

ESTE DIARIO

SE PUBLICA

POR SU TIPOGRAFIA Á VAPOR

Calle del Cerrito 84

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION Y ADMINISTRACION, CERRITO 84

DIRECTOR—JUAN ZORRILLA DE SAN MARTÍN

AVISOS Y SOLICITADAS HASTA LAS 6 DE LA TARDE

## Almanaque

Domingo 12 La Maternidad de María Santísima. Ntra. Señora del Pilar.  
Lunes 13 Santos Eduardo y Daniel.  
Cuarto menguante á las 9.50 m. de la mañana.  
El sol sale á las 5.51; se pone á las 6.9.

## EL BIEN PÚBLICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 12 de 1879.

A nuestro colega 'L'Era Italiana'. Gracias caríssimo colega, porque nos das ocasión de contestar á vuestra filial dirigida al redactor de este diario que en este momento se halla ausente.

He ahí querido condonar á una muerte civil al generoso país en donde residis ha mucho tiempo, por los desaciertos cometidos en un año terrible que no dasea llegue jamás para vuestra patria.

Como se acredita y se regenera un país en el corto período de 13 años, lo demostráis vos mismo, diciendo que los fondos italianos que no valian mas que 31 p. g. en 1863 los vemos cotizados actualmente en la Bolsa de París al 78 p. g. Nada menos que un cento e vinte por ciento.

Conviendréis conmigo que para venderse un título de 5 p. g. al 35 en la Bolsa de París era preciso que la nación que lo emitió, estuviese en ese tiempo bastante desacreditada, mucho mas que la República del Uruguay, cuyos títulos del 2 1/2 p. g. se cotizan hoy en Lóndres alrededor de 30 p. g.

Dice que en Italia han habido siempre ministros de Hacienda.

No lo negamos; pero generalmente son flores de un día, tan pronto tomados en el grupo Cairoli como en los de Depretis, Crispi, Nicotera, Bertani, etc.

Esos partidos en vez de consagrarse á arreglar bien las finanzas, disminuyendo impuestos, tratan de hacer saltar á los contrarios para ponerse en su lugar.

Estáis bastante exagerado diciendo que en vuestra península se hacen economías fino all' osso. Muchos dineros se malgastan en *Dúitios* y *Díandios*, en monstruosos y costosos cañones, en cambiar el sistema de armamento, en construir *Viales del Collis* en Florencia contrayendo deudas enormes, en abrir *vías Nazionali* en Roma aunque el municipio se recargue con 45 millones de deudas.

Estamos conformes con vuestra opinión cuando agreas que en Italia antes de crearse nuevos compromisos dicen *non faremo spese nuove senza creare nuove entrate*. Pero corren peligro de que les sudea lo que al asno, que tanto lo iban cargando hasta que sucumbió.

No creais que tomemos á mal la honradez de la Italia al cumplir sus compromisos. Creemos que toda nación que se estime, que se llame civilizada, debe considerar sus deudas como un tabernáculo sagrado. Que ante los ojos de la Europa y del mundo entra un nación se deshonra cuando deja de cumplir sus compromisos. Y se dejan de cumplir los compromisos generalmente en América, porque Gobiernos imprevisores han contraído empréstitos ruinosos del 12 p. g. de usura que ninguna nación del mundo entiendeis! ninguna puede pagar.

Pero ahora estamos en diferente caso. Del 4 al 6 p. g. anual con un poco de orden y buena voluntad y, sobre todo, honradez y amor á su patria, todos lo pueden cumplir; y este país puede y debe cumplir cumplir á costa de cualquier sacrificio que nunca sería ni la décima parte de lo que le cuesta á la Italia.

Que impuesto exijáre sobre innumerables pagaos aquí, que producen á la Italia Liras: 180 millones

Sobre los productos de la propiedad mobiliaria que dan: 182 »

Sobre la molienda de granos que importa: 81 »

Sobre alcabalas, empadronamientos, entradas de caminos de hierro, rentas de mano muerta, derechos sobre las utilidades de Bancos y Compañías comerciales, hipotecas y timbre que producen: 142 »

Sobre la fabricación de alcohol, cerveza, gaseosa y pólvora que les da: 3 »

Sobre el odioso de consumo (otro): 69 »

El monopolio de tabaco y de la sal que producen: 172 »

Descuento sobre los sueldos, intereses de obligaciones sobre los bienes eclesiásticos no vendidos, aduanas: que después de haber esquilado el pueblo producen en globo: 1398 »

que es el total de la renta que produce el reino de Italia: 403 »

Por amortización de deudas reembolsables: 94 »

Amortización de obligaciones eclesiásticas: 17 »

Deuda flotante etc.: 136 »

Cómo clamariás al cielo si la renta de aquí sufriera un recargo de un 45 p. g.!

Si estableciéramos los monopolios de tabacos y sal, impuestos de alcabalas,

moliendas, otro y hasta para tener el derecho de estornudar.

Os aseguramos, querido colega, que si nos habla de caber esa suerte con vuestros Ministros de Hacienda, desearímos que los conservéis en *escabache* que no aparece tal calamidad en estos países; donde no se sufre el hambre, donde la tercera parte de la población es pobre de solemnidad como en Venecia, donde no asaltan á los extranjeros miles de desgraciados pidiendo un *soldo* como en Roma y en Nápoles, ciudad de 445,000 habitantes, en cuyo punto no hay la mitad de naves de las que tenemos en nuestra modesta Montevideo.

No creais, querido colega, que porque os decimos la verdad no amamos la Italia. ¿Cómo no amar á la patria de Petrarca, Dante y el Tasso, á la de Rafael, Miguel Angel y Carlos Dolci, á la de Bellini y Rossini y Mercadante y de cientos de privilegiados seres que han hecho las delicias de las pasadas y presentes generaciones y cuya fama llegará hasta el fin de los siglos? ¿Quién no sueña en la Italia? Y él que ha tenido la felicidad de recorrerla ¡cómo no recordar las obras artísticas que adornan sus palacios y museos, la plaza del Duomo de la animada Milán, los palacios y canales de la melancólica reina del Adriático, la arquitectura de Bologna, la aristocrática Florencia, la sin rival Roma, la voluptuosa Nápoles, la hospitalaria Siena, la marmórea Génova, y tanto y tanto que después de visto acumulan dulces recuerdos hasta el resto de la vida?

Nuestro objeto ha sido invitaros á ser caritativo con una joven nación que aspira á regenerarse, que confusa sus pasados errores; y nosotros como el Diácono Maestro viéndola vilipendiada, exclamamos: ¡Quién es capaz de tirar la primera piedra? De cierto no sois vos en nombre del pasado económico de vuestra nación ni ningun otro en el de la suya?

Nacidos en esta humilde tierra, la queremos tanto como podéis querer la vuestra; y no seríamos capaces de herir el amor propio de nuestros conciudadanos si residierámos en la bella Italia. Sabeis la indignación que causaron en toda la Italia hace muy poco tiempo ciertas palabras imprudentes de un militar agregado á la Embajada de Francia, por el que se refirió a la inclinación natural de los españoles para las armas y de los franceses para las artes.

En otra parte viendo fundados irónicamente de lo que llama *El Ferro-Carril* «Industrias Nacionales». Declara que no necesita ver la nómada que va publicando, pues entre ellas las hay estrenadoras.

El *Diario del Comercio* publica un artículo bombardeando, peinándose la palabro, y nombra el proyecto de continar los trabajos del ferrocarril hasta Pando y Minas con dineros del Estado, y con motivo del Mensaje extraordinario del Gobierno á la Cámara para ocuparlos de asunto.

Abrahám al *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

En otra parte viendo fundados irónicamente de lo que llama *El Ferro-Carril* «Industrias Nacionales». Declara que no necesita ver la nómada que va publicando, pues entre ellas las hay estrenadoras.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

En otra parte viendo fundados irónicamente de lo que llama *El Ferro-Carril* «Industrias Nacionales». Declara que no necesita ver la nómada que va publicando, pues entre ellas las hay estrenadoras.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones, de que el Estado se convierte en una presa y constructor de ferrocarriles.

El *Diario* que el Sr. Baena habla de la escasez de recursos monetarios ocausados por la actual crisis financiera y de las infinitas contrariedades con que lucha el Empresario, pues el Estado no es responsable de los errores de cálculo del Sr. Baena.

No admite la teoría tan funesta para otras naciones,





