

ESTE DIARIO
SE PUBLICA
POR SU TIPOGRAFÍA A VAPOR
Calle del Cerrito 84

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SUSCRICION

Por un mes \$ 1 50
Un número del día 0 10
Un número atrasado 0 20

REDACCION Y ADMINISTRACION, CERRITO 84

DIRECTOR—JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN

AVISOS Y SOLICITADAS HASTA LAS 6 DE LA TARDE

Almanaque

Sábado 29 San Saturnino.
El sol sale a las 5.9; se pone a las 6.51.

EL BIEN PÚBLICO

MONTEVIDEO, NOVIEMBRE 29 DE 1879

A los Católicos

Por encargo de la autoridad eclesiástica, publicamos a continuación el Decreto Pontificio por el cual el Soberano Pontífice ha concedido a todo el Orbe Católico una indulgencia plenaria que los fieles pueden ganar el ocho de Diciembre, día de la Inmaculada Concepción.

Recomendamos muy encarecidamente la lectura de ese documento decretado en conmemoración de ese dogma lleno de la mas pura poesía que llamamos la Inmaculada Concepción y según el cual la madre de Dios se presenta al mundo creyente como estrella de salvación en los mares de la vida.

En el siglo en que la razón proterva se subleva contra Dios, el dogma de la Infalibilidad Pontificia ilumina las inteligencias, y cuando las pasiones del hombre querían levantar mas alta la cabeza, salió de los labios infalibles del Sumo Sacerdote de Dios la declaración dogmática de la pureza de María, como ejemplo, luz y áncora divina de redención.

He aquí el decreto:

DECRETO PONTIFICIO

«Veinticinco años hace que el dogma de la Inmaculada Concepción de la Bienaventurada Virgen María dió alegría inefable a todo el Orbe Cristiano; así no es maravilla que el fiel cristiano desee vivamente celebrar esa fiesta con mas solemne culto. Además, varios miembros del clero, deseosos de que el recuerdo de esta alegría cristiana redunde en bien de los pueblos que les están confiados, han suplicado al Sumo Pontífice Leon XIII que consagre el recuerdo de tan feliz acontecimiento con la concesión de santas indulgencias. Por lo cual, y a consulta del infrascripto secretario de la Sagrada Congregación de Indulgencias y Santas Reliquias, hecha en la audiencia del 20 de Setiembre de 1879, nuestro Santísimo Padre, accediendo a dichas súplicas, ha decidido que todos aquellos fieles de ambos sexos que en la próxima fiesta de la Inmaculada Concepción, ó en uno de los días anteriores a la octava, sinceramente arrepentidos, confiesen y reciban la Santa Eucaristía y visiten devotamente una Iglesia ó Capilla pública, rogando por la intención de Su Santidad, reciban la Indulgencia plenaria, de que podrán también disfrutar durante dichos días, aplicándola por vía de sufragio a las almas de los difuntos. El presente es válido sin expedición de Breve, no obstante cualquier decision en contrario.

Dado en Roma, por la Secretaría de la Congregación.—At. CARO OREGGIA, S. Stephano, Praef. A.—Panici, Secretario.

Nuevo Puerto

III

Generalizamos anteayer respecto a la importancia y utilidad que tiene para el país el gran Muelle que está en visperas de construirse en este puerto, y ofrecimos para hoy datos precisos a su respecto.

Hélos aquí:
El Muelle será construido al Suroeste de Montevideo, ó, mas precisamente, sobre la desembocadura—hacia el mar—de la calle de Guaraní.

Un tren de carga, de doble vía, pondrá en comunicación con todos los depósitos de Aduana, y la dirección de ese tren será la de las calles de Guaraní y Maciel.

Tal será pues la dirección porque serán conducidas entre el Muelle que nos ocupa y la Aduana las mercaderías, tanto de embarque como de desembarque. Todas las naves mercantes que visiten este puerto podrán atracar a los Muelles del nuevo Puerto, dando con esto una gran facilidad a la importante operación comercial del desembarque y embarque de mercaderías, abaratando, como veremos luego, el costo de esta operación y dando también lugar a que las naves fondeadas dentro de ese puerto estén a completo abrigo de los siniestros marítimos que ocasionan el mal humor del mar, a veces frecuentes en el que baña este puerto, como ocasión de la lucha reñida de predominio que suelen establecer las aguas del Plata con las aguas del mar.

No lo dudarlo, la resistencia del Muelle no puede ser ya mayor de la que por su construcción promete, será de fierro en su totalidad, suficiente, por lo tanto y por ello solo, para resistir victoriosamente al empuje de las olas, y estará rodeado de un rompe-olas de fierro, que consistirá en estupendas columnas del mismo metal, con una altura, contada desde la base sólida hasta la superficie del mar, de 26 metros. Paralela y horizontalmente se extenderán de columna a columna planchales poderosas que presentarán el aspecto de una especie de reja contra las turbulencias del mar.

Ya se ve, pues, con esto solo, que es efectivo el abrigo en que deben permanecer los buques dentro del puerto, ó sea del rompe-olas que acabamos de describir.

Dentro de él habrá propiamente seis

Muelles. Uno de ellos se extenderá longitudinalmente y tendrá 500 metros de largo; y los restantes, que podemos llamarlos cruceros, constará uno de 200 metros, y los últimos de 100 metros de longitud.

Su profundidad será de 22 pies, y como la generalidad de los buques de mayor calado lo mas que calan es de 15 a 18 pies, resulta, pues, que el interior del Muelle será bastante capaz de contener las embarcaciones mayores.

Y como esa misma capacidad es relativa también a la extensión horizontal del Muelle, que constará de 1.100 metros, resulta que pueden contenerse en él hasta 40 buques, cargando ó descargando a un mismo tiempo.

Su altura barométrica será de 5 metros, ó sean 16 pies sobre el nivel del mar.

Una parte del muelle podrá estar apto y servible en diez meses mas de la fecha, y el resto después de dos años; tiempo relativamente corto, si se atiende a que es una obra colosal, digna de otras análogas que existen en los puertos de Madrazo en la India.

IV

Creemos que con lo espuesto se podrá formar idea, muy aproximada a lo menos, de lo que será en sí el Puerto que nos ocupa.

Pasamos ahora a hacer una ligera escurción sobre las expectativas que presenta el a nuestro comercio.

Ante todo, debe advertirse que es debido exclusivamente a la iniciativa individual de sus promotores, sin que el Gobierno haya comprometido un centésimo de sus arcas, ni un solo ápice de su crédito con cauciones ofrecidas a los capitalistas, como suele suceder con frecuencia, en todas partes, con obras de tan alto interés público, en que la iniciativa corresponde a los particulares y la colaboración eficaz a la acción gubernativa.

El Gobierno no ha hecho, en justicia, sino conceder privilegios legítimos, derechos equitativos a los autores de tan grande idea, el dominio de su idea, el saneamiento de ese dominio, mas necesario que cualquier otro, si se atiende a que las ideas valiosas no se producirían si no tuvieran la garantía de su valor y de su existencia.

Desde luego, la entrada de los buques será gratis, así como el embarque y desembarque de pasajeros y trasportes y equipajes. La empresa solo especula sobre las mercaderías.

Y si fuéramos a levantar una estadística de lo mucho que se ahorrará solo en este ramo, se vería que ella arroja cifras mucho mayores de lo que tal vez se imagine a primera vista. Ese cálculo estadístico sería muy sencillo. Puede calcularse, aproximadamente, un peso fuerte por persona que se embarca ó desembarca en este puerto; faltaría solo saber el número de las personas, lo que es sencillo.

Pero esto es nada, relativamente.

El precio actual de langaches será disminuido por la empresa, con inmenso beneficio del comercio de importación, de exportación y de tránsito, y con estupenda economía de tiempo, por que es obvio que tal economía será grande, si se atiende a que los buques atracados a la costa hacen la operación de embarque y desembarque en un tiempo infinitamente menor que conduciendo a las mercaderías desde abord de los buques mercantes hasta el puerto, en pequeñas embarcaciones. Y cuantas veces esos buques, en días de agitación del mar tienen que fondear a gran distancia. Cuantas veces todavía, habiendo mareas, el desembarque se imposibilita ó se arriesga a lo menos!

Mientras que, mediante este puerto, tales perjuicios no existen, pues que los buques, como digimos, quedan completamente al abrigo de toda emergencia marítima.

No es esto todo.

El lanceaje en la actualidad, en Buenos Aires, cuesta por punto general 512 patacones por tonelada, que es mas de lo que cuesta la conducción de la mercadería de Europa a ese puerto; debido a los inconvenientes de su bahía, que todos conocemos, y sobre lo que sería ocioso recalar. Por otra parte, en Buenos Aires no desembarcan menos de dos millones de toneladas por año, y dado el precio de su desembarque, que acamos de determinar, fácil es comprender que las mercaderías destinadas al vecino puerto serán con ventaja—desembarcadas en este puerto y reembarcadas en el Puerto-Muelle en navios de poco calado, que puedan aproximarse al puerto vecino; operación que costará la mitad de lo que cuesta en Buenos Aires.

Por consiguiente, a las toneladas que se desembarcan en este puerto podrá agregarse una parte de las destinadas al puerto de Buenos Aires.

Es preciso también que se sepa y se tenga presente que los empresarios se obligan a hacer traslación de la propiedad de su empresa a título gratuito en favor del Fisco, 50 años después de establecida.

Y se comprende fácilmente cual es el incremento que para entonces tendrá el comercio, aun siguiendo en su desenvolvimiento un orden puramente natural. Es decir, aun sin contar con que mañana pudiera estar ligado con un valioso intercambio de productos con Bolivia, como es muy de esperarse, dada la marcha feliz que ha emprendido esa evolución comercial, bien por circuns-

tancias ocasionales como los trabajos que se preparan en tal sentido, bien por circunstancias fatales, pero no por eso menos racionales, como la guerra del Pacifico, y el rumbo al Plata que desde luego va haciendo ese comercio boliviano, por efecto de esa misma guerra.

Pero aun prescindiendo de accidentes extraordinarios como este, lo natural, lo lógico es que si el Gobierno lleva adelante su sistema de economías fiscales, si procura, como es ya de esperarse, que inspire confianza al comercio su estabilidad administrativa, la crisis tendrá en pocos años mas que desalojarse de las regiones uruguayas. Entonces, pues, y como consecuencia lógica, el comercio tomará su auge primitivo, la importación y exportación aumentarán considerablemente, como aumentan ahora mismo, y las rendiciones de esta empresa se acrecentarán considerablemente, y como ya hemos dicho, por ahora indirectamente y mas tarde directamente en beneficio del país.

Hé ahí las facilidades, las expectativas, las condiciones, que ofrece el nuevo Puerto.

Nos hemos tomado el trabajo de estudiarlo, detenidamente y personalmente, para que nuestros lectores puedan formar juicio exacto de su importancia y rechazar, como inconsistentes, observaciones infundadas, como las de *La España* y *La Era Italiana*. La primera decía que el provecho de esta empresa sería solo para los empresarios y no para el país, y la segunda aconsejaba reservas al gobierno al conceder el exclusivismo y la prioridad de los derechos de los empresarios sobre su colosal empresa.

«Habrá necesidad de refutar esas observaciones, después de tomar el peso de los datos y de las reflexiones que acabamos de suministrar».

Hay casos, como este, en que los números reemplazan con éxito triunfal a las palabras.

REVISTA DE LA PRENSA

Dice *La Nación* que desde que recayó el nombramiento de Jefe Político de Tacuarembó en la persona del Sargento Mayor don Eliseo Chaves, quien dicho sea de paso se encuentra entre nosotros, ese Departamento ha comenzado a sentir y gozar la benéfica iniciativa de este señor en favor de la prosperidad de aquel departamento, refiriendo que ha establecido, sin mayores recursos, una colonia agrícola en San Fructuoso que se denominará *Colonia Oriental* y en la que encontrarán trabajo, propiedad y asilo todos los menesterosos de ese departamento.

Apunta entre las mejoras materiales que ha introducido la obtención de materiales para la construcción de un puente en Arroyo Malo, la de un nuevo templo en San Fructuoso, el arreglo de sus plazas públicas etc., y otras de otro orden como las reformas de policía, la obtención de una bomba de incendio, la exoneración del pago de patentes por el término de tres años a las empresas de puentes, calzadas etc. que se construyan, las reformas del Correo de policía, la cooperación que ha prestado a la empresa de minas de Cuñapirí, cuyos representantes, Sres. Miraben y L'Olivier, están altamente reconocidos al Sr. Chaves, y en fin, muchas otras cosas que según *La Nación* le hacen al emprendedor y laborioso Jefe Político de Tacuarembó digno de los mayores encomios y felicitaciones, así como del reconocimiento de los habitantes del departamento.

La Nación de anteayer, tal vez lo recuerden los lectores de esta revista, opuso un raciocinio de cal y canto (metáfora de ingeniero de puentes y calzadas) a la salud de madre que hizo *La France*, ó mejor, sus nunca bien ponderados, inabarcables y caudalosos proyectos de impuestos que, a guisa del Segura en Murcia, amenazaban ahogar a los ya casi moribundos contribuyentes.

Con este motivo el diario francés, al ver destruido su edificio hecho de piezas de dominio, toca ahora los resortes del entimentalismo y dice a voces, cubriéndose de ceniza los cabellos y el cuerpo: «¡Ay del sistema vareliano!» ¡Pobrecita la institución! ¡Ay de la memoria del señor Varela, ayer no mas muerto, hoy olvidado! ¡Ay del sistema vareliano! Y llora, y llora como viuda desolada, que mas se fija en sí lloran los demás, que en la causa de su dolor, repitiendo siempre: «¡Ay del sistema vareliano!»

No gima *La France*. ¿Qué tiene que ver el señor Varela con la situación económica del país? ¿O el señor Varela es el Estado? ¿O este señor está por cima del Estado? No nos fanatemos tanto.

Por lo demás el colega francés, por la índole de sus menudos proyectos, revela un buen talento de financista para una república de hormigas, y los diques que opone al mal invasor de la pobreza pública, se parecen a los que los castores fabrican en las riveras de los ríos.

Pero lo que ante todo tiene, es mucha volubilidad y falta de lógica en sus propósitos, pues ayer no mas defendía a los perros (y hoy ataca a los ciudadanos) en uno de sus artículos económicos.

Pasa después a contestar los cargos que le hicimos en esta sección, probándole que atacaba la idea de emprender con la colonización por que ante todo tenía en mira defender el presupuesto destinado a la enseñanza vareliana. No dice nada entre dos platos. Devuelve el

cargo formulado en sentido contrario y diciendo que prohibimos toda idea de colonización que envuelva un desmedro para dicho presupuesto.

No será demás advertirle a *La France* para que no se precipite en juzgarlos así, que no hacemos nuestro el proyecto del Sr. del Vaseo exclusivamente y que aprobamos en general toda idea sobre colonización siempre que la reputemos conveniente. No nos ocupamos de nombres propios: colonización es lo que pedimos y lo que deseamos cuanto antes.

La Era Italiana se ocupa de política europea.

El Siglo hace la revista de la prensa.

La Colonia Española discute antiguos agravios con el corresponsal de *El Siglo* en Lisboa, señor Vilhena, individuo que al ocuparse de la poesía lírica española, y declararla en decadencia, declaró también a la España misma en esa ruta y la detractor como ambicioso del Portugal.

Como buen portugués, dicho corresponsal dice que amparado por la distancia el redactor de *La Colonia* se muestra descomulgado; y éste le contesta que eso no es un obstáculo, pues de Montevideo a Lisboa no hay sino un salto.

Recordamos aquel verso del *Trovarador*:

«Al campo don Nuño voy,

Donde probáros espero,

Que si vos soy caballero

Caballero también soy!»

O aquel otro de Camprondin:

«Tiene vuestra espada punta?

—Y vá recto al corazón!»

De seguro que el portugués al leer *La Colonia Española* pasará a nado el Atlántico.

Y apropiado, y ya que nos ocupamos de los que hablan el idioma de Camoens, diremos que lo que dice *La Patria* en su editorial no es otra que propender a quitar el justo miedo que domina a esta población por los amagos de contagio de fiebre amarilla que nos regala constantemente al vecino imperio brasilero. Dice que la prensa ha sido precipitada al propagar noticias infundadas y con esto pega una felpa a los diaristas que desconocen su misión y ceden a un falso amor propio.

El *Ferro-Carril* ateniéndose a lo que dice un diario de Corrientes y a la palabra del Sr. Ministro del Paraguay que dice contrarias cosas respecto a la viatura negra en el Paraguay, opta por el término medio y encuentra que las afirmaciones hechas en el sentido de que esta epidemia hacia estragos son exageradas.

El *Diario del Comercio* manifiesta la ponderación en que *El Telégrafo Marítimo* ha incurrido al compeadeer el estado comercial de Inglaterra debido al libre cambio comparándolo con el de Estados Unidos, y estudia los motivos de la crisis que soporta el primero de ambos países, ofreciendo continuar en sus investigaciones.

La España se ocupa de las causas que originan las corrientes de emigración europea a los países de ambas américas y la manera de atraerlas a nuestro suelo. Señala entre las causas el pauperismo, la tradicional riqueza de estas comarcas, el anhelo de aquellas poblaciones de respirar la atmósfera de la libertad y la pugna que se ha suscitado en ellas entre el capital y el trabajo; y dice que el mejor atractivo que podíamos ofrecer a los emigrantes y la mejor manera de hacer positivos los esfuerzos que hasta ahora se han hecho en el terreno simplemente especulativo, es descentralizar la administración y conceder a las Juntas Económicas la iniciativa individual que de derecho les corresponde.

—Habla en seguida del impulso que debiera darse a la industria agraria y de los pregragos que en ella podríamos obtener sin limitarnos ni contentarnos con tener la industria pastoril, que es propia solo del estado infantil de los pueblos.

El *Telégrafo Marítimo* siente un verdadero placer en hablar a sus lectores de la buena cosecha y excelente producción de lanas que la República obtendrá este año, y considera esto como la condición del bienestar futuro de los agricultores y del comercio. Pero para que sea duradera esa situación, aconseja que con el capital se haga lo que con los cereales, esto es, sembrar no bien se acaben las provisiones.

La *Reforma* está disgustada con *La Razón* por que ésta le atribuyó a aquella ser amiga y sostenedora del régimen del sable.

Le sable de mon père! No, *La Reforma* no es amazona.

Lo cierto es que están reñidos escuderos y compañeros.

EXTERIOR

Carta de Roma

Roma, Octubre 28 de 1879.

La sexta sesión del Congreso Católico de Modena se abrió a las cuatro de la tarde, bajo la presidencia de honor del Obispo de Borgo San Donnino, y asistiendo entre otros el Obispo de Linares (Méjico).

En dicha sesión, el conde Teodoro Ravignani continuó la lectura del discurso del barón Onides Reggio.

El canónico Zenotti leyó un bello discurso sobre la educación cristiana en las familias. El ingeniero Alberto Buffa, de Turin, leyó una relación de las obras católicas llevadas a cabo por la junta regional piemontesa.

En seguida hablaron cuatro periodistas católicos: el Sr. Virgilio Marceschini, redactor de la *Vrona Forte*, que se ocupó de las bibliotecas circulares; el profesor Brunelli, director del *Passe*, de Perugia, que trató de la circulación de los periódicos católicos en segunda lectura; el director de la *Luce*, de Parma, que recomendó la difusión de los periódicos católicos ilustrados, y el director del *Cittadino*, de Brescia, que hizo oportunas consideraciones sobre la difusión de los periódicos católicos.

El día 24 por la mañana el Obispo de Borgo San Donnino celebró una Misa en sufragio de los socios difuntos de la Obra de los Congregados verificándose durante la Misa la comunión general de todos los que tomaron parte en el quinto Congreso católico.

En la última sesión, abierta a las diez de la mañana, habló el doctor Casali, de Modena sobre la enseñanza primaria y secundaria; el caballero Merli, de Genova, sobre las condiciones religiosas y morales de la gente de mar, y el abogado Baschiotto, de Padua, sobre las peticiones que los católicos deben enviar al Parlamento. El doctor Lorenzoni, de Yendinara, recomendó mucho el Concilio católico italiano y su *Boletín*.

El Sr. Dalle Pieve, de Genova, habló de la fundación de sociedades bibliotecas en Italia.

El profesor Cherubini, de Venecia, tributo merecidos elogios a las sociedades de la *Juventud Católica*, y el profesor Balan hizo, en un magnífico discurso, la apología del Pontificado.

En la octava y última sesión el barón de Onides Reggio elogió mucho al Pontífice reinante, Leon XIII, y el ingeniero Buffa leyó una petición sobre la libertad de enseñanza, cuya petición será dirigida al Parlamento. En seguida fueron leídas memorias relativas a donaciones para los pobres, a peregrinaciones católicas, a la abstención de la lectura de periódicos impíos, al arte del dibujo, a la música sacra, a la filosofía tomista y a auxilios a los seminaristas.

Después el conde Claudio Breschetti, en nombre de la junta local, dio gracias a los miembros del Congreso que edificaron a Modena con su fe, y el caballero Paganuzzi, en nombre de la junta permanente y de la presidencia, recomendó la formación de juntas parroquiales y dio gracias a los prelados que asistieron al Congreso.

Por último, el señor Arzobispo de Modena pronunció un magnífico discurso, y leído el solemn acto de consagración al Sagrado Corazón de Jesús y a la Inmaculada, y cantado un *Te Deum*, dio por terminadas sus sesiones, el quinto Congreso Católico Italiano.

El anal, por las soluciones prácticas propuestas en importantes cuestiones, por el espíritu de que se mostraron animados todos sus miembros y por la maravillosa unión y concordia que han reinado en todas las sesiones, es sin duda de los mas importantes celebrados en Italia.

¿Qué diferencia entre los Congresos católicos y los liberales!

El domingo último se reunió en Nápoles un titulado Congreso de paz, que de todo tuvo menos de pacífico.

Por la mañana aparecieron en las esquinas de Nápoles grandes carteles con estas palabras pacíficas: *Viva Trieste, Viva Trento, Muera Austria*.

Al abrirse el Congreso se dió cuenta de las adhesiones del *Gran Oriente* y la *Asociación económica humanitaria* de Roma, de la masonería austro-húngara y de una larga serie de logias masonías esparsas por todo el globo.

En seguida el presidente de la reunión, conde Ricciardi, pronunció un discurso que ni siquiera fue escuchado, pues los oyentes se entretenían en conversar los unos con los otros.

Después habló el profesor Garibaldi, que fue silbado varias veces e interrumpido con las palabras *hacia, hacia*.

En vista de lo cual un tal Totó no quiso imitar a Shabaz en lo pacífico, y pronunció un discurso belicoso pidiendo que Austria sea arrojada de Trento y Trieste. Debía hablar en seguida un tal Melillo, compañero y amigo de Passamante, pero no queriendo hablar, cedió la palabra al abogado Merino, que se desató en injurias contra el ejército italiano, la policía, y el Congreso concluyó como el rosario de la aurora, ó poco menos.

El *híraco* es de los que se han adherido al Congreso de la paz, y eso que acaba de dirigir la siguiente carta a Imbriani:

«CAPRETA, 18 de Octubre 1879.—Mi querido Imbriani: Gracias por el *Pro Patria*. (El *Pro Patria* es un folleto contra Austria.) Lo he leído y me gusta.

Paz y amistad con Austria dicen ciertos malvas.

Paz, está bien, mientras no tengamos valor (sic) de echarla de nuestra casa. Pero amistad es una mentira y un sacrilegio.

Siempre nuestro Garibaldi».

De suerte que el *híraco* quiere la paz, salvo romper la crisis a Austria si pudiese.

«Si es que alguna vez sabe lo que quiere el Polibinela de Capreza, digno amigo de los promotores del Congreso de la paz de Nápoles.

Y no fué solamente Nápoles la que presencié atónita el domingo último.

También en Roma se verificó dicho día una manifestación revolucionaria del color rojo más subido.

El 23 de octubre de 1879 un puñado de facciosos transvermados vendidos al oro piemontés, creyendo a Garibaldi a las puertas de Roma, se reunieron en una casa del Tránsfvere para complotar un golpe de mano contra el Gobierno Romano. Descubiertos el complot, lejos de rendirse los rebeldes, hicieron fuego con la tropa que se vio obligada a rechazar la fuerza con la fuerza. Distiguiese en el motín una dedicada mujer del pueblo llamada Judith, que a los gritos de *¡viva!* que le daban los soldados, respondía con ferocidad: *¡Muera al Papa! ¡Muera a los mercenarios!* y murió finalmente con la bayoneta en los labios.

Por lo cual, los italianismos le han convertido en heroína, mártir de la libertad, víctima del despotismo, etc., etc.; y el domingo una manifestación republicana masónica partió de la plaza Farnesio a la vía Luggareta a presenciar el descubrimiento del busto de la tal heroína.

Y qué discursos se han pronunciado! Un ejemplo llamado Napoli, dijo: «El nombre de Judith Tavini, significa odio eterno al sacerdocio. Y si ahora pudiera alzarse Judith de la tumba, ¡cuál sería su estupor viendo, a despecho de tantos sacrificios y tanta sangre con los que se obtuvo la independencia, que el gobierno respetaba todavía a estos cuervos, que ahora se hallan agazapados, y que fueron y serán los ejércitos enemigos de nuestra patria».

El conde Biancamano, diputado por el Tránsfvere, no pronunció palabras menos irreverentes y sacrílegas.

Un Sr. Popovich, triestino, habló en favor de la Italia irredenta; y un tal Parboni, ex-canciller pontificio, dijo, entre otras blasfemias inmundas:

«Los curas ocultan todavía su sica hacia la sombra de los tronos; pero nosotros moriremos todos antes que vuelva a mandar el Barba Negra del Vaticano».

Reproduzco con disgusto semejantes palabras; pero es necesario darlas a conocer, para que se sepa de qué modo es respetado en Roma el Vicario de Jesucristo.

Y cuenta que a tan digna manifestación pensaba asistir el alcalde (síndico) de Roma, Rucpoli, y si no ha asistido, es porque tuvo que marchar a Turin.

No creo que ni aun bajo el reinado de la *Comuna* en París, gozase de mayor libertad los mas furiosos demagogos.

¿Será extraño que se sientan prontas las consecuencias de este desenfreno?

Suyo afectísimo.—F.

(De *El Siglo Futuro*.)

Revista Europea

El paquete *Congo* de la línea de Burdeos, fondeado ayer en nuestro puerto, nos ha traído solamente diarios de Francia y España. Las fechas son: de París del 4 de Noviembre y de Madrid del 5.

Francia

El *Petit Parisien* anuncia que el gobierno está decidido a perseguir a monseñor Freppel, por el discurso que pronunció en la ceremonia de inauguración del monumento elevado al insigne general Lamoricière.

La *Union* dice con tal motivo:

«Ciertamente, creemos que el ministerio Lepeyre, Royer, Ferry y compañía, es muy capaz de mayores locuras; pero no creemos que se atreva a añadir esta nueva a las anteriores.

«Sin embargo, leemos en el *Rappel* de esta mañana que el Consejo de ministros, enterado de la cuestión por M. Lepeyre, ministro de Cultos, acordó que en su próxima reunión de martes se decidiese que medida se ha de tomar respecto a monseñor Freppel.

«Todo se ve en la república, todo, excepto el respeto humano, al derecho y a la libertad.

«La república francesa lanza a los católicos de las escuelas y de los centros de beneficencia; pero cuando se trata de pagar los diezmos a las iglesias, en el llamamiento que hace el sexto distrito de beneficencia leemos:

«La caridad no tiene opiniones. El patriotismo y la religión están de acuerdo para prestar socorro con igual solicitud a todas las miserias y sufrimientos de este mundo.

«La caridad pertenece a todos los tiempos, a todos los países y a todos los gobiernos».

Puesto que la caridad no tiene opiniones, ¿quién es el Sr. Borel, antiguo colaborador del *Siglo*, recoger entre sus amigos la limosna que pide a los católicos.

Es preciso socorrer todas las miserias ó injusticias; y por eso los católicos franceses reser van su óbolo para socorrer a los pobres hijos de la Iglesia en la lucha contra la tiranía de los Ferry y otros de su catadura.

Es verdad que el patriotismo y la religión están de acuerdo; pero ¿se ha de decir de la república que proscriba

dan remate de gran surtido de artículos de toda clase, porcelanas, comestibles y artículos de gusto y fantasía.

No siendo día de remate, venden particularmente y a bajo precio toda clase de muebles y artículos, de los que siempre tienen completo surtido.

Único aviso para los remates, y en los cartones siempre detalle de lo que existe para la venta. N. 150—perm.

Muy Importante para el público

Respecto de la mayor ansiedad, y con el debido respeto al público, apelo muy encarecidamente a toda clase de personas, para que se dignen prestarme su apoyo, dando a conocer como, tales malas y aun peligrosas falsificaciones de mis medicinas, hechas principalmente en Nueva York, de que tengan conocimiento.

Ninguno de los expresados medicamentos genuinos, si no llevan en el rótulo de cada botella la inscripción siguiente: HOLLOWAY'S PAIN EXPELLER, AND OINTMENT, 533, OXFORD STREET, LONDON, W. Y el sello del Gobierno británico, con las palabras HOLLOWAY'S PILLS AND OINTMENT, grabadas en él.

N. 149 -perm. Tomás Hollocau.

SECCION COMERCIAL

	Bancario	Particular
Sobre Inglaterra....	51%	51%
» França.....	5.41 a 5.42	5.45 a
» Bélgica.....		5.48 a
» Itália.....	nominal	nominal
» Alemanha.....		
» Barcelona.....	2 a 2 1/2 0/0	400 di
» E. dos Unidos.....	nominal	nominal

• Rio Janeiro...	nomi
• Buenos Aires.	1/4 p ₂

Mercado Monetario

BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA

Descuento de conformes ó vales
s/ firmas. convencio

Cuenta corriente. » 15

Depósitos	a 3 meses de plazo.	»	4
	» 6 » » » »	»	8
	» a retirar con 30 días de	»	4
	aviso	»	3
BANCO COMERCIAL			
Descuento de conformes ó vales			
s/. firmas	.	.	convencio
Cuenta corriente	.	.	15
Depósitos	a 3 meses de plazo	.	3
	» 6 » » » »	.	4

NUEVO BANCO DE LONDRES Y BRASIL

Descuento de conformes	convenio
Adelantos en cuenta corriente	» 12
Depósitos à 3 meses de plazo	» 4
Depósitos à 6 meses de plazo	» 5

la sup. el BANCO VILLAMIL Y C^{ia}

Descuento de conformes ó vales convencio	
Adelantos en cuenta corriente	» 15
Depósitos à 3 meses de plazo	» 5

de aviso. 3

Produccion Agricola é Industrial

Precios corrientes

Trigo de pan 1. ^a calidad, fanega	\$ 5.70 á
" " " 2. ^a " " "	" 5.00 "
" " " 3. ^a " " "	" 3.30 "
" fideos 1. ^a " " "	" 4.20 "

2. ^a	3.80
Semilla de lino	0.80
Harina de maíz	0.45
Almidon	1.50
Harina detriego 1. ^a calidad	1.00
2. ^a	0.50
Sémola	1.80
Fideos (imitacion Génova) 1. ^a calidad cajon	1.70
2. ^a	1.20

Pastines finos	•	•	2.80
Galleta grande superior..	qq.		4.45
" chica	•	•	3.50
Galletitas finas (imitacion inglesa)		cj. 1 k.	0.40
Biscochos de Oriente. . .			6.00
Miel de abeja.	@		2.40
Cera blanca.		libra	0.65
" amarilla			0.45
Cebollas de embarque . .		millar	2.50

Ajos		3.00
Alfalfa enfarfada.	qq.	1.40
Pasto seco		0.95
Paja de maiz de Guinea.	mazo	0.44
Escobas.	doc	1.60
Alpiste.	@	0.80
Maiz amarillo desgrana-		
do.		3.50
« blanco.		3.40
« amarillo en espiga		

nuevo,	5.10	4
« blanco,	5.00	5
Balango,	1.60	4
Cebada criolla,	2.20	2
« pelona,	2.70	2
« romana,	4.00	4
Papas,	6.00	7
Porotos manteca,	8.00	9
« de 40 dias,	8.00	8
« color balines,	7.50	8
Habas,	3.40	3

Afrecho (sin bolsa) = 0.90 = 1
Afrechillo. = 0.75 = 0

Entradas de Ultramar

DIA-27

Colonia el 26, barca italiana «Due Luigi»,
558 toneladas, capitán P. Porcella y 14 tripulan-
tes a la orden, con huesos.

Buenos Aires el 27, vapor nacional «Villa de Salto», de 250 toneladas, capitán J. Morse y de tripulación, a J. V. Pombo, con 31 pasajeros y carga.

Burdeos el 5, y escalas, vapor francés «Cotango», de 244 toneladas, capitán Grou, y 130 tripulantes, a A. de la Noé con 148 pasajeros y carga.

Génova el 4, de Noviembre y escalas, vapor

Llevar balija

Para Buenos Aires y Uruguay, saldrá hoy a vapor inglés «Saturno». La correspondencia se recibirá en el correo hasta las 4 de la tarde y hasta las 4 3/4 en la sucursal en la Aduana.

(Buenos Aires, 29 de octubre de 1934. Correo.)

Para el hávre, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saldrá hoy el vapor francés «Don Pedro». Correspondencia en el Correo hasta las 3 p. m. y hasta las 3.45 en la sucursal en la Aduana.

Para Nápoles, con escalas en Barcelona, Marsella y Génova, saldrá hoy el vapor italiano «Umberio I.º». Correspondencia en el correo hasta las 3 p. m. y hasta las 3.45 en la sucursal en la Aduana.

Vapores á salir			
Partida	Bandera	NOMBRES	DESTINO
Número 29	(italiano)	Umberto 1º	Génova y escalas
Número 1	(brasileño)	Rio Negro	Rio Janeiro y escalas
"	(ingles)	Sorato	Liverpool y escalas
"	(ingles)	Rethel	Amberes y escalas
"	(ingles)	Memling	Amberes y Liverpool
"	(ingles)	Lucerna	Amberes
"	(ingles)	Europa	Southampton y escalas
"	(español)	Tamara	Burton y escalas
"	(italiano)	Empire	Nápoles y escalas

• 8 iglesias	Canaditas	Guayabá y escalas
• 10 trasteros	Guayabá	Amberes y Liverpool
• 15 iglesias	Markeyne	Amberes
• 15 iglesias	Archimedes	Amberes
• 16 iglesias	Fotoxi	Liverpool y escalas

EL PROCURADOR

CASA-QUINTA
Se alquila una casa con 6 piezas, cocina y al-
muerzo, tiene una cuadra de terreno, dista 30 cua-

nas de la ciudad y se lindera con el barrio Mazini. El tren pasa a distancia de 6 cuadras. Para tratar calle del 18 de Julio núm. 560 altos e 10 a 12 de la mañana y de 4 a 6 de la tarde.

1p.

Relojero AMBULANTE—Irá a las quin
las 6, sacase particulares e arreglar
los relojes de pared y de mesa que estén con
defecto. A ese fin, suficiente será dejar un aviso
en la antecámara núm 132, de la calle de Iturrigóng
X

25	25	25	25
MAYO	MAYO	MAYO	MAYO

VINO DE QUINA
CON MIELO Y EXTRACTO DE CARNE
El corroboreo por accidente el
vino me s'edificó para regenerar la
vir la economía

BOTICA DE GUILLEMETTE
402.Calle del 25 de Mayo 402

A VISITACION

HERMANAS SALEAS

EVIDEOD

ECTO

ma, lectura, escritura, curso completo de gramática y de aritmética, historia sagrada, profana, historia y francés. Además, se enseñará toda clase de nailas, bordados de lana, seda y oro, flores arton facitativos y de cuenta de los padres.

En, habrá horas de recreación interpoladas con las grandes patios y jardín. Una Hermana es la salud de las educandas, y en caso de en-

homínos por una hora, desde las 9 1/2 de la mañana. Se tomarán las debidas consideraciones con respecto a la hora de la comida, para que los enfermos no puedan venir los días señalados. Los enfermos desearán los padres. En este caso la salida tendrá lugar de la mañana, hasta cerca de la oración. Las enfermas la salida del mes siguiente.

CONDICIONES:

1. No habrá alguna excepción por consideraciones particulares.

2. En cada mes y adelantada. La familia que extensionista dará a su ingreso 10 pesos mtn. por la cama, lavatorio, escritorio y de todo cuanto pueda necesitar para buscar la ropa sucia y traer la limpia, para el lavado. En caso de imposibilidad de parte de la familia, el enfermo siempre se abonará el interesado. En cada mes los honorarios de los médicos, cirujanos

asualmente como sigue: por el inglés 3 \$ m/n.,
monista á su entrada en el Colegio, entenderse
ONES NÚM. 219

BLICO

consultando á los hombres mas eminens-
nuestro arte, podemos ofrecer á la cul-

AL CARBON

se introdujimos tal progreso en el Río
de nuestro ejemplo, abandonando ese
están llenas de manchas y amarillas,
CARBON.

WILLIAMS & CO.

INCON NÚM.-55

DOLLOWAY
 es eficaz para purificar la SANGRE.
 Regula la acidez del estómago y remueve los RÍÑONES.
 Solteras de toda edad se ven somer-
 merecen invariablemente apelándose
 ay.

HOLLOWAY
 medicinal tan fidedigna como este
 temente los MALES de PIERNAS ó
 agas y las úlceras. En los casos de
 , REUMATISMO, neuralgia, fistu-
 el UNGUENTO HOLLOWAY nunca

a cautela el Rótulo en el Bote ó la
 de 533, Oxford Street, London, pues
 en descaroado engaño.

HOLLOWAY

medicinal tan fidedigna como este
medicinal los MALES de PIERNAS ó
de las úlceras. En los casos de
REUMATISMO, neuralgia, fistu-
la el UNGUENTO HOLLOWAY nunca

la cantela el Réctulo en el Bote ó la
de 533, Oxford Street, London, pues
de descaro engaño.

de defraudadas por los vendedores
de Holloway falsificador, para
s, ó inmediatamente hará formi-
y recompensará liberalmente á los
comprometidamente á que no haya

TOMAS HOLLOWAY.

TOGRAFICO

MAYO—300

TRAS RELACIONES Y AL PÚBLICO EN
DA DE OTRO
MER. ORDEN

TOGRAFICO

MAYO—300

FRAS RELACIONES Y AL PÚBLICO EN
DE OTRO

MER ORDEN

ca, exclusivamente para nuestro Estudio

de artistas de indisputable mérito y
portar directamente de los depósi-
tancias químicas y demás ingre-
mayor, sin sobrecargo de comision-
en favorecernos, un trabajo perfecto,
médico que cualquier otro estableci-

ses y tamaños, desde el de tarjetas

reducción un de los mas deteriora-
original, concluyéndolos al óleo, aqua-
yón, teniendo para cada especialidad,
ó a nuestro inmenso surtido de mar-
maños, procedentes de las fabricas
en las últimas Exposiciones de Eu-
recordemos en abono de nuestros
te nos favorecen, así tambien, como
de la última Exposicion Universal de
trabajos de nuestro establecimiento la
premio obtenido por el arte foto-

producción aun de los mas deteriora-
cionales, concluyéndolos al oleo, a qua-
dro, teniendo para cada especialidad,
lo a nuestro inmenso surtido de mar-
maños, procedentes de las fabricas
en las últimas Exposiciones de Eu-
ropeas, recordemes en abono de nuestros
trabajos, nos favorecen, así tambien, como
a la última Exposicion Universal de
París, donde nuestros establecimiento
obtuvo el premio obtenido por el arte foto-
grafico, para visitar nuestra galería, calle 25

CHUTE Y BROOKS.

