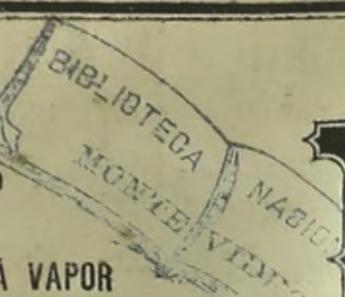


ESTE DIARIO
SE PUBLICA
POR SU TIPOGRAFIA A VAPOR
Calle del Cerrito 84



EL BIEN PÚBLICO

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION Y ADMINISTRACION, CERRITO 84

DIRECTOR—JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN

AVISOS Y SOLICITADAS HASTA LAS 6 DE LA TARDE



Almanaque

Juéves 23. LA ASCENSION DEL SEÑOR. Ubaldo y sta. Rita de Casia.
Viernes 23. Aparicion de Santiago. Apóstol. S. Pablo de la Cruz.
Luna nueva a las 2, 06 m. de la mañana.
El sol sale a 6:55; se pone a 8:20.

SOCIEDAD DE S. VICENTE DE PAUL

Conferencia de Señoras

Se aplica á las personas piadosas que tengan disponibles prendas de ropa ó calzado usado, se dignen remitirlo á la repera de la Conferencia de Señoras, sita en la calle del Uruguay núm. 64.

Con ese pequeño desprendimiento se conseguirá cubrir la desmedida de infinidad de infelizadas, cuyas necesidades no alcanza á llenar la Sociedad, por mas que multipliquen sus esfuerzos, a causa de su excesivo número.

Espera la Conferencia que las almas caritativas atenderán este pedido y se dignarán enviar lo sobrante, siquiera, de sus casas.

LA SECRETARIA.

EL BIEN PÚBLICO

MONTEVIDEO, MAYO 22 DE 1879.

Sueltos de Redaccion

La inauguracion del monumento de la Independencia ha venido á constituir algo mas que un paréntesis en la vida ordinaria. Para el periodismo al menos, ha tenido los honores y el alcance de una tragedia: las miradas todas se han desviado de sus respectivos objetivos para convertirse todas al objetivo comun: las murmuraciones diarias, las discusiones pendientes han nacido bajo los puntos de las puestas, y por un dia, dos, tres, el Monumento lo ha llenado todo.

Perseguo y dispuesto se despegó sobre el ánimo de los horizontes de luz y patriotismo que ha recorrido con fruición en los últimos días. Y es que los grandes hechos de la historia, agigantados por la distancia, idealizados por la fantasía, puestas al descubrimiento sus consecuencias y raíces por el trascaso del tiempo y de los sucesos, predisponen muy poco á la contemplación paciente de lo que pasa á nuestra vista y al alcance de nuestra mano, con toda la pequeñez y fealdad de cuanto penetra en el alma para la puesta de los sentidos, que von, gustan y tocan.

Al mediodía en esto, si los hombres vivieran solo para la tierra, mejor las fueras no vivir sino en la memoria de sus semejantes, mas blanda que rigurosa. El héroe, mientras vive, es mas hombre que otra cosa. Cuando muere, desparece todo en él, y solo queda el heroísmo. Hasta en la ferocidad del bandido, el tiempo atenua y la fantasía idealiza. Solo la realidad presente es triste, sola ella es pesada; solo á su vez los hombres se ven tan poca cosa como son y cubiertos mas de miserias que de crímenes.

Entre los demás, quien habrá tenido el deseo de pertenecer á esta especie de ensueño patriótico, es el Sr. Jefe Político de la Florida, húspede y audítorio ayer de los convocados á la fiesta, y hoy sometido á las contingencias de una información sumaria, por abusos de autoridad?

Quienes son estos! Nada nos ha sido posible trasladar, y la frase empleada es muy elástica, y nada dice. La querella ha partido de la Dirección de I. P., lo cual permite suponer que esa Dirección se va convenciendo de que cada autoridad debe tener su esfera propia. Aunque el sumario no arrojase otro resultado, sería ya mucho. Porque el ejemplo que dala la Dirección mostróndose celosa de su decoro y de sus derechos, seria una lección para las Comisiones departamentales que tienen confidados de hecho los auxilios para los Inspectores de Departamento.

Ocurriéronse que si acudieran en queja á la superioridad, y lo que es mas, si como han sido citadas las quejas de la Dirección fueran oidas las de cuentas tendrían que dolerse de abusos de autoridad por parte de la Dirección de Instrucción Pública, los oficiales instructores de sumarios no se darían reposo en el Ministerio de Gobierno.

Se nos ocurrió también que el asunto que motivó la medida tomada con el Sr. Jefe Político de la Florida, debe ser muy grave; mas sin duda que el de los mil quejidos que andan la semana pasada por ahí en boca de todos, segun se dicen desiertos de una de las cajas de la Administración. La consecuencia es natural, y no somos nosotros quienes la deducimos, sino que es la quien se deduce. Porque, evidentemente, si esto no fuera mas grave que lo otro, los habrían adoptado medidas más severas! Si no fuera mas digno de castigo, jee lo habría dado la publicidad que se le ha dado, cuando acerca de lo anterior nadie ha despegado la bofetada. Si esto no exigiese una reparación mas inmediata y mas pública que lo otro, jee habría decretado una suspensión mientras se formaba un sumario, siendo así que en lo otro si no ha visto decretar de suspensión, ni se ha formado sumario al menos de manera que la gente se apresuró...

Luego, consecuencia que se escapa, sia que sea posible defensor: esto es mas grave, infinitamente mas grave que lo otro, »al menos en el concepto del goberno.

Esperemos, pues, su resultado.

La especie de bloqueo intelectual en que la negligencia, mas que ninguna otra cosa, nos mantiene con Europa, preocupa, y con razon, á los escritores europeos.

Una gran parte de la América latina, dice La Ilustración Española y Americana en el último número que llegado á nuestro poder, esti casi incomunicada con Europa. Los grandes escritores de aquella region, hablando en su idioma, apena son conocidos en Europa. En vano el periodista europeo pretende seguir el curso de los sucesos en los países americanos: los cambios de periódicos se efectúan con

tal dificultad, el retraso es tanto y las intermitencias tan frecuentes, que se necesita fiar á relaciones indirectas y de un modo incompleto el conocimiento del progreso y vida política ó social de aquellos pueblos. A veces el telégrafo transmite noticias importantes con extremado laconismo: el telégrafo no es sino el precursor, la vanguardia del correo: si esto no lo sigue regular y ordenadamente, los adelantos de la telegrafía se inutilizan y convierten en elementos de duda y confusión. Siempre que hemos de ocuparnos de las cosas de América hemos vaciado por no incurrir en errores y evoluntarios errores, que si disipara para los entendidos las fatigas á que diaficamente se entrega. Los mismos pueblos paganos, siglos antes de la era cristiana, tonian sus dioses que eran equivalentes á las festividades nuestras, en que el trabajo era religiosamente abandonado, observando el descanso como un rito.

Nosotros vamos relajando poco á poco nuestras antiguas costumbres, y es deber de la autoridad contribuir á impedirlo por los medios á su alcance.

Disponga Vd. á este efecto, en la órden del día al Consejo de Inspectores, se aplique la multa de quinientos pesos á los maestros de obra ó capataces de construcciones que no respeten el precepto.

Dios guarde á Vd.

J. de Guerrico.
Mariano Obario, Secretario.

REVISTA DE LA PRENSA

El Siglo de ayer historia la fiesta del lunes. Como cada una basa su inspiración en lo que le rodea, El Siglo abunda en detalles de la parte oficial de la ceremonia que, naturalmente, establece demasiados altos para que los profesos padecamos penitencias á los pies de la Florida.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

Ayer apareció el periódico del señor Revuelta titulado El Anti-Clerical.

De sus editoriales podemos decir que están en completo consonancia con los materiales de la cuarta página. Anuncios de medicamentos para las escuelas, la sarna y las indigestiones. Pues como el periódico se ha diario, los medicamentos de que hoy encuen-

trarán en el periódico del señor Revuelta.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

El Ferro Carril trascrira los discursos y versos de la fiesta al Monumento presidido de algunas patrióticas palabras.

Encuentras—á V. Pifiero, 1 cajón; á P. Halla y Ca., 1 paquete.
Ferrari, vapor italiano, de 1100 toneladas, de Buenos Aires, capitán José Mateo y 79 tripulantes, á A. Piaggio, con cargamento de 79 tripulantes.

Poitev, vapor francés, de 1277 toneladas, procedente de Buenos Aires, capitán Nasouls y 80 tripulantes, á M. Lamas con cargamento de 80 tripulantes.

Vénus, fragata francesa de guerra, de 16 canones y 400 tripulantes.

Atalayador, vapor español, de 250 toneladas, con cargamento de azúcar y cera, procedente de Valencia, capitán J. S. Martínez, con 100 tripulantes.

Chimera, barco italiano, procedente de Cagliari, con 1200 toneladas, capitán John S. Hashbruck, lugarteniente americano, con 11 tripulantes, á M. Lamas con cargo general.

Cathaya, barca inglesa de Cardiff, de 700 toneladas, capitán Raymond, el 19 de Mayo, en la situación R. Wilson, con carbón.

Pepa, polaca española, de París, con 250 toneladas, con cargamento de la pesca de la ballena, de 326 toneladas, capitán Hermann, 34 tripulantes, á D. W. Evans, con 500 bariles de aceite.

Una, barca inglesa de Cadiz el 30 de Mayo.

Estos 5 últimos buques han entrado al puerto después de las 4 de la tarde, lo que nos impide publicar sus manifestos.

Irán marina.

Entradas de cabotaje DIA 21

Numanca, pailebot nacional, de 14 toneles, procedente del Rosario Oriental el 14, capitán M. Cordero, con 1000 toneladas, 10000 kil. manteles, 30000 kil. porotos, 274 hectómetros trigo, 2000 huevos y 400 aves.

Kayman, pailebot argentino, de Punta del Este, de la Colonia el 18, capitán J. Vidal, 11 tripulantes, á Fraga huos, con 500 bariles de aceite.

Una, barca inglesa de Cadiz el 30 de Mayo.

Estos 5 últimos buques han entrado al puerto después de las 4 de la tarde, lo que nos impide publicar sus manifestos.

Irán marina.

Embarque para exportación DIA 20

Sorata, vapor inglés, para Liverpool, por J. Chiles, á hijos 500 bultos maiz, por Bonelli y Ca., 22 fardos cueros lanares, por Yarrow, 12 cajas de 12 kilos, 25 cestos.

Silvian, vapor inglés, para el Havre, por Roux y Guimaraens, 620 cueros vacunos y 7 tripulantes, á Fraga huos, con 500 bariles en la estrecha.

Gironde, vapor francés, para Burdeos, por C. Sagoray, 60 fardos cueros lanares.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Grande, con 1000 toneladas, 400 bultos harina, por G. Brito, 4 fardos paños.

Memphis, vapor alemán, para el Havre, Autunio, con 1000 toneladas, 9000 garzas, 31 de Mayo, 82 cajas vacunas secos, por Apostegui, 200 fardos cueros, 1000 garzas, 30 Palmas, por Linda huos, 420 bultos maiz.

L'Italia, vapor italiano, para Génova y escales, 1000 toneladas, por P. Ferrés, 1312 cueros vacunas secos, por C. Sagoray, 1408 cueros vacunas secos, por Tremoleras huos, 20 fardos lana.

Abrieron registro para descargar DIA 20

Europa, barca americana, ballenera, de la costa de Patagonia, por W. D. Evans.

Montevideo, vapor argentino, de Porto Alegre, por C. S. Gómez, 1000 toneladas.

George y Susan, barca ballenera americana, de la costa de Patagonia.

Abrieron registro para cargar DIA 20

Ungari, barca inglesa, para puerto natal, por Barclay, Campbell y Ca.

Montevideo, vapor argentino, para Rio Grande y Porto Alegre, por Barros y Ca.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Llevan balia DIA 20

Silex, vapor inglés, sale mañana para Buenos Aires y Uruguay. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 3 1/2 p. m. y en la sucursal matinal (Adunina) hasta una hora.

Rosse, vapor holandés, para Rio Janeiro, S. Paulo y Antofagasta, con cargo general.

Coronado, pailebot nacional, para el Rosario, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas de cabotaje DIA 20

Agustina, zodiac nacional, para el Caribe, por Pesci y Rodriguez, con carga general.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Llevan balia DIA 20

Silex, vapor inglés, sale mañana para Buenos Aires y Uruguay. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 3 1/2 p. m. y en la sucursal matinal (Adunina) hasta una hora.

Rosse, vapor holandés, para Rio Janeiro, S. Paulo y Antofagasta, con cargo general.

Coronado, pailebot nacional, para el Rosario, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 32 pasajeros y carga general.

Salidas para Ultramar DIA 20

Mr. Cugino, barca italiana, para Campaña, por Querol y Ca., con el mismo cargo.

Rio Grande, vapor brasileño, para Rio Janeiro, por Concepcion y Ca., en la estrecha.

Colonia, pailebot nacional, para la Colonia, por Pesci y Rodriguez, con cargo general.

Santiago, balandra nacional, para el Rosario, por J. Passano, en lastre.

Brillante, pailebot nacional, para Corrientes, por Mora lanares, en lastre.

Villa del Salto, vapor nacional, para el Salto y escales, por J. V. Pombo, con 3

