

Año L., Núm. 14,363

EL SIGLO

ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

Director: JUAN ANDRES RAMIREZ

COLABORADORES

Doctor Carlos María de Peña
Martín C. Martínez
José Irureta Guyena

Los colaboradores no tienen solidaridad con las opiniones de la dirección, ni ésta con las que aquellos emitan.

DIARIO DE LA MAÑANA
FUNDADO EN EL AÑO 1863
Precio del ejemplar: 1 centésimo

TARIFA DE SUSCRIPCION

Por un mes 1.00 1.50
" tres meses 3.00 4.50
" seis meses 5.00 8.00
" un año 10.00 16.00

EL SIGLO se envía directamente por correo a toda persona que lo solicite, debiendo acompañar el importe de la suscripción adicional que le corresponda por el tiempo que se pida de acuerdo con la tarifa.

Los pedidos para el interior de la República serán atendidos por duplicado número de días 5 a razón de 1 centésimo por ejemplar. El importe de las suscripciones se paga en la oficina de los Correos del Banco de la República por correo postal, las agencias de transportes o en estampillas de correo.

Todo lo que se refiere a suscripción, cambio de domicilio o inserción de avisos, deben dirigirse a la Administración.

Toda otra correspondencia debe ser dirigida a la Redacción.

Gerente: ANDRES CARRIL.

TELEFONOS

"Cooperativa" — Dirección
"La Uruguayana" Núm. 156 — Dirección
Núm. 223 — Administración

NOTA.—Se ruega a las personas que pidan comunicación lo hagan a la oficina que corresponda, para evitar demoras.

LA GERENCIA.

AGENTES DE AVISOS EN EL EXTERIOR
En Francia, Inglaterra, Bélgica y Suiza: L. Mayence y Cia, rue Franchois 9 (París). En Buenos Aires: Oficina de avisos y suscripciones, Isla 10, P. Argemio, Avenida de Mayo núm. 1032, 2º piso.

INDICADOR

JUDGADOS DE PAZ

La sección: Plaza Independencia 12, Norte, Enrique de Leon — 2a id. Treinta y Tres 97, José Pujol y Maciel — 3a id. Sarandí 241, Juan B. Brown — 3a id. Linternas 183, Alfredo Costa Gutiérrez — 5a id. Yaguarón 335, Horacio D. Vigil — 6a id. De Julio esquina Yaguarón, César Schmitt 14, 1a id. Arredondo, 1a id. Linternas 183, 1a id. Laredo — 2a id. Agraciada 307 (altos), Arturo Semiria — 3a id. Villa Colón, Julio Ruiz — 10a id. Villa de la Unión 18 de Julio, Eduardo Arteconi — 11a id. Marchoua, 18 de Julio 621a, Juan Villegas 123, 1a id. Boticario, San Juan 100, 1a id. Horacio Gracián 140, Sebastián Rojas — 1a id. Paso del Molino, Olivos 51a, Pablo E. Lamela — 15a id. Tres Cruces 18, Ventura Fernández — 16a id. Barra de Santa Lucía — 17a id. Tres Cruces 18, 1a id. Paseo de Almonacid, Ramón Zárate — 18a id. Poctos, Joaquín Benítez 150, Vicente Barro — 19a id. Justicia número 106, Antonio B. de S. Bastos, juéz de Paz — 20a id. Panteones, Continuación Agraciada 104, Carlos E. Muñoz — 21a id. Sayago, Millán y Baffo, Julio Arizaga.

ASISTENCIA PUBLICA

La sección: Plaza Independencia 12, Norte, Enrique de Leon — 2a id. Treinta y Tres 97, José Pujol y Maciel — 3a id. Sarandí 241, Juan B. Brown — 3a id. Linternas 183, Alfredo Costa Gutiérrez — 5a id. Yaguarón 335, Horacio D. Vigil — 6a id. De Julio esquina Yaguarón, César Schmitt 14, 1a id. Arredondo, 1a id. Linternas 183, 1a id. Laredo — 2a id. Agraciada 307 (altos), Arturo Semiria — 3a id. Villa Colón, Julio Ruiz — 10a id. Villa de la Unión 18 de Julio, Eduardo Arteconi — 11a id. Marchoua, 18 de Julio 621a, Juan Villegas 123, 1a id. Boticario, San Juan 100, 1a id. Horacio Gracián 140, Sebastián Rojas — 1a id. Paso del Molino, Olivos 51a, Pablo E. Lamela — 15a id. Tres Cruces 18, Ventura Fernández — 16a id. Barra de Santa Lucía — 17a id. Tres Cruces 18, 1a id. Paseo de Almonacid, Ramón Zárate — 18a id. Poctos, Joaquín Benítez 150, Vicente Barro — 19a id. Justicia número 106, Antonio B. de S. Bastos, juéz de Paz — 20a id. Panteones, Continuación Agraciada 104, Carlos E. Muñoz — 21a id. Sayago, Millán y Baffo, Julio Arizaga.

SERVICIO NOCTURNO DE URGENCIA

Mercedes 223 — Horario de 9 a.m. a 7 p.m. — Teléfono: Compañía Telefónica de Montevideo Núm. 76 (Cordón) — Sociedad Cooperativa Telefónica Nacional Núm. 25.

SERVICIO DE VACUNACION

(Gratis) Isla de Flores 234.

HOSPITALES

Hospital Maciel: 25 de Mayo entre Maestre y Guarani — 1d. Militar: 8 de Octubre entre Cibils y Larrañaga — 1d. (Pereira) y Bautista: 25 de Mayo — 1a id. Bulevar Artigas — 1d. Italiano: 18 de Julio — 1a id. Justicia — 1d. Asturias — 1d. Artigas — 1d. Británico: Juan Lindelo Cuestas 77 — 1d. Fermín Pérez: calle Larrañaga (Buceo) — 1d. Vilardob: Milán 221 — 1d. Asturias — 1d. P. Argemio: 123 — 1d. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Cerro — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 140 — 12a id. Recuero 122, 1a id. Avenda General Flores 261 — 1a id. Sierra 96 — 15a id. 18 de Julio 127, 16a id. Puebla — 15a id. 18 de Julio 114 — 1a id. Camino Montevideo — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 140 — 12a id. Recuero 122, 1a id. Avenda General Flores 261 — 1a id. Sierra 96 — 15a id. 18 de Julio 127, 16a id. Puebla — 15a id. 18 de Julio 114 — 1a id. Camino Montevideo — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del Cerro) — 24a id. Rep. Argentina: 97 (Cerro).

Corres y Telegrafos Nacionales — Oficina Central: Sarandí 201.

Comisiones nacionales de Higiene — Rincón 26.

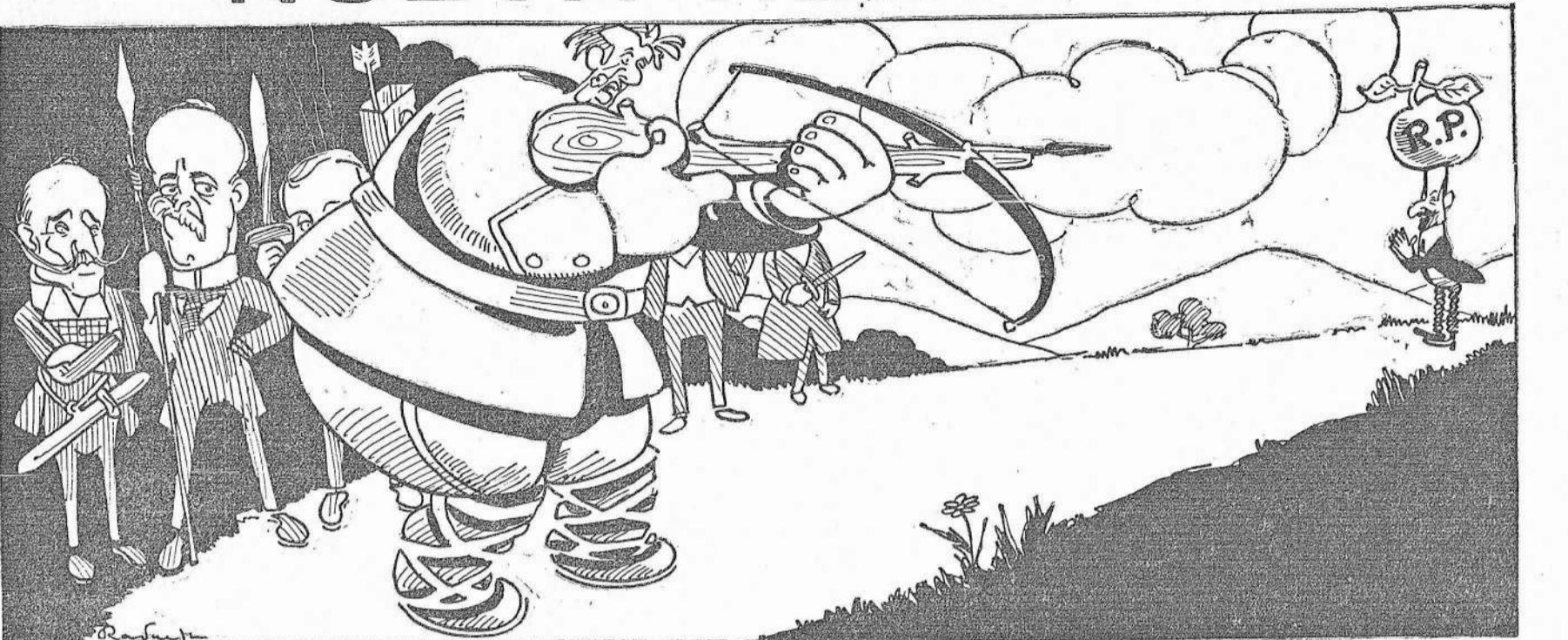
Asistencia Pública — Dirección General: Rincón 24 — Consulado: Uruguay 41.

Biblioteca Nacional — Cagua entre Avenida 18 de Julio y 16 de Junio — Oficina de Información: Rincón 26.

Museo Nacional — Llamas de vista jueves y domingos de 12 a.m. a 4 p.m. — Buenos Aires y Barométrico: 110.

Museo Histórico — Oficina: 16 de Junio 10, 1a id. Pérez 28 (Pocitos) — 1a id. Agraciada 716 — 1a id. Aurora 51 (Pantano) — 20a id. Millán 622 — 1a id. Colón — 23a id. Camino a Melilla — 23a id. Camino del Medio (del

NUEVA HELVETIA



NOTAS DE FENIX

La pesca

Los diarios de Rio Janeiro publican el reglamento de la pesca, elaborado por el ministerio de Agricultura doctor Pedro Serrato. En él se establecen las normas para la pesca en aguas nacionales, con frecuencia perjudicadas por pesqueros clandestinos que provienen de aguas argentinas y hacen novedosas y pernicio- sas incursiones en las costas de la república, con el resultado de un artículo prohibiendo en absoluto el uso de redes de arrastre. "Así es el caballo Orange" dice el Observador de Rio Janeiro en su edición del 20 de julio, dentro de cinco millas a partir de la costa.

Prohibe la pesca con dinamita y substancias venenosas, como aluminio en esti-los próximos a los desatados de an-cantillares, en donde haya cascos de em-barcaciones, y en donde haya corriente, cuando se trate de moluscos.

Las malas de las redes varían entre 7 y 12 millas, con la idea de no audo, según sea su aplicación.

Alta férrea

La Sociedad Sportiva Argentina ha organizado para los primeros días de Octubre, en la ciudad de Buenos Aires, una reunión para brindar una asamblea internacional de bá-beros. En ese caso se tratará, en el que han de ser presentes las oficiales, materiales y equipos. Inmediatamente después de un torneo atlético se efectuará una competencia de boxeo y de lucha.

Una sarta de las redes varían entre 7 y 12 millas, con la idea de no audo, según sea su aplicación.

El adiós

Mañana empieza el viaje de regreso a su patria su compatriota, un valioso auxiliar incorporado a la prensa de nuestra vida periodística, por más que su alma preferiera los encantos de la dura y dura vida de los Estados Unidos.

Quizás el único remedio seguro contra el lujo es el que elaboró el mismo dr. Faccioli, cuando pasa la medida: una cristi-ñada.

No es consolador, sin duda, pero en cambio es decisivo.

La independencia helvética

Suiza, la nación europea que si sigue en pie es la única que resiste el peso de la guerra en su territorio, es heredera de un gran patrimonio que la hace la más rica de Europa.

Si, como es probable, la suerte de la guerra no es la que se le presenta a la patria de los suizos, su suerte es la de los suizos.

Quizás el único remedio seguro contra el lujo es el que elaboró el mismo dr. Faccioli, cuando pasa la medida: una cristi-ñada.

Masonería

Circula en esta capital el boletín, co-respondiente a la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras. Trae varios grabados de establecimientos de la institución, que se dedican a la enseñanza de los idiomas y de la cultura.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa del país, por lo tanto, lo considera un desperdicio.

En el año pasado en su país en un verdadero campeón de la Oficina Internaciona- de Relaciones Misioneras.

Por bien que se freguen y se limpian las cubiertas de los barcos por la mañana, al llegar la noche se recoge el gran cantidad de agua que se pierde.

En los buques de vapor modernos, don- se queman centenares de toneladas de carbón al día. La prensa

