

Young Febrero 8 de 1939.

Administra: María Esther Tenchio
Secretario de Redacción: José S. Doti

YOUNG DIARIO

EPOCA PRIMERA N.º 126
Redacción Administración y Talleres
Calle General Artigas
Dirección: Bibiano Pedernone

Será clausurado el servicio de moto-car?

Versiones circulantes y noticias de la prensa dan como segura la supresión del servicio de moto-car en las líneas del norte y litoral de la República. Tal medida de llevarse a cabo, configuraría un desconocimiento a la consideración que el gobierno debe a estas zonas y un renunciamento a favor de las empresas concesionarias de las vías que han venido explotando en forma desconsiderada durante muchos años los servicios de pasajeros en todas las líneas del país.

No cabe otra objeción mas arreglada a la versión circulante, que se nos informa que es ya un hecho apesar de las airadas protestas que puedan levantarse.

En el corto término de tiempo que han circulado los moto-car cuya implantación por ges-

tiones previas de las empresas fué demorada algunos meses, ha quedado demostrado plenamente el aumento intenso en el tráfico de pasajeros por líneas que en los «trenes carretas» solo conducían a los que no tenían otro medio de viajar que imponerse el martirio de los viajes en ferro carril, con sus interminables cadenas de esperas por enganches, trasbordos y mil otras maniobras que tuvieran en las estaciones del trayecto.

Los moto car en cambio con sus horarios fijos y su rapidez y su comodidad tuvieron desde el primer momento la simpatía con que los acogió el público viajero dándose casos de ser tanto el paisaje y la avidez de los viajeros de preferir hacer las largas travesías de pie por ser absoluta la falta de asien-

tos en los coches motores.

Se dice que será transitoriamente clausurado el servicio de esos coches, pero ya nos vemos venir el cúmulo de reclamos de las empresas, poniéndoles la proa para que se desista totalmente de sus importantes servicios, teniendo informes desde ya que se impugna esa mejora por que las empresas alegan que les entorpece el tráfico de los transportes de carga que hacen circular durante todas las horas del día y de la noche.

Es de prever pues, que las empresas esta vez como tantas otras, hagan primar la fuerza incontrastable de sus capitales, contra las disposiciones gubernamentales y los sagrados intereses del público, que debieran estar por encima de las conveniencias particulares de los explotadores del ferro-carril.

El Dr. Anacleto Montero

Acompañado por dos de sus hermanos recibimos en nuestra redacción la visita del odontólogo Dr. Anacleto Montero que como ya hemos informado brevemente dejó instalado su consultorio en una de las dependencias del Sanatorio del Dr. Semirámides L. Zabalzo.

De trato amable y cordial tuvimos la mas grata impresión del Dr. Montero, a quien desde ya le auguramos un franco éxito en el desempeño de su profesión entre nosotros.

Don Antonio Falco

El sábado se embarcó para la capital nuestro estimado amigo y colaborador farmacéutico don Antonio Falco, quien se propone pasar la temporada de verano por allá.

Desembarco al distinguido viajero mucha felicidad en su temporada de descanso de sus ordinarias tareas.

El problema de la Inmigración

El colaborador Abigail de este interesante periódico contesta mi colaboración sobre este tema tan delicado hoy y especialmente tan delicado porque da motivos a falsas interpretaciones como a las que la atribuyó dicho colaborador.

Sin ánimo de polémica los tiré sobre mi visión del problema para aclarar debidamente cualquier duda.

El pensamiento central de mi anterior colaboración, era demostrar la necesidad de regularizar nuestra inmigración según la conveniencia social y económica del país como medida necesaria de defensa propia; entendiendo por regularizar tomar como base al estudiar el problema a la cantidad de extranjeros que entrarían en nuestro país sino la entidad de dichos extranjeros.

Necesitamos aumentar nuestros centros de producción en directa relación con el consumo y por lógica tenemos que aumentar nuestros productores a su vez en la misma relación que los consumidores; de todo esto nace la inmediata consecuencia de que en nuestro país necesitamos brazos poniendo en esos brazos toda la capacidad productora que da una científica experiencia.

Necesitamos inmigración si a productora y no elemento que el mismo Abigail traía de indelesables y pite medidas para no

dejarlos entrar al país.

En mi artículo anterior especifiqué que no hay razón al fanatismo ninguno para hallar criterios mucho más sencillos que el de humanitarismo al mundo el de humanitarismo único sentimiento que puede hacer al hombre un ser más bueno porque estará con él la suave tolerancia de la caridad.

Quiero decir entonces que al tratar este problema debe primar la capacidad del extranjero que entre en nuestro país; elementos indeseables los tenemos por derecho dentro de nuestras fronteras, son gentes de nuestra misma modalidad, costumbres y sangre no hay porque traer otros.

Nuestro elemento trabajador está en plena evolución en rendimiento y técnica de trabajo tiene todas las condiciones para triunfar por el indudablemente que a su lado le hace falta la que llamariamos el «espíritu» el que «sabe trabajar» el que ha aprendido con años de estudios y experiencia el medio para en menos tierra producir más ahí es cuando en proporción justa tenemos que traer al extranjero capaz.

Hablamos siempre de humanismo de solidaridad y sin embargo en su primera noción de humanismo tiene que ser el ayudar a nuestros compatriotas sus trabajos, «sin mirar esa deo» (Continúa en 2da. pág.)

PRO LEY ORGANICA DE VIALIDAD
PRONUNCIAMIENTO DE LA COMISION

Comisión pro Ley Orgánica de Vialidad. — Montevideo, 23 de Diciembre de 1938.

La Comisión pro Ley Orgánica de Vialidad, integrada con representantes de: La Federación U. de Educación Vial, Asociación de Ingenieros del Uruguay, Asociación de Ingenieros Agrónomos, Asociación Rural del Uruguay, Federación Rural, Comisión Nacional de

Fomento Rural, Cámara Mercantil de Productos del País, Automóvil Club, Centro Automovilista del Uruguay y Facultad de Ingeniería y Ramas Anexas, creada con el fin de propiciar la sanción de una ley que establezca fundamentalmente, la autonomía financiera y administrativa en material vial, interpretando, sobre estas cuestiones que han motivado su crea-

ción, las opiniones de las citadas instituciones, expresa lo siguiente.

Nuestro país necesita, puede y desea intensificar más la realización de obras de mejoramiento de sus caminos, porque constituyen éstas, un factor primordial para su bienestar económico, social y político y porque puede disponer de recursos para realizarlas.

Para ese fin y para ordenar mejor el problema la comisión considera conveniente la sanción de una Ley Orgánica de Vialidad que establezca, entre otras cosas y fundamentalmente, la autonomía administrativa y financiera en materia vial, es decir, una ley que determine la creación de un fondo nacional propio y permanente para caminos de monto adecuado a nuestra capacidad económica y a nuestras necesidades y de un organismo con autonomía suficiente, que administre con ese fondo, la construcción y la mayor parte de las carreteras y de los caminos mejorados que el país necesita.

Es evidente que en esa forma se resuelve el problema que nos ocupa, de trascendental importancia para nuestro país y que es la única manera práctica de resolverlo. Es la forma en que lo han encarado los países de vanguardia en materia vial, bastando citar, entre otros muchos el ejemplo de las comarcas que nos rodean: el Estado de Río Grande y la República Argentina. En este último país bien semejante al nuestro gracias exclusivamente a la Ley Orgánica de Vialidad del 5 de Octubre de 1932 de características similares a la que propiciamos se ha salido de un período de inexplicable quietismo para pasar al actual de extraordinario desarrollo bajo todos sus aspectos.

En lo relativo al problema financiero, la comisión considera que él quedaría resuelto destinando al fondo de vialidad la justa proporción que le corresponde de los recursos que poseen los usuarios de los caminos impuestos a la nafta, patentes y derechos de vehicular, etc.) y, de los gravámenes a la propiedad inmueble que hoy se vierten en Rentas Generales sin darles, más que en mínima proporción y en forma indirecta el destino lógico y bien justificado, que es el de las obras de vialidad.

Si embargo, ante la situación actual de la Hacienda Pública a fin de evitar serios desequilibrios en su Presupuesto y para de inmediato a la solución del problema cree oportuno manifestar que las entidades que representan los integrantes de esta comisión, están dispuestas a aceptar con beneplácito y aún propiciarán la imposición de

(Continúa en 3ra. pág.)

VERDADERAMENTE LA ROPA LAVADA CON
JABON ANGLO QUEDA COMO NUEVA

Esta es la razón porque ha sido adoptado definitivamente en todos los hogares. El Jabon ANGLO es rendidor y su delicada triple espuma no solamente le permitirá economizar tiempo y dinero sino que extenderá la vida de todas sus ropas, conservándolas como nuevas y sin que sufran en absoluto los atractivos colores de las prendas de lidad.

El Jabon ANGLO se vende en cajas y paños sueltos en todos los almacenes.

JABON ANGLO

EL JABON A TRIPLE ESPUMA

Sociedad Rural de Río Negro

EX LIGA DEL TRABAJO DE YOUNG

Jueves 16 de Febrero

Remate FERIA Ganadero con bandera libre en su local propio

El Catálogo se cerrará 10 días antes de la fecha del remate.

Por informes e inscripciones, dirigirse al Gerente de la Sociedad Sr. Julio Meyer, en Young, o al rematador de su preferencia.

Ugarte y Gonzalez

Comisionados
Comisarios
Rematadores
Liquidadores de Intendencia

YOUNG (C.A.)

Sociedad Rural de Río Negro

LOCAL YOUNG

El Jueves 16 de Febrero de 1939

Liquidación de la Estancia "Luis María" de los señores Horta Herizianos.

El Miércoles 22 de Febrero

Liquidaremos todas las haciendas del Establecimiento y gran cantidad de muebles y útiles.

Liga del Trabajo de Guichón

El Viernes 3 de Marzo de 1939

Receptores Radio Telefónicos

De 220 - 32 y 6 volts a los precios mas ventajosos, otorgamos facilidades de pago.
Cargadores aereos y a motor; existen varios tipos pero siempre una sola calidad: LA MEJOR.

PRECIOS Y CONDICIONES:
BARRAGA AMERICANA S. A. (Casilla de Correo No. 1)
PAYSANDU

YOUNG SOCIAL

Del alumno de 6.º año de la Escuela N.º 6 de Paysandú, **LUIS A. FERRELL**.

de las socias fallecidas Sra. Dolores Ugarte de Lawlor y Francisca T. de San Emeterio se celebrará el día viernes 3 del cte a la 81/2

NOCHE DE OTOÑO

Noche de otoño placida y serena, corre la brisa, suave, embriagando las flores de mi ventana, como dulces melodías que se pierden en lo infinito.

Las hojas mientras revolotean en la calle compidiendo amparo.

La noche oscura y estrellada, la obscuridad borra todo como si fuera un fantasma.

Luis A. Ferrell Vill «Rosalia» Menafra

Religiosas

La Archicofradía del Sagrado Corazón de Jesús, invita a sus asociados y a todos los fieles para la Misa que en sufragio

Se avisa al público que Rdo P. Antonio Domingo Pons permanecerá en Young desde el 1.º de Febrero al 6.

Viajeros

De La Paloma el Sr. Jerardo Ruiz.

Fue para campaña el instalador electricista Sr. Alejandro Cabral.

De «Las Flores» nos visitó el Sr. Gregorio Naciencio Martínez.

Estuvo en la localidad el hacendado don Arturo Reyes Cabrera.

Regresó de Paysandú nuestro compañero de tareas joven José S. Doti.

Nos visitó el joven Roberto Stirling (hijo).

De campaña el Sr. Ramón L. Gonzalez.

De Rincon de Francia nos visitó don Julio Stirling y el Sr. Oscar Cseh.

Para Paysandú y Salto fué el joven Alcide Lanche.

De campaña nos visitó el Sr. Luis Alberto Stirling.

Estubo en Paysandú con su familia el Sr. Alfonso Bartaburu.

El Intendente Municipal

El Lunes último visitó la localidad el Sr. Intendente municipal don Luis Kuster caminando ideas con varios vecinos sobre los propósitos existentes para las próximas fiestas de carnaval.

De los informes que tenemos se desprende que el Sr. Kuster tratará de contemplar en la mejor forma posible las aspiraciones generales, quedando de este modo solucionadas las aspiraciones de los vecinos que lo entrevistaron.

Además podemos asegurar que el Sr. Intendente se ocupará especialmente de dotar a Young tan pronto como le sea posible de una serie de mejoras para dejarlo a tono con la importancia y el incremento que cada día va tomando esta localidad.

El problema de la Inmigración

ocupación alarmante de nuestro país, estudiar una reenumeración justa y proporcionada al trabajo

resolver la vivienda rural hoy empeorada por la supresión del crédito de vivienda Económica; aquí se sufre, en todos los países se sufre, es una ley fatal de la vida humana, hay sufrimiento de pueblos por la explotación de terratenientes y gobernantes hay sufrimientos provocados por revoluciones para implantar sistemas ideológicos, y hay también dolor en el alma del mundo por el dolor hermano de un pueblo como el de Chile hoy azotado hasta la ruina por un fenómeno sísmico.

En todas esas manifestaciones de dolor se ha demostrado la solidaridad humana en diversas maneras, quiere decir que existe en el mundo un sentimiento de amplia comprensión que elimina el concepto cerrado e intolerante de los países totalitarios que solo viven dentro de fronteras con esa base nadie puede rechazar una inmigración honrada, sana y trabajadora porque es la que necesitamos, mismo en ese entonces que no he querido nunca pedir la supresión de la inmigración sino que ella se adapte a nuestros problemas.

No ganamos nada con dejar entrar cientos de extranjeros que sin trabajo tengan que pedir limosna, sino que todo extranjero tendría que entrar en nuestro país con ocupación o trabajo por previsto.

El gobierno debería de preocuparse de implantar colonias en las cuales fácilmente se podrían ubicar nuestros coterráneos con ánimo de trabajo y los extranjeros con técnica de trabajo y en esa conjunción de valores se labraría un fructífero provecho personal y colectivo.

No he dicho que el extranjero no se adapta a nuestra modalidad y costumbres que hacen la personalidad nacional sino que he recalado la existencia de innumerables extranjeros que han labrado nuestro progreso y a quienes toca el agradecimiento de toda una sociedad, pero si, he dicho y repito que todo extranjero que no tenga en si normas sanas de trabajo y moralidad en sus acciones como ser hermano se hace indeseable para cualquier país teniendo de parte de él tan solo un sentimiento caritativo de lástima

C. L.

PROFESIONALES

Dr. Semiramides Zeballos
Médico Cirujano
Calle 18 de Julio Est. Young

Dr. CARLOS M. FISCHER
Médico Cirujano
Director del Hospital Young.

TOMAS BARTESAGHI
ABOGADO Y ESCRIBANO
Young: Casa del Sr. Nicolás Donato, Día Jueves.
Fray Bentos, Rincon 1246

JOSE LUIS FRASCHINI
Contador, Perito Mercantil
Junta 980—Paysandú.

Celestino Suarez Acevedo
Agrimensor
Fray Bentos Young
Calle Argenti- Casa del Sr. na 3216
Américo Roldán

Bibiano Pedemonte
Remates, comisiones consignaciones
Acepta inscripciones para los remates de la Liga del Trabajo de Young
Paysandú Young Rio Negro

ELIDA M. BENTTANCOURT
Partera
Consultorio de 15 a 18 horas, Mañana
tel 445 - 468, Paysandú

Ugarte y Gonzalez
Comisionarios
Consignaciones
Remates Ganaderos
Liquidaciones de Estancias

YOUNG (F.C.M.) de 19

EL MIERCOLES 22 DE FEBRERO DE 1939

Por cuenta y orden de los señores Horta Hermanos. Liquidación de los Mu. bles y Utiles del Establecimiento y 800 reses vacunas

ESTANCIA «LUIS MARÍA»

A 12 KILOMETROS DE ESTACION GUICHON

Detalle:

157 vacas Hereford, con
157 terneros al pie.
108 vacas servidas
33 vacas con
33 terneros
55 vaquillonas de 2 años
250 novillos de s. año.
1 lote de toros.

Hay anotadas de otras procedencias:

150 vacas, con
50 terneros,
100 novillos de 3 años.

MUEBLES Y UTILES. — 1 carro 2 ruedas para 1.500 kgs, con arreo, 1 carro para 500 kgs, 1 pileta envenenar cueros, 1 guadañadora de 1 caballo, 1 sierra circular de mesa, a motor, 1 sembradora a vuelo, 1 apirejo de cadena, 1 fragua chica, 1 torno Cooper, 1 esquiladora Cooper 8 tijeras, y motor Fairbank Morse, 6 H P, fijo, 1 enfardadora a falda, 1 rastra de madera de un cuerpo, 1 desgranadora de: maíz de 2 bocas, a motor 2 desgranadoras de maíz a mano, 1 aventadora de cereales, 1 depósito de hierro con ruedas y bomba reloj, 1 aporador Thomas, 1 sembradora de disco con calón Thomas 1 automóvil Ford 4 cilindros 1 motor automóvil Fiat 40 H P, 1 motor Hércules de 1 3 4 H P y equipo de bomba, 1 desgranadora Lister de 83 lts. por hora, 1 rastra de ruedas de dientes para alfalfa, 1 máquina tejida de alambre, varios armarios y lámparas completas de alcohol carburo, arcos para carro y arados, palas picos, azadas, guadañas, trozadores, máquina estrar alambre, etc. etc., y otros muchos que no se detallan por su extensión

Las ventas se iniciarán por la mañana a las 10 con los muebles y útiles, para continuar con las haciendas, después del almuerzo a la criolla que se servirá al mediodía a la concurrencia.

Se reciben consignaciones de otras procedencias.—Informes a nuestro Escritorio Escritorio en Young, o a Queguay 930.—Paysandú.

CASA KAPLAN

Vende por cambio el camión FORD de reparto de la casa con capacidad para 500 kilos, marcha garantida bien de gomas

ESTA CASA EN BREVE LLEVARA A SUS CLIENTES DE CAMPAÑA UN EXTENSO SURTIDO EN EL NUEVO CAMION INTERNACIONAL CON CABINA MODERNA QUE HA MANDADO CONFECIOAR

Casa Victorio Del Curto

ALMACEN, FERRETERIA, DESPACHO DE BEBIDAS ALCOHOLICAS, RAMOS GENERALES.

Pongo en conocimiento de mi numerosa clientela y del público en general, que mi casa es la única inscripta para la distribución de los cupones del GRAN

CONCURSO "EL PUEBLO".

Por cada \$ 2.50de compra se le entregará absolutamente gratis un cupón para intervenir en este grandioso concurso con 60.000 pesos en premios, entre ellos SEIS regios automóviles.

Desde la infima compra de \$ 0.05 le documentamos su importe con bonos, canjeables cada dospeseos con cincuenta centésimos, por UN CUPON.

PIDA INSTRUCCIONES

Si ud. necesita DEPURAR SU SANGRE. No haga experiencias! Tome solamente

Elixir de Moreira

del Farm. Quím. JOÃO DA SILVA

PODEROSO ANTI-SIFILITICO

Combate las Heridas, Barros, Manchas, Eczemas, Ulceras, Cancros, Gonorreas, Bubas, Fisulas, Reumatismo

y finalmente todas las enfermedades de sangre impura

PARA LOS DEBILES

VINO CREOSOTADO

de João da Silva

Gran Tónico

Combate la Tos, Bronquitis, Dolores de Espaldas y Del Pecho

Intendencia Municipal de Río Negro

Patentes de Rodados

LA JUNTA DEPARTAMENTAL DE R. NEGRO

DECRETA

Art. 1.º— Prorrogase para el año 1939 la Ley de Patentes de Rodados que rigió durante el año 1938, con el agregado siguiente:

a.— Los propietarios de carros y camiones para el transporte de cargas y automóviles de alquiler patentados en otros Departamentos que soliciten su empadronamiento deberán conar el CINCUENTA POR CIENTO del valor de la patente que les corresponda, importe que será tenido en cuenta cuando les sea expedida la patente respectiva, siempre que esta sea solicitada dentro del plazo establecido para el pago del Impuesto de patentes Rodados en el Departamento, si no lo hicieran quedará como contribución al impuesto referido.

b.— Por cada permiso de circulación válido, por veinte días que se conceda para vehículos de los mencionados el inciso anterior, se pagará el DIEZ POR CIENTO del valor de la Patente que les corresponda.

2.º— Comuníquese, etc.

Frías Bentes Enero 22 de 1939

Alberto Espalter
Presidente

Orlando J. Garbarino
Secretario

INTENDENCIA MUNICIPAL DE RIO NEGRO
Frías Bentes, Enero 31 de 1939
Cúmplase, publíquese, tomen nota Contaduría y Tesorería y vuelva.

José Sica Chouritto
Secretario

Pro Ley Orgánica de Vialidad

PRONUNCIAMIENTO DE LA COMISION

los nuevos justificados gravámenes o el aumento de los ya existentes, siempre que la totalidad de estos nuevos recursos gravámenes se destinasen exclusivamente a vialidad y que

esos nuevos gravámenes o aumentos se establezcan en forma justa, de acuerdo con la capacidad de soporte de los tributarios y en proporción de los beneficios que estos recibirán

con el mejoramiento vial.

En el problema administrativo, la comisión considera que hay positivas ventajas en modificar el régimen actual de la Dirección de Vialidad, equiparada a las demás oficinas de carácter burocrático; de lo que resulta la aplicación de procedimientos iguales para funciones distintas: de acuerdo con sus cometidos similares, resulta evidente a la conveniencia de su equiparación con las demás entidades que realizan los servicios que constituyen el dominio industrial y comercial del Estado. En ese sentido y para los fines indicados, considera conveniente la creación de un organismo, con el carácter, ya sea de Ente Autónomo o de servicio descentralizado, en el que tengan intervención las entidades más directamente vinculadas a nuestro progreso vial y en el que, compatible con un determinado grado de autonomía, pueda haber la efectiva intervención del Poder Ejecutivo que la ley estime conveniente otorgarle.

No encuentra la comisión ningún inconveniente serio en la solución que recomienda para el problema administrativo; encuentra en cambio, con la creación de un organismo autónomo especializado, entre otras, las ventajas que, en forma sucinta, indica a continuación:

1.º Una mayor garantía seguridad en la racionalización de los trazados, en la adecuada elección de las obras a realizarse y en la correcta determinación de las características y del monto que a cada una debe asignarsele.

2.º Una mayor garantía y seguridad contra influencias perjudiciales de cualquier naturaleza en problemas de esta índole, deben ser considerados solamente desde el punto de vista del interés general.

3.º Al separar el organismo del engranaje burocrático resultará, entre otras cosas, una mayor agilidad, rapidez y eficacia solución de los diversos problemas lo que se traduciría en economías positivas en el costo de las obras y en el tiempo de su realización, permitiendo además, con una adecuada reclamación de los procedimientos y funciones dar a las personas encargadas de la dirección de las obras, todas aquellas facultades que permitan hacerlos responsables de los trabajos que realicen.

4.º Una simplificación en las tareas del Ministerio de Obras Públicas, el que se le daría la lógica intervención que le corresponde en los problemas fundamentales, quitándole, en cambio toda la enorme carga de detalle y de trámite que sólo sirve para distraerle el cumplimiento de las otras funciones más importantes que le corresponden.

5.º Una mayor garantía y seguridad contra el posible desarrollo excesivo de la burocracia, dado el carácter especial que tomaría el organismo controlado, por otra parte, por la intervención de entidades privadas, que colaborarían eficazmente en la defensa efectiva de los intereses públicos.

Considera esta comisión que para el estudio de la ley que preconiza, pueden servir de base los elementos contenidos en el trabajo del Ingeniero Agustín Maggi, recientemente publicado por la Federación Uruguaya de Educación Vial y titulado estudio «Estudio y proyecto de una Ley Orgánica de Vialidad».

En dicho trabajo se establece claramente las amplias posibilidades de una adecuada Ley Orgánica, de Vialidad así como la seguridad de que resolvería en forma efectiva el problema de nuestros caminos; reúne datos antecedentes y valores útiles, así como argumentos tendientes a demostrar las ventajas de la ley.

Como el autor, cree esta comisión que, tanto en la faz financiera como en la administrativa, caben en el proyecto que proponen, amplias variantes correspondiendo adaptarlo en definitiva, a los conceptos que se prevalezcan en materia impositiva, en la constitución del organismo, etc.

Por los fines que se propone solicita esta comisión, indispensable apoyo de los Poderes Públicos a lo que ofrece su colaboración, así como la de las entidades que integra.

Considera también de gran utilidad, y lo solicita el apoyo y la colaboración de las entidades y personas que deseen ayudarla al patriótico propósito en que está empeñada.

Agustín Maggi, presidente, delegado de la Federación Uruguaya de Educación Vial; José Luis Santayán, vicepresidente delegado de la Federación Rural; Juan B. Magliola, secretario delegado del automóvil Club del Uruguay; Jaime A. Botel, delegado de la facultad de Ingeniería y Ramas Anexas; Juan M. Ramasso, delegado de la Asociación de Ingenieros del Uruguay; Enrique J. Vidal, delegado de la Asociación Rural del Uruguay; Eugenio Topolansky, delegado de la Asociación de Ingenieros Agrónomos; Angel Varini, delegado del Centro

Empresa Telefónica "La Nacional"

JULIO E. RIVERO Y CIA.

Se sirve a los señores abonados y al público en general, que la Empresa «La Unión» del señor Pedro Hoas, autorizada por las Usinas Eléctricas y Teléfonos del Estado, ha resuelto cobrar desde el 1.º de Febrero las siguientes tarifas por comunicaciones a Frías Bentes y Mercedes:

DESDE SANCHEZ A FRÍAS BENTES

Comunicación de tres minutos	\$ 0.27
Cada minuto adicional	0.09

DESDE SANCHEZ A MERCEDES

Comunicación de tres minutos	\$ 0.24
Cada minuto adicional	0.08

Paysandú, Enero 31 de 1939.

LA GERENCIA

Automovilista del Uruguay, Carlos Pradri delegado de la Comisión Nacional de Fomento Rural, Carlos M. R. bio, delegado de la Cámara Mercantil de productos del País.

Periodista que nos visita

Desde hace algunos días visita la localidad en gira periodística el Sr. Valois E. Reardon, director del periódico «La Reforma» de Frías Bentes. Deseamos al colega que el mayor éxito corone sus propósitos.

Baño Frío

El baño frío acelera los procesos de combustión del cuerpo y determina una mayor admisión de oxígeno por la respiración. En esto se basa la acción refrescante y excitadora del movimiento del baño frío que se extiende al intestino y a otros órganos internos.

Estos baños también excitan el apetito y producen una sensación de reposo notable.

Papel de florete, sobres de oficio, apretadores de colgar.

EN VENTA AQUI

El almanaque del Banco de Seguro

Por intermedio del escritorio del cerealista don Alfonso Baraburu se nos ha hecho llegar el Almanaque que edita anualmente el Banco de Seguros del Estado, que como en los años anteriores trae un variado material de lectura y enseñanzas que pueden así auxiliar los hombres que se dedican a las tareas del campo.

Próximo remate

Por el Martillero B. FERNÁNDEZ

Un lindo solar de terreno a pocos metros del Club Social de Young y del terreno comprado para sede del Banco de la República, con las redes de luz eléctrica y agua corriente a menos de 100 metros. Con base bajísima.

Títulos perfectos y escrituración inmediata. Más informes al martillero.

Cerdos

Cualquier cantidad se desea comprar. Por informes a Carlos Barbieri en Menafra ó en esta imprenta.

Juan G. Tagliani

Comisiones y Consignaciones

Misiones Esq. Floída
PAYSANDÚ

SASTRES MODERNOS

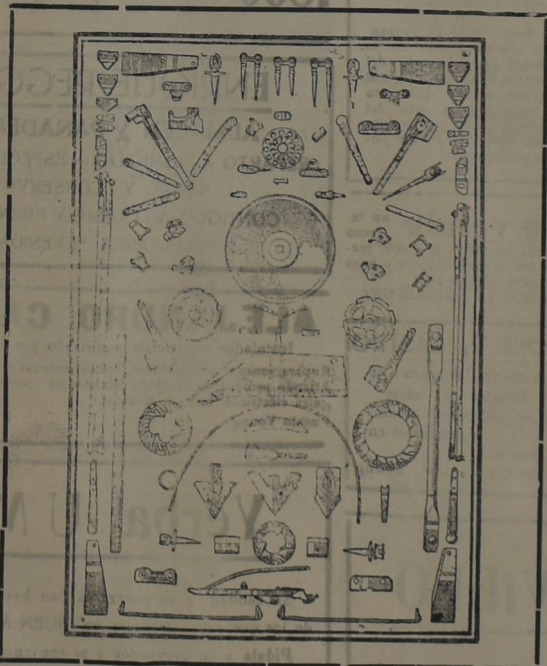
Inicia una nueva serie de carnets de trajes por cuotas semanales.

Reserve su número con tiempo se agotan rápidamente.

Frente a la tienda Kaplán YOUNG

AGRICULTOR:

EL ÉXITO Y LA COMPENSACIÓN DE SUS FATIGAS DE TODO EL AÑO, DEPENDEN DE LA FORMA EN QUE MEJOR TRABAJE SUS TIERRAS.



Adquiera un buen arado en nuestra casa.
REJAS Y REPUESTO PARA TODA CLASE DE MAQUINAS
SUCESESORES DE LUIS CASARETTO
YOUNG - PAYSANDÚ

PARA CARNAVAL

LANZA PERFUME

"PIERROT"

Venta Por Mayor y Menor

CONSULTE PRECIOS A ALBERTO GERFAUO

18 DE JULIO y DIEGO YOUNG

TIENDA NUEVA**GABRIEL KABACHNICK**

Nuestros precios se imponen porque son los mejores de plaza. La calidad y buen gusto de nuestros artículos hacen de nuestra casa la preferida para sus compras.

VENDER MUCHO Y GANAR POCO ES NUESTRO LEMA

Vea nuestro nuevo y variado surtido de novedades. Calle 18 de Julio contiguo a la Frutería Levin

Peluquería Avenida**DE****Armando Pittamiglio**

Atiende personalmente su dueño. Frente a Casa Reggio

Espléndido negocio

vende la Pensión Familiar ex Ideal Hotel. Punto ideal a pocos metros del Puerto y de la Estación del F. C. Negocio en marcha con las favorables perspectivas de verano y turismo. Tratar en la misma R. V. de Ramela.

Fray Bentos

Casa Botta

Calle Jose Fontan y Gral. Artigas

Almacén de Comestibles y despacho de bebidas.

Carbón de leña fuerte que vende la Carbonería El Buen Trato

PRECIOS MODICOS

Reparto a domicilio

«QUESERÍA ITURBIDE» de Ana B. de Iturbide

Venta permanente de quesos frescos y curados. Atiende pedidos. Teléfono N.º 76. Valle de Soba

Diversos viejos se venden en esta imprenta a \$0,10 el kilogramo.

JUAN BETTI

VENDE TERRENOS DE SU PROPIEDAD A 400 METROS DE LA USINA ELÉCTRICA A 0.15 EL METRO. TRATO DIRECTO. GRAN PICHINCHA.

COLECTIVOS

Con dos soberbios coches Buick y Hudson, teniendo comodidad para 8 pasajeros de SATURNINO M. ZALACAIN. Calle Uruguay entre Zorrilla de San Martín y Montecasseros, número 1218. Teléfono 1063

Salidas para Young
Los días LUNES, JUEVES y SABADO. Salida a las 7 de la mañana y Regresa a las 6 y 1/2 de la tarde

Servicio a las Colonias, Las Delicias, San José, Arroyo Malo y Queguay
Salidas: Martes, Viernes.

A las 7 de la mañana y regresa a las 6 y 1/2 de la tarde. Atendido personalmente por su propio dueño

Seriedad y corrección

EDICTO

JUZGADO DE PAZ DE LA 4ª SECCIÓN DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO

Por disposición del suscrito Juez de Paz de la 4ª sección, encargado de la 4ª del Departamento de Río Negro, se hace saber al público que se ha declarado abierta la Sucesión de Cecilio Coria; citándose a todos los que por cualquier concepto se consideren con derecho a la herencia dejada, para que comparezcan ante este Juzgado dentro del término de treinta días con los justificativos del caso bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. Young Diciembre 21 de 1958

ABELARDO TEBOT

YOUNG DIARIO

Periódico Regional Independiente

Dirección y Adm., Calle Artigas

Precio de suscripción

Anual adelantado	7.50	Atrasado	8.40
Semestre	4.00		4.20
Trimestre	2.00		2.10
Mensual			0.70

Avisos comerciales \$ 50 la página mensual o su equivalente.
Avisos a columna 5 ct. mensual 2.50.
Avisos profesionales con diario mensual 1.50.

Aceptamos colaboraciones que no sean de carácter político o sectario.

Los originales no se devuelven sean o no publicados. No se mantiene correspondencia con los colaboradores ni se da explicaciones por envíos no publicados. Administra: María E. Tenchio. Correspondencia y giros a Administración.

Banco Hipotecario del Uruguay**PROXIMOS REMATES**

POR EL MARTILLERO
BIRIANO FREDMONTE

REMATE JUDICIAL

Próximamente remataré una hermosa finca y terreno en calle 18 de Julio esq. Libertad Paysandú. Ver edictos.

REMATE EXTRA JUDICIAL

El Miércoles 8 de Marzo a las 16 horas en las Puertas del Banco Hipotecario Calle 18 de Julio 1030 (Paysandú) remataré una linda chacra compuesta de 30 hectáreas que se designa con el número 34 de la Colonia 19 de Abril Ejecución Jaime Marcos.

REMATE EXTRA JUDICIAL

El miércoles 8 de Marzo a las 17 horas en el lugar de su ubicación. Calle Charruas 1214 con hormigón al frente valiosa propiedad de varias piezas y terreno Ejecución Juana y Anunciación Chiribao.

REMATE EXTRA JUDICIAL

El jueves 9 de Marzo de 1959 a las 10 horas En las puertas del Banco Hipotecario calle 18 de Julio 1030 (Paysandú) Remataré las hermosas fracciones de chacras designadas con los números 13 y 14 de la Colonia Paysandú (Casa Blanca) perfectamente ubicadas y en el lugar de más porvenir de Paysandú próximamente más informes.

CAMPOS EN VENTA

500 unidades en Río Negro aptas para agricultura, entrega inmediata, precio acomodado.

96 hectáreas en Paysandú, a 8 kilómetros de la ciudad sobre la costa del Arroyo San Francisco, con monte natural población y otras mejoras, mas del sesenta por ciento apto para agricultura y en plena producción.

Se vende un terreno en esta localidad de 2,000 metros con árboles frutales y pozo de balde. Tratar con: INDALCIA RODRIGUEZ

JOSE F. CASTRO

Almacén, despacho de bebidas y billar. Construcciones albañilería y reparaciones en general. Precios módicos. Young

Hojalatería y Plomería**DE****Isaías Oliver**

Se hace todo trabajo perteneciente al ramo. Arreglos de bebederos. Instalaciones de cuartos de baño y bombas.

Precios módicos — Promptitud y esmero

Young — Carpintería Elzaga

Molino MARIN**Harina Especial****Tipo 0000****Fábrica de Hielo y Soda****Teléfono 53. Young**

Prefiera los comercios que expenden

BEBIDAS HELADAS**SE VENDEN****1800**

HECTÁREAS de campo ubicadas en Saichez a tres y cuatro leguas de Young y Bellaco. Se componen de varias fracciones. Tratar con Juan Croce en Young

ENRIQUE REGGIO**ALMACEN Y PANADERIA**

REPARTO A DOMICILIO.— ESPECIALIDAD EN VINOS Y CONSERVAS

CONTIGUO AL CORREO. FRENTE A LA PELUQUERIA "AVENIDA"

ALEJANDRO CABRAL

Instalador electricista autorizado por la U. T. E.

Reparaciones y ampliaciones, coloca antenas y líneas para radio. Atiende pedidos de campaña. Existencia permanente de materiales eléctricos. Precios Módicos.

Pueblo Young

F. C. M. Río Negro

Yerba U MA

Su calidad y su pureza la han hecho la preferida de los que saben saborear un BUEN MATE.

Pídala a su proveedor y se convencerá.

UNICOS REPRESENTANTES**EN PAYSANDU Y RIO NEGRO****J. OZER AMI & Cía.**

18 de Julio 909.

Teléfono 929.

GUIA GENERAL DE MONTEVIDEO**ADMINISTRACION: MERCEDES 924**

Anuario por orden alfabético (toda la población de Montevideo con y sin teléfono, intercalada)

La guía de Montevideo para toda la República. TELEFONO 86131

AMPLIARA SU PROXIMA EDICION CON EL

CENSO DE R. NEGRO

QUE OCUPARA LUGAR DE PREFERENCIA

Toda la población de Montevideo y comercio, industria y profesionales de las capitales de los departamentos del interior, con y sin teléfono intercalado.

Anunciar en ella, es utilizar el mejor medio de propaganda que se edita en la República. Guía gratis, a todos los avisadores. Próximamente visitará nuestro representante que se encuentra en Paysandú.