memoria.

Surja la estrofa oriental.

Cantando á mi patria hermosa,

Al verel que en la rosa

Es la novia del norte;

A la zona terrenal

De la eterna primavera;

A la patria en que Rivera

Hizo fulgurar la espada;

A la región encantada;

Que cobija mi bandera!

Surja y cante á la nación

En que albas y azules flores

Combinan los dos colores

De mi hermoso pabellón;

En donde hoy la irradiación

De una tarde tropical;

Endome cada oriental

Tiene el valor por escudo;

Dando el gaucho malemado

Es mi heroe nacional.

Patria de heroicos guerreros,

El despotismo te mancha

Y requieren un Capacha.

Para evitar su Quilmes.

Ah! tiembla los mandatarios

Que te identifican su piedad

Calga á tu la iniquidad

Y ruedan los miserables...

Forní el brillo de las sables

Un astro de libertad!

En esta misa Cruzada

Verka como contello

Más de un brillante idea

En la punta de la espada.

La guerra será alborosa

De patriotismo y honor

Y horrana el expandir

Que con sus rayos despiela

Como á una sombra, la vida

Del infame Dicitor.

Con la divisa encarnada

Q. pida guerra y venganza,

En la punta de mi lanza

Hasta el crin alboreado

Pondré una cinta oriental

Otra de purpuro tul,

Qual el rojo, blanco y azul

Son del Iris nacional.

En la patriótica lid

Q. os Partido salvárá,

Cada hombre un héroe será

Y cada bicho será un Cid

Y cada brilla teatallí

Q. que dende á su nación,

Será Isasmendi el campeón

Q. que con su sajona se ilumina,

Pienso tener amigas de olas

Y secundas de león.

Cuando brilla la mañana

De libertad y de gloria,

Su nombre será una lanza;

Y en la tierra americana

Q. es como el heroísmo,

Verán que su patriotismo

Fuó un puente que se tendió,

Pasata por donde cruzó

La República un abismo.

## HOJARASCA

### UN MENAJE Á TROIS

Estos poéticos científicos son el mismo día.

No ha rido donde agarrarlos.

Especialmente cuando siguiendo una instinto de carabineros perseguidores de contrabandos fronterizos se delitan á casar armas y socialistas.

¿Pues no se le ocurrió á uno de estos caballeros dedicarse al PARTIDO DE LA FRATERNIDAD? URGENTEMENTE diciéndole: "¡Vamos a la guerra!"

La otra noche de un menaje á trois tan-

to gritaron Zola y sus discípulos.

Júrios!

Querrá decirnos el autor del doctor Herrera en la viés de su existencia inconcebible, cual de los tres partidos desempeñadas las delicadas funciones su marido... de Cornecalle, es decir de este menaje á trois?

### QUIEN ES ADIVINA, ADIVINADOR...

Para solaz de sus lectores recordamos de cierto canasta: un retrato admirable ó al Santí—Simón, pero dedicado á la pluma de ganoso que es como si dieranlos a la brocha gorda, de Cuadri—mota, el imperio (I) con la misma cara de envarado paseante de corredita y sus gestos liberales y audaces.

—Han visto ustedes?

Un faraón embrionado con ligubres ademanes irreverenciablemente mortales.

Trag—comedia pura.

Júrios este casamiento consistió disfrazado de personador!

### EN LOS POCHITOS

Concurridísimo el dinner concert.

El Hotel hace su Agosto. Como que á la numis concurrencia que en la tontura de hacer reservar tablas se le cubre un ojo de la cara y la mitad del otro.

Pero que significa eso comparado con el corte bárbaro (hablaron en críollo) que se pegaron los felicitaciones que ese capricho tuvieron?

Y la noche es nada?

Tangito para mí.

Y la noche allá

(por no ser menos que la distinguida y pacífica que salvó el cielo de las malicias en críollo) que se pegó para tener carácter y ambiente.

Dicimos que el dinner concert, píes, fué algo estupendo, como estupenda fué la cara del vidente que pasaron el año de triste obligados á dar muchos y buenas pesos por poca y malas manjares hermosos gatos estos últimos de aquellos que según Brestón de los ojos.

Os apuras para diez minutos en el estómago.

O si para capaces de hacer perder el pañuelo con los pequeños inconvenientes apuntados.

Próximamente examinaremos la ventaja de los extranjeros que se reciben después de los tales dientes.

Pero la cuenta dinero, la efectividad real, esa si que no es exacta ni verdadera ó real.

Cada mes que transcurra vivo es abonar con la renta del siguiente, de la que se deducen las partidas, engañando el empido que nunca percibe sus sordos en la fecha que lo determina la ley, y engañando al público presentando balances de meses pasados como si estuviesen saldados efectivamente que se comprase.

Esa fué que el gran administrador devoró por medio de una clase la supresión de los certificados, cuando no hacía ni mes que había jurado por esa moral, hoy tan vilipendiada, que las certificaciones se convirtieron con la mayor naturalidad.

Al final de cuentas, hoy estás pésame por que antes la prueba de ello es que tiene que recurrir al préstamo, éste que rinde, a comercio adelantando la ruta de los meses á venir.

No importa, lo correcto, lo malo y la administrativa es publicar el balance número de Diciembre, estando casi variadas las partidas impagadas por el mes de Octubre.

Ahí están los pobres maestros de Minas, los que andan en la denuncia un diario local.

Esa es la moral administrativa.

La gente está que trina.

Y con razón sobrada.

El sabio Sannalli, segun se dice, ha dejado con palmo de narices á nuestra respectable Universidad.

Y con el ala pésame que da más mérito á cualquier matemático de existir que los de los modestos sabios lo verán que se han formado en nuestras culturas y de quienes no se acuerda ni sus abusos ni por qué de que nadie es profeta en su tierra.

Trescientos duros sorprendió el bacteriólogo-microbiólogo citado, por tener un descubrimiento que todavía está en recorrido y cuya honor, pa-

se que la muerte

que se ha

ra hora y gloria —como decía un perdié saliente de años atrás— se han apropiado— por derechos de conquista, por derrota ésta o aquella— de las palacioas en que vendió el invento que era y debía ser propiedad del gobernante que la creó— y pagó todos los gastos del alumbramiento científico.

Y nosotros que considerámos al sabio y á su tronamiento dos glorias nacionales! Pobrezas! Su pobres y cándidas, dirá aquí desdeña la bella Italia; os queríais el jago y ahora —hasta más voto!

¡Pleites de las influencias importadas!

A quienes no les importa un bledo de lo primos que las han tratado a cierre de rey, y como a tales primos los desairan.

A la prueba nos remitimos.

Moralidad:

Tanto se quieren esquivar  
En el campo, de la ciencia  
Que se encuentra una emulación  
Que termina por ganar.

Y no hay que darse vueltas, y revueltas; el bicho no ha gezado como a chicos que segura dina sus gatas más gozables del mundo y sus alrededores.

Paciencia y bajar.

POETAS CRIOLLOS

Justo Rossi es el bate improvisador de las *canciones* más notables que han nacido, allende el Plata, hasta visto en la célebre Florida en Buenos Aires. El hombre tiene unas ganas bárbaras de volver a dar solos a sus amigos de ésta; pero varios compatriotas desterrados se lo han apropiado como bienes de difuntos y no lo susstan ni a tres tiros.

Lo han indumentado *macanudoamente* como si dijese en un plástico lenguaje.

Véase como:

Cortaba de tres vueltas, roja, con un afile de tamano de un peón representando un corazón atravesado por un tridente.

Pantalon cortito, como para vadear arroyos.

Llevaba y chaleco modelado 1872.

Descomunal bastón ó macana pronta a desgarrarse sobre los costillas de los innumerables guapos que lo fastidian a diario.

Completan este atavío sables y descomunales barbas como las del padre de Hamlet y unos bigotes rígidos como la *hermosa voluntad* de nuestro dictador según afirman en un periódico uno de nuestros más acerados galanes, hoy il cargo por más sedas.

Cilindro ó sea galera de falda de 45 centímetros de elevación con alas microscópicas.

Tiene el poeta diez y ochos cincuenta composiciones diversas, propias a vez la vez y descomunales las timpanas de sus amigas y admiradoras de esta nueva *Tarifa* y proyecta dispararlas sin decir agua val al primer culto que entra entre al poner de nuevo un pié en estas playas, lleva ya de la cariñosa tiranía de sus amigos de allá.

Hay que ir abriendo los paraguas...

O homero presenta un misterio— cosa del autor de «Flagrante»— que generaría la víspera si se que no se cultiva y la hace dar una mano de cotización al pobre *doctor* como para hacerse un himno al sol aunque sea, las doce de la noche.

Pero no ha de pasar nada de esto por aquello de que

El poeta es del poeta hermano  
y don Juan y don Santo  
y don Señor y don Juan  
en lo de literatura, son tal para cual.

Y haría masas dalo don Juan literato que desbaratando todo pedazo de tierra.

Por lo visto era la vocación.

A BUENAS HORAS....

Don Eduardo el ex-ministro pantalla y actúa suceder contra la voluntad de los pueblos del Salto y sus inmediaciones acaba de hacer una bomba— se ha elegido las filas antiproquisquistas.

Ya se imaginaron ustedes como estaría con ello el candidato a horquetearse en el sillo consibido allá para las calendas griegas como a deseo todo el mundo.

Nos parecerá ver al ex-ministro de Santos y actual Dictador recibiendo la noticia de la defeción de su aliado político, como una bomba.

Os como quierés vévisions  
De separación católica  
Surjendo en la noche oscuras  
Con aviejas intenciones.

Peró que para salir respondentes, dejarán de ser lo que han sido y son todavía capaces de hacer de gala de independencia y otros tenores, esto es:

Leyoces encallecidas  
En amasar distalas  
Y se sufrir baqueteaduras  
De amos embaderocidas.

No ya el mes que empiezan á estornar, ni una prolongada inmersión en el Jardín de la opinión pública, les guitará la marcha original.

Ni si toca de Hamlet tampoco, su cambio de frente.

## CUENTOS CORTOS

P. W. Bermúdez Acevedo

## LAVENGANZA

III

—... porque lleva esa pendula via vias, y á la vista de todo el mundo—, le pregunta con brusquedad, que volviendo á dolar su voz de la mesa, el vaso en ese momento inclinada, los labios, se levantó de súbito, tomó arras el asiento y mirándose de un modo escrutador, con miedos que despida brillos particulares, di-

## JEFATURA DE PAYSANDÚ

EDICIÓN SEMANA PESADA

Echó vicio que el señor Galfaro no debe ser hijo del gobernante de Paysandú, ni debe ser él en su favorito, dada la nota que dedica al diario *El Paysandú*, que hace quince años que vivió en dicha ciudad.

El señor Cuevas se ha equivocado en ese nombramiento, mandando allí al señor Gallardo, cuando podía haberlo enviado á otro donde fuere más conocida, ya que lo quería favorecer.

El *Paysandú*, fecha 17 del corriente año que sigue *Nuestra Jefatura*. — «Mucha se ha hablado respecto al nombramiento del señor Llorente para la Jefatura Política de Paysandú. — Hasta ahora la noticia no se ha confirmado... y creemos que tampoco se confirmará».

Por lo demás: lo q' ganaríamos son relación a la situación actual de nuestro departamento con el total nombramiento, se lo sabemos.

El señor Gallardo, podrá estar muy como el primo de su hermano Repartidor; pero, francamente, no le conocemos aptitudes para el primer puesto de una oficina tan importante como es nuestra Jefatura Política.

Bien es verdad que en nombramiento calificado se ha hecho lo q' se le ha hecho.

El señor Cuevas, esto es, de que una vez consti-  
tuyendo el *funcionario* del que haría servir el art. 119 de la Constitución Nacio-  
nal.

En este caso el mal sería más levedad y nos resignariamos.

## Sensible fallecimiento

La señora Casiana Flores

Ha cronicado mucho á nuestra sociedad el fallecimiento de la señora Casiana Flores, hija de nuestro amigo el señor Eduardo Gallardo.

La señora Fallecida estaba relacionada con toda la juventud de su sexo que se distinguía por la dedicación al estudio y á la instrucción gra-  
tuita.

Era la fundadora del Ateneo *de La Mujer*, valiosa institución que ha prestado importantes servicios á miles de niñas y maestras, proporcionándoles no sólo la instrucción necesaria sino también libros y utensilios necesarios.

En el hogar la señora ha sido no solo un ejemplo de virtudes sino también el angel de caridad para todos los necesitados q' a él llegaban en demanda de auxilio.

En el seno de la amistad, consagrada á la instrucción y educación popular con sus amigas se-  
lectas, su carácter activo, leal y decidido impulsó  
varias numerosas obras de adelanto para la mujer cristiana, adolescentes y estudiantes que se han realizado así, en su mayor parte á costa de sacrificios que debían recordarla en la hora de gratitud á la modesta y querida benefactora que acaba de llevarse la felicidad viuda.

Hoy ha sido exhumado q' la madre tierra los restos de la existencia.

Arrejones sobre el tumbo un pañuelo de azahares y de violetas.

Presentamos a nuestro público al señor Eduardo Flores cuyo hogar caritativo esfuerzo rinde golpe.

## La revolución en puerta

TOQUE DE ALARMA

El Sr. Cuevas puede palpar ya los resultados nefastos de su obra; esos resultados anuncian ya sangre y desolación para la República.

No en vano el malogrado Dr. don Carlos María Ramírez pedia al Dictador una política más *humana*, más *humana*, más *humana*.

Ahora ya es tarde en que de «Cuevas lo que cueste» los partidos políticos y sus platos claman por su *caso*; Cuevas abajo, ayude Casais! aunque otra cosa digan los secuaces de la Diciembre.

Del diario nacionalista *El Patria*, fecha de ayer tomamos los siguientes párrafos que hablan de un gran resarcimiento de la situación crevada por la Diciembre y de sus consecuencias inmediatas:

«El horizonte, esta vez, se nubla de veras, pudiendo asegurarse que Atila está galopando hacia Roma.

Es cierto de toda certitud, que el 19 del corriente el coronel Manóe M. Rodríguez, se encontraba en Concordia, como es cierto también que ha desaparecido de allí.

Es igualmente cierto que los gatos políticos del Uruguay y de Colón, señalan la exitencia de grupos de orientales en aquellos departamentos.

Y lo que también es cierto, aunque ningún colega lo ha dicho así, es que existe igualmente grupos fríos á Riviera, encryados que esos grupos esperan para invadir la *Republique* de Calleros, que es el jefe que los comandaría en la trágica aventura que van á emprender.

Es del más absoluto indudable que en Uruguay se hallan congregados cuatromil hombres procedentes de la cruzada libertadora que se anuncia, lo que permite asegurar que el río amaga mucho, porque no es poca la cantidad de agua que lleva en su corriente.

—Con qué intención nació me lo pregunta?

— Es una mera curiosidad, aunque confieso de que me interesa soberanamente esa medida de usarlo, así, desnudo, expuesto á pasar por lo demás.

Ablo volví á sentarse, bebió dos copas seguidas, permaneciendo en silencio largo rato, silencio que respiró, hasta que el mismo lo rompió, diciéndome apodamiento:

— A nadie lechoso lo que es Vd. voy á contar. Siempre ha tratado de aligerarme del bulto, de todo peso sin embargo q' me haga la confesión que hay de hacerla. En un día, has tanto alegre para mí, porq' en el transcurso del p'orvenir... hace ya de esto cosa de seis años, q' me trae la valsa que busqué a fanfarrón con el de grito de la venganza y sin la voy buscando, sin

El lodo, quis, v'd q' salga la jaula, y, según las fuerzas particulares que nos inciten en oculto, dejará sus brotes en las primeras días de la semana próxima.

Habrá un momento en que nuestras dudas de que la invasión es real y de creer en que es hostilidad encubierta, el señor Cuevas, ya que se ha hecho más tino político y menos ambiciones por parte.

Si hubiera hecho gobernante nacional, si hubiese abierto las puertas del país á todos los desheredados; si hubiera tratado de la mejor manera de las cosas, q' las hubiera codicilado, ya que el público pide lo contrario, q' la soberanía fuese de las actuales y se hubiera mirado al presidente, para elevarlo en la historia, que juzga sin pasión; y en el porvenir, arrastra todos los chicos que lo impusieron, marchar el colectivismo se hubiera quedado inmóvil en las fronteras.

El señor Cuevas es quien entiendió así, y la República la que saldrá perdiendo en esta situación. Una guerra q' no obedece sus órdenes sería vender la causa y herir á la república, colocándose sobre la frente el estigma infame de los traidores.

Nuestro partido, por su historia y por su unidad y por la justa confianza que inspira al país, está llamado á actuar como principialista factor en las tristes q' se vislumbran. Ay de los tiempos q' el buque naufragó! El naufragio del buque q' ya entró en el puerto será el naufragio de su popularidad!

Otra convención marcará con fiero iconoclastismo á los que se intímide y á los que traicionan.

## NUEVOS JEFES POLÍTICOS

En los círculos del *Ateneo* Cuestas se anuncian los siguientes nombramientos para Características de las diputaciones, siempre q' no se supriman como lo afirmó ayer un colega.

Ojo:

Para la Jefatura de Cerro Largo, á don José Moratorio, de filiación nacionalista y actual Jefe de la Escuela Militar de 2º curso.

Para la de Maldonado á don Baldomero Díaz, q' aspira á ocupar la oficina de recaudación de ese parlamento el Dr. Benito Gómez.

Como v'd q' se va cumpliendo las predicciones del reportaje de *El Patria*, de que nos convienen ayer y hoy.

Con que, caballeros acuerdistas, apríntate antes q' rengua la escotilla de los desatados.

En la plaza de Armas, q' la noche de ayer se realizó el funeral de la señora Casiana Flores, q' ha sido q' la señora Casiana Flores.

Palcos avant-scene, S. 500; id. bojos y balcones, S. 600; id. del gancho, S. 150; sillones con entrada, 1.00; tertulias id. 1.00; butacas de cuero, S. 1.00; entradas id. 0.90; entrada general, 0.80; id. de cajetilla, 0.20; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

Palcos avant-scene, S. 300, bajos y balcones, S. 400; entradas id. 0.80; id. de parque, 0.10;

**«EL FOGON»****Fábrica**

DE CIGARRILLOS  
De todas clases  
**DE HEMIDA Y CEJO**  
TODA CLASE DE FUMACIONES

19 - Calle Alvear - 19  
(Barrio Reus al Norte)

**TERRENO EN VENTA**

Se encuentra en venta un magnífico terreno situado a inmediaciones de la Ciudad, en una posición frente a la plaza «Cristóbal Colón», de 24 varas de frente al Norte, para el de 100 varas, es un total de 1700 varas, con trazadas aproximadamente 1000.

Precio adquirido en la cantidad de 150 y se ofrece vende por la mitad de su costo.—Titulos existentes.—Por más datos, comunicarse señor J. F. Gómez, calle Colonia 24.

**Fábrica de correas de cueros**

De Ernesto Thioly

Calle Larga 235 y 237 (entre Avenida de la Paz y Rudeau)

Esta casa ha sido distinguida reñidamente por sus talleres las máquinas más modernas perfeccionadas y eligiendo los materiales que trabajan sobre los cueros especiales y debidamente curtiados. Se halla en condiciones de ofrecer correas de todas las clases, como mejores extranjeras y con notables rebajas de precios.

Se garantiza que no existen las correas confeccionadas en esta fábrica.

**Sombrería y Comisaría****DERAFALL TOGORES**

274-SARANDI-274

Único agente del acreditado sombrero Henry Keate.

Camisas, cinturones, corbatillas, paraguas, botones, Artícolos de toda clase para caballeros y para niño, etc., etc.

Recibe convenientemente las últimas novedades del «Bolsoverne».

MONTEVIDEU

**ALERTA TOMADORES!**

Con la conocedora Preparación sanitaria del doctor Pissaro se cura la embriaguez, y desde el momento que se hace uso de ella, desaparece el deseo de tomar. Esta maravillosa y prodigiosa en un tiempo para las virtudes medicinales, es cosa que ya se ha probado en Europa y en los países más文明ized, y en Uruguay, el Dr. Pissaro, en Montevideo, señores Silva y Kerman, calle Obraje 142, casi seguido a Mal Abierto. Ofrece de 9 a 11 de la mañana y de 3 a 6 de la tarde. N. B.—No debe considerarse ligante, ya que sej que tiene sin sabor la francia duraría que cubre tapa.

perm.

**Alejandro Montautti**

Remate permanente de muebles y mercaderías en la calle Zabala n.º 13a.

Los lunes y jueves de mercaderías; los martes, de muebles; á la una en punto. Permt.

**Lloyd Brazileiro**

LÍNEA DEL SUD

Saldos de Rio Janeiro: los días 1, 15 y 22 de cada mes.

El valor exacto

Porto Alegre

Saldrá el 1 al 2 p. m. con destino a Rio Janeiro, Santos, Paraná, Arteson, São Francisco, Rio de Janeiro, Porto Alegre, etc. entre el 15 y 20 de cada mes.

Para obtener más información, comunicarse con el Sr. Lloyd o a los señores 129.

Geraldo Sobera.

Subagente.

LÍNEA DEL MATO GROSSO

Salidas el día 14 de cada mes.

Servicio con los vapores «Rápido Olim-

marino» y «Ladario».

El Paseo Realista

Ladario

Saldrá el 1 al 2 p. m. con des-

tino a Buenos Aires, Rosario, La

Paz, Goya, Belén Vista, Corrientes, Asunción, Corrientes y Curuzú.

Recibe paquetes cargo, encomiendas y dinero.

Per informes dirigirse á la agencia

129-CALLE PIEDRAS-129

Geraldo Sobera

Subagente.

**FERRO CARRIL DEL NORTE****ITINERARIO**

Desde el 1.º de Noviembre hasta nuevo aviso

**SALIDAS**

ESTACIONES y hora u punto	1			REGRESOS			
	1	3	5	ESTACIONES y hora u punto	2	4	6
	A. M.	A. M.	P. M.		A. M.	A. M.	P. M.
Central . . . . .	\$ 5.00	9.00	5.00	Santa Lucia . . . . .	\$ 7.00	10.00	5.00
Miguelete . . . . .	\$ 5.14	9.14	5.14	Lázaro . . . . .	\$ 7.00	10.00	5.00
Pyan . . . . .	\$ 5.18	9.18	5.18	Lázaro . . . . .	\$ 7.48	10.48	5.00
Nocteti . . . . .	\$ 6.22	9.22	5.22	Paso de la Arenas . . . . .	\$ 7.50	10.50	5.00
Perez . . . . .	\$ 6.22	9.22	5.22	Montevideo . . . . .	\$ 8.00	11.00	5.00
Paso de la Arenas . . . . .	\$ 5.84	9.84	5.84	Nocteti . . . . .	\$ 8.00	11.05	5.00
Lázaro . . . . .	\$ 6.22	9.22	5.22	Miguelita . . . . .	\$ 8.11	11.11	5.01
Santa Lucia . . . . .	\$ 6.00	10.00	6.00	Central . . . . .	\$ 8.15	11.15	5.00
					\$ 8.50	11.50	5.00

**NOTA:** Los trenes salen a las horas en los puntos de partida mencionados hacia Montevideo.

Del Norte mandará en cumplimiento con el Ferro Carril para cumplir las pautas establecidas.

Estación Central: desde la salida del segundo tren, pasando la estación Campanario Avellaneda, se detendrá en la estación Lázaro, y desde allí en la estación Nocteti.

La pasajera que no tome el Ferro Carril deberá subir en la Estación Central y hacer el trayecto en el tren que salga de la estación Lázaro.

Los trenes que salgan de la estación Lázaro, pasan por el tren que viene de la estación Central.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

En tanto, el tren que viene de la estación Central, pasa por el tren que viene de la estación Lázaro.

Depósito de los P

— DE LA —

## GRANJA VARZI

Calle Colonia 164 esq. Rio Negro

MONTEVIDEO

Teléfono: "La Uruguaya" núm. 407



## MENSAJERIAS

FLUVIALES DEL PLATA

Carrera del Río de la Plata y Uruguay

Itinerario de espesores de la Empresa

Salida de Montevideo:

El vapor paquete nacional

MONTEVIDEO

Saldrá todos los lunes.

El vapor paquete nacional

TRITON

Saldrá todos los miércoles.

El vapor paquete nacional

LABRADOR

Saldrá todos los viernes.

El vapor paquete nacional

PAVIS

Saldrá todos los sábados.

Salida del Sute: domingos, vapor "Triton"; martes, "Labrador"; miércoles "Pavis"; y viernes "Montevideo".

Los precios establecidos en Buenos Aires, Palma, Montevideo, Fray Bentos, Uruguay, Paysandú, Villa Constitución, Guaymallén, Concordia y Salto.

NOTA: El vapor "Labrador" toca además Berlín.

Para más informes dirigirse a la Agencia central m. 173. En Buenos Aires Cuyo 400.



## BANCO DE ESPAÑA

Rio de la Plata

73 - Calle Zabala - 73

Se dan a los más altos cambios de día sobre todas las pueblos de España y sus aldeas, y se les hace de cambio para su destitución por carta, encargándose de remitirlos al banco de su vía de letras.

## Caja de ahorros

Desde el 1º de Octubre de 1891, a las horas que tiene el Banco abierto sus puertas, y a las de mayoría de las 11 am. se admittirán a la Oficina de Ahorros depósitos de un quinto de peso de oro o de plata en efectivo, abonando en las libretas los intereses que el Banco terga refiliados para los demás depósitos conforme a los avisos publicados en los diarios de este capital.

## Tasa de intereses

Ahorros en cuenta corriente a la vista 1% anual  
a 12 meses 1 minima 30 días de aviso . . . . .  
en depósitos a plazo fijo de 3 meses . . . . .  
en depósitos a plazo fijo de 6 meses . . . . .  
en depósitos a plazo fijo de 12 meses . . . . .  
Cobro: en descubierto en cuenta corriente . . . . . 12% de descuento . . . . . comisión . . . . .

## BANCO BRITANICO

DE LA

## AMERICA DEL SUD

Established en 1863

94-Calle Zabala-94

— MONTEVIDEO —

Casa Matriz: 2- Montevideo Street, Londres E. C.

Capital suscripto. £ 1,000,000

Integrado. £ 500,000

Fondo de reserva. £ 300,000

RECURSOS AL EXTRANJERO. Argentina, Buenos

Aires (Económica expresa Piedad y Blavidea

2457) y Rosario de Santa Fe.

República Oriental del Uruguay, Brasil, Pará,

Jeníns, Santos, San Pablo, Bahía y Para.

## Tasa de intereses

(ESTADOS UNIDOS)

Por depósitos a retirarse con 7 días de aviso 1%

. . . . . 10% . . . . .

. . . . . 20% . . . . .

. . . . . plazo fijo de 8 meses . . . . . 15% . . . . .

. . . . . plazo fijo de 12 meses . . . . . 18% . . . . .

Montevideo, 8 de Junio de 1891.

W. H. Morrissey  
Gerente.

## INSTITUTO UNIVERSAL

283, 285-Uruguay-287, 289

Veinte y dos años de práctica en la enseñanza, la vocación que por ella siente, y los deseos de levantar más, si posible, la suya, se crearon que gozara más exitosamente; d' education, me ponen en caso de no emitir sacrificio en bien de la juventud.

En consecuencia hago conocer de los padres eimmen personalmente ante de su celo es intérprete la espero los mejores resultados en los xismes de fin de curso.

Catedrático don Juan Bautista il supérior, actor don Raúl, director del elemento, profesor de Biología, ornithología, don Anón de la Fuente; matemáticas, don Tomás Carrasco; geografía, don Pedro Álvarez; ciencias, don Raimundo Isaura; frances, 1º y 2º, don Juan B. Malacarza; matemáticas, 2º, bacelón; Latorre, 3º, 4º y 5º, don José Gómez; Soto; trágico-musical, don Benito Gómez; gramática, don Emilio Duran; dibujo de figura y pintura, don M. Núñez; gimnasia, don Augusto E. Baigorria; comercio con don Luis Vilas del Vall; botardor de doctor Pedro Alburquerque.

Se admiten papelerías, medios y exteros.

Agustín M. Vazquez.  
Director

Para la ciudad, casas de comercio accionistas. . . . . \$ 4.00  
Idem idem no accionistas. . . . . 3 4.50  
Idem idem, particulares en general . . . . . 3 4.00  
Líneas directas, Convencional. Se pone en conocimiento de los señores suscriptores y del público en general, que esta sociedad con toda prontitud atenderá los pedidos que se hagan por nuevas líneas en los siguientes puntos á saber:

Paso del Molino, Reducto, Unión, Buceo, Pocitos, Maroñas, Itauguá, Piedras Blancas, Trenita y Tres, Toledo, Surco Pando, Olmos, Soja Chico, Tapia, Mosquitos, Migueles, Cerro, Victoria, Nuevo París, Tablada del Norte, Barra Santa Lucía y Colón.

Por más informes dirigirse á la Gerencia Plaza Independencia 82, Montevideo, 29 de Setiembre de 1894.

## TARIFA

Para la ciudad, casas de comercio accionistas. . . . . \$ 4.00  
Idem idem no accionistas. . . . . 3 4.50  
Idem idem, particulares en general . . . . . 3 4.00  
Líneas directas, Convencional. Se pone en conocimiento de los señores suscriptores y del público en general, que esta sociedad con toda prontitud atenderá los pedidos que se hagan por nuevas líneas en los siguientes puntos á saber:

Santiago Carlevaro,  
GERENTE-ADMINISTRADOR.

## DEUX MONDES

Calle San Martín números 391 y 393

Gran casa para pasajeros

## VICENTE LUBRANO Y C. A.

Habitaciones desde \$ 2 hasta \$ 8 m/jn

Servicio especial. Baños fríos y calientes

Los baños fríos, gratis para los clientes. Desayunos de chocolates, café y té.

La casa se recomienda por su orden y atención.

BUENOS AIRES

## La Trasatlántica

COMPÀNIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

HAMBURGO

Establecida en la República Oriental del Uruguay desde hace veinte y cinco años.

Se aseguran riesgos de todo género y los daños serán pagados en Montevideo sin diferencia alguna á la oficina principal de Hamburgo.

Agencia General en la República Oriental del Uruguay

ABELINO LAMMERS

Calle 25 de Mayo 209—Montevideo

FRENTE AL BANCO FRANCÉS

9459 tel. 18

## Barraca Ancla

BELLA VISTA

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.

Los precios serán más reducidos que los que se cobran otras balsas.

Póngase en conocimiento de los expedidores de paquetes que tengan una balsa para el embarque.

En la noche de 10 de Junio, donde pueden desembarcar los vapores del Ferrocarril directamente á la balsa.

Este breve rato allana á los viajeros á su destino.