

Puedo seros útil para algo, amiga Evelina?
 preguntó Ana.

nos, 400 k. cerda, 345 id quesos, 68 hectolitros afrecho, 1 máquina de coser, 55 cueros yeguarizos, 100 zapallos, 205 hectolitros trigo

Fernandina, balandra nacional, de 13 toneladas, de Maldonado el 30, patron F. Acosta y tripulantes, a Peseo y Rodriguez con 18 tons. piedra cal.

Esperanza, balandra nacional, de 12 toneladas, de Maldonado el 31, patron J. Lencina, y tripulantes, a Peseo y Rodriguez, con 18 tons. piedra cal.

San Juan, balandra nacional, de 12 tons de Santa Lucia el 29 de mayo, patron F. Fernandez y 2 trip., a L. H. y Obes, con 860 cuos. vacunos.

Indio, balandra nacional, de 12 tons., de Santa Lucia el 29 de mayo, patron J. Lencina y 2 trip., a L. H. y Obes, 500 cueros vacunos y 200 cuos. de cerdo.

No hay otro, padelote nacional, de 20 pp. 1/4 de libra. **Alondra** el 3/4, patron M. G. **Alondra** el 3/4, patron M. G.

Embarque para exportacion

DIA 29 y 30

Dom Pedro, vapor francés, para el Havre, por Delaborde, 2 novillos.

Maria Luisa, bergantin español, para Habana, por J. Cibils e hijos, 35,704 kilos sajo.

Lola, bergantin español, para el Brasil, por Antonio Pino, 50,190 k. tasajo.

Virgenes, bergantin español, para la Habana, por Cuba, por Marini y Ca., 41,024 k. tasajo.

Porvenir, bergantin español, para el Havre, por Delaborde, 2 novillos.

Walter Smith, patacho americano, para Nueva York, por T. W. Howard, 19 fardos lana, 4 id galras y 795 cueros vacunos secos.

DIAS—31 y 12.

Archimedes, vapor inglés, para Amos, por J. M. Guerra, 41 fardos lana y 7 galras, por L. Senadeli, 600 bolsas gran por Mallmann y Ca., 219 fardos lana y 10 cerda.

Mitho, vapor inglés, para Vigo, por S. y Ca., 250 cueros vacunos secos.

Silencium, barca succa, para el Ha
por E. Legrand, 5196 astas.
Saturno, vapor inglés, para Buenos A
por J. Lecesse, el fardo lana lavada.
Era, patacho inglés, para Inglaterra, po
Cibils e hijos, 1580 cueros vacunos salados
Ungent, barca inglesa, para el Cabe
Buena Esperanza, por F. Hamilton 105 m
2 caballos.
Guettino Massone, barca italiana, p
el Hayre, por Pauley & Co., 1300 cueros v
salados.

**Abrieron registro para
descargar**

DIA 30
Patagonia, vapor inglés, para Buenos Aires y escuelas, por Yarrow, Heit y Ca.
DIA 31
Congo, vapor francés, de Burdeos y a las, por A. de la Née.
Astoria, palebot americano de la p de ballena, por W. D. Evans.
Abrieron registro para carga
DIA 30
Lucia C., barca italiana, para puntos tranceros por J. R. Schwartz.

Teners, vapor belga, para Amber
escalas, por C. R. Horne.
1er. Barceló, bergantín español, pa
Brasil, por Antonio Pino.
Fede I. Esperanza, barca italiana,
el Havre, por Schwarz.
Victorine, barca francesa, para Mau
por E. Barthold.

René d'Anjou, barca francesa, para el
rificio, por E. Barthold y Ca.
Atinho, vapor inglés, para Southiampt
escuelas, por F. L. Humphreys.

Cerraron registro

DIA 30

Rosita, barca española, para de H

Salidas para Ultramar
DIA 31

Due Luigi, barca italiana; para el T
por Quicrulo, con sal.

Tenierz, vapor inglés, para Bueno

Salter, vapor alemán, para Buenos Aires, por Schwartz, con restos de su carga.
Jossies Merris, barca inglesa, para Callao, en lastre. **DIA 1º**
Concordia, barca noruega, para Inglaterra, por su Capitán, con frutos.
Rosita, bergantín español, para Montevideo, con tasmán.

Hamburgo, vapor alemán, para Buenos Aires, por Moller, con restos de su cargamento.
Oberon, bergantín goleta alemán, por Magdalena, por Schwartz, en lastre.

Salidas de cabotaje

DIA 30

Júpiter, vapor francés, para Buenos Aires, por Moller, con restos de su cargamento.

Villa del Salto, vapor francés, Buenos Aires, por J. Pombo, con 19 pasajeros y carga general.

Delina, balandra nacional, para Santa Clara, por L. Herrera y Obes, con carga general.

Esmeralda, balandra nacional, para Rosario Oriental, por Passano, con carga general.

San Juan, pailebot nacional, para Fran-

J. A. P., pailebot nacional, para N. Palmira, por Fraga buos, en Istre.

Rio de la Plata, vapor nacional, el Saco y escalas, por J. L. Pombo, con pasajeros y carga general.

Saturno, vapor inglés, para el Saco y escalas por S. Olmedo, con 52 pasajeros y carga general.

Katte Sargent, pailebot argentino, la Colonia, por Fraga lmas, con carga general.

Joven Isabelita, balandra argen-
para el Rosario O., por Vidal y Ca., con c-
general.
Rilouena Ribas, balandra nacio-
para Mercedes, por Passano, con carga
neral.
Antonto Sanguinetti, palletot n-
nal, para Nueva Palmira y Dolores, por
sano, con carga general.

Maria Rapalina, goleta nacional
el Salto, por Mora hños., con carga gen.
La Oriental, goleta nacional, por
Salto, por Mora hños., con carga gen.
Jóven Paulita, goleta nacional, p.
Guaqueguay, por Mora hños., con carga g.
ral.

Llevan ballja
Cervantes, vapor brasileiro, sale

Iberia, vapor inglés, sale hoy
Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.
Correspondencia en el Correo hasta las 9 a.
y en la Aduana 3 3/4.

Sancti Spiritus, vapor inglés, sale hoy
para Buenos Aires y Uruguay. Recibe
correspondencia en el Correo hasta las 3 y 6
(Aduana) 3 1/2.

Puerto de Buenos Aires
ENTRADAS DIA 31
Saller, vapor alemán, de Bremen y es-
las, con cargamento general.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound, and the overall tone is a warm, off-white or light beige.

