





desos de aquellos electores (los católicos) que hallan un eco favorable en la Congregación para los asuntos extraordinarios, monseñor Cárski.

«Llevando a una cuestión que se refiere exclusivamente a los intereses de los italianos todo el fanatismo de un extranjero, monseñor Cárski ha adoptado una actitud hostil hacia el Papa, según parece, no está de ningún modo dispuesto a tolerar».

Es completamente inexacto todo lo que dice Fanfulla.

Las últimas noticias de la erupción del Etna son tristísimas.

Las bocas innumerables del volcán, distribuidas en dos grupos, vomitan incesantemente gran abundancia de lava.

Todo hace creer en una erupción que ha de durar mucho tiempo.

También son tristes las noticias de última hora sobre inundaciones.

En las cercanías del Lanzo toréntes llueve continuamente.

En el Greenstone los campos han sufrido mucho.

En cambio dice hoy *La Libertad*:

«La Cámara no se habla de otra cosa que de la posibilidad de un acuerdo entre los factores de la línea de Eboi-Reggio del interior y la de la línea de Eboi-Reggio del interior. El presidente del Consejo y el ministro de Obras públicas instaban por medio de respetables diputados a conciliar los opuestos intereses».

«Cautivo patriótico».

«Yo exclamo, —F».

### Correo del Pacífico

Por el vapor inglés *Britannia* de la Compañía del Pacífico, recibimos ayer noticias de Chile, Perú, Bolivia, Ecuador y Colombia. Las fechas de Chile llegan al 19 del pasado, las del Perú al 15, las del Ecuador al 31 de Mayo y al 1.º de Mayo mismo las de Colombia.

«Damos a continuación un extracto-resumen de las noticias más importantes»:

### Chile

El combate de Iquique continuaba siendo el tema preferente de los diarios. Las autoridades, las señoras, la juventud estudiosa y no estudiosa, habían enviado cartas de pésame a la viuda del finado Prof. Desprez de enajenado el valor, la reflexión había comenzado y la opinión se preocupaba ya de incorporar a los peruanos por haber dado muerte al héroe, cuando podrían y debían contentarse con desarmarlo y hacerlo prisionero.

«El 10 se celebraron en Santiago solemnes exequias por los fallecidos en la gloriosa jornada. El comercio cerró sus puertas y la población pareció sumida en un funebre recogimiento».

«El mismo día la Cámara de Diputados se ocupó de las asignaciones a las madres viudas de héroes de los fallecidos, y se acordó se discutiera una ley definitiva, se acordó provisionalmente, por unanimidad y en medio del mayor entusiasmo, la resolución siguiente:

«Mientras se dicta la ley de recompensas nacionales a los combatientes de Iquique, las señoras respectivas seguirán pagando las asignaciones hechas por todos los oficiales, tripulantes y guardias de la corbeta «Emeralda» a los empleados de la goleta «Covadonga» que hayan fallecido».

«El proyecto de construir un monumento a la patria se ha convertido en una actividad. Los donativos eran cuantiosos.

«No solo era muy concurrido en Chile el apresamiento del vapor alemán «Luxor»; se condenaba también energicamente la aprehensión del enviado chileno a las repúblicas de Venezuela y Colombia, verificada a bordo del *Paíta* vapor de la Mala Real Británica.

«Hoy que tuvo lugar ese hecho:

El vapor «Paíta», de la Mala Real Británica, conduciendo a su bordo al señor Domingo Godoy, encargado de negocios del gobierno de Chile cerca de los de Venezuela y Estados Unidos de Colombia, y al señor Vilá que llevaba el carácter de secretario de la legación.

«Una vez fundado el «Paíta» en el puerto peruano del Callao, las autoridades de aquella ciudad, obedeciendo sin duda a órdenes transmitidos desde Lima, se presentaron con fuerza armada a bordo del buque, practicaron en él una visita extensiva y arrestaron y condujeron a tierra, empujando a la fuerza, tanto a nuestro encargado de negocios, señor Godoy, como a su secretario señor Vilá.

«Esta captura era considerada como un atentado al derecho de gentes, pues es inconcebible para todos los tratadistas que el envío de un país en guerra a otro país neutral y a bordo de buque neutral, es inabordable.

### Perú

La noticia del combate de Iquique fue recibida en el Callao con transportes de entusiasmo. Bien es verdad que, al haberse resuelto cierta tal como fue dada, la guerra habría llevado un rodillo golpe. Dijese que la «Emeralda» se había ido a Iquique y que la «Covadonga» y el «Lamar» eran apresados por la «Independencia». Mas tarde se supo la realidad y se alzó un clamor general pidiendo que fuese sometido a un consejo de guerra el comandante Moore.

«Este jefe, que mandaba la *Independencia* retrocedió en el primer oficial los últimos momentos de su buque».

«Resolvi por tercera vez embestirle a la *Covadonga* con el artecote pegado a la Punta Gruesa para impedirle la salida de la bahía, estrechándolo en la última cala, y cuando los sonidos repetidos marcaban de ocho a nueve brisas de agua, y siendo limpia la bahía según las cartas. En este momento notando que se pagaba más las rompientes de la punta, ordenó poner la caña a babor para poder rebasarla y atacar así con ventaja por el otro lado, lo que no pudo realizarse con la rapidez necesaria por haber sido en ese momento heridos tres timoneros, por el fuego nutrido, de ametralladoras y fusilería, que el enemigo nos hacía desde las colinas, desde atrás con toda la fuerza de la máquina, contando durante todo este tiempo los timoneros el mismo sonido anterior; es decir, de nueve brisas de agua.

«En este instante y cuando tocaba con el artecote a la *Covadonga*, se sintió un gran choque y quedó detenida la fragata. El golpe había sido sobre una roca que no está marcada en la carta pero se encuentra al norte del último bajo que aparece en ella.

«Por consecuencia de este choque se llenó completamente de agua el buque, se apagaron las calas y suspendieron las calderas hasta la fuga de humo; y en un segundo y tercer choque se inundaron completamente las otras secciones. El buque cayó sobre un costado de estribor, entrando el agua por la puerta de la batería. No obstante esta desgracia, al pasar la *Covadonga* por el costado de estribor habiendo fuego con su artillería, nuestras cañones contestaron; cuando el agua casi cubría, continuó el fuego con las ametralladoras de las colinas y con la tripulación que mandó subir a cubierta armada de rifles y revólvers, hasta que se agotaron las municiones que no podían ser repostadas, pues el buque estaba inundado casi por completo, como lo digo anteriormente.

«El *Covadonga* seguía haciendo fuego de cañón y a metralla y una de cuyas bombas rompió el pico de la mesana donde estaba el pailete, inmediatamente mandó poner otro en otra dirección.

«Después del choque hizo zozocar todo el conito del buque marcando la zonda por todos lados de cinco y media a seis brazas; lo que prueba que la roca en que chocó la fragata se halla a una distancia de los arrecifes de la Punta.

«Cuando me convencí de que todo esfuerzo por salvar el buque era infructuoso, ordené que se prendiera fuego a Santa Bárbara, ordené que bajó a cumplir el oficial encargado de ella, pero era ya tarde, pues al agua se le agregaba el fuego a bordo, lo impidió.

«Siendo casi toda la tripulación de hombres que no está acostumbrada al servicio de los buques de guerra, embarcados pocos días de nuestra salida del Callao, fué imposible evitar que se arrojaron al agua corriendo el riesgo de perecer ahogados; mandé arriar todas las embarcaciones para mandar la gente a tierra, haciendo colocar en la primera a todos los heridos yendo cada bote a cargo de dos oficiales para que regresaran por el resto de la gente. En el último mandé al segundo jefe comandante Raygada para que organizara la gente en tierra a hacerse regresar algunas embarcaciones que hubieran llegado a tierra, lo que no pudo verificarse a pesar las rompientes las destruyeron todas al llegar a la costa. Sin embargo, entre toda la tripulación estaba ya salvada, quedando solo con migo a bordo cerca de 20 personas, entre ellas los tenientes primeros graduados don Pedro Gaspar y don Melchor Ulloa, el id 2.º don Alfredo de la Haza, el alférez de fragata don Ricardo Herrera, el guardia-marina don Carlos Eléspuru, el coronel del Comercio don José Rodolfo del Campo, el doctor don Enrique Basadre y el primer maquinista don Tomás Williams con un segundo. Mas tarde se aproximó a nosotros el buque del mando de U.S., y mandó tres embarcaciones para trasladarnos a los que aun quedábamos en la fragata, lo que no hizo hasta no poder fender al buque, inutilizar los cañones y arrojar al agua las armas que no podían servir».

«Son también interesantes las correrías de la «Huacra», ese dueño de la guerra, después de la acción de Iquique. Sabemos ya que el 22 se replegó a Iquique, desde donde su comandante pasó el 23 al parte de la acción.

«El 24 en la madrugada, dice en otro parte posterior) después de despachar al transporte «Chalaco», con destino al puerto de Arica, zarpó del Iquique en dirección del sur, observando la costa a la menor distancia posible; y reconoció en Pabellón de Pica al vapor «Valdivia», de la Compañía Inglesa de Vapores, que venía del sur.

«Continuó mi derrota durante la noche, algo separado de la costa y al amanecer del 25 avisé por el sur y gobernó en su demanda, un vapor, que al parecer era el «Atata» de la Compañía Sudamericana, cuyas primeras evoluciones fueron bastante sospechosas y que terminó por huir a toda fuerza.

«Le perseguí durante 4 horas, sin poderle dar caza, debido a que su andar era mayor que el del «Huacra»; y convencido de ello desistí del empeño para reconocer a un pailebot que encontré en el trayecto y que se dirigía igualmente al sur. Era el pailebot «Recuperado», que fué apresado por el enemigo y que se dirigía a Antofagasta con el fin de ser juzgado en ese puerto.

«Comprendiendo que la comisión que iba a desempeñar no me permitía distraer hombre alguno de mi buque, para poner a salvo la presa, preferí prescindir y tomar a mi bordo los tres individuos que componían su tripulación.

«Me dirigí, en seguida al puerto de Mejillones de Bolivia y mandé a tierra un oficial para notificar al jefe militar de ese puerto que el *Huacra* no llevaba a 41 intenciones alguna hostil contra sus moradores, y solo el objeto de destruir las lanchas que pudieran servir para uso del enemigo. No encontré la menor resistencia de parte de dicha autoridad para realizar este propósito, y procedí en consecuencia a destruir todas las que habían en el agua y además otra represa, la goleta *Clorinda*, por existir respecto al salvamento de esta los mismos impedimentos que antes he manifestado.

«Sali del puerto de Mejillones con destino al de Antofagasta, en la noche de este mismo día; y en la mañana del siguiente frente a este último puerto, avisé un vapor mercante, al parecer el «Rimaco», que salía a toda fuerza por el lado del sur. Le perseguí durante cuatro horas, y convencido de que su andar, a vela y máquina, era mayor que el del «Huacra», me dirigí nuevamente a Antofagasta.

«Al mi llegada a este puerto se destacó de él otro vapor hacia el norte: era probablemente el «Atata» de la vapor; llevaba el pabellón chileno y huyó a toda fuerza. Me dirigí sobre él forzando la máquina y perseguí durante dos horas haciéndolo disparar de artillería; pero tampoco pude tomarlo.

Al emprender la persecución de este último vapor se hicieron algunos disparos de las baterías de tierra contra el «Huacra», los que no causaron infortunio por el empuje en que me hallaba; pero convencido de que no era posible dar caza al vapor mencionado, regresé al puerto y me mantuve con el buque sobre la máquina, en el fondo de la bahía, y me fui a tierra, a la casa del comandante Moore.

Al permanecer media hora reconociendo y estudiando las defensas del puerto.

«La cañonera «Covadonga», que desde el principio se movió a este para cubrirse con los buques mercantes, terminó por introducirse en la barra del puerto para ponerse a salvo. En esta disposición podía hacer uso de su artillería en defensa del puerto. Tres baterías en tierra, situadas respectivamente en el norte, centro y sur de la población, las tres razas, con cañones al parecer algunos de grueso calibre y montados a barbeta, completaban dicha defensa.

«En vista que pasar de la proximidad en que me encontraba de ellas, no se repetían los disparos, ordené romper los fuegos sobre las máquinas y cañones situados en el norte de la población; y entonces fui contestado por las baterías de tierra y por la «Covadonga» trabándose desde este momento el combate con ellas hasta las 7 hr. 15 m. P. M., en que después de sostener el fuego durante dos horas y de haber hecho el disparo del «Huacra» no fué contestado, me retiré para pasar la noche fuera del puerto.

«Habiendo podido continuar con el bombardeo de la población, desde que a él había sido provocado por todo y la consideración de los intereses neutrales y de que esto ataquó se dirigía contra los pobladores indolentes, aunque no correspondía la responsabilidad de los resultados me decidieron a no emprenderlo.

«Había hecho 46 tiros con los cañones de 6 300 y con los de 40, dirigidos a las baterías juzgo que el enemigo hizo más de 80 tiros.

«En la mañana del 27 me dirigí nuevamente al fondo, con el intento de rastrear y cortar el cable sub-marino. Me aproximé con tal fin hasta 600 metros de la población para largar las rastras; y no obstante de que en tierra se notaba mucho movimiento de tropas y preparativos de defensa, arrojé mis embarcaciones y con ellas me fui a tierra y me acerqué a la población, pero el cable y cortinas no se arrojaron, molestando durante la operación.

«Terminada esta y habiendo avisado un vapor por el norte, me moví en su demanda y reconocí que era el vapor inglés «Ayacucho», de la carrera que se dirigía al puerto; regresé y permanecí hasta las 9 h. p. m., como antes frente a las baterías y a muy corta distancia; pero no habiendo ocurrido novedad, me retiré después de la salida del «Ayacucho», a diez brazas al Norte.

«A las 4 h. a. m. del 28 frente a la roca Abtao en la punta de Mejillones, avisé tres luces como de igual número de buques que navegaban en convoy dirigidos al Sur; me aproximé prudentemente a ellos, sin ser visto, y así que fueron buques de la escuadra chilena, a las que los informes que había recibido, estuvo la antevigilancia frente a Pisagua y se dirigí al Sur.

«Seguí mi derrota con destino al puerto de

Cobija, y en éste, previa la notificación respectiva, mandé destruir seis lanchas que había en el fondo, y me dirigí en demanda de un buque de vela que se avisaba por el norte.

«En el trayecto encontré a la goleta «Covadonga», nueva represa, que me remitió al puerto de Arica a cargo de un patrón, y dos tripulantes de mi dotación, para que se siga con los trámites de ley.

«La vela avisada era la barca «Emilia» procedente de la caleta de Huancillo de Bolivia, con un cargamento de metales y con destino a Loa. Este buque que arbolaba el pabellón chilarguense, sin tener patente legal para usarlo, había conducido carbón al puerto de Antofagasta, por cuyos motivos lo fué remitido al del Callao a cargo del teniente 1.º graduado don Melchor Rodríguez, con dos aspirantes y nueve individuos de tripulación, para que allí sea juzgado ante el tribunal respectivo. El piloto, mayoritario a fuer de individuos de la tripulación de la «Emilia» fueron trasladados y existen a bordo de este buque por precaución, por ser todos de nacionalidad chilena.

«Terminado esto, me dirigí a Tocopilla, donde reconocí a los buques que allí se encontraban y continué mi derrota al norte, tocando en la mañana del 29 en Paillos y entrando después a Iquique. Aquí recibí a bordo al excelentísimo señor director general de la guerra, el don cuenta del resultado de mi comisión, y recibí las instrucciones convenientes para tomar carbón en el I y dirigirme al Callao, en el caso de que no fuera posible encontrarme al día siguiente en Iquique.

«En efecto, después de dejar en este puerto, por orden superior, 25 rollos de alambre telegráfico, de 38 que tomé en una de las lanchas de Mejillones de Bolivia, salí para pasar la noche sobre la máquina fuera de él, y en la mañana siguiente, cuando me dirigí ya al fondo, me avisó por el norte, a cinco millas de distancia, tres de los buques enemigos. Como mis instrucciones me indicaban en este caso, rehuir el encuentro, hice pasar al oeste y sucesivamente hacia el norte mientras era seguido, lo que duró siete horas, después de las cuales me dirigí con rumbo a Ilo. He podido apreciar que el máximo número de ellos es 9 1/2 millas.

El «Huacra» pasó después al Callao, pero las últimas noticias que he de tener los chilenos, daban a este buque corriendo al Sur, el 11 de pasado.

«Leemos en *La Sociedad* de Lima:

«El transporte nacional «Tallman» procedente de Panamá, con escala en Paíta, Salaverry, Huarmey, Huacho y Ancón, fundó en este puerto a las 4 p. m. Trase a su bordo 4,000 rifles sistema Remington, 800,000 cápsulas y 400 balas solidas acoradas.

Parece que el embarque de este armamento no estuvo en Panamá exento de dificultades, y es probable que, por las circunstancias que le acompañaron, sea considerado por Chile como una violación de la neutralidad por parte de Colombia.

Así, en *La Estrella* de Panamá se dijo que, como contrabando de guerra era embarcado con permiso y mediación del Gobierno de aquel estado. El secretario de Gobierno lo desmintió. Mas en *La Estrella* se insistió en esta forma:

«Pero la nota del señor Alemán nos pone en el caso de reiterar, en nuestra justificación, la aserción que él ha tratado de refutar. Al efecto, decimos claramente que el microscopio último de solido del Gobierno, permiso para el embarque de unos seleccionados bultos, con efectos de armas y marcas, que entonces se hallaban en poder del Ferrocarril de Panamá.

«El permiso se dio por escrito, y en su virtud fueron trasladados durante la noche del mismo día aquellos bultos, en una de las lanchas del Ferrocarril a bordo del transporte peruano «Tallman», surto a la zona en este puerto, y que, zarpó de aquí el viernes a mediodía. Hé ahí los hechos ocurridos».

Y después de acriminar esta conducta con los principios del derecho de gente, *La Estrella* termina:

«Si el gobierno del Estado de Panamá desoye y viola las usos más elementales que deben prevalecer entre naciones amigas, bien podría siquiera hacer caso de las estipulaciones de los tratados vigentes. A este fin nos basta llamar la atención de los caballeros interesados hacia el Tratado de Amistad, Comercio y Navegación entre las repúblicas de Nueva Granada y Chile, de Febrero 16 de 1844, que creamos está en vigencia. Los artículos 11, 12, 13 y otros de ese Tratado contienen muy estrictas prescripciones cuya observancia en la presente emergencia, sería más consona con el buen nombre de Colombia».

Ajustándonos a las condiciones de nuestra publicación, interponemos aquí esta Revista, que continuaremos haciendo especialmente en lo que toca a Colombia, cuya situación presente debe ser una gran lección para nuestro país.

En ella tomará parte el baritone Cottone.

«Petición» El reverendo padre Quirico Porroca se ha dirigido por medio de un memorial al Ministerio de Instrucción Pública de la Provincia de Córdoba pidiendo útiles para el colegio que va a establecer muy luego en la ciudad de Rio Cuarto, de las hermanas terciarias misioneras franciscanas.

Es muy posible que también se pidan libros para la instrucción, lo que no dudamos acordará el Poder Ejecutivo, atento el objeto de la solicitud.

En busca de tesoros.—Según diario de Nueva-York, se anuncia que ha salido de ese puerto para las costas de Venezuela el bergantín «Gipsen», a una expedición que tiene por objeto explorar el pasaje de mar cerca de la isla Margarita, en que se fué a pique el incendiado casco del navío de guerra español «San Pedro» hace más de sesenta años, y sacar el tesoro de monedas acuñadas y barras de oro y plata y piedras preciosas que había a bordo cuando ocurrió la catástrofe, y cuyo valor, sin contar el de las piedras preciosas, se hace ascender a cinco millones de pesos.

Quiso será el aferrado.—Se ha dado a circular los billetes de la gran lotería de 80,000 pesos que se jugará el 9 del corriente.

Una fleccia.—Según un diario de Minas se le adjudicó a la maestra doña Agueda Roch de Cardona 1,200 \$ y a don Miguel Navarra 600.

Estas sumas quizá sean consideradas por la Dirección General de Instrucción pública en la categoría de deudas prescritas por la ley.

Como para rifa estamos.—Se han presentado al gobierno varios señores solicitando permiso para establecer celdillas en los días 18 y 25 del próximo Julio.

Revolución.—En Minas tuvo lugar una en la que se cambiaron ideas a fin de facilitar a la empresa Minera los medios de hacer viable el trayecto que sus comboyes han de cruzar por ese departamento, llegando a resolverse el nombramiento de una Comisión formada por los señores don Pablo Valdez, don Enrique Costa, don Alfonso Senevier, doctor don José M. Cipriani, don Daniel Gómez de Freytes y don Virgilio G. Serrera, para que entendidos con el señor Birahe o el ingeniero en jefe, tratan de arreglar los medios de hacer pasar por esa villa los trenes de maquinaria y personal explotador, ofreciendo a estos señores la concesión de balsas o puentes en los arroyos que los necesitaran, ya fuera por la Comisión antedicha a ofreciéndoles los fondos necesarios para llevar a cabo esa obra.

Economía doméstica.—Recomendamos a las personas que les guste conservar los ramos de flores linceas, las reglas siguientes, que tomamos de un periódico de Málaga:

Se coge el ramo, se rocia un poco con agua fresca y se coloca en una jardinera o jarra que contenga agua de jabón, la cual nutre los tallos y conserva las flores tan lozanas como si estuvieran recién cortadas de la planta. Todas las mañanas debe sacarse el ramo del agua de jabón y tenerlo vuelto hacia el agua, a ciento a ciento veinte segundos. Después se rocia con agua fresca, y se coloca de nuevo en el agua de jabón, que se deberá renovar de tres en tres días.

—Para conservar el agua potable, donde hubiere escasez de ella, añádase al agua 0,03 gr. de ácido salicílico por litro. A un agua cargada de sulfato de cal y materias orgánicas, y que por consiguiente se hubiera corrompido fácilmente, se le añade dicho ácido salicílico y se conserva en una botella que se tapó con tapon de corcho; al cabo de tres años el agua así tratada era todavía muy buena para beber.

El capitán Boyton.—Nuestros lectores se acordarán todavía de este infatigable viajero, que se ha empeñado en rebatir con los peces en su instable elemento.

Pues bien el «Petit Journal» ha recibido la siguiente carta del infatigable capitán Boyton: «En XMISSISSIPPI, 21 de Abril de 1879.—Estoy a punto de terminar el viaje más largo que he hecho en mi vida, desde Old-City hasta el golfo de Méjico, viaje empujado en el hielo y que toca su fin bajo la influencia de un calor enorme. Distancia 800 leguas.

«Ossaludi.—Pablo Boyton».

Old-City se halla situado no lejos de los marabales del Ohio, confluentes del Mississippi, en el Estado de Pensilvania.

«Eras leyendo.—Leemos en un periódico de Paysandú.

«Me dicen que un entusiasta Inspector de escuelas, pretendiendo demostrar su rectitud, piensa elevar una queja a la Dirección General de un maestro del distrito a su cargo, falsando la verdad de los hechos.

«Si esto sucede, tratarse de lleno esta cuestión y llevare a conocimiento de los lectores de «El Pueblo» lo que existe en realidad, atando con los hechos el rostro del cobarde impostor. Y después se dirá que no hay una gran necesidad en quitarle el don J. P. parte de su Estado Mayor.

Descentralización.—La Junta E. Administrativa de Tacumbú se está ocupando de un proyecto de descentralización de rentas, habiendo hecho un estudio de los que hasta hoy se han presentado.

Pobre Renan.—Para nuestros lectores vean, una vez más, lo que son los errores de los incorréctos y lo que es el convencimiento de los anti-cristianos, publicamos a continuación lo siguiente, que no carece de interés.

Inocencio M. Yeregui, con asistencia de S. S. Lima. El Panegirico lo pronunció el Dr. Soler. El mismo día a las 7 y 1/2 de la mañana se hará la expedición del Santísimo, que continuará los tres días de las 40 horas a la misma hora.

El día 2 se cantará misa a las 5 1/2 segundas Vísperas. El día 3 y el día 4 la misa será cantada a las 9 1/2 y la reserva y bendición del Santísimo a las 5 1/2 de la tarde. El último día se hará la adoración de la reliquia de la Santísima Virgen.

Todos los que habiendo confesado y comulgado violaren esta Iglesia el día 2, ganarán indulgencia Plenaria—rogando según la intención del Santo Pontífice.

IGLESIA DE SAN JOSÉ (ALEJANDRIA)

El miércoles 2 de Julio, fiesta de la Visitación de Nuestra Señora, habrá misa cantada a las 9 1/2, con panegirico y exposición de la Divina Majestad, que quedará manifestada todo el día. La reserva será a las 4 1/2 de la tarde y adoración de la reliquia de la Virgen.

Las personas que, confesadas, comulgaren y visitasen dicha Iglesia, ganarán indulgencia plenaria.

Archicofradía del Santísimo

El jueves 3 del presente mes, a las 9 de la mañana, se dirá en la Iglesia Catedral, la misa que corresponde celebrar en cada mes, por las personas unidas de la Hermandad. Se espera la asistencia.

Montevideo, Julio 1.º de 1879.

El secretario.

### GACETILLA

Revolución del Paraguay.—Los diarios que recibimos del Paraguay, aleman al 22. Lo más importante que en ellos hallamos es la nota del Gobernador interior del Chaco. La nota es ridícula y produjo mal efecto en la Asunción, pues el Dr. Fontana debía haber obrado con más energía y guardado menos consideraciones a los revoltosos.

La nota a que nos referimos dice así: Gobernación de los territorios del Chaco. Rio Paraguay a bordo del vapor Nacional «Resguardado».

Junio 1879.

Al Sr. Jefe de la expedición militar que comanda las fuerzas del Gobierno del Paraguay a bordo del vapor «Targuy».

En la entrevista que hoy a las 3 1/2 p. m. tuve con V. S. a bordo del «Targuy» manifesté ya la disposición en que me encuentro para prestar el debido auxilio a las tropas y embarcaciones pertenecientes a la armada Nacional del Paraguay llegado el caso en que un incidente desagradado u otro causa pudiese llevarnos a costas o aguas argentinas, oficio que en idénticos casos he de ofrecer a los revolucionarios del Paraguay tanto más cuanto que tengo repetidas órdenes de mi Gobierno para aprestar al vapor «Galileo» y a los hombres armados que lo tripantan así que esgan en costas o aguas del dominio de la Nación.

Por recordado después que a bordo del vapor «Galileo» según me ha asegurado, existen en calidad de presos un número considerable de personas entre las cuales se encuentran sacerdotes, señores y respetables ciudadanos del Paraguay, cuyo cumplimiento con el humanitario deber de ofrecerse a V. S. en el carácter de Gefe Argentino y de hombre de corazón para mediar dignamente en lo posible a fin de evitar el peligro seguro de muchos inocentes llegados las circunstancias de que tuviese lugar un combate, que dadas las condiciones de ambos combatientes, no puede darse por ser de mas violento.

Al hacer V. S. este ofrecimiento no solo tengo presente los deberes impuestos por el carácter que invito sino también los compromisos muy sagrados que ligan amistosamente a nuestros respectivos países.

Saluda V. S. muy atentamente.

Luis Jorge Fontana, Secretario-Gobernador Interior del Chaco.

Buena caza.—Han caído en manos de las autoridades de Tacumbú tres pajarracos que desde muchos años atrás se han venido manteniendo con vases agenos.

Hasta ahora gozaban de la mayor impunidad, pero cuando la fuerza pública los persiguiera en ese Departamento, traspasaban la cuchilla de Haedo, continuando su vida holgazana y perjudicial.

En Garany.—Esta preciosa ópera se está ensayando por la compañía lírica que funciona en Solis.

En ella tomará parte el baritone Cottone.

Petición.—El reverendo padre Quirico Porroca se ha dirigido por medio de un memorial al Ministerio de Instrucción Pública de la Provincia de Córdoba pidiendo útiles para el colegio que va a establecer muy luego en la ciudad de Rio Cuarto, de las hermanas terciarias misioneras franciscanas.

Es muy posible que también se pidan libros para la instrucción, lo que no dudamos acordará el Poder Ejecutivo, atento el objeto de la solicitud.

En busca de tesoros.—Según diario de Nueva-York, se anuncia que ha salido de ese puerto para las costas de Venezuela el bergantín «Gipsen», a una expedición que tiene por objeto explorar el pasaje de mar cerca de la isla Margarita, en que se fué a pique el incendiado casco del navío de guerra español «San Pedro» hace más de sesenta años, y sacar el tesoro de monedas acuñadas y barras de oro y plata y piedras preciosas que había a bordo cuando ocurrió la catástrofe, y cuyo valor, sin contar el de las piedras preciosas, se hace ascender a cinco millones de pesos.

Quiso será el aferrado.—Se ha dado a circular los billetes de la gran lotería de 80,000 pesos que se jugará el 9 del corriente.

Una fleccia.—Según un diario de Minas se le adjudicó a la maestra doña Agueda Roch de Cardona 1,200 \$ y a don Miguel Navarra 600.

Estas sumas quizá sean consideradas por la Dirección General de Instrucción pública en la categoría de deudas prescritas por la ley.

Como para rifa estamos.—Se han presentado al gobierno varios señores solicitando permiso para establecer celdillas en los días 18 y 25 del próximo Julio.

Revolución.—En Minas tuvo lugar una en la que se cambiaron ideas a fin de facilitar a la empresa Minera los medios de hacer viable el trayecto que sus comboyes han de cruzar por ese departamento, llegando a resolverse el nombramiento de una Comisión formada por los señores don Pablo Valdez, don Enrique Costa, don Alfonso Senevier, doctor don José M. Cipriani, don Daniel Gómez de Freytes y don Virgilio G. Serrera, para que entendidos con el señor Birahe o el ingeniero en jefe, tratan de arreglar los medios de hacer pasar por esa villa los trenes de maquinaria y personal explotador, ofreciendo a estos señores la concesión de balsas o puentes en los arroyos que los necesitaran, ya fuera por la Comisión antedicha a ofreciéndoles los fondos necesarios para llevar a cabo esa obra.

Economía doméstica.—Recomendamos a las personas que les guste conservar los ramos de flores linceas, las reglas siguientes, que tomamos de un periódico de Málaga:

Se coge el ramo, se rocia un poco con agua fresca y se coloca en una jardinera o jarra que contenga agua de jabón, la cual nutre los tallos y conserva las flores tan lozanas como si estuvieran recién cortadas de la planta. Todas las mañanas debe sacarse el ramo del agua de jabón y tenerlo vuelto hacia el agua, a ciento a ciento veinte segundos. Después se rocia con agua fresca, y se coloca de nuevo en el agua de jabón, que se deberá renovar de tres en tres días.

—Para conservar el agua potable, donde hubiere escasez de ella, añádase al agua 0,03 gr. de ácido salicílico por litro. A un agua cargada de sulfato de cal y materias orgánicas, y que por consiguiente se hubiera corrompido fácilmente, se le añade dicho ácido salicílico y se conserva en una botella que se tapó con tapon de corcho; al cabo de tres años el agua así tratada era todavía muy buena para beber.

El capitán Boyton.—Nuestros lectores se acordarán todavía de este infatigable viajero, que se ha empeñado en rebatir con los peces en su instable elemento.

Pues bien el «Petit Journal» ha recibido la siguiente carta del infatigable capitán Boyton: «En XMISSISSIPPI, 21 de Abril de 1879.—Estoy a punto de terminar el viaje más largo que he hecho en mi vida, desde Old-City hasta el golfo de Méjico, viaje empujado en el hielo y que toca su fin bajo la influencia de un calor enorme. Distancia 800 leguas.

«Ossaludi.—Pablo Boyton».

Old-City se halla situado no lejos de los marabales del Ohio, confluentes del Mississippi, en el Estado de Pensilvania.

«Eras leyendo.—Leemos en un periódico de Paysandú.

«Me dicen que un entusiasta Inspector de escuelas, pretendiendo demostrar su rectitud, piensa elevar una queja a la Dirección General de un maestro del distrito a su cargo, falsando la verdad de los hechos.

«Si esto sucede, tratarse de lleno esta cuestión y llevare a conocimiento de los lectores de «El Pueblo» lo que existe en realidad, atando con los hechos el rostro del cobarde impostor. Y después se dirá que no hay una gran necesidad en quitarle el don J. P. parte de su Estado Mayor.

ron recién cortadas de la planta. Todas las mañanas debe sacarse el ramo del agua de jabón y tenerlo vuelto hacia el agua, a ciento a ciento veinte segundos. Después se rocia con agua fresca, y se coloca de nuevo en el agua de jabón, que se deberá renovar de tres en tres días.

—Para conservar el agua potable, donde hubiere escasez de ella, añádase al agua 0,03 gr. de ácido salicílico por litro. A un agua cargada de sulfato de cal y materias orgánicas, y que por consiguiente se hubiera corrompido fácilmente, se le añade dicho ácido salicílico y se conserva en una botella que se tapó con tapon de corcho; al cabo de tres años el agua así tratada era todavía muy buena para beber.

El capitán Boyton.—Nuestros lectores se acordarán todavía de este infatigable viajero, que se ha empeñado en rebatir con los peces en su instable elemento.

Pues bien el «Petit Journal» ha recibido la siguiente carta del infatigable capitán Boyton: «En XMISSISSIPPI, 21 de Abril de 1879.—Estoy a punto de terminar el viaje más largo que he hecho en mi vida, desde Old-City hasta el golfo de Méjico, viaje empujado en el hielo y que toca su fin bajo la influencia de un calor enorme. Distancia 800 leguas.

«Ossaludi.—Pablo Boyton».

Old-City se halla situado no lejos de los marabales del Ohio, confluentes del Mississippi, en el Estado de Pensilvania.

«Eras leyendo.—Leemos en un periódico de Paysandú.

«Me dicen que un entusiasta Inspector de escuelas, pretendiendo demostrar su rectitud, piensa elevar una queja a la Dirección General de un maestro del distrito a su cargo, falsando la verdad de los hechos.

«Si esto sucede, tratarse de lleno esta cuestión y llevare a conocimiento de los lectores de «El Pueblo» lo que existe en realidad, atando con los hechos el rostro del cobarde impostor. Y después se dirá que no hay una gran necesidad en quitarle el don J. P. parte de su Estado Mayor.

Descentralización.—La Junta E. Administrativa de Tacumbú se está ocupando de un proyecto de descentralización de rentas, habiendo hecho un estudio de los que hasta hoy se han



DENTISTAS SUD-AMERICANOS  
ZUGARRAMURDI Y C.

**ZUGARRAMURDI Y C<sup>ta</sup>**  
OPRESEN SUS SERVICIOS PROFESIONALES

Dentaduras completas y parciales, chapa de oro y caucho, con y sin extracción de raíces, emplomaduras de oro y diferentes amalgamas

**TRABAJO GARANTIDO**

HORAS DE OFICINA DE 8 A 6 DE LA TARDE

HORAS DE LAS TARDES  
 ZARILLA NÚMERO -102. ESQUINA 25 DE MAYO  
 N. 7—perm.  
 SASTRERIA Y ROPERIA  
 DE  
**SAN JOSE**

[illegible]

N. B. — No olvidarse que se puede efectuar la venta a estos precios de venta que se hace, siendo esta casa antigua y muy conocida, y recibiendo los artículos directamente de Europa.

Se avisa también al público que en la sucursal sobre dicha calle Uruguay se hacen trajes muy baratos y perfectos siendo la misma dirigida por el distinguido corador y socio don Benito Iglesias.

7

Nicolás Pizzardo.

**GRAN SASTRERIA**

CALLE 25 DE MAYO, N.º 298

ESTA CASA

ACABA DE RECIBIR UN COMPLETO SURTIDO DE GÉNEROS

PARA LA

ESTACION

ESPAÑA

LOS ANGELES

INGLATERRA

Lo cual avisa a su numerosa clientela.

**JOVEN**  
 ACADA DE RECIBIR GENERAL  
 MAS FARMACIA DE FARMACIA  
 REMESA PEQUEÑA DE BARCELONA  
 SA ESPECIAL  
 PRE MEDIDA

LA  
DE LAS PRIMAS  
Y UNA  
CAS  
ROPA  
SOL  
GRAN RE  
PRE  
Andrés Fajol.

**PILDORAS HOLLOWAY**

Este medicamento es maravillosamente eficaz para purificar la SANGRE. El fortalece y regulariza la digestión, corrige la acidez del estómago y remueve todo entorpecimiento del HIGADO, ó de los RÍÑONES.

Tanto las MUJERES casadas como las solteras de toda edad se ven sometidas a ciertas dolencias, que a menudo padecen invariablemente apelándose a las PILDORAS purificadoras de HOLLOWAY.

**ENCUENTRO HOLLOWAY**

No hay en el mundo preparación alguna medicinal tan fidedigna como este incomparable BALSAMO, que sana infaliblemente los MALES de PIERNAS ó de PECHO, las HERIDAS antiguas, las llagas y las úlceras. En los casos de rigidez de las articulaciones, sarna, gota, REUMATISMO, neuralgia, fisulas, y en fin, todas las afecciones cutáneas, el UNGÜENTO HOLLOWAY nunca deja de curar al enfermo.

Caja, para cerciorarse si está la dirección de 533, Oxford Street, London, pues si no está, entonces se trata de perpetrar un descarado engaño.

Para la invención a la que se han dedicado los señores vendedores que expenden «Las Píldoras y el Ungüento de Holloway» falsificados, para que se sirvan comunicarnos los pormenores, e inmediatamente haré formalizar procesos legales contra los Ofensores, y recompensaré liberalmente a los Denunciantes que se tomen, comprometiéndome a que no haya trascendencia de sus nombres.

Firmado— TOMAS HOLLOWAY.  
Londres, Marzo 15 de 1870.  
N. 39, 2-p. por semana.

¡ALLI NADA MAS!  
¡¡SOLAMENTE!!

A LOS SUSCRITORES DE  
**« EL SIGLO »**  
 Se les avisa que si quieren tomar el mejor TE y CAFÉ deben comprarlo en el **Bazar de la China** seguro de que en ninguna otra parte encontrarán de tan buena ley y peso el  
**Rico té SOUCHONG y CONGO**

Así como el Superior CAFÉ.

---

# BAZAR DE LA CHINA

25 de Mayo esq. á Cámaras

MARTINS É IRMAO

**AVISOS MARITIMOS**  
**MENSAGERIAS FLUVIALES**  
 A VAPOR

Se avisa al público que desde esta fecha la tarifa de pasajes y cargas de las Mensagerias Fluviales es convencional.

**COMPANIA**  
**DES MENSAGERIES MARITIMES**  
**DE FRANCE**  
**SALIDAS: el 9 y 25 de cada mes**

51-ZAVALA-51 63.

EL VAPOR PAQUETE [FRANCÉS]

**O RENOQUE**

Comandante—MORTEMARD DE BOTTÉ

Saldrá de aquí con destino á **Buenos** el  
**10 de Julio** á las 9 de la mañana, tocando en

**SA VOIE**  
Capitan-GUIRAUD  
Saldrá el 21 de Junio.  
Para Rio Janeiro  
Buenos Aires  
Bahia  
Pernambuco  
Dakar;  
Lisboa  
y Vigo

Sin trasbordo.

EL VAPOR PAQUETÉ FRANCÉS  
**SÉNÉGAL**

	Primera	Segunda	Tercera
Barcelona			
Marsella	\$ . . . 144	106	39
Nápoles			

Se dan boletos de primera, segunda y tercera clase.

Se dan boletos de pasaje de primera, segunda y tercera clase ida y vuelta, con gran rebaja, válidos por un año.

Las personas que toman pasaje de primera clase, pueden ir acompañados de sus familiares.

Sin trabando.

Requiere cargo y pasapero para estos puntos.

rebaja para cuatro ó mas personas, se les hará una rebaja.  
 Si las personas que quieren hacer venir pasaje en el vapor, páganle aquien el pasaje cuando en una carta de crédito, pague integralmente el importe.  
 Se recarga, como de costumbre, el dinero de la Sociedad para permisioneros, contratas á la agencia, en la forma acostumbrada.  
 El Agente...

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and a small tear near the bottom edge. There is no text or other markings on the page.



