

# EL PUEBLO

Año XXXV - Número 12.264

DIARIO DE LA TARDE

Paysandú, Viernes 25 de Octubre de 1917

## EL PUEBLO

Propiedad y Administración: FLORIDA  
Sociedad Anónima

DIRECTOR: FELIPE S. CORDOBA

REPRESENTANTE DE LA GUERRA:  
HUGO C. CHILDS

PRECIOS DE LA SUSCRIPCION:

Ciudad y Camara: \$ 1.00

Por cada mes: \$ 0.50

Peras año adicional: \$ 10.00

Número especial: \$ 1.00

Envíos a Correos pagará por trimestres ademas de \$ 0.50 de cada \$ 0.50 mensual trimestre.

No se reconocerá validez a recibos, por concepto de suscripciones y anuncios, que no lleven la firma del director ó del representante de la empresa.

Los avisos, solicitudes y demás publicaciones deben ser pagados en el momento de suscribirse su inserción y su ejecución. A la tarifa del diario. No se escucharan reclamaciones por diferencia de precios pagados en otras imprentas. La condición de pago establecida rige para todos sin excepción.

EL PUEBLO se envía directamente por correo a todo el país, la selleta, acompañando al importe correspondiente.

Exhibiendo el recibo del mes ultimo se tiene derecho a los envíos gratuitos un año de dos firmas durante tres días.

EL PUEBLO no tiene agencias establecidas ni en Américas ni en Europa.

Las originales se mandan directamente.

TELEFONOS

Compañía Nacional N° 28.

Cañilla de Correos N° 31.

INDICADOR ALMARRQUE

Octubre 20.—Viernes. San José Gabinete, Cris-  
tiano y Ospino y Santa Daria.

El sol sale á las 5 y 22 m. y se pone á las 6 y 7 p. m.

ELEMENRIOS

DIA 25

1825.—Ensayos. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

CORRESPONDENCIA

Pase la Honorable del Congreso y se manda la  
diligencia de Alfredo y José Gravellier

EL PUEBLO

A LAS PUERTAS DEL BRASIL

El puerto y la ciudad de Santos. Obras de  
Dios y obras del hombre. La compañía de  
Docks de Santos. La higienización por el  
progreso. El café. Las hamacas cargadas.  
El negro se vía y la niebla se ha  
ido—Regreso á bordo y rumbo á Rio Janeiro.

Sustituyendo el uso de ma-  
chinas antropomorfas, repro-  
ducen lo que la p. m. de las inter-  
venciones exige que el trabajador  
realice en la Florida, ingenieros  
y jefes de la Oficina de Buenos Aires,  
con motivo de su visita al  
país. A medida que nos van pa-  
trificando las cosas que  
necesitan en el servicio.

Acaba viéndose el fin de Castillos,  
último indicador de la costa uruguaya,  
que el B. n. acaba desenrollarse en las  
regiones el desenrollado perfil de una  
75.000 milas de litoral atlántico. Dos  
días después, el levantarse los vientos  
madrugadores, gira el escenario severo  
de la entrada al magnífico canal en cuyo  
fondo está el puerto de Santos. Una mon-  
taña que flaquea aquella ciclónica dega-  
dratura de 15 kilómetros, por donde el  
mar, apagándose, entra como hundiendo  
rejones, están, lo mismo que todo esa  
parte de la costa, cubiertos de vegetación de  
un verde brillo, donde una otra pal-  
ma, anticipa de la flora del trópico, sobre  
su tronco quitaol.

Entre elevaciones suaves, en cuya tur-  
gida pieza al límite de sus puntas ro-  
pazos la mirada, ya penetrando el transat-  
lántico sin ningún reculo. El canal tiene  
donde menos 4.300 horas de anchura y  
hasta 28 de fondo en el centro. A cierta  
altura hace una curva, como quien hace  
una gracia, para gozar al viajero y para  
indicarle la vez que aquello no es obra  
de hombre, por lo cual no podé cosa  
que la aridez de la costa. Encanta mirar  
el mar, de uno tan difusa transparencia,  
que cuando hay sol dicen que el sol  
no ve venir brisa. Un viajero observa:  
"si aquí hubiese sirenas y tuviésemos pudor  
no iba á saber como sonorizar la costa".

A la derecha, una fortaleza del coloniza-  
dor, clava sus muros en la roca viva, y  
de su plataforma almenada vienen óculos  
de diamantes que parecen salivar á la vez al dí-  
que llega y el viajero que pasa. En la  
orilla izquierda, entre cortinas de bambú,  
seguían costales riachudos, de trab-  
ajadores del puerto, una lejana, el amor  
de una cara del pieza, donde las olas  
llegan rompiendo, uno, dos, tres, cuatro, bau-  
meras, clavan sus contracciones exprimido-  
as. Aparece la ciudad, blanca y pujante  
en la mañana gris, ya humedando cimome-  
nas de talleres y fábricas, subiendo y re-  
volviendo locomotoras, molineras, trans-  
plásticas y chirriando neumáticos hidráuli-  
cos. Al fondo, el casal se ensancha,  
abriéndose en bancos, para formar una  
especie de bahía interior que hace de dár-  
ves de maniobras, donde viran y circulan  
los veleros de cabotaje y cascos guara-  
nos, labrados en un tronco de árbol, que  
cruzan, rebalsándose como anguilas, de  
costa á costa, ó se estacionan pescando.

Dos poderosas dragas resuelvan el  
corto intervalo del ruido de latas, pa-  
rando y repasando el interminable ro-  
tario de sus cangilones. El dock, firme-  
mente, de piedra desde el verano hasta  
el fondo, desarrolla la línea firme de su  
muro en una extensión de 3.000 me-  
tres, y donde acaba, un atareado anjan-  
te de 1.800 obreros acrecentando granito de  
los otros vecinos, trabaja en alargar  
a metros 5.000. Esto es por ahora el  
plan, que va explicándose un vi-  
ojo compitiéndole, —pero que pronto no  
se limita: todo lo que el cañón del can-  
al puede ser muralón, elevando la capaci-  
dad de movimiento, que el año pasado lo  
de 1.300.000 toneladas, lo mismo a  
cuatro millones que a diez ó veinte, ó  
treinta mil. La naturaleza ha preparado  
los costos en grande, para que el porvenir,  
por mucho que crezca, no le mole-  
ten las costuras.

No era mi propósito ocuparme de  
S. ántos, pues con la tradición del obesos  
del puerto de Rio de Janeiro, la verdad  
es que no se piensa casi en otra cosa.  
Quizás es contribuya á que el puerto de  
S. ántos sorprenda el ánimo, como lo  
corrode, hasta una franca admiración.  
Se viene del P. lata con la vaga no-  
ciencia de un puerto viejo, donde un cargo  
mucho café, pe, o donde la tripulación  
no cuantos atracan los barcos, tie-  
nen que huir á ranchos y pueblos  
para escapar á la fiebre y entregar á los  
negros en tales de carga y descarga. To-  
do eso era así y no nos preocupa mucho avorzar si seguirá siendo. De  
modo q. el hallazgo convierte todo en leyenda del  
pasado, nos c. u. s. una sincera maravilla, y nos maravillamos sin res-  
ta, contentos, en el fondo, de nuestra  
afirmación, pues ella nos revela que  
aunque somos q. 24 un poco engreídos  
no nutrimos ni siq. engrandecimiento  
con la leche negra q. estimación icla-  
riores.

A los diez minutos de atracar nuestro  
buque al dock, antes de que empiecen á  
llegar los pasajeros ya están los dos quin-  
ches de escribir levantando lingüines de  
trabajo en el puente y regando en sus bodegas;  
mientras que otra mano 6 rea con otro  
quinchao el vapor ya se sacude de otra  
parte del viejo rincón ferrolín de mercan-  
cias, cojones y lujos de máquinas  
disponibles en tierra fija. El trabajo  
del puerto se hace con una precisión per-  
fecta. Los trabajadores son en su may-  
oría portugueses, sigueando en número  
de 100000, y algunos pocos italiana. El  
negro se ha ido cuando se vio la fiebre,  
que excluye la concurrencia dominicana al  
trabajadur europeo.

No se media docena de negros entre  
aquellos miles de europeos q. horren  
hacer traspiego excesos de los depósitos  
á los vapores, apilando la carga sobre  
los hombros y las cerviz. Talo ejercicio de  
desarrrollo toruoso á los pescadores de  
los canales, que illega á sportar  
hasta cinco sacos de café, 6 rea 300 ki-  
los sin apparente esfuerzo.

Hasta hace muy pocas años, las com-  
pañías de navegación tenían todos sus re-  
fugios en las islas y sitios más de la  
atlántica para donde se iban las tripu-  
laciones eprona entrar en los barcos de  
el canal. Entonces no habían dock, y la  
negra, chapaleando en una playa via-  
ciosa y maloliente poblada por pueblos de  
conquistos, hacia las operaciones y des-  
cargas como Dior era servido. La natu-  
raleza había hecho al hombre un don que  
deberá poner á la prueba su espíritu para  
defenderse y preservar.

Aquel canal admirable ora una especie  
de monstros que mordén con la col. Allí  
el estuario completado el cuadro de ven-  
tajas con el factor profundidad. Pero ya  
se ha dicho q. el canal tiene bondades  
continuamente des; actuales y futuras. El  
trabajo se hace en la bahía ó dársena  
interior y á lo largo de los quinientos  
metros. Pronto llegarán 60 metros, y se  
guirán excavando. Hoy mismo salen y  
salen vapores como «La Frances», que ca-  
se cargado 27 piés.

Con todo era excelente el puerto natu-  
ral y tan indispensable á la rica zona ca-  
pitalera de San Pablo, que no podía mos-  
trar progreso, aunque fuese sobre cubierta  
de barcos. Y progreso, y el progreso avan-  
ció ducil, sopriniendo el pantano donde se  
trabajó, y borvió el veneno brasil. Vistas tales

extequejadas fueron rotoladas, construi-  
das las casas y construcciones capricho-  
sas. Aparece la ciudad, blanca y pujante  
en la mañana gris, ya humedando cimome-  
nas de talleres y fábricas, subiendo y re-  
volviendo locomotoras, molineras, trans-

plásticas y chirriando neumáticos hidráuli-  
cos. Al fondo, el casal se ensancha,  
abriéndose en bancos, para formar una  
especie de bahía interior que hace de dár-  
ves de maniobras, donde viran y circulan  
los veleros de cabotaje y cascos guara-  
nos, labrados en un tronco de árbol, que  
cruzan, rebalsándose como anguilas, de  
costa á costa, ó se estacionan pescando.

Dos poderosas dragas resuelvan el  
corto intervalo del ruido de latas, pa-  
rando y repasando el interminable ro-  
tario de sus cangilones. El dock, firme-  
mente, de piedra desde el verano hasta  
el fondo, desarrolla la línea firme de su  
muro en una extensión de 3.000 me-  
tres, y donde acaba, un atareado anjan-  
te de 1.800 obreros acrecentando granito de  
los otros vecinos, trabaja en alargar  
a metros 5.000. Esto es por ahora el  
plan, que va explicándose un vi-  
ojo compitiéndole, —pero que pronto no  
se limita: todo lo que el cañón del can-  
al puede ser muralón, elevando la capaci-  
dad de movimiento, que el año pasado lo  
de 1.300.000 toneladas, lo mismo a  
cuatro millones que a diez ó veinte, ó  
treinta mil. La naturaleza ha preparado  
los costos en grande, para que el porvenir,  
por mucho que crezca, no le mole-  
ten las costuras.

No era mi propósito ocuparme de  
S. ántos, pues con la tradición del obesos  
del puerto de Rio de Janeiro, la verdad  
es que no se piensa casi en otra cosa.  
Quizás es contribuya á que el puerto de  
S. ántos sorprenda el ánimo, como lo  
corrode, hasta una franca admiración.  
Se viene del P. lata con la vaga no-  
ciencia de un puerto viejo, donde un cargo  
mucho café, pe, o donde la tripulación  
no cuantos atracan los barcos, tie-  
nen que huir á ranchos y pueblos  
para escapar á la fiebre y entregar á los  
negros en tales de carga y descarga. To-  
do eso era así y no nos preocupa mucho avorzar si seguirá siendo. De  
modo q. el hallazgo convierte todo en leyenda del  
pasado, nos c. u. s. una sincera maravilla, y nos maravillamos sin res-  
ta, contentos, en el fondo, de nuestra  
afirmación, pues ella nos revela que  
aunque somos q. 24 un poco engreídos  
no nutrimos ni siq. engrandecimiento  
con la leche negra q. estimación icla-  
riores.

Aquel canal admirable ora una especie  
de monstros que mordén con la col. Allí  
el estuario completado el cuadro de ven-  
tajas con el factor profundidad. Pero ya  
se ha dicho q. el canal tiene bondades  
continuamente des; actuales y futuras. El  
trabajo se hace en la bahía ó dársena  
interior y á lo largo de los quinientos  
metros. Pronto llegarán 60 metros, y se  
guirán excavando. Hoy mismo salen y  
salen vapores como «La Frances», que ca-  
se cargado 27 piés.

Con todo era excelente el puerto natu-  
ral y tan indispensable á la rica zona ca-  
pitalera de San Pablo, que no podía mos-  
trar progreso, aunque fuese sobre cubierta  
de barcos. Y progreso, y el progreso avan-  
ció ducil, sopriniendo el pantano donde se  
trabajó, y borvió el veneno brasil. Vistas tales

# EL PUEBLO

Año XXXV - Número 12.264

DIARIO DE LA TARDE

Paysandú, Viernes 25 de Octubre de 1917

EL PUEBLO

Propiedad y Administración: FLORIDA  
Sociedad Anónima

DIRECTOR: FELIPE S. CORDOBA

REPRESENTANTE DE LA GUERRA:  
HUGO C. CHILDS

PRECIOS DE LA SUSCRIPCION:

Ciudad y Camara: \$ 1.00

Por cada mes: \$ 0.50

Peras año adicional: \$ 10.00

Número especial: \$ 1.00

Envíos a Correos pagará por trimestres ademas de \$ 0.50 de cada \$ 0.50 mensual trimestre.

No se reconocerá validez a recibos, que no lleven la firma del director ó del representante de la empresa.

Los avisos, solicitudes y demás publica-  
ciones deben ser pagados en el momento de  
suscribirse su inserción y su ejecución.  
A la tarifa del diario. No se escucharan reclamaciones  
por diferencia de precios pagados en otras  
imprentas. La condición de pago establecida  
rige para todos sin excepción.

EL PUEBLO se envía directamente por correo  
a todo el país, la selleta, acompañando al importe  
correspondiente.

Exhibiendo el recibo del mes ultimo se tiene  
derecho a los envíos gratuitos un año de dos  
firmas durante tres días.

EL PUEBLO no tiene agencias establecidas ni  
en Américas ni en Europa.

Las originales se mandan directamente.

TELEFONOS

Compañía Nacional N° 28.

Cañilla de Correos N° 31.

INDICADOR ALMARRQUE

Octubre 20.—Viernes. San José Gabinete, Cris-  
tiano y Ospino y Santa Daria.

El sol sale á las 5 y 22 m. y se pone á las 6 y 7 p. m.

ELEMENRIOS

DIA 25

1825.—Ensayos. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

CORRESPONDENCIA

Pase la Honorable del Congreso y se manda la  
diligencia de Alfredo y José Gravellier

EL PUEBLO

A LAS PUERTAS DEL BRASIL

El puerto y la ciudad de Santos. Obras de  
Dios y obras del hombre. La compañía de  
Docks de Santos. La higienización por el  
progreso. El café. Las hamacas cargadas.  
El negro se vía y la niebla se ha  
ido—Regreso á bordo y rumbo á Rio Janeiro.

Sustituyendo el uso de ma-  
chinas antropomorfas, repro-  
ducen lo que la p. m. de las inter-  
venciones exige que el trabajador  
realice en la Florida, ingenieros  
y jefes de la Oficina de Buenos Aires,  
con motivo de su visita al  
país. A medida que nos van pa-  
trificando las cosas que  
necesitan en el servicio.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Correspondencia. José Vidal y Medina y P. M.

Tomas Javier Otero, diputado en  
víspera a Buenos Aires, para las Asambleas  
realizadas en la Florida, ingresa al  
Congreso. A ganar una medalla de  
excepción de incorporación del Ejército Oriental  
y las Provincias Unidas del Río de la Plata.

# LA MINERVA

SURTIDO ESTACION VERANO !

LA MINERVA está recibiendo un importante surtido en altas novedades y artículos generales. -- Casimires y Brines importados directamente para su sección Sastrería!

EDUINO SANZ Y COMPAÑIA.

## 3000 DISCOS

recibidos de Italia, Francia y España. Bandas, Orquestas, Operas, Zarzuelas y solos. ¡Ojo! dobles chicos 0.80 - grandes dobles 1.50

CASA Pereira Gardil y Cia.

PLAZA CONSTITUCION

## Tienda "La Montevideana"

PLAZA CONSTITUCION

En el nuevo local, expresamente hecho para esta tienda, ofreceré un grandísimo surtido en todos los ramos á que se dedica esta casa.

NOTA — Por causa del mucho trabajo, me es imposible tener los muestrarios por el momento; ofreciendo GRANDES VENTAJAS á las familias que se molesten en venir. — Hallarán NOVEDAD, variación y precios sin competencia.

CALLE 18 Y MONTECASEROS

HIGINIO PRIETO

## I Muy importante !

Se previene al público que indefectiblemente á fin del corriente mes, terminará la gran liquidación de LA ESPECIAL

por tener que hacer entrega del local.

Quedan infinidad de artículos de verano que se venden á cualquier precio.

Aprovechen la oportunidad!

Calle 8 de Octubre esquina Quequay.

FUNDADA 1847  
EMPLASTOS POROSOS de Allcock

Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres) Proporciona alivio instantáneo. Dolor que se siente dolor aplique un emplasto. Para Remedios, Restauración, Tés, Desodorantes, Balsámicos, Cedras, Lumbre, Clínicas, etc., etc. Única en obtener el de Allcock.

TENCA PREDERENTE — Que los Emplastos de Allcock se han vendido en miles durante más de 50 años. Cada noche las cunas han sido restauradas para volverlas más apacibles. Los de Allcock permanecen que no cumplen Edad. Oye, el secreto de su éxito.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1792.  
Pildoras de Brandreth

El Gran Pudiendo de la sangre y Tóxico. Para el Estreñimiento, Relajamiento, Cabeza, Valvulas, Indigestion, etc. — Purgante Vegetal.

### Avisos notables

**Arturo E. Mouline** — ESCUDERO FUNDICO. — Hace uso en su establecimiento de esta ciudad en la calle Comercio, al lado del Teatro "Progreso". — 3 p.m.

**Enrique Martínez Roedo** — ABOGADO — Ha abierto su estudio en la calle Uruguay, en la esquina Montevideo — 11 a.m. los domingos.

**Juan Bernaldo** — KINETOGRAFO — Kinetoscopio óptico — 23 Oriente — número 1. — j.p.

**FOTEL CONCORDIA I. L.** — De la Venta de la Ciudad de Alasca — Calle 18 — 23 Oriente — 187 — Pergamino.

**Juod D. Schweizer** — L. GOURAUD — L. M. CO. — Maquinaria y Plásticos — calle Pileta entre 23 Oriente y Montevideo.

**Juan Bassi** — ACUMINACIONES PÚBLICAS — Con motivo de las Universidades de Coatepeque y Itapúa — Ofrece sus servicios tanto en este Departamento como en la Argentina. Encuentro — Jueves 16 de Julio 1908.

**Dr. Juan Giribaldi Negri** — ABOGADO — En su oficina en la calle 23 Oriente — 187 — Pergamino.

terminado en el altar de las convenciones parroquiales.

Lamentaría sinceramente que esa Comisión no me dé átributo de una conciliación, pues en tal caso lo brindaríamos al triunfo fácil á los adversarios, denegando á la vez la dictadura de la opinión popular, sin perjuicio de que, creyéndola oportuna, optaríamos por la abstención que es el recurso supremo de que no valdría más.

Desearía que se nos contestara en el plazo de veinte y cuatro horas que contiene suficiente para tomar cualquier deliberación.

Salido & Ud. con mi mayor consideración.

Francisco De Camilli,  
Presidente

Juan B. Speroni  
Secretario

### FRANCISCO MANNISE

(Q. E. P. D.)

FALLECIÓ HOY 25 DE OCTUBRE DE 1907

Rosa Frasca de Mannise esposa, Antonino, Francisco, José, Juan Luis y Alberto, hijos; Opinión Frasca, hija política; José, Filomena, Carmen, Luis, Domingo y Reque Marías hermanos y demás deudos, presentes y ausentes, invitados á sus relaciones al sepelio del exito que tendrá lugar mañana á las 10 a.m.

Favor que agradecernán tristemente.

Casa mortuoria: 25 de Mayo y Avda blanca

(Única inviación)

## Adolfo Horta

Sucesor de Miguel Horta é hijo  
CASA IMPORTADORA

Dá y toma giros sobre cualquier punto de España, Francia é Italia.

d.t.p.

## Ferro Carril Midland del Uruguay

### AVISO

Desde el 1 de Noviembre próximo regirá el itinerario de verano según detalle siguiente:

Salidas de Montevideo, Martes, Jueves y Sábados á las 8.00 p.m.  
Llegadas a Colonia, Minas, Villarrica y Montevideo á las 9.00 a.m.  
Salida de Río Negro, id. id. id. 10.00 a.m.  
Llegadas a Paysandú, id. id. id. 1.30 p.m.  
Salida de id. id. id. 2.00 p.m.  
Llegada al Salto id. id. 5.45 p.m.

### REGRESO

Salida del Salto id. Miércoles, Viernes y Domingos 8.30 a.m.  
Llegada a Paysandú id. id. 12.15 p.m.  
Salidas de id. id. 12.30 p.m.  
Llegadas a Río Negro id. id. 9.00 a.m.  
Salida de id. id. id. 9.45 p.m.  
Llegada a Montevideo Jueves, Sábados y Lunes. 7.00 a.m.

Paysandú, Octubre 5 de 1907.

LA ADMINISTRACION.

O.—Spt.

en la Seo de Urgel por hallarse en la confusión de los ríos Segre y Balaguer. El desbordamiento de ambas corrientes cubrió su río zona en un inmenso berrio sembrando enorme pánico entre los habitantes y agricultores que hubieron de abandonar precipitadamente tierras y hogares en salvación de sus personas y familiias.

Los aguas arrollaron todo y produjeron gran mortandad de ganado. También en Sport la impetuosa corriente del río Pallares arrugó toda la campiña, produciendo inmensos perjuicios en los viñedos ya maduros. Igualmente se experimentaron en Balaguer por la invasión de las aguas del Segre.

Pero donde los daños sufridos a la naturaleza son cuantiosos es en Lérida. Numerosos barrios se encuentran bloqueados por las inundaciones.

En vista de la magnitud que asumiría el desastre, el gobernador requirió del jefe de la guarnición el auxilio y el regimiento de Navarra, para utilizarlo en el saneamiento de los moradores cuya situación era más crítica.

El gobernador y el alcalde municipal adoptaron toda clase de prerrecauciones para evitar el hundimiento de muchos edificios minados por la inundación.

Tenemos de un momento Ánto el desbordamiento del río Corpas que iumentos destrozos co Bellpug y sus masas la los cincuenta socavados.

### ITALIA

La nueva aldea de Martiriano Roma, 23. — Con una solemne ceremonia se ha inaugurado hoy la nueva aldea de Martiriano, reconstruido después del terremoto, el costo y por iniciativa del comité italiano Pro-Catilina.

A la inauguración asistieron los representantes del rey Victor Manuel, del parlamento, el diputado y las autoridades políticas.

## La Cura de la Tuberculosis

Aire fresco á todas horas del día y de la noche, Alimentación nutritiva y abundante, Descanso físico y mental y el uso continuado de la Emulsión de Scott, constituyen el tratamiento lógico moderno de esta enfermedad.

Un tisico que come mucho y con frecuencia y digiere bien, tiene asegurado su restablecimiento, por lo que es de muchísima importancia el mantener el estómago en buenas condiciones.

Debe evitarse, por lo tanto, el uso de alimentos dañinos y sobre todo de medicinas irritantes como las emulsiones con creosota ó guayacol que muy a menudo inflaman el estómago y los riñones, causan eructaciones intestinales, defienden la nutrición del enfermo y dificultan su curación.

Es por ser un alimento concentrado y sano, perfectamente asimilable y eminentemente nutritivo y que no contiene substancias irritantes que los médicos consideran la Emulsión de Scott como el factor más importante en el tratamiento de la tisis.



Dr. Higinio Prieto

Exijase siempre la Legítima

## Emulsión de Scott

El chispo de Nicastro batió la nueva población entre las aclamaciones frenéticas de los aldeanos.

En la aldea de Sant' Onofrio se celebró una casa.

Los habitantes de todas las poblaciones de la zona abandonaron sus casas y se trasladaron al aire libre.

Parce que no hay que deplorar tragedias personales.

Envenenados por los hongos

Roma, 23. — En el convento de camaldules de Cosentino se encuentra gravemente enfermo el cura mozo que comió los hongos recogidos en un bosque cercano.

Varios de los enfermos se encuentran agudamente.

Las construcciones navales

Roma, 23. — El ministerio de marina, vicealmirante Mirabello, ha propuesto la construcción de cuatro olleras unidades de combate cuyo costo será de 60.000 000 de líras cada una.

De uno de dichos buques se iniciará la construcción en los astilleros de Sprezzi dentro de pocos días.

Fuerte temblor de tierra

Roma, 23. — Telegramas fechados en Messina, Catania y Reggio Calabria, anuncian que á las 11.5 de la noche se inició un fuerte sudoramiento de tierra que produjo un pánico general en todas las poblaciones.

DOCTORES SOLEMNES

Pro templo

La distinguida metropoli Sra. Nicolina

Las existencias de la tienda "La Armonia"

El viernes 8 de Noviembre serán vendidas en Montevideo las existencias de la tienda "La Armonia", una

en la que se vende todo tipo de mercancías de primera calidad.

Los habitantes de todas las poblaciones de la zona abandonaron sus casas y se trasladaron al aire libre.

Parce que no hay que deplorar tragedias personales.

Envenenados por los hongos

Roma, 23. — En el convento de camaldules de Cosentino se encuentra gravemente enfermo el cura mozo que comió los hongos recogidos en un bosque cercano.

Los habitantes de todas las poblaciones de la zona abandonaron sus casas y se trasladaron al aire libre.

Parce que no hay que deplorar tragedias personales.

La Huelga de carpinteros y herreros

RESOLUCIÓN DE LOS PATRONES

Anoche se reunieron los patrones de carpinteros y herreros á objeto de ocuparlos en el conflicto surgido á causa del pedido de la jornada de ocho horas.

Después de una breve discusión se resolvió no atender el pedido formulado por los obreros en virtud de existir en vigor un contrato de fecha Setiembre de 1908, por el cual se establecía el horario de 8 y 9 horas.

Los patronos están dispuestos á dar trabajo á todos los que acepten el horario suscripto anteriormente.

Algunos obreros que no se han pierdido

en seguir su trabajo



