

Publique sus avisos  
en **Los Principios**  
porque le conviene

# LOS PRINCIPIOS

REDACCIÓN  
ARTIGAS MENÉNDEZ CLARA

DIOS, PATRIA Y LIBERTAD

ADMINISTRADOR  
JUAN ARRICAR

PERIODICO BISEMANAL

Aparece los **Miércoles** y **Sábados** por la mañana

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
Calle 18 de Julio números 564 y 566

Precios de suscripción

EN LA CIUDAD  
Anual adelantado . . . . . \$ 0.90  
Anual . . . . . \$ 0.50  
EN CAMPANA  
Anual adelantado . . . . . \$ 0.95  
Anual . . . . . \$ 0.50

Indicador cristiano

14.-Miércoles.-Stos. León, ob. y mt. Florentina y Matilde, r. y v.-Ayrao.  
15.-Jueves.-Stos. Aristóbulo, Longino, sold., m. Zacarías, p. y Probo, ob.  
16.-Viernes.-Stos. Julia y Ciríaco, m. Agapito, Hilario y Eriberto. Ayrao y abstinentes.

LOS PRINCIPIOS

San José, Marzo 14 de 1917

## La vagancia infantil

Un tema que está a la orden del día es el que nos sirve para encabezar hoy estas líneas. Lo hemos visto tratado en el breve espacio de un mes por distintos diarios y periódicos de la capital, del interior y aun por colegas de la República Argentina, lo que demuestra que el asunto es grave y viene preocupando seriamente a las personas amigas de estudiar los distintos problemas que atañen al mejoramiento de los pueblos.

Poco podrá esperarse para el futuro de una generación cuya mitad hace vida de vagabundo desde sus primeros años, alejada por la complacencia de los padres y favorecida con el estado de quietismo que adoptan las autoridades respectivas ante las aumentadas proporciones que día a día adquiere ese mal en démicio, pues ya puede denominarse de tal manera.

No hay exageración ninguna en lo que dejamos apuntado. A poco que se fije la atención en las calles de San José durante cualquier día de la semana, se verá muchachos de cinco años arriba, incomedados a los viejos y a los transeúntes, amontonados en las esquinas y entregados a la poco edificante tarea de ensayar un lenguaje libertino, indolente de su edad, haciendo un modo vivoroti de la mendancia diaria y continua de la limosna, único sustento que les ofrecen sus padres al permitirles el libre merodeo por cualquier parte de la ciudad, a excepción de sus propias viviendas.

Nada de provecho pueden aprender en esas andanzas, como no sea un hábito legítimo que luego parece derecho adquirido de vivir de arriba, para entregarse más tarde al abandono, cuando no al pillaje, al latrocinio y al vicio.

Hay criaturas cuya precocidad de expresión en frases impropias, que resultan chocantes aún en boca de personas mayores, inculcas y desprovistas de educación, asombra a los oyentes. Y lo peor del caso es que cada vez aumenta más el número de los menores en cuestión. La miseria derivada de las estrecheces surgidas a raíz de las múltiples plagas que de tres años a esta parte vienen azotando al pueblo en general, día en día en principio patente de absoluta necesidad a ese clamoroso enjambre de chicos que pedían una limosna por Dios. Pero, las circunstancias cambian favorablemente y ya no es el plañidero motivo el que puede servir de excusa a las autoridades para descuidar un punto de higiene social, que asume caracteres desconocidos hasta ahora en nuestra ciudad.

Ya que los padres no dándose cuenta del peligro que encierra para sus hijos ese diario abandono del hogar sin provecho alguno material ni moralmente, descuido o negligencia que perjudica en forma clara a ellos los primeros, es de absoluta e inmediata necesidad que las autoridades se preocupen de normalizar el asunto, pues cuanto más tiempo pase en posdele remedio más difícil será desarraigar de la clase pobre el carácter de mendicantes que adoptan, unos obligados por verdadera necesidad, y otros inducidos por malos ejemplos, perdiendo por completo las nociones y el hábito de trabajo.

LAS CATEDRALES

La Cruz tendida sobre la tierra para recibir el homenaje que parece rendirle la materia afrodita, es la base del templo. La rosa mística que deja la señal de sus hojas en las nervaduras cruzadas de las bóvedas y que asoma en los rostros y se despliega en los pináculos, en su cumbre.

La Catedral, como la sociedad que la engendra y la refleja, vive. El incienso es su aliento; la música del órgano su voz, y el foco de la vida misma la estatua suprema, la unión de la confusión de lo finito y lo infinito, está

sobre el altar de que la Catedral entera es magnífica custodia, en que las Ciencias y las Artes se congregan, ciudad por el amor.  
Y la sociedad entera se ha dado también cita para levantarla primero y habitarla con una misiva plegaria después.  
VÍZQUEZ DE MELLA

## Sección literaria

A LOS CUARENTA Y CINCO

Musa, a los cuarenta y cinco  
hagamos con más ahínco  
que nunca, versos de amor,  
recubriendo los oídos  
invasores, con rictos  
de primavera verdor.

A fin de que las muchachas,  
locueltas y vivarachas,  
orcen nuestra sociedad  
y a nuestro lado se encuentren,  
que nuestros versos las canten  
cosas propias de su edad.

Tenemos algunas canas  
tal vez, y arrugas. (¿Gueparras?)  
que urge hacerse perdonar;  
y conviene que las bellas  
no reparen ¡ay! en ellas  
...o finjan no reparar!

¡Demos a la vagancia  
rima, alas de mariposa;  
vistámos nuestro rostro  
de blancos y leves tules,  
contemos cuantos axiles,  
que son lindos de contar!

¡Nada adusto, nada serio!  
¡Por hoy, reciba el Misterio  
que nos seduce, un axil,  
y en vez del vuelo aquilino,  
en las alas de un divino  
beso, vayamos a Dios!

Con que Musa, ya lo sabes;  
en mis crepúsculos graves  
por aurora resplandor,  
y así a los cuarenta y cinco,  
hagamos, con más ahínco  
que nunca, versos de amor!

AMADO NERVO

## Preguntas sugerentes

¿Ha visto Vd. muchos incrédulos que abandonan las delicias de la vida para ir a servir a los enfermos en los hospitales?

¿Ha visto usted muchos librepensadores que sacrifican su juventud, y que vestidos de un triste sayal se van a civilizar pueblos salvajes, a costa de su vida?

¿Ha visto usted muchas mujeres del mundo que sacrifican su belleza y se despojan de sus galas, para encerrarse en los asilos, escuelas, hospitales y manicomios, para cuidar enfermos asquerosos, mujeres extraviadas, niños abandonados y locos furiosos, sin más retribución que un pedazo de pan, ni más esperanza que un hoyo en el cementerio?

Pues, todas estas cosas y otras más, las hacen cada día los Religiosos y Religiosas tan perseguidos por los falsos amigos del pueblo.

## Unificando las deudas municipales

EL MENSAJE DEL INTENDENTE

La Junta Econ. Administrativa, en sesión celebrada el sábado último, acordó conceder la autorización solicitada por la Intendencia de que informe el siguiente mensaje, cuya publicación se resolvió igualmente.

San José, Marzo 7 de 1917.-Honorable Junta Económica Administrativa.-Tengo el honor de dirigirme a V. H. solicitando autorización para celebrar con el Banco de la República, un empréstito por la cuantía y en las condiciones que establezco más adelante, con el fin de regularizar la situación financiera de este Municipio. La necesidad de esta operación es evidente. Al designarme, con fecha 2 de Enero para ocupar la Intendencia Municipal, el Poder Ejecutivo nombró un Inspector de Hacienda, que debía intervenir en la entrega de la Intendencia. En cumplimiento de esta resolución se trasladó a San José el señor Ricardo Cosío, quien como operación preliminar a las de intervención y entrega que correspondía, procedió a realizar, con las formalidades del caso, un arqueo de Caja. Resultó de este arqueo (léase la 8 del expediente acompañado) la existencia, deducido 17,465.72 pesos de comprobantes pendiente de descargo, que no habían sido desahogados aun, por las justificadas razones enumeradas a f. 8 vta. un haber de 1194.14 pesos. Llamados los acreedores de la Intendencia a presentar las cuentas que tuviesen con esta, y buscadas las constancias en los libros respectivos, se formularon las relaciones que figuran a f. 35 y siguientes, 39 y siguientes, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 y 50 del expediente agregado. De acuerdo con estas relaciones resulta este

Pasivo de la Intendencia hasta el 9 de Enero de 1917

Cuentas conformadas por el ex-Intendente, detalle de f. 35 y sig.	\$ 16,005.95
Cuentas presentadas sin conforme, detalle f. 39 y sig.	\$ 4,289.11

Al Banco de la República	8,111.85
Cuentas pendientes de pago correspondientes a ejercicios anteriores a 1908-09, detalle de f. 45	958.03
A varios, detalle de f. 41	2,154.51
Depósitos en garantía	978.00
A la Caja de Jubilaciones y Pensiones	10.00
A la Asistencia P. Nacional	193.88
Por timbres adicionales	642.40
Al Liceo Departamental	341.61
A varios, detalle de f. 43	974.39
Deudas de la Comisión A. de Libertad	142.70
<b>Total</b>	<b>\$ 34,859.56</b>

Los compromisos de esta Intendencia, sin embargo, son superiores a los que se establecen las deudas presentadas.

He podido comprobar, en efecto, que existen numerosas obligaciones pendientes. A f. 52 del acta levantada con fecha 29 de Enero, se hace constar que la cantidad de pesos 3291.99, recibida para obras en el Mercado e ingresada en Caja el 24 de Mayo de 1916, ha sido aplicada, con calidad de reintegro, a satisfacer otras necesidades de servicio público. Resulta, igualmente, que por no haberse presentado en tiempo, no figuran en la relación, el crédito de don Baudilio Muñoz por pesos 335.25. No consta en el acta otras cuentas, de las que ha tenido conocimiento la Intendencia, con posterioridad al llamado de acreedores. Son estas un crédito a favor de don Angel Torturiello, por pesos 800.00; otro crédito a favor de Carlisle y Crocker, por pesos 393.30 por compra de un vehículo; otro crédito a favor de A. Monteverde y Cia. por una cantidad que oscila alrededor de pesos 142.00, por gastos diversos. Por último el crédito a que darán lugar las reparaciones del auto, cuyo monto no puede determinarse con exactitud, pues aun no se ha presentado la cuenta respectiva, pero que puede calcularse en 500.00 pesos.

No se han presentado tampoco todas las cuentas por concepto de adeudo de las bucales, cuyo monto total oscilará alrededor de unos 15,000 pesos. De modo, pues, que la entidad primitiva de \$ 34,859.56, es preciso adicionar las cuentas enumeradas más arriba, resultando en total:

Cuentas presentadas y verificadas	\$ 34,859.56
Reintegro por las obras del Mercado	3,221.99
A Baudilio Muñoz	335.25
A Torturiello	800.00
A Carlisle y Crocker	393.30
A Monteverde y Cia.	142.00
Reparaciones del auto	500.00
Adeudo de las bucales	15,000.00
<b>Total</b>	<b>\$ 55,252.00</b>

Figura en la relación que antecede la cantidad de pesos 8111.85 etc., que se adeuda al Banco de la República por concepto de la última cuota del empréstito municipal, contratado con dicha institución de crédito, de acuerdo con la resolución del Ministerio de Hacienda, de fecha 22 de Julio de 1912, según podrá advertir V. H. a f. 48 del expediente que se agrega. Antes de finalizar el mes en curso, se abonará ese saldo con el producido del 1º de contribución inmobiliaria. Como tal resulta, hasta concurrencia de esa entidad, ese destino fijo, su inversión no supone ninguna merma en los gastos del Municipio y no es necesario por lo mismo atenderlo con el empréstito proyectado. Por tanto puede muy bien deducirse ese renglón del total de obligaciones a atenderse con el empréstito, resultando, en definitiva, un saldo deudor exigible.

Total de deudas	\$ 55,252.00
Crédito del Banco de la República que no será atendido con el empréstito a contratarse	\$ 8,111.85
Deudas a atenderse	\$ 47,140.15

Muy poco puede influir alguna variación de crédito en el monto total de las deudas. Las cuentas que tienen la orden de pago del Intendente anterior, las que se presentaron sin este requisito y las que, sin haber sido presentadas en oportunidad, lo fueron más tarde, o constan a esta Intendencia por haberse enterado de ellas en el trámite ordinario de los asuntos, tienen todas las presunciones de ser realmente debidas exigibles. No quiere decir esto sin embargo, que su pago no está sujeto a la justificación de cada uno de los créditos. Pero, queda fuera de duda, que si puede existir algún caso en que la justificación resulte imposible, no será esto bastante para alterar, de modo apreciable, el monto total de la adeudada. La solución definitiva de la situación financiera exigirá, la contratación de un empréstito por la cantidad indicada de \$ 48,000. Sin embargo, y teniendo en cuenta que cerca de \$ 10,000 están constituidos

por depósitos en garantía o por cantidades que deben figurar bajo este renglón, según tuvo el honor de hacerlo saber a V. H. en las explicaciones verbales, dadas en la sesión de fecha 22 del mes ppdo., he obtenido por limitar el monto de la operación, reduciéndola a \$ 42,000.00. Sin duda hubiera sido halagador para el propósito de trabajo en que inspiro mi acción al frente de los intereses municipales, obtener con el empréstito un saldo disponible de pesos 25 o 30,000, sobre el total de deudas, que permitiera arreglar todos los caminos del Departamento y luchar por la implantación de algunos servicios de utilidad innegable. Pero eso hubiera sido sacrificar por completo toda iniciativa, pues las amortizaciones e intereses producirían la extenuación de los rubros, y hubiera sido además, un procedimiento que debe desecharse por cuanto implicaría una situación embarazosa para el funcionario que ha de sucederme al terminar mi período y para la corporación que va a hacer suceso a V. H. Deseo por el contrario que al finalizar mi gestión los rubros estén equilibrados y el municipio no tenga cuentas pendientes que constituyan una trabas para el desenvolvimiento de sus actividades.

Es en virtud de estas consideraciones que el contrato de préstamo que acabo de proponer al Banco de la República, y que este me ha concedido ad-referendum, establece el monto de \$ 42,000.00 con el 6% de interés anual, que deban ser liquidado trimestralmente. El Poder Ejecutivo garantiza el pago de las anualidades con el producto y ha-ta la concurrencia del 1%, de contribución inmobiliaria que corresponde a este Departamento. Este empréstito está destinado al pago de las deudas, con deducción de las que he excepcionado expresamente y que están relacionadas en el expediente agregado. El saldo disponible, en caso de existir sería invertido, previa autorización, en mejoras urbanas y rurales. Satisficase esas cuentas, que se imputarán a empréstito municipal, quedarán los rubros en equilibrio, pudiéndose emprender de inmediato los trabajos de utilidad que son de urgente realización.

En las condiciones enunciadas, el empréstito demandaría por amortización e intereses el primer año \$ 16,520.00, el segundo año \$ 15,680.00 y el tercer año \$ 14,840.00. Para atender estas obligaciones cuento con el rubro de \$ 10,000.00 creado por ley para responder al pago de cuentas correspondientes a ejercicios anteriores, y que previa autorización del P. Ejecutivo, se destinara a formar la cuota anual de amortizaciones. Los excedentes de \$ 6,520.00 - \$ 5,680.00 - y \$ 4,840.00 se cubrirían con una parte del suverano a obtenerse en los tres ejercicios siguientes, supervivir que tiene naturalmente que producirse, pues como se sabe el edificio de las rentas de tres o cuatro ejercicios anteriores, es más bajo que el edificio que razonablemente puede hacerse para los ejercicios venideros, como tendrá oportunidad de demostrarlo al enviar a V. H. el proyecto de presupuesto y estudio de recursos para el nuevo año económico.

Entiendo que, con el estado de la situación financiera municipal, que doy cuenta en este mensaje, V. H. se encontrará suficientemente habilitada para juzgar de la procedencia y oportunidad del empréstito proyectado. Si, por tanto, la autorización o correspondiente para contratar con el Banco de la República un préstamo en cuenta corriente por la cantidad de \$ 42,000.00, al 6% de interés anual liquidado trimestralmente, garantido por P. E. con el producto y hasta la concurrencia del 1%, de contribución inmobiliaria, destinado al pago de las deudas existentes, comprendidas las de ejercicios anteriores, previa justificación y autorización del P. E. para invertir el excedente, caso de resultar, en mejoras urbanas y rurales y para firmar los cheques respectivos. Con tal motivo sunda a V. H. etc.- Firmados: Lorenzo Vicens Thieriet, Intendente, P. A. Emilio Duhan, Secretario.

## De Alberto Nin Frías

### LA JUVENTUD DE JESÚS

Juventud adolescente que estudias y trabajas, baja la frente, la mirada triste y lánguida -levántala la cerviz y mira al joven de Nazareth-Jesús está en el taller del carpintero. Jesús, su protector la frente embellecida por un rayo de luz que ha ido a descansar allí, venido de lo infinito. Su cuerpo dice contemplativo y los miembros gráciles de su persona, presentan el hogar más hermoso construido para la alma alguna: trabaja y piensa en las cosas del Padre.

El divino joven era completamente humano como su naturaleza plenamente divina: creció en saber, el tiempo que aumentó en estatura y fortaleza.

Leed el viejo Evangelio que tiene, como todo lo grande el poder de no envejecer jamás, todo prueba allí que él era un hombre fuerte, alto, de aspecto imponente, reflejando el conjunto la mas admirable imagen de la belleza física.

Su fisonomía reunía, a los rasgos refinados del bello tipo hebreo las líneas más perfectas de la belleza humana, tal como se presentaron en Grecia. Se equilibraban maravillosamente en esta cara, todos los perfiles suaves de la mujer y los vigorosos rasgos del hombre.

Si es verdad, como lo han adivinado los poetas, que el alma se refleja en la fisonomía como el sol en una superficie, entonces el espíritu complejo del Maestro debiera asomar en una faz en la cual la fuerza se uniera al poder; la ternura a la simpatía; la firmeza a la intensidad y a la resolución, reflejando además sus divinas facciones el amor y la compasión, tan resaltantes en las acciones de esta vida incomparable. Agréguese a todo esto la expresión divina, reveladora de la luz interna.

Ese era el joven Jesús; ese será su joven discípulo.

El que siguiera mi paso, decía el Maestro, pensando en el amado Juan, será hermoso, fuerte y viril como yo, siempre agitando el Padre.

Lo esencial de la belleza plástica es precisamente esa facultad de provocar la atención aguijando la meditación - escribe un esteta moderno: Paul Adam.

En la entrada de la pintoresca casa de campo, que albergó a Tennyson muchos años de su vida, en la isla de Wight, se leen las palabras: «La verdad contra el mundo Nada puede resumir mejor la actitud mental del que dijo a Pilatos «Yo soy la verdad, el camino, la vida». Al inaugurar su clase de geometría en el nuevo edificio de Amherst College, el doctor Hitchcock, dijo como exordio a una de sus conferencias, refiriéndose a las bellas claravoyas que servían de techo al aula.

«Mis jóvenes amigos: toda la luz que tenemos aquí proviene de lo alto».

## CAFÉS TORRADOS

LA MAS GRANDE IMPORTANTE FABRICA EN SUDAMERICA

ALTO PERFECCIONAMIENTO SELECCIÓN DE CALIDADES EXTRA

SANTO

Casa Matriz: BUENOS AIRES Con 53 sucursales en la ARGENTINA

Casa filial: MONTEVIDEO Con sucursales en SALTO y PAISSANDU

Fué un verdadero joven, lleno de vitalidad, rebosando de la energía propia para las cosas puras y nobles; ayudado a sus padres y a sus conculadanos, excediendo las expectativas en los momentos de ocio.

Evitó con cuidado cuanto quebrantaba su salud, debilitando sus facultades mentales. Apenado porque los hombres dejan de sentirse atraídos hacia él, uno que de veras lo era, buscaba el arte que le pintase sin las l-las de la anemia; sin estar encorvadas sus espaldas; sin el clásico ropaje de haraposo y cola; ausente de su faz reverberante como el sol, el aire deprimido de humildad.

Yo creo a Jesús, el más bello de los hombres, porque fué el más moral; porque fué divino.

Leed el viejo Evangelio que tiene, como todo lo grande el poder de no envejecer jamás, todo prueba allí que él era un hombre fuerte, alto, de aspecto imponente, reflejando el conjunto la mas admirable imagen de la belleza física.

Su fisonomía reunía, a los rasgos refinados del bello tipo hebreo las líneas más perfectas de la belleza humana, tal como se presentaron en Grecia. Se equilibraban maravillosamente en esta cara, todos los perfiles suaves de la mujer y los vigorosos rasgos del hombre.

Si es verdad, como lo han adivinado los poetas, que el alma se refleja en la fisonomía como el sol en una superficie, entonces el espíritu complejo del Maestro debiera asomar en una faz en la cual la fuerza se uniera al poder; la ternura a la simpatía; la firmeza a la intensidad y a la resolución, reflejando además sus divinas facciones el amor y la compasión, tan resaltantes en las acciones de esta vida incomparable. Agréguese a todo esto la expresión divina, reveladora de la luz interna.

Ese era el joven Jesús; ese será su joven discípulo.

El que siguiera mi paso, decía el Maestro, pensando en el amado Juan, será hermoso, fuerte y viril como yo, siempre agitando el Padre.

Lo esencial de la belleza plástica es precisamente esa facultad de provocar la atención aguijando la meditación - escribe un esteta moderno: Paul Adam.

En la entrada de la pintoresca casa de campo, que albergó a Tennyson muchos años de su vida, en la isla de Wight, se leen las palabras: «La verdad contra el mundo Nada puede resumir mejor la actitud mental del que dijo a Pilatos «Yo soy la verdad, el camino, la vida». Al inaugurar su clase de geometría en el nuevo edificio de Amherst College, el doctor Hitchcock, dijo como exordio a una de sus conferencias, refiriéndose a las bellas claravoyas que servían de techo al aula.

«Mis jóvenes amigos: toda la luz que tenemos aquí proviene de lo alto».

La Biblia y las cosas espirituales poseen una gloria y un encanto que es peculiar. Poco se preocupan de ella los que sólo se dedican a las cosas terrenales y tal es su ignorancia sobre ese punto, que poco comprenden las referencias de los poetas y filósofos a su respecto. Aunque Jesús no fuere un sabio, tenía su mente abierta a lo más impecable, a las cosas del alma. Su vida señaladamente la diferencia entre el mero saber y la sabiduría. Su espíritu gobernó siempre a su cuerpo.

Existe una estatua japonesa en la cual el alma está simbolizada por una joya fantaseada, sostenida por una mano a fin de contemplarla piadosamente.

## JOSÉ P. TEJERO

ESCRIBANO  
Ofrece sus servicios profesionales y se encarga de la liquidación de sucesiones y rentas.  
Colón 615.-San José  
Se incluye el día, personalmente los días lunes.

para subsistir y fortificarse, la parte moral exige calma, paz y sano entusiasmo para engrandecerse. ¿Quién puede dárnosla mejor que él, con los gozes puros y profundos del hogar y de la salud?

[Ray de los jóvenes inmortales os saludo!]

## SECCIÓN AGRICOLA

Torneos del trabajo  
2da. EXPOSICIÓN DE MAÍZ

Muy pocas veces se realizan en el país, las exposiciones de los productos agrícolas y es por esto principalmente que cuando se efectúan torneos de esta índole hay que luchar con miles de dificultades que entorpecen la tarea y hacen que ellos no alcancen el brillo y el éxito que por justicia les corresponde. No obstante esa falta de ambiente favorable, necesario para llegar al triunfo, nuestros laboriosos y meritorios agricultores han sabido poner en evidencia su amor al trabajo y al progreso, cuando así se ha requerido su concurso para encaminar por una nueva era de prosperidad científica sus explotaciones en general. La primera exposición nacional de maíz, realizada en la ciudad de San José de Mayo, fué una demostración palpable de lo que nuestros expuesto y fué al mismo tiempo un desafío para aquellos que injustamente tratan de atrasados, torpes y rutinarios, a los trabajadores rurales, a los obreros de la tierra, a los que todo lo producen y muy poco ganan en su meritoria labor. La exposición de maíz realizada entre nosotros, fué el primer paso dado en el sentido de la demostración práctica del mérito de ese cereal en el país y de la necesidad que hay de recurrir a esos torneos para estimular y premiar a los que verdaderamente trabajan.

La falta de enseñanza agrícola, la falta de ambiente, la falta de estímulo, la falta de créditos y la crítica satírica de más de cuatro que nada hacen y todo lo estorpean, ha sido la causa de que nuestros trabajadores agrícolas permanecieran en un estado casi inactivo y algo atrasado al si quiere. Ellos han estado librando a su propio esfuerzo sin más estímulo, ni más enseñanza, que aquella que podían recoger del pedazo de suelo que cultivaban. Ellos han sufrido miles privaciones, han sido castigados atrozmente por infinidad de plagas que han azotado sus cultivos, se han visto aislados, solos, sin auxilio en los momentos más críticos de su ruda labor, han sufrido las fatales consecuencias del «carbunclo», «triteza», «garrapata», «sarra», plagas todas ellas que les han quitado sus bueyes (animos motores de sus fábricas) y les han llevado sus orejas que constituían el eje de una parte del mecanismo de su familia.

Pero, además de esas plagas animales ¡qué han tenido que soportar otras plagas sociales, convertidas en leyes inconstantes, aforos e impuestos elevados y otras lindezas por el estilo. Esto es, sin contar aún, la falta de medios rápidos de locomoción, la falta de buenos caminos, puentes y carreteras, la falta de depósitos apropiados para almacenar los frutos, la falta de créditos por las instituciones bancarias o casas misioneras, la falta de enseñanza apropiada al medio y otros muchos detalles que son factores importantes en el adelanto de las explotaciones agrícolas.

Pues bien, a pesar de la carencia de todo o la mayoría de lo expuesto, nuestros hombres de campo han sabido salir airoso en su lucha y es por eso que cuando se les llama a un certamen, van con gusto, con amor, con deseos de aprender algo y de salir triunfantes con sus productos. Tal es lo que pasó en la primera exposición de maíz realizada por iniciativa del laboratorio e inteligente ingeniero agrónomo Carlos Praderi y secundado por un grupo de meritorios luchadores rurales.

Como antes hemos dicho, ese torneo del trabajo fué un alto exponente de la labor de

Confeccción de alhajas  
ASAMBLEA 564  
Frente al Teatro Nacional

JOYERIA  
RELOJERIA  
BAZAR

RELOJERIA & BAZAR







# EXTRACTO

DE

# MALTA URUGUAYA

Elaborado por la

# CERVECERÍA URUGUAYA

MONTEVIDEO

bio J. Freire acompañado de sus hijos Julio y José Antonio. Estos últimos van a ingresar en el Colegio de los Padres Salesianos.

Se han asentado para la capital los jóvenes estudiantes Juan María y Firmiano Sierra.

Para Montevideo donde se radicará se asentó la familia del doctor Oscar Aco-

Salen mañana para la capital con el propósito de continuar estudios de Enseñanza Preparatoria en la Universidad de Montevideo los estudiantes Julio V. Turvicio, Doroteo Varela Laco, Alda Ramella, Estela Fernández y Luis Alberto Arriola.

Se asentó para la capital la señorita Estela R. Sarachu.

Ha llegado a la ciudad el Comandante Pedro M. Estévez acompañado de su familia. Ocupa una casa en la calle Artigas.

De Montevideo llegó el señor Fortunato Pérez Leal.

Regresó en la capital el joven Carlos Alberto Larrea.

Regresó del mismo punto el joven Luis Alberto Freire.

Llegó ayer de Montevideo la señorita María Carolina Martínez Santos.

Llegó ayer de su residencia de la capital el señor Alejandro B. Larrea acompañado de sus hermanas hijas María Elvira y María Auxilia Larrea Velasco.

Casas, campos, terrenos, muebles, etc. con facultades de pago, vende la Administración de Escrituras de Remates, comisiones, adelantos de sueldos, alquileres y administración de propiedades, de Pérez y Abó. Asambleas 500.

ENFERMOS

Es grave el estado de salud del señor Severino Muñoz.

Hace varios días que guarda cama la señora Rosaura Ayro de la Aguiar Ríos.

Guarando enferma la señora Lola Pereyra de Pérez.

Guarda cama atacado de apendicitis el niño Horacio Sánchez Ciganda.

En grave estado de salud ha sido trasladada a Montevideo la señora Teresa Manguney de Venosa.

Si quiere alquilador casas cómodas y baratas, acudir a Administración de Pérez y Abó. Asambleas 500.

Ha estado enferma de gravedad la señora Eufrosina Clara de Farada.

En Buenos Aires, donde se encuentra pasando una temporada ha estado varios días enferma la señorita Josefina Pitta.

Es grave el estado de salud de la señora Amalia T. de Troche.

En Montevideo está enfermo el señor José Bove.

Hace varios días se encuentra en ésta el escribano señor Luis Eduardo Segundo.

**MATRIMONIOS**

Oficina del Registro del Estado Civil de la 1.ª Sección del Departamento de San José.

EDICTO DE MATRIMONIO

En San José de Mayo y el día 5 del mes de Marzo del año mil novecientos diez y siete, a las diez de la mañana, a petición de los interesados ha sido celebrado el matrimonio civil de los señores **Ramón García**, de nacionalidad oriental, de 32 años de edad, nacido en San José el 23 de Enero de 1885, de profesión jornalero, domiciliado en la calle Río Negro N.º 467, y de **María Vicenta Cabrera**, de 19 años de edad, de estado soltera, de profesión labradora, de nacionalidad oriental, nacida en San José el 28 de Octubre del mil ochocientos noventa y siete, domiciliada en la calle Río Negro N.º 467.

En presencia de los señores **JOSE SPILLMANN** y **Lúcio Flavio**.

LA DESTRUCCIÓN DE JERUSALÉN POR TITO

NOVELA HISTÓRICA

Pues allí está muriendo mi hermano; Raquel, su esposa, y Tamar lo acompaña, y el incendio se acerca por instantes.

«¿Tamar la hija del rabí Sadoc?», preguntó Lúcio Flavio helado de terror.

«Sí, la hermana de Benjamín. No querés acordarte a mi pobre hermano, que en tu enemigo pero ten piedad de las dos mujeres, que a ningún romano han causado daño».

«Aunque fuera mil veces mi enemigo mortal», replicó el legado, «le socorreré a él y a las dos mujeres; pero diese caso es este posible».

«Ven conmigo; tú eres robusto y sacrificaré a Eleazar», contestó Natanel, echando a correr por la escalera que conducía al piso superior del ala sur. Lucio le siguió; todo fue perfectamente hasta que llegaron cerca de la puerta del portal de Nicanor. Una puerta cerrada les detuvo y pasaron algunos minutos

Menéndez y Barriera

## LOCAL RAIGON

11.ª Feria Nacional de Ganadería

A CELEBRARSE

El Domingo 18 de Marzo de 1917

En el LOCAL RAIGON

a cinco kilómetros de la ciudad de San José

EL LOCAL CUENTA CON EMBARCADERO PARA GANADO

Comisión 3.ª, entre comprador y vendedor. El 9 se cerrará el Catálogo. Se invita a los interesados hagan sus anotaciones antes de la fecha.

Por informes a los martilleros en San José calle Sarandí 608 o 708.

En fú de lo cual instimo a los que supieren algún impedimento para el matrimonio proyectado, lo denuncien por escrito ante esta Oficina, haciendo constar las causas.

X Yo firmo para que sea fijado en la puerta de esta Oficina y en el periódico Los Principios, por espacio de ocho días como lo manda la ley. Rafael Sierra, Oficial del Estado Civil. 3-7

**Clases particulares**

Clases de estudios generales y de preparación para rendir examen de maestra, día a domicilio y en mi casa Calle San José N.º 354

De mañana de 8 a 10.

De tarde de 6 a 8.

Dora H. de Silra

**DENTISTAS**

Francisco A. Searone

Colón entre Solís y Olimar.

**Stencio Maichal**

Profesor de guitarra, flauta, solfège y armonía

LECCIONES A DOMICILIO

Calle Treinta y Tres, 354.—San José.

**Doctor Rogelio Sagarra**

MÉDICO CIRUJANO

Ha abierto su consultorio en esta ciudad

Calle Sarandí núm. 515

**Colegio Siglo XX**

PARA VARONES

Fundado en el año 1901

CALLE 25 DE MAYO N.º 428

Empezarán a funcionar las clases el 1.º de Mayo.

Admite pupilos, medio pupilos y externos.

Clases de Ingreso y particulares

Horas de matrícula de 8 a 9.

Correspondencia a nombre del Director.

**Miguel L. Varela**

Director

antes de que el romano pudiera forzarla. Y al llegar arriba, el humo y las llamas los obligaron a retroceder. El muchacho alzó los brazos al cielo con desesperación.

«No podemos seguir por aquí, y aunque pudiéramos, no habría medio de regresar al campamento», preguntó con ansiedad Lucio.

Natanel contestó negativamente, señalando a las ventanas del piso inferior, por donde ya salían las llamas.

«¿Qué dices?», preguntó el muchacho, señalando a las construcciones que ardían arriba, y pensó que sería quizás posible llegar al tejado del ala este. La elevada plataforma situada sobre la puerta de esta sala, ofrecía una salida, y entonces resolvió hacer una tentativa por esa parte.

Diciéronse presa en volver atrás y subieron a la azotea de la torre del ángulo suroeste. La azotea de la torre más alta que el tejado del ala este. La elevada plataforma situada sobre la puerta de esta sala, ofrecía una salida, y entonces resolvió hacer una tentativa por esa parte.

«¿Cómo logramos transportar a un herido y a dos mujeres por encima de todo esto?»

preguntó Lucio con desaliento.

«Si pudiéramos transportarlos hasta aquella torre, contestó Natanel, quizás encontraríamos allí intacta la escalera que conduce al gran portal. Bajáramos por ella y tú nos protegerías contra tus soldados».

«¡Bien, intencional!», replicó el romano, desolado por las almenas para dejarse caer en el tejado de la construcción aljicán.

Lo mismo hizo. Natanel, y ambos tomaron hacia la torre que coronaba la puerta oriental o Corintia. También ésta tuvieron que pasarla con no pequeño riesgo.

Cuando subieron a la plataforma de esa torre, divisaron a Lucio los soldados que, aglomerados en el patio de los gentiles, contemplaban el incendio con una mezcla de alegría y de terror. Las legiones habían perdido sus insignias no lejos de la puerta oriental y estaban quemando allí incienso ante la pátada sagrada de Júpiter. La suave y tenue nube del fragante aroma subía en el aire tranquilo, mientras más lejos se elevaban hacia el cielo columnas de fuego que consumían miles de cadáveres. Detrás de las insignias formaban un semicírculo Tito y los oficiales de su estado mayor. De pronto Cereles, a quien el decorado Lucio había llamado la atención sobre la figura que andaba por los tejados, exclamó:

«¿Es el legado Lucio Flavio?»

# LA IBÉRICA

Talabartería, Tapicería y Zapatería

DE JUAN CAO Y BLANCO

Calle Colón 658 casi esquina Arenal Grande

Casa especial y única en el ramo de Tapicería en general, como son: muebles, cojines, autos, etc. Confección especializada en monturas, coligados, arcos de todas clases, caracas, chuchas, etc. 701.005 para patios, de abasco, etc. se hacen de acuerdo con las exigencias del cliente. LOYAN para máquinas y telas de trilladoras. Zapatería—Un surtido completo y de todas clases de calzados para hombres, señoras y niños.

TRABAJO GARANTIDO Y A PRECIOS SUMAMENTE MÓDICOS

No olvidarse de La Ibérica, Colón 658.

San José.

## ¿Ha probado Ud. el exquisito café



LA MOROCHA?

Todas las familias lo han adoptado para el uso exclusivo de sus casas hallándolo excelente no sólo por su buen gusto sino porque sus condiciones lo hacen más bueno siendo más barato.

Pídale ahora mismo a su almacén y sino a la fábrica

¿Hay alguna bebida que sustituya a las aguas minerales tan caras o más que el vino? Si señor, desde que todas o casi todas fundan su virtud en el bicarbonato que contienen, pueden sustituirse con

**Soda Watter**

o con la soda en sifones

LA MOROCHA

Lacroix, Morera y Franco

Distribuidor y fabricante: URUGUAY 65



## Al que interese:

Se vende con facilidades de pago

- 183 hectáreas campo frente a Estación Jackson, con poblaciones material, buenas aguas, monte, etc.
- 183 hectáreas lindando con el anterior, ocupados ambos por lechería. Se vende uno o los dos.
- 106 hectáreas a 20 kilómetros de Est. La Lata, campo virgen con aguas especiales.
- 254 hectáreas lindando con el anterior, también virgen y especial para agricultura.
- 5 hectáreas a 18 kilómetros de Est. La Lata, con poblaciones y arboleda, abiección especial para casa de comercio.
- 340 hectáreas en Las Flores, Río Negro, campo virgen, inmejorable para agricultura, buenas aguas y alambrados.
- 270 hectáreas campo pastoso, con buenas poblaciones, monte, etc. propio para lechería, a 8 kilómetros de Est. Mal Arroyo.
- 142 hectáreas campo pastoso, a 2 kilómetros de la misma estación, apto para lechería.
- 320 hectáreas campo pastoso y labranza entre Ecilda Paulier y Bella Vista, 6.ª sección de San José; produce buena renta.

Se permuta por campo o se vende con facilidades de pago

En SAN JOSÉ próxima a la Estación una gran casa para familia y dos terrenos amplios con caballerías, etc.

En SAN JOSÉ una casa nueva con terreno adyacente y caballerías, a 100 metros de la plaza principal.

En SAN JOSÉ otra casa que produce buena renta en el centro de la ciudad.

En MONTEVIDEO 3 casas que dan buen alquiler y dos terrenos bien ubicados. Estas últimas propiedades se preferiría permutarlas por campo gravado en el Banco Hipotecario.

Se desea arrendar

De 500 a 1000 hectáreas campo pastoso, a menos de 300 kilómetros de Montevideo y cerca de estación.

Se desea comprar

1.000 hectáreas campo en SAN JOSÉ.

1.000 a 2.000 vacas cruzadas.

Hipotecas

Se gestan en el BANCO HIPOTECARIO, son las más ventajosas por el largo plazo, por el interés módico y por los pocos gastos. También se coloca dinero de particulares.

Por mayores informes diríjase a Eugenio J. Cazeaux, calle Paysandú 5360—MONTEVIDEO.

## Rafael V. Salguero

ESCRIBANO

Atiende a su numerosa clientela que de regreso de Montevideo, atiende personalmente su Escribanía

Exclítorio: Calle San José 624 entre Sarandí y Colón. San José de Mayo

## RAFAEL D. MENENDEZ

## Dos fracciones de CAMPO en la Estación Jackson

5.ª sección del Dpto. de Colonia - A 300 metros de la Estación

Una de 185 H. 333 m. y la otra 183 H. 0110 m. con la base infima de 459 m. la hectárea una o las 2 fracciones

Venderé en remate público el 18 de Marzo de 1917 a la 1 y 1/2 de la tarde

En el LOCAL RAIGON. Dpto. de San José, día en que celebrarán la 11.ª Feria ganadera 1.ª Martilleros Menéndez y Larriera.

Campos de buena calidad, con poblaciones de material, monte, virgen, alambrados, mangas, monte y aguada permanente. A 18 kilómetros de la Estación La Lata y Arroyo Grande.

La fracción N.º 1 tiene un gravamen en el Banco Hipotecario por \$500 que el comprador podrá tomar a su cargo.

Títulos buenos.—La escritura se hará en Montevideo 30 días después del remate.

Por otros informes acudir al rematador, San José, Calle Sarandí N.º 518. Teléfonos por Natanel.

En realidad, cuando estaban en la azotea de la expresada torre, el mismo Lucio alzó la voz y exclamó:

«¿Qué Dios nos proteja!»

Cuando el legado bajó al tejado del ala norte y, sosteniendo su manto militar con una mano, le tendió a su compañero, para que protegiera la cabeza contra el calor, avanzaba hacia la entrada de la escalera, se iba preparando a la muerte y hacía un acto de contrición y de dolor por sus culpas. En aquel momento pasó también en su mente y hermann que nunca más volviera a ver.

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

«¿Qué Dios nos proteja!»

## SE VENDE

Una casa con 6 piezas, cuarto de baño, cocina, algar, patio todo de baldosas, un parral y árboles frutales. Para tratar con un actual propietario en la calle Arenal Grande 739, entre Minicio y Montevideo.

**Salvador Estradé**

ABOGADO

Augusto E. Pintos

DEFENSOR JUDICIAL

Sarandí 402.

**Consuelo G. de Fabra**

PARTERA

Colón 633, frente a la Capilla

Consultas de 7 a 9 y de 12 a 14

Rosa Elena G. de Menéndez

PARTERA

Ha realizado su consultorio en la calle Artigas.

47 don donde atiende partos y enfermedades de señoras. Recibe pensionistas. Horas de consulta de mañana de 8 a 9, de tarde de 11 a 5.

**Al comercio y al público**

Pongo en conocimiento del público que desde la fecha que sigue la Sociedad que tenemos el señor Guillermo Hebling y el que suscribe, en los ramos de lechería y carpintería agrícola, en Pavón 5.ª sección del Dpto. quedando a mi cargo la activa y pasiva.—Pavón, Febrero 17 de 1917.—Arnold Hebling.

**SE ARRIENDA**

Una fracción de terreno de chacra con frente al camino Guayurú, frente al fondo del parca «18 de Julio», inmejorable para verduras y con aguada permanente del arroyo del Rocho, compuesto de un área superficial de 9 hectáreas, 6688 metros y 60 decímetros cuadrados.

Tratar: Escribanía de Martín M. Díaz.—Calle Treinta y Tres N.º 683.

**JUDICIALES**

AVISO JUDICIAL

Por disposición del señor Jefe Letrado Departamental doctor Nicanor del Castillo, se hace saber al público la apertura de la sucesión de **José Esteban de Alvarez**, a fin de que todos aquellos que se consideren con derecho para intervenir en ella, se presenten ante este Juzgado con los justificativos correspondientes, a deducir sus acciones dentro del término de TREINTA DIAS, bajo apercibimiento de que los hubiere lugar.—San José, Enero 12 de 1917.—Eduardo G. Guerrero, Edo. Acto. III-14.

AVISO JUDICIAL

Por disposición del señor Jefe Letrado Departamental doctor Nicanor del Castillo, se hace saber al público la apertura de la sucesión de **José Esteban de Alvarez**, a fin de que todos aquellos que se consideren con derecho para intervenir en ella, se presenten ante este Juzgado con los justificativos correspondientes, a deducir sus acciones dentro del término de TREINTA DIAS, bajo apercibimiento de que los hubiere lugar.—San José, Enero 12 de 1917.—Eduardo G. Guerrero, Edo. Acto. III-14.

AVISO JUDICIAL

Por disposición del señor Jefe Letrado Departamental doctor Nicanor del Castillo, se hace saber al público la apertura de la sucesión de **José Esteban de Alvarez**, a fin de que todos aquellos que se consideren con derecho para intervenir en ella, se presenten ante este Juzgado con los justificativos correspondientes, a deducir sus acciones dentro del término de TREINTA DIAS, bajo apercibimiento de que los hubiere lugar.—San José, Enero 12 de 1917.—Eduardo G. Guerrero, Edo. Acto. III-14.

AVISO JUDICIAL

Por disposición del señor Jefe Letrado Departamental doctor Nicanor del Castillo, se hace saber al público la apertura de la sucesión de **José Esteban de Alvarez**, a fin de que todos aquellos que se consideren con derecho para intervenir en ella, se presenten ante este Juzgado con los justificativos correspondientes, a deducir sus acciones dentro del término de TREINTA DIAS, bajo apercibimiento de que los hubiere lugar.—San José, Enero 12 de 1917.—Eduardo G. Guerrero, Edo. Acto. III-14.

AVISO JUDICIAL

Por disposición del señor Jefe Letrado Departamental doctor Nicanor del Castillo, se hace saber al público la apertura de la sucesión de **José Esteban de Alvarez**, a fin de que todos aquellos que se consideren con derecho para intervenir en ella, se presenten ante este Juzgado con los justificativos correspondientes, a deducir sus acciones dentro del término de TREINTA DIAS, bajo apercibimiento de que los hubiere lugar.—San José, Enero 12 de 1917.—Eduardo G. Guerrero, Edo. Acto. III-14.

AVISO JUDICIAL

Por disposición del señor Jefe Letrado Departamental doctor Nicanor del Castillo, se hace saber al público la apertura de la sucesión de **José Esteban de Alvarez**, a fin de que todos aquellos que se consideren con derecho para intervenir en ella, se presenten ante este Juzgado con los justificativos correspondientes, a deducir sus acciones dentro del término de TREINTA DIAS, bajo apercibimiento de que los hubiere lugar.—San José, Enero 12 de 1917.—Eduardo G. Guerrero, Edo. Acto. III-14.

AVISO JUDICIAL

Por disposición del señor Jefe Letrado Departamental doctor Nicanor del Castillo, se hace saber al público la apertura de la sucesión de **José Esteban de Alvarez**, a fin de que todos aquellos que se consideren con derecho para intervenir en ella, se presenten ante este Juzgado con los justificativos correspondientes, a deducir sus acciones dentro del término de TREINTA DIAS, bajo apercibimiento de que los hubiere lugar.—San José, Enero 12 de 1917.—Eduardo G. Guerrero, Edo. Acto. III-14.

AVISO JUDICIAL

Por disposición del señor Jefe Letrado Departamental doctor Nicanor del Castillo, se hace saber al público la apertura de la sucesión de **José Esteban de Alvarez**, a fin de que todos aquellos que se consideren con derecho para intervenir en ella, se presenten ante este Juzgado con los justificativos correspondientes, a deducir sus acciones dentro del término de TREINTA DIAS, bajo apercibimiento de que los hubiere lugar.—San José, Enero 12 de 1917.—Eduardo G. Guerrero, Edo. Acto. III-14.

AVISO JUDICIAL

Por disposición del señor Jefe Letrado Departamental doctor Nicanor del Castillo, se hace saber al público la apertura de la sucesión de **José Est**



# La Caja Popular de San José

Calle Asamblea números 636 y 638

San José

## INSTITUCIÓN DE CARÁCTER VERDADERAMENTE COOPERATIVO

Fundada especialmente para estimular el ahorro sobre todo entre las clases trabajadoras

### DIRECTORIO:

**PRESIDENTE:**  
Don José D. Costa

**VICE-PRESIDENTE:**  
Don Emilio M. Arnábal

**SECRETARIO:**  
Don Francisco Cabrera Cachón

**GERENTE:** Don Juan Arricar

**TESORERO:**  
Don Isaías Martínez

**VOCAL:**  
Don Atilio Menéndez Clara

**ASESOR Y SINDICO:**  
Presbítero Marcial Pérez



### Operaciones de la Caja

#### Préstamos

hipotecarios y personales, amortizables a largos plazos por cuotas mensuales, trimestrales o semestrales:

#### Depósitos

en caja de ahorros a la vista al 5 o/o anual.  
a plazo fijo a 6 meses 4 o/o anual.

> > > 1 año 5 > > >  
> > > 2 > 6 > > > Intereses pagaderos por semestros vencidos  
> > > 5 > 7 > > > > >

LA CAJA POPULAR acepta GIROS sobre Montevideo

HORAS DE OFICINA: De 9 a 11 y de 2 a 5 p. m.

POR MÁS INFORMES DIRIGIRSE A LA GERENCIA

### Escuela de corte y confección

DIRIGIDA POR LA

Profesora **MARIA FILOMENA REGINA**

Se confeccionan trajes de señoras, niñas y bebés, y se preparan moldes y semi-confecciones.

CALLE ITUZAINGO Núm. 50.

SAN JOSÉ.

## Colegio de Nuestra Señora del Huerto

FUNDADO EN 1878 PARA NIÑAS Y DIRIGIDO POR LAS HERMANAS DEL HUERTO

San José de Mayo

La Dirección de este importante centro de enseñanza se propone formar aptas y laboriosas madres de familia por medio de una educación esmerada y cristiana. El plan de estudios del Establecimiento comprende todas las materias del Programa Oficial de las Escuelas Públicas y además los idiomas francés e italiano, dibujo, piano, música y toda clase de labores.

Se admiten pupilas, mediotipulas, externas y gratas  
Pensión mensual de pupila . . . . . \$ 15  
mediotipulas . . . . . \$ 8

La pensión de las niñas externas depende de la clase a que ingrese la alumna. Si se consignase número suficiente de alumnas que estudien música el Colegio se unirá al Conservatorio de De Pabio, y entonces en este mismo Colegio se podrán diplomarse en música. Al extenso programa de labores se han añadido los modernos trabajos llamados «repujados» en cuero y metal, pirograbados y perforados en madera.

Para más datos dirigirse a la Sup. del mismo colegio calle 18 de Julio N.º 663

EN EL GRAN TALLER DE TIPOGRAFIA

## LOS PRINCIPIOS

Se hace toda clase de trabajos del ramo a precios sin competencia.

No olvidarse: Calle 18 de Julio núm. 566

Por tarjetas, tarjetas de visita, participaciones de enlace, esquelas fúnebres, estampas de primera comunión y funerales, folletos y toda clase de trabajos tipográficos, visite el taller de Los Principios, recientemente instalado en la Calle 18 de Julio Núm. 566.

### REMATADORES

Menéndez y Larriera

Calle Sarandí número 618 y Sarandí esq. Solís

### ABOGADOS

Amador Sánchez

Calle 18 de Julio Núm. 596.

### Comisión de Instrucción Primaria

LLAMADO A CONCURSO

La Comisión Departamental de 1.ª Primaria, llama a concurso para proveer en efectividad una vacante en la Escuela de 2.º grado número 5 de Libertad. Las solicitudes deben ser presentadas en la Secretaría de la Corporación antes del 15 de Marzo de 1917.—San José, Noviembre 18 de 1916.—Eugenio Villagrán Bustamante, Secretario.

### Comisión Dptal. de 1.ª Primaria

LLAMADO A CONCURSO

La Comisión Departamental de 1.ª Primaria, llama a los señores maestros, que la Dirección General, ha resuelto llamar a concurso con plazo hasta el 31 de Mayo próximo, para proveer en efectividad la dirección de la Escuela Rural número 35, situada en el paraje denominado Talá o Cruz de los caminos. También se hace saber que las solicitudes para presentarse a dicho concurso deben dirigirse directamente al señor Inspector Nacional.—San José, Octubre de 1916.—Eugenio Villagrán Bustamante, Secretario.

### Comisión Dptal. de 1.ª Primaria

LLAMADO A CONCURSO

La Comisión Departamental de 1.ª Primaria llama a los señores maestros, que la Dirección General, ha resuelto llamar a concurso con plazo hasta el 31 de Junio próximo, para proveer en efectividad la dirección de la Escuela Rural número 33, situada en el paraje denominado San Gregorio. También se hace saber que las solicitudes para presentarse a dicho concurso deben dirigirse directamente al señor Inspector Nacional.—San José, Octubre de 1916.—Eugenio Villagrán Bustamante, Secretario.

### LA PAZ - Herrería y Fábrica de Rodados

Carlos Buttenbender

Publicación especial en rodados y toda clase de vehículos.—Especialidad en rodados comunes, balancines, ejes, ejes de 7 a 10 toneladas, ejes y chasis de 7 a 10 toneladas, ejes y chasis de 15 a 20 toneladas, ejes y chasis de 25 a 30 toneladas, ejes y chasis de 35 a 40 toneladas, ejes y chasis de 45 a 50 toneladas, ejes y chasis de 55 a 60 toneladas, ejes y chasis de 65 a 70 toneladas, ejes y chasis de 75 a 80 toneladas, ejes y chasis de 85 a 90 toneladas, ejes y chasis de 95 a 100 toneladas, ejes y chasis de 105 a 110 toneladas, ejes y chasis de 115 a 120 toneladas, ejes y chasis de 125 a 130 toneladas, ejes y chasis de 135 a 140 toneladas, ejes y chasis de 145 a 150 toneladas, ejes y chasis de 155 a 160 toneladas, ejes y chasis de 165 a 170 toneladas, ejes y chasis de 175 a 180 toneladas, ejes y chasis de 185 a 190 toneladas, ejes y chasis de 195 a 200 toneladas, ejes y chasis de 205 a 210 toneladas, ejes y chasis de 215 a 220 toneladas, ejes y chasis de 225 a 230 toneladas, ejes y chasis de 235 a 240 toneladas, ejes y chasis de 245 a 250 toneladas, ejes y chasis de 255 a 260 toneladas, ejes y chasis de 265 a 270 toneladas, ejes y chasis de 275 a 280 toneladas, ejes y chasis de 285 a 290 toneladas, ejes y chasis de 295 a 300 toneladas, ejes y chasis de 305 a 310 toneladas, ejes y chasis de 315 a 320 toneladas, ejes y chasis de 325 a 330 toneladas, ejes y chasis de 335 a 340 toneladas, ejes y chasis de 345 a 350 toneladas, ejes y chasis de 355 a 360 toneladas, ejes y chasis de 365 a 370 toneladas, ejes y chasis de 375 a 380 toneladas, ejes y chasis de 385 a 390 toneladas, ejes y chasis de 395 a 400 toneladas, ejes y chasis de 405 a 410 toneladas, ejes y chasis de 415 a 420 toneladas, ejes y chasis de 425 a 430 toneladas, ejes y chasis de 435 a 440 toneladas, ejes y chasis de 445 a 450 toneladas, ejes y chasis de 455 a 460 toneladas, ejes y chasis de 465 a 470 toneladas, ejes y chasis de 475 a 480 toneladas, ejes y chasis de 485 a 490 toneladas, ejes y chasis de 495 a 500 toneladas, ejes y chasis de 505 a 510 toneladas, ejes y chasis de 515 a 520 toneladas, ejes y chasis de 525 a 530 toneladas, ejes y chasis de 535 a 540 toneladas, ejes y chasis de 545 a 550 toneladas, ejes y chasis de 555 a 560 toneladas, ejes y chasis de 565 a 570 toneladas, ejes y chasis de 575 a 580 toneladas, ejes y chasis de 585 a 590 toneladas, ejes y chasis de 595 a 600 toneladas, ejes y chasis de 605 a 610 toneladas, ejes y chasis de 615 a 620 toneladas, ejes y chasis de 625 a 630 toneladas, ejes y chasis de 635 a 640 toneladas, ejes y chasis de 645 a 650 toneladas, ejes y chasis de 655 a 660 toneladas, ejes y chasis de 665 a 670 toneladas, ejes y chasis de 675 a 680 toneladas, ejes y chasis de 685 a 690 toneladas, ejes y chasis de 695 a 700 toneladas, ejes y chasis de 705 a 710 toneladas, ejes y chasis de 715 a 720 toneladas, ejes y chasis de 725 a 730 toneladas, ejes y chasis de 735 a 740 toneladas, ejes y chasis de 745 a 750 toneladas, ejes y chasis de 755 a 760 toneladas, ejes y chasis de 765 a 770 toneladas, ejes y chasis de 775 a 780 toneladas, ejes y chasis de 785 a 790 toneladas, ejes y chasis de 795 a 800 toneladas, ejes y chasis de 805 a 810 toneladas, ejes y chasis de 815 a 820 toneladas, ejes y chasis de 825 a 830 toneladas, ejes y chasis de 835 a 840 toneladas, ejes y chasis de 845 a 850 toneladas, ejes y chasis de 855 a 860 toneladas, ejes y chasis de 865 a 870 toneladas, ejes y chasis de 875 a 880 toneladas, ejes y chasis de 885 a 890 toneladas, ejes y chasis de 895 a 900 toneladas, ejes y chasis de 905 a 910 toneladas, ejes y chasis de 915 a 920 toneladas, ejes y chasis de 925 a 930 toneladas, ejes y chasis de 935 a 940 toneladas, ejes y chasis de 945 a 950 toneladas, ejes y chasis de 955 a 960 toneladas, ejes y chasis de 965 a 970 toneladas, ejes y chasis de 975 a 980 toneladas, ejes y chasis de 985 a 990 toneladas, ejes y chasis de 995 a 1000 toneladas, ejes y chasis de 1005 a 1010 toneladas, ejes y chasis de 1015 a 1020 toneladas, ejes y chasis de 1025 a 1030 toneladas, ejes y chasis de 1035 a 1040 toneladas, ejes y chasis de 1045 a 1050 toneladas, ejes y chasis de 1055 a 1060 toneladas, ejes y chasis de 1065 a 1070 toneladas, ejes y chasis de 1075 a 1080 toneladas, ejes y chasis de 1085 a 1090 toneladas, ejes y chasis de 1095 a 1100 toneladas, ejes y chasis de 1105 a 1110 toneladas, ejes y chasis de 1115 a 1120 toneladas, ejes y chasis de 1125 a 1130 toneladas, ejes y chasis de 1135 a 1140 toneladas, ejes y chasis de 1145 a 1150 toneladas, ejes y chasis de 1155 a 1160 toneladas, ejes y chasis de 1165 a 1170 toneladas, ejes y chasis de 1175 a 1180 toneladas, ejes y chasis de 1185 a 1190 toneladas, ejes y chasis de 1195 a 1200 toneladas, ejes y chasis de 1205 a 1210 toneladas, ejes y chasis de 1215 a 1220 toneladas, ejes y chasis de 1225 a 1230 toneladas, ejes y chasis de 1235 a 1240 toneladas, ejes y chasis de 1245 a 1250 toneladas, ejes y chasis de 1255 a 1260 toneladas, ejes y chasis de 1265 a 1270 toneladas, ejes y chasis de 1275 a 1280 toneladas, ejes y chasis de 1285 a 1290 toneladas, ejes y chasis de 1295 a 1300 toneladas, ejes y chasis de 1305 a 1310 toneladas, ejes y chasis de 1315 a 1320 toneladas, ejes y chasis de 1325 a 1330 toneladas, ejes y chasis de 1335 a 1340 toneladas, ejes y chasis de 1345 a 1350 toneladas, ejes y chasis de 1355 a 1360 toneladas, ejes y chasis de 1365 a 1370 toneladas, ejes y chasis de 1375 a 1380 toneladas, ejes y chasis de 1385 a 1390 toneladas, ejes y chasis de 1395 a 1400 toneladas, ejes y chasis de 1405 a 1410 toneladas, ejes y chasis de 1415 a 1420 toneladas, ejes y chasis de 1425 a 1430 toneladas, ejes y chasis de 1435 a 1440 toneladas, ejes y chasis de 1445 a 1450 toneladas, ejes y chasis de 1455 a 1460 toneladas, ejes y chasis de 1465 a 1470 toneladas, ejes y chasis de 1475 a 1480 toneladas, ejes y chasis de 1485 a 1490 toneladas, ejes y chasis de 1495 a 1500 toneladas, ejes y chasis de 1505 a 1510 toneladas, ejes y chasis de 1515 a 1520 toneladas, ejes y chasis de 1525 a 1530 toneladas, ejes y chasis de 1535 a 1540 toneladas, ejes y chasis de 1545 a 1550 toneladas, ejes y chasis de 1555 a 1560 toneladas, ejes y chasis de 1565 a 1570 toneladas, ejes y chasis de 1575 a 1580 toneladas, ejes y chasis de 1585 a 1590 toneladas, ejes y chasis de 1595 a 1600 toneladas, ejes y chasis de 1605 a 1610 toneladas, ejes y chasis de 1615 a 1620 toneladas, ejes y chasis de 1625 a 1630 toneladas, ejes y chasis de 1635 a 1640 toneladas, ejes y chasis de 1645 a 1650 toneladas, ejes y chasis de 1655 a 1660 toneladas, ejes y chasis de 1665 a 1670 toneladas, ejes y chasis de 1675 a 1680 toneladas, ejes y chasis de 1685 a 1690 toneladas, ejes y chasis de 1695 a 1700 toneladas, ejes y chasis de 1705 a 1710 toneladas, ejes y chasis de 1715 a 1720 toneladas, ejes y chasis de 1725 a 1730 toneladas, ejes y chasis de 1735 a 1740 toneladas, ejes y chasis de 1745 a 1750 toneladas, ejes y chasis de 1755 a 1760 toneladas, ejes y chasis de 1765 a 1770 toneladas, ejes y chasis de 1775 a 1780 toneladas, ejes y chasis de 1785 a 1790 toneladas, ejes y chasis de 1795 a 1800 toneladas, ejes y chasis de 1805 a 1810 toneladas, ejes y chasis de 1815 a 1820 toneladas, ejes y chasis de 1825 a 1830 toneladas, ejes y chasis de 1835 a 1840 toneladas, ejes y chasis de 1845 a 1850 toneladas, ejes y chasis de 1855 a 1860 toneladas, ejes y chasis de 1865 a 1870 toneladas, ejes y chasis de 1875 a 1880 toneladas, ejes y chasis de 1885 a 1890 toneladas, ejes y chasis de 1895 a 1900 toneladas, ejes y chasis de 1905 a 1910 toneladas, ejes y chasis de 1915 a 1920 toneladas, ejes y chasis de 1925 a 1930 toneladas, ejes y chasis de 1935 a 1940 toneladas, ejes y chasis de 1945 a 1950 toneladas, ejes y chasis de 1955 a 1960 toneladas, ejes y chasis de 1965 a 1970 toneladas, ejes y chasis de 1975 a 1980 toneladas, ejes y chasis de 1985 a 1990 toneladas, ejes y chasis de 1995 a 2000 toneladas, ejes y chasis de 2005 a 2010 toneladas, ejes y chasis de 2015 a 2020 toneladas, ejes y chasis de 2025 a 2030 toneladas, ejes y chasis de 2035 a 2040 toneladas, ejes y chasis de 2045 a 2050 toneladas, ejes y chasis de 2055 a 2060 toneladas, ejes y chasis de 2065 a 2070 toneladas, ejes y chasis de 2075 a 2080 toneladas, ejes y chasis de 2085 a 2090 toneladas, ejes y chasis de 2095 a 2100 toneladas, ejes y chasis de 2105 a 2110 toneladas, ejes y chasis de 2115 a 2120 toneladas, ejes y chasis de 2125 a 2130 toneladas, ejes y chasis de 2135 a 2140 toneladas, ejes y chasis de 2145 a 2150 toneladas, ejes y chasis de 2155 a 2160 toneladas, ejes y chasis de 2165 a 2170 toneladas, ejes y chasis de 2175 a 2180 toneladas, ejes y chasis de 2185 a 2190 toneladas, ejes y chasis de 2195 a 2200 toneladas, ejes y chasis de 2205 a 2210 toneladas, ejes y chasis de 2215 a 2220 toneladas, ejes y chasis de 2225 a 2230 toneladas, ejes y chasis de 2235 a 2240 toneladas, ejes y chasis de 2245 a 2250 toneladas, ejes y chasis de 2255 a 2260 toneladas, ejes y chasis de 2265 a 2270 toneladas, ejes y chasis de 2275 a 2280 toneladas, ejes y chasis de 2285 a 2290 toneladas, ejes y chasis de 2295 a 2300 toneladas, ejes y chasis de 2305 a 2310 toneladas, ejes y chasis de 2315 a 2320 toneladas, ejes y chasis de 2325 a 2330 toneladas, ejes y chasis de 2335 a 2340 toneladas, ejes y chasis de 2345 a 2350 toneladas, ejes y chasis de 2355 a 2360 toneladas, ejes y chasis de 2365 a 2370 toneladas, ejes y chasis de 2375 a 2380 toneladas, ejes y chasis de 2385 a 2390 toneladas, ejes y chasis de 2395 a 2400 toneladas, ejes y chasis de 2405 a 2410 toneladas, ejes y chasis de 2415 a 2420 toneladas, ejes y chasis de 2425 a 2430 toneladas, ejes y chasis de 2435 a 2440 toneladas, ejes y chasis de 2445 a 2450 toneladas, ejes y chasis de 2455 a 2460 toneladas, ejes y chasis de 2465 a 2470 toneladas, ejes y chasis de 2475 a 2480 toneladas, ejes y chasis de 2485 a 2490 toneladas, ejes y chasis de 2495 a 2500 toneladas, ejes y chasis de 2505 a 2510 toneladas, ejes y chasis de 2515 a 2520 toneladas, ejes y chasis de 2525 a 2530 toneladas, ejes y chasis de 2535 a 2540 toneladas, ejes y chasis de 2545 a 2550 toneladas, ejes y chasis de 2555 a 2560 toneladas, ejes y chasis de 2565 a 2570 toneladas, ejes y chasis de 2575 a 2580 toneladas, ejes y chasis de 2585 a 2590 toneladas, ejes y chasis de 2595 a 2600 toneladas, ejes y chasis de 2605 a 2610 toneladas, ejes y chasis de 2615 a 2620 toneladas, ejes y chasis de 2625 a 2630 toneladas, ejes y chasis de 2635 a 2640 toneladas, ejes y chasis de 2645 a 2650 toneladas, ejes y chasis de 2655 a 2660 toneladas, ejes y chasis de 2665 a 2670 toneladas, ejes y chasis de 2675 a 2680 toneladas, ejes y chasis de 2685 a 2690 toneladas, ejes y chasis de 2695 a 2700 toneladas, ejes y chasis de 2705 a 2710 toneladas, ejes y chasis de 2715 a 2720 toneladas, ejes y chasis de 2725 a 2730 toneladas, ejes y chasis de 2735 a 2740 toneladas, ejes y chasis de 2745 a 2750 toneladas, ejes y chasis de 2755 a 2760 toneladas, ejes y chasis de 2765 a 2770 toneladas, ejes y chasis de 2775 a 2780 toneladas, ejes y chasis de 2785 a 2790 toneladas, ejes y chasis de 2795 a 2800 toneladas, ejes y chasis de 2805 a 2810 toneladas, ejes y chasis de 2815 a 2820 toneladas, ejes y chasis de 2825 a 2830 toneladas, ejes y chasis de 2835 a 2840 toneladas, ejes y chasis de 2845 a 2850 toneladas, ejes y chasis de 2855 a 2860 toneladas, ejes y chasis de 2865 a 2870 toneladas, ejes y chasis de 2875 a 2880 toneladas, ejes y chasis de 2885 a 2890 toneladas, ejes y chasis de 2895 a 2900 toneladas, ejes y chasis de 2905 a 2910 toneladas, ejes y chasis de 2915 a 2920 toneladas, ejes y chasis de 2925 a 2930 toneladas, ejes y chasis de 2935 a 2940 toneladas, ejes y chasis de 2945 a 2950 toneladas, ejes y chasis de 2955 a 2960 toneladas, ejes y chasis de 2965 a 2970 toneladas, ejes y chasis de 2975 a 2980 toneladas, ejes y chasis de 2985 a 2990 toneladas, ejes y chasis de 2995 a 3000 toneladas, ejes y chasis de 3005 a 3010 toneladas, ejes y chasis de 3015 a 3020 toneladas, ejes y chasis de 3025 a 3030 toneladas, ejes y chasis de 3035 a 3040 toneladas, ejes y chasis de 3045 a 3050 toneladas, ejes y chasis de 3055 a 3060 toneladas, ejes y chasis de 3065 a 3070 toneladas, ejes y chasis de 3075 a 3080 toneladas, ejes y chasis de 3085 a 3090 toneladas, ejes y chasis de 3095 a 3100 toneladas, ejes y chasis de 3105 a 3110 toneladas, ejes y chasis de 3115 a 3120 toneladas, ejes y chasis de 3125 a 3130 toneladas, ejes y chasis de 3135 a 3140 toneladas, ejes y chasis de 3145 a 3150 toneladas, ejes y chasis de 3155 a 3160 toneladas, ejes y chasis de 3165 a 3170 toneladas, ejes y chasis de 3175 a 3180 toneladas, ejes y chasis de 3185 a 3190 toneladas, ejes y chasis de 3195 a 3200 toneladas, ejes y chasis de 3205 a 3210 toneladas, ejes y chasis de 3215 a 3220 toneladas, ejes y chasis de 3225 a 3230 toneladas, ejes y chasis de 3235 a 3240 toneladas, ejes y chasis de 3245 a 3250 toneladas, ejes y chasis de 3255 a 3260 toneladas, ejes y chasis de 3265 a 3270 toneladas, ejes y chasis de 3275 a 3280 toneladas, ejes y chasis de 3285 a 3290 toneladas, ejes y chasis de 3295 a 3300 toneladas, ejes y chasis de 3305 a 3310 toneladas, ejes y chasis de 3315 a 3320 toneladas, ejes y chasis de 3325 a 3330 toneladas, ejes y chasis de 3335 a 3340 toneladas, ejes y chasis de 3345 a 3350 toneladas, ejes y chasis de 3355 a 3360 toneladas, ejes y chasis de 3365 a 3370 toneladas, ejes y chasis de 3375 a 3380 toneladas, ejes y chasis de 3385 a 3390 toneladas, ejes y chasis de 3395 a 3400 toneladas, ejes y chasis de 3405 a 3410 toneladas, ejes y chasis de 3415 a 3420 toneladas, ejes y chasis de 3425 a 3430 toneladas, ejes y chasis de 3435 a 3440 toneladas, ejes y chasis de 3445 a 3450 toneladas, ejes y chasis de 3455 a 3460 toneladas, ejes y chasis de 3465 a 3470 toneladas, ejes y chasis de 3475 a 3480 toneladas, ejes y chasis de 3485 a 3490 toneladas, ejes y chasis de 3495 a 3500 toneladas, ejes y chasis de 3505 a 3510 toneladas, ejes y chasis de 3515 a 3520 toneladas, ejes y chasis de 3525 a 3530 toneladas, ejes y chasis de 3535 a 3540 toneladas, ejes y chasis de 3545 a 3550 toneladas, ejes y chasis de 3555 a 3560 toneladas, ejes y chasis de 3565 a 3570 toneladas, ejes y chasis de 3575 a 3580 toneladas, ejes y chasis de 3585 a 3590 toneladas, ejes y chasis de 3595 a 3600 toneladas, ejes y chasis de 3605 a 3610 toneladas, ejes y chasis de 3615 a 3620 toneladas, ejes y chasis de 3625 a 3630 toneladas, ejes y chasis de 3635 a 3640 toneladas, ejes y chasis de 3645 a 3650 toneladas, ejes y chasis de 3655 a 3660 toneladas, ejes y chasis de 3665 a 3670 toneladas, ejes y chasis de 3675 a 3680 toneladas, ejes y chasis de 3685 a 3690 toneladas, ejes y chasis de 3695 a 3700 toneladas, ejes y chasis de 3705 a 3710 toneladas, ejes y chasis de 3715 a 3720 toneladas, ejes y chasis de 3725 a 3730 toneladas, ejes y chasis de 3735 a 3740 toneladas, ejes y chasis de 3745 a 3750 toneladas, ejes y chasis de 3755 a 3760 toneladas, ejes y chasis de 3765 a 3770 toneladas, ejes y chasis de 3775 a 3780 toneladas, ejes y chasis de 3785 a 3790 toneladas, ejes y chasis de 3795 a 3800 toneladas, ejes y chasis de 3805 a 3810 toneladas, ejes y chasis de 3815 a 3820 toneladas, ejes y chasis de 3825 a 3830 toneladas, ejes y chasis de 3835 a 3840 toneladas, ejes y chasis de 3845 a 3850 toneladas, ejes y chasis de 3855 a 3860 toneladas, ejes y chasis de 3865 a 3870 toneladas, ejes y chasis de 3875 a 3880 toneladas, ejes y chasis de 3885 a 3890 toneladas, ejes y chasis de 3895 a 3900 toneladas, ejes y chasis de 3905 a 3910 toneladas, ejes y chasis de 3915 a 3920 toneladas, ejes y chasis de 3925 a 3930 toneladas, ejes y chasis de 3935 a 3940 toneladas, ejes y chasis de 3945 a 3950 toneladas, ejes y chasis de 3955 a 3960 toneladas, ejes y chasis de 3965 a 3970 toneladas, ejes y chasis de 3975 a 3980 toneladas, ejes y chasis de 3985 a 3990 toneladas, ejes y chasis de 3995 a 4000 toneladas, ejes y chasis de 4005 a 4010 toneladas, ejes y chasis de 4015 a 4020 toneladas, ejes y chasis de 4025 a 4030 toneladas, ejes y chasis de 4035 a 4040 toneladas, ejes y chasis de 4045 a 4050 toneladas, ejes y chasis de 4055 a 4060 toneladas, ejes y chasis de 4065 a 4070 toneladas, ejes y chasis de 4075 a 4080 toneladas, ejes y chasis de 4085 a 4090 toneladas, ejes y chasis de 4095 a 4100 toneladas, ejes y chasis de 4105 a 4110 toneladas, ejes y chasis de 4115 a 4120 toneladas, ejes y chasis de 4125 a 4130 toneladas, ejes y chasis de 4135 a 4140 toneladas, ejes y chasis de 4145 a 4150 toneladas, ejes y chasis de 4155 a 4160 toneladas, ejes y chasis de 4165 a 4170 toneladas, ejes y chasis de 4175 a 4180 toneladas, ejes y chasis de 4185 a 4190 toneladas, ejes y chasis de 4195 a 4200 toneladas, ejes y chasis de 4205 a 4210 toneladas, ejes y chasis de 4215 a 4220 toneladas, ejes y chasis de 4225 a 4230 toneladas, ejes y chasis de 4235 a 4240 toneladas, ejes y chasis de 4245 a 4250 toneladas, ejes y chasis de 4255 a 4260 toneladas, ejes y chasis de 4265 a 4270 toneladas, ejes y chasis de 4275 a 4280 toneladas, ejes y chasis de 4285 a 4290 toneladas, ejes y chasis de 4295 a 4300 toneladas, ejes y chasis de 4305 a 4310 toneladas, ejes y chasis de 4315 a 4320 toneladas, ejes y chasis de 4325 a 4330 toneladas, ejes y chasis de 4335 a 4340 toneladas, ejes y chasis de 4345 a 4350 toneladas, ejes y chasis de 4355 a 4360 toneladas, ejes y chasis de 4365 a 4370 toneladas, ejes y chasis de 4375 a 4380 toneladas, ejes y chasis de 4385 a 4390 toneladas, ejes y chasis de 4395 a 4400 toneladas, ejes y chasis de 4405 a 4410 toneladas, ejes y chasis de 4415 a 4420 toneladas, ejes y chasis de 4425 a 4430 toneladas, ejes y chasis de 4435 a 4440 toneladas, ejes y chasis de 4445 a 4450 toneladas, ejes y chasis de 4455 a 4460 toneladas, ejes y chasis de 4465 a 4470 toneladas, ejes y chasis de 4475 a 4480 toneladas, ejes y chasis de 4485 a 4490 toneladas, ejes y chasis de 4495 a 4500 toneladas, ejes y chasis de 4505 a 4510 toneladas, ejes y chasis de 4515 a 4520 toneladas, ejes y chasis de 4525 a 4530 toneladas, ejes y chasis de 4535 a 4540 toneladas, ejes y chasis de 4545 a 4550 toneladas, ejes y chasis de 4555 a 4560 toneladas, ejes y chasis de 4565 a 4570 toneladas, ejes y chasis de 4575 a 4580 toneladas, ejes y chasis de 4585 a 4590 toneladas, ejes y chasis de 4595 a 4600 toneladas, ejes y chasis de 4605 a 4610 toneladas, ejes y chasis de 4615 a 4620 toneladas, ejes y chasis de 4625 a 4630 toneladas, ejes y chasis de 4635 a 4640 toneladas, ejes y chasis de 4645 a 4650 toneladas, ejes y chasis de 4655 a 4660 toneladas, ejes y chasis de 4665 a 4670 toneladas, ejes y chasis de 4675 a 4680 toneladas, ejes y chasis de 4685 a 4690 toneladas, ejes y chasis de 4695 a 4700 toneladas, ejes y chasis de 4705 a 4710 toneladas, ejes y chasis de 4715 a 4720 toneladas, ejes y chasis de 4725 a 4730 toneladas, ejes y chasis de 4735 a 4740 toneladas, ejes y chasis de 4745 a 4750 toneladas, ejes y chasis de 4755 a 4760 toneladas, ejes y chasis de 4765 a 4770 toneladas, ejes y chasis de 4775 a 4780 toneladas, ejes y chasis de 4785 a 4790 toneladas, ejes y chasis de 4795 a 4800 toneladas, ejes y chasis de 4805 a 4810 toneladas, ejes y chasis de 4815 a 4820 toneladas, ejes y chasis de 4825 a 4830 toneladas, ejes y chasis de 4835 a 4840 toneladas, ejes y chasis de 4845 a 4850 toneladas, ejes y chasis de 4855 a 4860 toneladas, ejes y ch