

Año L.-Nº. 14,289

## EL SIGLO

## ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

Director: JUAN ANDRES RAMIREZ

## COLABORADORES

Doctor Carlos María de Peña  
" Martín C. Martínez  
José Irureta Goyena

Los colaboradores no tienen solidaridad con las opiniones de la dirección, ni ésta con las que aquéllos emitan.

## DIARIO DE LA MARINA FUNDADO EN EL AÑO 1863

Precio del ejemplar: 4 centésimos

## TARIFA DE SUSCRIPCIONES Capital &amp; interior Exterior

Por un mes . . . . .	\$ 1.00	1.50
" tres meses . . . . .	2.00	4.50
" seis meses . . . . .	5.50	8.50
" un año . . . . .	10.00	16.00

EL SIGLO se envía directamente por correo a toda persona que lo solicite, dentro de acompañar el importe de la suscripción adelantado que le corresponda por el tiempo que se pida de acuerdo con la tarifa que se pasea.

Los pedidos para el interior de la República, serán atendidos por enquiero número de días a razón de 4 centésimos por ejemplar. El importe de las suscripciones pueden enviarse por las sucursales del Banco de la República, por giro postal, por los agentes de transportes o en estampillas de correo.

Todo lo que se refiere a suscripción, cambio de domicilio o inscripción de avisos, deben dirigirse a la Administración. Toda otra correspondencia debe ser dirigida a la Dirección.

Gerente: ANDRÉS CAPRIL

## TELÉFONOS

"Cooperativa".—Dirección "La Uruguayana".—Nº 456. Dirección "La Uruguayana".—Nº 323. Administración.

NOTA.—Se ruega a las personas que mandan comunicación lo hagan a la oficina que corresponda, para evitar demoras.

## LA GERENCIA

## AGENTES DE AVISOS EN EL EXTERIOR

En Francia, Inglaterra, Bélgica y Suiza. La Mayene y Cia., rue Franchet 2 (París).

En Buenos Aires, para avisos y suscripciones: Isidro P. Arguello, Avenida de Mayo nº 1637, 2º piso.

## INDICADOR

## JUZGADOS DE PAZ

La sección: Plaza Independencia 72, (Norte), Enrique de León.—2a id. Treinta y Tres 97, José Ruiz y Maciel.—2a id. Treinta y Tres 219, Juan P. Pérez.—la id. Limiers 188. Alfonso Correa Antúnez.—la id. Vizcarra 205, Horacio D. Vigo.—la id. 1º de Julio esquina Yaguarón, Carlos Schiavino.—7a id. Cerdon, Magallanes 122b, José M. Reyes Lerena.—sa id. Agricola, Agraciada 257 (altos), Arturo Semirera.—9a id. Villa Colonia, Rial, 18 de Julio, Eduardo Arceona.—11a id. Mariana, 18 de Julio 527a, Juan Villalpando.—12a id. Redento, San Fructuoso 51, Rodolfo Brund Solsoma.—13a id. Villa del Cerro, Gracia 110, Santiago, Rovalma.—14a id. Barrio del General Oliva.—15a id. Pedro H. Lanucha.—15a id. Tres Cruces, Lavalleja 88, Ventura Fernández.—16a id. Barrio de Santa Lucia, José L. Sánchez.—17a id. Miguelito, Paso de Mendoza, Ramón Zubilla.—18a id. Pocitos, Rosario de la Plata.—19a id. Vélez Sarsfield 14, Justicia número 106, Antonia N. de S. Justos, Juez de Paz.—20a id. Puntanos, Continuación Agraciada 104, Carlos E. Muñoz.—21a id. Sayago, Millán y Raffo, Julio Arizaga.

## ASISTENCIA PÚBLICA

La sección: Cerrito 194, de 2 a 3 p. m.—2a id. 18 de Julio 467, de 10 a 11 p. m.—3a id. 18 de Julio 513, de 10 a 11 p. m.—4a id. Santa Fe 54, de 10 a 11 a. m.—5a id. Agraciada 913, de 7 a 8 a. m.—6a id. 18 de Julio 162 (Unión), de 8 a 9 a. m. y de 1 1/2 a 3 p. m.—7a id. Defensa 52, de 7 y 30 a. m.—8a id. Villa del Cerro.

## SERVICIO NOCTURNO DE URGENCIA

Miercoles 223

Horario: de 9 p. m. a 7 a. m.—Teléfonos: Compañía Telefónica de Montevideo No. 78, (Cordón) — Sociedad Cooperativa Telefónica Nacional N.º 25.

## SERVICIO DE VACUNACION (Gratuito)

Isla de Flores 234.

## HOSPITALES

Hospital Maciel: 25 de Mayo entre Maikel y Guarani.—1a planta, de 10 a 12 p. m.—Octubre 1914.—Calle 124, 1a planta, de 10 a 12 p. m.—Nº 100, 2a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 2a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 3a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 4a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 5a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 6a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 7a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 8a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 9a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 10a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 11a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 12a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 13a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 14a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 15a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 16a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 17a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 18a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 19a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 20a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 21a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 22a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 23a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 24a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 25a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 26a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 27a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 28a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 29a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 30a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 31a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 32a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 33a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 34a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 35a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 36a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 37a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 38a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 39a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 40a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 41a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 42a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 43a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 44a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 45a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 46a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 47a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 48a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 49a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 50a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 51a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 52a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 53a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 54a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 55a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 56a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 57a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 58a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 59a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 60a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 61a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 62a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 63a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 64a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 65a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 66a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 67a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 68a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 69a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 70a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 71a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 72a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 73a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 74a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 75a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 76a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 77a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 78a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 79a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 80a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 81a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 82a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 83a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 84a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 85a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 86a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 87a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 88a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 89a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 90a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 91a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 92a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 93a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 94a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 95a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 96a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 97a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 98a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 99a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 100a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 101a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 102a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 103a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 104a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 105a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 106a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 107a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 108a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 109a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 110a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 111a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 112a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 113a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 114a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 115a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 116a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 117a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 118a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 119a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 120a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 121a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 122a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 123a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 124a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 125a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 126a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 127a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 128a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 129a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 130a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 131a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 132a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 133a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 134a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 135a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 136a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 137a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 138a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 139a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 140a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 141a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 142a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 143a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 144a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 145a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 146a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 147a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 148a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 149a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 150a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 151a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 152a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 153a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 154a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 155a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 156a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 157a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 158a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 159a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 160a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 161a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 162a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 163a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 164a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 165a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 166a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 167a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 168a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 169a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 170a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 171a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 172a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 173a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 174a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 175a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 176a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 177a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 178a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 179a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 180a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 181a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 182a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 183a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 184a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 185a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 186a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 187a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 188a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 189a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 190a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 191a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 192a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 193a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 194a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 195a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 196a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 197a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 198a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 199a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 200a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 201a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 202a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 203a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 204a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 205a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 206a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 207a planta, de 10 a 12 p. m.—Calle 124, 208a planta, de 10









**Julio R. Alvarez**

**HOY  
JUDICIAL**

Del magnifico solar de terreno con lo que es edificado, camino Millán frente del n.º 605, quinta de Crosta. Contiguo a la fábrica de toscas. Antes de llegar al camino Rafo.

**El Martes 30 de Abril**

1. A las 4 de la tarde

En el lugar de su ubicación verá a don Julio Alvarez, propietario mencionado en acuerdo con el siguiente:

**EDICTO:** — Por mandato del señor Justo Letrado de la Corte de Justicia de segundo turno, doctor Alvaro Farioli, durante los autos de la causa número 103, entre don Alberto Garre de Linzat y las demás personas que se le trae de abrill a las cuitas de la calle Maldonado número 268, perteneciente al señor C. Towers.

AL MEJOR POSTOR

Una edificación con los mejores materiales y a su costo se expresa para ser llevada a cabo la ejecución de la obra en su mayor confort, grandes comodidades, mucha ventilación y mucha luz, y el terreno que se le trae de abrill a las cuitas de 1000 metros cuadrados, o sean 12 metros por 80 centímetros de frente por 42 metros por 20 centímetros de fondo.

**ESPECIALES FACILIDADES PARA EL PAGO**

Se dice: 1.º parte al contado, 13 partes restantes en 12 años, y el interés del 6 % anual.

La idea del campo del Centenario

Y 2.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

**FERROCARRIL GRATIS**

Plano informe y pasajes Sección Venta del Hacienda, Cochabamba y Antequera, y 1000 pesos de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 3.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 4.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 5.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 6.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 7.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 8.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 9.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 10.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 11.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 12.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 13.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 14.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 15.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 16.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 17.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 18.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 19.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 20.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Localidad pionera, linda y de gran porvenir.

100 solares

de gran porvenir

Que por sus áreas son 100 quintitas

A pagar con 2, 3 y 4 pesos por mes

Al lado del campo del Centenario

Y 21.º 200 metros de la plaza de Las Piedras

Muy cerca de la Estación

Local

# INFORMACION MUNDIAL

SERVICIO TELEGRÁFICO DE LA AGENCIA HAVAS Y ESPECIAL PARA "EL SIGLO"

## No fué sólo aquí

EL MAL TIEMPO REINÓ, EL DOMINGO,  
EN VARIOS PUNTOS DEL GLOBO

Gaudíos en Francia y la Argentina

### BARRIOS BUENORENSES

CON UN METRO DE LÍQUIDO

Un ciclón devasta  
a varios pueblos norteamericanos

TRES VOLCÁNOS POR LAS PERLAS DE ENFO

Además de los daños materiales,  
hay que depurar muchas víctimas

En medio de todo eso, sólo  
están alegres los campesinos españoles

BUENOS AIRES, 29.—Debido a la fuerte lluvia de ayer que duró toda la noche, se inundaron los barrios bajos de Palermo y Belgrano.

El arroyo Maldonado se ha desbordado. Muchas familias solicitaron auxilio, pues las aguas invadieron las casas adyacentes. En vista del peligro que amenaza al agua, la Prefectura ha enviado varios botes. Varias líneas de tranvías tuvieron que suspender el tráfico. También las líneas telegráficas y telefónicas funcionan mal y algunas se hallan interrumpidas.

La lluvia ha abarcado una vasta zona del interior de la república.

BUENOS AIRES, 29.—La Plaza Italia constituyó la zona de mayor altura de las aguas.

Desde las nueve de la noche fueron suspendidos varios servicios de tranvías. En Belgrano solo la calle Cabildo quedó transitible. El resto de la población estuvo incomunicada, desde la calle Monroe hacia el Oeste, desde la calle General Paz hacia el Sur y al Norte desde la avenida Vertriz. El agua cubría por completo las calles y aceras de la parte italiana del barrio de Belgrano. La inundación en ese paraje puso en serio peligro a numerosas casas.

La Boca, Barracas, Nueva Pompeya y la parte Norte de Flores ofrecieron el aspecto habitual de los días de grandes lluvias. En ciertos parajes los botes hicieron transporte de personas aisladas de sus domicilios y como la inundación allí es frecuente, las embarcaciones no faltan nunca.

Se inundó la Avenida Montes de Oca desde la Barranca de la calle Santa Lucía hasta la esquina de la calle Suárez. El aspecto que presentaba era impotente.

Las aguas llegaron a rebasar hasta los escalones de las puertas precipitándose en los jardines y zaguarnes.

En la honronada del edificio de la Subintendencia Municipal se detuvo el tráfico. Numerosos automóviles, coches y tranvías quedaron allí sin poder seguir viendo hacia el centro, ni regresar al sur.

Desde la calle Brandeza hasta la calle Brasil se vela una interminable fila de tranvías. Algunos cuarteleros fueron en auxilio de varios coches y automóviles cuyos pasajeros eran transportados a las casas vecinas.

Las aguas se precipitaban en una corriente violentísima por la calle Pinzón hasta inundar totalmente los jardines de Santa Felicitas. La Plaza Herrera quedó también cubierta por el agua. En ciertos parajes de la Avenida de Montes de Oca, como la esquina de la esquina del Banco de Londres, el agua alcanzó hasta una altura de un metro y veinte centímetros. Hasta las diez y treinta no se regularizó el tráfico y se volvió a interrumpir a las 11 y 30.

En los momentos en que la lluvia paraba, numerosas personas presenciaban el esplendor de la inundación desde los balcones y azoteas circunvecinas.

Aunque no se tienen noticias de mayores perjuicios, si la lluvia continuara con fuerza pueden aquellos ser importantes.

NUeva YORK, 29.—Debido a la interrupción de las comunicaciones telegráficas y telefónicas, no se tienen noticias completas de varios distritos devastados por el ciclón que se desencadenó en la región de Oklahoma.

Se sabe que doce pueblos fueron casi completamente destruidos. En otros, el ciclón arrancó los techos de muchas casas.

Un tren descarriló a consecuencia del ciclón. Las informaciones recogidas hasta ahora indican que han resultado treinta muertos y crecido número de heridos.

MADRID, 29.—Se ha desencadenado ayer lluvia torrencial, de la cual ha participado todo el reino. Algunos puntos llegaron a inundarse, pero fué cuestión de instantes.

CONSTANTINOPLA, 29.—Han llegado varios vapores que se encargaron de levantar las minas colocadas en el paso de los Dardanelos. Estos esperan las órdenes del caso para comenzar la tarea.

En el Bósforo se encuentran inmovilizados 86 vapores, los cuales, agregados a los que se encuentran en idénticas condiciones en el Egeo, pasan de un centenar.

CONSTANTINOPLA, 29.—Los agricultores de Valencia y Almería son los que están de parabienes y con ellos toda la región, pues la miseria provocada por la sequía en los campos se extendió hasta a los pueblos.

BUENOS AIRES, 29.—Debido al temporal de ayer se encuentran incomunicados 2.200 aparatos telefónicos en la ciudad y 620 en los suburbios.

MADRID, 29.—Comunican de Alejandría (Mármara) que un fuerte huracán ha destruido una parte del campamento establecido en esa región.

### SUCESOS CHINOS

### NEGOCIACIÓN EN SECRETO

### MIL CHINOS MENOS

LONDRES, Abril, 22.—Un despacho de Shanghai dice que corre el rumor de que Toung-Shao-Yi en cumplimiento de algunas instrucciones que recibió de Yuan-Shi-Kai está negociaiendo concretamente un tratado entre China y Alemania, Francia, Inglaterra y Estados Unidos, que respecta a las negociaciones con el sindicato belga, se comprometió a no continuárselas.

En los círculos bien informados se asegura que el gobierno de Pekin no aceptará la intervención de las cuatro citadas potencias, llamados Sosa y Oliver, dominan desde Villa Encarnación hasta más allá de Tebichari en una extensión que abarca la primera población y Villa Rica, las dos ciudades más importantes del país, después de esta capital y Concepción, aparte de otros lugares también ricos de ganadería y productos agrícolas.

El comandante Gil, que hace poco tomó la región de San José de los Arroyos, asegura que se ha apoderado de toda la región denominada de la Cordillera. Su gen-

bates en la región de Lahasa, resultando hasta ahora trescientos chinos y nuevecientos tibetanos muertos.

Numerosos tibetanos rodean actualmente a mil chinos.

### EL LIO MARROQUI

### ENTRE HISPANOS Y FRANCOS

PARIS, 29.—Despachos recibidos de Tanger aseguran que la población que se unió a la sublevación ha sido vencida.

Los franceses dominan. La calma ha sido restablecida, pero persiste la actitud hostil de una parte de la población.

MADRID, 29.—Se dice que Francia ha encontrado una fórmula de arreglo contentándose con la parte del valle Uargha.

MADRID, 29.—Málaga anuncia que ha llegado allí un escuadrón de caballería destinado para Larache.

LONDRES, 29.—Comunicaciones de Larache dan cuenta de haberse producido desórdenes el día 27 del corriente en esa región.

### De la guerra

#### FALSO DEDAZOS Y DESMENTIDOS

#### El estado de la flota italiana

#### LA OCUPACIÓN DE STAMPALIA

#### Guarnición que se rinde

#### Más de cien buques inmovilizados

#### UN TRANSPORTE ENCALLADO

ROMA, 29.—Los diarios publican un comunicado oficial, en el cual se desmiente la noticia de fuente otomana publicada por el diario "Neue Freie Presse", de Viena, comunicando que el crucero italiano "Ferruccio" se había ido a pie de consiguiente de graves averías sufridas durante la acción de la división naval al mando del contralmirante Presidente contra los fuertes que detienen la entrada de los Dardanelos.

Los diarios, comentando este desmentido, formulan consideraciones irónicas respecto a la tonalidad de los turcos, quienes persisten en hacer circular noticias falsas. Dicen que este sistema tiene un aspecto interesante, pues él contribuye a desmitizar a las cancillerías europeas que tienen siempre medios para fiscalizar la verdad, el concepto que merecen estos rumores.

"Trubiana", ampliando su comentario, pone de relieve el hecho de que la escuadra italiana después de más de seis meses de campaña, durante los cuales estuvo casi siempre navegando, se encuentra aún intacta y lista para iniciar en cualquier momento las operaciones de toda clase, esto es, no obstante los bombardeos efectuados, los huracanes sufridos y todas las molestias inherentes al largo de su crucero. Afirma el diario citado, que se bien es cierto que la actuación de la escuadra no tuvo fase de gran importancia bélica, debe reconocerse que los resultados tácticos, morales y materiales, fueron admirables, pudiendo engrandecerse con ellos la armada de cualquier otra nación.

Dijo que tanto Ismay como Murdoch llamaron a las mujeres y las embarcaron sin preferencia alguna.

El mayordomo Etches manifestó:

"El ingeniero Andrew vino conmigo para inspeccionar si todos los pasajeros tenían puesto su salvavidas".

Dijo que tanto Ismay como Murdoch llamaron a las mujeres y las embarcaron sin preferencia alguna.

Luego Murdoch se iluminó, ordenándome embarcarme en la embarcación número 5, dirigida por Pitman. Ambos se estrecharon la diestra y expresaron sus votos de buena suerte mutua.

Cuando todos los botes partieron salté con mi compañero al agua y nos alejamos para evitar los efectos de la succión producida por el buque y nos ayudamos mutuamente hasta que nos recogió una embarcación en la cual había nueve hombres y una treintena de mujeres.

El mayordomo Etches declaró:

"Me encontré manejando con mi embarcación cuando me pedia desde el puente que salvara a los pasajeros a los que me rehusé a cumplir esta misión de embarque de cuatro personas.

El mayordomo Etches manifestó:

"El ingeniero Andrew vino conmigo para inspeccionar si todos los pasajeros tenían puesto su salvavidas".

Dijo que tanto Ismay como Murdoch llamaron a las mujeres y las embarcaron sin preferencia alguna.

Luego Murdoch se iluminó, ordenándome embarcarme en la embarcación número 5, dirigida por Pitman. Ambos se estrecharon la diestra y expresaron sus votos de buena suerte mutua.

Cuando todos los botes partieron salté con mi compañero al agua y nos alejamos para evitar los efectos de la succión producida por el buque y nos ayudamos mutuamente hasta que nos recogió una embarcación en la cual había nueve hombres y una treintena de mujeres.

El mayordomo Etches declaró:

"Me encontré manejando con mi embarcación cuando me pedia desde el puente que salvara a los pasajeros a los que me rehusé a cumplir esta misión de embarque de cuatro personas.

El mayordomo Etches manifestó:

"El ingeniero Andrew vino conmigo para inspeccionar si todos los pasajeros tenían puesto su salvavidas".

Dijo que tanto Ismay como Murdoch llamaron a las mujeres y las embarcaron sin preferencia alguna.

Luego Murdoch se iluminó, ordenándome embarcarme en la embarcación número 5, dirigida por Pitman. Ambos se estrecharon la diestra y expresaron sus votos de buena suerte mutua.

Cuando todos los botes partieron salté con mi compañero al agua y nos alejamos para evitar los efectos de la succión producida por el buque y nos ayudamos mutuamente hasta que nos recogió una embarcación en la cual había nueve hombres y una treintena de mujeres.

El mayordomo Etches declaró:

"Me encontré manejando con mi embarcación cuando me pedia desde el puente que salvara a los pasajeros a los que me rehusé a cumplir esta misión de embarque de cuatro personas.

El mayordomo Etches manifestó:

"El ingeniero Andrew vino conmigo para inspeccionar si todos los pasajeros tenían puesto su salvavidas".

Dijo que tanto Ismay como Murdoch llamaron a las mujeres y las embarcaron sin preferencia alguna.

Luego Murdoch se iluminó, ordenándome embarcarme en la embarcación número 5, dirigida por Pitman. Ambos se estrecharon la diestra y expresaron sus votos de buena suerte mutua.

Cuando todos los botes partieron salté con mi compañero al agua y nos alejamos para evitar los efectos de la succión producida por el buque y nos ayudamos mutuamente hasta que nos recogió una embarcación en la cual había nueve hombres y una treintena de mujeres.

El mayordomo Etches declaró:

"Me encontré manejando con mi embarcación cuando me pedia desde el puente que salvara a los pasajeros a los que me rehusé a cumplir esta misión de embarque de cuatro personas.

El mayordomo Etches manifestó:

"El ingeniero Andrew vino conmigo para inspeccionar si todos los pasajeros tenían puesto su salvavidas".

Dijo que tanto Ismay como Murdoch llamaron a las mujeres y las embarcaron sin preferencia alguna.

Luego Murdoch se iluminó, ordenándome embarcarme en la embarcación número 5, dirigida por Pitman. Ambos se estrecharon la diestra y expresaron sus votos de buena suerte mutua.

Cuando todos los botes partieron salté con mi compañero al agua y nos alejamos para evitar los efectos de la succión producida por el buque y nos ayudamos mutuamente hasta que nos recogió una embarcación en la cual había nueve hombres y una treintena de mujeres.

El mayordomo Etches declaró:

"Me encontré manejando con mi embarcación cuando me pedia desde el puente que salvara a los pasajeros a los que me rehusé a cumplir esta misión de embarque de cuatro personas.

El mayordomo Etches manifestó:

"El ingeniero Andrew vino conmigo para inspeccionar si todos los pasajeros tenían puesto su salvavidas".

Dijo que tanto Ismay como Murdoch llamaron a las mujeres y las embarcaron sin preferencia alguna.

Luego Murdoch se iluminó, ordenándome embarcarme en la embarcación número 5, dirigida por Pitman. Ambos se estrecharon la diestra y expresaron sus votos de buena suerte mutua.

Cuando todos los botes partieron salté con mi compañero al agua y nos alejamos para evitar los efectos de la succión producida por el buque y nos ayudamos mutuamente hasta que nos recogió una embarcación en la cual había nueve hombres y una treintena de mujeres.

El mayordomo Etches declaró:

"Me encontré manejando con mi embarcación cuando me pedia desde el puente que salvara a los pasajeros a los que me rehusé a cumplir esta misión de embarque de cuatro personas.

El mayordomo Etches manifestó:

"El ingeniero Andrew vino conmigo para inspeccionar si todos los pasajeros tenían puesto su salvavidas".

Dijo que tanto Ismay como Murdoch llamaron a las mujeres y las embarcaron sin preferencia alguna.

Luego Murdoch se iluminó, ordenándome embarcarme en la embarcación número 5, dirigida por Pitman. Ambos se estrecharon la diestra y expresaron sus votos de buena suerte mutua.

Cuando todos los botes partieron salté con mi compañero al agua y nos alejamos para evitar los efectos de la succión producida por el buque y nos ayudamos mutuamente hasta que nos recogió una embarcación en la cual había nueve hombres y una treintena de mujeres.

El mayordomo Etches declaró:

"Me encontré manejando con mi embarcación cuando me pedia desde el puente que salvara a los pasajeros a los que me rehusé a cumplir esta misión de embarque de cuatro personas.

El mayordomo Etches manifestó: