

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION Y ADMINISTRACION, CERRITO 84

DIRECTOR—JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN

AVISOS Y SOLICITACIONES HASTA LAS 6 DE LA TARDE

ESTE DIARIO

SE PUBLICA

POR SU TIPOGRAFIA A VAPOR

Calle del Cerrito 84

SUSCRIPCION

Por un mes . . . . . \$ 1 50  
Un número del día . . . . . 0 10  
Un número atrasado . . . . . 0 20

## EL BIEN PÚBLICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 12 DE 1879.

### A nuestro colega L'Era Italiana.

Gracias carísimo colega, porque nos dais ocasión de constatar á vuestra filipica dirigida al redactor de este diario que en este momento se halla ausente.

Habéis querido condenar á una muerte civil al generoso país en donde residís há mucho tiempo, por los desaciertos cometidos en un año terrible que no deseo llegue jamás para vuestra patria.

Como se acredita y se regenera un país en el corto período de 13 años, lo demostráis vos mismo, diciendo que los fondos italianos que no valían más que 31 p<sup>3</sup> en 1863 los vemos cotizados actualmente en la Bolsa de París al 78 p<sup>3</sup>.

Nada menos que un cento e vinte por cento.

Convenidmeis conmigo que para venderse un título de 5 p<sup>3</sup> al 35 en la Bolsa de París era preciso que la nación que lo emitía, estuviese en ese tiempo bastante desacreditada, mucho más que la República del Uruguay, cuyos títulos del 212 p<sup>3</sup> se cotizaban hoy en Londres alrededor de 30 p<sup>3</sup>.

Decís que en Italia han habido siempre ministros de Hacienda.

No lo negamos; pero generalmente son *fores de un día*, tan pronto tomados en el grupo Cairoli como en los de Depretis, Crispi, Nicotera, Bertani, etc.

Esos partidos en vez de consagrarse á arreglar bien las finanzas, disminuyendo impuestos, tratan de hacer saltar á los contrarios para ponerse en su lugar.

Estais bastante exagerado diciendo que en vuestra península se hacen economías *fino all'osso*. Muchos dineros se malgastan en *Duilio* y *Dándolos*, en monstruosos y costosos cañones, en cambiar el sistema de armamento, en construir *Viales del Collis* en Florencia contrayendo deudas enormes, en abrir *vias Nacionales* en Roma aunque el municipio se recargue con 45 millones de deudas.

Estamos conformes con vuestra opinión cuando agregais que en Italia antes de crearse nuevos compromisos dicen *non faremo spese nuove senza brevere nuove entrate*. Pero corren peligro de que les suceda lo que al año, que tanto lo iban cargando hasta que sucumbió.

No creais que tomemos á mal la honradez de la Italia al cumplir sus compromisos. Creemos que toda nación que se estime, que se llame civilizada, debe considerar sus deudas como un tabernáculo sagrado. Que ante los ojos de la Europa y del mundo entero una nación se deshonra cuando deja de cumplir sus compromisos. Y se dejan de cumplir los compromisos generalmente en América, porque los gobiernos ruinosos han contraído empréstitos impositivos del 12 p<sup>3</sup> de usura que ninguna nación del mundo jentendiese ninguna puede pagar.

Pero ahora estamos en diferente caso. Del 4 al 6 p<sup>3</sup> anual con un poco de orden y buena voluntad y, sobre todo, honradez y amor á su patria, todas lo pueden cumplir; y este país puede y debe cumplir cumplir á costa de cualquier sacrificio que nunca sería ni la décima parte de lo que le cuesta á la Italia.

Qué impuso exajerado sobre inmuebles pagamos aquí, que produce á la Italia Liras: 180 millones

Sobre los productos de la propiedad mobiliaria que dan. . . . . 182

Sobre la molenda de granos que importa. . . . . 81

Sobre alcabalas, empadronamientos, entradas de caminos de hierro, rentas de mano muerta, derechos sobre las utilidades de Bancos y Compañías comerciales, hipotecas y timbre que producen. . . . . 142

Sobre la fabricación de alcohol, cerveza, gaseosa y pólvora que les da. . . . . 3

Sobre el odioso de consumos (*otro*) . . . . . 69

El monopolio de tabaco y de la sal que producen. . . . . 172

Descuento sobre los sueldos, intereses de obligaciones eclesiásticas, etc. . . . . 47

Deuda flotante etc. etc. . . . . 1398

que es el total de la renta que produce el reino de Italia. . . . . 403

Por amortización de deudas reembolsables. . . . . 94

Amortización de obligaciones eclesiásticas. . . . . 136

Deuda flotante etc. etc. . . . . 437

Cómo clamamos al cielo si la renta de aquí sufre un recargo de un 45 p<sup>3</sup>!

Si estableciéramos los monopolios de tabacos y sal, impuestos de alcabalas,

### Almanaque

Domingo 12 La Maternidad de María Santísima. Nra. Señora del Pilar. Lunes 13 Santos Eduardo y Daniel. Cuarto menguante á las 9.50 m. de la mañana. El sol sale á las 5.31; se pone á las 6.9.

## EL BIEN PÚBLICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 12 DE 1879.

### A nuestro colega L'Era Italiana.

Gracias carísimo colega, porque nos dais ocasión de constatar á vuestra filipica dirigida al redactor de este diario que en este momento se halla ausente.

Habéis querido condenar á una muerte civil al generoso país en donde residís há mucho tiempo, por los desaciertos cometidos en un año terrible que no deseo llegue jamás para vuestra patria.

Como se acredita y se regenera un país en el corto período de 13 años, lo demostráis vos mismo, diciendo que los fondos italianos que no valían más que 31 p<sup>3</sup> en 1863 los vemos cotizados actualmente en la Bolsa de París al 78 p<sup>3</sup>.

Nada menos que un cento e vinte por cento.

Convenidmeis conmigo que para venderse un título de 5 p<sup>3</sup> al 35 en la Bolsa de París era preciso que la nación que lo emitía, estuviese en ese tiempo bastante desacreditada, mucho más que la República del Uruguay, cuyos títulos del 212 p<sup>3</sup> se cotizaban hoy en Londres alrededor de 30 p<sup>3</sup>.

Decís que en Italia han habido siempre ministros de Hacienda.

No lo negamos; pero generalmente son *fores de un día*, tan pronto tomados en el grupo Cairoli como en los de Depretis, Crispi, Nicotera, Bertani, etc.

Esos partidos en vez de consagrarse á arreglar bien las finanzas, disminuyendo impuestos, tratan de hacer saltar á los contrarios para ponerse en su lugar.

Estais bastante exagerado diciendo que en vuestra península se hacen economías *fino all'osso*. Muchos dineros se malgastan en *Duilio* y *Dándolos*, en monstruosos y costosos cañones, en cambiar el sistema de armamento, en construir *Viales del Collis* en Florencia contrayendo deudas enormes, en abrir *vias Nacionales* en Roma aunque el municipio se recargue con 45 millones de deudas.

Estamos conformes con vuestra opinión cuando agregais que en Italia antes de crearse nuevos compromisos dicen *non faremo spese nuove senza brevere nuove entrate*. Pero corren peligro de que les suceda lo que al año, que tanto lo iban cargando hasta que sucumbió.

No creais que tomemos á mal la honradez de la Italia al cumplir sus compromisos. Creemos que toda nación que se estime, que se llame civilizada, debe considerar sus deudas como un tabernáculo sagrado. Que ante los ojos de la Europa y del mundo entero una nación se deshonra cuando deja de cumplir sus compromisos. Y se dejan de cumplir los compromisos generalmente en América, porque los gobiernos ruinosos han contraído empréstitos impositivos del 12 p<sup>3</sup> de usura que ninguna nación del mundo jentendiese ninguna puede pagar.

Pero ahora estamos en diferente caso. Del 4 al 6 p<sup>3</sup> anual con un poco de orden y buena voluntad y, sobre todo, honradez y amor á su patria, todas lo pueden cumplir; y este país puede y debe cumplir cumplir á costa de cualquier sacrificio que nunca sería ni la décima parte de lo que le cuesta á la Italia.

Qué impuso exajerado sobre inmuebles pagamos aquí, que produce á la Italia Liras: 180 millones

Sobre los productos de la propiedad mobiliaria que dan. . . . . 182

Sobre la molenda de granos que importa. . . . . 81

Sobre alcabalas, empadronamientos, entradas de caminos de hierro, rentas de mano muerta, derechos sobre las utilidades de Bancos y Compañías comerciales, hipotecas y timbre que producen. . . . . 142

Sobre la fabricación de alcohol, cerveza, gaseosa y pólvora que les da. . . . . 3

Sobre el odioso de consumos (*otro*) . . . . . 69

El monopolio de tabaco y de la sal que producen. . . . . 172

Descuento sobre los sueldos, intereses de obligaciones eclesiásticas, etc. . . . . 47

Deuda flotante etc. etc. . . . . 1398

que es el total de la renta que produce el reino de Italia. . . . . 403

Por amortización de deudas reembolsables. . . . . 94

Amortización de obligaciones eclesiásticas. . . . . 136

Deuda flotante etc. etc. . . . . 437

Cómo clamamos al cielo si la renta de aquí sufre un recargo de un 45 p<sup>3</sup>!

Si estableciéramos los monopolios de tabacos y sal, impuestos de alcabalas,

### Almanaque

Domingo 12 La Maternidad de María Santísima. Nra. Señora del Pilar. Lunes 13 Santos Eduardo y Daniel. Cuarto menguante á las 9.50 m. de la mañana. El sol sale á las 5.31; se pone á las 6.9.

## EL BIEN PÚBLICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 12 DE 1879.

### A nuestro colega L'Era Italiana.

Gracias carísimo colega, porque nos dais ocasión de constatar á vuestra filipica dirigida al redactor de este diario que en este momento se halla ausente.

Habéis querido condenar á una muerte civil al generoso país en donde residís há mucho tiempo, por los desaciertos cometidos en un año terrible que no deseo llegue jamás para vuestra patria.

Como se acredita y se regenera un país en el corto período de 13 años, lo demostráis vos mismo, diciendo que los fondos italianos que no valían más que 31 p<sup>3</sup> en 1863 los vemos cotizados actualmente en la Bolsa de París al 78 p<sup>3</sup>.

Nada menos que un cento e vinte por cento.

Convenidmeis conmigo que para venderse un título de 5 p<sup>3</sup> al 35 en la Bolsa de París era preciso que la nación que lo emitía, estuviese en ese tiempo bastante desacreditada, mucho más que la República del Uruguay, cuyos títulos del 212 p<sup>3</sup> se cotizaban hoy en Londres alrededor de 30 p<sup>3</sup>.

Decís que en Italia han habido siempre ministros de Hacienda.

No lo negamos; pero generalmente son *fores de un día*, tan pronto tomados en el grupo Cairoli como en los de Depretis, Crispi, Nicotera, Bertani, etc.

Esos partidos en vez de consagrarse á arreglar bien las finanzas, disminuyendo impuestos, tratan de hacer saltar á los contrarios para ponerse en su lugar.

Estais bastante exagerado diciendo que en vuestra península se hacen economías *fino all'osso*. Muchos dineros se malgastan en *Duilio* y *Dándolos*, en monstruosos y costosos cañones, en cambiar el sistema de armamento, en construir *Viales del Collis* en Florencia contrayendo deudas enormes, en abrir *vias Nacionales* en Roma aunque el municipio se recargue con 45 millones de deudas.

Estamos conformes con vuestra opinión cuando agregais que en Italia antes de crearse nuevos compromisos dicen *non faremo spese nuove senza brevere nuove entrate*. Pero corren peligro de que les suceda lo que al año, que tanto lo iban cargando hasta que sucumbió.

No creais que tomemos á mal la honradez de la Italia al cumplir sus compromisos. Creemos que toda nación que se estime, que se llame civilizada, debe considerar sus deudas como un tabernáculo sagrado. Que ante los ojos de la Europa y del mundo entero una nación se deshonra cuando deja de cumplir sus compromisos. Y se dejan de cumplir los compromisos generalmente en América, porque los gobiernos ruinosos han contraído empréstitos impositivos del 12 p<sup>3</sup> de usura que ninguna nación del mundo jentendiese ninguna puede pagar.

Pero ahora estamos en diferente caso. Del 4 al 6 p<sup>3</sup> anual con un poco de orden y buena voluntad y, sobre todo, honradez y amor á su patria, todas lo pueden cumplir; y este país puede y debe cumplir cumplir á costa de cualquier sacrificio que nunca sería ni la décima parte de lo que le cuesta á la Italia.

Qué impuso exajerado sobre inmuebles pagamos aquí, que produce á la Italia Liras: 180 millones

Sobre los productos de la propiedad mobiliaria que dan. . . . . 182

Sobre la molenda de granos que importa. . . . . 81

Sobre alcabalas, empadronamientos, entradas de caminos de hierro, rentas de mano muerta, derechos sobre las utilidades de Bancos y Compañías comerciales, hipotecas y timbre que producen. . . . . 142

Sobre la fabricación de alcohol, cerveza, gaseosa y pólvora que les da. . . . . 3

Sobre el odioso de consumos (*otro*) . . . . . 69

El monopolio de tabaco y de la sal que producen. . . . . 172

Descuento sobre los sueldos, intereses de obligaciones eclesiásticas, etc. . . . . 47

Deuda flotante etc. etc. . . . . 1398

que es el total de la renta que produce el reino de Italia. . . . . 403

Por amortización de deudas reembolsables. . . . . 94

Amortización de obligaciones eclesiásticas. . . . . 136

Deuda flotante etc. etc. . . . . 437

Cómo clamamos al cielo si la renta de aquí sufre un recargo de un 45 p<sup>3</sup>!

Si estableciéramos los monopolios de tabacos y sal, impuestos de alcabalas,

### Almanaque

Domingo 12 La Maternidad de María Santísima. Nra. Señora del Pilar. Lunes 13 Santos Eduardo y Daniel. Cuarto menguante á las 9.50 m. de la mañana. El sol sale á las 5.31; se pone á las 6.9.

## EL BIEN PÚBLICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 12 DE 1879.

### A nuestro colega L'Era Italiana.

Gracias carísimo colega, porque nos dais ocasión de constatar á vuestra filipica dirigida al redactor de este diario que en este momento se halla ausente.

Habéis querido condenar á una muerte civil al generoso país en donde residís há mucho tiempo, por los desaciertos cometidos en un año terrible que no deseo llegue jamás para vuestra patria.

Como se acredita y se regenera un país en el corto período de 13 años, lo demostráis vos mismo, diciendo que los fondos italianos que no valían más que 31 p<sup>3</sup> en 1863 los vemos cotizados actualmente en la Bolsa de París al 78 p<sup>3</sup>.

Nada menos que un cento e vinte por cento.

Convenidmeis conmigo que para venderse un título de 5 p<sup>3</sup> al 35 en la Bolsa de París era preciso que la nación que lo emitía, estuviese en ese tiempo bastante desacreditada, mucho más que la República del Uruguay, cuyos títulos del 212 p<sup>3</sup> se cotizaban hoy en Londres alrededor de 30 p<sup>3</sup>.

Decís que en Italia han habido siempre ministros de Hacienda.

No lo negamos; pero generalmente son *fores de un día*, tan pronto tomados en el grupo Cairoli como en los de Depretis, Crispi, Nicotera, Bertani, etc.

Esos partidos en vez de consagrarse á arreglar bien las finanzas, disminuyendo impuestos, tratan de hacer saltar á los contrarios para ponerse en su lugar.

Estais bastante exagerado diciendo que en vuestra península se hacen economías *fino all'osso*. Muchos dineros se malgastan en *Duilio* y *Dándolos*, en monstruosos y costosos cañones, en cambiar el sistema de armamento, en construir *Viales del Collis* en Florencia contrayendo deudas enormes, en abrir *vias Nacionales* en Roma aunque el municipio se recargue con 45 millones de deudas.

Estamos conformes con vuestra opinión cuando agregais que en Italia antes de crearse nuevos compromisos dicen *non faremo spese nuove senza brevere nuove entrate*. Pero corren peligro de que les suceda lo que al año, que tanto lo iban cargando hasta que sucumbió.

No creais que tomemos á mal la honradez de la Italia al cumplir sus compromisos. Creemos que toda nación que se estime, que se llame civilizada, debe considerar sus deudas como un tabernáculo sagrado. Que ante los ojos de la Europa y del mundo entero una nación se deshonra cuando deja de cumplir sus compromisos. Y se dejan de cumplir los compromisos generalmente en América, porque los gobiernos ruinosos han contraído empréstitos impositivos del 12 p<sup>3</sup> de usura que ninguna nación del mundo jentendiese ninguna puede pagar.

Pero ahora estamos en diferente caso. Del 4 al 6 p<sup>3</sup> anual con un poco de orden y buena voluntad y, sobre todo, honradez y amor á su patria, todas lo pueden cumplir; y este país puede y debe cumplir cumplir á costa de cualquier sacrificio que nunca sería ni la décima parte de lo que le cuesta á la Italia.

Qué impuso exajerado sobre inmuebles pagamos aquí, que produce á la Italia Liras: 180 millones

Sobre los productos de la propiedad mobiliaria que dan. . . . . 182

Sobre la molenda de granos que importa. . . . . 81

Sobre alcabalas, empadronamientos, entradas de caminos de hierro, rentas de mano muerta, derechos sobre las utilidades de Bancos y Compañías comerciales, hipotecas y timbre que producen. . . . . 142

Sobre la fabricación de alcohol, cerveza, gaseosa y pólvora que les da. . . . . 3

Sobre el odioso de consumos (*otro*) . . . . . 69

El monopolio de tabaco y de la sal que producen. . . . . 172

Descuento sobre los sueldos, intereses de obligaciones eclesiásticas, etc. . . . . 47

Deuda flotante etc. etc. . . . . 1398

que es el total de la renta que produce el reino de Italia. . . . . 403

Por amortización de deudas reembolsables. . . . . 94

Amortización de obligaciones eclesiásticas. . . . . 136

Deuda flotante etc. etc. . . . . 437

Cómo clamamos al cielo si la renta de aquí sufre un recargo de un 45 p<sup>3</sup>!

Si estableciéramos los monopolios de tabacos y sal, impuestos de alcabalas,

### Almanaque

Domingo 12 La Maternidad de María Santísima. Nra. Señora del Pilar. Lunes 13 Santos Eduardo y Daniel. Cuarto menguante á las 9.50 m. de la mañana. El sol sale á las 5.31; se pone á las 6.9.

## EL BIEN PÚBLICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 12 DE 1879.

### A nuestro colega L'Era Italiana.

Gracias carísimo colega, porque nos dais ocasión de constatar á vuestra filipica dirigida al redactor de este diario que en este momento se halla ausente.

Habéis querido condenar á una muerte civil al generoso país en donde residís há mucho tiempo, por los desaciertos cometidos en un año terrible que no deseo llegue jamás para vuestra patria.

Como se acredita y se regenera un país en el corto período de 13 años, lo demostráis vos mismo, diciendo que los fondos italianos que no valían más que 31 p<sup>3</sup> en 1863 los vemos cotizados actualmente en la Bolsa de París al 78 p<sup>3</sup>.

Nada menos que un cento e vinte por cento.

Convenidmeis conmigo que para venderse un título de 5 p<sup>3</sup> al 35 en la Bolsa de París era preciso que la nación que lo emitía, estuviese en ese tiempo bastante desacreditada, mucho más que la República del Uruguay, cuyos títulos del 212 p<sup>3</sup> se cotizaban hoy en Londres alrededor de 30 p<sup>3</sup>.

Decís que en Italia han habido siempre ministros de Hacienda.

No lo negamos; pero generalmente son *fores de un día*, tan pronto tomados en el grupo Cairoli como en los de Depretis, Crispi, Nicotera, Bertani, etc.

Esos partidos en vez de consagrarse á arreglar bien las finanzas, disminuyendo impuestos, tratan de hacer saltar á los contrarios para ponerse en su lugar.

Estais bastante exagerado diciendo que en vuestra península se hacen economías *fino all'osso*. Muchos dineros se malgastan en *Duilio* y *Dándolos*, en monstruosos y costosos cañones, en cambiar el sistema de armamento, en construir *Viales del Collis* en Florencia contrayendo deudas enormes, en abrir *vias Nacionales* en Roma aunque el municipio se recargue con 45 millones de deudas.

Estamos conformes con vuestra opinión cuando agregais que en Italia antes de crearse nuevos compromisos dicen *non faremo spese nuove senza brevere nuove entrate*. Pero corren peligro de que les suceda lo que al año, que tanto lo iban cargando hasta que sucumbió.

No creais que tomemos á mal la honradez de la Italia al cumplir sus compromisos. Creemos que toda nación que se estime, que se llame civilizada, debe considerar sus deudas como un tabernáculo sagrado. Que ante los ojos de la Europa y del mundo entero una nación se deshonra cuando deja de cumplir sus compromisos. Y se dejan de cumplir los compromisos generalmente en América, porque los gobiernos ruinosos han contraído empréstitos impositivos del 12 p<sup>3</sup> de usura que ninguna nación del mundo jentendiese ninguna puede pagar.

Pero ahora estamos en diferente caso. Del 4 al 6 p<sup>3</sup> anual con un poco de orden y buena voluntad y, sobre todo, honradez y amor á su patria, todas lo pueden cumplir; y este país puede y debe cumplir cumplir á costa de cualquier sacrificio que nunca sería ni la décima parte de lo que le cuesta á la Italia.

Qué impuso exajerado sobre inmuebles pagamos aquí, que produce á la Italia Liras: 180 millones

Sobre los productos de la propiedad mobiliaria que dan. . . . . 182

Sobre la molenda de granos que importa. . . . . 81

Sobre alcabalas, empadronamientos, entradas de caminos de hierro, rentas de mano muerta, derechos sobre las utilidades de Bancos y Compañías comerciales, hipotecas y timbre que producen. . . . . 142

Sobre la fabricación de alcohol, cerveza, gaseosa y pólvora que les da. . . . . 3

Sobre el odioso de consumos (*otro*) . . . . . 69

El monopolio de tabaco y de la sal que producen. . . . . 172

Descuento sobre los sueldos, intereses de obligaciones eclesiásticas, etc. . . . . 47

Deuda flotante etc. etc. . . . . 1398

que es el total de la renta que produce el reino de Italia. . . . . 403

Por amortización de deudas reembolsables. . . . . 94

Amortización de obligaciones eclesiásticas. . . . . 136

Deuda flotante etc. etc. . . . . 437

Cómo clamamos al cielo si la renta de aquí sufre un recargo de un 45 p<sup>3</sup>!

Si estableciéramos los monopolios de tabacos y sal, impuestos de alcabalas,

### Almanaque

Domingo 12 La Maternidad de María Santísima. Nra. Señora del Pilar. Lunes 13 Santos Eduardo y Daniel. Cuarto menguante á las 9.50 m. de la mañana. El sol sale á las 5.31; se pone á las 6

de la reina Victoria de 9 de Junio de 1860 ordena la ejecución de este precepto sagrado, en la observancia tan severa del domingo no ha impedido a Inglaterra aventajar a todas las demás naciones por la perfección de su agricultura y el desenvolvimiento de su industria. Nosotros, que somos cristianos, y que sabemos que Dios no deja sin recompensa la obediencia de sus preceptos, no podemos dejar de ver en esta verdadera causa de esta prosperidad.

Los pasos en coche de la aristocracia en Hyde Park comenzaban a celebrarse el domingo como los demás días, cuando el pueblo, indignado con esta violación de la observancia del domingo, arrojaba todo y piedras a los carruajes; la mayor parte comprendió esta locución y la circulación de los carruajes elegantes ha disminuido mucho en los domingos. Quizás cause admiración ver al pueblo de Londres dar una gran importancia a estos paseos en carruaje, cuando el mismo se pasa a pie; pero, en aquel caso hace necesario el trabajo de los cocheros y de los criados, y este trabajo es lo que condena.

Hace algunos años que una diputación a cuya cabeza figuraban Mr. Peto, miembro del Parlamento, Mr. Cave, Mr. Horsfall, Mr. Leslie, Mr. Kimball, Mr. Somes, Mr. Abel Smith y Mr. Lefroy, miembros de la Cámara de los Comunes, y compuesta de cien delegados de las diferentes asociaciones formadas en la mayor parte de las ciudades del reino Unido para promover la observancia del domingo, tuvo una entrevista con Lord Palmerston en Cambridge House, a fin de presentarle una Memoria sobre los esfuerzos que se hacían en algunas ciudades para abrir los domingos los sitios públicos de recreo. En la Memoria se pedía además que se facilitase a las clases obreras la entrada en el Britis-Museum, en la Galería Nacional y en otros edificios, dos veces por semana, desde las siete a las once de la noche. Ningún periódico de Londres exhortó siquiera los trabajos de esta comisión.

Sin embargo, entre nosotros los esfuerzos hechos por las asociaciones libres para promover la observancia general del domingo solo ha promovido el desprecio y la injuria entre los periódicos que se llaman los representantes de la civilización y del progreso moderno.

El decreto de la reina que acabamos de citar manda todas las autoridades judiciales y administrativas ejerzan la mayor vigilancia para que se eleven los almacenes de comestibles, las tiendas de bebidas, etc., y que se abran en las horas de los oficios religiosos. En el resto del día también está mandado que permanezcan cerrados, excepto las boticas.

En uno de los números de *El Internacional*, correspondiente a junio de 1863, se leía lo siguiente: «La Compañía general de los omnibus de Londres ha mandado que todos sus cocheros y conductores pudiesen eximirse del trabajo en el domingo, avisando la víspera del medio día.» Los directores, dice el aviso de la compañía, no quieren obligar a trabajar en todo domingo a los que tienen un motivo de conciencia no licito.

Esta resolución se tomó a causa de la petición de la sociedad instituida para procurar el descanso en el domingo a los cocheros de los carruajes de plaza y de los omnibus. El secretario de esta Asociación, al anunciar a los periódicos esta decisión, añade:

«El descanso en el domingo, que debe santificarse, eleva al obrero a la contemplación de las cosas sagradas; y mientras que el cuerpo descansa, el alma se eleva hacia Dios. El trabajo del domingo destruye la organización más robusta, y embrutece en poco tiempo la más clara inteligencia. El domingo, santificado como lo quiere la Iglesia católica, fortifica el cuerpo y eleva la inteligencia.

«Para los niños es una fiesta, es decir, un día de alegría y de felicidad. Saben cuál es el fin de este reposo y reconocen una autoridad que les enseña, en caso necesario, hasta que limite debe extenderse.»

«En el ejemplo de la reina y de América podemos admirar el celo. La *Gaceta* de la *Albion* del Norte publicó en 1855 la siguiente importante resolución, tomada por la Asociación de impresores de Berlín contra el trabajo del domingo:

«Con motivo del restablecimiento del trabajo en el domingo en la mayor parte de nuestras imprentas, la Asociación de impresores de Berlín ha acordado lo siguiente:

«Considerando que el descanso corporal y espiritual constituye después de seis días de trabajo una necesidad urgente para todo trabajador; 2.º Que una actividad interrumpida solamente por el sueño más indispensable debilita la fuerza necesaria para el trabajo, teniendo el trabajador alejado de toda tendencia moral; 3.º Que el salario del trabajo de seis días debe ser suficiente para el trabajador pueda vivir, y que la experiencia demuestra que su situación no mejora cuando trabaja 7 días; 4.º Que el establecimiento del trabajo en domingo como medio de concurrencia es perjudicial; 5.º Que el trabajador libre no puede ni quiere ser inferior a los esclavos de la antigüedad ni a los de los tiempos modernos; la Asociación de los impresores de Berlín declara que el trabajar en domingo es una medida perjudicial a la prosperidad material e intelectual, que debe ser absolutamente rechazada bajo el punto de vista moral, e invita a todas las asociaciones de trabajadores, así como a todos los que les dan trabajo, a prohibir el trabajo en los domingos y a hacer todo cuanto puedan contra la funesta costumbre de trabajar en domingo.»

Lo que acabamos de decir demuestra que la Iglesia católica, al recordar continuamente a los fieles el precepto de la observancia del domingo, aparece como una madre tierna y cariñosa, tan cuidadosa del bienestar físico como del bienestar moral y religioso de sus hijos. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral. La ley del domingo es una ley eminentemente social, porque está en la naturaleza misma del hombre que una ley de descanso es necesaria para el bienestar físico y moral.

de grandes acontecimientos. Las tropas, sanas, disciplinadas y morales como siempre, se mueven en todas direcciones y se entregan en el desierto a multitud de milicias muy útiles, para enseñar a los soldados a las marchas y a los simulacros de combate.

Se observa en oficiales y tropa una ansiedad sin límites porque los sucesos se precipiten. Por fortuna parece que la cosa se acerca. La ya larga y pesada inmovilidad del ejército no ha hecho decaer en un ápice el entusiasmo y la virilidad, tan proverbiales en el soldado de Chile.

El ejército de 4.º de línea, la compañía de Zapadores y la batería de artillería, que antes del 18 partieron al Salor del Crimen, con el objeto de estudiar las necesidades del soldado en campaña y acostumbrarlo a las travesías a pie, volvieron ayer a las nuevas de la mañana, después de una ausencia de siete días.

Durante ese tiempo las tropas mencionadas han vivido en carpas y a pie libre, haciendo de la mañana a la noche, marchas y ejercicios combinados.

El jefe de esa pequeña división, señor Amunátegui, viene acompañado de los oficiales de su estado mayor, alegres y llenos de satisfacción, sufrieron las ráfagas del desierto y manifestaron una vez más que nada apaga, menos el sol ni la arida tierra, el espíritu activo y guerrero de nuestros batallones. En los despliegues, resistencias, asaltos, soldadas y oficiales probaron que son fundadas las esperanzas que en ellos ha cifrado el país.

En una de mis anteriores comunicaciones decía que la primera división del ejército, compuesta del regimiento Santiago y batallones Zapadores y Chacabuco, partieron al norte en el *Itata*, por lo que no se pudo evitar el postergar el viaje de los dos últimos cuerpos y sólo en la mañana de ayer se marcharon por tierra. ¿A dónde? Dicen unos a Mejillones, otros...

El *Blanco Encalada* y la *Covadonga* abandonaron anteanoche su fondeadero, sin que se sepa a punto fijo el objeto de su viaje, un tanto misterioso.

Por carta de un amigo que partió en el regimiento Santiago, sabemos que dicho cuerpo llegó sin novedad a Quilicura, habiendo ejecutado su marcha desde el Toco, por compañías, a causa de la escasez de medios de transporte.

Las nuevas batallas de este puerto están casi concluidas. Han quedado precisas y magníficas. En previsión de cualquier accidente, a nadie le es permitido ni siquiera acercarse, pues las velas día y noche centinelas armados.

ESPECIACIONES DEL COMANDANTE GANA SOBRE LA CAPTURA DEL «RIMO»

Tarma, Setiembre 6 de 1879.—Señor don Benjamín Vial, de Maestranza. Mi distinguido amigo: (Que conjunto de circunstancias favorables para la caída del «Rimo» se conjuraron durante su último viaje!

Parece que la indolencia chilena jamás se presentó con mayor realce que en esa funesta travesía.

Se empieza por dar órdenes al gerente de la Compañía Americana de Vapores para que se navegue lejos de tierra. Se asegura al que suscribe que el «Cochrane» llegó el 19 a Antofagasta, saliendo a cruzar fuera del puerto para proteger a los pasajeros, y su suceso también que el mar estaba libre de enemigos.

Se empieza el capitán del Rimo en no querer tomar el puerto de noche, a pesar de las instancias de todos; porque ha de saber, yo que yo a bordo era un simple pasajero y solo podía tomar el mando de la nave cuando estubo hallado agredida.

El gobierno no quería acarrear la menor responsabilidad y la descargaba sobre la compañía de una manera tan absoluta, que nos señalaba a los jefes de la Compañía, el mero papel de pasajeros durante los viajes.

Las órdenes las recibían los capitanes directamente de sus patrones y a nosotros nos eran trascritas esas órdenes.

Llega el vapor al amanecer a ballarse de manos a boca con la «Unión» como a 40 millas de Antofagasta. Cree el capitán y pilotos sea la «Pilcomayo» y seguimos corriendo a tierra con toda seguridad. Mas el jinetero es nuevo, por lo que no se le da importancia, y se le habla como a un desconocido. El «Amoroso», como se había traído de la mejor manera a la corbeta «O'Higgins», y el buque en vez de correr doce millas, como lo había conseguido en su primera escapada del «Huascar» de Antofagasta, ahora no pudo correr más de once millas.

Toda la gente extranjera creía que podía acreditar neutralidad obrando lo menos posible en favor de la defensa del buque, que era la fuga, y tanto el capitán que se metió en su camarote, como los demás pilotos, con excepción del 1.º, no se les veía la cara por los arbolos a llamar.

De otro lado, el imponente reventar de las granadas dentro del buque lo tenía como en día de animas, y la tripulación mercante del *Rimo* que no pudo resistir a tales impresiones, se precipitó sobre la cubierta de los lieros y la borra-chera trajo el desorden y la imposibilidad de ocuparla en nada.

Así fué que comencé al 2.º piloto para echar algunos cables de Manila al agua, para ver modo de enredar la hélice de la «Unión», que según la estela del «Rimo», y después de haber estado en esta faena, me vino a decirme que era más probable que se enredase la nuestra que la enemiga por la falta de buenos marineros.

Sin embargo, así por el respeto y los centinelas que se colocaron del escuadrón Yungay, no estaría yo escribiendo a usted puesto que la tripulación me había asesinado impunemente.

No pudo usted imaginarse lo que es una turba ebria espantada por el miedo.

Pero ésta como se pudo contener en ciertos límites por tropa, en nada influyó para mal, nuestra causa, como tampoco para el honor de las armas de Chile hasta donde nos era posible.

Cuatro horas hemos resistido el fuego de la «Unión» sin que mediara la menor interrupción: bien que al principio lo hizo por batería, después vino que perdía camino, lo ejecutaba con un cañon de proa. Diez granadas penetraron en el casco y la Providencia solo pudo hacer que no barriera alguna con gran parte de los 350 hombres que habían a bordo.

Nuestra bandera no quiso exponerla sin gloria y estuvo guardada siempre.

No refiero a Vd. las maniobras ejecutadas por el «Rimo» para aljearse de la «Unión» y del «Huascar»; baste decir a Vd. que era lo único que se pudo hacer en beneficio de alguna probabilidad de salvar.

Tomar la tierra era imposible; echar a pique el buque tampoco lo fué, porque habiendo yo dado la orden en la última extremidad, los marineros, que no mecha morir, no la cumplían, ni la habían cumplido sin revolver al pecho.

El comandante mismo del «Rimo» se alborotó tanto, que a pesar de haberle yo mismo dado la orden de arrojar la correspondencia y guardar el tesoro, si lo había, solo votó al agua los paquetes que tenía en su oficina y olvidó una balija que había en el cuarto del tesoro. En cuanto al dinero solo había 40 pesos de la compañía.

Yo, entre tanto, al ver tanto alboroto, y a pesar de la campaña, nos fuimos a romper toda la correspondencia oficial que se me había entregado, y como el tiempo era apremiante, la mandé a los fogones de la máquina.

No me ocupo a vd. algo de lo referente a los caballos porque estaban en manos de los jefes del escuadrón y también porque todos lo víamos el mismo resuelto a sumirlos en el buque. La impotencia absoluta en que estábamos había llenado el corazón de amargura y no se veía más que caras desesperadas.

Kousse si suministra a Vd. estos lieros datos sobre tan cruel como prevista desgracia.—Su atento seguro servidor y amigo—Ignacio L. Gana.

RESURSIÓN CHILENA

ENCUENTRO DE LA «PILCOMAYO» CON LA DIVISION NAVAL CHILENA COMPUESTA DEL BLINDADO «BLANCO ENCALADA» Y EL VAPOR «ITATA»

Arica, Setiembre 12.

(Correspondencia del *Correio del Pacifico*)

Como saben nuestros lectores, la «Pilcomayo» salió en la madrugada de hoy a cumplir ciertas órdenes de S. E. el director de la guerra, Nav-

grada de nuestro Obispo la otra vez que su Su Señoría estuvo de misión en esta ciudad.

Después de añadir sobre el trabajo de que venimos hablando, que la música del himno es original del Maestro Aleman Sr. Píak y la letra del Sr. D. Eduardo Bustamante.

**Nuevo templo.**—Los vecinos de Mosquitos están en enhorabuena. Tras muchas ideas y venidas, dentro de poco, se consagrará la bonita Iglesia que se ha levantado en aquel punto, debido en su mayor parte a los esfuerzos de los vecinos Santos Montero, Zenon Burgueta y los hermanos Abella. Dichos señores han trabajado con verdadera decisión para dar cima al pensamiento, y hoy agradecen la cooperación que les ha prestado el Sr. D. José M. Arrieta, cura párroco de la Iglesia de Pando, que ha sido uno de las mas decididos partidarios de la idea.

A todos ellos damos nuestra enhorabuena y deseamos que en breve llegue el día de la Consagración del Templo, que sin duda, será hecho con pompa y solemnidad muy conveniente a tan augusta ceremonia.

**Zapatero a los zapatos.**—El Sr. Sarmiento según los diarios porteños ha vuelto a su antiguo puesto como Director General de Escuelas, que renunció al aceptar el Ministerio del Interior.

**Arturo Prat.**—Este es el nombre dado a la buca corbeta de guerra que acaba de recibir el gobierno chileno.

Con este título apareció en Córdoba un periódico satírico-político-burlesco y de caricaturas.

A fé de cronista juro que no le deseo al nuevo bufón de la prensa, el fin del que acaba de salir, por mas que en ello gloria inmensa haya.

**Feliz viajero.**—Anteayer marchó al Paraguay el secretario de la Legación de España, el distinguido escritor Sr. Dupuy de Lome. El objeto de este viaje es conocer aquel curioso país; visitarlo detenidamente y estudiar sus costumbres para poder escribir un volumen que, como otros viajes de la pluma de este literato que goza justa fama, será digno de leerse.

Durante la ausencia del Sr. Dupuy de Lome, se ha encargado de la Secretaría, el asesor de la Legación, Dr. D. Martín de Alzaga.

**Ya era tiempo.**—El gran horno donde se fabricaban ladrillos ingleses, sito en el paraje conocido por la Tabla vieja, dentro de poco volverá a funcionar bajo la dirección de una empresa de capitalistas franceses.

**Peto.**—Se encuentra en esta capital un rico hacendado de la frontera que viene con la intención de arrojar el guante con un caballo de su pertenencia a otro que últimamente fué traído de Buenos Aires.

**Movimiento del Hospital.**—Octubre 10.

Civiles	Oficiales	Tropa	Mujeres.
Entrada	7	2	—
Salida	17	—	1
Faltas	2	—	—
N.º.	10	—	—

N.º.—Día 10. Falleció una niña perteneciente al Asilo de Expósitos.

**Homenaje al héroe.**—La muerte del comandante Grau ha sido sentida en Buenos Aires tanto como podrá haberlo sido en su patria, a juzgar por los honores que piensan tributar a su memoria.

«El Redactor de «El Portefolio» (dice un diario) ha iniciado la idea de hacer un homenaje fúnebre a la memoria del inmortal Grau, el valiente comandante del *Huascar* que ha caído cubierto de gloria, poniendo a sus demás colegas que tratan de imitar la idea a la cual gustos accedemos.

«Hoy tendrá lugar la primera reunión, a fin de formular el programa.

«A esta reunión asistirán personas importantes y nuestros mas distinguidos hombres de letras.

«El funeral civil tendrá lugar en el Politeama Argentino.

«Allí se pronunciará una oración alusiva al nombre que probablemente estará a cargo del Dr. D. Aristóbulo del Valle.

«Enseguida saldrá la procesión cívica, recorriendo las principales calles.

«Los organizadores de esta idea son los miembros del «Club Patriótico», señores Aristóbulo del Valle, Leandro N. Alem, Miguel Cabello, Vicente Lopez, Luis V. Varela y otros.

«El Nacional Añade por su parte:

En la próxima semana se celebrarán en nuestra Catedral Metropolitana grandes funerales por el descanso eterno del alma del Almirante Miguel Grau, que tendrá derecho a figurar en la historia como un héroe.

La Asociación de Patriotas de la Juventud se reunió para organizar los preparativos de una fiesta religiosa, que mostrará al pueblo de Buenos Aires como admirador respetuoso de los grandes hombres.

**Cámara de Representantes.**—Anteanoche se reunió esta Cámara y como no hubiere quórum solo se dio cuenta de haberse expedido la comisión respectiva en el proyecto sobre declaración de nacimientos en todo el territorio de la República.

**Taller Agrícola Nacional.**—El artículo que con este título publicamos en un número anterior de este diario ha sido recibido por la prensa de campaña.

«El Excmo. señor de alto rango nuestra idea que a juicio de los es alta importancia para los intereses del país.

**La misión en el Salto.**—Cada vez son mas concurridos los sermones que noche a noche predicen los Padres Sagrada y Aguilar.

Estos últimos días la Iglesia era poco espaciosa para contener la gran concurrencia de niños que acudían a las conferencias de doctrina.

Estos hechos prueban evidentemente que el pueblo salteño es esencialmente católico.

**Se proveerá.**—Nos dicen que varios de los candidatos propuestos para ocupar los Juzgados de Paz de el Departamento de Minas, están dispuestos a no aceptar el cargo, si no se les señala una retribución módica para poder tener un escribiente que los ayude en sus tareas.

**Quien viviera otro tanto.**—A los 100 años de edad ha muerto en la villa Anselma, una anciana conocida vulgarmente por la vieja Anselma, que en muchos años y cuando ese pueblo estaba en embrión, ya la vieja Anselma era conocida por los primeros pobladores.

En esos tiempos en que no se conocían médicos por allí, ella se las veía tratando las enfermedades, especialmente de las dolencias de su sexo, y no dejó de gozar de cierto crédito por su acierto, según se lo asegura al diario de esa localidad.

**Gran concierto.**—Damos a continuación el programa del gran concierto vocal e instrumental a beneficio de la familia del malogrado maestro Alejo Caneschi, que bajo la dirección del distinguido maestro don Joaquín Salazar, tendrá lugar la noche del 14 del corriente en el teatro de Solís.

**PRIMERA PARTE.**—1.º Sinfonía: *Asocio di Corinto*, a gran orquesta en la que tomarán parte los varios aficionados; Rossini: 2.º *Romance*, de la ópera *D. Sebastiano*, por D. E. Carbone; Donizetti: 3.º *Fantasia*, para violín por D. Miguel Ferrer; 4.º *Marcha*, de la ópera *Saffo*, por la señorita Calpurnia Francini; y la *señora Carlota G. de Schmidt*; Pánni: 5.º *Elegía*, para orquesta entera expresamente y dedicada a la memoria de Alejo Caneschi; D. Ribeiro: 6.º Sinfonía, ejecutada por la banda de música de la escuela de Artes y Oficios escrita por su maestro, A. Caneschi.

**SEGUNDA PARTE.**—1.º Sinfonía: Original para gran orquesta de A. Caneschi; 2.º *Aria*, de la ópera *Africano*, por D. Enrique Aguilar; Meyerbeer: 3.º *Aria*, de la ópera *D. Carlos*, por la señorita Schmidt; Verdi: 4.º *Cavatina*, de la ópera *«Barbiero de Sevilla»* por la señorita Calpurnia Francini; Rossini: 5.º *Aria*, de la ópera *«Traviata»*, por la señorita Emilia Montefier; Verdi: 6.º *Folka popular*, el *Ferro-Carril*, ejecutada por la banda de los niños; A. Caneschi.

**NOTA.**—Acompañará al piano los señores profesores, Timoteo Pánni y el Director de la orquesta D. Joaquín Salazar.

**Mortalidad.**—Día 11.—Marta Rosa de Gaxiano, italiana, 39 años, casada; José Antonio Olivera, brasileño, 52 años, casado; Juan Carralido, oriental, 12 años.

**Hay importante que al público.**—Positivo de la mayor ansiedad, y con el debido respeto al público, apelo muy encarecidamente a toda clase de personas, para que se dignen prestarme su apoyo, dando a conocer como tales las malas y aun peligrosas falsificaciones de mis medallas.

**NOTA.**—Las diligencias Mensajeras, que salen de Montevideo a Rocha los días 2, 6, 12, 16 y 20, y 26 tienen un carruaje en combinación de San Carlos a Maldonado para conducir a los pasajeros.

**Ferrocarril Central del Uruguay.**

**SALIDAS DE HOY.**

De la Estación Central, a las 7.00 de la mañana hasta Las Piedras, llegando a las 7.55.

De las 8.00, a las 7.50 hasta el Durazno, llegando a las 8.40 de la tarde.

De la misma, a las 11.00, llegando a 23 de Agosto a las 1.45 de la tarde.

De la misma, a las 5.00 de la tarde, hasta San José, llegando a las 8.50 de la noche.

El tren de las 7.40 de la mañana, hasta el Durazno, para en todas las estaciones, en excepción de Capurro, Rodríguez y San José, y se demorará 30 minutos en Santa Lucía, para almorzar los pasajeros.

**REGRESOS.**

Del Durazno, a las 9.10 de la mañana, llegando a la Estación Central a las 5.12 de la tarde.

De San José, a las 7.00 de la mañana, llegando a las 10.30 de la misma.

De 25 de Agosto, a las 5.30 de la tarde, llegando a las 8.00 de la noche.

De Las Piedras, a las 8.35 de la mañana, llegando a las 9.20 de la misma.

El tren de las 9.10, para en todas las estaciones, excepto de Capurro, Rodríguez y San José.

**TELEGRAMAS DE LA BOLSA.**

Buenos Aires, Octubre 11 de 1879.

Oro, 31.00.

Cédulas 81 1/4.

Bonos Tesorería 79.

Cambio, sobre Londres 48 5/8 a 48 3/4; sobre París 51 1/2.

Linas, ventas de las nuevas 350 arroba a 39, 700 arrobas a 39, 500 id. a 39.

Cueros, 2400 de Entre-Ríos a 46, 1100 de Corrientes a 43, 2000 de novillo de matadero 54 1/2, 5000 de becerro de 54 a 53.

Telegrama de Ambares de ayer dice: mercado lana bajando, 135 lana de 30 a 35.

El Congreso está todavía en sesión.

Nada en política; floviendo fuerte.

**TELEGRAMAS.**

**SERVICIO PARTICULAR DE «EL BIEN PÚBLICO».**

Buenos Aires, 11 de Octubre, a las 6 p. m.

Smithers, gerente Banco Londres, está comisionado por el Gobierno de la Provincia para la venta de fondos públicos en Londres.

Hay tendrá lugar una importante conferencia entre el Ministro del Perú y el nuevo Ministro de Relaciones.

Es de suponerse verse sobre los asuntos del Pacifico.

**Vapores esperados.**

Legada	Bandera	NOMBRES	PROCEDENCIA
Octubre 12	inglesa	Lebanita	Londres y escalas
14	francesa	Calderon	Rio Janeiro y escalas
15	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
16	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
17	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
18	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
19	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
20	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
21	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
22	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
23	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
24	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
25	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
26	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
27	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
28	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
29	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
30	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas

**Vapores a salir.**

Partida	Bandera	NOMBRES	DESTINO
Octubre 12	francesa	Calderon	Rio Janeiro y escalas
14	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
15	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
16	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
17	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
18	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
19	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
20	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
21	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
22	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
23	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
24	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
25	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
26	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
27	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
28	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
29	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas
30	francesa	Portia	Rio Janeiro y escalas

**SECCION ESPECIAL.**

**Ramos y Castro.**—Calle Rincón núm. 95. Casa de remate y comisiones. «Todos los días jueves a las 1 del remate de muebles y demás artículos, sin retirar lote, y en ese sentido reciben para su venta cualquier clase de artículos.

Lunes, miércoles y viernes a las 7 de la noche, gran remate de gran surtido de artículos de tienda, de porcelana, comestibles y artículos de gusto y fantasía.

No siendo día de remate, venden particularmente a y bajo precio toda clase de muebles y artículos, de los que siempre tienen completo surtido.

Unico aviso para los remates, y en los cartones darán siempre detalle de lo que existe para la venta.

N.º 150—peru.

**Hay importante que al público.**—Positivo de la mayor ansiedad, y con el debido respeto al público, apelo muy encarecidamente a toda clase de personas, para que se dignen prestarme su apoyo, dando a conocer como tales las malas y aun peligrosas falsificaciones de mis medallas.

**NOTA.**—Las diligencias Mensajeras, que salen de Montevideo a Rocha los días 2, 6, 12, 16 y 20, y 26 tienen un carruaje en combinación de San Carlos a Maldonado para conducir a los pasajeros.

dicinas, hechas principalmente en Nueva York, de que tengan conocimiento.

Especialidades nada escrupulosas adquieren esta brezo a un precio sumamente bajo, y la venden como si fueran sus genuinas píldoras y unguento, logrando con este reprobo tráfico una enorme ganancia.

Ninguno de los esparados medicamentos son genuinos, si no llevan en el rótulo de cada bote y cada la inscripción siguiente: HOLLOWAY'S PILLS AND OINTMENT, 543, OXFORD STREET, LONDON, y el sello del Gobierno británico, con las palabras HOLLOWAY'S PILLS AND OINTMENT, grabadas en él.

Las personas que tengan la bondad de informarse de algun traficante que venda las empuñadas medicinas falsas, serán muy bien remuneradas, y nunca, ni en

84—CALLE GERRITO—84

SE IMPRIMEN

miento cuenta con operarios inteligentes que unirán al arte la ele-  
esmero para que la impresión de los trabajos sea lo más acabado

GRAN BARATILLO

152—Soriano—152

Una cama de matrimonio de fierro extranjera y con jergones y colchones, 4 25 \$

rantido 12 \$; id. de una persona 47 id., por renovar un colchon camero 9 reales; id. de una persona 47 id.

# THE YCARTS

SOLAMENTE  
EN EL

DE LA

Se encuentra el mejor *Té Souchong* y *Con-*  
*ga*; así como también los mejores *Vinos Quarto*.

NOTA--Deben fijarse nuestros favorecedores que no expedimos té y café sino en bolsitas con el grabado de una china y el nombre de los

MIGUEL GARRISO

en su casa, Colon número 55, esquina á Piedras.

DE  
PUBLIC

El dueño de esta acreditada zapatería, situada en la calle Uruguay núm. 139, avisa á su numerosa clientela que la ha trasladado á la

va casa continuara sirviendo con el mismo es-  
mero y contraccion con que lo ha hecho hasta  
hoy

El depósito de pianos y músicos

319-CALLE 25 DE MAYO-319

son reconocidos por los primeros pianistas tanto en Europa como aquí. Damos garantías por varios años y hemos hecho recientemente una reba-

ha sido elegido por el primer pianista de Europa D. Antonio Rubinstein.

**Eldoctor** JOAQUIN STAJANO Avisa al público que, de regreso de Eu-

antolaringoscopio para la garganta y un otoscopio especial para los oídos. También ha traído el gran aparato neumático del profesor Waldenburr, de

Recibe consultas en su casa calle del Uruguay  
242, altos, entre Dayman y Rio Negro, de 12 a 5 p. m.

CONFERENCIA DE SEÑORAS

Mañana segundo domingo del mes, desde las siete de la mañana hasta las dos de la tarde, se

A ALCOROMANTA  
 POR

Para más comodidades de las señoras que...

**B L I C O**

ando a los hombres mas eminentes en arte, podemos ofrecer a la cultura

**L CARBON**

encia en que parecian entrar las en una desagradable condicion de a laceracion para ser inalterables sus retratos sobre papel aluminado. Sus multiples manipulaciones, para favorecer nuestro establecimiento, han, con una encantadora suavidad, producido tal progreso en el Rio de Janeiro ejemplo, abandonando ese uso de llenasde manchas y amarillas,

ON NÚM.-55

