

ESTE DIARIO
SE PUBLICA
POR SU TIPOGRAFIA A VAPOR
Calle del Cerrito 84

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO DE LA MANANA

REDACCION Y ADMINISTRACION, CERRITO 84

DIRECTOR—JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN

AVISOS Y SOLICITADAS HASTA LAS 6 DE LA TARDE

SUSCRICION

Por un mes \$ 1 50
Un número del día 0 10
Un número atrasado 0 20

TIPOGRAFIA A VAPOR
DE
EL BIEN PÚBLICO
En este establecimiento se hacen
todas las clases de trabajos
concernientes al ramo, con prontitud
y exactitud.
CALLE CERRITO 84

Almanaque
Miércoles 3 Santos Estevan rey, Sandalio y
Ladislao.
El sol sale á las 6.22; se pone á las 5.37.

EL BIEN PÚBLICO
MONTEVIDEO, SETIEMBRE 3 DE 1879.

Esperamos y confiamos

Con ansiedad hemos seguido la marcha del gobierno en las supresiones y reducciones en que ha entrado con el objeto de salvar al país.

Loable intento, cuyos frutos recogerá en breve plazo nuestra patria.

Y sin embargo para ello se necesita un esfuerzo de voluntad enérgica y varonil. Muchos son los padres de familia que quedan sin subsistencia, muchos los clamores, dolorosos que la nueva reforma encontrará a su paso.

Sin embargo es fuerza, desear la voz del sentimentalismo, cuando quiere hacerse oír la de la razón y trepar la escarpada cima, diciéndole al poeta de las montañas: ¡Excelso!

Para que la voz de los caídos no revista el carácter de un justo clamor, es necesario á todo trance proceder sin consideración á intereses especiales.

Pagábamos un personal exagerado en la Aduana y este ha sido reducido notablemente. Los empleados cesantes miran en su torno con ojos desalentados al par que llenos de despecho y ven un personal numeroso en la Administración de Correos; pero la voz de la protesta se ahoga en su garganta al ver caer de un golpe enérgico cuarenta de esos empleados, y así otros muchos de muchas otras reparticiones.

Una de ellas queda aun en pie y atrae las miradas de todos.

Cerca de medio millón de pesos nos cuesta la instrucción pública y cerca de medio millón de protestas se levantan contra ella de todos los ámbitos de la República, como hemos tenido ocasión de demostrarlo evidentemente.

Días pasados *La France* rectificando nuestros datos, nos decía que cada alumno cuesta al país 17890 cts. y nosotros aceptamos la rectificación, insistiendo, no obstante, en nuestras concepciones de que gastábamos el *maximum* en la instrucción pública. *La France* estaba en ello conforme con nosotros afirmando que, fundada en ello, había sostenido desde el principio que la instrucción pública tal como hoy se encuentra es completamente inaceptable en nuestro país.

Si gastamos pues el *maximum* en la instrucción pública cuanto será necesario rebajar en ese presupuesto para reducirlo al *minimum* á fin de colocarlo al par de las demás ramas del presupuesto general?

Hay escuelas, que conocemos pero que no citamos por no perjudicar á los pobres pagados maestros, que hace muchos meses que no son visitados por los célebres inspectores departamentales. Hay inspectores departamentales cuya figura es completamente desconocida de muchos maestros de escuela. Y sin embargo pagamos una contribución especial para mantener á esos inspectores.

Las escuelas languidecen, los maestros se mueren de hambre, mientras que se hacen procesiones embanderadas, se declara sobre el mejor de los sistemas de enseñanza implantado en nuestro país, se invierten ingentes sumas y se nos cuenta en voluminosas memorias que se enseña geología y economía política y anatomía y astronomía y otros elevados ramos del saber humano que van á hacer de nuestro país un conjunto de sabios.

El sublime directorio descansa tranquilo sobre sus laureles y mira desde el pínáculo de su gloria la turba de empleados que se retiran á sus casas mohinos y cesantes.

Pero el escalón vacila; al menos así lo creemos firmemente, puesto que todo ha vacilado al golpe enérgico y valiente de las supresiones.

El país no puede sostener ese directorio y esa infinita variedad de ciencias. Está demasiado metafísico para enseñar otra metafísica que la del protagonista de la fábula.

El país necesita convertir esas ciencias en las materias primas de la existencia. Necesita asegurar el presente y no puede preocuparse de un porvenir de obreros-sabios y de obreras-letradas.

Para rebajar nuestras pasadas observaciones sobre las ingentes sumas que cuesta al país la instrucción pública, nos decía días pasados el viejo *Siglo*: ¡Porque no os fijáis en el obispo?

Satisfechas están vuestras observaciones al respecto, buen colega.

Ya tiene retirada la mezuquina suma que el Gobierno dedicó para que la Iglesia Oriental tuviera un puesto digno entre las demás naciones civilizadas; para que nuestro país no fuera, como hasta hace poco, un vicariato Apóstólico.

Y pará mientes en que hay de por medio un compromiso con la sede Apos-

tólica, ante la que hará un pobre papel nuestro país con el retiro de la pequeña subvención oficial, un año después de perfeccionado un compromiso serio.

Pero no es nuestro ánimo el tratar esa cuestión: la reducción ó supresión se ha hecho de acuerdo con el Prelado, apremiado por las circunstancias. No partirán de nosotros ni las exigencias ni las recriminaciones.

Solo si queremos hacer valer esa circunstancia para probar que nada queda en pie de lo que contra nosotros se objetaba.

Todo se ha llevado el *minimum* de consumo, porque así lo exigía el interés público. Sea pues en buena hora, pero nos creemos con derecho á exigir que ese *minimum* sea general.

Para efectuar el retiro de la subvención al Obispo Oriental, es fuerza pasar por sobre un compromiso al que estaba vinculado el buen nombre en el exterior de nuestro país; para con la instrucción pública no hay trabas ni compromisos: las puertas están abiertas como en las demás reparticiones.

Hemos demostrado hasta la evidencia que estamos en el *maximum* respecto á instrucción pública, veamos pues el *minimum* que nos presentará el gobierno en su plan de vigorosas reducciones.

Confiamos y esperamos.

Los proyectos

III

Vimos ayer la relación que tenían los proyectos aduaneros con las evoluciones del comercio extranjero.

Determinamos á la ligera la manera como la rebaja de los derechos de Aduana contribuiría á acrecentar las rentas de nuestra Aduana, dando margen no solo á una importación mayor, sino también á la exportación y al tránsito de mercaderías por nuestras Aduanas al comercio del Pacífico.

Hay por hoy nos limitaremos á encarecer la importancia de ese comercio con el que, á no dudarlo, nos ligará muy pronto un comercio recíproco de importación y exportación.

Si los almacenes de nuestro comercio están llamados á servir de surtidores del comercio del Pacífico, éste por la necesidad del retorno, por esa tendencia natural á nivelar la importación y la exportación que regula el cambio, exportará á su vez á nuestro mercado sus productos.

Sin una estadística al frente no podríamos dar un balance exacto de esos productos, pero los datos fidedignos sobre parciales producciones mineras que hemos recogido de la fuente y que los damos seguidamente, podrán suministrar idea siquiera somera de las riquezas que vendrán á visitar nuestro mercado en retorno de nuestras exportaciones.

Nos referimos á la producción de solo las minas de Huanchaca, Guadalupe y Colquechaca, ubicadas en el territorio boliviano. Los estupendos guarismos que continúan son la mejor prueba y medida de lo que venimos exponiendo.

El establecimiento minero de Huanchaca se halla situado en la altiplanicie andina de Bolivia á los 20 grados de latitud Sur. Distá 110 leguas de Iquique, 140 de Antofagasta y 120 de Jujuy. Su altura sobre el nivel del mar es de 12,500 pies. Los metales que se benefician en dicho establecimiento son de plata, estraidos de poderosas vetas que se trabajan desde hace 40 años. La explotación actual es de 1,000 quintales diarios en un medio de 110 metros por cajón de 50 quintales. Hay en metales vistos dentro de la mina la cantidad de más de 200,000 quintales de patacones. Se encuentran los planes de las diferentes vetas secas, bien ventiladas y con ricos metales. Esos minerales se benefician por amalgamación con azogue.

La población mantenida por la empresa, ya sea de trabajadores propios ó proveedores de los establecimientos, es de 10,000 almas próximamente. La actual explotación no puede aumentarse en mayor escala, como lo permitiría la mina, por falta de metales suficientes de beneficio, á causa de encontrarse en medio de un desierto y distante de los centros de población; pero si se establecieran vías de transportes, fáciles y baratas, como sería la prolongación del ferrocarril de Tucumán á Jujuy, la explotación de esta famosa empresa podría elevarse en el año á 5,000 quintales diarios.

El establecimiento de Guadalupe dista 90 leguas de Jujuy, 30 leguas al S. E. de Huanchaca. Sus minas se trabajan con mayben suceso desde hace 30 años y podría contribuir con 1,000 quintales diarios de carga á la alimentación del ferrocarril de Jujuy.

Las ricas minas de Colquechaca, las primeras tal vez en el mundo por la subleida ley de sus metales, se encuentran á 30 leguas al N. E. de Potosí, y dista como 150 leguas de Jujuy. La cantidad de carga en peso bruto de Colquechaca sería inferior con mucho á la de Huanchaca, pero el valor de ellos sería más ó menos el mismo.

No es exagerado calcular en 50 mil quintales anuales la carga de importación que habría que llevar del país al abastecimiento y provisión de los tres establecimientos mencionados.

A mas de este tráfico queda todavía el de los Departamentos del Sud de Bolivia, que agita también para sus importaciones y exportaciones al Rio de la Plata, por la vía de Jujuy.

Hasta ahora, tanto en el comercio del Sud de Bolivia como las mencionadas empresas mineras, han tenido establecida su vía comercial por los puertos de Antofagasta y Cobija.

Cerrados están á causa de la ocupación del litoral boliviano por fuerzas chilenas, los puertos que volver los ojos al Rio de la Plata. En circunstancias normales los gastos comparativos de ambas vías, incluída la preferencia para aquellos mercados, á favor del Pacífico, en razón de resultar más barata por la menor distancia. Pero no sería difícil compensar la desventaja actual de la vía de la Plata y hacer que la corriente comercial del Sud de Bolivia se decidiera definitivamente por el Plata. Para ello bastaría que el gobierno del Plata se prestara á dar facilidades al comercio de tránsito por medio de una reglamentación aduanera liberal, expedita y sencilla; y que tanto el ferrocarril Central como el del Norte, estableciera tarifas especiales de flete, haciendo rebajas que ayuden á compensar la diferencia de gastos por las distancias relativas.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

Indudablemente la distancia de Huanchaca al Pacífico es corta; pero su trayecto es desierto, está desprovisto de pastos naturales y hay que apelar á pastos cultivados que son muy caros, teniendo además que atravesar la Cordillera de los Andes. La vía Argentina es más larga pero cuenta con abundantes pastos y agnadas, que llevan á los viajeros de la necesidad de comprar pastos cultivados, recorren climas templados y lugares habitados. Una vez que el ferrocarril del Norte haya alcanzado hasta Jujuy esa diferencia de distancia habrá desaparecido en gran parte, puesto que, suprimida, se puede decir, la distancia desde el Rosario hasta Jujuy por el servicio de una línea férrea continua, solo habría que tomar en cuenta las 120 leguas que quedan de Jujuy á Huanchaca, pero mientras llega ese momento, es necesario no dejar pasar la oportunidad que se presenta de atraer el comercio de Bolivia, por los dos únicos medios eficaces que conducen á ese resultado que son: transacciones aduaneras sencillas y rebaja en la tarifa de fletes para las mercaderías de tránsito.

Adoptando esas medidas, es indudable que en pocos meses más el Plata palpará sus beneficios resultantes, tanto en el aumento de transacciones comerciales, como en el mayor rendimiento de los ferrocarriles. Deber es de los estadistas prestar seria atención á tan importante asunto.

Hasta aquí los referidos datos. Dos objeciones podría aducirse á este respecto: Que Buenos Aires será el puerto inmediatamente beneficiado con este cambio de frente del comercio del Pacífico y que los pedidos de mercaderías que este haga al extranjero se dirigirán á Europa más bien que á nuestro puerto. Pero las razones que combaten triunfalmente estas ideas se registran en nuestro número de ayer, aun sin tomar en cuenta que el progreso de países tan vecinos como Buenos Aires tiene necesariamente que reflejarse en el nuestro, ya porque puede caer de productos de que hoy ó mañana abundemos nosotros, ya porque el nuestro ofrece mayores ventajas al comercio de que tratamos.

neral, he resuelto, a fin de que el servicio y la organización interna de las oficinas no sufra alteración alguna, que los empleados de las tres secciones en que está dividida esta repartición vengán a trabajar en las noches de los días martes y viernes de todas las semanas, hasta la hora que sea necesario para mantener al día sus tareas, y si el recargo de trabajo lo exijere, esta disposición se extenderá a todas las noches.

Dios guarde a v.d. muchos años.
Firmado—Remigio Castellanos.
A los jefes de la 1ª 2ª y 3ª secciones de Correo.

Dirección y Administración General de Correo de la República Oriental del Uruguay.
Montevideo, Septiembre 1.º de 1879.

Señores:
La época de verdadero conflicto económico por que atraviesa el país, ha impuesto al Gobierno de la República el penoso deber de reducir el número de empleados que figuraban en el presupuesto general.

Por mi parte, al dar cumplimiento en la repartición de mi cargo, al decreto gubernativo que tal condición, no he podido menos que sentir una profunda pena, al verme en la obligación de despedir a muchos compañeros de trabajo, que con tanto empeño han ayudado en la organización del Correo y el mejor servicio posible.

Cumplo, pues con un deber de justicia, y creo interpretar así los deseos del Gobierno, agradeciendo a todos vds. sus meritorios servicios, y prometiéndoles que en cualquiera vacante que se produzca podrán todos mis esfuerzos para que ella sea llenada con aquel de los cesantes que por antigüedad y aptitudes le correspondiese.

Los saluda su compañero y amigo.
Firmado—Remigio Castellanos.
A todos los empleados cesantes de la Repartición de Correos.

Comisión de Caridad

ESTADO MENSUAL DEL MOVIMIENTO GENERAL
HABIENDO EN LOS ESTABLECIMIENTOS A CARGO DE LA EXPRESADA:

HOSPITAL DE CARIDAD	
Existencia de enfermos el 31 de Julio ppto.	487
Entrados desde el 1.º al 31 de Agosto inclusive de Lazareto Interino	419
Suma.	906

Salidas	
De alta.	392
Defunciones.	26
Suma.	418

LAZARETO INTERINO	
Existencia el 31 de Julio ppto.	23
Entrados desde el 1.º al 31 de Agosto inclusive	..
Suma.	23

Salidas	
De alta pasados al Hospital de Caridad.	23
Defunciones.	..

ASILLO DE DEMENTES	
Existencia el 31 de Julio ppto.	331
Entrados desde el 1.º al 31 de Agosto inclusive	16
Suma.	347

Salidas	
De alta.	10
Defunciones.	4
Suma.	14

ASILLO DE MENDIGOS	
Existencia el 31 de Julio ppto.	217
Entrados desde el 1.º al 31 de Agosto inclusive	16
Suma.	233

Salidas	
De alta.	9
Defunciones.	2
Suma.	11

RESUMEN	
Existencia en el Hospital de Caridad que pasa al 1.º de Septiembre corriente.	488
Existencia en el Lazareto Interino.	..
Existencia en el Asilo de Dementes.	222
Existencia en el Asilo de Mendigos.	222

Total.	
Montevideo, 31 de Agosto de 1879.	1043

El encargo de la Estadística,
Lino L. Maciel.

Conforme—Publicados
José Pedro Euriel.

N. B. En todo este mes se a dado sepultura a diez párvulos pertenecientes al Asilo de Expositos.

EXTERIOR

Noticias de Europa

Lo avanzado de la hora en que se recibió la correspondencia que nos trajo el *Cotopaxi*, nos permitió dar cabida en nuestras columnas a todas las noticias procedentes de Europa que revestían un carácter interesante.

Nos apresuramos a poner al corriente a nuestros lectores de todos los sucesos más notables del otro continente que no fué posible insertarlos en nuestro número anterior.

Portugal

Un periódico de París referente a esta nación dice lo siguiente:
«Hemos visto en la *Soir* y en el *Temps* las notas extrajudiciales cambiadas el 31 de Julio y el 2 de Agosto entre la comisión de síndicos del empréstito portugués y el Sr. San Miguel, representante de Portugal».

«La extensión de estos documentos nos impide reproducirlos en nuestras columnas. Damos, sin embargo, que establecen hechos enteramente nuevos, tales como este:
«El gobierno portugués, bajo el reinado de doña María, persiguió judicialmente los valores del empréstito contraído en tiempo de D. Miguel, y los empleó en sus necesidades».

«El mismo gobierno también convirtió y rescató en 31 de Octubre de 1866 el empréstito interior contraído en Lisboa y Oporto el 12 de Noviembre de 1831, y otros del mismo género».

«Difícilmente comprendemos que el representante de una nación que no paga sus deudas exponga de este modo a su gobierno a sufrir, por medio de la prensa, revelaciones y cargos tan violentos».

«La prensa holandesa toda entera también hace oír sus protestas: nueve de los principales periódicos de este país contienen artículos sobre este asunto».

Francia

Los diarios de París se ocupan de los discursos pronunciados con motivo de la inauguración del monumento a Mr. Thiers en Nancy.

Los párrafos del discurso de Mr. Leger, que merecen ser conocidos se refieren a dos cuestiones importantes y trascendentales.

Hé aquí uno de ellos:
«Mr. Thiers había querido siempre el gobierno del pueblo por el pueblo. Había creído poder encontrar en la monarquía constitucional y parlamentaria, y había servido fielmente a esta monarquía que a imitación de Inglaterra había sido adoptada en Francia, a pesar de las notables diferencias que separan las costumbres políticas y el estado social de las dos naciones, haciendo imposible toda asimilación».

Por haber indicado todo esto combaten los diarios amigos de Lepere y algunos otros al conde de Chambord por su última carta.

«Otro de los discursos de los nacionales liberales a todos los que combaten los proyectos de enseñanza del gobierno, dice así:
«La libertad sólo puede existir en Francia bajo el gobierno de la república, de la república que instruya al pueblo para que se discipline cada día y gobierne así mismo... La república, pues, que sea independiente, libre, justa y en todos los grados y el trabajo nacional bajo todas sus formas; respete todas las libertades; proteja todos los intereses legítimos, y defienda los derechos del Estado y de las conquistas políticas y sociales de la revolución francesa».

La república instruye al pueblo, disolviendo los colegios que, según la estadística oficial, han producido hasta ahora mejores resultados; fomenta la instrucción pública, acabando con las escuelas congregacionistas; respeta todas las libertades, matando la de enseñanza y protegiendo todos los intereses legítimos, menos los de las universidades libres y de los católicos.

Julio Simon empezó dando las gracias en nombre de la viuda de M. Thiers a la junta que ha erigido la estatua y a todos los que tomaron parte en la fiesta de la inauguración.

Después elogió mucho a M. Thiers como historiador y como fundador de la república, y recordó las luchas que sostuvo con la *Commune* en nombre de los principios conservadores, y con la Asamblea nacional en nombre del liberalismo y apoyado en los partidos más iliberales.

Recordó a Mr. Thiers conegó las libertades que llamaba necesarias y que no son otras, según él orador, que la seguridad del ciudadano, la libertad de la prensa, la libertad electoral, la libertad de la tribuna y el respeto del gobierno a las decisiones de la mayoría del Parlamento.

Al terminar su discurso, dijo:
«Francia se ha salvado y está constituida, habiendo obtenido para siempre el sufragio universal y el gobierno republicano, la libertad de pensar, de escribir y de enseñar. La república ha salido del período de combate donde debió vencer a sus enemigos para entrar en el período de poder. La revolución de 1789 ha encontrado su forma definitiva, y esta forma es la república conservadora y liberal, tal cual Thiers la quería».

«Las fiestas de Nancy no han dado todo el resultado que los amigos de novedades esperaban; pero no puede menos de confesarse que son importantes las declaraciones de Lepere que dejamos copiadas, y que el discurso de Julio Simon revela bien claro el propósito de su autor de dar una lección al gobierno, valiéndose de la autoridad de M. Thiers».

El consejo municipal de París ha consumado una gran obra de igualdad que hasta ahora había buscado vanos pretextos y se había valido de columnas para cerrar las escuelas congregacionistas. Hoy ha dejado los pretestos y las columnas a un lado, y sin tener en cuenta para nada los deseos de la inmensa mayoría de las familias de París, y los derechos adquiridos a la sombra de las leyes, ha votado la supresión de las escuelas congregacionistas, de las escuelas en que los obreros y sus hijos recibían, sin costo, la instrucción gratuita, sin faltar educación cristiana».

Ya lo saben los habitantes de París. El triunfo de los amigos de M. Ferry en el consejo municipal significa la secularización de la enseñanza, el aumento de las contribuciones, pues los maestros laicos no se contentan con las modestas asignaciones que perciben los Hermanos, y la perversion de la juventud que, enseñando de ideas morales que la apartan de la sociedad del crimen, puede ya cantar victoria para la sociedad. Puede ya cantar victoria el pueblo de París, jefe ejecutor de los planes de M. Ferry; pero sepa Francia entera que la obra de la secularización de la enseñanza es la muerte de la patria».

Los ayuntamientos republicanos que no lo han hecho ya, imitarán en breve la conducta del consejo municipal. Y vendrá el otoño, y los sonoros del centro izquierdo se dejarán vencer por el gobierno, y la obra de M. Julio Ferry quedará terminada.

El mismo telegrama que anuncia la supresión de las escuelas congregacionistas de París, indica que en breve se publicarán varios decretos indultando a algunos condenados de la *Commune*. Nos parece natural que la misma situación que suprime las escuelas congregacionistas indulte a los criminales de la *Commune*.

Inglaterra

Leemos en el *Weekly Register*:
«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

«Los obsequios que las señoras inglesas han presentado al Cardenal Newman consisten en un cáliz de oro con piedras preciosas, preciosos ornamentos en un carrozado tirado por un magnífico trono».

Norte, dirigiéndose con aires terribles a los nacionales liberales; si le conociese, nombrado, preso, y a los nacionales liberales de la izquierda no dejan por esto de combatir al gran canciller, mientras los de la derecha se agitan y declaran por boca de la *Gaceta de Madrid* que no aceptan el grito de guerra de los progresistas, que desean elegir candidatos moderados y racionales, que desean evitar conflictos, pero que sean independientes y liberales. La idea de independencia subleva a la *Gaceta de la Alemania del Norte*, que quiere a los amigos doctos.

De Berlín se sabe que el partido del centro es entre todos los partidos el que se prepara para sostener con más energía y actividad la próxima lucha electoral.

Han tenido lugar varias reuniones de este partido, y una de ellas el señor Windthorst declaró que sus amigos trabajarían para la abolición de las leyes de Mayo. Añadió, que para conseguir este objeto era hoy más preciosa que nunca la unión de todos los católicos.

El miércoles próximo tendrá lugar en Münster una nueva reunión del partido católico.

Se anuncia que los sacerdotes de Westfalia preparan una exposición que dirigirá al nuevo ministro de Cultos pidiéndole algunas reformas en la enseñanza y la abolición de las leyes político-ecclesiásticas.

Obando así el partido ultramontano, que espera, gracias a su alianza con los conservadores, tener mayoría en la Cámara de diputados de Prusia, como ya la tiene en el Reichstag, quiere obligar al ministro a declararse y a llevar al terreno parlamentario las negociaciones entre el gobierno y el Vaticano.

En las próximas elecciones se decidirá, pues, la suerte de los católicos. Es preciso, sin embargo, no perder de vista que la alianza del gobierno con el centro no será completa mientras exista el *Kulturkampf*.

«La resolución del Sr. Bennigsen de no presentarse como candidato en las elecciones para la renovación de la Cámara de diputados de Prusia, es ya oficialmente conocida: el interesado mismo lo ha anunciado así a la junta central del partido nacional-liberal. Conservará, sin embargo, por ahora, su puesto en el Reichstag, como número de diarios de su partido procura hacerlo volver sobre su decisión, y declaran que no se someterán jamás a la dirección del Sr. Lasker, que creen demasiado radical. Estas divisiones en el campo nacional-liberal son objeto de risa para los conservadores, la prensa oficial considera muerto al partido nacional-liberal».

Hablando de la elección de M. Lucius, el nuevo ministro de Agricultura de Prusia, católico-liberal y conservador, dice *Le Temps* de París:

«M. Lucius, que por haber sido nombrado ministro, había presentado su dimisión de miembro del Reichstag, ha sido reelegido por la circunscripción de Erfurt. M. Lucius ha obtenido 5050 votos contra 2267 dados a M. Traeger, progresista; 1648 dados a M. Kapell, socialista, y 407 dados a M. Windthorst».

Aunque el resultado haya sido materialmente favorable al ministro, la elección señala un renacimiento del espíritu liberal en la circunscripción. En efecto, M. Lucius obtuvo el año pasado 1219 votos, habiendo perdido por el año 0900. El candidato progresista obtuvo el año último 267 votos, habiendo ganado 2000.

Los socialistas han ganado igualmente 1000 votos. En lo esencial, la elección demuestra que el gobierno ha perdido terreno en la circunscripción».

El afán de combatir el cambio político de Bismark va a dar al traste con la seriedad de *Le Temps* y de otros periódicos liberales. *Le Temps* debía no haber olvidado que los 1219 votos obtenidos por el candidato liberal por M. Lucius fueron debidos en parte a los electores nacionales liberales que hoy han votado al candidato progresista, y quizá también al señor Kapell. Con esto que hubiese recordado, no habría afirmado lo que afirma.

Austria

El conde Zichy, ministro húngaro, presentó estos días su dimisión al emperador.

Los motivos de su retirada son bastante graves, y los rumores que circulan con tal motivo son capaces de herir la honra del ministro.

La investigación oficial fijará la verdad en su punto: mientras tanto solo tenemos las noticias de los periódicos y debemos hablar con reservas.

Se acusa al conde de malversaciones, de comercio de condecoraciones y otros favores.

Otro ministro húngaro está comprometido con él.

Hoy no decimos más: nuestros lectores comprenderán que en asunto tan delicado debemos esperar el resultado de la información oficial y no acusar ligeramente a personas que tal vez sean honestas.

Sobre el conde Zichy, dice *Le Univers*:
«El noble húngaro Zichy-Ferraris, cuya amistad con M. Erlanger es tan estrecha, que recibió de él un regalo de 100,000 florines, acaba de presentar su dimisión».

«Cada día se descubren nuevos amigos de este subsecretario de Estado. Uno de ellos es el riquísimo conde de Dreher. Este amigo le hizo un regalo de 120,000 florines en géneros».

Un parente de M. Deutsch, amigo y proveedor de fondos de la *Republique Française*, ha dado 100,000 florines.

«Esta última suma (250,000 francos) se repartió con el ministro Tisza, que recibió por su cuenta 45,000 florines, o sean 107 francos».

«Parece que aún no se está al cabo de las revelaciones».

«Este conde Zichy era bien rico en amigos ricos».

Italia

Leemos en el *Osservatore Romano*:
«Ayer por la mañana en la iglesia de Santa María se celebraron funébreas exequias en sufragio del alma del difunto Padre José Cardoni».

Antes de ser habilitado para la participación, Cardoni al funeral, pronunció un discurso de tributo a la memoria del piadoso y llorado religioso, un homenaje de afectuoso recuerdo, y de rogó por su eterno descanso.

El Padre Cardoni ha muerto víctima del odio de los sectarios, de la malvada brutalidad de un monstruo que le ha asesinado porque era religioso. Es, por lo tanto, un mártir de la religión, que merecía el homenaje de universal sentimiento por su desgracia, y de admisión por su muerte resignada y ejemplar, que la ciudad entera le ha tributado.

Sentimos que el hecho de no haber sido conocido con tiempo el día de sus funerales, haya impedido que acudiera más gente a venerar sus restos mortales, y haya hecho imposible llevar a cabo en su honor una de las imponentes manifestaciones de religión y de piedad de que Roma sabe dar ejemplo.

Pero los honores que las circunstancias han impedido ser tributados en la tierra a los restos del santo religioso, los habrá recibido ya en el cielo, más dignos y esplendorosos, su hermosa alma que goza del Señor, purificado por el bautismo de sangre».

La *Vedetta* da curiosos detalles de las condiciones en que acaba de efectuarse la salida del general Garibaldi para Civita-Vecchia.

«El general Garibaldi, después de haber salido de Albano el 17 de Agosto para trasladarse a Civita-Vecchia. Menotti, su hijo, y el hermano de la señora del general, bajaron a éste en brazos desde su casa de campo de Lelievre, hasta colocarlo en un coche que aguardaba en el jardín, para conducirlo a la estación».

«Sus dos hijos Manlio y Celio, acompañados de algunas damas de su parentela, seguían el coche del general en otro carruaje del general Medici. Viena después un omnibus con Menotti, algunos amigos del general, parientes y familiares, y además una jaula con tortolas. En cima del omnibus iba un número tan considerable de provisiones que, amenazaba romper el techo del coche».

Rusia

Según la *Gaceta de Moscú*, Vera Sassonoff está en Londres y escribe en el periódico nihilista titulado *Nabok*.

En dicho periódico ha publicado varias cartas, en las cuales declara que, si tiró al general Treppoff, no fué sólo por vengarse a Baghishoff

su amante sino por cumplir una orden de la junta revolucionaria.

Turquía

La prensa de Londres y de París se muestra estos días alarmada por el estado de la Rumelia Oriental, amenazada de graves trastornos.

No tenemos detalles precisos de las causas que tales trastornos suscitan en política la autoridad de Alejo Baji, a quien no podrá seguramente acusarse de hostilidad a las poblaciones búlgaras. Pero los datos que conocemos, nos demuestran que hasta el más ligero incidente para poner en evidencia a la Rumelia, y que la calma relativa que reina en la superficie, oculta el peligro con el menor motivo, a una agitación cuyas consecuencias podrán ser terribles.

Alejo-Baji ha creído conveniente a los patriotas de Rumelia, concediéndoles todo lo que Turquía puede conceder sin abdicar de su soberanía, y como era natural, los rumelistas desean y están dispuestos a exigir hoy más de lo que los turcos piden y quieren darles. Ni un momento ha desistido Rumelia de su propósito de ser incorporada a Bulgaria, y ni un momento los jefes de esta movimiento han dejado de estar en relación y de trabajar de acuerdo con los jefes del partido radical de Bulgaria, comprometiendo con estos manejos, aún más de lo que lo está, la paz de Oriente.

Y las probabilidades de desórdenes han aumentado considerablemente desde hace algunos días, con la retirada de las últimas fuerzas rusas de ocupación.

Tenemos, pues, que en Bulgaria y en Rumelia existen gérmenes de grandes trastornos; pero, ¿son estos los únicos motivos que hacen temer graves complicaciones en Oriente? De ningún modo: Turquía tiene cuestiones pendientes con Rusia, con Austria, con Inglaterra y con Grecia. Cualquiera de estas cuestiones puede ocasionar una nueva guerra. Si se reanuda la cuestión de rectificación de las fronteras de Grecia, asunto que hasta ahora parece irresoluble, ¿quién puede asegurar que no nacerá un conflicto del derecho de Austria a ocupar el sandjato de Novi-Bazar, derecho que la Puerta se empeña en desconocer? Si los asuntos pendientes con Inglaterra, como consecuencia del convenio del 4 de Junio, ¿quién puede asegurar que Rusia no se aprovechará de cualquiera de las cuestiones que tiene con Turquía, para acercarse todavía más a Constantinopla?

Antes de ahora lo hemos dicho, y no nos cansaremos de repetirlo. La cuestión de Oriente, aplazada por los temores de las potencias que Rusia se haga dueña del mundo, apoderándose de Constantinopla, no está resuelta ni mucho menos. Testigos los hechos.

Rumelia

Dicen de Constantinopla al *Golos* que las milicias búlgaras huidas al gobernador general Alejo-Baji una exposición pidiéndole la destitución del general Vitalis y de algunos otros oficiales extranjeros.

El correspondiente añade que el descontento en Filopoli aumenta y que se temen grandes desórdenes. Reut-Baji, que está en la frontera, ha recibido considerables refuerzos en previsión de lo que pueda suceder dentro de breves días.

Por otra parte el correspondiente del *Times* en Viena anuncia que los frecuentes actos de indisciplina de las milicias búlgaras han obligado a Alejo-Baji a tomar energías medidas para evitar que se reproduzcan.

Archicofradía del Santísimo

El jueves cuatro del corriente mes, a las 8 y 1/2 de la mañana, se dirá en la Iglesia Catedral la misa que debe celebrarse en cada mes por las personas fin

