

Estas son nuestras

Así defendemos a los trabajadores

Múltiples problemas ha solucionado el Sindicato Autónomo; todo Compañero que concurrió a él para su defensa, encontró la más amplia ayuda, la constante preocupación de los Dirigentes para solucionar el problema particular de cada uno y los de gremio en General nunca jamás quedó un obrero sin ser defendido, pero el Sindicato Autónomo ha venido pecando de modesto, es posible que una gran parte del gremio ignore lo que hoy damos a publicidad.

Es importante que el gremio sepa que una gran cantidad de compañeros han vuelto a su trabajo por la acción del Sindicato Autónomo, cuando por el carácter de la falta cometida o adjudicada era más o menos problemático su reintegro, y esta modestia que ha caracterizado a los Dirigentes Autónomos ha permitido a los enemigos del gremio especular y sembrar la confusión desorientando muchas veces a los trabajadores del Omnibus. Pero hoy, cuando estamos frente a una elección paritaria donde se corre el inmenso peligro de ser entregado en alguna conquista similar a la de las 9 horas, o se pretende especular con una representación Obrera que no tienen desde que el gremio para su bien adoptó la Autonomía, debemos poner las cartas so-

bre la mesa.

Sabemos que la UGT. daría cualquier cosa e incluso, como ayer, echaría mano a cuanto sucio procedimiento tenga a mano para tener algo que justifique su acción disgregadora en el gremio, ya que ahora y desde que el gremio es autónomo solo poseen un sello y no tienen masa.

Nosotros, no cumpliríamos con el gremio si no extremáramos las precauciones en esta elección y es por ello que ponemos aquí nuestras credenciales y los desafiamos a que expongan las de ellos. Al pie de esta nota publicamos una cantidad de Sanciones A nueva Orden que fueron solucionadas por la acción eficaz de "Sindicato Autónomo". No está en esta nómina la totalidad de las sanciones arregladas, sino una parte, tampoco figuran las sanciones menores de hasta 10 días que en gran número fueron solucionadas, ni las múltiples por choques de 5 a 10 días que semanalmente solucionó el Sindicato en Jurídica de CUTCSA. A la vez aclaramos que, por razones obvias, solamente daremos los números de chapas, iniciales y línea a que pertenece el obrero defendido, estando por otra parte los archivos a disposición de los que quieran verificar en nuestra Organización.

Iniciales	Chapa Línea	Sanción
F. M.	1123 "D"	N. Orden
A. P. C.	714 "L"	N. Orden
S. L. F.	1429 "Z"	N. Orden
J. P.	712 "H"	N. Orden
R. R. B.	1624	N. Orden
S. L.	70 "B"	N. Orden
M. R.	1318 "I"	N. Orden
E. E. M.	621 "G"	N. Orden
I. A.	230 "A"	N. Orden
F. J.	873 "F"	N. Orden
J. M. B.	519 "I"	N. Orden
M. M.	1274	N. Orden
H. V. V.	1266	N. Orden
J. A. M.	896	N. Orden
H. C.	1809	N. Orden
F. M. B.	1872	N. Orden
A. A. B.	1244	N. Orden
H. A. O.	1898	N. Orden
A. L.	67 "A"	N. Orden
M. De S.	1961	N. Orden
A. V. F.	800 "I"	N. Orden
J. C.	1526 "G"	N. Orden
R. C.	873	N. Orden
A. C.	604 "D"	N. Orden
H. G. K.	1011 "D"	N. Orden
M. S.	1112 "G"	N. Orden
R. L.	770 "H"	N. Orden
J. R. M.	349 "E"	N. Orden
F. C.	1380 "H"	N. Orden
J. A. M.	986 "F"	N. Orden
M. R.	979 "H"	N. Orden
A. F.	258 "H"	N. Orden
A. V.	411 "D"	N. Orden
J. Ma. L.	1871 "E"	N. Orden
J. R.	1325 "K"	N. Orden

Iniciales	Chapa Línea	Sanción
J. M. F.	746 "D"	N. Orden
F. C.	1877 "H"	N. Orden
A. V.	411 "H"	N. Orden
R. C. Y.	827 "D"	N. Orden
O. Q.	1160 "A"	N. Orden
O. R. B.	162 "L"	N. Orden
W. C.	1468 "L"	N. Orden
C. N. S.	1730 "I"	N. Orden
L. C. M.	1555 "A"	N. Orden
F. L.	94 "D"	N. Orden
O. Q.	1646 "D"	N. Orden
O. B. Q.	1646 "L"	N. Orden
A. R.	1376 "B"	N. Orden
A. V.	1678 "E"	N. Orden
H. F. R.	1343 "D"	N. Orden
E. O.	1189 "A"	N. Orden
D. F.	1351 "B"	N. Orden
J. L. F.	1620 "D"	N. Orden
M. R. O.	1890 "L"	N. Orden
F. I.	628 "A"	N. Orden
E. R.	300 "A"	N. Orden
B. R. I.	114 "F"	N. Orden
M. A.	1913 "A"	N. Orden
E. De Los S.	108 "D"	N. Orden
R. M.	1020 "F"	N. Orden
N. C.	925 "A"	N. Orden
C. P. E.	1955 "A"	N. Orden
C. F. E.	1955 "G"	N. Orden
C. T.	836 "K"	N. Orden
P. O. V.	1750 "F"	N. Orden
A. R.	581 "F"	N. Orden
J. M. R.	989 "A"	N. Orden
A. S.	32 "H"	N. Orden
A. F.	258 "E"	N. Orden
F. P.	Conductor "L"	N. Orden

Iniciales	Chapa Línea	Sanción
A. I.	Conductor "E"	N. Orden
M. A. M.	1274 "H"	N. Orden
J. B.	611 "I"	N. Orden
O. N. P.	569 "D"	N. Orden
L. A. G.	1245 "F"	N. Orden
R. C.	768 "A"	N. Orden
E. S. P.	Gparda "A"	N. Orden
C. F. E.	1955 "A"	N. Orden
J. J. L.	14 "D"	N. Orden
S. R.	1148 "D"	N. Orden
E. O.	1189 "H"	N. Orden
E. C.	1534 "I"	N. Orden
A. R.	1014 "H"	N. Orden
J. P.	712 "A"	N. Orden
A. P.	1340 "A"	N. Orden
R. B.	Guarda	N. Orden
R. G.	1082 "G"	N. Orden
J. Ma. S.	479 "F"	N. Orden
B. T.	1507 "H"	N. Orden
F. A.	934 "D"	N. Orden
W. B. A.	1061 "E"	N. Orden
P. R.	Conductor "A"	N. Orden
A. G.	174 "Z"	N. Orden
M. H.	415 "A"	N. Orden
R. R. G.	304 "D"	N. Orden
P. V.	1213 "E"	N. Orden
R. M. S.	1259 "D"	N. Orden
O. Q.	1160 "D"	N. Orden
J. D.	1063 "A"	N. Orden
P. F. S.	271 N. Orden	Por Choque
J. Ma. G.	Conductor "D"	N. Orden
M. A. M.	1886 "E"	N. Orden
W. B.	Conductor "E"	Por Choque N. Or.
M. C. ....	..... "F"	N. Orden
R. A.	847 "G"	10 días
C. T.	336 "D"	N. Orden
W. A.	1753	N. Orden
H. P. ....	..... "F"	N. O. Por Choque
R. V.	Guarda "D"	N. Orden
S. T.	Conductor "D"	N. Orden
N. W. M.	1123 "G"	N. Orden
R. B.	1087 "Bb"	N. Orden
L. Z.	1165 "D"	N. Orden
E. M.	1085 "D"	N. Orden
N. W. M.	1123 "B"	N. Orden
F. Di N.	1531 "L"	N. Orden
A. A.	1822 "L"	N. Orden
J. S.	1020	N. Orden
N. P. P.	1364 "H"	N. Orden
M. I.	811	N. Orden
B. A.	609 "H"	N. Orden
E. C.	1534	N. Orden
A. L.	1048	N. Orden
E. M.	1823 "H"	N. Orden
F. O.	1722 "D"	N. Orden
N. R. P.	826	N. Orden
F. B.	1872 "D"	N. Orden
M. C.	1594	N. Orden
J. P. C.	993	N. Orden
R. H.	Choque "D"	N. Orden
J. P. L.	Conductor	N. Orden
H. M.	621	N. Orden
H. C.	1909 "D"	N. Orden
J. Q.	1656 "G"	N. Orden
L. A. N.	1515 "F"	N. Orden
E. M.	1085 "Bb"	N. Orden
J. Q. ....	..... "D"	N. Orden
J. M. R. ....	..... "D"	N. Orden
L. Del P. ....	..... "D"	N. Orden
O. Q.	1646 "F"	N. Orden
J. M. R.	989 "D"	N. Orden
J. M.	6 "D"	N. Orden
J. I. G.	1955 "F"	N. Orden
P. A.	Conductor "A"	N. Orden

Nuestra lucha

Queremos referirnos a la actuación mantenida por la actividad sindical solidaria, Sindicato, en lo referente a veces y otras en defensa de los derechos.

Desde la creación del Sindicato la política gubernamental y patronal se caracterizó su ataque directo a las condiciones Obreras autónomas así como se provocó la hANCAP, con el fin de la Asociación en sus cimientos eran base de un movimiento cional contra el patrón. Este conflicto, por primera vez, Trabajadores del Transporte aclararon la huelga Generalitaria por tiempo indefinido. Durante ocho días se pelearon a raíz de las mani-

Sindicato C

L I S

Lema:

VOTO por los

de los trabajado

paritario institui

Gobierno de feci

SISTEMA PR

1.0 Alc

2.0 Jos

3.0 Pe

4.0 Fel

5.0 Au

6.0 Jua

15 Conductores y 15 Inspectores en Cabildo Abierto

Comunicamos a los compañeros que en reciente entrevista con el Sr. Intendente Municipal y a raíz de la discusión del problema Multas, surgió la iniciativa de realizar un Congreso o Cabildo Abier-

to, con la participación de Autoridades Municipales, 15 Conductores de CUTCSA y 15 Inspectores de Tránsito. Esto ya ha sido resuelto y en estos momentos una Comisión de nuestra Organización está elaborando el temario para

dicho Cabildo Abierto, donde tendremos oportunidad de señalar las graves deficiencias de la reglamentación del tránsito actual por las cuales se multa al personal Obrero.

Fuera la Política de los Sindicatos Obreros

as son nuestras Credencia

nos a los trabajadores

el Sindicato bre la mesa. Sabemos que la UGT. daría cualquier cosa e incluso, como ayer, echaría mano a cuanto sucio procedimiento tenga a mano para tener algo que justifique su acción disgregadora en el gremio, ya que ahora y desde que el gremio es autónomo solo poseen un sello y no tienen masa.

Nosotros, no cumpliríamos con el gremio si no extremáramos las precauciones en esta elección y es por ello que ponemos aquí nuestras credenciales y los desafiamos a que expongan las de ellos. Al pie de esta nota publicamos una cantidad de Sanciones A nueva Orden que fueron solucionadas por la acción eficaz de "Sindicato Autónomo". No está en esta nómina la totalidad de las sanciones arregladas, sino una parte. tampoco figuran las sanciones menores de hasta 10 días que en gran número fueron solucionadas, ni las múltiples por choques de 5 a 10 días que semanalmente solucionó el Sindicato en Jurídica de CUTCSA. A la vez aclaramos que, por razones obvias, solamente daremos los números de chapas, iniciales y línea a que pertenece el obrero defendido, estando por otra parte los archivos a disposición de los que quieran verificar en nuestra Organización.

Sanción	Iniciales	Chapa Línea	Sanción
N. Orden	J. M. F.	746 "D"	N. Orden
N. Orden	F. C.	1377 "H"	N. Orden
N. Orden	A. V.	411 "H"	N. Orden
N. Orden	R. C. Y.	827 "D"	N. Orden
N. Orden	O. Q.	1160 "A"	N. Orden
N. Orden	O. R. B.	162 "L"	N. Orden
N. Orden	W. C.	1468 "L"	N. Orden
N. Orden	C. N. S.	1730 "I"	N. Orden
N. Orden	L. C. M.	1555 "A"	N. Orden
N. Orden	F. L.	94 "D"	N. Orden
N. Orden	O. Q.	1646 "D"	N. Orden
N. Orden	O. B. Q.	1646 "L"	N. Orden
N. Orden	A. R.	1376 "B"	N. Orden
N. Orden	A. V.	1678 "E"	N. Orden
N. Orden	H. F. R.	1343 "D"	N. Orden
N. Orden	E. O.	1189 "A"	N. Orden
N. Orden	D. F.	1351 "B"	N. Orden
N. Orden	J. L. F.	1620 "D"	N. Orden
N. Orden	M. R. O.	1890 "L"	N. Orden
N. Orden	F. I.	628 "A"	N. Orden
N. Orden	E. R.	300 "A"	N. Orden
N. Orden	B. R. I.	114 "F"	N. Orden
N. Orden	M. A.	1913 "A"	N. Orden
N. Orden	E. De Los S.	108 "D"	N. Orden
N. Orden	R. M.	1020 "F"	N. Orden
N. Orden	N. C.	925 "A"	N. Orden
N. Orden	C. P. E.	1955 "A"	N. Orden
N. Orden	C. F. E.	1955 "G"	N. Orden
N. Orden	C. T.	836 "K"	N. Orden

Iniciales	Chapa Línea	Sanción
A. I.	Conductor	"E" N. Orden
M. A. M.	1274	"H" N. Orden
J. B.	611	"I" N. Orden
O. N. P.	569	"D" N. Orden
L. A. G.	1245	"F" N. Orden
R. C.	768	"A" N. Orden
E. S. P.	Gparda	"A" N. Orden
C. F. E.	1955	"A" N. Orden
J. J. L.	14	"D" N. Orden
S. R.	1148	"D" N. Orden
E. O.	1189	"H" N. Orden
E. C.	1534	"I" N. Orden
A. R.	1914	"H" N. Orden
J. P.	712	"A" N. Orden
A. P.	1340	"A" N. Orden
R. B.	Guarda	N. Orden
R. G.	1082	"G" N. Orden
J. Ma. S.	479	"F" N. Orden
B. T.	1507	"H" N. Orden
F. A.	934	"D" N. Orden
W. B. A.	1061	"E" N. Orden
P. R.	Conductor	"A" N. Orden
A. G.	174	"Z" N. Orden
M. H.	415	"A" N. Orden
R. R. G.	304	"D" N. Orden
P. V.	1212	"E" N. Orden
R. M. S.	1259	"D" N. Orden
O. Q.	1160	"D" N. Orden
J. D.	1063	"A" N. Orden
P. F. S.	271	N. Orden Por Choque
J. Ma. G.	Conductor	"D" N. Orden
M. A. M.	1386	"E" N. Orden
W. B.	Conductor	"E" Por Choque N. Or.
M. C.		"F" N. Orden
R. A.	847	"G" 10 días
C. T.	836	"D" N. Orden
W. A.	1753	N. Orden
H. P.		N. Orden
R. V.	Guarda	"F" N. O. Por Choque
S. T.	Conductor	"D" N. Orden
N. W. M.	1123	"G" N. Orden
R. B.	1087	"Bb" N. Orden
L. Z.	1165	"D" N. Orden
E. M.	1085	"D" N. Orden
N. W. M.	1123	"B" N. Orden
F. Di N.	1531	"L" N. Orden
A. A.	1822	"L" N. Orden
J. S.	1020	N. Orden
N. P. P.	1364	"H" N. Orden
M. I.	811	N. Orden
B. A.	609	"H" N. Orden
E. C.	1534	N. Orden
A. L.	1048	N. Orden
E. M.	1823	"H" N. Orden
F. O.	1722	"D" N. Orden
N. R. P.	826	N. Orden
F. B.	1872	"D" N. Orden
M. C.	1594	N. Orden
J. P. C.	993	N. Orden

Nuestra actuación en las luchas del Proletariado

Queremos referirnos hoy a la actuación mantenida por nuestro Sindicato en lo referente a la accepción y otras en defensa de nuestros derechos.

Desde la creación de nuestro Sindicato la política gubernamental y patronal se caracterizó por su ataque directo a las Organizaciones Obreras autónomas; fué así como se provocó la huelga de ANCAP, con el fin de romper la Asociación en sus cimientos que eran base de un movimiento Nacional contra el patrón Estado. En este conflicto, por primera vez los Trabajadores del Transporte declararon la huelga General solidaria por tiempo indeterminado.

Durante ocho días se mantuvo, pero a raíz de las maniobras rea-

lizadas por los elementos de UGT, prestigiado por Comunistas, He-rreristas y Cívicos había dejado sin efecto el aumento a las tarifas con las que se financiaba nuestro laudo. En esa oportunidad tampoco "la Organización Nacional del Omnibus, U. G. T." declaró la huelga y el Gobierno, al segundo día de conflicto, en vez de buscar soluciones al problema, implanta medidas "de pronta seguridad" encarcelando a la casi totalidad del comité de Huelga de Amdet, y más de treinta compañeros del Omnibus. En un intento desesperado de romper el movimiento, clausura nuestro sindicato. ¿Pero, qué sucede? Las Organizaciones Obreras Autónomas, solidarias con A. N. C. A. P. e incluso ésta, declaran a huelga general en defensa de las libertades Sindicales y en solidaridad con los obreros del transporte. Esta medida enérgica y valiente de los trabajadores, trae como consecuencia la clausura de esos sindicatos, y la prisión de nuevos compañeros dirigentes. Durante diez días el Comité de Huelga General, mantuvo la misma, pero también durante ese tiempo, la U. G. T., traicionó a los trabajadores del Uruguay, por cuanto no fué capaz de hacer nada por el movimiento obrero y además exigía condiciones para brindar su solidaridad, llegando al colmo de la desvergüenza, cuando el día 21 de Setiembre, entrevista al Comité de Huelga una delegación de esa Central, para plantear un Comando único, pero no para hacer huelga, sino para sacar murales y enterar a la opinión pública, —se paseaban por la ciudad cientos de soldados armados a guerra— y manifestando a la vez que la huelga General no la realizaban por no contar con las armas necesarias para ocupar el poder.

En Setiembre de 1952 los trabajadores del Transporte nos vimos arrastrados a un nuevo conflicto, como único medio de hacer respetar los salarios laudados en 1950 y para los cuales no se creaban los recursos, pues el referendun-

Sindicato Obreros del Omnibus (AUTÓNOMO)

LISTA

2

Lema: AUTONOMIA

VOTO por los siguientes candidatos para representantes

de los trabajadores del Omnibus (CUTCSA) al Tribunal

paritario instituido por Decreto del Consejo Nacional de

Gobierno de fecha 5 de Mayo de 1953 y confirmado el 15

Nuestra resistencia al carne a la lucha por el segu

Desde hace mucho tiempo creación sin que se nuestro gremio tomó una resolución, en el sentido de no renovar el Carnet de Salud, hasta tanto no contara con un Seguro Social por Enfermedad.

El actual Ministro de Salud Pública, Dr. Federico García Capurro, conminó a la Empresa a que cumpliera con la Ley en ese sentido, es decir, que los Obreros de CUTCSA. renovaran dicho carnet.

Frente a esa situación, el Consejo Directivo de nuestro Sindicato resolvió convocar la Asamblea General, a la vez que elaboraba un anteproyecto por el cual se crea un fondo de medio millón de pesos anuales que permite sea concretada la aspiración de los trabajadores del Omnibus.

Dicho anteproyecto fué dado a conocer a los Poderes Públicos por intermedio del Ministerio de Indurias y Trabajo, Intendencia Municipal, Ministerio de Salud Pública, Junta Departamental, respectivamente y a nuestro gremio en la Asamblea General y por intermedio de "OMNIBUSERO" en su número anterior.

En el mismo se da la finan-

ganizar el movimiento Obrero, y lo logramos en gran parte cuando realizamos un paro General de veinticuatro horas en solidaridad con los compañeros de Funsu, siendo el mismo, factor preponderante del triunfo final de estos compañeros, pero también en esta oportunidad, U.G.T. y su apéndice, pretendieron hacer fracasar este movimiento, que felizmente, no lograron, porque ahora, los trabajadores del transporte, conocen lo que significa la solidaridad obrera. Pero los traidores de U.G.T. no son recientes. Durante toda la vida han practicado la traición como medio para des-

crear los recursos, pues existen, ya que de tarifas aplicado el último Laudo dantes, como también los impuestos aplicados al Parlamento Nacional el Laudo de 1950.

Esta vieja aspiración ahora no había sido en razón de la ar que se esgrimía en el sentido de que no cursos para crear el sario que atendiera ciones que demand Seguro por Enfermedad esta oportunidad los tán previstos y exist se atiende nuestro mo, es por que los blicos no quieren salud de los Trabajadores los propios pasajeros to un Obrero enfermo trabajar en condiciones, pero tampoco es

Cientos de por

Una de las mayores ciones del Sindicato desde el primer instante la Dirección de Gremios coto a la aplicación en gran escala que mercantilista aplicada Inspectores de Trabajo como la policía, sufri motivo verdaderas rios de gremio.

Primero fué direct el Intendente a quien le demostramos el eran objetos los trabajadores del Omnibus que eran absoluta falta de or

icato Autónomo
posible que una
de hoy damos a

pa que una gran
to a su trabajo
omo, cuando por
adjudicada era
tegro, y esta me
Dirigentes Auto
del gremio es
orientando mu
Omnibus. Pero
elección paritaria
de ser entregado
de las 9 horas, o
representación Obre
nio para su bien
de las cartas so-

seen un sello y no tienen masa.
[Nosotros, no cumpliríamos con el gremio si no
extremáramos las precauciones en esta elección y
es por ello que ponemos aquí nuestras credencia-
les y los desafiamos a que expongan las de ellos.
Al pie de esta nota publicamos una cantidad de
Sanciones A nueva Orden que fueron solucionadas
por la acción eficaz de "Sindicato Autónomo".
No está en esta nómina la totalidad de las sancio-
nes arregladas, sino una parte, tampoco figuran
las sanciones menores de hasta 10 días que en gran
número fueron solucionadas, ni las múltiples por
choques de 5 a 10 días que semanalmente soluciona
el Sindicato en Jurídica de CUTCSA. A la vez
aclaramos que, por razones obvias, solamente da-
remos los números de chapas, iniciales y línea a
que pertenece el obrero defendido, estando por otra
parte los archivos a disposición de los que quieran
verificar en nuestra Organización.

Sanción	Iniciales	Chapa	Línea	Sanción
N. Orden	J. M. F.	746	"D"	N. Orden
N. Orden	F. C.	1877	"H"	N. Orden
N. Orden	A. V.	411	"H"	N. Orden
N. Orden	R. C. Y.	827	"D"	N. Orden
N. Orden	O. Q.	1160	"A"	N. Orden
N. Orden	O. R. B.	162	"L"	N. Orden
N. Orden	W. C.	1468	"L"	N. Orden
N. Orden	C. N. S.	1730	"I"	N. Orden
N. Orden	L. C. M.	1555	"A"	N. Orden
N. Orden	F. L.	94	"D"	N. Orden
N. Orden	O. Q.	1646	"D"	N. Orden
N. Orden	O. B. Q.	1646	"L"	N. Orden
N. Orden	A. R.	1376	"B"	N. Orden
N. Orden	A. V.	1678	"E"	N. Orden
N. Orden	H. F. R.	1343	"D"	N. Orden
N. Orden	E. O.	1189	"A"	N. Orden
N. Orden	D. F.	1351	"B"	N. Orden
N. Orden	J. L. F.	1620	"D"	N. Orden
N. Orden	M. R. O.	1890	"L"	N. Orden
N. Orden	F. I.	628	"A"	N. Orden
N. Orden	E. R.	300	"A"	N. Orden
N. Orden	B. R. I.	114	"F"	N. Orden
N. Orden	M. A.	1913	"A"	N. Orden
N. Orden	E. De Los S.	103	"D"	N. Orden
N. Orden	R. M.	1020	"F"	N. Orden
N. Orden	N. C.	925	"A"	N. Orden
N. Orden	C. P. E.	1955	"A"	N. Orden
N. Orden	C. F. E.	1955	"G"	N. Orden
N. Orden	C. T.	836	"K"	N. Orden
N. Orden	P. O. V.	1750	"F"	N. Orden
N. Orden	A. R.	581	"F"	N. Orden
N. Orden	J. M. R.	989	"A"	N. Orden
N. Orden	A. S.	32	"H"	N. Orden
N. Orden	A. F.	253	"E"	N. Orden
N. Orden	F. P.	Conductor	"L"	N. Orden

y 15 Inspectores en Cabildo Abierto

to, con la participación de Autori-
dades Municipales, 15 Conducto-
res de CUTCSA y 15 Inspectores
de Tránsito. Esto ya ha sido re-
suelto y en estos momentos una
Comisión de nuestra Organización
está elaborando el temario para

dicho Cabildo Abierto, donde ten-
dremos oportunidad de señalar
las graves deficiencias de la re-
glamentación del tránsito actual
por las cuales se multa al per-
sonal Obrero.

S. R.	1148	"D"	N. Orden
E. O.	1189	"H"	N. Orden
E. C.	1534	"I"	N. Orden
A. R.	1014	"H"	N. Orden
J. P.	712	"A"	N. Orden
A. P.	1340	"A"	N. Orden
R. B.	Guarda	N. Orden	
R. G.	1082	"G"	N. Orden
J. Ma. S.	479	"F"	N. Orden
B. T.	1507	"H"	N. Orden
F. A.	934	"D"	N. Orden
W. B. A.	1061	"E"	N. Orden
P. R.	Conductor	"A"	N. Orden
A. G.	174	"Z"	N. Orden
M. H.	415	"A"	N. Orden
R. R. G.	304	"D"	N. Orden
P. V.	1212	"E"	N. Orden
R. M. S.	1259	"D"	N. Orden
O. Q.	1160	"D"	N. Orden
J. D.	1063	"A"	N. Orden
P. F. S.	271	N. Orden	Por Choque
J. Ma. G.	Conductor	"D"	N. Orden
M. A. M.	1886	"E"	N. Orden
W. B.	Conductor	"E"	Por Choque N. Or.
M. C.		"F"	N. Orden
R. A.	847	"G"	10 días
C. T.	836	"D"	N. Orden
W. A.	1753		N. Orden
H. P.			N. Orden
R. V.	Guarda	"F"	N. O. Por Choque
S. T.	Conductor	"D"	N. Orden
N. W. M.	1123	"G"	N. Orden
R. B.	1087	"Bb"	N. Orden
L. Z.	1165	"D"	N. Orden
E. M.	1085	"D"	N. Orden
N. W. M.	1123	"B"	N. Orden
F. Di N.	1531	"L"	N. Orden
A. A.	1822	"L"	N. Orden
J. S.	1020		N. Orden
N. P. P.	1364	"H"	N. Orden
M. I.	811		N. Orden
B. A.	609	"H"	N. Orden
E. C.	1534		N. Orden
A. L.	1048		N. Orden
E. M.	1823	"H"	N. Orden
F. O.	1722	"D"	N. Orden
N. R. P.	826		N. Orden
F. B.	1872	"D"	N. Orden
M. C.	1594		N. Orden
J. P. C.	993		N. Orden
R. H.	Choque	"D"	N. Orden
J. P. L.	Conductor		N. Orden
H. M.	621		N. Orden
H. C.	1909	"D"	N. Orden
J. Q.	1656	"G"	N. Orden
L. A. N.	1515	"F"	N. Orden
E. M.	1085	"Bb"	N. Orden
J. Q.			N. Orden
J. M. R.		"D"	N. Orden
L. Del P.		"D"	N. Orden
O. Q.	1646	"F"	N. Orden
J. M. R.	989	"D"	N. Orden
J. M.	6	"D"	N. Orden
J. I. G.	1955	"F"	N. Orden
P. A.	Conductor	"A"	N. Orden

Sindicato, en lo referente a la
veces y otras en defensa de nues-
tros derechos.

Desde la creación de nuestro
Sindicato la política gubernamen-
tal y patronal se caracterizó por
su ataque directo a las organiza-
ciones Obreras autónomas; fué
así como se provocó la huelga de
ANCAP, con el fin de romper la
Asociación en sus cimientos que
eran base de un movimiento Na-
cional contra el patrón Estado. En
este conflicto, por primera vez los
Trabajadores del Transporte de-
clararon la huelga General soli-
daria por tiempo indeterminado.
Durante ocho días se mantuvo,
pero a raíz de las maniobras rea-

tando y lo lograron en parte, por
cuanto al noveno día levantaron
la huelga en la Cancha de Peña-
rol, huelga que nunca declararon;
a pesar de ello, se mantuvo hasta
el triunfo final la línea "D" y el
propio gremio realizó un nuevo
paro de 48 horas en solidaridad
con dichos compañeros, contribu-
yendo con ello, al mantenimiento
de la huelga y su victoria.

En Setiembre de 1952 los traba-
jadores del Transporte nos vimos
arrastrados a un nuevo conflicto,
como único medio de hacer res-
petar los salarios laudados en 1950
y para los cuales no se creaban
los recursos, pues el referendun

Sindicato Obreros del Omnibus (AUTÓNOMO)

LISTA



Lema: AUTONOMIA

VOTO por los siguientes candidatos para representantes

de los trabajadores del Omnibus (CUTCSA) al Tribunal

paritario instituido por Decreto del Consejo Nacional de

Gobierno de fecha 5 de Mayo de 1953 y confirmado el 15

SISTEMA PREFERENCIAL DE SUPLENTE

- 1.0 Alcides Grachot
- 2.0 José María Cotelo
- 3.0 Pedro Diago
- 4.0 Felipe Neri Ramis
- 5.0 Aurelio Alfonso Medina
- 6.0 Juan Carlos Menchaca

Montevideo, 1953.

laudo. En esa oportunidad tam-
poco "la Organización Nacional del
Omnibus, U. G. T." declaró la
huelga y el Gobierno, al segundo
día de conflicto, en vez de buscar
soluciones al problema, implanta
medidas "de pronta seguridad" en-
carcelando a la casi totalidad del
comité de Huelga de Amdet, y
más de treinta compañeros del
Omnibus. En un intento desespe-
rado de romper el movimiento,
clausura nuestro sindicato. ¿Pero,
qué sucede? Las Organizaciones
Obreras Autónomas, solidarias
con A. N. C. A. P. e incluso ésta,
declaran a huelga general en de-
fensa de las libertades Sindicales
y en solidaridad con los obreros
del transporte. Esta medida ené-
rgica y valiente de los trabajado-
res, trae como consecuencia la
clausura de esos sindicatos, y la
prisión de nuevos compañeros di-
rigentes. Durante diez días el Co-
mité de Huelga General, mantuvo
la misma, pero también, durante
ese tiempo, la U. G. T., traicionó
a los trabajadores del Uruguay,
por cuanto no fué capaz de hacer
nada por el movimiento obrero y
además exigía condiciones para
brindar su solidaridad, llegando
al colmo de la desvergüenza,
cuando el día 21 de Setiembre, en-
trevista al Comité de Huelga una
delegación de esa Central, para
plantear un Comando único, pero
no para hacer huelga, sino para
sacar murales y enterar a la opi-
nión pública, —se paseaban por
la ciudad cientos de soldados ar-
mados a guerra— y manifestando
a la vez que la huelga General no
la realizaban por no contar con
las armas necesarias para ocupar
el poder.

Frente a esta canallada, el Co-
mité de Huelga resolvió dejar en
libertad a las Organizaciones pa-
ra que levantarán la huelga. Se
prefirió una derrota transitoria, a
un entregamiento como pretendía
la U.G.T. Así fué como desapare-
ció la Asociación de A.N.C.A.P.,
derrotada por la dictadura legal-
izada, y la traición de los elemen-
tos Ugetistas, pero cayó de pie,
luchando; no se mantuvo en el
movimiento sindical, como otros,
en base a la traición a sus compa-
ñeros de clase; fué golpeada du-
ramente la Federación Autónoma
de la Carne; los gremios que sa-
limos derrotados, si, pero no ven-
cidos, tratamos por medio de la
Mesa Obrera Estudiantil y la Con-
federación Sindical después, reor-

no conlata con un desga-
por Enfermedad.
El actual Ministro de Salud
Pública, Dr. Federico García Ca-
purro, conminó a la Empresa a
que cumpliera con la Ley en ese
sentido, es decir, que los Obre-
ros de CUTCSA, renovarían di-
cho carnet.
Frente a esa situación, el
Consejo Directivo de nuestro
Sindicato resolvió convocar la
Asamblea General, a la vez que
elaboraba un anteproyecto por el
cual se crea un fondo de medio
millón de pesos anuales que per-
mite sea concretada la aspira-
ción de los trabajadores del Om-
nibus.

Dicho anteproyecto fué dado a
conocer a los Poderes Públicos
por intermedio del Ministerio de
Industria y Trabajo, Intendencia
Municipal, Ministerio de Salud
Pública, Junta Departamental,
respectivamente y a nuestro gre-
mio en la Asamblea General y
por intermedio de "OMNIBUSE-
RO" en su número anterior.

En el mismo se da la finan-

ganizar el movimiento Obrero, y
lo logramos en gran parte cuando
realizamos un paro General de
veinticuatro horas en solidaridad
con los compañeros de Funsu,
siendo el mismo, factor preponde-
rante del triunfo final de estos
compañeros, pero también en esta
oportunidad, U.G.T. y su apén-
dice, pretendieron hacer fracasar es-
te movimiento, que felizmente, no
lograron, porque ahora, los traba-
jadores del transporte, conocen
lo que significa la solidaridad
obrero. Pero los traidores de
U.G.T. no son recientes. Duran-
te toda la vida han practicado
la traición como medio para des-
trozar las Organizaciones obre-
ras autónomas; desde 1943, cuan-
do mandaron gente a carnear a
los Frigoríficos, pasando por Vid-
plan, Conaprole, Cervecerías, An-
cap, Puerto, Transporte, Funsu, y
lo seguirán haciendo, en cada uno
de los conflictos donde se vean
impedidos de lograr sus fines po-
líticos y antiobrerros. Los compa-
ñeros analizarán y juzgarán una
y otra actuación. La nuestra ya
fué juzgada por las organizacio-
nes Obreras, a las que hemos da-
do al alcance de nuestras posibi-
lidades, la solidaridad.

Alcides Grachot.

dentos, como tamb
los impuestos apl
Parlamento Nacion
el Laudo de 1950.
Esta vieja as
ahora no había si
en razón de la
que se esgrimía e
el sentido de que
cursos para crear
sario que atendie
ciones que dema
Seguro por Enfer
esta oportunidad
tán previstos y e
se atiende nuest
mo, es por que lo
blicos no quieren
salud de los Trab
los propios pasaje
to un Obrero enf
trabajar en cond
les, pero tampoco

Cientos por

Una de las m
ciones del Sind
desde el primer i
la Dirección de G
ner coto a la apli
en gran escala
mercantilista apli
Inspectores de T
como la policía,
motivo verdadera
rios de gremio.

Primero fué d
el Intendente a
er demostramos
eran objetos los
Omnibus que er
absoluta falta de
en la primera o
honoración total
a la vez por su
mos que el Dire
Publico recibier
permanente una
nuestro Sindicat
la exoneración
multas mal aplic
infracciones com
ro por circunst
surgidas en el t
Todo esto se
lidad y es así, qu
mana una Deleg
Organización se

Política de los Sindicatos Obreros

EN 1946 CONQUISTAMOS LA BOLSA DE TRABAJO, Q
ENCARGARON DE ENTREGARLA

as Credenciales!

La actuación en las Nuestras resistencias al carnet de salud es paralela as del Proletariado a la lucha por el seguro por enfermedad

hoy a la liza por los elementos de UGT, quienes utilizaron todos los métodos a su alcance para romper la solidaridad que se estaba prestando y lo lograron en parte, por cuanto al noveno día levantaron la huelga en la Cancha de Peñarol, huelga que nunca declararon; a pesar de ello, se mantuvo hasta el triunfo final la línea "D" y el propio gremio realizó un nuevo paro de 48 horas en solidaridad con dichos compañeros, contribuyendo con ello, al mantenimiento de la huelga y su victoria.

En Setiembre de 1952 los trabajadores del Transporte nos vimos arrastrados a un nuevo conflicto, como único medio de hacer respetar los salarios laudados en 1950 y para los cuales no se creaban los recursos, pues el referendun

prestigiado por Comunistas, He-rreristas y Cívicos había dejado sin efecto el aumento a las tarifas con las que se financiaba nuestro laudo. En esa oportunidad tampoco "la Organización Nacional del Omnibus, U. G. T." declaró la huelga y el Gobierno, al segundo día de conflicto, en vez de buscar soluciones al problema, implanta medidas "de pronta seguridad" encarcelando a la casi totalidad del comité de Huelga de Amdet, y más de treinta compañeros del Omnibus. En un intento desesperado de romper el movimiento, clausura nuestro sindicato. ¿Pero, qué sucede? Las Organizaciones Obreras Autónomas, solidarias con A. N. C. A. P. e incluso ésta, declaran a huelga general en defensa de las libertades Sindicales y en solidaridad con los obreros del transporte. Esta medida enérgica y valiente de los trabajadores, trae como consecuencia la clausura de esos sindicatos, y la prisión de nuevos compañeros dirigentes. Durante diez días el Comité de Huelga General, mantuvo la misma, pero también durante ese tiempo, la U. G. T., traicionó a los trabajadores del Uruguay, por cuanto no fué capaz de hacer nada por el movimiento obrero y además exigía condiciones para brindar su solidaridad, llegando al colmo de la desvergüenza, cuando el día 21 de Setiembre, entrevista al Comité de Huelga una delegación de esa Central, para plantear un Comando único, pero no para hacer huelga, sino para sacar murales y enterar a la opinión pública, —se paseaban por la ciudad cientos de soldados armados a guerra— y manifestando a la vez que la huelga General no la realizaban por no contar con las armas necesarias para ocupar el poder.

Frente a esta canallada, el Comité de Huelga resolvió dejar en libertad a las Organizaciones para que levantaran la huelga. Se prefirió una derrota transitoria, a un entregamiento como pretendía la U.G.T. Así fué como desapareció la Asociación de A.N.C.A.P., derrotada por la dictadura legalizada, y la traición de los elementos Ugetistas, pero cayó de pie, luchando; no se mantuvo en el movimiento sindical, como otros, en base a la traición a sus compañeros de clase; fué golpeada duramente la Federación Autónoma de la Carne; los gremios que salimos derrotados, sí, pero no vencidos, tratamos por medio de la Mesa Obrera Estudiantil y la Confederación Sindical después, reor-

ganizar el movimiento Obrero, y lo logramos en gran parte cuando realizamos un paro General de veinticuatro horas en solidaridad con los compañeros de Funsa, siendo el mismo, factor preponderante del triunfo final de estos compañeros, pero también en esta oportunidad, U.G.T. y su apéndice, pretendieron hacer fracasar este movimiento, que felizmente, no lograron, porque ahora, los trabajadores del transporte, conocen lo que significa la solidaridad obrera. Pero los traidores de U.G.T. no son recientes. Durante toda la vida han practicado la traición como medio para destruir las Organizaciones obreras autónomas; desde 1943, cuando mandaron gente a carnear a los Frigoríficos, pasando por Vidplan, Conaprole, Cervecerías, Ancap, Puerto, Transporte, Funsa, y lo seguirán haciendo, en cada uno de los conflictos donde se vean impedidos de lograr sus fines políticos y antiobreristas. Los compañeros analizarán y juzgarán una y otra actuación. La nuestra ya fué juzgada por las organizaciones Obreras, a las que hemos dado al alcance de nuestras posibilidades, la solidaridad.

Aldices Grachot.

Desde hace mucho tiempo, nuestro gremio tomó una resolución, en el sentido de no renovar el Carnet de Salud, hasta tanto no contara con un Seguro Social por Enfermedad.

El actual Ministro de Salud Pública, Dr. Federico García Capurro, conminó a la Empresa a que cumpliera con la Ley en ese sentido, es decir, que los Obreros de CUTCSA, renovaran dicho carnet.

Frente a esa situación, el Consejo Directivo de nuestro Sindicato resolvió convocar la Asamblea General, a la vez que elaboraba un anteproyecto por el cual se crea un fondo de medio millón de pesos anuales que permite sea concretada la aspiración de los trabajadores del Omnibus.

Dicho anteproyecto fué dado a conocer a los Poderes Públicos por intermedio del Ministerio de Industrias y Trabajo, Intendencia Municipal, Ministerio de Salud Pública, Junta Departamental, respectivamente y a nuestro gremio en la Asamblea General y por intermedio de "OMNIBUSE-RO" en su número anterior.

En el mismo se da la finan-

ciación sin que se tenga que aceptar los trabajadores de que, queden obreros sin trabajo y sin posibilidades de subsistir con decoro durante el tiempo que dure su alejamiento de las tareas.

La Asamblea General realizada entendiendo perfectamente el problema, resolvió; mantener la resolución de no renovar el Carnet de salud hasta tanto no sea creado el Seguro Social por Enfermedad y declara que tomarán medidas que se consideren más convenientes si fuera separado de su puesto algún obrero por esa causa.

Por lo tanto compañeros, todas las condiciones están dadas para el logro de esta vieja aspiración de los trabajadores del Omnibus, solamente falta el empuje final que permita la creación del mismo, para ello es también necesaria la máxima comprensión de los trabajadores en el sentido de cumplir con las obligaciones de Obreros Organizados.

Cientos de Multas Arregladas por el Sindicato Autónomo

Escribe: Carlos Ciccia.

Una de las mayores preocupaciones del Sindicato Autónomo desde el primer instante de tomar la Dirección de Gremio, fué el poner coto a la aplicación de multas en gran escala que con criterio mercantilista aplicaban, tanto los Inspectores de Tránsito Público, como la policía, sufriendo por tal motivo verdaderas podas los salarios de gremio.

Primero fué directamente ante el Intendente a quien con hechos le demostramos el saqueo de que eran objetos los trabajadores del Omnibus que eran multados con absoluta falta de criterio, logrando en la primera oportunidad la exoneración total de las multas y a la vez por su intermedio logramos que el Director de Tránsito Público recibiera con carácter permanente una Delegación de nuestro Sindicato para gestionar la exoneración de todas aquellas multas mal aplicadas o que fueran infracciones cometidas por el obrero por circunstancias especiales surgidas en el tránsito.

Todo esto se ha logrado consolidar y es así, que una vez por semana una Delegación de nuestra Organización se hace presente en

las Oficinas de Tránsito Público donde se discuten cada una de las multas y si bien no se logran la exoneración total, una gran cantidad son exoneradas, salvando así un montón de pocos pesos semanales al gremio. Estos son hechos y no palabras que podemos demostrar en cualquier momento, si alguien con mala intención o sin ella, pusiera en duda lo que aquí afirmamos, eso sí, estas son nuestras credenciales y por ello nos creemos con derecho en reclamar el voto a los Compañeros para poder seguir defendiéndolos, estas son nuestras credenciales presentes, no mencionamos ni vivimos de recuerdos y deseáramos para el bien del gremio, que los que hoy tratan de apoderarse de una representación Obrera que no tienen, muestren la de ellos, pero que muestren lo que están haciendo ahora, porque el gremio no quiere vivir de recuerdos ni de "Pasados gloriosos" donde por otra parte, colaboramos todos y corresponden por igual al gremio en general y a la totalidad de los Dirigentes en Particular.

Obreros del Omnibus (AUTÓNOMO)



AUTONOMIA

siguientes candidatos para representantes
es del Omnibus (CUTCSA) al Tribunal
o por Decreto del Consejo Nacional de
5 de Mayo de 1953 y confirmado el 15

FERENCIAL DE SUPLENTE

des Grachot
María Cotelo
ro Diago
pe Neri Ramis
elio Alfonso Medina
Carlos Menchaca

Montevideo, 1953.

EN 1946 CONQUISTAMOS LA BOLSA DE TRABAJO, QUE LOS UGETISTAS SE ENCARGARON DE ENTREGARLA

¿Conoce usted la Historia de la Bolsa de Trabajo?

En el Consejo de Salarios de 1946, el gremio conquistó la bolsa de trabajo, que constituía una de las más caras aspiraciones de los trabajadores del omnibus, ya que con ella, terminaría una serie de injusticias que se cometían contra viejos Obreros a quienes se desplazaban para dar entrada en las efectividades a otros nuevos, que aceptaban imposiciones patronales al margen de las conquistas logradas.

Como comprenderán, la Empresa no se conformó y de ninguna manera aceptaba esta gran conquista razón por la cual apeló, fallando posteriormente en favor de los Obreros la Fiscalía de Gobierno.

A continuación transcribimos para conocimiento de los Compañeros el fallo emitido por el Fiscal de Gobierno. Dr. A. M. Pittaluga, que dice así:

"En lo que se refiere a la Bolsa de Trabajo, no considera fundado el Fiscal, el argumento de la CUTCSA, de que teniendo los Obreros garantidos 22 jornales mensuales los efectivos y 15 los suplentes, no es necesaria, por cuanto en el mismo Laudo, que estableció en el inc. a) de las Disposiciones Generales, ese mínimo, estatuyó en el inc. f) que

"La Empresa organizará la Bolsa de Trabajo", lo que implica que el Laudo, no consideró redundante la Bolsa de Trabajo, con los jornales mínimos establecidos, y por lo tanto, debe intimarse a la Empresa, el nombramiento de su Delegado, disponiendo que los Obreros designen el suyo, y nombrando el Poder Ejecutivo, el que le corresponda, para efectuar la reglamentación de dicha bolsa".

Esto que denunciarnos, que son hechos comprobables en cualquier momento y que se agrega a la entrega de las 9 horas, da la pauta a los trabajadores del peligro que significaría el que la UGT, lograra una representación Obrera, ya que anularían por completo toda posibilidad de lograr el Seguro por Enfermedad, que actualmente tenemos bastante adelantado en cuanto a su conquista, y correría inmenso peligro nuestro actual Seguro de 24 Jornales.

Por ello, exhortamos a todos los Obreros a votar la Lista 2, como garantía de que las conquistas habidas no serán tocadas y por las que ahora estamos luchando no serán saboteadas.

Ultimas Reivindicaciones logradas por Línea "D"

INFORMA EL COMITE DE LINEA

El Comité de Línea comunica problema.

a los compañeros de la misma, que siguen haciendo intensas gestiones para establecer definitivamente el sistema de "paradas" cada dos cuadras en Las Piedras. Nuestros delegados han presentado por escrito a la Junta de esa localidad habiendo coexistido ya favorablemente faltando solo algunos detalles para su implantación.

A la vez fueron exoneradas todas las multas que habían aplicado por no parar en la puerta del hipódromo donde hay un disco de "parada obligatoria".

Se solicitó que ese disco fuese cambiado por parada común lo que también contestaron que así se hará.

También solicitamos en dicho pedido que los guardas no debían bajar en el "Control": si bien no contestaron favorablemente pasó este asunto a la Intendencia de Canelones prosiguiéndose las gestiones en procura de ser solucionado este

Nuestro Comité sintiendo el clamor de los compañeros gestiona los reclamos de los mismos viendo con satisfacción cumplido y solucionado gran parte de ellos.

Unos de los problemas que siempre han dado muchas protestas ha sido el de los horarios.

Nos hemos entrevistado con la comisión de vigilancia de la línea y se nos prometió que los horarios del Parque Rodó serán arreglados de forma que tengán más esperas y no pasen de ocho horas por turno.

Como se darán cuenta los compañeros nuestro Comité siempre está atento a los reclamos de los compañeros y nuestros delegados cumplen cada uno la misión que le es encomendada.

EL COMITE DE LINEA "D" RECLAMA A LOS COMPAÑEROS QUE CUMPLAN EL DEBER DE RESPONDER AL SINDICATO VOTANDO LA LISTA 2

EL COMITE.

Se Realizó un Nuevo Sorteo de Bonos Reintegrables

Tal como se viene haciendo, mensualmente, el día 28 ppdo., en combinación con la última lotería del mes, se realizó un nuevo sorteo de Bonos reintegrables por valor de \$ 400.00. Los Compañeros poseedores de los bonos correspondientes a las decenas, 700, al 709 y del 660 al 669 inclusive de

las dos series, pueden pasar a cobrar por nuestra Organización, de 9 a 12 y de 15 a 19, excepto los domingos. Se hace presente a la vez que de acuerdo a resoluciones anteriores hay un plazo de 10 días para hacer efectivo el cobro de los mismos.

Algo mas sobre el Problema Talleres

Nos decía un compañero de Talleres, que cuando el Laudo fué rebajado para el Personal de Talleres, los Comunistas trataron de sacar partido de esa injusticia y día a día se la pasaban criticando al Sindicato Autónomo, como si fuera culpa del mismo el atropello del Gobierno, llegando incluso a jugar dinero triple contra sencillo a que el Sindicato Autónomo no lograba la equiparación de los salarios. Pero, se quedaron como los porteños cuando en 1930 se corrieron la imperdible trayendo debajo de la camisa usual de fútbol, otra con la inscripción de Campeones, esta vez mal que les pese y para bien de los compañeros de Talleres y del gremio en general, se logró en tratos directos con la patronal el aumento que el Gobierno había rebajado. Esta es otra cuenta del rosario que el gremio debe tener en cuenta en el momento de votar.

El Sábado 5 son las Elecciones

COMO Y DONDE SE DEBE VOTAR

Por intermedio de "NOTICARIO OBRERO" hemos informado ampliamente en lo referente a las condiciones en que se realizarían las elecciones. También dimos cuenta de las maniobras que estaba haciendo la UGT, para sabotear a realización de las elecciones por Oficina, ya que con el cuento de que debían realizarse por línea pretendían que estas se hicieran en un solo lugar.

Nuestro Sindicato entiende que la Elección por Línea, es lo ideal, pero al no ser posible, prefiere que se haga por oficinas antes que en un solo lugar.

Esta posición es clara, sin embargo con el afán de disimular una nueva derrota los Ugetistas tratan de sembrar como de cos tumbre la confusión entre los trabajadores. Plantearon su oposición hasta que al final, en vista de que sus maniobras no surtían el afecto que deseaban, solicitaron prórroga, y como era lógico les fué rechazada por el Tribunal de Elecciones que resolvió confirmar a fecha del Sábado 5, votándose de 8 a 18 horas en las oficinas de CUTCSA. Es decir que cada obrero debe votar en las oficinas donde trabaje, necesitando para votar, además del libre tránsito, un documento oficial, Credencial, Carnet de Identidad, Pasaporte, Licencia de Conductor, Carnet de Salud, Libreta de Trabajo, etc.

La Política Sindical de los Partidos

(Esc. Diamantino Gómez)

El principal fundamento de la autonomía en los sindicatos obreros del Uruguay radica en la más completa independencia de cualquier política que tenga relación con los partidos, en que los Sindicatos no sean apéndices de Partidos, que no sirvan como simples comparsas, como desgraciadamente ya ha pasado en el gremio del transporte.

Es preciso decir que la línea de lucha de los gremios obreros es muy diferente a la de los partidos, aún en el caso de Partidos Obreros.

El tema este, es muy variado y para mayor claridad del lector tomaremos un ejemplo entre tantos: el famoso Referendum del vintén. En este famoso asunto hubo grandes contradicciones; se hicieron muchas polémicas, se esgrimieron teorías de todas clases, pero en realidad, quien pagó todo, fué el gremio del Transporte.

Aquí en este asunto fué bien claro que no se puede ser dirigente de un partido y al mismo tiempo dirigente Sindical. No sabemos si en el futuro será posible ser ambas cosas aquí, en el Uruguay; ahora nó, y no es posible porque en este país todo se arregla con impuestos directos o indirectos, con su correspondiente dosis de magogía y, entonces hoy, a la luz de los acontecimientos, es bien claro que los políticos obreros que hicieron aquella propaganda pro referendum, lo único que consiguieron fué arrastrar a los obreros a huelgas en las que perdieron mucho más de lo que el laudo les había dado.

Para terminar con este punto de aquel "histórico referendum" y poner en evidencia de que aquello solo fué una táctica del momento con fines proselitistas, digamos por qué en este último aumento de las tarifas los "Principistas" se callaron la boca cuando tenían por lo menos que dejar sentada su protesta en el Parlamento Nacional? Sin embargo no lo hicieron y quedaron en lo que son: simples oportunistas demagógicos.

Es en base a estos problemas que sostenemos la necesidad de mantener apartados de la política partidaria a los Sindicatos Obreros, que los Dirigentes Sindicales durante su función como tales, no pueden militar activamente en los partidos, pues de lo contrario volverá a repetirse el problema del referendum.

Debemos decir que existe otro factor importante en la cuestión de evitar el partidismo en los Sindicatos. Se imaginen los Obreros si por ejemplo, en el seno sindical, comenzaran los Dirigentes a hacer propaganda partidaria, ¿qué pasaría? Creemos que sería el caos y lo que menos se defendería serían los derechos obreros, para entonces sí, pasar a ser grupos dispersos de diferentes partidos. También es preciso aclarar que todo obrero fuera del Sindicato, es un ciudadano que tiene a su alcance toda una serie de partidos entre los cuales puede elegir el que mejor le parezca para que, en el marco de la Política Nacional defiendan mejor sus derechos cívicos. Por último, digamos algo sobre lo que entendemos por política Sindical. Es por completo evidente que los sindicatos deben tener una posición firme y bien clara en todo lo que se refiere a la política nacional, e inclusive en problemas de índole internacional que tengan relación con los intereses del proletariado.

Se impone, sin embargo, que en lo nacional, o sea, en los problemas del Uruguay, se preste una mayor atención, y sobre todo al problema económico, ya que este es fundamental para el bienestar obrero.

Para enfocar y colocar en su justa ubicación el tema de la política sindical, sería conveniente que cada sindicato, designara entre sus afiliados más capaces, una Comisión Política con el cometido de informar periódicamente a los obreros; de esos informes y estudios deben salir los programas más convenientes para las luchas reivindicativas.

La política de los Sindicatos Obreros debe tener un fin claro; el bienestar económico y el avance cultural de afiliado. Con la otra política, con la política de partidos, los Obreros del Uruguay no irán lejos los hechos de los últimos años lo demuestran con claridad.

EL CONFLICTO TEXTIL

Hasta el momento de entrar este, vuestro periódico en máquinas, sigue sin solución el conflicto Textil, nuestra Organización que en forma inmediata de haber estallado el mismo se hizo presente con su ayuda económica, está participando en reuniones con gremios Autónomos y solidarios (No confundir con "Unitarios") para tratar de emprender una acción conjunta lo suficientemente fuerte que sea capaz de hacer retroceder esa reaccionaria patronal y al Gobierno que la secunda. Ya se han efectuado reuniones de mucha importancia y últimamente ha citado a reunión el Comité Coordinador Portuario (Autónomo) para reunión extraordinaria donde seguramente saldrá la proposición a los gremios de acciones efectivas para lograr poner coto a los desmanes de las patronales y el Gobierno.