

ESTE DIARIO

SE PUBLICA

POR SU TIPOGRAFIA A VAPOR

Calle del Cerrito 84

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO DE LA MAÑANA

REDACCION Y ADMINISTRACION, CERRITO 84

DIRECTOR—JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN

AVISOS Y SOLICITADAS HASTA LAS 6 DE LA TARDE

SUSCRICION

Por un mes \$ 1 50
Un número del día 0 10
Un número atrasado 0 20

Almanaque

Jués 11 Santos Damaso y Daniel Stilita.
El sol sale a las 4.5; se pone a las 7.5.

EL BIEN PÚBLICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 11 DE 1879

Entreacto

En la polémica con nuestro estimable colega *El Siglo* estamos un tanto encontrados en las fechas.

El larguísimo artículo que ayer nos dedica *El Siglo*, verdadero y notable esfuerzo de voluntad de su proverbial *revisero* está contestado en nuestro editorial del mismo día.

Presumamos los argumentos de *El Siglo* puesto que conocemos sus *cliches* y ambos artículos se chocaron. Los choques suelen producir luz; están pues, los lectores en posición de apreciar quien tiene razón, lo que han apreciado ya mas de uno de nuestros colegas *razonables*, no en el nombre sino en las apreciaciones.

Sin embargo como esperamos que *El Siglo* no dejará sin contestación nuestro artículo de ayer, al contestarle mañana tomaremos en cuenta el que ayer publicó bajo el título de *¿Quién es la anguila?* título que es sinónimo de este otro: *¿Quién es El Siglo?* y que por consiguiente se puede contestar de este modo: El diario que regenta el ilustrado autor de la composición a *Jesús*, amigo y correligionario del diario de las blasfemias contra todo lo que se roza con *Jesús*.

Mientras no nos damos el honor de contestar los artículos de nuestro estimable colega, vamos a hacer notar algunas ideas emitidas por *La France* sobre el asunto que debatimos.

Dice *La France* en su revista política de la quincena de ayer:

«El decreto de 24 de Agosto de 1877 estableciendo la instrucción primaria y obligatoria y gratuita para todos, no tuvo en cuenta suficientemente los *considerables gastos* que serían la consecuencia de esta medida. El Gobierno animado de las mejores intenciones pretendió ir de un sanción a su fin, presumiendo de una sola plumada resolver este problema delante del cual la mayor parte de los gobiernos europeos se detienen todavía. Hoy día, en vez de sostener por todos los medios posibles el sistema creado por él, cuando no fuera mas que para no contradecirse, parece resuelto a volver sobre sus pasos»

Vemos en esas palabras una contradicción tan palpable que cualquiera diría que obedece a uno de los tenebrosos planes de *El Bien Público*.

La France estuvo siempre conforme en que los gastos de instrucción eran excesivos, según creemos. Hoy lo declara nuevamente.

Ve, como no podía menos de ver, que el Gobierno, cualquiera que fueran sus intenciones, no tuvo en cuenta los *considerables gastos* que eran consecuencia de la medida. Ve, como tiene que verlo cualquiera que tenga ojos, que el presupuesto de Instrucción Pública es insostenible en ese sentido. Ve que estamos palpando las consecuencias de resolver de una plumada cuestiones que exigen cálculo y meditación hasta el punto de no estar resueltos aun por los Gobiernos Europeos.

Y sin embargo cree que se debe sostener por todos los medios posibles el sistema creado de una plumada.

¿Cuales serán esos medios? Podrá aceptarse como tal la exorbitante desproporcion del presupuesto de Instrucción Pública? Podrá sacrificarse el país en aras de las tendencias del *Siglo*, *La France* y sus amigos de causa demoleadora que quieren asegurar el porvenir a favor de sus planes *luminosos*?

Eso no puede ser. Los contribuyentes que pagamos ese exorbitante presupuesto no podemos ser instrumentos sacrificados a los planes de preponderancia roja para el porvenir.

Tenemos derechos de ciudadanos y nuestros derechos deben tenerse en cuenta mientras no sea borrar de las páginas constitucionales el amparo que se debe a los ciudadanos.

¿A *La France* le parecerá que entre los medios que se pueden poner en juego para sostener a todo trance el actual sistema están los adoptados por Ferry en Francia?

A eso iríamos si predominaran los intentos de los que encubren la mas sordida de las tiranías con manto de libertad.

Pero felizmente aun queda en nuestro país alguna noción de verdadera libertad que se extinguiría por completo si se vieran dueños de la fuerza del poder los que se llaman *liberales*, hijos legítimos del liberalismo, hijo a su vez bastardo y maldito del santo principio de libertad.

¿Que planes tan tenebrosos deja entrever *El Bien Público*? No será partidario de todos los medios para conseguir sus fines, colega de *El Siglo*?

Ganar terreno

(«EL TELÉGRAFO MARÍTIMO» Y «EL DIARIO DEL COMERCIO»)

Dos de los mas ilustrados y prácticos diarios de esta capital cuyos nombres encabezan estas líneas se ocupan, aun que no tan detenidamente como era de desearse, de la importancia de ligar con el Plata el comercio de Bolivia.

El primero transcribe en corroboración de sus ideas la interesante carta que con-

tinúa, que vio la luz en *La Prensa* de Buenos Aires:

«Señor Director de *La Prensa*.

He visto con satisfacción que el folleto titulado *Relaciones Comerciales entre Bolivia y la República Argentina*, que publico últimamente en cumplimiento de los órdenes del señor ministro Quiroga, ha sido bien aceptado por los órganos mas autorizados en la opinión, entre los que figura como uno de los mas influyentes, el diario que vd. dirige.

Los artículos que han aparecido en sus columnas bajo los epígrafes: *De Buenos Aires a Potosí* y *Muelle Internacional*, contienen excelentes previsiones y útiles advertencias, y es de esperarse que han de ser aprovechadas por los estadistas argentinos y bolivianos.

No hay duda que se ha hecho bastante por ahora con la adopción de las medidas legislativas y administrativas, llamadas a una extensa popularidad, pero es claro que todavía queda mucho por hacer.

Por de pronto, es menester impulsar energicamente la prolongación del ferrocarril hasta Jujuy, y en seguida llevarlo hasta la misma línea fronteriza de Laquica. El grandioso estirpido del ferrocarril será el sublime y brillante que la República Argentina dirija a su hermana menor la Republica de Bolivia. La extensa y metalifera region del Departamento de Potosí, recibirá un vital estímulamiento, la industria minera se desarrollará en colosales proporciones, dando mucho alimento al movimiento de importación y exportación.

Lo que conviene es no detenerse en el camino de los adelantamientos sucesivos. Un progreso llama a otro progreso. *Viris acquirit eundo*.

El ferrocarril una vez en Jujuy, facilitará inmensamente su prosecución a Laquica y Potosí. Entonces la contienda económica entre el Atlántico y el Pacífico, quedará definitivamente resuelta como lo anhela *La Prensa*.

En Chile se comprende perfectamente esta verdad. Desde que estalló el conflicto de Febrero que trajo en pos de si la ocupación del litoral boliviano, el comercio de Valparaíso fué presa de las mas vivas alarmas.

Se comprende muy bien, que esa manifestación de la política abolicionista e invasora de Chile, iba a producir naturalmente en el comercio, un movimiento de *reacción*, si es lícito decir así. El comercio hasta entonces habituado a largas travesías del desierto de Atacama, volvería de golpe sus corrientes vivificadoras hacia la *región del Plata*, que es su salida mas natural. Un error de la política chilena da por resultado la solución cumplida de un problema de vasta importancia social y mercantil.

Posteriormente, cuando el Gobierno Argentino promulgó las excelentes medidas que dan ocasión a estas líneas, el alambre eléctrico transmitió instantáneamente la noticia al mercado principal de Chile. La impresión fué profunda, y a no ser por las exigencias solemes y avasalladoras de la hora actual, un coro de maldiciones se habría levantado contra los señores Anibal Pinto y Alejandro Piñero, protagonistas en el tugurio drama que está ensangrentando las desiertas comarcas de Tarapacá.

Uno de los hombres públicos de Chile, al ocuparse de las medidas acordadas en la Republica Argentina para facilitar el tránsito del comercio boliviano, emite sus ideas en una extensa carta dirigida a un caballero argentino, que ha tenido la bondad de comunicárnala. Manifesta que esas medidas no podrán subsistir sino por dos o cuatro años cuando mas, porque una vez concluida la guerra y firmada la paz (por supuesto siendo el vencedor Chile) el Gabinete de Santiago haría cuanto estuviere en la esfera de sus alcances, para atraerse nuevamente la amistad de Bolivia. Acordará todo género de facilidades y facilidades, y construirá un ferrocarril para salvar el desierto. Al llegar a este punto de sus aspiraciones, el aludido escritor exclama: *«No conviene comercio y políticamente vivir en perfecta amistad con Bolivia»*.

Por eso sin duda el *Standard*, en su artículo titulado *The Cabinet meeting*, que parece muy embebido en los pensamientos íntimos de la política chilena, aprueba la idea de que Chile, al anexarse el litoral boliviano y la provincia peruana de Tarapacá, corte todavía otro giro, el de Arica y Tacna para dársele a Bolivia. fin de evitar que se haga comercio entre Chile y Bolivia, segun la expresion del diario inglés.

Pero en esas apreciaciones puede haber mucha mayor ilusión que realidad. Actualmente nadie pensará en volver a la vía del Pacífico, puesto que la argentina es mas barata; y cuando se ejecute el ferrocarril de Jujuy, la obra quedará consumada.

Fuera de esto, la rehabilitación de la vía que conduce de Potosí a Cobija y Antofagasta por Calama, es poco menos que imposible. Los furoreros de la guerra de invasión han destruido cuanto elemento exista en esas oasis que se llaman Calama, Chichiri y S. Pedro de Atacama, los únicos órganos de vitalidad que hacían posible cruzar la inmensidad del desierto. Las casas de posta han sido incendiadas, las arrias destruidas, los campos cultivados con penosas atazas están abandonados y sus dueños han perecido en la memorable refriega de Calama, o se hallan dispersos y prófugos en tierras lejanas, sin contar con los que están prisioneros en Chile.

Se necesitaría invertir capitales inenjumables para emprender la rehabilitación de esa vía, e ignorar que haya una casa de comercio q e qui siera acometer esta tarea.

Por lo demás, la experiencia se encargará muy en breve de demostrar la exactitud de las observaciones que quedan apuntadas en este debate.

Rogando a Vd. se sirva dar publicidad a estas líneas, en obsequio al motivo que las inspira, me suscribo de Vd. muy atento y seguro servidor.

José M. Escalier.

También el *Diario del Comercio* dedica dos nutridos y preciosos editoriales en sus dos últimos números a la guerra del Pacífico, y dice, entre otras cosas, lo siguiente, respecto a las relaciones comerciales del Plata con Bolivia:

«Hay que tener en cuenta además, una nueva coincidencia que considerablemente aumenta las probabilidades de tomar un incremento mucho mayor que el que tiene hasta aquí la resolución de las contiendas pendientes.

No hay discusión posible ya en cuanto a que la empresa chilena en el Pacífico tiene por objeto único apoderarse del territorio productor de oro del Perú, que los ausios por la Pampa y la Republica Argentina se disputaban antes.

Este último, que ha terminado en absoluto, y lo primero que las probabilidades todas inducen a afirmar que no se realizará, esto es, que no quedará definitivamente en poder de Chile el territorio que es objeto de su codicia, es regravado con la perspectiva, abundante para la ambición chilena, de la ruina cuando menos para medio siglo, de su comercio actual, porque cuenta con seguridad perdida definitivamente la provisión a Bolivia, que para casi todos los ramos de comercio, tenía por mercado a Chile.

La ambición ilimitada chilena, que ahora se

ha evidenciado iniciando la presente guerra, de una manera que rife con el decoro, ha venido a arrebatarle el comercio de dos y medio millones de habitantes con que Bolivia cuenta.

El comercio de Bolivia tiene de hoy en adelante con la instalación de sus relaciones en el Rio de la Plata, mercado inmensamente mas fácil, mas breve el transporte de los capitales, mucho mas barato y mas honesto.

Con razon pues, las medidas económicas tomadas últimamente por el Gobierno Argentino, han levantado una verdadera tempestad en Chile. Decimos con razon, porque trastorna de modo a no poder enmendarse enmienda, el movimiento económico chileno, que ha perdido por lo menos veinte millones de pesos anuales de su antiguo tráfico, y esto con cuatro plumadas.»

Es conocida tambien la opinion de *El Siglo* sobre este particular que, en maduros y magistrales artículos, que hacen honor a su redactor, ha herido esta cuestión en el mismo sentido que nuestros antes citados colegas.

Fuimos los primeros, como todos saben en preocuparnos de ella y esforzarnos por dar a conocer su magnitud, ya que por circunstancias especiales nos encontramos en el caso de penetrarnos de la utilidad y beneficios que este giro del comercio internacional estaba destinado a suministrar a estas repúblicas atlánticas.

También *La France* ofrece estudiar detenidamente este asunto y se ocupó ya de él ligeramente.

Ganamos pues terreno en tan fructífera tarea.

El puerto-muelle

Extendiendo la mano al caso sobre un revuelto hacinamiento de diarios nos encontramos con que uno de ellos, *La España*, nos hacia una pregunta con respecto al importante asunto del Puerto-Muelle de que nutrida y estensamente nos habíamos ocupado días pasados.

Podrá pecar por tardía nuestra respuesta pero no por inoportuna, pues aparte de que la pregunta del colega está suspensa y entraña una aparente contradicción entre los datos que dió *La Nación* y los nuestros, es de advertir que la tal empresa aparte de su altísima importancia pertenece todavía al porvenir y aun no ha sido relegada a las cosas que ya fueron.

Dijo, pues, *La Nación* que el gobierno no habia concedido privilegio alguno a los empresarios del Puerto-Muelle y nosotros nos expresábamos así: «el gobierno no ha comprometido en esta grande obra ni un escudo de sus arcas, ni un solo ápice de su crédito; no há otorgado a los concesionarios sino privilegios limitados y legítimos, derechos equitativos».

Entonces *La España* que parece no simpatizar con la empresa, no sabemos por qué motivo y ni con que antecedentes, pues no ha establecido ninguno, salta a preguntar: «En que quedamos? Hay ó no privilegios?»

La respuesta es sencilla. No lo hay, en toda la estension de la palabra privilegio, si se atiende a que cualquiera otro puede establecer muelles análogos al que se proyecta en el puerto de Montevideo, pues no hay condicion alguna de derechos privativos entre aquellos y estos; pero no puede pretender establecerse otro u otros en el mismo lugar del que nos ocupa é invadiendo el dominio de sus derechos adquiridos.

O en otros términos: los empresarios de la obra en cuestion tienen el privilegio de sus derechos, como todo el mundo tiene privilegio de dominio sobre su propiedad, ya sea esa propiedad un bien rústico ó urbano, ó un derecho, ya que tanto los bienes como los derechos son ó pueden ser objeto de dominio, es decir, de la propiedad real con exclusion de todo derecho ajeno.

Ya se ve, pues, que entre *La Nación* y *El Bien Público* ambos tenemos razon, dado el diferente punto de vista en que mirábamos la expuesta faz de la cuestion.

Pero por si viniesen nuevas preguntas y posteriores observaciones, nos permitiremos aconsejar a *La España* que si quiere satisfacerlas se tome, como nosotros, la molestia de estudiar el contrato y demas antecedentes del proyecto que nos ocupa.

Tal vez así cese la ojeriza que él le inspira y se persuada que está llamada a producir su realizacion cuantiosos beneficios al país.

REVISTA DE LA PRENSA

Nuestro estimable colega *La Nación* se propone probar una vez mas con fundados racionales propios y con los que vienen otros, lo disparatado que es el sostenimiento del presupuesto de instrucción con todos aquellos gastos superfluos y de lujo que sostiene y con toda aquella falange de empleados de alta categoría que sorben recursos y dineros que los pobres maestros no perciben por mas que tienen ahilado el estómago. Reproduce, en efecto, un artículo del periódico *La Trinidad* que viene justamente escandalizado de todo esto y reconoce que, estando bajo la espuela de la mas cruel necesidad, no le es dable al Estado disipar a tantas y a locas la plata en publicaciones como la *Enciclopedia Popular* etc. etc.

La Trinidad termina testualmente así: «Si el ramo de I. P. no puede sostener una repartición especial, que trae en pos de si una legión de empleados y otras menudencias que despreciamos, porque los dineros aplicables al objeto no son suficientes para atender a las

primeras necesidades—los maestros y útiles,—que se suprima la repartición y se incorpore a otras de las ya creadas, así resultará una economía que estamos en el caso de no despreciar.

«En efecto: qué ventajas ofrece nuestro sistema de instrucción, al país, con las grandes oficinas que ostenta, el personal inmenso, innecesario y costoso que sostiene—cuando no hay con que atender a 4 las obligaciones mas apremiantes—cual es el sueldo de los maestros? Ni las vemos ni las alcanzamos.

«Con esas pompas oficinas y sin ellas se haria lo mismo, exactamente lo mismo que al presente, con la ventaja de que habria mas regularidad, y no tendríamos el tormento de los déficit a que tanto nos hemos aficionado.»

La France hace la revista política de la quincena y abarca en ella el exámen de la situación económica del país, consoladora por las creces de su producción y contraria al propio tiempo por la a-tonía profunda de que adolece sin que se haga nada por cortarla.

Da cuenta del último acuerdo del Gobierno con los tenedores de papel moneda y cae como irresistiblemente sobre la cuestión de instrucción, asunto en el que incurre en una atroz contradicción de fondo. Dice a propósito de él que el Gobierno estableció la enseñanza obligatoria y gratuita con todo su tren de gastos actuales sin tener en cuenta la posibilidad de realizarlos, siendo como son tan *considerables*, y que de una plumada quiso salvar todas las dificultades positivas ante las cuales los gobiernos europeos se detienen para considerarlas.

Después de reprobar en forma tan catagórica la precipitación y el coraje del Gobierno en materia tan delicada, tiene sin embargo la inconcebible pretension de que se leleve avante su error, sin pararse en pelillos por el solo hecho de haber sido autor y como quien dice cediendo al amor paternal.

Esto es decir que el Gobierno cometió una falta y hace una calaverada en no persistir en sostenerla, ó lo que equivale a pregonarla *infalibilidad gubernativa*.

A dónde iríamos a parar con ese sistema?

Participa en seguida la celebración de la próxima Exposición en Paysandú y refiere las alarmas provocadas en el Plata con motivo de los casos de fiebre amarilla y habla últimamente de las repúblicas del Pacifico, hoy en guerra, estudiando los sucesos en la doble hostilidad que ha surgido entre si: la de las armadas, en la cual comunican ellas; terrible descalabro de Chile en el combate de Tarapacá, y la hostilidad mercantil en la cual Chile pierde el comercio importante de Bolivia que ha tomado su curso natural, dirigiéndose ayuda de la Republica Argentina, hacia ésta última.

A Patria continuas artículo de colaboración sobre los sucesos de 1848 en Europa.

La Colonia Española hace su revista comercial.

Tres días de estar a pierna suelta sin escribir la revista de la prensa, bien valeden la pena de compensarlos con un artículo editorial, inmenso para ser de *El Siglo*, y así que así mas corto que largo para sus laboriosos colegas.

Después de un largo y profano *introito* como cansado de representar el papel de gente honrada, echa la capal toro y dice: que diablos, ya que estos señores católicos nos persiguen hasta en nuestra última trinchera, no hagamos lo que los paraguayos que a falta de cañones los hacían de palo pintado para asustar al enemigo ó lo que los *tres mosqueteros* que ponían soldados muertos con la putería lista con el mismo objeto; declarémoslos de una vez enemigos enemigos de la religion católica y digamos con franqueza que ella no se la enseña entre los infantes por que no nos da la regalada gana. Y en efecto, el colega hace esa angélica declaración.

Después cree ver un argumento en pro de sus ideas en la cita de Jouveaux que hace *El Bien Público* y en la cual se prueba que la lectura de la Biblia es de regla en las escuelas *yankees*, pues aquello de que no se comente la Biblia, en una sociedad donde pululan las sectas, es signo de tolerancia.

El Siglo entra en una cuestion de detalle, pero se hace el suco y pasa por alto la primordial, esto es, de la si se practica ó no la religion protestante en las escuelas. Mejor dicho, lo reconoce tícidamente.

También dice el colega que la instrucción ha sido en Estados Unidos la causa de sus adelantos y no el resultado de ellos. Olvida *El Siglo* que fué después de la guerra separatista y cuando el inmenso desarrollo industrial y de todo género experimentó un progreso violento, que la instrucción y su difusión adelanto proporcionalmente, debido sobre todo a la completa descentralización política y administrativa del país.

Qué gracia, dice el colega, si Estados Unidos tiene la forma federal!

Francamente, no esperamos un argumento semejante en un diario que la da de séio.

¿Con qué es preciso tener la forma de Gobierno que tiene la Union para adoptar su sistema de instrucción, eh?

De suerte que a no ser federales todos los Departamentos que hoy forman esta República no conoceremos ni por asomo el gobierno municipal? Por manera que las Juntas locales quedan, segun la flamante teoria centralista de *El Siglo* y de los varelistas, destituidas de las mas principal é importante de sus abrogaciones?

Hé ahí la ley del embudo: la enseñanza, segun el sistema *yankee*, está sobre todo encomio para los varelistas y la aceptan plenamente, mientras no deja incómodo la religion del Estado y no está apoyada en el pueblo, sino en una autoridad sola, única, despótica, *claudicadora*, munida de derechos dictatoriales y conculcadores de la ley fundamental.

Salvados estos pequeños inconvenientes, azas menudos y balades para *El Siglo*, éste es partidario del original en el sistema de instrucción de que el *vareliano* es la copia, el calcado ó la caricatura trunca.

Qué queréis? liberalidades de los liberales!

El Ferro-Carril escribe un artículo encoñístico a la Direccion General de Correos por haber esta introducido la reforma de los timbres convertibles por metálico como pequeños valores circulares y la que se relaciona con el movimiento ó remesa de pequeñas cantidades de dinero por medio de giros postales.

El Diario del Comercio da a luz un notable artículo sobre la lamentable decadencia política en que se halla sumida la prensa, atribuyendo la causa a *estar aplastadas todas las espasivas manifestaciones de la sociedad*.

Sentimos que la abundancia de materiales motivada por la llegada de los paquetes de Europa, no nos permita si es posible reproducir sus palabras, pues por esta razon suspendemos la revista de los demas diarios de la tarde.

—Su segundo artículo versa sobre las relaciones comerciales de Bolivia, punto que promete tratarlo próximamente. Acusa recibio cortosamente de un folleto sobre este tema que remitió al estimable colega el Sr. Lemoine.

Socorros a Murcia

Con la mayor satisfaccion, damos cabida en nuestras columnas a la interesante nota pasada al Excmo. Sr. Cardenal Benavides por el señor Presidente de la Comision de Socorros Murcia constituida en esta Capital.

La Comision acompañando a la nota el primer envío de 500 libras esterlinas, ofrenda que demuestra lo que nos interesan los males de nuestros hermanos.

Creemos que la Comision no cejará en sus esfuerzos, para que nuestra Republica sea una de los países que se distinguan por sus donativos.

Comision Central Española de Socorros a Murcia, constituida en la República Oriental del Uruguay.

Montevideo, Diciembre 6 de 1879.

Al Excmo. Señor Cardenal Benavides, Presidente de la Comision Central Española de socorros a Murcia, constituida en Madrid.

EMINENTISIMO SEÑOR: Apáns nos comunica el telegrama la heca! tómba que ha sumido en la horfandad y miseria a centenares de familias en las desgraciadas provincias de Murcia, Alicante, Málaga y Almería, un generoso movimiento espontáneo se produce en la prensa ilustrada de ambas márgenes del estuario del Plata, estimulando dignamente los sentimientos patrióticos y humanitarios, excitando el ejercicio de la *Caridad*, la mas sublime de las virtudes, para con los infelices sobrevivientes a tan aterradoras catástrofes.

Ante este llamamiento de la fraternidad y filantropía, no podiam ni debían permanecer indiferentes é impasibles las sociedades españolas: *Asociación Española 1.ª de Socorros Mutuos*, *Club Español*, *Nuevo Casino Español*, *Luz y Bat*, *Centro Gallego y Compañía Catalana*, ni aún las com-mopólitas, *Euzepo*, *Roson* y *Belcor*, que como las primeras existen en Montevideo.

Y de aquí el que habiéndose reunido el 2 del mes de Noviembre los señores Presidentes de estas diversas agrupaciones de ciudadanos, a invitación del de la *Asociación Española 1.ª de Socorros Mutuos* y en el local de sus sesiones, se acordó constituirse, conjuntamente con los Vice-Presidentes de las sociedades referidas, en COMISION CENTRAL DEL URUGUAY, para autorizar listas de suscripción al cargo de sub-comisiones especiales, custodiar las cantidades recolectadas y determinar el modo mas conveniente y seguro de que el producto de las ofrendas llegue a ser acortadamente distribuido entre esos nuestros hermanos que, víctimas del infortunio que los ha depaorado el destino, por inescrutables designios del Supremo Ordenador del Universo, de españoles y no españoles, de la humanidad entera, sin distinción de nacionalidades, á grito herido reclaman un auxilio, un socorro, una limosna por Dios!

Constituida, pues, como se la ha dicho, esta Comision, hemos considerado nuestro primer deber dirigir nuestra voz al publico por medio del adjunto manifiesto transcrito en todos los periódicos de esta Capital, pidiendo, como se ve, el concurso de nuestros compatriotas y la cooperación de nuestros hermanos del mundo entero, y a demas habitantes de esta hospitalaria Republica, para contribuir de algun modo, con el bálsamo sacrosanto de ofrendas caritativas, al alivio de los que viven en estertores de agonía y a contener las lágrimas que brotan del corazón angustiado de nuestra patria querida.

Si España entera se ha puesto en pie, secundada por la noble Francia, Inglaterra, Italia y otras potencias europeas, para allegar recursos a los que sufren las consecuencias terribles del desdichamiento del rio *Segura* y sus tributarios, españoles y no españoles, hijos y demas habitantes de esta tierra clásica de corazones magnánimos, han sabido responder del mismo modo, por su parte, a la voz humanitaria de nuestra bien bandera de la *Caridad cristiana*!

Hoy, Eminentísimo señor, nos permitimos enviar los primeros fondos con que urgente precipitación ha sido posible reunir hasta la fecha, consistentes en la modesta cantidad de *quinientos libras esterlinas*, a que se refiere la adjunta letra de cambio a la orden de V. E. Eminentísimo, prometiéndole continuar nuestros trabajos y hacer sucesivamente las remesas de las

demas cantidades que se recolecten, hasta dar por terminada nuestra empresa filantrópica. Dignos, pues, Señor, aceptar *esta primer ofrenda de la Caridad*, no tanto por el alivio que pueda proporcionar en la inmensa desgracia de nuestros infelices hermanos, a cuyo objeto se dirige, sino como testimonio evidente de que la *voz de la Patria* despertia siempre la buena voluntad y sentimientos generosos de sus hijos.

Con este motivo, Eminentísimo Señor, aprovechamos la oportunidad de saludar a V. E. Eminentísimo con nuestro mas profundo respeto y elevada consideración.

Leoncio Monge,

Presidente.

Dr. José M. Riquera Montero,

Secretario.

EXTERIOR

Noticias de Europa

El vapor «Savona» entrado ayer a nuestro puerto, nos trae diarios de Europa.

Poco importantes son para nosotros las noticias de los diarios europeos; sin embargo, extractamos de ellos lo que juzgamos mas importante.

Los periódicos republicanos franceses repueblan vivamente la designación del mariscal Canrobert como senador por el departamento del Cher. Dicen que es un escándalo, y añaden que esto es provocar las reivindicaciones energicas de la democracia en favor de la amnistía total, eligiendo para el Senado a uno de los antiguos mariscales de Napoleon III, uno de los autores del golpe de Estado de 1851.

—La «Gazette du Midi» ha sido encausada por orden del ministerio, por delito de falsas noticias, al igual que varios otros periódicos, entre ellos el «Univers», que ha reproducido una correspondencia dividida de París a este periódico sobre providencias militares que supuso tomadas por el gobierno para asegurar la independencia de las deliberaciones del Parlamento.

En otra correspondencia al mismo periódico ha sido dicho que la guarnición de París era insuficiente, que los cuarteles aunque llenos de armas estaban casi sin soldados y que en un día de motin sería fácil apoderarse de ellos. Se asegura que en vista de esta correspondencia, el Consejo de ministros mandó practicar una información, de la cual resultó que, en efecto, no habia tropas suficientes para la seguridad de París, dándose en consecuencia sin tardanza las órdenes oportunas para aumentar la guarnición, para lo cual se mandó venir entre otras tropas un regimiento de caballería y dos regimientos de artillería.

—Así como Alemania fortifica sus fronteras por el lado de Francia y de Rusia,

DIVERSIONES

Teatro Solís

GRAN COMPANIA DE ZARZUELA
(EMPRESA AVELINO AGUIRRE Y CA)

4.ª REPRESENTACION

1.ª La magnífica zarzuela en 2 actos letra de Campredón y música de Arrieta

MARINA

2.ª La chistosa zarzuela en un acto
La Soirée de Cachupin

NOTA.—Están en ensayo las zarzuelas nuevas en 3 actos El Barquillo de Lavapiés, El rey de Utrina y El niño de Hierro.

A las 8 en punto.
Palcos bajos . . . \$ 6
Id balcones . . . \$ 4
Id segundos . . . \$ 2
Sillones y tertulias . . . 1.20
Lunetas de platea . . . 1
Deleitara de cazuela . . . 0.50
Entrada general . . . 0.25
Id para excursión y para . . . 0.50

NOTA.—Habrá trenes a la salida del teatro en todas direcciones.

REMATES

Eduardo Dávila

JUDICIAL

Por mandato del Sr. Juez L. Departamental, Dr. D. Juan Zorrilla de San Martín, vendrá a la mas alta oferta un terreno en el Reducto compuesto, de 20 metros 80 centímetros de frente al Camino de Miján por 62 metros 2 centímetros de fondo, por donde da frente a la calle vestros con una casa en ruinas con arboles 8.ª cuaya fracción la adjudica la Testamentaria de D. Rafael Miján, para pago de costas al Juzgado Departamental.—Día de la venta el 14 de las 4 de la tarde.

El comprador, entregará al rematador la suma de 50 pesos oro, en el acto con arreglo al artículo 919 del Código de Procedimientos.
La bandera del Rematador indicará al local del remate.

POR EL MISMO

Importante remate de una finca y el terreno en que está construida, 840 en el pueblo de la Florida, propiedad de doña Marcelina Erbes de Sagrara, mandada vender por orden de la Sociedad de Crédito Hipotecario para pago de hipoteca.

El día 22 del corriente a las 3 de la tarde y en el vestibulo de la Bolsa de comercio procederá a la venta de una magnífica finca en el pueblo de la Florida, edificada en terreno de 400 metros 96 centímetros de frente al camino de la calle del comercio, y 42 mts. 95 centímetros de fondo al Sud que por la esquina da frente al Este sobre la calle de la Florida. La venta tendrá lugar a las 10 de la mañana y se recibirán en pago Obligaciones Hipotecarias de Sagrara.—Para examinar los títulos y condiciones de venta, puede concurrir a la calle 25 de Mayo núm. 153.

V. d. 11-20 p.

Alejandro R. Alvarez

JUDICIAL

De un terreno en el Arroyo Seco, próximo a la estación del Trenway del Norte.

El día Viernes 10 del corriente a las 6 en punto de la tarde vendrá este terreno por orden y en su favor el Sr. J. de la Cruz L. Vial, Ana María Arana y D. Ramón Rodríguez. Consiste de una área de 42 metros de frente al camino público por 60 metros fondo. N. E. sobre el camino público por D. Ramón Rodríguez y S. E. lindando por este viento con D. Ramón Díaz por el N. E. con D. Juan R. Gómez y por el O. con los Srs. Charles Wilson y Latorre Tassad en la cantidad de 781 20 centímetros de terreno, sin por los tres tercios partes.

El comprador tendrá que oír en el momento de la venta la cantidad de 60 \$ como lo ordena el art. 919 del Código de Procedimientos.
Los títulos podrán verse en la Secretaría del Juzgado 6 en el escritorio del Rematador Cerroto 278.

n.º 213-45

Ricardo Sierra

Importantisimos remates de las propiedades pertenecientes a la testamentaria de don Lorenzo Nieto de orden de sus albaceas

POR LIQUIDACION DE DICHA TESTAMENTARIA

El jueves 18 del corriente se rematarán las dos propiedades siguientes: 1.ª una finca y las instalaciones se hallan en poder, Rincon 66.
A las 5 de la tarde empezará la venta por la propiedad situada en la calle Misiones números 62, 64 y 66, esquina calle de las Piedras números 214, 216 y 218 compuesta de un edificio de 3 pisos, sobre una área de 207 varas cuadradas esta propiedad está tasada en 13,990 \$ 38 cts.

A las 5 de la tarde vendrá la propiedad calle del 18 de Julio números 40, 42 y 44 compuesta de una área de 1071 y 11 cts. varas con 16 58 varas de frente por la calle del 18 de Julio, esta propiedad está tasada en 50,002 \$ 14 cts.

El viernes 19 a las 5 y media de la tarde vendrá la propiedad calle de la Agraciada número 25 compuesta de 12 varas, frente por 88 varas de fondo tasada en 4,770 \$ 94 cts.

No se admite oferta que no exceda de las dos tercios partes de la tasación.

Los compradores deberán en poder del Rematador al tiempo de recibir el boleto de compra, por la propiedad de la calle Misiones esquina de Piedras 400 \$, por la de la calle del 18 de Julio 600 \$ y por la de la Agraciada 200 \$.

La importancia de las localidades en que están situadas estas fincas y el equitativo de sus tasaciones son recomendaciones suficientes para omitir toda obra.

N. 212.

G. Villegas Zúñiga

Importante remate de un terreno de quince con todo lo que en él hay, situado del otro lado del Miguelete, compuesta su área de 88,734 varas cuadradas, propiedad de D. Carlos Tezanos y mandada vender por orden de la Sociedad de Crédito Hipotecario para pago de hipoteca.

El día 31 del corriente a la una de la tarde y en nuestra casa calle de Iruzuango núm. 120 procederá a la venta al mas alto postor y en dinero al contado, recibiendo en pago obligaciones hipotecarias de 5.ª serie, de un terreno de quince con los empedrados, plantaciones y demás en ella existentes, compuesta su área de 88,734 varas cuadradas, propiedad de D. Carlos Tezanos y mandada vender por orden de la Sociedad de Crédito Hipotecario para pago de hipoteca.

El día 31 del corriente a la una de la tarde y en nuestra casa calle de Iruzuango núm. 120 procederá a la venta al mas alto postor y en dinero al contado, recibiendo en pago obligaciones hipotecarias de 5.ª serie, de un terreno de quince con los empedrados, plantaciones y demás en ella existentes, compuesta su área de 88,734 varas cuadradas, propiedad de D. Carlos Tezanos y mandada vender por orden de la Sociedad de Crédito Hipotecario para pago de hipoteca.

Para examinar títulos y condiciones de venta, puede concurrir a la calle 25 de Mayo núm. 153.

VI. d. 11.

Francisco Piria

Solemné inauguración del barrio

NUEVA GENOVA!!

Inauguración del monumento

MAZZINI!!

En la plaza

ANDREA DORIA!!

Inauguración del monumento

BALILLA!!

En la plaza

BANCHI!!

Inauguración solemne de los boulevares

La Casa!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

Inauguración!!

