

# EL PUEBLO



AÑO I

INDEPENDENCIA, LUNES 31 DE MAYO DE 1897

NÚM. 4

MINISTRADOR — Alejandro Mayol

publica por la imprenta de su nombre, calle Progreso número 78.

Suscripción adelantada

En la Villa . . . . . \$ 1.00  
Fuera de ella . . . . . 1.20

## EL PUEBLO

INDEPENDENCIA, MAYO 31 DE 1897

### Choque de trenes

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Angustia inefable de 300 almas

#### Detalles curiosos

Los yankees son como niños grandes; elijientes, jugadores y prácticos; para os no hay nada que no pueda servir de texto á un cambio de dinero.

Así se cuenta que dos norteamericanos e pasaban por la orilla de un río vien á unos de sus amigos caer al agua uchar contra la corriente que lo arrasaba. «Se ahogará», dijo el uno. «¡Ca!» spondió el otro. «Veinte dollars á e se ahoga», replicó el primero. — «Cin enta á que nō», replicó el segundo. Y, ncertada así la apuesta, aquellos dos vividos presenciaron impasibles la onia del desdichado, que no tardó en cumbir: ninguno de ellos, aisladamen hubiera vacilado en acudir en auxilio su amigo; pero había una apuesta de r medio, y si uno de los dos jugadores biese ayudado al morimundo habría rdido lo apóstado.

Experimento de «Crush Cuty». algo enos macabro, tiene además la ventaja ser más verídico que la anterior anec ta, sin ser por esto menos caracristi. La compañía de ferrocarriles Missouri & Fesas, quería deshacerse de sus locomotoras y vagones viejos, que ndidos por el procedimiento ordinario bieran proporcionado una cantidad in gificante.

Uno de los principales agentes de la mpañía concibió el proyecto siguiente, y en armonía con su apellido, puesto e se llama Crush, crush, en inglés significa aplastas, destruir: este buen señor opuso nada menos que hacer chocar las tiquinas y venderlas, ya que venderlas a un mal negocio. Aceptado el proyecto

se escogió un terreno de unos 400.000 metros cuadrados de superficie, rodeado por varias colinas que forman un anfiteatro natural, y luego se anuncio por todos los medios con que en aquel país cuenta el reclamo, que tal dia y á tal hora todos los aficionados á emociones fuertes podrian presenciar un accidente ferroviario, viendo como dos locomotoras arrastrando varios vagones se precipitaban una contra otra y se destrozaran con gran estré pito.

Treinta mil personas respondieron a este anuncio, abandonando sus ocupaciones se trasladaron el dia fijado al lugar del experimento, que fué bautizado con el nombre de *Crush City*. Durante un dia, en efecto aquél sitio se convirtió en verdadera ciudad, púes además de los curiosos acudieron muchos industriales, co mo saltimbancos, fenómenos de feria, vendedores de bebidas y comestibles, em presarios de juegos de azar, amen de los agentes de policia, que prudentemente organizaron barracones que podía servir de carceles y de hospitales.

Se sumaron los precios de entrada que pueden calcularse en un dollar por persona, los beneficios realizados con el trans porte por ferro-carriles de aquella multitud y los alquileres de los puestos en que se instalaron los industriales, veremos que resultó ventajosa la *venta* del material inservible. Y como además de esto, treinta mil personas habían pasado un momentos de inefable angustia esperimen tando una sensacion nueva todos hubieran ido perfectamente si no hubiesen ocurrido algunos accidentes mortales. Pero no antecipemos los suceso.

La locomotora número 995 y la 1001, que arrastraban sendos trenes de seis vagones, despues de hecho el último viaje, retiráronse á 1600 metros del sitio, y por vias diferentes lanzáronse á toda velocidad; puestas luego en la misma vía, moviéronse á pequeña velocidad, y al llegar cerca una de otra se detuvieron, y cual dos gladiadores se saludaron con sus silbatos y campanas entre las aclamaciones de la multitud; despues fueron dirigidas á los *starting posts* y lanzadas una contra otra á toda velocidad.

Para indicar á que punto habrá llegado la citación, mencionaremos un incidente: el maquinista del tren 1001 permaneció en la locomotora hasta que ésta marchó á toda velocidad para asegurarse de que todo iria bien, y cuando todo estuvo preparado se suspendió del estribo y salió sobre uno de los montones de ceniza que á este objeto se habían dispuesto á lo largo de la vía, sin hacerse ningún daño.

Los dos monos se aproximaban en vueltos entre nubes de vapor y de humo

mientras la multitud prorrumpia en frenéticas aclamaciones: á poca distancia de punto del choque había colocado un centenar de petardos, que las locomotoras hicieron estallar á su paso. Esta fué la señal de silencio: quince segundos despues ocurrió el choque, choque terrible monstruoso: por un momento los dos trenes retrocedieron, pero enseguida lanzaronse sobre otro haciendo explosión las calderas y aplastándose los vagones. Los restos de las máquinas volaron en todas direcciones, una espesa nube de vapor, ocultó durante un segundo el espectáculo cuando hubo disipado, vióse que las dos locomotoras y siete vagones se formaban mas que un montón informe. La comedia había terminado, pero entonces comenzaba el drama.

Dos personas habían sido muertas por los hierros proyectados por la explosión y muchísimas resultaron heridas, habiendo corrido la voz de que habían su cumbido muchas más lo cual por poco hace estallar un motín. Pero muy pronto se calmo la emoción y los «cazadores de recuerdos» se apresuraron á recoger, quien un pedazo de madera de los vapores, quien un pedazo de las máquinas, objetos que servirán de adorno en sus viendias.

Pudiera ser que este experimento cos tase caro á la compañía porque son muchas las victimas que le piden judicial mente una indemnización de daños y perjuicios. — *La Tribuna Popular*.

### Soldado desertor

DE LA CALLE AL CONSULADO

Un suceso de actualidad ocurrió el viernes último, en Montevideo en la calle Uruguay, que dió tema al vecindario para hacer comentarios de toda clase. A las 4 poco más ó menos, salió de pa seo el Batallón Presidente, al mando de su jefe el coronel Ferreyra. Al pasar por la calle Uruguay, entre las de Arapéy y Daiman, un soldado desertó de las filas y se refugió en el Consulado Argentino, que como se sabe, está situado en la calle Uruguay núm. 182.

El sargento de su compañía corrió tras él, pero el soldado subió rápidamente la escalera. El sargento llegó hasta la misma puerta de la casa que ocupa el señor cónsul argentino pero de allí no pasó, habiéndole ordenado que desistiera de su persecución.

En ese momento estaba ausente de su domicilio el señor Paunero, cónsul general de la República Argentina quien regre só media hora después, acompañado de

su señora esposa. Como es constigiente, llamó su atención desde luego la presencia de un sargento y un guardia civil, a quienes pidió que se retiraran después de haberse impuesto de lo ocurrido.

El soldado que se asiló en su casa se llama Benito Russo, tiene 35 años de edad, y es de nacionalidad argentino, según lo justificó con su fe de bautismo, que llevaba consigo. También exhibió una papeleta expedida en el mismo consulado el 7 de Diciembre de 1883. Russo manifestó que últimamente fué tomado para la división Canelones; pero hizo valer su calidad de extranjero y fué dado de baja. Más tarde fué tomado nuevamente y remitido a esta capital para ingresar al Batallón Presidente.

Inmediatamente el señor Paunero puso el hecho en conocimiento del ministro Argentino, señor Alejandro Paz, y ambos se dirigieron a la Casa de Gobierno donde entrevistaron con el Ministro de Guerra y Marina, teniente general Pérez, quien después de oír a aquellos señores, ordenó que se diera a Russo la baja absoluta.

Según se dice, Russo irá hoy, por disposición del cónsul argentino, a bordo del acorazado «Independencia», que está de estación en nuestro puerto, para de allí seguir viaje a Buenos Aires. El arma y uniforme del desertor serán entregados hoy al batallón a que pertenecía. — De *La Tribuna Popular*.

## CRONICA NOTICIOSA

### El paso del Sauce

Cuando la Junta E. Administrativa antecesora de la actual vió que espiraba el período proyectó la construcción de dos puentes que son de impresindible necesidad. Uno en el camino que conduce a Mercedes, —sobre el arroyo *Pantanoso*, y otro sobre la cañada del *Sauce* cercana al portón *Haedo*, en el camino Departamental directo a Paysandú.

Privadamente aplaudimos dicho proyecto porque él trataba de mejorar la viabilidad pública del Departamento, con dos obras de utilidad que eran reclamadas con suma urgencia de tiempo atrás; pero, sostenímos que, el más indispensable, el demás urgente necesidad, era el del *Sauce*, por el estado peligroso que ofrece el indicado paso y por el mucho tránsito que se nota en aquel lugar.

Que el *Pantanoso* también ofrecía dificultades para vadearlo, pero nunca los peligros de aquél.

Nuestra opinión no habrá llegado nunca a oídos de aquella Corporación, pero hoy que ocupamos un puesto en la prensa y que deseamos servir verdaderamente a los intereses del Departamento, como mero consejo exhortaremos a nuestra H. Municipalidad a que active la tramitación del proyecto de su antecesora, haber si logra construir antes que avance la próxima estación de invierno, tan si

quiero, el puente que se proyecta levantar sobre la cañada *Sauce*, que como hemos dicho antes es el que más falta hace.

Al exhortar de esta manera a nuestra Junta E. Administrativa, es por que sabemos que ella está bien intencionada por mejorar en lo posible la vialidad pública, y en la seguridad de que nos oíra quedarnos a la espera del resultado de sus gestiones ante la superioridad.

No desconocemos que en la actualidad es difícil emprender obras como la que nos ocupa, si se tiene en cuenta lo anormal de la situación, pero como una dosis de buena voluntad todas las dificultades quedarán salvadas.

### Prosperidades muchas

Deseamosle al nuevo semanario local *EL CORREO DEL DOMINGO*, recientemente aparecido todo género de prosperidades así como acierto en la árdua y escabrosa tarea que se ha impuesto.

Agradecemos el saludo que nos envía el coleguita haciendo votos por su larga vida.

### El zafiro mas hermoso

Desde hace días se agolpa gran muche dumbre delante del escaparate de un joyero de Regent Street, en Londres, con el fin de contemplar el zafiro mas hermoso del mundo, sin duda alguna. Procede de Ceylan, pesa 638 quilates, y si bien hay zafires mas pesados, no existe ninguno del brillo y transparencia de éste.

### Do campaña

Regresó ya de campaña donde había ido a visitar las escuelas públicas el Sr. Inspector Departamental de I. Primaria don Domingo de Arce.

### Por la paz de la República

El Excmo. Arzobispo de Montevideo, monseñor Soler, anuncia que ha celebrado en el celebre Santuario de Nuestra Señora del Huerto en Chiavari (Italia), una Misa Pontifical para implorar por medio de la Santísima Virgen la pacificación de nuestra patria.

La Misa fué celebrada con gran solemnidad asistiendo a ella las tres autoridades y el clero local.

Ha sido esta la primera ocasión de que el Arzobispo de Montevideo ha celebrado de pontifical después de investido el palio arzobispal, y la ocasión ha sido bien elegida.

### El Coronel Cataumbert

Por el «Hélios» que subió anoche debe haber llegado a la vecina Mercedes, el jefe del batallón de milicias, organizado en aquella ciudad, coronel Cataumbert.

### Un buque incendiado

Con 19 días de navegación llegó al puerto de Montevideo, procedente de Génova y escalas, el vapor italiano «Duchessa di Genova», de la compañía La Veloce.

El mencionado trasatlántico que es uno de los más rápidos de la flota de aquella empresa, debía encontrarse en Montevideo el Jueves, pero una circunstancia especial le obligó a detenerse un día en alta mar, a la altura de la costa de Penambuco, demorando así su marcha. En aquella latitud fué avistada una barca cargada de madera, que a impulsos de viento y de la corriente navegaba sin gobierno cerca de la corriente navegable sin gobierno cerca de la zona que abarcaba el derrotero seguido por los vapores que hacen carrera entre el Río de la Plata y los puertos del Mediterráneo.

El capitán Mascazzini, comandante de «Duchessa de Genova» ordenó que se hicieran señales, preguntando a los de buque en cuestión si necesitaban auxilio puro como no se recibiera ninguna respuesta, dispuso que un bote al mando de un oficial fuese averiguar lo en el sucedido. A bordo de la barca que era de nacionalidad holandesa, de nombre «Formica» y de 700 toneladas de parte no había un solo ser viviente. Su tripulación había abandonado, en presencia, sin duda, de algún peligro, cuya causa, entranto no fué posible averiguar, llevando sólo, al dejarla, no solo la ropa y los vivres, sino también la mayor parte de los utensilios de uso corriente sin haber dado antes del trabajo de recoger las vidas. El oficial de «Duchessa di Genova» no constató más aberías en la revisión minuciosa que hizo de todas las dependencias del buque, que una pequeña en palo de mesana.

En vista de estos informes que suministró a su regreso el oficial, resolvió comandante Mascazzini hacer echar a que la barca, ya que no le era posible tomarla a remolque, para librarse de este modo a la navegación de un peligro inminente. Era en efecto presumible el caso de que pudiese chocar con ella durante la noche, alguno de los vapores que cruzan el Atlántico por aquella latitud siguiendo el derrotero de costumbre. Para prevenir la posibilidad de un siniestro ocasionado por ese peligroso escoltante, se echó mano del medio más sencillo y fácil: incendiársela completamente. La operación se llevó a efecto mediante el empleo de algunos litros de kerosene que convirtieron en pocos momentos al buque en una inmensa hoguera.

El «Duchessa di Genova» que durante todo ese tiempo se había detenido a cierta distancia de la «Formica», solo volvió a emprender la marcha, cuando los restos carbonizados del buque abandonado, se hundieron en el mar.

### Viceconsul español en Río Negro

Por el Ministro de Relaciones Extranjeras, se ha tirado el decreto reconocido al señor don Rogelio Castro en calidad de viceconsul honorario de España en el Departamento de Río Negro, para que ha sido nombrado por el gobierno respectivo.

### Llegó anoche

De Montevideo llegó anoche a esta

lla la señora esposa del oficial 10. de la Administración departamental de Rentas Sr. J. M. Tiscornia.

### Faustino Arrospide

Se halla entre nosotros este sacerdote de la proximidad ciudadde Mercededes.

Lo saludamos.

### El incidente Costa Cruz

Dimos noticia en nuestra anterior edición de un suceso sangriento ocurrido en la noche del lunes, en que fueron portugistas el conocido entrineur Pedro Costa y el capitán Cruz.

Las primera informaciones sobre el suceso fueron erróneas, pues alguno colegas dan como origen discusiones sobre cuestiones políticas.

Nada de eso ha ocurrido y los hechos pasaron del modo siguiente:

Pero Costa tiene por costumbre ir de noche al almacén donde ocurrió el suceso, y allí con el dueño de casa y otros vecinos pasan un rato entretenido jugando a la escoba.

Varias noches el capitán Csuz, que goza en el barrio fama de pendenciero, había provocado a Costa llegando hasta injuriarlo de palabra, sin que aquél se diera por aludido, rehuía un incidente personal.

Antenoche se hallaba Costa jugando con sus amigos; cuando entraron al almacén dos franceses, uno de ellos muy anciano y en estado de ebriedad.

Poco después entró Cruces y como al francés se le cayese una caja de rapé la levantó Cruces y se la alcanzó.

El francés como consecuencia de su estado dijo a Cruces que el era dueño de tirar lo que le pertecía y arrojó al suelo la caja.

Cruces la recogió nuevamente y la regresó por la cara al francés dándole además algunos golpes.

El otro francés calmó a su compañero y ambos salieron para el almacén de enfrente, siguiéndolos Cruces que volvió a repetir sus golpes contra el ebrio.

Pedro Costa se dirigió entonces a un guardia civil que se hallaba de faccion y le dijo que no dejase castigar a aquel anciano, lo que oido por Cruces dió motivo a que lo insultase con palabras socres, sacando un facón, lo que obligó a Costa a sacar su revolver.

El guardia civil intervino y se calmó con los ánimos, pero habiéndose dirigido el agente del orden a la acera vecina donde se hallaba el francés, Cruces acometió nuevamente a Costa tirándole una puñalada.

Costa contestó con un tiro que dió en el blanco, y Cruces siguió atacándolo a puñaladas. Cada puñalada de Cruces era contestada por un disparo de revolver.

Costa acertó cuatro disparos, dos de los cuales dieron en las manos de Cruces, uno en una pierna y otro en el pecho.

Apesar de esto Cruces seguía avanzando, y el revólver de Costa, falló el quinto tiro obligando a este a huir y parapetar-

se detrás de un montón de piedras con las que pensaba defendese.

En ese momento llegó el guardia civil e intimó a Costa se entregase.

Este exigió se obligase a retirar a Cruces y enseguida se acercó al guardia civil entregandole el arma y constituyéndose su prisión, siendo remitido al Cabildo donde se halla y donde ha recibido numerosas visitas.

Cruces fué remitido al Hospital y su estado no ofrece por el momento gravedad.

### La misa de hoy

Como lo suponíamos, concurrió muchísima gente a la misa que se celebró esta mañana en nuestro templo Católico, en sufragio de las almas de las víctimas de la guerra.

La misa fué solemne; comenzó a las 9 y 30 a. m. y terminó a las 11 y 35.

Un coro de niñas organizado y dirigido por el profesor de música Sr. Larrey, en tono canticos religiosos llenando con sus notas místicas aquel recinto de Dios, y en el atrio de éste se hallaba la banda de música *La Estrella* que a intervalos ejecutaba piezas fúnebres.

Oímos al presbítero Sr. Navea que dirigió, —desde el púlpito— la palabra a los oyentes.

Este sacerdote tuvo momentos inspiradísimos y su palabra elocuente fué escuchada con verdadero interés.

El piquete Urbano de milicias hizo tres descargas de fusilería frente al templo.

Lamentamos que la falta de espacio nos impida ocuparnos con más detalles del acto religioso que se celebró hoy.

### Don Emilio F. Ochoviet

Desde hace algunos días se encuentra entre nosotros de regreso de su viaje a campaña, el estimable ciudadano Don Emilio F. Ochoviet.

Presentamole nuestro saludo.

### Una denuncia

A «La Presa» del Salto, pertenece el siguiente sueldo:

«Denuncian al señor administrador de Correos, que hay en esta localidad una persona que se ocupa en llevar y traer correspondencia de aquí a Caucardia, sin que aquella lleve estampilla de clase alguna.

Seremos más claros.

La persona a que aludimos, es extranjera, y está sirviendo de espia y correo a los miembros del «Club Treinta y Tres» de Concordia.

Nada de consideraciones con él.

Si quiera mas señas, no tenemos inconveniente en diarias amplias»

### Entre general y ayudante

El 24 de Mayo es fiesta altamente conmemorada por los guerreros del Paraguay.

Es esa la fecha de la más grande batalla sud-americana, por el número de los

combatientes, por el de artillería que jugó de parte a parte, por las horas que duró el sangriento combate, y por el crecido número de muertos y heridos que resultaron de él, contándose tan solo de parte del ejército aliado más de cinco mil cadáveres en el campo de batalla.

En este dia generalmente los guerreros del Paraguay se reunen en Buenos Aires al rededor de una mesa cuyo puesto de honor lo ocupa el victorioso general en jefe, el teniente general don Bartolomé Mitre, y los que están ausentes, no dejan de enviarls su leal recuerdo, que ya es un acto, puede decirse de religión mercial.

El señor Nicolás Granada ayudante de campo en esa campaña del general Mitre, no faltó jamás a ese precepto, de manera que el 24 ppdo, no pudiendo encontrarse unido a sus antiguos compañeros, para cumplimentar personalmente a su jefe, lo hizo por medio de un telegrama.

Ese telegrama ha sido contestado por la siguiente tarjeta de puño y letra del gran hombre Argentino:

Buenos Aires, Mayo 24 de 1897.

Bartolomé Mitre, saluda afectuosamente a su antiguo ayudante de campo el señor Nicolás Granada, y le agradece su efusivo saludo, haciendo votos por su felicidad y la de su distinguida familia.

Análogos saludos de cordial compañerismo ha recibido el señor Granada de los generales Nicolás Laval y Enrique Godoy, nombrados reciente y respectivamente, Ministro de Guerra y Marina y Jefe de Estado Mayor de la vecina república.

## INDICADOR

**Dr. Franklin Bayley**, Abogado 18 de Julio núm. 135, (Plaza Constitución).

**Eustaquio L. Gutierrez**, Rematador Público, Minas Plaza Colón

**José Durañona y Vidal**, Escritor Público «Hotel Martí».

**Dr. Ernesto Riese** Médico cirujano calle 25 de Mayo

**Sociedad Cosmopolita de S. M. Huertos** calle 33, Plaza Constitución.

**Balduino Ruff** «Botica Fray Bentos» calle Progreso esquina 18 de Julio

**Mariano Suarez** Agente de negocios y despachante de Aduana calle 33 esquina Liebigs

**B. Orist Mno. y Cia**, Tienda, Almacén, Ropería y cristalería, Progreso esquina 18 de Julio

**Estol, Perez y Ca** «Bazar Español» Tienda Almacén Ferretería y deposito de maderas calle 33 esquina 18 de Julio

**Plácido Laurnagaray**, Tienda Ropería Zapatería Florida esquina Progreso

**Prudencio Vega**, Cajoneria funebre y carpinteria del Pueblo calle 33 n.º 97

**Juan Maidana** despacho de bebidas billar cancha de pelota, progreso n.º 83

**Barbato Còccaro** Almacen 33 esquina Paysandú

**Josefa Buengiorno**, Almacen 33 esquina Durazno

## Avisos generales

### Liga Patriótica de Enseñanza

Se convoca á los señores socios para la elección del 9o. Directorio y Comisión Fiscal que se efectuará el dia 10. de Julio.—La Comisión receptora y escrutadora estará constituida en el local social con ese objeto de siete á nueve de la noche.

Independencia Junio 10. de 1897.

Los socios.

### Comisión de Caridad y Beneficencia

#### AVISO

Por resolución de la Comisión de Caridad y Beneficencia llámase á propuesta por segunda y última vez para el suministro durante el término de seis meses de los artículos siguientes. 1o. almacén, 2o. leche y 3o. carne al Hospital de la Villa, todo con arreglo al pliego de condiciones, que se encuentra á disposición de los interesados en la Secretaría de esta Comisión de 1 á 2 p. m.

Las propuestas deben remitirse á la Secretaría hasta el dia 27 de Mayo á las 4 p. m. en que serán abiertas en presencia de los interesados que concurren reservándose la Comisión, el derecho de rechazar todas, si á su juicio no hubiera ninguna conveniente.

Independencia, 17 de Mayo de 1897.

P. A.—Félix Bruno, Aux. de Sec.

### CABAÑA "URUGUAYO"

DE ROBERTO C. MENDOZA

(Próxima á Fray Bentos)

Se avisa á los Señores criadores de rambouillet, que pueden adquirir en esta Cabaña buenos reproductores para mazadas generales y también puro para plan tel.—existiendo un lote de los primeros de 90, y de los segundos de 20.

Los carneros todos están esquilados pero se les ha dejado una mecha de lana á objeto de poder apreciar las condiciones de ésta.

También hay un lote de toritos puros Holandeses de 1 1/2 y años hijos de vacas puras y del celebre reproductor «Cornelio» ganador de varios primeros premios.

Para tratar en la misma Cabaña ó en Fray Bentos.

## Dr. Franklin Bayley

A B O G A D O

Tiene su estudio en la calle 18 de Julio número 135. (Plaza Constitución).

Apertura y arreglo de sucesiones, perfeccionamiento de títulos y en general asuntos civiles y comerciales.

Horas de consulta: de 2 á 4 de la tarde.

## Antonio Arizti

P R O C U R A D O R

Ofrece al público sus servicios profesionales, bajo la dirección del Dr. Franklin Bayley.

Se ocupa preferentemente de la apertura y arreglo de sucesiones, perfeccionamiento de títulos, tramitación de vías y en general de asuntos civiles, comerciales y administrativos.

Escritorio: calle 18 de Julio, 135—(Plaza Constitución).

Independencia

## AVISO

Comunico á mis clientes y al público en general que por escritura pública autorizada por el Escribano Asisclo T. Méndez, en Gualeguayehú el 16 del corriente, he sustituido en favor de D. Antonio Arizti todos mis poderes, quedando de dicho procurador encargado de todos mis asuntos judiciales y administrativos, bajo la dirección del Doctor Franklin Bayley.

Abri 18 de 1897.

JOSÉ R. FEO.

### JOSÉ DURAÑONA Y VIDAL

E S C R I B A N O P Ú B L I C O

Ofrece sus servicios, profesionales en su domicilio «Hotel Samartín» y en la Oficina del Juzgado Letrado Departamental de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

## ANTONIO ABRINIS

Avisa á las personas de su relación que se ocupa de la compra de frutos del país en general y ventas de mercaderías en el Departamento.

Recibe órdenes en la casa de comercio de los señores Rogelio Castro y Cía, calle de los Treinta y Tres esquina Minas.

F. 9—v. M. 10.



Compañía Argentina de Navegación

#### A V A P O R

Subidas para el Salto y escalas

Martes—Tridente

Jueves—Rivadavia

Sábados—Colón

Domingos—Cosmos

Bajadas para Montevideo y escalas

Martes—Colón

Miércoles—Cosmos

Viernes—Tridente

Domingos—Rivadavia

Comodidad y trato inmejorable precios sin competencia.

Para convencerte viajar comprando los pasajes á

Mariano Suarez

Agente de negocios, calle 33 n.º 28.

#### PARA LAS DAMAS

La importante casa de modas en sobre ros y gorras para señoritas y señoritas "La Maison Gontharet" deseando facilitar á su numerosa clientela de los departamentos, atenderá á cualquier pedido que se le haga, mandándole los datos siguientes sobre la persona: Si es señora ó señoritas alta ó baja, rubia ó morena, gruesa ó delgada y cuáles son los colores que más le gustan.

Debe acompañar á esos datos un giro del valor de la suma que quiera emplear.

Se atiende á todo pedido desde ps. 5.00.

Todo pedido superior á 7 pesos, será remitido franco de flete a domicilio.

Dirígete "Maison Gontharet", Calle 25 de Mayo 281.

MONTEVIDEO

## Carruaje en venta

Se vende una calosa en muy buen estado, por precio módico.

Puede verse y tratar en la casa de comercio del Sr. Tiscornia en "Yaguareí".

## AL PUEBLO

La Comisión de Caridad y Beneficencia de esta Villa interesa los nobles sentimientos de la población y ruego le envíen al Hospital ó á la Secretaría, vendas y compresas para la asistencia de heridos en el caso desgraciado que ocurriera.

Así mismo encarece á las personas dispuestas para la cura de heridos presenten su concurso y hagan anotar su nombre en el Registro que se abrirá al efecto.

El Secretario.