

EL PUEBLO

Año XXXV-Número 12.062

DIARIO DE LA TARDE

Paysandú, Miércoles 13 de Febrero de 1907

EL PUEBLO

REDACCION Y ADMINISTRACION: Florida
REQUINA ASAMBLEA

DIRECTOR: FELIPE S. CORDOBA

REPRESENTANTE DE LA EMPRESA: HUGO C. CHILDS

* FRENOS DE LA SUBSIDIACION * CIUDAD Y CAMPANA

Por un mes: P. 1.00

Por seis meses adelantado: P. 6.50

Por un año adelantado: P. 10.00

Número suelto: P. 1.00

En el exterior se pagan portes más ademas: P. 2.00

No se recaudan驶valos ni recibos, por cens

o de suscripciones 6 años, que no llevan la

firmas del director ó del representante de la em

prese,

Los anuncios, solicitudes y demás publica

ciaciones deben ser puestos en el manuscrito

de suscripciones su insercion y con sujecion a

los tarifas del diario. No se escuchara reclamo

por diferencia de precios pagados en otras

impresas. La condicion de pago adelantado

riga para todos sin excepcion.

EL PUEBLO se envia directamente por correo

a todo el que lo solicite, acompañando el importe

correspondiente al envio.

Exhibiendo el recibo del mes ultimo se tiene

derecho a la insercion gratuita de un aviso de

los sucesos durante tres dias.

EL PUEBLO no tiene agentes exclusivos en

los Estados Unidos ni en Europa.

Los originales se devuelven.

TELEFONOS

Compañia Nacional N° 28.

Casilla de Correos N° 51.

INDICADOR

ALMANAQUE

Enero 18.—Miércoles.—Ceniza.—Santos. Be

rgüo y Gregorio, santo Casiano de Paúz.

MESES RENOVES

DIA 18

1827.—Combate de Boulogne entre la division

de La Vallet y las caballerias del cabrero

Hernán Manuel González, que dio fa

vorable para los republicanos.

1853.—Decretó gubernamental una mis

ión de la y de la Corte, que con los militares

que quedaron parte de la division oriental, continúan en los campos de Ce

ntro a concluir la tiranía de Rosas.

CORRESPONDENCIA

Para Montevideo y ciudades bajas mañana

el vapor argenteo Jupiter.

Agente: Salves y Cia.

Para los viajeros: Cruz Blanca y Nuevo Pay

pano salen todos los dias diligencias condu

ciendo correspondencia y paquicaje.

EL PUEBLO

EL RAMAL DE ALGORTA A FRAY BENTOS

UMA OBRA IMPORTANTE

Los diarios oficiales se dedican a

dar a conocer, en sus ultimos numeros, la

importancia que tendrá el ramal ferrovia

rio de Algora a Fray Bentos, mencio

nando que el transporte de ganados que

hoy se hace por las líneas argentinas

hasta Gualeguaychú, se hará entonces di

rectamente por los ferrocarriles urugu

yes, desde Santa Rosa hasta el estableci

miento de Lihiga.

Además dicen que Fray Bentos ha de

ocuparse seguramente el embarque de to

da la producción taurina de los saladeros

del Convento, así como la introducción

de los materiales necesarios que se em

plazan en la elaboración de tan importante

producto, porque son conocidos todos los

treintornos y los gastos que hoy ocasiones

su transporte hasta los pueblos consumi

dores del Brasil, y es lógico suponer que

esa corriente comercial derivará hacia el

pueblo que le va a ofrecer mayores ven

tajas, economía en los gastos y economía

en el tiempo.

Otro factor importante, se agrega, del

progreso rápido del puerto de Fray Bentos

y que ha de intensificar su movimien

to comercial será en dupla al si

guiente: Por el contrato firmado al re

ferendum entre el P. E. y el señor Alfon

Dartur, gerente del Ferro Carril Midland

esta empresa se comprometió a construir

un muelle que permita atracar bu

ques de ultramar que tengan un

caido no menor de 24 pies. Este he

cho simple al parecer, va a trae

consecuencias en fondo de gran impor

tancia para el adelanto de aquella zona.

Todos los ciergos provenientes del Guade

guay y demás puertos del litoral ar

gentino tienen hoy que efectuar su tra

nsbordo a los buques de ultramar en el

puerto de Buenos Aires, es decir que tie

n que perder mucho tiempo y dinero

por el recorrido de los fletes hasta la capi

tal argentina. Pero si la construcción de

el muelle de Fray Bentos hace posible la

elaboración de buques de gran calado

como los de 24 pies, ya las mercan

tes de las provincias del litoral argento

no tendrán necesidad de bajar a Buenos

Aires para realizar el tránsito de los bu

ques de ultramar y podrán hacerlo en

Fray Bentos ahorando tiempo y sobre

todo dinero y suprimiendo inconvenien

tes y dificultades. Luego, pues, gran arte

de ese movimiento activismo de trans

bordo, con el que va contribuir el litor

al del Uruguay al engrandecimiento del

puerto de Buenos Aires, pavará a sufrir

hacia la ciudad de Independencia.

NOTAS RURALES

CORRESPONDENCIA DE MEXICOS

Culto católico.—Término de misión.—Terr

dedicado a una capilla.—Co-ocación de la

Cruz de la Misión.—Partida de los R. R.

P. P. Luis Héctor Salaberry, Manuel García

y Juan Sánchez.—Familia Aguirre Sacre

to y Ferri.—Operaciones ganaderas y

comerciales.—Beneficio Iluvia.—Herreros y

carneval.

Merino, Febrero 13 de 1907

Senor Director de EL PUEBLO,

Este elemento que tanto se hacia desejar y

que es el que verdaderamente coronó mo

los festejos carnavalizos, puso su bo

oficio es incalculable, lo que no se obtie

nía con papelitos y serpentina. Así que

los herederos, agricultores y comerciantes

están de parabienes

—Mañana embreve para la plaza de

Montevideo el comerciante Sr. Fr

ancisco Villamil, una fuerte partida de cu

eros vacunos comprado en el estableci

miento «Los Merinos» & precios res

tos.

—Estos dias dan término al balance que

por fin de contrato lucio días ha do co

mienzo en la casa de comercio que en

Merinos tiene establecida los Sres. Gui

aldi, Huas, y Ch.

Sádalo muy atte.

El Corresponsal.

ESTANCIA "SANTA ELENA"

Ampliando la noticia que dió EL PUEBLO

en su sección telegráfica, respecto al

reavivarse de los valiosos campos, propiedad

de los señores Drabille y Brown, si

tuviéramos en las Fuentes de San Salvador,

departamento de Soriano, «ofrecemos los

datos que subviven y que comprueban

el interés que fueron disputados

entre los señores que numerosos vecinos

de la primera calidad de la república.

Como dijimos en nuestra edición ante

rior, el número de concurrentes a ese re

ento fuó numeroso y selecto. Al acredo

do mortalmente señor Antonio Zorrilla,

precedió el acto con eloquencia y muy

sensatas consideraciones acerca de la ex

celencia del inmueble que iba a vender,

haciendo a los jueces muy oportuno

respecto de la valoración de nuestros

señores herederos, para que se pudiera

concretar la venta.

La venta se inició por lotes, obteniendo

como resultado que demos a continuación

y que representó todo un éxito, al que han

contribuido, en primer término, los Sres. Wilson Hoas, quienes con una

actividad y competencia insuperables,

prepararon y difundieron con verdadero

esmero, las novedades con ella relacionadas.

Frances 1. 251 h. 54 d. 1 p.

51 60 h. \$ 43.962 01

Frances C 834 h 0970 m. 87 d. 4 p. 50 20

la h. > 41.901 79

Frances D 910 h 3897 m. 82 d. 50 50 h > 45.519 48

Frances E 1145 h 3278 m. 84 d. 50 50 h > 57.286 39

Frances F — 1127 h. 4905 m. 40 d. 50 pesos 50 la h. > 56.374 52

Frances G — 1171 h. 4128 m. 18 d. 50 pesos 53 520 la h. > 62.319 10

Frances H — 780 h 7143 m. 59 d. 50 10 la h. > 41.921 38

Frances I — 947 h. 2243 m. 29 d. 50 55 h. > 52.097 33

Frances J — 871 h. 5278 m. 16 d. 50 57 h. > 40.677 08

Total \$ 454.039 08

El lote número 1, letra A, no fué vendido,

atribuyéndose esto a su gran exten

sión y a su valor, que se estima en mas

de pa. 160.000.

Parece que será subdividido para facilitar su venta.

Todas las fracciones que más arriba

enumeramos, con exclusión de la que

nos compró el ladrero señor Pérez,

entre otras razones, la de su gran exten

sión, fueron subastadas de pronto por b

lotes, y se vendieron a precios de

entre 10 y 15 pesos el kilo, sin considerar

los gastos de envío.

Por ende, la subasta de los lotes de

esta fracción se realizó con gran éxito.

Por tanto, se ha logrado convertir en

esta fracción de 1000 pesos el lote de

los 1000 pesos que se subastó en la

subasta de la fracción de 1000 pesos.

Los lotes que quedaron sin vender se

subastarán en la otra subasta que se

realizará en la otra parte de la estación.

Por tanto, se ha logrado convertir en

esta fracción de 1000 pesos el lote de

los 1000 pesos que se subastó en la

subasta de la fracción de 1000 pesos.

Los lotes que quedaron sin vender se

subastarán en la otra parte de la estación.

Por tanto, se ha logrado convertir en

esta fracción de 1000 pesos el lote de

los 1000 pesos que se subastó en la

subasta de la fracción de 1000 pesos.

Los lotes que quedaron sin vender se

subastarán en la otra parte de la estación.

Por tanto, se ha logrado convertir en

esta fracción de 1000 pesos el lote de

los 1000 pesos que se subastó en la

subasta de la fracción de 1000 pesos.

Los lotes que quedaron sin vender se

subastarán en la otra parte de la estación.

Por tanto, se ha logrado convertir en

esta fracción de 1000 pesos el lote de

los 1000 pesos que se subastó en la

subasta de la fracción de 1000 pesos.

Los lotes que quedaron sin vender se

subastarán en la otra parte de la estación.

Por tanto, se ha logrado convertir en

esta fracción de 1000 pesos el lote de

