

EL PUEBLO

Ed. XXXV-Número 12.149

DIARIO DE LA TARDE

Paysandú, Sábado 8 de Junio de 1907

EL PUEBLO
Revista de Administración, Florida
y Exposiciones Americanas

DIRECTOR: FELIPE S. CORDOBA.

REPRESENTANTE DE LA IMPRESA:

HUGO C. CHILDS

* PRECIOS DE LA SUSCRIPCION *

ESTADOS UNIDOS Y CANADA

Por un mes \$ 1.00

Por seis meses \$ 5.00

Por un año \$ 10.00

Noticias \$ 0.10

En el exterior se pagará por adelantado al díz de 3 pesos 65 centavos trimestre.

No se reconocen válidas ó recibibles, por concepto de suscripciones ó avisos, que no lleven la firma del director ó del representante de la com-

pañía.

Los avisos, solicitadas y demás publicaciones deben ser pagados en el momento de solicitar su inserción y con sujeción a la tarifa del diario. No se escucharan reclamos por diferencias de precios pagados en otras impresiones. La condición de pago adelantado rige para todos sin excepción.

EL PUEBLO se envía directamente por correo a todo el que lo solicite, acompañando al importe correspondiente.

Exhibiendo el recibo del mes último se tiene derecho a la devolución gratuita de un aviso de dos trimestres más tarde.

EL PUEBLO es de los agentes exclusivos de América en Europa.

Las originales no devolvemos.

TELEFONOS

Compañía Nacional R-29.

Callejón de Corrientes N° 61.

INDICADOR

ALMANAQUE

JUNIO 8-Sabado—Santos Salustiano y Me-

ndo, santo Calope.

JUNIO 9-DOMINGO—San Sebastián.

El sol nace á las 7.45 a. m. y se pone á las 4 y 54 p. m.

URGENCIAS

DIA 8

1777—Tratando objetos de que la plaza de la Colonia no fuese en lo sucesivo la embocadura del río Uruguay, y no quedando ya en ella familia alguna, dispuso su demolición y dando la ciudad convertida en un macizo de escombros, cercado en suzto, en el que hubo arrojar abundantes materiales de construcción y restos de embocaduras e inserciones; aunque el efecto de la obra se realizó en poco tiempo, pues las fuertes crevencias de Plata despejaron en breve este incidente.

La Asamblea Legislativa sancionó la creación de la ciudad de Iguazú, filial de la jurisdicción, matemática y económica, que no se ejerció la Universidad.

1562—Por decreto de esta fecha, la villa del Salto, fundada en 1547, se elevaba al rango de ciudad.

1884—Se firmó el referido que tratada de paz con el general don Juan José Flores, Presidente de los Estados de Inglaterra, Eduardo Thompson, Brasil, José A. Eruviel y la Argentina, Rufino de Ellizalde.

DIA 9

1813—Las fuerzas del Montevideano hacen una salida de la plaza llevando á su frente al ministro de la Guerra Páez y Oliva, y trahían un refugio con bulto con los altares que pidió se pronunciaron endorsera.

1890—Ley sobre canallazos del Panteón, San José y Santa Lucía.

CORRESPONDENCIA

El distinguido subo para el Señor el vapor argenteo. Dijo:

Miñana buceo para Montevideo y esas al vapor argentino Viana.

El fin de hoy de Montevideo y esas al vapor argentino Landaes, Agustín Salves y Ca.

Mañana buceo trae directo para Montevideo. Salo de la estación Paysandú á las 12.10 p. m. Llego mañana trae directo de Montevideo, al punto que para el Salto á las 2.30 p. m.

Para para el Ustado de Arroyo Negro se me manda la diligencia de Jo. G. Banchero. De Punta de Sacas lega el lunes la diligencia de Pedro Garategui.

EL PUEBLO

LOS FERROCARRILES A RIVERA

EL ARTICULO SE "LA RAZON"

Creemos conveniente que nuestros lectores se enteren de los parámetros principales del artículo que ha publicado nuestra ilustrada colega metropolitana. La Razón relacionado con la nueva vía férrea a Rivera.

Refiriéndonos al proyecto de ferrocarril a Rivera la observación que hace el colega san las siguientes:

«Los capitalistas sanduceros proyectan una línea a Rivera, de trocha angosta, proyecto al cual se le hacen algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija, lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aún que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual el gobierno del Brasil trabaja en la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La otra, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

«Por fin, se agrega que, la empresa solo puede proponerse una especulación y la razón es obvia; siendo el interés que producen los capitales aplicados a esas empresas muy bajos, en relación al interés medio que se obtiene en cualquier otro empleo del capital, la construcción de las obras sólo se hará por capitalistas extranjeros que se conforman con un interés menor al interés corriente en que se ha en el país y, en ese caso, la ventaja de la concesión se impone para no sacrificar los capitales de la República que necesitan un interés mayor que los capitales extranjeros».

Los avisos, solicitadas y demás publicaciones deben ser pagados en el momento de solicitar su inserción y con sujeción a la tarifa del diario. No se escucharan reclamos por diferencia de precios pagados en otras impresiones. La condición de pago adelantado rige para todos sin excepción.

EL PUEBLO se envía directamente por correo a todo el que lo solicite, acompañando al importe correspondiente.

Exhibiendo el recibo del mes último se tiene derecho a la devolución gratuita de un aviso de dos trimestres más tarde.

EL PUEBLO es de los agentes exclusivos de América en Europa.

Las originales no devolvemos.

TELEFONOS

Compañía Nacional R-29.

Callejón de Corrientes N° 61.

INDICADOR

ALMANAQUE

JUNIO 8-Sabado—Santos Salustiano y Me-

ndo, santo Calope.

JUNIO 9-DOMINGO—San Sebastián.

El sol nace á las 7.45 a. m. y se pone á las 4 y 54 p. m.

URGENCIAS

DIA 8

1777—Tratando objetos de que la plaza de la Colonia no fuese en lo sucesivo la embocadura del río Uruguay, y no quedando ya en ella familia alguna, dispuso su demolición y dando la ciudad convertida en un macizo de escombros, cercado en suzto, en el que hubo arrojar abundantes materiales de construcción y restos de embocaduras e inserciones; aunque el efecto de la obra se realizó en poco tiempo, pues las fuertes crevencias de Plata despejaron en breve este incidente.

La Asamblea Legislativa sancionó la creación de la ciudad de Iguazú, filial de la jurisdicción, matemática y económica, que no se ejerció la Universidad.

1562—Por decreto de esta fecha, la villa del Salto, fundada en 1547, se elevaba al rango de ciudad.

1884—Se firmó el referido que tratada de paz con el general don Juan José Flores, Presidente de los Estados de Inglaterra, Eduardo Thompson, Brasil, José A. Eruviel y la Argentina, Rufino de Ellizalde.

DIA 9

1813—Las fuerzas del Montevideano hacen una salida de la plaza llevando á su frente al ministro de la Guerra Páez y Oliva, y trahían un refugio con bulto con los altares que pidió se pronunciaron endorsera.

1890—Ley sobre canallazos del Panteón, San José y Santa Lucía.

CORRESPONDENCIA

El distinguido subo para el Señor el vapor argenteo. Dijo:

Miñana buceo para Montevideo y esas al vapor argentino Viana.

El fin de hoy de Montevideo y esas al vapor argentino Landaes, Agustín Salves y Ca.

Mañana buceo trae directo para Montevideo. Salo de la estación Paysandú á las 12.10 p. m.

Llego mañana trae directo de Montevideo, al punto que para el Salto á las 2.30 p. m.

Para para el Ustado de Arroyo Negro se me manda la diligencia de Jo. G. Banchero.

De Punta de Sacas lega el lunes la diligencia de Pedro Garategui.

EL PUEBLO

LOS FERROCARRILES A RIVERA

EL ARTICULO SE "LA RAZON"

Creemos conveniente que nuestros lectores se enteren de los parámetros principales del artículo que ha publicado nuestra ilustrada colega metropolitana. La Razón relacionado con la nueva vía férrea a Rivera.

Refiriéndonos al proyecto de ferrocarril a Rivera la observación que hace el colega san las siguientes:

«Los capitalistas sanduceros proyectan una línea a Rivera, de trocha angosta, proyecto al cual se le hacen algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

algunas objeciones bien fundadas. La primera, de orden estratégico, es que los ferrocarriles brasileros que vienen extendiéndose hacia nuestra frontera son también de trocha angosta y son, por consiguiente, una amenaza para nuestra seguridad internacional. Del punto de vista financiero, se observa que si la empresa del Midland no alcanza todavía a sacar el interés del capital colocado, pues cobra la garantía fija,

lo natural es que la línea proyectada —en competencia con la del Midland y la del Central— diera menos aun que los dos nombrados.

A esto de lo que nos adelanta la información telegráfica el gobierno brasileño gestiona de las cámaras la autorización suficiente para contratar un empréstito que sería efectivo en su totalidad a la canalización del río Uruguay, sobre la base de la destrucción de los obstáculos que dificultan su navegación durante todo el año, sobre la cual se le hacen

vendría a beneficiar inmenamente toda la parte oeste del Estado de Río Grande del Sur, castigado hoy por los flujos al río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

El río Uruguay, que es un río argentino que se obtiene en el interior, sin más corriente internacional, afectado al servicio inmediato de trenes nacionales y aéreos y a la navegación en los ríos y lagos de la región.

LA MINERVA

Paysandú, Marzo 6 de 1907.

TIENDA, SASTRERIA, BAZAR, CALZADOS, TALABARTERIA

Y DEPOSITO DE LAS MEJORES MAQUINAS DE COSER

de Eduino Sanz y Cia --- Sarandí esquina Plata

Participa su numerosa clientela que está recibiendo el surtido de media y de invierno el que podrá ofrecer en condiciones de precios fuera de toda competencia.

CAFE

EL MEJOR CAFE ES EL DOS AMERICANOS

Que expende la TIENDA NUEVA de PEREIRA, GARDIL Y Ca.

en tarros de medio, uno, dos y cinco kilos---molido y en grano.

Casa del oradora: Arapay 195

GRANDE Y VERDADERA LIQUIDACION

EL LUNES 10 DEL CORRIENTE

Empieza la liquidación completa de todas las existencias de la Tienda

"LA ESPECIAL"

Calle 8 de Octubre esquina Quequay

Aprovechen esta oportunidad las familias, modistas y sastres se liquidan totalmente su vasto y variado surtido de ALTA NOVEDAD consistente en turquesas, franelas, géneros para vestido de todas clases, artículos de mercerías en general, sederías, gasas, faldas, faldones, blusas, cuadros, encuadres de todas clases, aplicaciones, corsés, corbatas, cuellos, puntas, casimires ingleses y franceses, objetos de bazar, perfumería en general e infinitud de otros artículos que no detallan por su mucha extensión.

Paysandú, Junio 8 de 1907

j. 8 - Per. m.

SOCIEDAD RURAL EXPOSICION FERIA DE PAYSANDU

1.ª CONVOCATORIA

Se invita a los señores accionistas de la Sociedad Rural y socios del Club Fomento a concurrir a la Asamblea General Ordinaria que de acuerdo con los Estatutos se verificará en las salones del Club Fomento, el 22 del corriente a las 8 p.m.

ORDEN DEL DIA

- 1.º Lectura de la memoria anual.
- 2.º Integración de la Directiva de la Sociedad Rural y renovación del Directorio del Club Fomento.
- 3.º Paseo.

Paysandú, Jueves 8 de 1907.

j. 7 - 15 p. b.

El Secretario,

FUNDADA 1847

Allcock

EMPLASTOS
POROSOS de

Remedio universal para el dolor de caderas (tan efectivo entre las mujeres)

Proporciona alivio instantáneo.

Dolor de espalda que se sienta dolor aplique en el emplasto. Para

Reumatismo, Restrictos, Tos, Dolor de Pecho, Dolor de Caderas, Lumbar, Clácticos, etc., etc.

Inista en obtener el de Allcock.

Obtenga el mejor remedio para sus dolores.

TENCA PRESENTE: que los Emplastos de Allcock, han resultado 100% eficaces durante más de 30 años. Cada noche las personas que han sido tratadas por Allcock se garantiza que no continúan dolores. Ofrece el mejor remedio para sus dolores.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1792.
Pildoras de Brandreth

El Gran Particular de la farmacia, Tónico, Farmacéutico, Balsámico, etc., etc. Para el dolor de estómago, Vómitos, Indigestión, etc., etc. Para el dolor de estómago, Vómitos, Indigestión, etc., etc. Para el dolor de estómago, Vómitos, Indigestión, etc., etc.

El Dr. Lorenzo Lombardini SE HA

octubre año 319, a. 39-p.

El Dr. Lorenzo Lombardini SE HA

octubre año 319, a. 39-p.

Baldomero Gómez y Lomas

Mercado Central - Miércoles y Viernes de 2 a 4 p. m.

Asociación de Unidades de los Pueblos preferentemente de las entidades de las vías uruguayas. Consultas de 2 a 4 p. m. Ha

trasladado su consultorio a la calle 8 de Julio Casares n.º 75 - PUEBLO

JUAN BERALDO

AGRICULTOR - Rectorio de la Universidad de Montevideo y Buenos

Av. - Ofrece sus servicios tanto en esa República como en la Argentina, París, Londres, etc.

18 de Julio 256.

POTEL CONCORDIA

Doña Victoria de Bernaldo de Quiroga, 18 de Julio 257 - PUEBLO

JUAN D. SCHWEIZER

ENGRANAJE PLUMERO - Ejecutivo de la Fuerza Aérea, entre 23 Oriente y Maipú.

Av. - Per.

JUAN BASSO

AGRICULTOR PÚBLICO - Concesionario de la Universidad de Montevideo y Buenos

Av. - Ofrece sus servicios tanto en esa Rep

ública como en la Argentina, París, Londres, etc.

18 de Julio 256.

DE JUAN GIBRALDI DE HECU

Asociado - Ha abierto su establecimiento en la calle

Av. - Per.

DR. LUIS GUTIERREZ

MEDICO - Cirujano, Dentista, Fisioterapeuta, etc.

Parque 18 de Julio 305 - PUEBLO

Av. - Per.

GRAN HOTEL DE PUERTO

DR. EDUARDO NO. 18 DE OCTUBRE

EST. - Calle 8 de Octubre

Av. - Per.

JACINTO J. DEBALI

CIRUJANO - Ha abierto su establecimiento en la calle

Av. - Per.

JUAN CARLOS SORIO

COMISIONISTA - Consultorios de 2 a 4 p. m.

Av. - Per.

OCTAVIO SOARES DE LIMA

ABOGADO - Instalado en la calle 18 de Julio N.º 237 - PUEBLO

Av. - Per.

DR. JUAN GARCIA TRIVI

ABOGADO - Calle 8 de Octubre

Av. - Per.

TIENDA, SASTRERIA, BAZAR, CALZADOS, TALABARTERIA

TIENDA, SASTRERIA, BAZAR, CALZADOS, TALABARTERIA

Y DEPOSITO DE LAS MEJORES MAQUINAS DE COSER

de Eduino Sanz y Cia --- Sarandí esquina Plata

Participa su numerosa clientela que está recibiendo el surtido de media y de invierno el que podrá ofrecer en condiciones de precios fuera de toda competencia.

EL MEJOR CAFE ES EL DOS AMERICANOS

Que expende la TIENDA NUEVA de PEREIRA, GARDIL Y Ca.

en tarros de medio, uno, dos y cinco kilos---molido y en grano.

Montevideo.

Casa del oradora: Arapay 195

Adolfo Horta

Sucesor de Miguel Horta é hijo

CASA IMPORTADORA

Dá y toma giros sobre cualquier punto de España, Francia é Italia.

4-1-p.

BANCO

Nacional Agrícola

Establecimiento Agro-Pecuario y de Crédito. Seguros y Comercio en general

AutORIZADO por el Superior Gobierno de la

República Oriental del Uruguay

Casa Matriz-MONTEVIDEO-Plaza Constitución

CAPITAL SOCIAL:

a) 500 000 pesos oro b) 200.000 libras esterlinas

SUCURSALES: REPÚBLICA ARGENTINA-Buenos Aires, Cuyo 517,

-PARAGUAY-Asunción.-BRASIL-Río Jacinto, y en todos los Departamentos y Provincias Sucesoras y Ajenas.

BENEFICIOS Y VENTAJAS

1.º Todo asegurado es socio, con voz y voto en las Asambleas.

2.º Modalidad de sus tarifas en relación con los riesgos.

3.º Pago inmediato del Seguro, en efectivo, una vez practicada la liquidación de los daños.

4.º Todo asegurado recibe anualmente el 5% de los utilidades del Banco.

5.º Los accionistas reciben anualmente el 5% de los utilidades del Banco.

El Banco Nacional Agrícola es la única institución:

6.º Que compra y vende ganado en Tablada, y frutas del país en general.

7.º Que asegura los almacenes.

8.º Que asegura por los accidentes personales.

9.º Que asiste a los accidentes profesionales y de los países.

10.º Que hace préstamos, anticipos, etc., a todo agricultor, ganadero o baceriano que sea socio.

11.º Que liquidan los daños de otras provincias, que el interés y del Representante que lo hace.

12.º Que hace seguros de vida y de accidente, para农作, para ferrocarriles, para automóviles, etc.

13.º Que asume conformes a plazo convencional en pago de los seguros agrícolas.

14.º Que coadyuve a fomentar la higiene de nuestra industria agrícola y ganadera.

15.º Que fomenta incondicionalmente el mejoramiento de la raza, pues que el baceriano está

ganando cada día en la raza, que la raza es la fuerza principal del desarrollo.

16.º EL BANCO NACIONAL AGRÍCOLA es el único en Sud-América, que, por sus cálculos estadísticos.

ASEGURAS:

Por datos, suscripción de acciones, contratos, ventas, compras, administración, consignaciones, etc., dirigirse a:

Casa Matriz ó a su Gerente en esta ciudad señor ANTONIO R. BRAGA - oficina provisoriamente -

Calle Comercio núm. 162 - PAYSANDU

N.º 27 - Per.

JUEREIS IMPRESIONES BARATAS!

EL PROGRESO A VAPOR

8 de Octubre esquina Montevideo

PIROGRAFIA

ACUDID A LA

TIPOGRAFIA

PROCURADOR. - Ha traducido su escritorio a la calle Montevideo número 131.

JUSTO G. CORDOBA COMISIONISTA Recibe órdenes en Estación Trenes m. 13-p.

Carlos de Fuentes Compra campos por cuenta y órdenes de capitales de Montevideo.

La viuda de Etcheverría vendió 6 Lotes de 1000 cárceles de canas ubicadas en la 6 a sección a razón de 25 ps. la cuadra. Se trata de campo de buena calidad.

El comisionista y rematador señor Italo Suprano, vendió 6 Lotes de la Ruta 18 al señor Adolfo Vazquez, 280 ovejas «caras negras» procedentes del establecimiento denominado «Algarrobo», propiedad del señor Juan Las.

VENTA DE UN CAMPO Hoy se firmó la escritura de compra venta de una fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Este campo pertenece a la señora Abreu de Mongrel, habiendo sido adquirido el Sr. José Solarí mediante la escritura fechada el 10 de Julio 1906.

Dieciocho días después de la escritura se firmó la escritura de compra venta de una fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Dicho campo pertenece a la señora Abreu de Mongrel, habiendo sido adquirido el Sr. José Solarí mediante la escritura fechada el 10 de Julio 1906.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande, departamento de Río Negro, costando 2400 cd.

Los dueños de los campos, el Sr. José Solarí y la señora Abreu de Mongrel, acordaron la escritura de compra venta de la fracción de campo ubicado en el paraje denominado Sarandí y Arroyo Grande

