





«El que reposa la sociedad, es pues de toda precisión que Dios reio por completo sobre la educación o si no... la sociedad está perdida.»

«Según la expresión de Aristóteles, Dios es quien forma a los buenos ciudadanos, a los hombres verdaderamente fuertes y sociales.»

«El excluir a Dios de la educación de los hombres para reducirlos al simple y estéril conocimiento de algunos hechos sin origen ni fin es una obra antinatural.»

Pero extender hasta las mujeres el mismo método, destruir en ellas todas las delicadezas, el pudor y los piadosos entusiasmos para «hacer de ellas nada más que unas sabias, unas entendidas, unas filósofas, unas esposas sin «resaca» hacia sus esposos, una madre sin piedad para con sus hijos, es un sacrilegio y un homicidio, porque vuestra educación mata las almas y el alma de una joven es sagrada.»

«Esta antigua enemiga a las mujeres en la «mas completa ignorancia y las reducia a la esclavitud; ese era también un sacrilegio, como el de esclavizar, y la familia no existía más que por la fuerza absoluta del padre.»

«La Revolución quiere que las mujeres sean no tan solo presencias sino en todo semejantes a los hombres: es atacar a la familia, a la naturaleza y a Dios.»

Solo el cristianismo ha fundado la familia sobre el respeto de las almas y sobre su unión con Dios, solo él ha sabido conciliar la autoridad del esposo con la dignidad de la esposa.

«No puedo pues existir la familia donde no crece Dios.»

## SECCION PARLAMENTARIA

### Cámara de Representantes

#### Presidencia del Sr. PÉREZ

La sesión empezó a las ocho de la noche con asistencia de los señores Martínez (D. Francisco), Chacarro, Mac-Bachon, Young, Etcheberry, Anaya, Dauber, S. Idarte, Berra, Mesa, Aguirre, Baza, Honoré, Terra, Irastorza, Videla, Montero, Betancourt, Martínez Castro, Ximénez, Morlet, Martinielli, Galli, Palacios, Requena y García, Martínez (D. Eduardo), Viesca, Padilla, Romeno, Otero, Martorell, Nin y González y Bustamante.

Se leyeron las dos actas de las sesiones anteriores.

En seguida se dio cuenta de los siguientes asuntos elevados:

El P. E. eleva un expediente iniciado por la Gaceta Política del Departamento de Soriano, sobre expedición de guías.—Hacienda.

La Cámara de Senadores comunica haber aprobado el Proyecto de ley remitido por esta Cámara, por el cual se autoriza al P. E. para confeccionar un plan y Reglamento de Escuelas de artes y oficios.

Archivos.

Don Manuel M. Aguirre en representación de don Guillermo Cojar, viuda del Teniente Coronel Don Tomás Pérez, entabla queja contra el P. E. por demora de justicia, Mar.

Don Carlos Martín, pide a la H. Cámara se sirva suspender toda resolución referente al asunto «Calles» hasta que no se elve el informe definitivo, Hacienda.

El Poder Ejecutivo eleva una solicitud del Excmo. don Antonio M. Sanchez pidiendo que el Registro General de Embarques e Inmigraciones Judiciales se declare comprendido en el artículo 68 del Decreto Ley de 31 de Diciembre del año próximo pasado, Legislación.

Entró a la orden del día dada lectura de una solicitud presentada por el Sr. D. Pedro Acarone pidiendo privilegio para establecer un faro en la Isla de Lobos.

En la discusión general hicieron uso de la palabra los señores Baza, Aguirre, Martorell, Honoré Martínez Castro y Montero.

Dado el punto por suficientemente discutido, se votó se sirva a la particular resultando negativa.

Fué por lo tanto rechazada la propuesta del señor Acarone.

A continuación se procedió a la lectura de la presentada por el señor Brindino y Ca., pidiendo también concesión en igual sentido.

En discusión general varios señores diputados opinan que debe adoptarse igual temperamento al de la anterior.

En esta discusión hicieron uso de la palabra los señores Padilla, Aguirre, Terra y Requena y García.

En un incidente que se suscitó sobre el rol de la votación hecha en la sesión anterior, el Sr. Presidente manifestó que había leído el solemne momento de levantar la sesión.

Un señor diputado presenta una moción para que ésta continúe hasta la solución del asunto y con gran contento de los cronistas no fué aceptada.

Se levantó la sesión a las 11.

## Cámara de Senadores

### Presidencia del Sr. VIDAL

Senadores presentes: Chacarro, Figueroa, Latorre, Capurro, Vazquez, y Rolles.

Se abrió la sesión a las 2 y 55 minutos de la tarde.

Se aprobó el acta anterior y se dio cuenta de varios asuntos entrados.

Se resolvió que las comisiones de Hacienda y Legislación se constituyesen en una para resolver el asunto sobre dragaje.

El señor Vidal fundó en breves consideraciones el siguiente Proyecto:

El Senado y Cámara de Representantes etc.

Art. 1.º Autoriza al P. E. para acordar una subvención mensual en favor de la empresa del Ferrocarril Uruguay por todo el tiempo que duren los trabajos hasta la terminación de la vía en el pueblo de Misa.

Art. 2.º La subvención tendrá al monto de los trabajos que quisiere realizar.

Art. 3.º Autoriza también al P. E. para acordar una nueva subvención en favor de esta empresa en la construcción de un ramal que partiendo de un punto entre Solís del medio y Solís grande llegue a la ciudad de Maldonado.

Art. 4.º Comuníquese etc.

F. A. Vidal.

Se aprobó en primera discusión un proyecto sobre Descentralización de Rentas.

La sesión terminó a las 6.

## SECRETARÍA DE LA HONORABLE CÁMARA DE REPRESENTANTES

### Montevideo, Junio 4 de 1879.

La Cámara se reunió hoy a las 7 y 12 de la noche para dar cuenta y continuar la discusión general de la orden del día anterior.

Mingilía, Secretario.

## EXTERIOR

### Correo del Pacífico

El vapor Iberia, entrado ayer mañana en nuestro puerto con procedencia del Callao ha sido portador de diarios de Chile cuyas fechas llegan al 22 de mayo, alcanzando al 9 del mismo mes de Lima. De estos últimos tampoco hemos recibido completa colección.

Chile

Los embarques de tropas, los aprestos militares embargaban la atención general.

Tomando de los diarios del Perú, los de Santiago habian publicado la correspondencia diplomática del Sr. Lavalle, último enviado peruano en Lima. El entonces ministro de R. E. demuestrando la parte relativa a las condiciones que le tributó el Sr. Lavalle. Por otra parte El Diario Oficial en dos largos editoriales de

los días 16 y 17 rectificaba las aseveraciones del Sr. Lavalle en lo relativo a su conversación con el presidente Pié, dejando en claro que la verdad de lo que se le hicieron insinuaciones sobre las conveniencias que haría Bolivia en aliarse con Chile para repartirse parte del litoral peruano.

Dice así El Diario Oficial:

«El presidente no rechazó en absoluto la probable contienda de que Bolivia pudiese salir en Chile a auxiliar sus cosas que cualquiera otro, para el efecto de entrar en posesión de los elementos de comunicación marítima independientes y eficaz que tanta falta le ha hecho desde destruido el puerto de Callao. En una de las primeras entrevistas con el enviado peruano, y como franca intraducción al examen de las condiciones que arrostraría el Perú, caso de decidirse a gobernar por una política belicosa, el presidente dijo al señor Lavalle: «¿qué va a ganar el Perú con la guerra? ¿qué nos importa si nos vamos? Bolivia será quien recoja el fruto, mediante la posesión del litoral que hemos recuperado; y en el caso contrario, bien puede tener parte de su territorio, y en esta en los cálculos de una política de prevision por nuestra parte y en la conveniencia bien demostrada de Bolivia por la otra, que estas dos repúblicas se pongan de acuerdo para armonizar sus intereses.» Y como el señor Lavalle observase que semejante proceder sería inaudito de parte de Bolivia, el presidente le rearguyó recordándole lo que pueden en estos casos la fuerza de la lógica y el imperio de la necesidad. Si el gobierno actual de Bolivia, agregó, no comprendiera de este modo el verdadero interés de su país, habría allí otros hombres públicos más sagaces, que sin duda aceptarían, para asegurar, la alianza de Chile.»

«Concuerdan con estas palabras del presidente Pintos dos cartas que publica El Nacional de Lima, escritas al presidente Díaz por el jefe de estado mayor del ejército chileno que ocupó el litoral boliviano. En ellas el coronel Soto mayor, rememora al diablo testador del Evangelio, desarrollando al presidente de Bolivia el mérito que le otorga el Perú.

«El Perú optó a Bolivia con sus leyes de tránsito de aduanas, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio tomarían un impulso de que Bolivia no puede esperar. El Perú, al verse en esta situación, se vería obligado a aceptar la alianza de Chile, y en Chile se ha visto con pena este estado de cosas, y se ha simpatizado con la aspiración de ese noble país, que lucha en vano por obtener vías propias para ponerse en relación con el resto del mundo.

«Buscar esa solución por el Amazonas, por el Plata, por Cuzco o Mejillones, son sueños, porque esas vías serán en todo caso, mucho más caras que la de Tacna y Arica, aun cuando en ésta se debe la codicia del Perú.

«Para Bolivia no hay salvación, no hay porvenir, no hay esperanza de progreso, mientras no sea dueño de Ilo y Moquegua, Tacna y Arica.

«Imagínese Vd. a Bolivia en posesión de esos territorios. En muy poco tiempo una línea férrea uniría a Tacna con la Paz y el telégrafo la pondría en contacto con el mundo entero. La industria y el comercio







