

# EL PUEBLO



AÑO I

INDEPENDENCIA, LÚNES 31 DE MAYO DE 1897

NÚM. 4

ADMINISTRADOR—Alejandro Mayol

publica por la imprenta de su nom-  
bre en la calle Progreso número 78.

Suscripción adelantada

En la Villa . . . . . \$ 1.00  
Fuera de ella . . . . . « 1.20

## EL PUEBLO

INDEPENDENCIA, MAYO 31 DE 1897

### Choque de trenes

—  
EN LOS ESTADOS UNIDOS—  
Angustia inefable de 300 almas—  
Detalles curiosos

Los yankees son como niños grandes; alientes, jugadores y prácticos; para ellos no hay nada que no pueda servir de pretexto a un cambio de dinero.

Así se cuenta que dos norteamericanos se pasaban por la orilla de un río viendo a unos de sus amigos caer al agua luchar contra la corriente que lo arrasaba. «Se ahogará», dijo el uno.—«¡Cá!» respondió el otro.—«Veinte dólares a que se ahoga», replicó el primero.—«Cinuenta a que nó», replicó el segundo. Y, concertada así la apuesta, aquellos dos individuos presenciaron impasibles la agonía del desdichado, que no tardó en hundirse: ninguno de ellos, aisladamente, hubiera vacilado en acudir en auxilio a su amigo; pero había una apuesta de medio, y si uno de los dos jugadores biese ayudado al morimundo habría perdido lo apostado.

El experimento de «Crush City», algo tan macabro, tiene además la ventaja de ser más verídico que la anterior anécdota, sin ser por esto menos característico. La compañía de ferrocarriles Missouri and Kansas Fesas, quería deshacerse de varias locomotoras y vagones viejos, que inutilizados por el procedimiento ordinario bieran proporcionado una cantidad insignificante.

Uno de los principales agentes de la compañía concibió el proyecto siguiente, y en armonía con su apellido, puesto que se llama *Crush*, *crusk*, en inglés significa aplastar, destruir: este buen señor dispuso nada menos que hacer chocar las máquinas y venderlas, ya que venderlas era un mal negocio. Aceptado el proyecto

se escogió un terreno de unos 400.000 metros cuadrados de superficie, rodeado por varias colinas que forman un anfiteatro natural, y luego se anunció por todos los medios con que en aquel país cuenta el reclamo, que tal día y a tal hora todos los aficionados a emociones fuertes podrían presenciar un accidente ferroviario, viendo como dos locomotoras arrastrando varios vagones se precipitaban una contra otra y se destrozaban con gran estrépito.

Treinta mil personas respondieron a este anuncio, abandonando sus ocupaciones se trasladaron el día fijado al lugar del experimento, que fué bautizado con el nombre de *Crush City*. Durante un día, en efecto aquél sitio se convirtió en verdadera ciudad, pues además de los curiosos acudieron muchos industriales, como saltimbancos, fenómenos de feria, vendedores de bebidas y comestibles, empujados de juegos de azar, amen de los agentes de policía, que prudentemente organizaron barracones que podía servir de cárceles y de hospitales.

Se sumaron los precios de entrada que pueden calcularse en un dólar por persona, los beneficios realizados con el transporte por ferro-carriles de aquella multitud y los alquileres de los puestos en que se instalaron los industriales, veremos que resultó ventajosa la venta del material inservible. Y como además de esto, treinta mil personas habían pasado un momento de inefable angustia experimentando una sensación nueva todos hubieran ido perfectamente si no hubiesen ocurrido algunos accidentes mortales. Pero no anticipemos los sucesos.

La locomotora número 995 y la 1001, que arrastraban sendos trenes de seis vagones, después de hecho el último viaje, retiráronse a 1600 metros del sitio, y por vías diferentes lanzáronse a toda velocidad; puestas luego en la misma vía, moviéronse a pequeña velocidad, y al llegar cerca una de otra se detuvieron, y cual dos gladiadores se saludaron con sus silbatos y campanas entre las aclamaciones de la multitud; después fueron dirigidas a los *starting posts* y lanzadas una contra otra a toda velocidad.

Para indicar a qué punto habrá llegado la citación, mencionaremos un incidente: el maquinista del tren 1001 permaneció en la locomotora hasta que ésta marchó a toda velocidad para asegurarse de que todo iría bien, y cuando todo estuvo preparado se suspendió del estribo y saltó sobre uno de los montones de ceniza que a este objeto se habían dispuesto a lo largo de la vía, sin hacerse ningún daño.

Los dos monstruos se aproximaban envueltos entre nubes de vapor y de humo

mientras la multitud prorrumpía en frenéticas aclamaciones: a poca distancia del punto del choque había colocado un centenar de petardos, que las locomotoras hicieron estallar a su paso. Esta fué la señal de silencio: quince segundos después ocurrió el choque, choque terrible monstruoso: por un momento los dos trenes retrocedieron, pero enseguida lanzáronse sobre otro haciendo explosión las calderas y aplastándose los vagones. Los restos de las máquinas volaron en todas direcciones, una espesa nube de vapor, ocultó durante un segundo el espectáculo cuando hubo disipado, vióse que las dos locomotoras y siete vagones se formaban mas que un montón informe. La comedia había terminado, pero entonces comenzaba el drama.

Dos personas habían sido muertas por los hierros proyectados por la explosión y muchísimas resultaron heridas, habiendo corrido la voz de que habían sucumbido muchas más lo cual por poco hace estallar un motín. Pero muy pronto se calmó la emoción y los «cazadores de recuerdos» se apresuraron a recoger quien un pedazo de madera de los vapores, quien un pedazo de las máquinas, objetos que servirán de adorno en sus viviendas.

Pudiera ser que este experimento costase caro a la compañía porque son muchas las víctimas que le piden judicialmente una indemnización de daños y perjuicios.—*La Tribuna Popular*.

### Soldado desertor

#### DE LA CALLE AL CONSULADO

Un suceso de actualidad ocurrió el viernes último, en Montevideo en la calle Uruguay, que dió tema al vecindario para hacer comentarios de toda clase. A las 4 poco más o menos, salió de paseo el Batallón Presidente, al mando de su jefe el coronel Ferreyra. Al pasar por la calle Uruguay, entre las de Arapey y Daiman, un soldado desertó de las filas y se refugió en el Consulado Argentino, que como se sabe, está situado en la calle Uruguay núm. 182.

El sargento de su compañía corrió tras él, pero el soldado subió rápidamente la escalera. El sargento llegó hasta la misma puerta de la casa que ocupa el señor cónsul argentino pero de allí no pasó, habiéndosele ordenado que desistiera de su persecución.

En ese momento estaba ausente de su domicilio el señor Paunero, cónsul general de la República Argentina quien regresó media hora después, acompañado de



su señora esposa. Como es consiguiente, llamó su atención desde luego la presencia de un sargento y un guardia civil, a quienes pidió que se retiraran después de haberse impuesto de lo ocurrido.

El soldado que se asiló en su casa se llama Benito Russo, tiene 35 años de edad, y es de nacionalidad argentino, según lo justificó con su fe de bautismo, que llevaba consigo. También exhibió una papeleta expedida en el mismo consulado el 7 de Diciembre de 1883. Russo manifestó que últimamente fué tomado para la división Canelones; pero hizo valer su calidad de extranjero y fué dado de baja. Más tarde fué tomado nuevamente y remitido a esta capital para ingresar al Batallón Presidente.

Inmediatamente el señor Paunero puso el hecho en conocimiento del ministro Argentino, señor Alejandro Paz, y ambos se dirigieron a la Casa de Gobierno donde entrevistaron con el Ministro de Guerra y Marina, teniente general Pérez, quien después de oír a aquellos señores, ordenó que se diera a Russo la baja absoluta.

Según se dice, Russo irá hoy, por disposición del cónsul argentino, a bordo del acorazado «Independencia», que está de estación en nuestro puerto, para de allí seguir viaje a Buenos Aires. El arma y uniforme del desertor serán entregados hoy al batallón a que pertenecía.—De *La Tribuna Popular*.

## CRONICA NOTICIOSA

### El paso del Sauce

Cuando la Junta E. Administrativa antecesora de la actual vió que espiraba el periodo proyectó la construcción de dos puentes que son de imprescindible necesidad. Uno en el camino que conduce a Mercedes,—sobre el arroyo *Pantanoso*, y otro sobre la cañada del *Sauce* cerca al porton «Haedo», en el camino Departamental directo a Paysandú.

Privadamente aplaudimos dicho proyecto porque él trataba de mejorar la viabilidad pública del Departamento, con dos obras de utilidad que eran reclamadas con suma urgencia de tiempo atrás; pero, sosteníamos que, el más indispensable, el demás urgente necesidad, era el del *Sauce*, por el estado peligroso que ofrece el indicado paso y por el mucho tránsito que se nota en aquel lugar.

Que el *Pantanoso* también ofrecía dificultades para vadearlo, pero nunca los peligros de aquel.

Nuestra opinión no habrá llegado nunca a oídos de aquella Corporación, pero hoy que ocupamos un puesto en la prensa y que deseamos servir verdaderamente a los intereses del Departamento, como mero consejo exhortaremos a nuestra H. Municipalidad a que active la tramitación del proyecto de su antecesora, haber si logra construir antes que avance la próxima estación de invierno, tan si

quiera, el puente que se proyecta levantar sobre la cañada *Sauce*, que como hemos dicho antes es el que más falta hace.

Al exhortar de esta manera a nuestra Junta E. Administrativa, es por que sabemos que ella está bien intencionada por mejorar en lo posible la vialidad pública, y en la seguridad de que nos oírá quedarnos a la espera del resultado de sus gestiones ante la superioridad.

No desconocemos que en la actualidad es difícil emprender obras como la que nos ocupa, si se tiene en cuenta lo anormal de la situación, pero como una dosis de buena voluntad todas las dificultades quedaran salvadas.

### Prosperidades muchas

Deseamosle al nuevo semanario local EL CORREO DEL DOMINGO, recientemente aparecido todo género de prosperidades así como acierto en la árdua y escabrosa tarea que se ha impuesto.

Agradecemos el saludo que nos envía el coleguita haciendo votos por su larga vida.

### El zafiro mas hermoso

Desde hace dias se agolpa gran muchumbre delante del escaparate de un joyero de Regent Street, en Londres, con el fin de contemplar el zafiro mas hermoso del mundo, sin duda alguna. Procede de Ceylan, pesa 638 quilatas, y si bien hay zafiros mas pesados, no existe ninguno del brillo y transparencia de éste.

### De campaña

Regresó ya de campaña donde había ido a visitar las escuelas públicas el Sr. Inspector Departamental de I. Primaria don Domingo de Arce.

### Por la paz de la República

El Excmo. Arzobispo de Montevideo, monseñor Soler, anuncia que ha celebrado en el celebre Santuario de Nuestra Señora del Huerto en Chiavari (Italia), una Misa Pontifical para implorar por medio de la Santísima Virgen la pacificación de nuestra patria.

La Misa fué celebrada con gran solemnidad asistiendo a ella las tres autoridades y el clero local.

Ha sido esta la primera ocasión que el Arzobispo de Montevideo ha celebrado de pontifical después de investido el palio arzobispal, y la ocasión ha sido bien elegida.

### El Coronel Cataumbert

Por el «Hélio» que subió anoche debe haber llegado a la vecina Mercedes, el jefe del batallón de milicias organizado en aquella ciudad, coronel Cataumbert.

### Un buque incendiado

Con 19 dias de navegación llegó al puerto de Montevideo, procedente de Génova y escalas, el vapor italiano «Duchessa di Genova», de la compañía La Veloce.

El mencionado trasatlántico que es uno de los más rápidos de la flota de aquella empresa, debía encontrarse en Montevideo el Jueves, pero una circunstancia especial le obligó a detenerse un día en alta mar, a la altura de la costa de Pernambuco, demorando así su marcha. En aquella latitud fué avistada una barca cargada de madera, que a impulsos de viento y de la corriente navegaba sin gobierno cerca de la corriente navegaba sin gobierno cerca de la zona que abarca el derrotero seguido por los vapores que hacen carrera entre el Río de la Plata y los puertos del Mediterráneo.

El capitán Mascazini, comandante de «Duchessa di Genova» ordenó que se hicieran señales, preguntando a los del buque en cuestión si necesitaban auxilio, pero como no se recibiera ninguna respuesta, dispuso que un bote al mando de un oficial fuese a averiguar lo en el sucedía. A bordo de la barca que era de nacionalidad holandesa, de nombre «Formica» y de 700 toneladas de parte no había un solo ser viviente. Su tripulación había abandonado, en presencia, sin duda, de algun peligro, cuya causa, entre tanto no fué posible averiguar, llevándose, al dejarla, no solo la ropa y los viveres, sino también la mayor parte de los utensilios de uso corriente sin haberse dado antes del trabajo de recojer las velas. El oficial de «Duchessa di Genova» no constató más averías en la revisión minuciosa que hizo de todas las dependencias del buque, que una pequeña en el palo de mesana.

En vista de estos informes que suministró a su regreso el oficial, resolvió el comandante Mascazini hacer echar a pique la barca, ya que no le era posible tomarla a remolque, para librar de ese modo a la navegación de un peligro inminente. Era en efecto presumible el caso de que pudiese chocar con ella durante la noche, alguno de los vapores que cruzan el Atlántico por aquella latitud siguiendo el derrotero de costumbre. Para prevenir la posibilidad de un siniestro ocasionado por ese peligroso escollo flotante, se echó mano del medio mas sencillo y facil: incendiarla completamente. La operación se llevó a efecto mediante el empleo de algunos litros de kerosene que convirtieron en pocos momentos al buque en una inmensa hoguera.

El «Duchessa di Genova» que durante todo ese tiempo se había detenido a cierta distancia de la «Formica», solo volvió a emprender la marcha, cuando los restos carbonizados del buque abandonado, se hundieron en el mar.

### Viceconsul español en Río Negro

Por el Ministro de Relaciones Exteriores, se ha tirado el decreto reconociendo al señor don Rogelio Castro en calidad de viceconsul honorario de España en el departamento de Río Negro, para que sea nombrado por el gobierno respectivo.

### Llegó anoche

De Montevideo llegó anoche a esta V



lla la señora esposa del oficial 1º de la Administración departamental de Rentas Sr. J. M. Tiscornia.

**Faustino Arrospide**

Se halla entre nosotros este sacerdote de la proximidad ciudadde Mercedes. Lo saludamos.

**El incidente Costa Cruz**

Dimos noticia en nuestra anterior edicion de un suceso sangriento ocurrido en la noche del lunes, en que fueron portagistas el conocido *entrineur* Pedro Costa y el capitán Cruz.

Las primera informaciones sobre el suceso fueron erróneas, pues alguno colegas dan como origen discusiones sobre cuestiones políticas.

Nada de eso ha ocurrido y los hechos pasaron del modo siguiente:

Pero Costa tiene por costumbre ir de noche al almacén donde ocurrió el suceso, y allí con el dueño de casa y otros vecinos pasan un rato entretenido jugando a la escoba.

Varias noches el capitán Cruz, que goza en el bario fama de pendenciero, habia provocado a Costa llegando hasta injurarlo de palabra, sin que aquel se diera por aludido, rehuía un incidente personal.

Antenoché se hallaba Costa jugando con sus amigos; cuando entraron al almacén dos franceses, uno de ellos muy anciano y en estado de ebriedad.

Poco despues entró Cruzes y como al francés se le cayese una caja de rapé la levantó Cruzes y se la alcanzó.

El frances como consecuencia de su estado dijo a Cruzes que el era dueño de tirar lo que le pertecía y arrojó al suelo la caja.

Cruces la recogió nuevamente y la refregó por la cara al francés dándole además algunos golpes.

El otro frances calmó a su compamñe ró y ambos salieron para el almacén de enfrente, siguiendolos Cruces que volvió a repetir sus golpes contra el ebrio.

Pedro Costa se drigió entonces a un guardia civil que se hallaba de facción y le dijo que no dejase castigar a aquel anciano, lo que oido por Cruzes dió motivo á que lo insultase con palabras soeces, sacando un facon, lo que obligó á Costa á sacar su revolver.

El guardia civil intervino y se calma con los ánimos, pero habiéndose dirigido el agente del orden á la acera vecina donde se hallaba el francés, Cruzes acometió nuevamente á Costa tirándole una puñalada.

Costa contestó con un tiro que dió en el blanco, y Cruzes siguió atacándolo á puñaladas. Cada puñalada de Cruzes era contestada por un disparo de revolver.

Costa acertó cuatro disparos, dos de los cuales dieron en las manos de Cruzes, uno en una pierna y otro en el pecho.

A pesar de esto Cruzes seguía avanzando, y el revolver de Costa, falló el quinto tiro obligando á este á huir y parapetarse

se detrás de un monton de piedras con las que pensaba defenderse.

En ese momento llegó el guardia civil é intimó á Costa se entregase.

Este exigió se obligase á retirar á Cruces y enseguida se acercó al guardia civil entregandole el arma y constituyéndose su prisión, siendo remitido al Cabildo donde se halla y donde ha recibido numerosas visitas.

Cruces fué remitido al Hospital y su estado no ofrece por el momento gravedad.

**La misa de hoy**

Como lo suponiamos, concurrió muchísima gente á la misa que se celebró esta mañana en nuestro templo Católico, en sufragio de las almas de las víctimas de la guerra.

La misa fué solemne; comenzó á las 9 y 30 a. m. y terminó á las 11 y 35.

Un coro de niñas organizado y dirigido por el profesor de música Sr. Larrey, en tonó canticos religiosos llenando con sus notas místicas aquel recinto de Dios, y en el átrio de éste se hallaba la banda de música *La Estrella* que á intervalos ejecutaba piezas fúnebres.

Oímos al presbítero Sr. Navea que dirigió,—desde el púlpito—la palabra á los oyentes.

Este sacerdote tuvo momentos inspiradissimos y su palabra elocuente fué escuchada con verdadero interés.

El piquete Urbano de milicias hizo tres descargas de fusilería frente al templo.

Lamentamos que la falta de espacio nos impida ocuparnos con más detalles del acto religioso que se celebró hoy.

**Don Emilio F. Ochoviet**

Desde hace algunos dias se encuentra entre nosotros de regreso de su viaje á campaña, el estimable ciudadano Don Emilio F. Ochoviet.

Presentamole nuestro saludo.

**Una denuncia**

A «La Presa» del Salto, pertenece el siguiente suelto:

«Denuncian al señor administrador de Correos, que hay en esta localidad una persona que se ocupa en llevar y traer correspondencia de aquí á Concordia, sin que aquella lleve estampilla de clase alguna.

Seremos más claros.

La persona á que aludimos, es extranjera, y está sirviendo de espía y correo á los miembros del «Club Treinta y Tres» de Concordia.

Nada de consideraciones con él.

Si quiera mas señas, no tenemos inconveniente en diarias amplias»

**Entre general y ayudante**

El 24 de Mayo es fiesta altamente conmemorada por los guerreros del Paraguay.

Es esa la fecha de la más grande batalla sud-americana, por el número de los

combatientes, por el de artillería que jugó de parte á parte, por las horas que duró el sangriento combate, y por el crecido número de muertos y heridos que resultaron de él, contándose tan solo de parte del ejército aliado más de cinco mil cadáveres en el campo de batalla.

En este dia generalmente los guerreros del Paraguay se reunen en Buenos Aires al rededor de una mesa cuyo puesto de honor lo ocupa el victorioso general en jefe, el teniente general don Bartolomé Mitre, y los que están ausentes, no dejan de enviarls su leal recuerdo, que ya es un acto, puede decirse de religión mercial.

El señor Nicolás Granada ayudante de campo en esa campaña del general Mitre, no falta jamás á ese precepto, de manera que el 24 ppdo, no pudiendo encontrar se unido á sus antiguos compañeros, para cumplimentar personalmente á su jefe, lo hizo por medio de un telegrama.

Ese telegrama ha sido contestado por la siguiente tarjeta de puño y letra del gran hombre Argentino:

Buenos Aires, Mayo 24 de 1897.

Bartolomé Mitre, saluda afectuosamente á su antiguo ayudante de campo el señor Nicolás Granada, y le agradece su efusivo saludo, haciendo votos por su felicidad y la de su distinguida familia.

Análogos saludos de cordial compañerismo ha recibido el señor Granada de los generales Nicolás Lsvalle y Enrique Godoy, nombrados reciente y respectivamente, Ministro de Guerra y Marina y Jefe de Estado Mayor de la vecina república.

**INDICADOR**

**Dr. Franklin Bayley**, Abogado 18 de Julio núm. 135, (Plaza Constitución).

**Enstaquio L. Gutierrez**, Rematador Público, Minas Plaza Colon

**José Durañona y Vidal**, Escriba no Público «Hotel Samartí».

**Dr. Ernesto Riese** Medico cirujano calle 25 de Mayo

**Sociedad Cosmopolita de S Mu**tuos calle 33, Plaza Constitución.

**Balduino Ruff** «Botica Fray-Bentes» calle Progreso esquina 18 de Julio

**Mariano Suarez** Agente de negocios y despachante de Aduana calle 33 esquina Liehigs

**B. Orist Mnos. y Cia**, Tienda, Almacén, Ropería y cristalería, Progreso esquina 18 de Julio

**Estol, Perez y Ca** «Bazar Español» Tienda Almacén Ferreteria y deposito de maderas calle 33 esquina 18 de Julio

**Plácido Lournagaray**, Tienda Ropería Zapateria Florida esquina Progreso



**Prudencio Vega**, Cajonería funebre y carpintería del Pueblo calle 33 núm 97

**Juan Maidana** despacho de bebidas billar cancha de pelota, progreso núm 83

**Barbato Còccaro** Almacén 33 esquina Paysandú

**Josefa Buengiorno**, Almacén 33 esquina Durazno

## Avisos generales

### Liga Patriótica de Enseñanza

Se convoca á los señores socios para la elección del 9o. Directorio y Comisión Fiscal que se efectuará el día 1o. de Julio.—La Comisión receptora y escrutadora estará constituida en el local social con ese objeto de siete á nueve de la noche.

Independencia Junio 1o. de 1897.

Los socios.

### Comisión de Caridad y Beneficencia AVISO

Por resolución de la Comisión de Caridad y Beneficencia llámase á propuesta por segunda y última vez para el suministro durante el término de seis meses de los artículos siguientes: 1o. almacén, 2o. leche y 3o. carne al Hospital de la Villa, todo con arreglo al pliego de condiciones, que se encuentra á disposición de los interesados en la Secretaría de esta Comisión de 1 á 2 p. m.

Las propuestas deben remitirse á la Secretaría hasta el día 27 de Mayo á las 4 p. m. en que serán abiertas en presencia de los interesados que concurran reservándose la Comisión, el derecho de rechazar todas, si á su juicio no hubiera ninguna conveniente

Independencia, 17 de Mayo de 1897.

P. A.—*Félix Bruno*, Aux. de Sec.

### CABAÑA "URUGUAY"

DE ROBERTO C. MENDOZA

(Próxima á Fray Bentos)

Se avisa á los Señores criadores de rambouillet, que pueden adquirir en esta Cabaña buenos reproductores para majadas generales y también puro para plan tel.—existiendo un lote de los primeros de 90, y de los segundos de 20.

Los carneros todos están esquilados pero se les ha dejado una mecha de lana á objeto de poder apreciar las condiciones de ésta.

También hay un lote de toritos puros Holandeses de 1 1/2 y años hijos de vacas puras y del celebre reproductor «Cornelio» ganador de varios primeros premios.

Para tratar en la misma Cabaña ó en Fray Bentos.

## Dr. Franklin Bayley

ABOGADO

Tiene su estudio en la calle 18 de Julio número 135. (Plaza Constitución).

Apertura y arreglo de sucesiones, perfeccionamiento de títulos y en general asuntos civiles y comerciales.

Horas de consulta: de 2 á 4 de la tarde.

## Antonio Arizti

PROCURADOR

Ofrece al público sus servicios profesionales, bajo la dirección del Dr. Franklin Bayley.

Se ocupa preferentemente de la apertura y arreglo de sucesiones, perfeccionamiento de títulos, tramitación de venías y en general de asuntos civiles, comerciales y administrativos.

Escritorio: calle 18 de Julio, 135—(Plaza Constitución).

Independencia

## AVISO

Comunico á mis clientes y al público en general que por escritura pública autorizada por el Escribano Asisclo T. Mendez, en Guayaquihú el 16 del corriente, he sustituido en favor de D. Antonio Arizti todos mis poderes, quedando dicho procurador encargado de todos mis asuntos judiciales y administrativos, bajo la dirección del Doctor Franklin Bayley.

Abril 18 de 1897.

JOSÉ R. FEO.

## JOSÉ DURAÑONA Y VIDAL

ESCRIBANO PÚBLICO

Ofrece sus servicios, profesionales en su domicilio «Hotel Samaritá» y en la Oficina del Juzgado Letrado Departamental de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

## ANTONIO ABRINIS

Avisa á las personas de su relación que se ocupa de la compra de frutos del país en general y ventas de mercaderías en el Departamento.

Recibe órdenes en la casa de comercio de los señores Rogelio Castro y Cía, calle de los Trefita y Tres esquina Minas.  
F. 9—v M. 1C.



Compañía Argentina de Navegación

A VAPOR

Subidas para el Salto y escalas

Martes—**Tridente**

Jués—**Rivadavia**

Sábados—**Colón**

Domingos—**Cosmos**

Bajadas para Montevideo y escalas

Martes—**Colón**

Miércoles—**Cosmos**

Viernes—**Tridente**

Domingos—**Rivadavia**

Comodidad y trato inmejorable precios sin competencia.

Para convencerse viajar comprando los pasajes á

*Mariano Suarez*

Agente de negocios, calle 33 núm. 28.

## PARA LAS DAMAS

La importante casa de modas en sombreros y gorras para señoras y señoritas "**La Maison Gontharet**" deseando facilitar á su numerosa clientela de los departamentos, atenderá á cualquier pedido que se le haga, mandándole los datos siguiente sobre la persona: Si es señora ó señorita alta ó baja, rubia ó morena, gruesa ó delgada y cuales son los colores que más le gustan.

Debe acompañar á esos datos un giro del valor de la suma que quiera emplear.

Se atiende á todo pedido desde ps. 5.00. Todo pedido superior á 7 pesos, será remitido franco de flete á domicilio.

Diríjase "**Maison Gontharet**". Calle 25 de Mayo 281.

MONTEVIDEO

## Carruaje en venta

Se vende una calosa en muy buen estado, por precio módico.

Puede verse y tratar en la casa de comercio del Sr. Tiscornia en "Yaguarejé".

## AL PUEBLO

La Comisión de Caridad y Beneficencia de esta Villa interesa los nobles sentimientos de la población y ruega le envíen al Hospital ó á la Secretaría, vendas y compresas para la asistencia de heridos en el caso desgraciado que ocurrieran.

Así mismo encarece á las personas dispuestas para la cura de heridos presenten su concurso y hagan anotar su nombre en el Registro que se abrirá al efecto

*El Secretario.*