



La huelga de la compañía Anglo Mexican Petroleum

El S. U. del Automóvil obtiene un nuevo triunfo frente a la Compañía Anglo Mexicana. Esta, después de cuatro días de resistencia firmó el pliego de condiciones pasado por el S. U. del Automóvil. — Un hermoso gesto de solidaridad de los compañeros huelguistas. — Otras noticias

Un nuevo triunfo acaba de obtener nuestra organización frente a la poderosa compañía petrolera Anglo-Mexicana.

Desde los primeros momentos de su iniciación dábamos por descontado el triunfo, debido más que a otra cosa, a que la razón estaba de nuestra parte. Sólo un capricho o algún interés oculto, pudo haber inducido a la compañía a ponerse frente a nuestra organización ya que en las tres asambleas realizadas por los obreros de dicha compañía, antes de declararse en huelga, quedó bien demostrado que, si bien es cierto que el obrero Juan P. Gastán por su mal comportamiento se había hecho acreedor a que la compañía tomara una medida tan radical como fué en destitución en cambio, lo que se pretendió hacer con el compañero Prudencio Gastán entrañaba una injusticia que nuestra organización no podía permitir fuese consumada. La rectitud de proceder de nuestra organización quedó bien demostrada — como se ha hecho en todos los casos que se han venido suscitando dentro de nuestra organización desde hace bastante tiempo a esta parte — pues la compañía Anglo-Mexicana no tenía una causa justificada para despedir al compañero Gastán, sino que, todas las pruebas que presentó al inspector de bombas, M. Caprario, fueron "que nuestro compañero no le había caído en "gracia" y además era de un temperamento demasiado impulsivo". Pero no eran esos los verdaderos motivos que lo inducían al inspector M. Caprario a pedir la destitución del compañero Gastán. No! Como empleado nuevo en el puesto que estaba desempeñando dicho inspector, había que hacer "méritos" ante el nuevo gerente y aprovechó la oportunidad de agarrar infraganti a Juan P. Gastán para poder destituir al hermano de éste, el que desde hace cuatro años, es empleado de la compañía Anglo-Mexicana, sin que fuese amonestado una sola vez. La actitud del personal de dicha compañía, al pedir la destitución de dicho inspector causante de este movimiento, antes de volver al trabajo, es una demostración acabada de que hoy en nuestro Sindicato no se va a un conflicto por cualquier futileza, sino que tienen que existir motivos fundamentales para ello; y cuando se nos provoca — como sucedió en esta oportunidad — el causante recibe su merecido.

trabajan en los surtidores; los demás obreros pertenecientes a la compañía que trabajan en los depósitos de Bella Vista, también hicieron abandono del trabajo tan pronto como fueron avisados. Incluso los que estaban trabajando en un barco petrolero de la compañía surto en el puerto. Una vez reunido todo el personal en nuestro local, se tomaron las medidas necesarias para que la paralización del trabajo en las distintas reparticiones de la compañía fuese completo.

La gerencia de la compañía asustada por la rapidez con que quedaron paralizadas las actividades

El gerente de la compañía que en los primeros momentos se había creído que la huelga sería solo de expendedores de nafta se quedó desconcertado cuando pudo apreciar que la huelga se había hecho general con todos los obreros de la compañía.

Digna actitud

Fué la de todos los compañeros en huelga, los que con un gesto que habla muy en favor del grado de solidaridad y de la confianza que hoy se tiene en nuestra organización, permanecieron durante los días que duró el movimiento en nuestro local y con una voluntad extraordinaria para secundar al comité de huelga en las distintas comisiones que hubo que realizar. ¡Tal era su confianza en el triunfo!

El personal en huelga resuelve confeccionar un pliego de condiciones

Como desde hace tiempo, que el personal de los depósitos de Bella Vista tenían resuelto pedir un aumento de sueldos debido a la exigüidad de los jornales que ganaban actualmente, creyeron conveniente ya que se habían declarado en huelga en solidaridad con el compañero Gastán, pedir el aumento evitando de esta manera, el tener que declararse en huelga otra vez si dicho pedido les fuese negado. Por otra parte, los expendedores de nafta también no querían volver al trabajo si el inspector causante de este movimiento permanecía en su puesto.

Fué de esta manera que reunidos todos los huelguistas resolvieron confeccionar el siguiente pliego de condiciones que la compañía tendría que aceptar antes de dar la vuelta al trabajo:

He aquí el pliego:

«Ponemos en su conocimiento que reunido todo el Personal de esta compañía resolvimos presentar a Vd. el siguiente pliego de condi-

ciones para la solución del conflicto existente:

1.º Pedir a Vd. la destitución del Inspector de Bombas M. Caprario.

2.º Reponer en su puesto al empleado Prudencio Gastán; considerando que no a habido causas para su destitución.

3.º El personal de los depósitos de Bella Vista, dado a su precaria situación económica solicita un aumento en sus jornales que a continuación transcribimos.

a) Los obreros que ganan \$ 2.00 y 2.08 ganarán en lo sucesivo \$ 2.20.

b) Los obreros que ganan \$ 2.16 ganarán en lo sucesivo \$ 2.30.

c) Los obreros que ganan \$ 2.24 ganarán en lo sucesivo \$ 2.40.

d) Los obreros que ganan \$ 2.40 ganarán en lo sucesivo \$ 2.50.

e) El obrero huelguista y el bombero ganarán en lo sucesivo \$ 2.50. Considerando que los trabajos y las responsabilidades de ambos son las mismas, están en la actualidad, \$ 2.64 y 2.48 respectivamente.

f) Los días de lluvia emplear y prever al personal como hasta ahora de un aspoite o encerrado.

g) La Compañía abonará al personal los jornales debeagados desde el principio del movimiento.

h) No se tomarán represalias con ningún empleado de esa Compañía.

l) Las suspensiones por falta de trabajo se harán por antigüedad, teniendo en cuenta del mismo modo al ser repuesto.

La compañía cede

Después de tres días de huelga se presentó en nuestro local el señor Olivera, con una carta poder de la compañía, para tratar de solucionar el conflicto con el S. U. del Automóvil. Estaban presentes todos los compañeros en huelga que oyeron las manifestaciones hechas por dicho señor y la contestación que se le dio; que no habiendo accedido la compañía al pedido de reposición en su puesto del compañero Prudencio Gastán, obligando al personal a declararse en huelga, que ahora antes de volver al trabajo la compañía tendría que aceptar un pliego de condiciones confeccionado por el personal. Como el representante de la compañía no tenía autorización de la misma, sino para reponer al compañero Gastán en su puesto, pidió el pliego de condiciones para hacerlos saber al representante de la gerencia y que más tarde traería la contestación, siéndole entregado dicho pliego.

La contestación

La contestación al pliego de condiciones venía con algunas objeciones en la redacción del mismo y también que la compañía creía excesivo el pedir la expulsión del ins-

pector de bombas M. Caprario. La contestación dada por el personal en huelga fué unánime: "Que ellos no volverían al trabajo estando dicho señor en el puesto de inspector por cuanto sería un factor de discordia entre el personal, el que deseaba trabajar tranquilamente".

También dijo el representante de la compañía que se le concedería un plazo de 48 horas para resolver sobre el aumento al personal de Bella Vista, contestándosele que referente al aumento de sueldo no hacían incapie, pero sí que para volver al trabajo tendría que ser con la resolución definitiva del aumento, dándole a la compañía las 48 horas o más para que este aumento se hiciera efectivo.

Nuevamente el representante de la compañía dijo que creía necesario consultar a la gerencia antes de dar su contestación definitiva, asegurando, no obstante, que el conflicto podía darse por solucionado.

Solucionado

Horas más tarde se presentó nuevamente el representante de la compañía para decir que el conflicto quedaba solucionado y que los expendedores de nafta fueren a ocupar sus puestos, haciéndolo al día siguiente el personal de los depósitos de Bella Vista.

Un honroso gesto de los compañeros huelguistas

Reunido todo el personal en huelga, para dar por terminado el conflicto, y una vez aclaradas ciertas cuestiones de orden moral, entre los compañeros, y la manera de conducirse en lo sucesivo frente a

la compañía; un compañero propone que cada obrero huelguista donara un jornal para nuestro compañeros que se encuentran presos.

Esta proposición fué aceptada por unanimidad por todos los huelguistas, dando vivas al S. U. del Automóvil, a nuestros compañeros presos y a la Federación Obrera Regional Uruguaya.

Una pregunta y mejor respuesta

El día lunes, o sea a los tres días de estar en huelga el personal de la compañía Anglo-Mexicana en la Asamblea que diariamente realizaban los compañeros huelguistas, uno de ellos preguntó quien era el tal Alfaya que escribía en "Justicia", criticando la labor que vienen realizando nosotros el Sindicato y si estaba por abandonar el Sindicato.

Uno de los compañeros le contestó: "Quien escribe eso, conjuntamente con otros que se dicen defensores de nuestro Sindicato desde la huelga sostenida contra los dueños de garages, no se les ve por el Sindicato. Vienen tan solo a las Asambleas; pero en estos momentos no debemos de ocuparnos de quienes pretenden labrar la derrota de nuestro movimiento. La burguesía no fué capaz de conseguirlo, y no será él ni sus secuaces quienes lo conseguirán. El desprecio y la indiferencia es la mejor manera de contestar a esos individuos."

Los demás compañeros huelguistas aprobaron las palabras dichas por ese compañero, con una muestra de indignación, prometiendo concurrir a la próxima Asamblea para conocer de cerca a tan funesto personaje.

¡Sondé la hora!

En que se lleva a la práctica la resolución de la última Asamblea Plenaria, de rifar el magnífico Hudson super-six último modelo, con su expedito equipo completo, que recibe el agente del mismo señor Herman Ferber y Cia. Reproducimos hoy en esta hoja la vera efigie de la elegante silueta

del candidato a rifarse a total beneficio de nuestro diario.

Compañeros! con un mínimo esfuerzo, pueden dar a la propaganda y el patrocinio de nuestro baluarte de defensa, el Sindicato Unico del Automóvil, teniendo la grata perspectiva de beneficiarse, a si mismo, adquiriendo el renombrado Hudson.

Desde ya los compañeros pueden ir entreteniéndose...



DETALLES DEL MOVIMIENTO

Todo el gremio está enterado de la manera en que se produjo el movimiento en los primeros momentos. Después de haber hecho abandono del trabajo los obreros que

¡¡ Traidores !!

LEA EL GREMIO Y EL PROLETARIADO

La reciente huelga de los camaradas nafteros de la anglo-mexicana, huelga que culminó después de cuatro días de lucha tesonera en un resonante triunfo para el S. U. del A., tanto moral como material. Este triunfo que han obtenido los camaradas nafteros, es en realidad doblemente precioso, pues ha demostrado en forma halagadora, al gremio y a todo el proletariado, que la vía de los ideales libertarios es la más fructificadora en tierra fértil y generosa. No es menos cierto también que tanto los camaradas huelguistas como el resto del gremio que los ha secundado entusiastamente en el transcurso de esta lucha, que epilogó en un triunfo justo y merecido, ha salido beneficiado por un caudal de experiencias que como un rayo de luz ha rasgado las espesas tinieblas que circundaba misteriosamente en torno a la propaganda catastrófica, que caracteriza a un diario que se titula "revolucionario". Mientras esos trabajadores estaban en la calle defendiendo su dignidad y el pan de sus hogares, hubo un diario que trató de labrar la derrota de los huelguistas, sembrando la confusión en la masa del gremio; y este diario merece el repudio y el desprecio de parte de nuestro gremio y el proletariado en general. Los trabajadores deben abrir muy bien los ojos para el futuro. Se justifica ahora, en forma irrefutable, el móvil que guiaba a ese diario en sus truculentas campañas contra determinados comerciantes, campañas que del día a la noche cesaban misteriosamente. El interés que siempre fue su característica, de que los comités pro boicots de barrios fueran a su hechura y semejanza; la campaña sistemática de odios que han sembrado dentro de la organización obrera, con el fin de desmembrarla; el trabajo de zapa copiar los actos y convertirlos bajo su dirección en dociles instrumentos. Todo esto, muchos trabajadores lo ignoraban; en su ingenuidad ingénita creían que dicho diario era un celoso defensor de los desposeídos. Para nosotros nada nos extraña sus procedimientos, quedaríamos admirados si estos lobos disfrazados con la clásica piel del cordero, obraran de distinta manera; el político; sea del color que sea, jamás podría ajustar sus actos a lo que distingue a los demás por personas decentes. Como se comprenderá, esta semblanza se refiere al "único" diario "Ogreiro", el que se parece como dos gotas de agua a los procedimientos que caracterizan los actos venales de la prensa capitalista, que su moralidad se estiza en el mostrador!

Ese diario, en plena huelga de nafteros nos ha traicionado, publicando un aviso reclame de la misma compañía. No solo acusamos sino que lo probamos en forma terminante. Todo el gremio debe saber quiénes son sus enemigos!

Lo que debemos hacer

Cuando por cualquier circunstancia en una parada, garage, talleres, etc., etc., ojalá se aldierean presuntamente al sindicato y hagan acusaciones sobre los compañeros que militan en distintos comités, o en puestos de responsabilidad, invítalo de inmediato a que se responsabilice de sus afir. acciones y las concrete en la primera reunión que celebre la "Junta Central". En caso de que el tratado difamador se esquivé, tomar nota de su nombre y si es chaffeur tomarle también el número del auto en que trabaja, para luego tomar medidas energicas contra los que bajo la máscara del compañerismo, ocultan un alma ruin y cobarde.

MORALIDAD COMUNISTA

MOVIMIENTO SINDICAL

Otra maniobra de Saint Hnos.

En su campaña de propaganda y de desmoronamiento del movimiento sindical, el periódico "Ogreiro" ha publicado una noticia que trata de la maniobra de Saint Hnos. para desmoronar el movimiento sindical. La noticia dice que Saint Hnos. ha conseguido que el gobierno mexicano permita la entrada de mercancías extranjeras sin pagar impuestos. Esto, según se afirma, es una maniobra para desmoronar el movimiento sindical, ya que los obreros no podrán competir con las mercancías extranjeras que se venden a precios muy bajos.

La huelga de la Anglo Mexican

Un importante conflicto con los apendices de safta - Los batallistas manabran. La huelga de la Anglo Mexican es un importante conflicto que involucra a los apendices de safta y a los batallistas manabran. El conflicto se originó por un aumento de precios que los obreros consideran injusto. La huelga ha sido convocada por el sindicato y los obreros están participando activamente en ella.

Unión Sindical Uruguaya

El Comité Ejecutivo de la Unión Sindical Uruguaya ha publicado un comunicado en el que se informa sobre las actividades del sindicato. El comunicado menciona que el sindicato ha estado trabajando para mejorar las condiciones laborales de los obreros y que ha logrado algunos éxitos importantes.

OTRO EXITO obtenido por el conocido apartarmin señor W. T. Borja. En su último raid Buenos Aires-Valparaiso-Buenos Aires traslase de en todo el viaje únicamente NAETA "ENERGINA" Agente Mexicano Petroleum Company Limited Calle Sello N.º 1480 MEXICO

Recuerde que el aceite lubricante marca Mobiloil es el más adecuado para su motor. Cada motor y su funcionamiento requieren un "CARBURANTE ESPECIAL".

Sociedad de R. O. Panaderos. Boycot de Bertoni Huos.

En el fascimil que reproducimos, el lector podrá comprobar que, arriba, en el encabezamiento hay un artículo de la Redacción a tres columnas referente a la huelga que sostientan los camaradas nafteros de la Anglo Mexicana, y abajo en el ángulo izquierdo de la misma página, existe un reclame comercial de la misma compañía en conflicto con sus obreros en aquellos momentos, en el que se recomienda la excelencia de sus productos.

Los comentarios al lector.

La cobranza

El mes de Mayo ha sido, para la cobranza, el más fatigado desde Enero. Los días se hicieron interminables a fuerza de visitas a los compañeros, por fuerza. Siempre los mismos compañeros, pues al estar atrasados y pagar la cotización el día que llega el cobrador, este se ve obligado a volver a insistir hasta tanto se normalice la cobranza en el lugar que ha encontrado deficiencias. El argumento decisivo que ha atraído de la cobranza en este mes, ha sido la enorme paralización del movimiento de autos de alquiler y en verdad que reconocemos en siempre la fracción más castigada y menos recompensada del gremio. Pero no debemos pasar por alto que hecho y menos que el sea lo suficiente para servirse como argumento para no pagar la cotización. Son treinta centavos que no implican un sacrificio para nadie. Y sin embargo, debemos comentar para encauzar al gremio por la senda de la razón y no hacer el ridículo por una cantidad de dinero tan

minima. Es indigno que se este a la fuerza en la organización. Y más que indigno para el individuo es inútil para la colectividad. La colectividad no vale por su número, sino por su esencia. Nada valdría el Sindicato si sus componentes fueran cobardes y ruines, así sumaran millones. Su sostén son los hombres viriles, no importa su ilustración, basta y sobra que sienta el rubor en su cara ante una alfranca y la fiebre en sus pómulos ante la lucha. Estos hombres viriles son los únicos que durante el mes de Mayo, que venimos comentando, que no han hecho volver dos veces al cobrador. Uno de estos compañeros nos decía: —Si no cotizas mejor de ese modo podemos saber con quién tratamos. Hay que sacar la careta a muchos y si no tener su carnet al día es suficiente para saber qué clase de individuo es el tipo. Yo por mi parte, le dirgo que en las asambleas no atenderé a nadie que no tenga su carnet al día. Y desearía que se exigiera para que no nos confundan. Tengo el orgullo de decir y mostrar mi

carnet, porque mi convencimiento es de que si en la paz nuestra misión es educar esos centésimos, lo hago a conciencia de que preparamos nuestro porvenir, asegurando la fuerza para defendernos. ¡Que diferencia de lenguaje entre este compañero y los otros! Este tiene el valor de sí mismo; lucha francamente, sostiene y se sacrifica por un ideal que lo conmueve produciéndole emociones grandes y nobles. Y los otros, ¡qué mezquindad!, disimulan un compañerismo no sentido, valiéndose del carnet como un escudo y de la mentira y la alimantía para no pagar la cotización. Y todavía peor: aquellos que no tienen carnet y hacen esfuerzos para convencer de que son compañeros. ¡Compañeros! Ser el hermano, más aún: ser un constante y sacrificado luchador por engrandecer el Sindicato que es la defensa de mi compañero! Esto jamás podrá serlo aquel que se aferra a no soltar un puñado de niqueles y menos algún otro que inventa dos mentiras para negar la veracidad de su ruindad. Shakespeare dice en "Hamlet": Ser o no ser. He aquí el pro-

blema". Y nosotros, sirviéndonos de las palabras del maestro, decimos: es preferible que se muestren tal como son.

Empire Theatre (Unión)

Gran Velada a beneficio de los compañeros presos de nuestro gremio

El día 2 de Julio, se efectuará una velada y conferencia en el Empire Theatre de la (Villa de la Unión) calle 8 de Octubre.

El producto de esta velada es a total beneficio de nuestros compañeros presos. Ningún compañero debe faltar a esta velada, lo que además de ser instructiva, será un gesto hermoso de solidaridad hacia nuestros compañeros presos.

¡Que ningún compañero falte a esta velada!

Tenga presente Compañero: con un minimum de esfuerzo y con un poco de buena voluntad, secunde las iniciativas y esfuerzos del sindicato, no olvide tampoco de llevar siempre consigo su carnet sindical, aparte de que es un motivo de satisfacción para todo obrero consciente poderlo exhibir cuando las circunstancias se lo reclamaren, facilita enormemente la ardua labor de los camaradas co-trabajadores.

Radio N.º 8 (Unión)

El martes, como se había anunciado se efectuó la asamblea en nuestro local (Casa del Pueblo). A las 22 se abrió la sesión presidida por un compañero de junta central el cual informó el movimiento de la Anglo Mexicana, y la solución del mismo con el amplio triunfo de nuestro sindicato. Abiéndose apersonado a la reunión los obreros que nos traicionaron en la casa Echeverri, entró a tratar la rehabilitación de los mismos. Después de un amplio debate en donde hicieron uso de la palabra casi todos los compañeros, se votaron las mociones que eran: "Rehabilitarlos pero que por espacio de un año no podrían ir a trabajar en la casa del señor Echeverri" y otra que decía lo siguiente: "Rehabilitarlos y federalarlos pagando el carnet desde que dejaron de cotizar y dejarlos trabajar en la casa". Triunfó por mayoría la segunda moción por considerar que dichos obreros era la primera vez que nos traicionaban y carecían de los conocimientos de los luchadores.

Un compañero de la comisión informó como marchaban los trabajos para la velada a beneficio de los compañeros presos. Dijo que ya estaba el local alquilado y la función se dará en el cine "Empire Theatre" el día 2 de Julio a las 21. Se pasó a reintegrar la comisión nombrando a un compañero naftero, levantándose la sesión a las 23 horas y 30.

S. O. R. U.

A LOS AMIGOS DE LA F O R U

Quedan citados para el jueves 3 de Julio todos los amigos de la F O R U, y todos los compañeros que tienen en su poder bonos solidarios pro máquina linotipo. Recomendamos a todos sean puntuales debido a que hay urgencia sobre este asunto. Los compañeros que componen el comité deben de concurrir para hacer un balance general de todo. —Por el comité, el secretario.